

Informationssystem Typgenehmigungsverfahren

Richtlinie 2002/51/EG zur Ergänzung der Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 5;
- Maßnahmen gegen Verunreinigung der Luft durch zwei- oder dreirädrige Kraftfahrzeuge,
Anwendung der Grenzwertstufe B ("Euro III")

Frage- oder Problemstellung:

Nach der Richtlinie 2002/51/EG gelten für Kraffradtypen mit nicht mehr als jährlich 5000 verkauften Einheiten in der EU bezüglich der Anwendung der Abgasvorschriften besondere Termine. Diese Fahrzeuge brauchen die Grenzwerte der Stufe B der Tabelle nach Ziff. 2.2.1.1.5 der Richtlinie erst ab dem 01.01.2008 einzuhalten.

Da die Anzahl der verkauften Einheiten dieser Fahrzeuge nicht den Übereinstimmungsbescheinigungen (CoC) oder den Fahrzeugbriefen zu entnehmen ist, kann es ab dem 01.01.2007 bei der Erstzulassung dieser Fahrzeuge zu Problemen kommen.

Ergebnis:

Damit Kraffradtypen, die in geringer Stückzahl gefertigt werden, die Erleichterungen hinsichtlich des Abgasverhaltens bei der Erstzulassung in Anspruch nehmen können, ist eine eindeutige Zuordnung dieser Fahrzeuge unerlässlich. Um dies zu gewährleisten, hat der Bund-Länder Fachausschuss Technisches Kraftfahrwesen (BLFA-TK) auf seiner 139. Sitzung am 22. und 23.02.2005 Folgendes beschlossen:

Die Zulassungsbehörden werden die nachstehende Bescheinigung der Hersteller als Ergänzung zu den Fahrzeugpapieren anerkennen:

- Eine dem einzelnen Fahrzeug zuordnbare Herstellererklärung, in der bestätigt wird, dass von diesem Fahrzeugtyp bis zum 31.12.2006 im Durchschnitt jährlich nicht mehr als 5000 Fahrzeuge in der EU verkauft wurden und diese Zahl im Jahre 2007 nicht überschritten wird. Die Herstellererklärung muss eine laufende Nummer und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer aufweisen.

Ein Muster der Herstellererklärung für den entsprechenden Fahrzeugtyp ist dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zu übersenden.

Kann eine solche Herstellererklärung im Verfahren nach § 21 StVZO nicht vorgelegt werden, sollten Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO erteilt werden.

Flensburg, 12.04.2005
412-6010-05
Sven Paeslack