

Fahrzeugzulassungen im März 2021

Flensburg, 7. April 2021. Im März 2021 wurden 292.349 fabrikneue Personenkraftwagen (Pkw) und damit +35,9 Prozent mehr als im Vorjahresmonat zugelassen. 65,4 Prozent (+43,7 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 34,5 Prozent (+23,1 %) privat zugelassen. Nach Abschluss des ersten Quartals zeigte die Neuzulassungsbilanz mit insgesamt 656.452 Pkw ein Minus von -6,4 Prozent.

Bei allen deutschen Marken zeigten sich im März 2021 positive Vorzeichen, die bei Smart mit +304,4 Prozent am stärksten ausfielen. Zweistellige Zuwächse entfielen auf die Marken Opel (+75,1 %), Mini (+58,0 %), Porsche (+55,0 %), VW (+39,1 %), Mercedes (+36,7 %), Audi (+17,6 %) und BMW (+17,0 %). Ford erreichte ein Plus von +9,0 Prozent. Den größten Anteil an den Neuzulassungen beanspruchte die Marke VW (19,3 %).

Bei den Importmarken wies Alfa Romeo im Berichtsmonat mit +114,6 Prozent das deutlichste Zulassungsplus auf. Zuwächse von mehr als +60 Prozent konnten die Marken Peugeot (+78,4 %), Hyundai (+76,0 %), Ssangyong (+68,5 %), Tesla (+63,6 %) und Renault (+63,1 %) verzeichnen. Rückgänge zeigten sich hingegen bei den Marken Honda (-33,3 %), Mitsubishi (-33,0 %), DS (-18,9 %), Jaguar (-10,0 %) und Subaru (-9,8 %). Skoda (+39,2 %) war mit 5,8 Prozent die anteilsstärkste Importmarke, gefolgt von Seat (+53,5 %) mit einem Anteil von 4,8 Prozent.

Über ein Drittel aller Neuzulassungen entfiel auf die Segmente SUVs (24,8 %) und Kompaktklasse (17,8 %). Die deutlichsten Zuwächse verzeichneten die Minis (5,9 %) mit +96,0 Prozent, gefolgt von den SUVs (+65,5 %), den Wohnmobilen (3,6 %/+52,2 %), der Oberen Mittelklasse (3,7 %/+45,1) sowie den Kleinwagen (13,7 %) mit +39,7 Prozent.

Die alternativen Antriebe zeigten durchgehend eine positive Entwicklung. 30.101 neu zugelassene Elektro-Pkw (BEV) erreichten eine

deutliche Steigerung von +191,4 Prozent und einen Anteil von 10,3 Prozent. Es kamen 81.220 Hybrid-Pkw (27,8 %/+182,7 %), darunter 35.580 Plug-in-Hybride (12,2 %/+277,5 %) zur Neuzulassung. 674 Flüssig- und 571 Erdgasfahrzeuge erzielten zusammen ein Plus von +111,4 Prozent, wobei der Anteil 0,4 Prozent betrug.

Die Neuzulassungen von Pkw mit Benzinmotoren (115.174) nahmen um +7,1 Prozent zu, so dass ihr Anteil bei 39,4 Prozent lag. 64.518 Pkw waren mit der Kraftstoffart Diesel ausgestattet. Nach einem Rückgang von -5,0 Prozent erreichten Sie einen Anteil von 22,1 Prozent.

