

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 23. Februar 2021. Alternative Antriebe (batterieelektrisch, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) durchdringen zunehmend den Neuzulassungsmarkt. Von den im Januar 2021 neu zugelassenen 169.754 Personenkraftwagen (Pkw) verfügten 62.371 Pkw und damit 36,7 Prozent über eine dieser Kraftstoffarten. Die Steigerung des Anteils gegenüber dem Vorjahresmonat (15,9 %) betrug damit +130,6 Prozent. Unter den alternativen Antrieben waren 36.911 Pkw mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) ausgerüstet. Mit einer Steigerung von +231,8 Prozent zum Vergleichsmonat (6,6 %) erreichten die Elektroantriebe im Januar einen Neuzulassungsanteil von 21,7 Prozent.

Bei den deutschen Marken waren 71,2 Prozent aller Audi-Neuzulassungen mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (+56,1 %), bei BMW war es mehr als jeder zweite Neuwagen (57,4 %/+369,2%), bei Mercedes waren es 40,3 Prozent (+145,7 %), bei Ford waren es 35,0 Prozent. Jeder vierte Neuwagen der Marke Porsche kam mit einem alternativen Antrieb zur Zulassung. Bei VW (22,7 %) und Mini (22,6 %) war es jeder fünfte.

Die positive Entwicklung der alternativen Antriebe wurde begünstigt von dem Aufwärtstrend der Elektro-Antriebe, die eine Teilmenge der alternativen Kraftstoffe bilden. Bei den deutschen Marken erreichten Mercedes (28,3 %/+474,1 %) und BMW (28,0 %/+216,2 %) die größten Neuzulassungsanteile mit Elektroantrieb innerhalb ihrer Flotte. Alle weiteren deutschen Marken hatten Anteile von über 20 Prozent, lediglich Ford (12,9 %) und Opel (10,2 %) lagen darunter.

Die Importmarken legten bei den alternativen Antrieben ebenfalls deutlich zu. Unter den Marken mit mehr als 2.000 neu zugelassenen Pkw mit alternativen Antrieben erreichte Volvo innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von 92,2 Prozent (+152,0 %), gefolgt von Hyundai mit

67,5 Prozent (+280,2 %) und Renault mit 26,9 Prozent (+48,6 %).

Bei den Importmarken mit mehr als 1.000 neu zugelassenen Pkw mit Elektroantrieben erreichte Volvo mit 49,4 Prozent (+166,3 %) den stärksten Anteil. Etwa jeder dritte Neuwagen der Marken Hyundai (35,6 %/+317,0 %), Kia (33,5 %/+314,6 %) und Peugeot (30,2 %/+162,8 %) kam mit einem Elektroantrieb zur Zulassung. Renault erreichte innerhalb seiner Flotte einen Elektroanteil von 23,1 Prozent (+27,5 %), bei Skoda waren es 13,7 Prozent (+127,9 %).

Bei den Elektrofahrzeugen (BEV) erreichten die Marken VW, Smart, Renault und Hyundai jeweils die höchsten Neuzulassungszahlen. 4.562 fabrikneue Elektrofahrzeuge (BEV) bewirkten einen Anteil von 13,3 Prozent (+279,7 %) an den VW-Zulassungen, bei Smart entsprach der Anteil mit 1.833 Neuwagen 100 Prozent (+1,9 %). Renault trug mit 1.344 neuen Elektrofahrzeugen (BEV) bei, ihr Anteil an den Renault-Neuzulassungen war 16,4 Prozent (-9,5 %). 1.281 Elektrofahrzeuge (BEV) waren mit einem Anteil von 30,5 Prozent (+356,3 %) den Hyundai-Neuzulassungen zuzuordnen.

