
Antragsteller: Autel Europe GmbH, Landsberger Str. 408, 81241 München
Fahrzeugteil / Typ: Abbiegeassistenzsystem / ABE 100 ID

4 Verwendungsbereich

PKW der Klasse M1 sowie NFZ der Klasse N1, N2 und N3 des Weiteren Kraftomnibusse (M2 & M3) mit mehr als 9 Sitzplätzen einschließlich Fahrerplatz, welche den im folgenden aufgeführten Einbaubedingungen gerecht werden. Das System muss komplett an dem Fahrzeug verbaut sein, in dem der Fahrer die Warnung erhält.

Anbau Radarsensor:

- Der Radarsensor muss immer vor dem Mittelpunkt der ersten Hinterachse auf der rechten Seite des Fahrzeuges positioniert sein.
- Die zulässige Anbauhöhe beträgt minimal 0,3 m bis maximal 1,2m, bezüglich der horizontalen Sensormitte.
- Der maximal mögliche Anbaubereich des Radarsensors in Längsrichtung erstreckt sich von Fahrzeugvorderkante bis max. 7,0m nach hinten, bezüglich der vertikalen Sensormitte. (Abb. 1)
- Der Standard-Anbaubereich des Radarsensors in Längsrichtung beträgt 2,3m bis 4,3m Abstand zur Fahrzeugvorderkante, bezüglich der vertikalen Sensormitte. (Abb. 2)

Antragsteller: Autel Europe GmbH, Landsberger Str. 408, 81241 München
Fahrzeugteil / Typ: Abbiegeassistenzsystem / ABE 100 ID

- Der Radarsensor kann innerhalb dieser Grenzen sowohl auf der Fahrgastzelle als auch am Aufbau des Fahrzeugs positioniert werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass kein Bauteil weiter als 100 mm über die Fahrzeugaußenkante hinausragt. Ferner ist darauf zu achten, dass im Sensorerfassungsbereich keine Teile des Fahrzeugaufbaus die Sicht behindern.
- Der Radarsensor ist auf einer planen Fläche parallel zur Fahrzeuginnenachse sowie senkrecht zur Fahrbahn zu montieren.
- Horizontale Winkeltoleranz: $\pm 1^\circ$
- Vertikale Winkeltoleranz: $\pm 2^\circ$
-

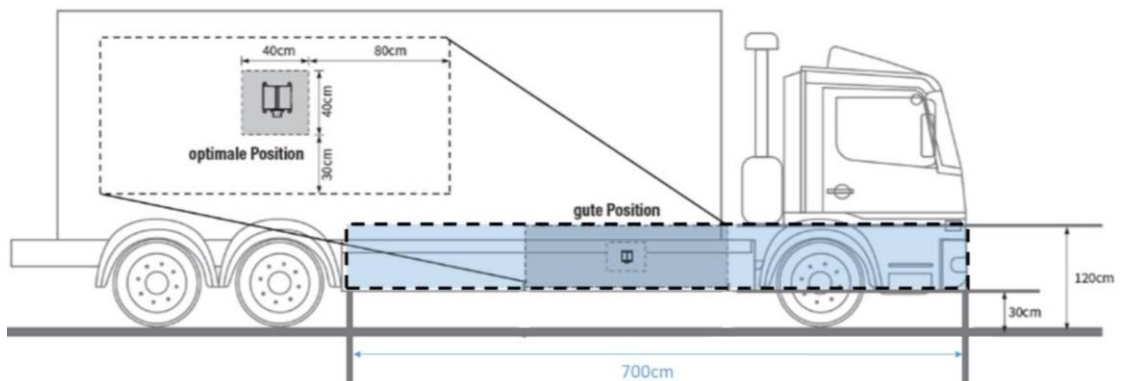


Abbildung 1: maximaler Anbaubereich

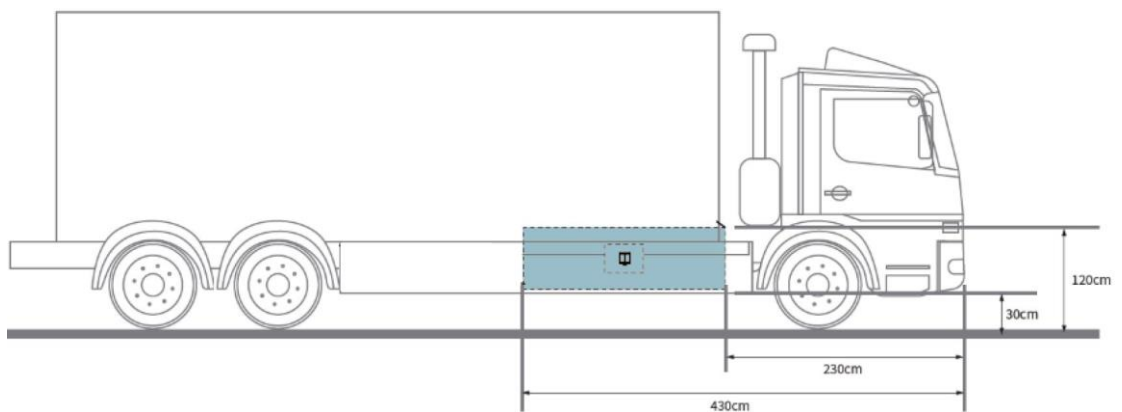


Abbildung 2: Standard-Anbaubereich

Antragsteller: Autel Europe GmbH, Landsberger Str. 408, 81241 München
Fahrzeugteil / Typ: Abbiegeassistenzsystem / ABE 100 ID

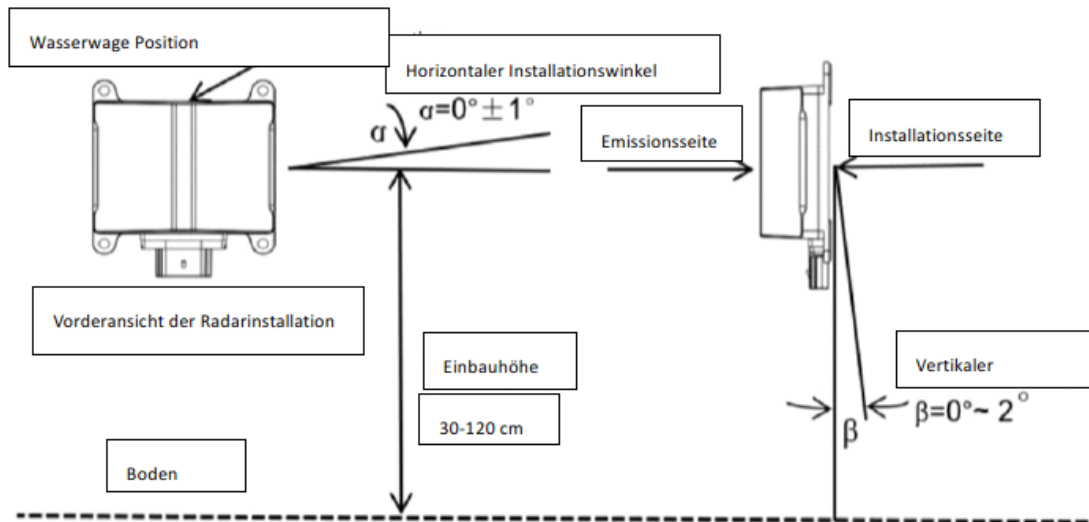


Abbildung 3: zulässige Anbautoleranzen