

## Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im März 2021

Flensburg, 12. April 2021. Im Berichtsmonat März 2021 gab es drei Führungswechsel. Der **Mini Mini** wies im Segment der Kleinwagen die meisten Neuzulassungen auf, bei den Mini-Vans war es die **Mercedes B-Klasse** und bei den Großraum-Vans dominierte die **Mercedes V-Klasse**. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **März 2021** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.









Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet alternativer Antriebe weist das KBA in seiner monatlichen Pressemitteilung zur Nummer 1 der Segmente seit Februar 2021 auch das zulassungstärkste Modell nach ausgewählten alternativen Antriebsarten aus.

In der Reihung der zulassungstärksten Modelle im März 2021 stand bei den Elektrofahrzeugen (BEV) der **Tesla Model 3** an erster Stelle, bei den Plug-in Hybriden war es erneut der **VW Golf**. Bei der Antriebsart Brennstoffzelle wies im Berichtsmonat der **Toyota Mirai** die meisten Neuzulassungen auf, bei den Hybriden (ohne Plug-in Hybrid) war erneut der **Audi A6, S6, RS6** das zulassungstärkste Modell, Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) wurden, wie im Vormonat, vom **Dacia Sandero** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten

Segment	Anzahl März 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl März 2021	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber März 2020 in %
Minis	17.155	5,9	+96,0	VW Up	4.933	28,8	+170,2
Kleinwagen	40.068	13,7	+39,7	Mini Mini	5.872	14,7	+58,0
Kompaktklasse	51.895	17,8	+14,1	VW Golf	11.713	22,6	+3,9
Mittelklasse	30.614	10,5	+18,9	VW Passat	5.587	18,2	+26,0
Obere Mittelklasse	10.720	3,7	+45,1	Audi A6, S6, RS6	4.082	38,1	+55,2
Oberklasse	2.454	0,8	+28,0	Mercedes S-Klasse	582	23,7	+130,0
SUVs	72.372	24,8	+65,5	VW T-Roc	6.388	8,8	+70,0
Geländewagen	31.259	10,7	+33,1	VW Tiguan	8.447	27,0	+87,4
Sportwagen	3.509	1,2	+11,4	Porsche 911	971	27,7	+47,3
Mini-Vans	2.657	0,9	+4,9	Mercedes B-Klasse	1.259	47,4	-13,7
Großraum-Vans	5.446	1,9	+2,9	Mercedes V-Klasse	1.992	36,6	+66,0
Utilities	12.530	4,3	+12,7	VW Transporter	2.726	21,8	+37,2
Wohnmobile	10.533	3,6	+52,2	Fiat Ducato	5.999	57,0	+59,8
Sonstige	1.137	0,4	+20,4				
<b>Insgesamt</b>	<b>292.349</b>	<b>100,0</b>	<b>+35,9</b>				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl März 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl März 2021	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>292.349</b>	<b>100,0</b>	 <b>+35,9</b>			
darunter:						
Elektro (BEV)	30.101	10,3	 <b>+191,4</b>	<b>Tesla Model 3</b>	3.699	12,3
Plug-in-Hybrid	35.580	12,2	 <b>+277,5</b>	<b>VW Golf</b>	2.792	7,8
Brennstoffzelle	79	0,0	 <b>+295,0</b>	<b>Toyota Mirai</b>	63	79,7
<b>Elektro-Antrieb zusammen</b>	<b>65.760</b>	<b>22,5</b>	 <b>+232,5</b>			
Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)	45.640	15,6	 <b>+136,4</b>	<b>Audi A6, S6, RS6</b>	3.314	7,3
Gas (insgesamt)	1.245	0,4	 <b>+111,4</b>	<b>Dacia Sandero</b>	342	27,5
Wasserstoff	-	-		-	-	-
<b>Alternative Antriebe zusammen</b>	<b>112.645</b>	<b>38,5</b>	 <b>+183,9</b>			

**Ansprechpartner:** Stephan Immen 0461 316-1293