



Anlage 1b; Verwendungsbereich

Typbezeichnung des NOX-Minderungssystems mit erhöhter Minderungsleistung incl. PMS: **SCRT 11**

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Baujahr Von / bis	Motortyp	Hubraum / Einzelzylinderhubraum	Motor-Nennleistung	Raumgeschwindigkeit	Schadstoffklasse	Ausführung
MAN	L2000; LE2000; M2000; ME2000	1999 -	D0824 D0834	4.580 cm ³ / 1.145,0 cm ³ /Zyl.	103 kW / 2.400 min ⁻¹ 132 kW / 2.400 min ⁻¹	63,6 % 81,5 %	Euro III	SCRT 85
MAN	L2000; LE2000; M2000; ME2000	1999 -	D0836	6.871 cm ³ / 1145,6 cm ³ /Zyl.	162 kW / 2.400 min ⁻¹ 180 kW / 2.400 min ⁻¹	100,0 % 111,1 %	Euro III	SCRT 85
Mercedes-Benz	Atego	1999 -	OM904	4.249 cm ³ / 1062,3 cm ³ /Zyl.	90 kW / 2.000 min ⁻¹ 110 kW / 2.200 min ⁻¹ 130 kW / 2.200 min ⁻¹	82,8 % 101,2 % 119,5 %	Euro III	SCRT 96
Mercedes-Benz	Atego (Abgasanlage stehend)	1999 -	OM904	4.249 cm ³ / 1062,3 cm ³ /Zyl.	90 kW / 2.000 min ⁻¹ 110 kW / 2.200 min ⁻¹ 130 kW / 2.200 min ⁻¹	55,6 % 67,9 % 80,2 %	Euro III	SCRT 97
Mercedes-Benz	Vario	1999 -	OM904	4.249 cm ³ / 1062,3 cm ³ /Zyl.	75 kW / 2.200 min ⁻¹ 90 kW / 2.200 min ⁻¹ 95 kW / 2.200 min ⁻¹ 100 kW / 2.200 min ⁻¹ 110 kW / 2.200 min ⁻¹ 112 kW / 2.200 min ⁻¹ 130 kW / 2.200 min ⁻¹	46,3 % 55,6 % 58,6 % 61,7 % 67,9 % 69,1 % 80,2 %	Euro III	SCRT 99
Mercedes-Benz	Unimog	1999 -	OM904	4.249 cm ³ / 1062,3 cm ³ /Zyl.	110 kW / 2.200 min ⁻¹ 130 kW / 2.200 min ⁻¹	101,2 % 119,5 %	Euro III	SCRT 100



Schalldämpfer ersetzt?	Ja
PMS nachgerüstet?	Ja
PMS ausgetauscht?	Nein
Typbezeichnung:	SCRT 11
Ausführungen:	SCRT 85; SCRT 96; SCRT 97; SCRT 99; SCRT 100