

Anlage 1b; Verwendungsbereich

Typbezeichnung des NOX-Minderungssystems mit erhöhter Minderungsleistung incl. PMS: **SCRT 06**

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Baujahr Von / bis	Motortyp	Hubraum / Einzelzylinderhubraum	Motor-Nennleistung	Raumgeschwindigkeit	Schadstoffklasse	Ausführung
Mercedes-Benz	Atego	2004 -	OM 904 LA	4.249 cm ³ / 1062,3 cm ³ /Zyl.	95 kW / 2200 min ⁻¹ 115 kW /2200 min ⁻¹ 130 kW /2200 min ⁻¹	73,1 % 88,5 % 100,0 %	Euro V / EEV	SCRT 76 M
Mercedes-Benz	Atego	2004 -	OM 924 LA	4.801 cm ³ / 1200,3 cm ³ /Zyl.	116 kW /2200 min ⁻¹	89,2 %	Euro V / EEV	SCRT 76 M
Mercedes-Benz	Vario	2006 -	OM 904 LA	4.249 cm ³ / 1062,3 cm ³ /Zyl.	95 kW / 2200 min ⁻¹ 115 kW /2200 min ⁻¹ 130 kW /2200 min ⁻¹	62,2 % 75,4 % 85,2 %	Euro V / EEV	SCRT 81
Iveco	Eurocargo	2006 -	Tector 5	4485 cm ² / 1121,3 cm ³ /Zyl.	118 kW 137 kW 152 kW	70,7 % 82,1 % 91,13 %	Euro V / EEV	SCRT 78

Schalldämpfer ersetzt? Nein
PMS nachgerüstet? Ja
PMS ausgetauscht? Nein
Typbezeichnung: SCRT 06
Ausführungen: SCRT 76 M; SCRT 81; **SCRT 78**