



Anlage 1b; Verwendungsbereich

Typbezeichnung des NOX-Minderungssystems mit erhöhter Minderungsleistung incl. PMS: **SCRT 13**

| Fahrzeughersteller | Handelsbezeichnung | Baujahr Von / bis | Motortyp | Hubraum / Einzelzylinderhubraum | Motor-Nennleistung | Raumgeschwindigkeit | Schadstoffklasse | Ausführung |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|--|----------------------------------|---------------------|------------------|------------|
| Mercedes-Benz | Actros | 1996 - | OM 501 | 11.946 cm ³ / 1.991,0 cm ³ /Zyl. | 230 kW / 1.800 min ⁻¹ | 68,7 % | Euro II / III | SCRT 89 |
| | | | | | 235 kW / 1.800 min ⁻¹ | 70,1 % | | |
| | | | | | 260 kW / 1.800 min ⁻¹ | 77,6 % | | |
| | | | | | 265 kW / 1.800 min ⁻¹ | 79,1 % | | |
| | | | | | 290 kW / 1.800 min ⁻¹ | 86,6 % | | |
| | | | | | 300 kW / 1.800 min ⁻¹ | 89,6 % | | |
| | | | | | 315 kW / 1.800 min ⁻¹ | 94,0 % | | |
| | | | | | 320 kW / 1.800 min ⁻¹ | 95,5 % | | |
| | | | | | 335 kW / 1.800 min ⁻¹ | 100,0 % | | |
| 350 kW / 1.800 min ⁻¹ | 104,5 % | | | | | | | |
| Mercedes-Benz | Axor | 2000 - | OM 457 | 11.967 cm ³ / 1.994,5 cm ³ /Zyl. | 260 kW / 1.900 min ⁻¹ | 77,6 % | Euro III | SCRT 89 |
| | | | | | 295 kW / 1.900 min ⁻¹ | 88,1 % | | |
| | | | | | 315 kW / 1.900 min ⁻¹ | 94,0 % | | |
| Scania | Serie 4 Serie P, G, R, T | 1995 - | DC 12 DSC 12 | 11.716 cm ³ / 1.952,7 cm ³ /Zyl. | 265 kW / 1.900 min ⁻¹ | 66,4 % | Euro II / III | SCRT 91 |
| | | | | | 279 kW / 1.900 min ⁻¹ | 78,6 % | | |
| | | | | | 280 kW / 1.900 min ⁻¹ | 78,9 % | | |
| | | | | | 294 kW / 1.900 min ⁻¹ | 87,8 % | | |
| | | | | | 308 kW / 1.900 min ⁻¹ | 91,9 % | | |
| | | | | | 309 kW / 1.900 min ⁻¹ | 92,2 % | | |
| MAN | TGA | 2004 - | D 2066 | 10.518 cm ³ / 1.753,0 cm ³ /Zyl. | 228 kW / 1.900 min ⁻¹ | 68,1 % | Euro III | SCRT 92 |
| | | | | | 257 kW / 1.900 min ⁻¹ | 76,7 % | | |
| | | | | | 287 kW / 1.900 min ⁻¹ | 85,7 % | | |
| MAN | TGA | 2004 - | D 2866 | 11.967 cm ³ / 1.994,5 cm ³ /Zyl. | 228 kW / 1.900 min ⁻¹ | 68,1 % | Euro III | SCRT 92 |
| | | | | | 257 kW / 1.900 min ⁻¹ | 76,7 % | | |
| | | | | | 287 kW / 1.900 min ⁻¹ | 85,7 % | | |



| Fahrzeughersteller | Handelsbezeichnung | Baujahr Von / bis | Motortyp | Hubraum / Einzelzylinderhubraum | Motor-Nennleistung | Raumgeschwindigkeit | Schadstoffklasse | Ausführung |
|--------------------|-------------------------|-------------------|----------|---|--|--|------------------|------------|
| Volvo | FM 12 FH 12 FH 13 | 1998 - | D12 | 12.130 cm ³ / 2.021,7 cm ³ /Zyl | 250 kW / 1.700 min ⁻¹ 250 kW / 1.900 min ⁻¹ 279 kW / 1.700 min ⁻¹ 279 kW / 1.900 min ⁻¹ 309 kW / 1.700 min ⁻¹ 309 kW / 1.900 min ⁻¹ 338 kW / 1.700 min ⁻¹ 338 kW / 1.900 min ⁻¹ | 74,6 % 74,6 % 83,3 % 83,3 % 92,2 % 92,2 % 100,9 % 100,9 % | Euro II / III | SCRT 95 |

Schalldämpfer ersetzt?

Ja

PMS nachgerüstet?

Ja

PMS ausgetauscht?

Nein

Typbezeichnung:

SCRT 13

Ausführungen:

SCRT 89; SCRT 91; SCRT 92, SCRT 95