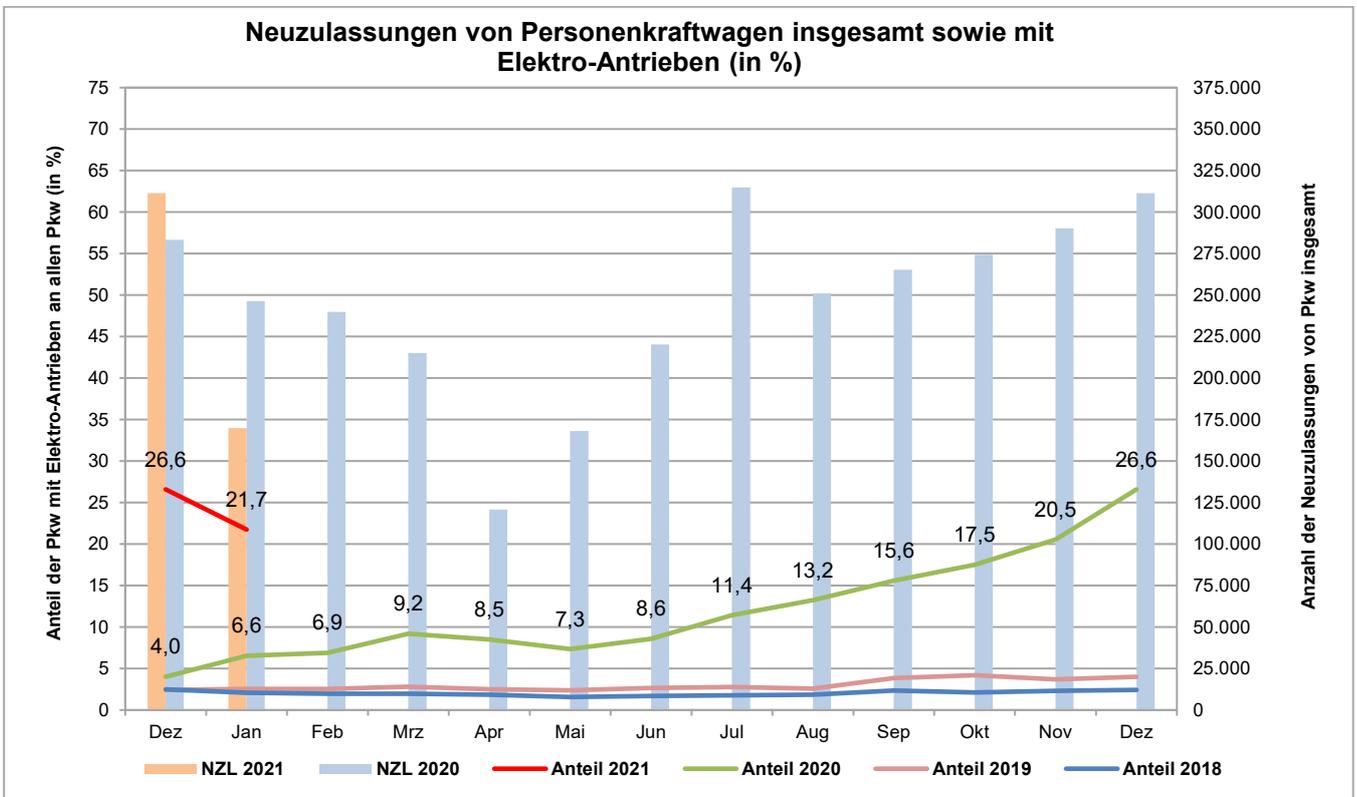
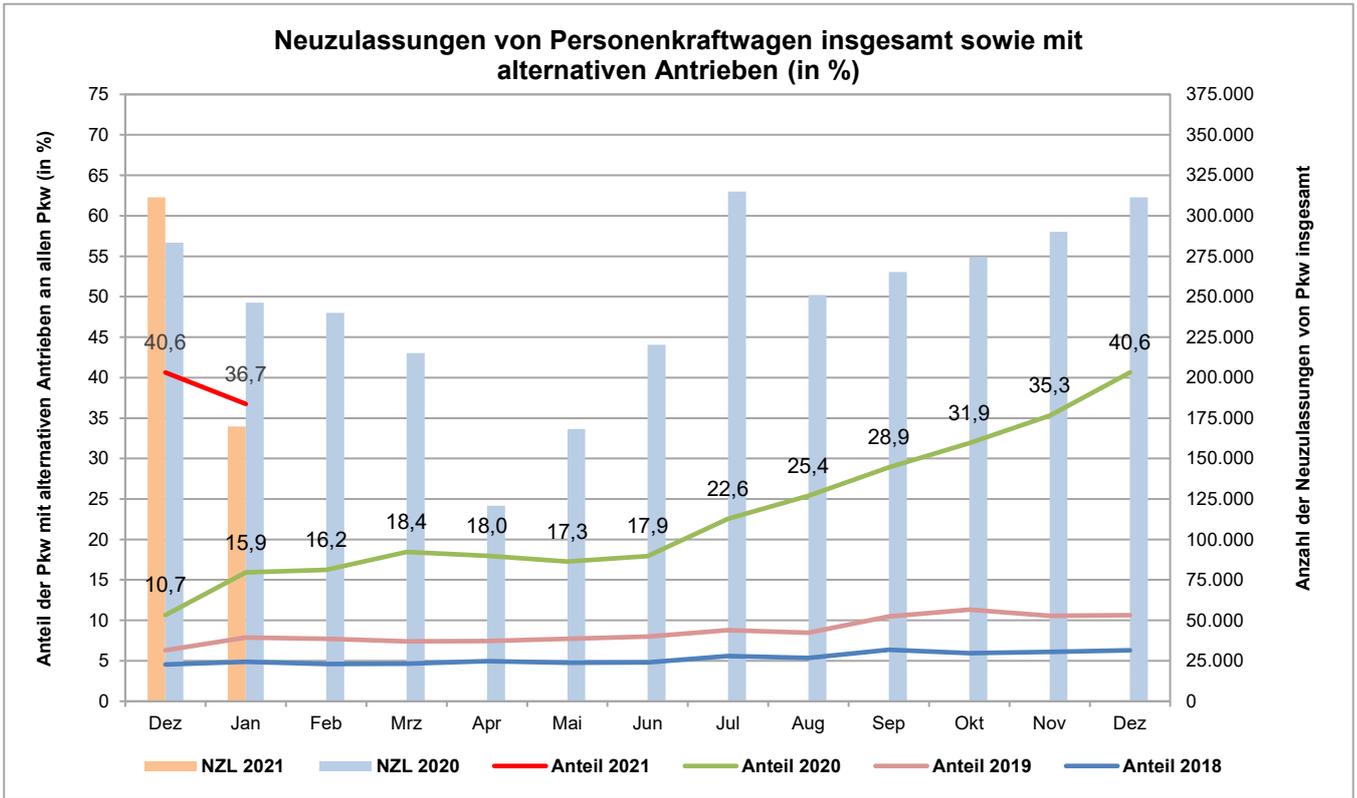
Smart, Tesla und Polestar erreichten innerhalb ihrer Flotte bei den Elektro-Antrieben jeweils Anteile von 100 Prozent.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe Herstellern im Januar vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahr, die zur Verdeutlichung ausgewiesen, aufgrund der geringen Zulassungszahlen im Vorjahr jedoch nicht näher betrachtet werden.

