

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 19. März 2021. Alternative Antriebe (batterieelektrisch, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) liegen nach den ersten zwei Zulassungsmonaten des Jahres 2021 mit einem Zuwachs von +128,6 Prozent deutlich über dem Niveau des Vorjahreszeitraums. Der Anteil der Neuzulassungen mit alternativen Antrieben am Gesamtzulassungsvolumen von 364.103 Personenkraftwagen (Pkw) erreichte mit 134.044 Neuwagen insgesamt einen Anteil von 36,8 Prozent. Im Vergleichszeitraum des Vorjahres waren es lediglich 16,1 Prozent.

Bei den deutschen Marken waren mit 68,7 Prozent mehr als zwei Drittel aller Audi-Neuzulassungen mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (+50,7 %), bei BMW war es mehr als jeder zweite Neuwagen (57,2 %/+317,5 %), bei Mercedes (38,5 %/+129,2 %) und Ford (34,0 %/+553,8 %) war mehr als jede dritte Neuzulassung mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Mit jeweils mehr als 27 Prozent verfügte gut jeder vierte Neuwagen der Marken Porsche (+15,3 %) und Mini (+159,0 %) über einen alternativen Antrieb. Bei VW (22,2 %/+236,4 %) war es jeder Fünfte.

Der wachsende Trend zu alternativen Antrieben wurde im Berichtszeitraum von dem Aufwärtstrend der Elektro-Antriebe (Elektro (BEV)\*, Plug-In, Brennstoffzelle) die eine Teilmenge der alternativen Kraftstoffe bilden, beeinflusst. Bei den deutschen Marken erreichten BMW (28,0 %/+194,7 %), Mini (27,2 %/+159,0 %), Porsche (27,1 %/+15,3 %) und Mercedes (26,9 %/+371,9 %) die größten Neuzulassungsanteile mit Elektroantrieb innerhalb ihrer Flotte. Bei Audi (21,8 %/+169,1 %) und VW (19,9 %/+231,7 %) war rund jeder fünfte Neuwagen mit einem Elektroantrieb ausgestattet, bei Ford (11,8 %) und Opel (10,7 %) war es gut jeder Zehnte.

Die Importmarken legten bei den alternativen Antrieben ebenfalls deutlich zu. Unter den fünf Marken mit den meisten neu zugelassenen Pkw mit alternativen Antrieben im laufenden Jahr erreichte Volvo innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen

Anteil von 91,0 Prozent (+138,8 %), gefolgt von Hyundai mit 68,6 Prozent (+301,2 %), Renault mit 32,5 Prozent (+99,4 %), Toyota mit 54,4 Prozent (-15,8 %) sowie Seat mit 19,7 Prozent (+228,3 %).

Unter den fünf zulassungsstärksten Importmarken mit Elektroantrieben erreichte Volvo im kumulierten Jahreszeitraum mit 47,9 Prozent (+138,3 %) erneut den stärksten Anteil gefolgt von Kia (32,9 %/+188,6 %), Peugeot (29,1 %/+230,7 %), Hyundai (28,9 %/+248,2 %) und Renault (26,4 %/+62,0 %).

Bei den Elektrofahrzeugen (BEV)\* erreichten die Marken VW, Smart, Renault, Hyundai und Tesla jeweils die höchsten Neuzulassungszahlen.

