

**CO<sub>2</sub>-orientierte Kraftfahrzeugsteuer;**

- **Verfügbarkeit fahrzeugbezogener CO<sub>2</sub>-Werte bei der Zulassung**

**Berechnungsverfahren**

- a) Fahrzeug mit Fremdzündungsmotor (Benzin, Gas, Ethanol) und manueller Schaltung:

$$\text{CO}_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$

- b) Fahrzeug mit Fremdzündungsmotor (Benzin, Gas, Ethanol) und automatischer Schaltung:

$$\text{CO}_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$

- c) Fahrzeug mit Selbstzündungsmotor (Diesel, Biodiesel) und manueller Schaltung:

$$\text{CO}_2 = 0,108 m + 0 p - 11,371$$

- d) Fahrzeug mit Selbstzündungsmotor (Diesel, Biodiesel) und automatischer Schaltung:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m + 0 p - 6,432$$

- e) Hybridfahrzeug:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m + 0 p - 57,147$$

**m** = Leermasse gemäß Feld G der ZB I (höhere Leermasse bei Massen-Spannweite wählen)

**p** = Leistung gemäß Feld P.2 der ZB I

**Beispielrechnungen**

1. Ford Focus mit Benzinmotor und 5-Gang-Handschaltgetriebe,

Leermasse = m = 1250 kg; Leistung = p = 74 kW

➔ Verwendung von Formel a)

$$\text{CO}_2 = (0,047 \times 1250) + (0,561 \times 74) + 56,621$$

$$\underline{\text{CO}_2} = 58,75 + 41,514 + 56,621 = 156,885, \text{ d. h. gerundet } \underline{157 \text{ g}}$$

2. Daimler S 420 CDI mit Dieselmotor und 7-Gang-Automatikgetriebe,

Leermasse = m = 2150 kg; Leistung = p = 235 kW

➔ Verwendung von Formel d)

$$\text{CO}_2 = (0,116 \times 2150) + (0 \times 235) - 6,432$$

$$\underline{\text{CO}_2} = 249,4 + 0 - 6,432 = 242,968, \text{ d. h. gerundet } \underline{243 \text{ g}}$$