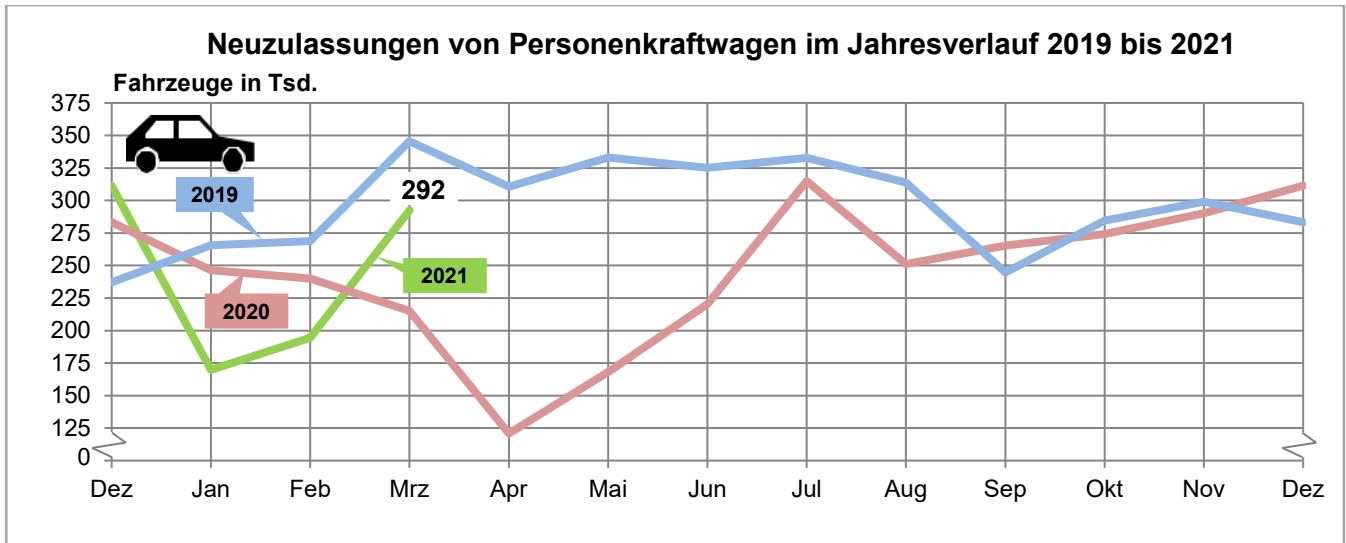
Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der neu zugelassenen Pkw verringerte sich um -15,3 Prozent und lag bei 126,2 g/km.

Bei den Nutzfahrzeugen zeigte sich im März eine positive Entwicklung mit zweistelligen Zuwachsraten, die bei den Zugmaschinen insgesamt mit +45,0 Prozent am deutlichsten ausfielen, darunter Sattelzugmaschinen (+33,2 %), gefolgt von den Lastkraftwagen (Lkw) (+36,2 %) und den Sonstigen Kraftfahrzeugen (Kfz) (+23,0 %). Lediglich bei den Kraftomnibussen gab es einen Rückgang (-13,0 %).

28.166 fabrikneue Krafträder und damit +21,7 Prozent mehr als im Vergleichsmonat kamen zur Zulassung. Insgesamt wurden im März 365.483 Kfz (+34,8 %) und 39.616 Kfz-Anhänger (+69,1 %) neu zugelassen.






































































Der Gebrauchtfahrzeugmarkt wies im Berichtsmonat mit insgesamt 801.194 Kfz und 43.644 Kfz-Anhängern einen Zuwachs von +49,3 Prozent beziehungsweise +84,5 Prozent auf.

Ansprechpartner:
Stephan Immen 0461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	März 2021			Januar-März 2021		März 2021			Januar-März 2021	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	28.166	+165,0	+21,7	41.836	-3,8	67.540	+131,6	+90,0	113.623	+33,5
Personenkraftwagen	292.349	+50,4	+35,9	656.452	-6,4	672.432	+44,8	+45,4	1.583.639	-4,6
Kraftomnibusse	422	+7,4	-13,0	1.273	-20,8	457	+45,5	+64,4	1.247	-23,3
Lastkraftwagen	31.740	+36,2	+36,2	74.553	+4,7	43.305	+28,8	+59,0	110.745	+12,9
Zugmaschinen insgesamt	10.632	+54,4	+45,0	23.790	+28,8	15.723	+33,0	+63,9	38.709	+24,4
dar. Sattelzugmaschinen	3.407	+51,3	+33,2	8.330	+14,1	1.928	+23,2	+39,2	5.182	+11,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	2.174	+31,7	+23,0	5.155	+2,2	1.737	+16,7	+41,8	4.645	+16,1
Kraftfahrzeuge zusammen	365.483	+54,1	+34,8	803.059	-4,5	801.194	+48,2	+49,3	1.852.608	-1,5
Kraftfahrzeuganhänger	39.616	+80,2	+69,1	79.370	+18,9	43.644	+56,0	+84,5	100.561	+15,0

