

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 21. April 2021. Nach Abschluss des ersten Quartals 2021 lagen die alternativen Antriebe (batterieelektrisch (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) mit einem Zuwachs von +123,8 Prozent deutlich über dem Niveau des Vorjahreszeitraums. Bei einem Gesamtzulassungsvolumen von 656.452 Personenkraftwagen (Pkw) erreichten die alternativen Antriebe mit 246.689 Neuwagen insgesamt einen Anteil von 37,6 Prozent. Im Vergleichszeitraum des Vorjahres waren es 16,8 Prozent.

Bei den deutschen Marken waren mit einem Anteil von 68,0 Prozent mehr als zwei Drittel aller Audi-Neuzulassungen nach den ersten drei Zulassungsmonaten mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (+47,5 %), bei BMW war es mehr als jeder zweite Neuwagen (56,1 %/+276,5 %). Bei Mercedes (39,8 %/+123,6 %), Ford (32,3 %/+476,8 %) und Mini (31,5 %/+154,0 %) war rund jede dritte Neuzulassung mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Bei Porsche waren es 28,3 Prozent (+34,1 %) und bei VW 23,4 Prozent (+216,2 %).

Der Aufwärtstrend der Elektro-Antriebe (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle), die eine Teilmenge der alternativen Antriebe bilden, begünstigte auch im ersten Quartal 2021 die positive Entwicklung der alternativen Antriebe. Bei den deutschen Marken erreichten Mini (31,5 %/+154,0 %), Mercedes (29,7 %/+324,3 %), Porsche (28,3 %/+34,1 %) und BMW (26,6 %/+158,3 %) die größten Neuzulassungsanteile mit Elektro-Antrieb innerhalb ihrer Flotte. 21,3 Prozent der Neuzulassungsanteile entfielen auf die Marken Audi (+136,7 %) sowie 21,1 Prozent auf VW (+214,9 %), lediglich Opel und Ford lagen mit 11,5 Prozent beziehungsweise 10,9 Prozent darunter.

Die Importmarken legten bei den alternativen Antrieben ebenfalls deutlich zu. Unter den fünf Marken mit den meisten neu zugelassenen Pkw mit alternativen Antrieben erreichte Volvo im ersten Quartal 2021 innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von 90,8 Prozent (+124,8 %),

gefolgt von Hyundai (67,1 %/+283,4 %), Toyota (60,7 %/-1,5 %), Renault (35,9 %/+124,4 %) und Seat (20,9 %/+273,2 %).

Unter den fünf zulassungsstärksten Importmarken mit Elektro-Antrieben erreichte Volvo im ersten Quartal 2021 mit 47,3 Prozent (+115,0 %) erneut den stärksten Anteil, gefolgt von Hyundai (31,6 %/+280,7 %) und Kia (31,3 %/+172,2 %). Einen Anteil von jeweils 27,5 Prozent konnten die Marken Peugeot (+271,6 %) und Renault (+71,9 %) erzielen.

