



## Anlage 1b; Verwendungsbereich

Typbezeichnung des NOX-Minderungssystems mit erhöhter Minderungsleistung incl. PMS: **SCRT 06**

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Baujahr Von / bis	Motortyp	Hubraum / Einzelzylinderhubraum	Motor-Nennleistung	Raumgeschwindigkeit	Schadstoffklasse	Ausführung
Mercedes-Benz	Atego	2004 -	OM 904 LA	4.249 cm <sup>3</sup> / 1062,3 cm <sup>3</sup> /Zyl.	95 kW / 2200 min <sup>-1</sup> 115 kW / 2200 min <sup>-1</sup> 130 kW / 2200 min <sup>-1</sup>	73,1 % 88,5 % 100,0 %	Euro V / EEV	SCRT 76 M
Mercedes-Benz	Atego	2004 -	OM 924 LA	4.801 cm <sup>3</sup> / 1200,3 cm <sup>3</sup> /Zyl.	116 kW / 2200 min <sup>-1</sup>	89,2 %	Euro V / EEV	SCRT 76 M
Mercedes-Benz	Vario	2006 -	OM 904 LA	4.249 cm <sup>3</sup> / 1062,3 cm <sup>3</sup> /Zyl.	95 kW / 2200 min <sup>-1</sup> 115 kW / 2200 min <sup>-1</sup> 130 kW / 2200 min <sup>-1</sup>	62,2 % 75,4 % 85,2 %	Euro V / EEV	SCRT 81

Schalldämpfer ersetzt?      Nein  
PMS nachgerüstet?            Ja  
PMS ausgetauscht?            Nein  
Typbezeichnung:                SCRT 06  
Ausführungen:                  SCRT 76 M; SCRT 81