

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 25. Mai 2021. Der Trend zu alternativen Antrieben (batterieelektrisch (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) hält an. In den ersten vier Monaten des Jahres 2021 kamen insgesamt 886.102 Personenkraftwagen (Pkw) zur Neuzulassung, davon verfügten 336.061 Pkw und damit 37,9 Prozent über einen alternativen Antrieb. Gegenüber dem Vorjahreszeitraum (17,0 %) stieg dieser Anteil damit um +122,9 Prozent. Mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) waren 193.695 Neuwagen ausgerüstet. Mit einer Steigerung von +188,2 Prozent erreichten die Elektroantriebe von Januar bis April 2021 einen Neuzulassungsanteil von 21,9 Prozent.

88.510 Neuwagen wies die Neuzulassungsstatistik für die elektro-(BEV)* betriebenen Pkw aus, deren Anteil im Berichtszeitraum um +170,3 Prozent auf 10,0 Prozent anstieg.

Unter den fünf deutschen Marken mit den meisten Neuzulassungen mit alternativem Antrieb erreichte die Marke Audi im Jahresverlauf mit 67,9 Prozent (+46,0 %) den größten Anteil innerhalb ihrer Flotte, gefolgt von BMW mit 56,0 Prozent (+259,0 %) und Mercedes, deren Anteil nach einem Zuwachs von +120,6 Prozent auf 39,7 Prozent anstieg. Bei Ford bewirkte ein Zulassungsplus alternativer Antriebe von +449,2 Prozent einen Anteil von 32,4 Prozent, bei Mini betrug der Neuzulassungsanteil alternativer Antriebe 30,4 Prozent (+133,8 %).

Als Teilmenge der alternativen Antriebe zeigte sich auch bei den Elektroantrieben insgesamt erneut eine zunehmende Tendenz. Unter den fünf deutschen Marken mit dem größten Anteil der Neuzulassungen mit Elektro-Antrieben insgesamt waren bei Mini (30,4 %/+133,8 %), Mercedes (30,2 %/+302,7 %) und Porsche (29,4 %/+42,0 %) jeweils rund dreißig Prozent der Neuwagen mit dieser Antriebsart ausgestattet. Bei BMW (25,6 %/+139,3 %) war es gut ein Viertel der im laufenden Jahr neu zugelassenen Pkw, bei Audi (21,6 %/+129,8 %) war es jeder fünfte Neuwagen.

Die Importmarken legten bei den alternativen Antrieben ebenfalls deutlich zu. Von den fünf Marken mit den größten Anteilen neu zugelassener Pkw mit alternativen Antrieben erreichte Volvo innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von 90,0 Prozent (+114,8 %), gefolgt von Hyundai mit 67,4 Prozent (+276,5 %) und Toyota mit 63,4 Prozent (+4,1 %). Renault erreichte einen Anteil von 37,9 Prozent (+142,9 %), bei Seat waren es 23,1 Prozent (+305,3 %).

Zu den fünf zulassungsstärksten Importmarken neu zugelassener Pkw mit Elektroantrieben innerhalb ihrer Flotte zählten Volvo mit 45,9 Prozent (+99,6 %), Hyundai (30,8 %/+254,0 %), Renault (26,9 %/+73,5 %) sowie Seat (16,8 %/+1.766,7 %) und Skoda (13,9 %/+208,9 %).