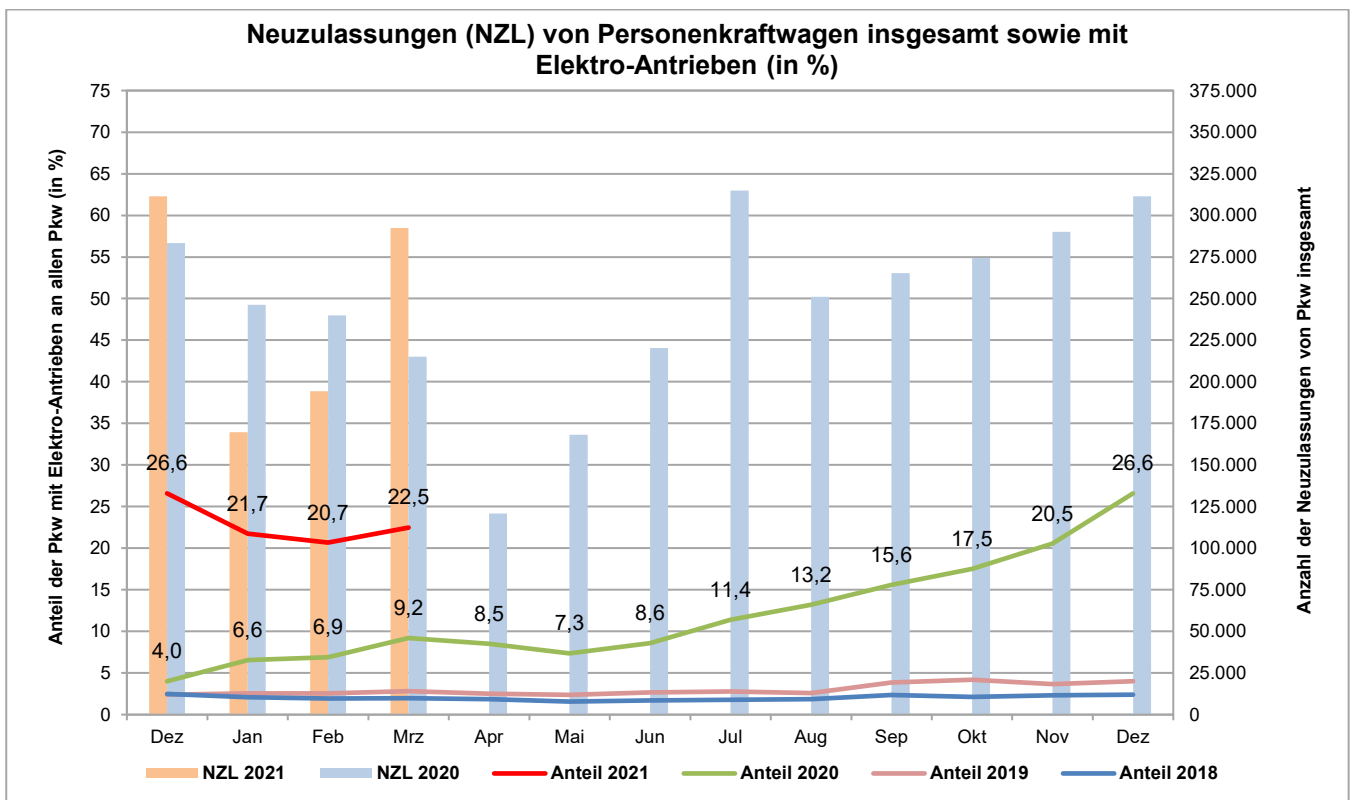
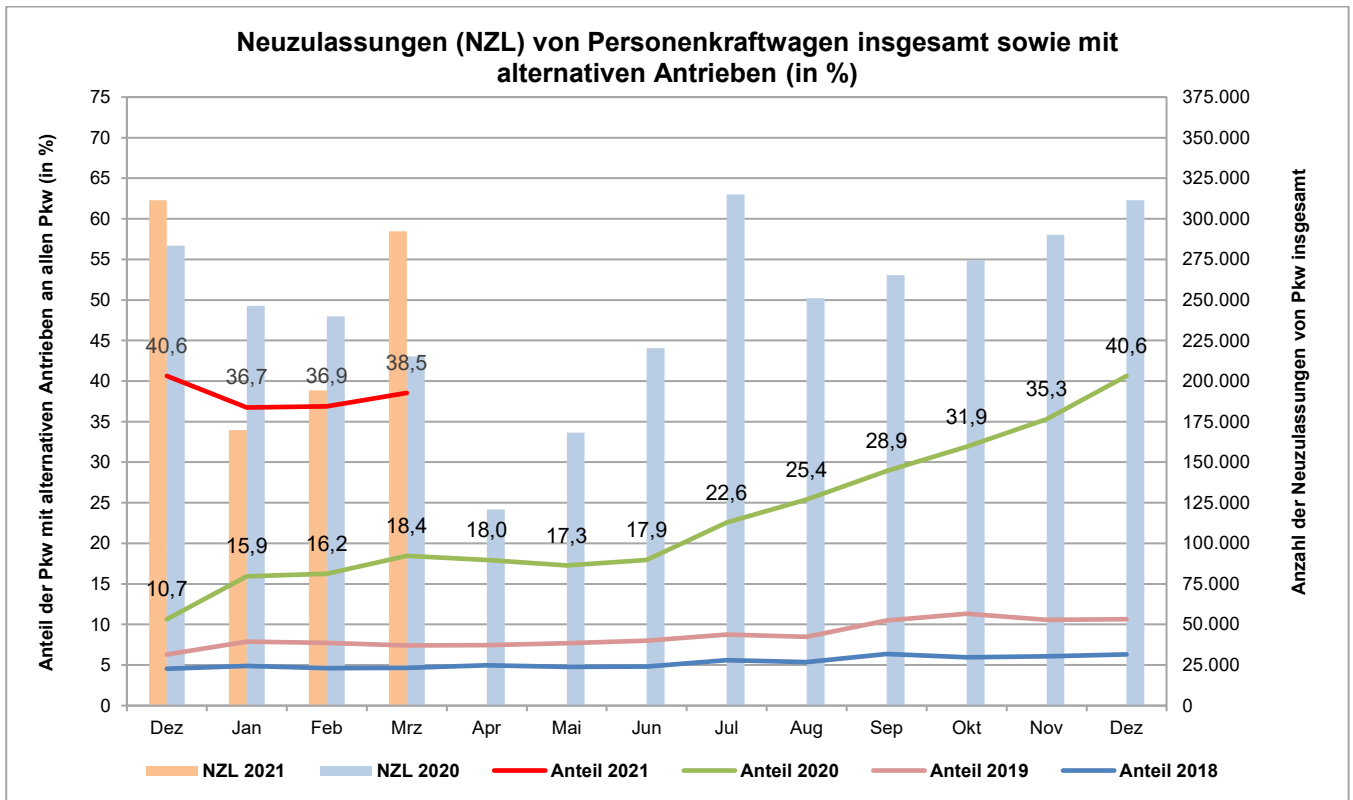
Die Marken mit den meisten Elektro- (BEV)* Neuzulassungen waren VW, Hyundai, Tesla, Smart und Renault.