Ansprechpartner:
Stephan Immen 0461 316-1293

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

*



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt im Januar 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar - 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar - 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3		4	5	6
Insgesamt	169.754	62.371	36,7	130,6	246.300	39.237	15,9
AUDI	11.616	8.273	71,2	56,1	22.066	10.068	45,6
BENTLEY	68	2	2,9	-69,1	105	10	9,5
BMW	16.479	9.455	57,4	369,2	20.454	2.501	12,2
CITROEN	2.254	240	10,6	1.141,7	4.898	42	0,9
DACIA	1.909	315	16,5	3.598,1	3.810	17	0,4
DS	130	38	29,2	-32,7	366	159	43,4
FERRARI	82	19	23,2	X	88	-	-
FIAT	3.773	1.329	35,2	4.004,5	4.428	38	0,9
FORD	10.208	3.572	35,0	746,0	17.335	717	4,1
HONDA	286	231	80,8	258,2	958	216	22,5
HYUNDAI	4.194	2.829	67,5	280,2	8.217	1.458	17,7
JAGUAR	196	111	56,6	470,8	887	88	9,9
JEEP	793	152	19,2	X	1.028	-	-
KIA	3.024	1.381	45,7	201,6	4.617	699	15,1
LAND ROVER	634	560	88,3	61,5	1.591	870	54,7
LEXUS	215	187	87,0	-3,9	391	354	90,5
MASERATI	63	9	14,3	X	61	-	-
MAZDA	1.398	753	53,9	-21,2	3.526	2.411	68,4
MERCEDES	17.912	7.212	40,3	145,7	26.034	4.266	16,4
MINI	1.812	410	22,6	112,9	3.095	329	10,6
MITSUBISHI	1.406	391	27,8	35,5	4.228	868	20,5
NISSAN	1.987	203	10,2	18,1	2.983	258	8,6
OPEL	10.220	1.047	10,2	111,4	12.279	595	4,8
PEUGEOT	3.335	1.007	30,2	162,8	5.135	590	11,5
POLESTAR	136	136	100,0	X	-	-	-
PORSCHE	1.933	487	25,2	4,5	2.012	485	24,1
RENAULT	8.207	2.207	26,9	48,6	9.936	1.798	18,1
SEAT	8.044	1.504	18,7	183,9	10.416	686	6,6
SKODA	11.382	1.707	15,0	136,4	14.295	907	6,3
SMART	1.833	1.833	100,0	1,9	108	106	98,1
SUBARU	157	120	76,4	123,9	372	127	34,1
SUZUKI	819	819	100,0	409,4	1.304	256	19,6
TESLA	453	453	100,0	0,0	367	367	100,0
TOYOTA	3.626	1.912	52,7	-20,7	5.488	3.648	66,5
VOLVO	3.624	3.340	92,2	152,0	3.314	1.212	36,6
VW	34.189	7.774	22,7	284,6	48.744	2.882	5,9

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt im Januar 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar - 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar - 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	169.754	36.911	21,7	231,8	246.300	16.143	6,6
AUDI	11.616	2.721	23,4	187,8	22.066	1.796	8,1
BENTLEY	68	2	2,9	54,4	105	2	1,9
BMW	16.479	4.606	28,0	216,2	20.454	1.808	8,8
CITROEN	2.254	240	10,6	1.141,7	4.898	42	0,9
DS	130	38	29,2	-32,7	366	159	43,4
FERRARI	82	19	23,2	X	88	-	-
FIAT	3.773	403	10,7	X	4.428	-	-
FORD	10.208	1.321	12,9	5.652,0	17.335	39	0,2
HONDA	286	62	21,7	2.866,8	958	7	0,7
HYUNDAI	4.194	1.494	35,6	317,0	8.217	702	8,5
JAGUAR	196	50	25,5	157,1	887	88	9,9
JEEP	793	152	19,2	X	1.028	-	-
KIA	3.024	1.013	33,5	314,6	4.617	373	8,1
LAND ROVER	634	44	6,9	15,0	1.591	96	6,0
MAZDA	1.398	126	9,0	X	3.526	-	-
MERCEDES	17.912	5.068	28,3	474,1	26.034	1.283	4,9
MINI	1.812	410	22,6	112,9	3.095	329	10,6
MITSUBISHI	1.406	391	27,8	35,5	4.228	868	20,5
NISSAN	1.987	203	10,2	18,1	2.983	258	8,6
OPEL	10.220	1.047	10,2	111,4	12.279	595	4,8
PEUGEOT	3.335	1.007	30,2	162,8	5.135	590	11,5
POLESTAR	136	136	100,0	X	-	-	-
PORSCHE	1.933	487	25,2	4,5	2.012	485	24,1
RENAULT	8.207	1.893	23,1	27,5	9.936	1.798	18,1
SEAT	8.044	987	12,3	1.675,1	10.416	72	0,7
SKODA	11.382	1.564	13,7	127,9	14.295	862	6,0
SMART	1.833	1.833	100,0	1,9	108	106	98,1
SUZUKI	819	1	0,1	X	1.304	-	-
TESLA	453	453	100,0	0,0	367	367	100,0
TOYOTA	3.626	27	0,7	27,7	5.488	32	0,6
VOLVO	3.624	1.791	49,4	166,3	3.314	615	18,6
VW	34.189	7.068	20,7	283,4	48.744	2.628	5,4