

## Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im April 2021

Flensburg, 7. Mai 2021. Der Berichtsmonat April 2021 brachte in einem Segment einen Wechsel des zulassungstärksten Modells hervor, im Segment der Kleinwagen steht jetzt der **Opel Corsa** an erster Stelle. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat April 2021 steht Ihnen ab sofort zur Verfügung.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet alternativer Antriebe weist das KBA in seiner monatlichen Pressemitteilung zur Nummer 1 der Segmente seit Februar 2021 auch das zulassungstärkste Modell nach ausgewählten alternativen Antriebsarten aus.

In der Reihung der zulassungstärksten Modelle nach Antriebsarten stand der **VW Up** bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es der **Mercedes GLK, GLC**. Der **Toyota Mirai** war wie im Vormonat das zulassungstärkste Brennstoffzellenfahrzeug. Bei Fahrzeugen mit hybridem Antrieb (ohne Plug-in-Hybrid) wies der **BMW 3er** die meisten Neuzulassungen auf. Bei Fahrzeugen mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) wurde der **Dacia Duster** am häufigsten registriert. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Segmenten

| Segment            | Anzahl April 2021 | Anteil in %  | Veränderung gegenüber April 2020 in % | Die Nummer 1      | Anzahl April 2021 | Anteil innerhalb der Segmentgruppe in % | Veränderung gegenüber April 2020 in % |
|--------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|---|---------------------------------------|
| Minis              | 12.555            | 5,5          | +177,6                                | VW Up             | 3.801             | 30,3                                    | +364,1                                |
| Kleinwagen         | 32.562            | 14,2         | +93,2                                 | Opel Corsa        | 4.596             | 14,1                                    | +193,9                                |
| Kompaktklasse      | 40.879            | 17,8         | +68,2                                 | VW Golf           | 7.203             | 17,6                                    | +26,8                                 |
| Mittelklasse       | 21.829            | 9,5          | +71,4                                 | VW Passat         | 4.320             | 19,8                                    | +120,2                                |
| Obere Mittelklasse | 7.474             | 3,3          | +107,8                                | Audi A6, S6, RS6  | 2.847             | 38,1                                    | +106,2                                |
| Oberklasse         | 2.164             | 0,9          | +113,6                                | Mercedes S-Klasse | 394               | 18,2                                    | +454,9                                |
| SUVs               | 56.011            | 24,4         | +128,5                                | VW T-Roc          | 4.901             | 8,8                                     | +132,4                                |
| Geländewagen       | 24.760            | 10,8         | +57,3                                 | VW Tiguan         | 5.567             | 22,5                                    | +101,9                                |
| Sportwagen         | 2.583             | 1,1          | +35,3                                 | Porsche 911       | 655               | 25,4                                    | +51,3                                 |
| Mini-Vans          | 3.064             | 1,3          | +157,3                                | Mercedes B-Klasse | 1.774             | 57,9                                    | +358,4                                |
| Großraum-Vans      | 5.364             | 2,3          | +65,9                                 | Mercedes V-Klasse | 2.081             | 38,8                                    | +204,7                                |
| Utilities          | 10.889            | 4,7          | +73,2                                 | VW Transporter    | 2.165             | 19,9                                    | +161,5                                |
| Wohnmobile         | 8.301             | 3,6          | +93,8                                 | Fiat Ducato       | 4.495             | 54,2                                    | +88,8                                 |
| Sonstige           | 1.215             | 0,5          | +83,5                                 |                   |                   |   |                                       |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>229.650</b>    | <b>100,0</b> | <b>+90,0</b>                          |                   |                   |   |                                       |

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2021 mit alternativen Antrieben

| Antriebsart                          | Anzahl April 2021 | Anteil in %  | Veränderung gegenüber April 2020 in %   | Die Nummer 1             | Anzahl April 2021 | Anteil innerhalb der Antriebsart in % |
|--------------------------------------|-------------------|--------------|---|--------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| <b>Neuzulassungen insgesamt</b>      | <b>229.650</b>    | <b>100,0</b> |  <b>+90,0</b>    |                          |                   |                                       |
| darunter:                            |                   |              |   |                          |                   |                                       |
| Elektro (BEV)                        | 23.816            | 10,4         |  <b>+413,8</b>   | <b>VW Up</b>             | 2.604             | 10,9                                  |
| Plug-in-Hybrid                       | 26.988            | 11,8         |  <b>+380,4</b>   | <b>Mercedes GLK, GLC</b> | 1.665             | 6,2                                   |
| Brennstoffzelle                      | 35                | 0,0          |  <b>+45,8</b>    | <b>Toyota Mirai</b>      | 28                | 80,0                                  |
| <b>Elektro-Antrieb zusammen</b>      | <b>50.839</b>     | <b>22,1</b>  |  <b>+394,7</b>   |                          |                   |                                       |
| Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)         | 37.106            | 16,2         |  <b>+238,7</b>   | <b>BMW 3er</b>           | 2.267             | 6,1                                   |
| Gas (insgesamt)                      | 1.427             | 0,6          |  <b>+199,2</b>   | <b>Dacia Duster</b>      | 674               | 47,2                                  |
| Wasserstoff                          | -                 | -            |   | -                        | -                 | -                                     |
| <b>Alternative Antriebe zusammen</b> | <b>89.372</b>     | <b>38,9</b>  |  <b>+311,7</b> |                          |                   |                                       |

**Ansprechpartner:** Stephan Immen 0461 316-1293