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken

Marke	März 2021		Veränderung gegenüber März 2020 in %	Januar-März 2021		Veränderung gegenüber Januar-März 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	324	0,1	+ 114,6	750	0,1		 13,6
 Audi	22.235	7,6	+ 17,6	50.905	7,8	-15,4	
 BMW	23.445	8,0	+ 17,0	56.432	8,6	-2,9	
 Citroen	4.765	1,6	+ 57,1	10.309	1,6	-16,5	
 Dacia	3.354	1,1	+ 0,4	7.068	1,1	-34,9	
 DS	176	0,1	- 18,9	454	0,1	-43,6	
 Fiat	10.130	3,5	+ 48,9	18.896	2,9		 7,6
 Ford	13.878	4,7	+ 9,0	34.468	5,3	-27,3	
 Honda	594	0,2	- 33,3	1.168	0,2	-55,5	
 Hyundai	10.527	3,6	+ 76,0	21.232	3,2	-6,6	
 Jaguar	647	0,2	- 10,0	1.210	0,2	-46,8	
 Jeep	1.293	0,4	+ 36,1	2.787	0,4	-9,7	
 Kia	6.064	2,1	+ 26,7	12.966	2,0	-13,7	
 Land Rover	1.650	0,6	+ 32,6	3.355	0,5	-9,4	
 Lexus	307	0,1	+ 11,2	685	0,1	-26,3	
 Mazda	4.587	1,6	+ 50,5	7.406	1,1	-26,6	
 Mercedes-Benz	27.520	9,4	+ 36,7	62.333	9,5	-10,6	
 Mini	5.872	2,0	+ 58,0	10.996	1,7		 14,5
 Mitsubishi	2.889	1,0	- 33,0	6.168	0,9	-51,8	
 Nissan	4.149	1,4	+ 8,5	8.492	1,3	-16,2	
 Opel	18.998	6,5	+ 75,1	41.661	6,3		 12,1
 Peugeot	5.631	1,9	+ 78,4	12.978	2,0		 2,7
 Polestar	208	0,1	X	448	0,1		
 Porsche	3.008	1,0	+ 55,0	6.738	1,0		 18,5
 Renault	10.227	3,5	+ 63,1	26.264	4,0		 2,5
 Seat	13.895	4,8	+ 53,5	30.411	4,6	-0,9	
 Skoda	16.865	5,8	+ 39,2	40.367	6,1	-2,2	
 Smart	2.592	0,9	+ 304,4	5.975	0,9		 313,8
 Ssangyong	214	0,1	+ 68,5	388	0,1		 2,9
 Subaru	471	0,2	- 9,8	934	0,1	-30,5	
 Suzuki	2.315	0,8	+ 17,2	4.127	0,6	-23,0	
 Tesla	3.703	1,3	+ 63,6	6.074	0,9		 83,2
 Toyota	7.023	2,4	+ 31,5	15.203	2,3	-9,4	
 Volvo	4.353	1,5	+ 16,0	11.570	1,8		 1,8
 VW	56.550	19,3	+ 39,1	130.854	19,9	-2,2	
Sonstige	1.890	0,6	+ 38,0	4.380	0,7		
Insgesamt	292.349	100,0	+ 35,9	656.452	100,0	-6,4	