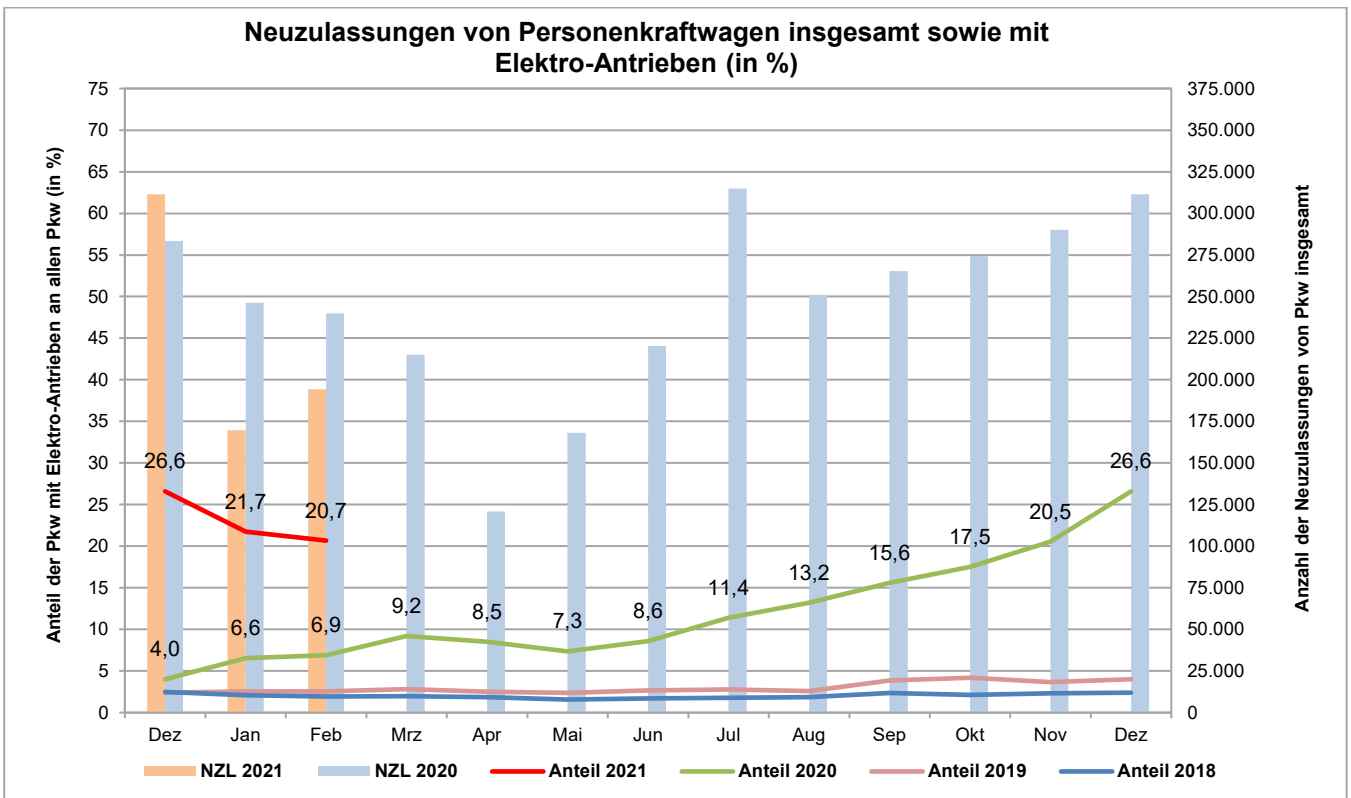
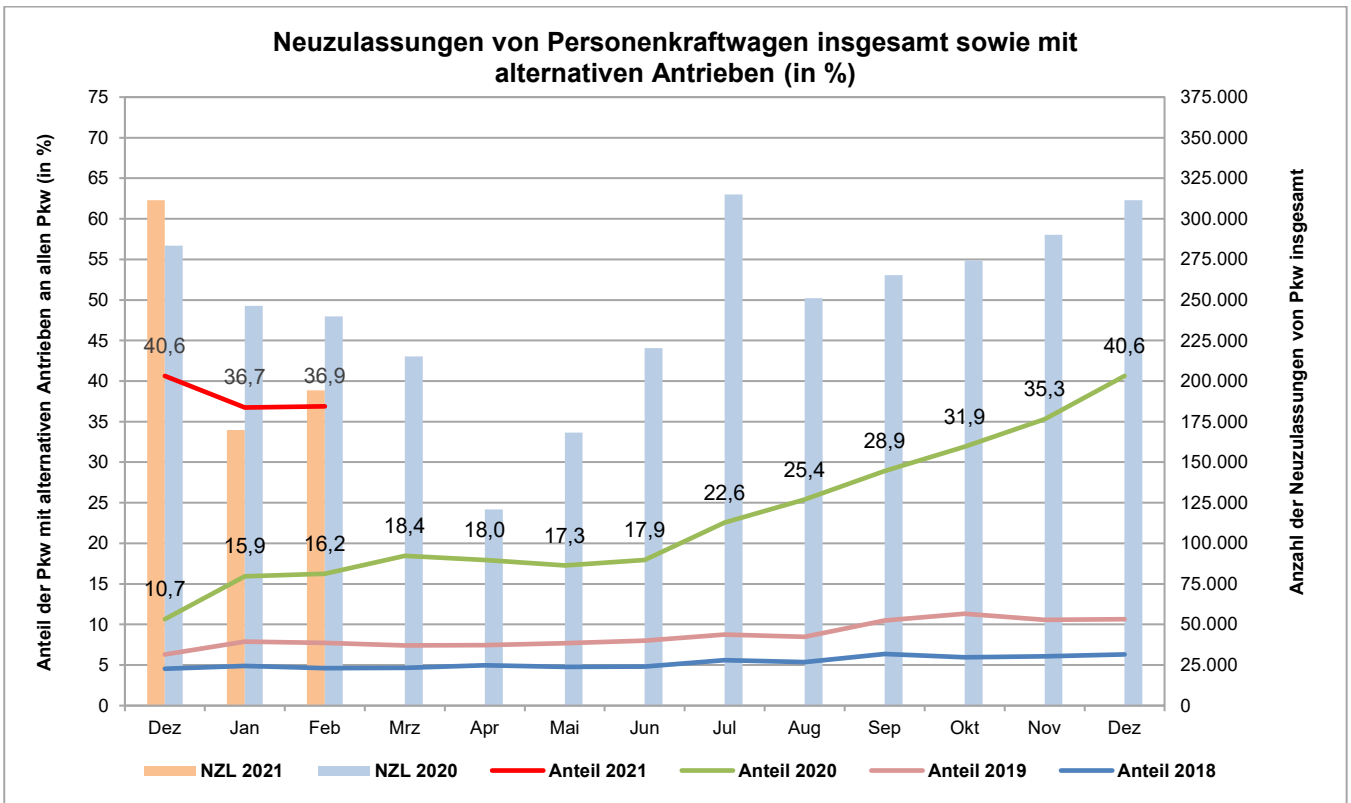
Seit Jahresbeginn kamen 9.316 fabrikneue Elektrofahrzeuge (BEV)\* mit dem VW-Emblem zur Zulassung, dies entsprach einem Anteil von 12,5 Prozent (+197,6 %) aller VW-Neuzulassungen. Der Smart-Anteil lag mit insgesamt 3.383 Neuwagen bei 100 Prozent (+0,4 %). Renault trug mit 2.999 neuen Elektrofahrzeugen (BEV)\* bei, ihr Anteil an den Renault-Neuzulassungen betrug 18,7 Prozent (+14,7 %). 2.733 Elektrofahrzeuge (BEV)\* waren mit einem Anteil von 25,5 Prozent (+298,4 %) den Hyundai-Neuzulassungen zuzuordnen. Für die Marke Tesla wurden 2.371 Neuzulassungen ausgewiesen, die wie bei Smart zu 100 Prozent den Elektrofahrzeugen (BEV)\* zugeordnet wurden.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe von Marken im Jahresverlauf vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Aufgrund der geringen Zulassungszahlen werden diese jedoch nicht näher betrachtet.

\* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

Ansprechpartner:  
Stephan Immen 0461 316-1293

\* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle  
\*



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Februar 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Februar 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Insgesamt</b>	<b>364.103</b>	<b>134.044</b>	<b>36,8</b>	<b>128,6</b>	<b>486.243</b>	<b>78.211</b>	<b>16,1</b>
darunter							
AUDI	28.670	19.708	68,7	50,7	41.238	18.805	45,6
BENTLEY	100	2	2,0	-82,9	163	19	11,7
BMW	32.987	18.866	57,2	317,5	38.067	5.203	13,7
CITROEN	5.544	468	8,4	1.300,0	9.307	53	0,6
DACIA	3.714	578	15,6	3.020,0	7.518	37	0,5
DS	278	98	35,3	-6,6	588	222	37,8
FERRARI	205	30	14,6	X	189	-	-
FIAT	8.766	3.064	35,0	1.196,3	10.756	295	2,7
FORD	20.590	7.006	34,0	553,8	34.665	1.804	5,2
HONDA	574	458	79,8	241,0	1.732	406	23,4
HYUNDAI	10.705	7.339	68,6	301,2	16.751	2.868	17,1
JAGUAR	563	308	54,7	481,9	1.554	146	9,4
JEEP	1.494	258	17,3	17.200,0	2.136	2	0,1
KIA	6.902	3.130	45,3	141,0	10.234	1.924	18,8
LAND ROVER	1.705	1.463	85,8	54,9	2.459	1.362	55,4
LEXUS	378	315	83,3	-8,5	653	594	91,0
MASERATI	105	16	15,2	X	99	-	-
MAZDA	2.819	1.502	53,3	-15,9	7.041	4.465	63,4
MERCEDES	34.813	13.397	38,5	129,2	49.611	8.348	16,8
MINI	5.124	1.394	27,2	159,0	5.887	616	10,5
MITSUBISHI	3.279	836	25,5	29,4	8.475	1.670	19,7
NISSAN	4.343	448	10,3	10,8	6.313	585	9,3
OPEL	22.663	2.422	10,7	167,5	26.310	1.062	4,0
PEUGEOT	7.347	2.137	29,1	230,7	9.474	834	8,8
POLESTAR	240	240	100,0	-	10	10	100,0
PORSCHE	3.730	1.012	27,1	15,3	3.746	879	23,5
RENAULT	16.037	5.205	32,5	99,4	19.356	3.152	16,3
SEAT	16.516	3.248	19,7	228,3	21.641	1.290	6,0
SKODA	23.502	3.099	13,2	175,0	29.165	1.401	4,8
SMART	3.383	3.383	100,0	0,4	803	800	99,6
SUBARU	463	360	77,8	63,1	821	392	47,7
SUZUKI	1.812	1.812	100,0	217,5	3.386	1.067	31,5
TESLA	2.371	2.371	100,0	-	1.052	1.052	100,0
TOYOTA	8.180	4.450	54,4	-15,8	11.438	7.388	64,6
VOLVO	7.217	6.570	91,0	138,8	7.615	2.904	38,1
VW	74.304	16.505	22,2	236,4	93.149	6.139	6,6

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Februar 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-Februar 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Insgesamt</b>	<b>364.103</b>	<b>77.096</b>	<b>21,2</b>	<b>216,4</b>	<b>486.243</b>	<b>32.674</b>	<b>6,7</b>
darunter							
AUDI	28.670	6.260	21,8	169,1	41.238	3.340	8,1
BENTLEY	100	2	2,0	-35,5	163	5	3,1
BMW	32.987	9.241	28,0	194,7	38.067	3.614	9,5
CITROEN	5.544	468	8,4	1.300,0	9.307	53	0,6
DS	278	98	35,3	-6,6	588	222	37,8
FERRARI	205	28	13,7	X	189	-	-
FIAT	8.766	866	9,9	X	10.756	-	-
FORD	20.590	2.427	11,8	3.833,3	34.665	103	0,3
HONDA	574	96	16,7	4.075,0	1.732	7	0,4
HYUNDAI	10.705	3.096	28,9	248,2	16.751	1.389	8,3
JAGUAR	563	102	18,1	92,6	1.554	146	9,4
JEEP	1.494	257	17,2	X	2.136	-	-
KIA	6.902	2.273	32,9	188,6	10.234	1.167	11,4
LAND ROVER	1.705	323	18,9	231,6	2.459	139	5,7
MAZDA	2.819	196	7,0	X	7.041	-	-
MERCEDES	34.813	9.350	26,9	371,9	49.611	2.839	5,7
MINI	5.124	1.394	27,2	159,0	5.887	616	10,5
MITSUBISHI	3.279	836	25,5	29,4	8.475	1.669	19,7
NISSAN	4.343	448	10,3	10,8	6.313	585	9,3
OPEL	22.663	2.422	10,7	167,5	26.310	1.062	4,0
PEUGEOT	7.347	2.136	29,1	230,7	9.474	834	8,8
POLESTAR	240	240	100,0	-	10	10	100,0
PORSCHE	3.730	1.012	27,1	15,3	3.746	879	23,5
RENAULT	16.037	4.238	26,4	62,0	19.356	3.150	16,3
SEAT	16.516	2.071	12,5	1.685,7	21.641	141	0,7
SKODA	23.502	2.748	11,7	160,0	29.165	1.302	4,5
SMART	3.383	3.383	100,0	0,4	803	800	99,6
SUZUKI	1.812	1	0,1	X	3.386	-	-
TESLA	2.371	2.371	100,0	-	1.052	1.052	100,0
TOYOTA	8.180	67	0,8	33,3	11.438	71	0,6
VOLVO	7.217	3.460	47,9	138,3	7.615	1.534	20,1
VW	74.304	14.811	19,9	231,7	93.149	5.633	6,0