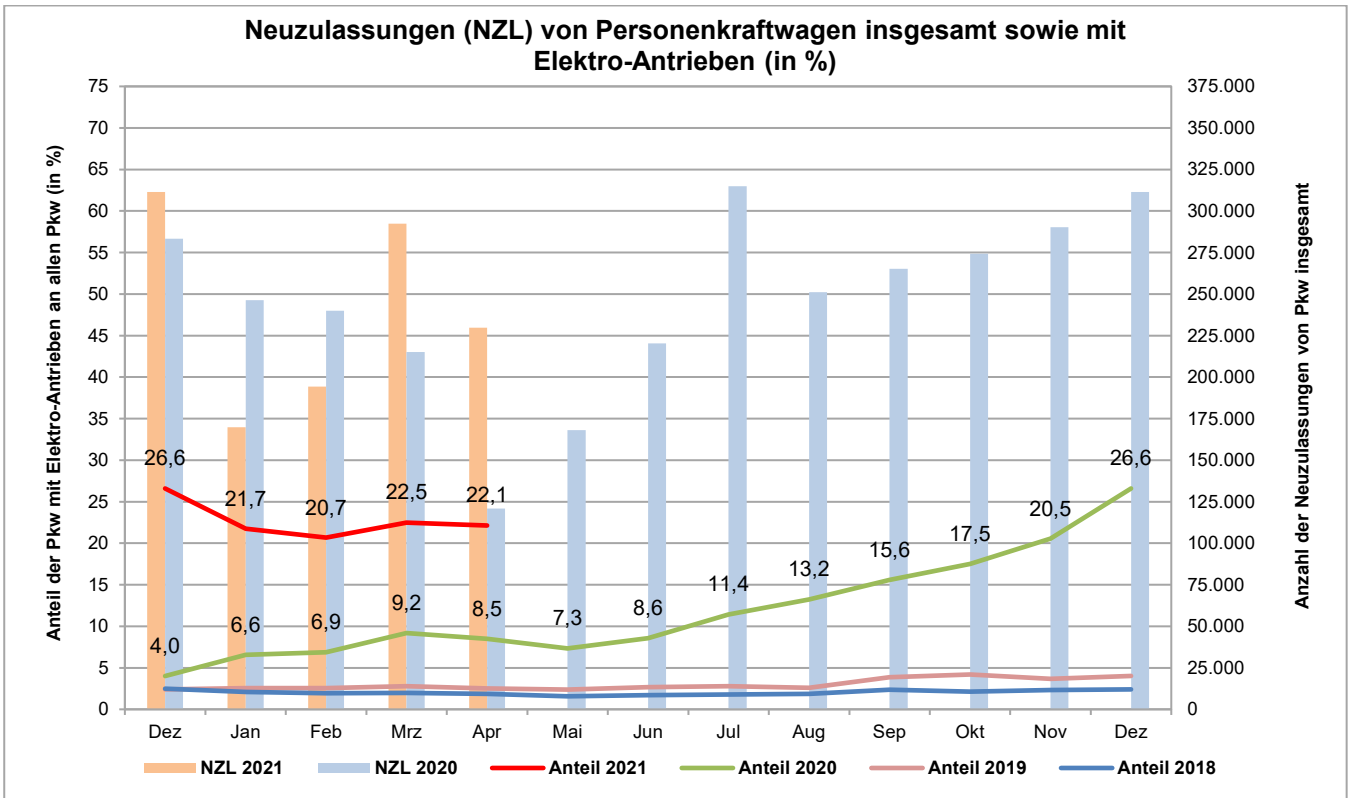
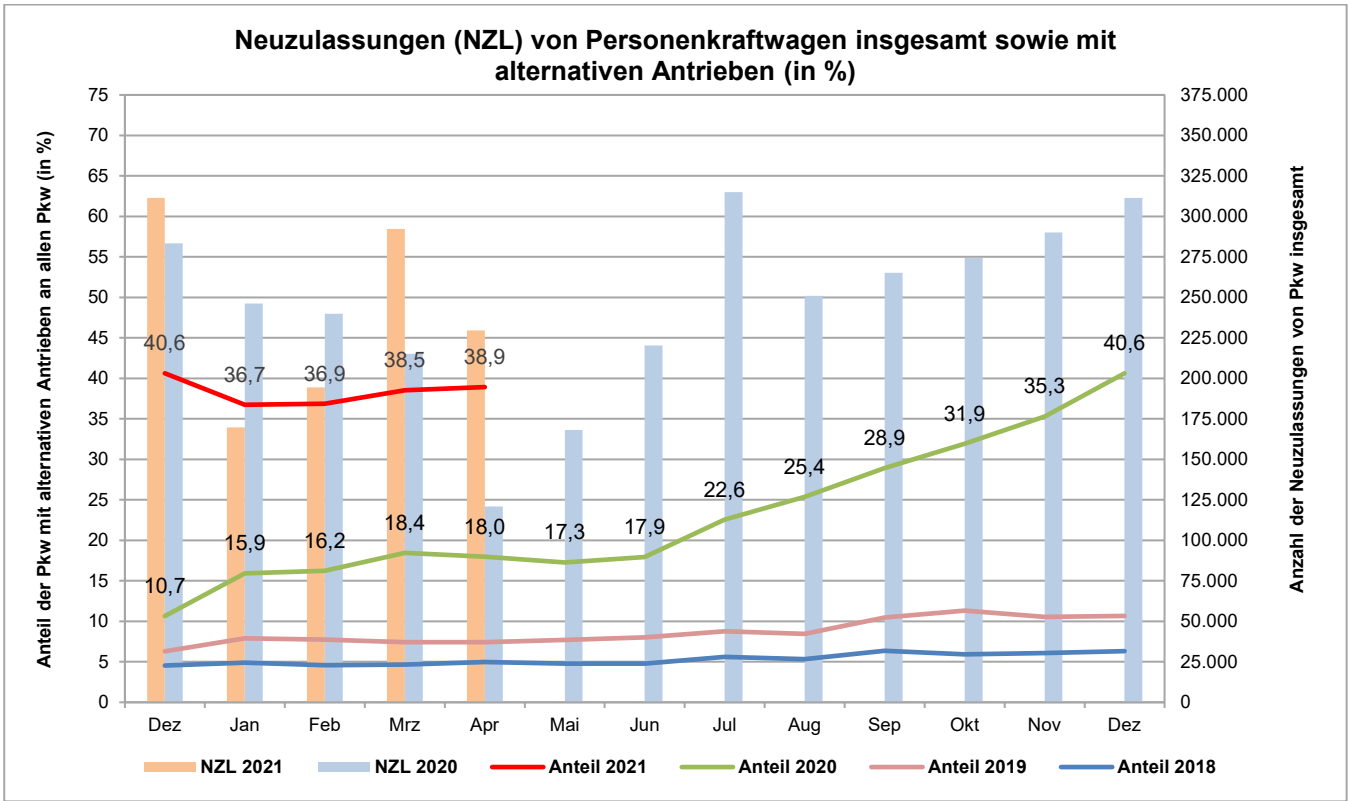
In den ersten vier Monaten des Jahres 2021 brachte VW mit 22.581 Elektro- (BEV)* Pkw die meisten Neuwagen mit dieser Antriebsart zur Neuzulassung. Ihr Anteil innerhalb der VW-Neuzulassungsflotte betrug 13,0 Prozent (+170,8 %). 7.976 Neuwagen der Marke Hyundai bewirkten einen Anteil von 27,6 Prozent (+300,0 %), gefolgt von Renault mit 6.670 Neuwagen (19,0 %/+22,6%), Opel mit 4.149 Einheiten (7,4 %/+184,6 %) und BMW mit 4.116 Elektro-(BEV)* Neuzulassungen (5,4 %/+100,0 %).