VW war mit 16.220 Einheiten die zulassungsstärkste Marke für Elektro- (BEV)* Pkw, ihr Anteil am Gesamtneuzulassungsvolumen ihrer Marke betrug 12,4 Prozent (+163,8 %). Bei Hyundai bewirkten 6.180 fabrikneue Elektrofahrzeuge (BEV)* einen Anteil von 29,1 Prozent (+347,7 %) an der Hyundai-Flotte. Bei Tesla entsprach der Anteil mit 6.074 Neuwagen 100 Prozent. Der Smart-Anteil lag mit insgesamt 5.975 Elektrofahrzeugen (BEV)* ebenfalls bei 100 Prozent (+0,4 %). Renault trug mit 5.047 neuen Elektrofahrzeugen (BEV)* bei, ihr Anteil an den Renault-Neuzulassungen betrug 19,2 Prozent (+20,0 %).

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe von Marken im Jahresverlauf vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Aufgrund der geringen Zulassungszahlen werden diese jedoch nicht näher betrachtet.

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

Ansprechpartner:
Stephan Immen 0461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis März 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-März 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-März 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	656.452	246.689	37,6	+123,8	701.362	117.884	16,8
darunter							
AUDI	50.905	34.624	68,0	+47,5	60.142	27.721	46,1
BENTLEY	142	2	1,4	-89,5	210	28	13,3
BMW	56.432	31.680	56,1	+276,5	58.114	8.640	14,9
CITROEN	10.309	719	7,0	+1.650,0	12.340	53	0,4
DACIA	7.068	1.200	17,0	+2.025,0	10.857	82	0,8
DS	454	170	37,4	+12,7	805	267	33,2
FERRARI	413	50	12,1	X	307	-	-
FIAT	18.896	6.233	33,0	+1.220,0	17.557	440	2,5
FORD	34.468	11.148	32,3	+476,8	47.395	2.676	5,6
HONDA	1.168	886	75,9	+231,4	2.622	600	22,9
HYUNDAI	21.232	14.239	67,1	+283,4	22.732	3.981	17,5
JAGUAR	1.210	652	53,9	+557,3	2.273	187	8,2
JEEP	2.787	576	20,7	+20.600,0	3.086	3	0,1
KIA	12.966	5.780	44,6	+138,5	15.019	2.812	18,7
LAND ROVER	3.355	2.823	84,1	+55,2	3.703	2.008	54,2
LEXUS	685	586	85,5	-4,7	929	833	89,7
MASERATI	179	28	15,6	X	137	-	-
MAZDA	7.406	3.943	53,2	-11,6	10.089	6.074	60,2
MERCEDES	62.333	24.815	39,8	+123,6	69.743	12.426	17,8
MINI	10.996	3.464	31,5	+154,0	9.604	1.190	12,4
MITSUBISHI	6.168	1.725	28,0	+59,1	12.788	2.256	17,6
NISSAN	8.492	1.011	11,9	+35,2	10.138	893	8,8
OPEL	41.661	4.774	11,5	+125,5	37.161	1.913	5,1
PEUGEOT	12.978	3.571	27,5	+271,6	12.631	940	7,4
POLESTAR	448	448	100,0	-	11	11	100,0
PORSCHE	6.738	1.907	28,3	+34,1	5.687	1.201	21,1
RENAULT	26.264	9.416	35,9	+124,4	25.626	4.098	16,0
SEAT	30.411	6.341	20,9	+273,2	30.693	1.729	5,6
SKODA	40.367	5.883	14,6	+204,2	41.278	1.997	4,8
SMART	5.975	5.975	100,0	+0,4	1.444	1.438	99,6
SUBARU	934	708	75,8	+45,8	1.343	699	52,0
SUZUKI	4.127	4.126	100,0	+186,5	5.362	1.873	34,9
TESLA	6.074	6.074	100,0	-	3.315	3.315	100,0
TOYOTA	15.203	9.223	60,7	-1,5	16.777	10.329	61,6
VOLVO	11.570	10.505	90,8	+124,8	11.366	4.589	40,4
VW	130.854	30.575	23,4	+216,2	133.792	9.885	7,4

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis März 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-März 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-März 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	656.452	142.856	21,8	+190,7	701.362	52.449	7,5
darunter							
AUDI	50.905	10.827	21,3	+136,7	60.142	5.415	9,0
BENTLEY	142	2	1,4	-77,4	210	13	6,2
BMW	56.432	15.028	26,6	+158,3	58.114	5.980	10,3
CITROEN	10.309	719	7,0	+1.650,0	12.340	53	0,4
DS	454	170	37,4	+12,7	805	267	33,2
FERRARI	413	48	11,6	X	307	-	-
FIAT	18.896	1.614	8,5	X	17.557	-	-
FORD	34.468	3.756	10,9	+1.716,7	47.395	264	0,6
HONDA	1.168	137	11,7	+2.240,0	2.622	13	0,5
HYUNDAI	21.232	6.714	31,6	+280,7	22.732	1.894	8,3
JAGUAR	1.210	202	16,7	+103,7	2.273	187	8,2
JEEP	2.787	575	20,6	X	3.086	-	-
KIA	12.966	4.063	31,3	+172,2	15.019	1.733	11,5
LAND ROVER	3.355	627	18,7	+252,8	3.703	198	5,3
LEXUS	685	9	1,3	X	929	-	-
MAZDA	7.406	406	5,5	X	10.089	-	-
MERCEDES	62.333	18.516	29,7	+324,3	69.743	4.911	7,0
MINI	10.996	3.464	31,5	+154,0	9.604	1.190	12,4
MITSUBISHI	6.168	1.724	28,0	+59,1	12.788	2.251	17,6
NISSAN	8.492	1.011	11,9	+35,2	10.138	893	8,8
OPEL	41.661	4.774	11,5	+125,5	37.161	1.913	5,1
PEUGEOT	12.978	3.570	27,5	+271,6	12.631	940	7,4
POLESTAR	448	448	100,0	-	11	11	100,0
PORSCHE	6.738	1.907	28,3	+34,1	5.687	1.201	21,1
RENAULT	26.264	7.210	27,5	+71,9	25.626	4.095	16,0
SEAT	30.411	4.361	14,3	+1.687,5	30.693	251	0,8
SKODA	40.367	5.108	12,7	+182,2	41.278	1.866	4,5
SMART	5.975	5.975	100,0	+0,4	1.444	1.438	99,6
SUZUKI	4.127	3	0,1	X	5.362	-	-
TESLA	6.074	6.074	100,0	-	3.315	3.315	100,0
TOYOTA	15.203	181	1,2	+100,0	16.777	108	0,6
VOLVO	11.570	5.475	47,3	+115,0	11.366	2.500	22,0
VW	130.854	27.560	21,1	+214,9	133.792	9.007	6,7