Smart, Tesla und Polestar erreichten innerhalb ihrer Flotte bei den Elektro-Antrieben insgesamt jeweils Anteile von 100 Prozent.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe von Marken im Jahresverlauf teils vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Aufgrund der geringen Zulassungszahlen werden diese jedoch nicht näher betrachtet.

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

Ansprechpartner:
Stephan Immen 0461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis April 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-April 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-April 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3		4	5	6
Insgesamt	886.102	336.061	37,9	122,9	822.202	139.593	17,0
darunter							
AUDI	67.712	45.958	67,9	46,0	69.111	32.132	46,5
BENTLEY	182	2	1,1	-90,8	242	29	12,0
BMW	76.873	43.021	56,0	259,0	70.524	10.987	15,6
CITROEN	15.048	1.025	6,8	1.600,0	14.542	55	0,4
DACIA	10.390	2.179	21,0	1.135,3	13.914	243	1,7
DS	644	294	45,7	45,1	969	305	31,5
FERRARI	573	69	12,0	X	447	-	-
FIAT	26.005	8.144	31,3	1.103,8	21.345	552	2,6
FORD	46.385	15.032	32,4	449,2	56.706	3.358	5,9
HONDA	1.900	1.495	78,7	245,2	3.002	684	22,8
HYUNDAI	28.877	19.455	67,4	276,5	25.985	4.654	17,9
JAGUAR	1.913	1.097	57,3	684,9	2.875	211	7,3
JEEP	4.245	936	22,0	21.900,0	3.689	3	0,1
KIA	18.407	8.273	44,9	142,7	18.177	3.370	18,5
LAND ROVER	4.971	4.218	84,9	55,5	4.666	2.549	54,6
LEXUS	885	748	84,5	-6,8	1.059	961	90,7
MAN	156	2	1,3	18,2	91	1	1,1
MASERATI	230	34	14,8	X	164	-	-
MAZDA	10.792	5.794	53,7	-10,4	11.459	6.869	59,9
MERCEDES	84.325	33.517	39,7	120,6	78.251	14.063	18,0
MINI	15.029	4.564	30,4	133,8	11.852	1.538	13,0
MITSUBISHI	8.941	2.427	27,1	57,6	15.429	2.661	17,2
NISSAN	11.165	1.444	12,9	44,9	11.224	998	8,9
OPEL	55.810	6.769	12,1	137,3	42.314	2.156	5,1
PEUGEOT	18.279	5.258	28,8	317,4	15.004	1.039	6,9
POLESTAR	602	602	100,0	-	11	11	100,0
PORSCHE	8.752	2.577	29,4	42,0	7.013	1.449	20,7
RENAULT	35.135	13.304	37,9	142,9	30.368	4.725	15,6
SEAT	39.390	9.110	23,1	305,3	35.520	2.034	5,7
SKODA	53.984	8.508	15,8	229,2	48.505	2.343	4,8
SMART	8.246	8.246	100,0	0,4	1.709	1.702	99,6
SUBARU	1.368	919	67,2	24,2	1.603	868	54,1
SUZUKI	5.431	5.429	100,0	175,5	6.274	2.280	36,3
TESLA	6.558	6.558	100,0	-	3.950	3.950	100,0
TOYOTA	21.279	13.481	63,4	4,1	20.557	12.518	60,9
VOLVO	14.956	13.456	90,0	114,8	13.828	5.791	41,9
VW	174.084	40.853	23,5	213,3	154.533	11.634	7,5

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis April 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-April 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-April 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	886.102	193.695	21,9	188,2	822.202	62.726	7,6
darunter							
AUDI	67.712	14.631	21,6	129,8	69.111	6.510	9,4
BENTLEY	182	2	1,1	-79,6	242	13	5,4
BMW	76.873	19.695	25,6	139,3	70.524	7.514	10,7
CITROEN	15.048	1.025	6,8	1.600,0	14.542	55	0,4
DS	644	294	45,7	45,1	969	305	31,5
FERRARI	573	66	11,5	X	447	-	-
FIAT	26.005	2.307	8,9	X	21.345	-	-
FORD	46.385	5.147	11,1	1.287,5	56.706	430	0,8
HONDA	1.900	195	10,3	1.960,0	3.002	15	0,5
HYUNDAI	28.877	8.899	30,8	254,0	25.985	2.263	8,7
JAGUAR	1.913	348	18,2	149,3	2.875	211	7,3
JEEP	4.245	935	22,0	X	3.689	-	-
KIA	18.407	5.848	31,8	181,4	18.177	2.059	11,3
LAND ROVER	4.971	991	19,9	268,5	4.666	252	5,4
LEXUS	885	10	1,1	X	1.059	-	-
MAN	156	2	1,3	18,2	91	1	1,1
MAZDA	10.792	552	5,1	X	11.459	-	-
MERCEDES	84.325	25.480	30,2	302,7	78.251	5.839	7,5
MINI	15.029	4.564	30,4	133,8	11.852	1.538	13,0
MITSUBISHI	8.941	2.425	27,1	57,6	15.429	2.656	17,2
NISSAN	11.165	1.444	12,9	44,9	11.224	998	8,9
OPEL	55.810	6.769	12,1	137,3	42.314	2.156	5,1
PEUGEOT	18.279	5.257	28,8	317,4	15.004	1.039	6,9
POLESTAR	602	602	100,0	-	11	11	100,0
PORSCHE	8.752	2.577	29,4	42,0	7.013	1.449	20,7
RENAULT	35.135	9.456	26,9	73,5	30.368	4.722	15,5
SEAT	39.390	6.636	16,8	1.766,7	35.520	306	0,9
SKODA	53.984	7.498	13,9	208,9	48.505	2.192	4,5
SMART	8.246	8.246	100,0	0,4	1.709	1.702	99,6
SUZUKI	5.431	4	0,1	X	6.274	-	-
TESLA	6.558	6.558	100,0	-	3.950	3.950	100,0
TOYOTA	21.279	454	2,1	200,0	20.557	139	0,7
VOLVO	14.956	6.860	45,9	99,6	13.828	3.186	23,0
VW	174.084	36.923	21,2	211,8	154.533	10.543	6,8