

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 21. Juni 2021. Nach Ablauf der ersten fünf Monate des Jahres wies die Neuzulassungsbilanz für Personenkraftwagen (Pkw) mit alternativen Antrieben (Elektro (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) einen Anteil von 38,4 Prozent aus, das entspricht 428.381 von insgesamt 1.116.737 erstmals zugelassenen Neuwagen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum zeigt sich damit ein deutlicher Anstieg von +125,9 Prozent.

247.736 Neuwagen und damit 22,2 Prozent waren mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) ausgestattet, das Zulassungsplus von Fahrzeugen mit dieser Antriebsart lag damit bei +192,1 Prozent.

Fünf deutsche Marken deckten im Jahresverlauf zusammen einen Anteil von mehr als 50 Prozent aller Neuzulassungen mit alternativen Antrieben ab. Dazu trug Audi mit einem Anteil von 68,9 Prozent (+45,7 %) bei und erreichte damit zugleich den größten Anteil innerhalb seiner Neuwagenflotte. Der Anteil von BMW lag bei 55,2 Prozent (+249,4 %), der von Mercedes stieg um +116,0 Prozent auf 39,1 Prozent. Ford legte um +392,6 Prozent zu und erreichte einen Anteil von 33,5 Prozent.

Die Importmarken zeigten bei den alternativen Antrieben ebenfalls erneut Zuwächse. Von den fünf Marken mit den größten Anteilen neu zugelassener Pkw mit alternativen Antrieben erreichte Volvo innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von 89,5 Prozent (+112,6 %), gefolgt von Hyundai mit 66,8 Prozent (+265 %) und Toyota mit 63,7 Prozent (+5,5 %). Renault erreichte innerhalb seiner Neuwagenflotte einen Anteil von 39,7 Prozent (+162,9 %), bei Seat waren es mit 25,7 Prozent (+328,3 %).

Auch bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb erreichten fünf deutsche Marken zusammen einen Anteil von mehr als 50 Prozent der Neuzulassungen mit dieser Antriebsart. Dazu zählte die Marke Mercedes die nach einem Zulassungsplus von +302,7 Prozent einen Anteil von 29,8 Prozent

erreichte. Bei BMW war mit 24,7 Prozent (+126,6%) nahezu ein Viertel der Neuwagen mit einem Elektroantrieb ausgestattet. Bei Audi waren es 22,3 Prozent (+116,5 %) und bei VW 21,7 Prozent (+219,1 %). Der Anteil der Opel-Neuwagen betrug nach einer Steigerung von +167,3 Prozent 13,1 Prozent.

Zu den fünf zulassungsstärksten Importmarken von Neuwagen mit Elektroantrieben innerhalb ihrer Flotte zählten nach Ablauf der ersten fünf Zulassungsmonate Renault (28,3 %/+87,4 %), Hyundai (29,3 %/+225,6 %), Skoda (15,8 %/+276,2 %) sowie Seat (19,8 %/+2.100 %) und Volvo (43,8 %/+91,3 %).

Unter den deutschen Marken brachte VW mit insgesamt 28.964 (13,2 %/+169,4 %) Elektrofahrzeugen (BEV)* im Jahresverlauf die meisten Neuwagen mit dieser Antriebsart zur Neuzulassung, gefolgt von Opel mit 5.844 Einheiten (8,6 %/+273,9 %) und BMW mit 5.356 (5,5 %/+111,5 %).

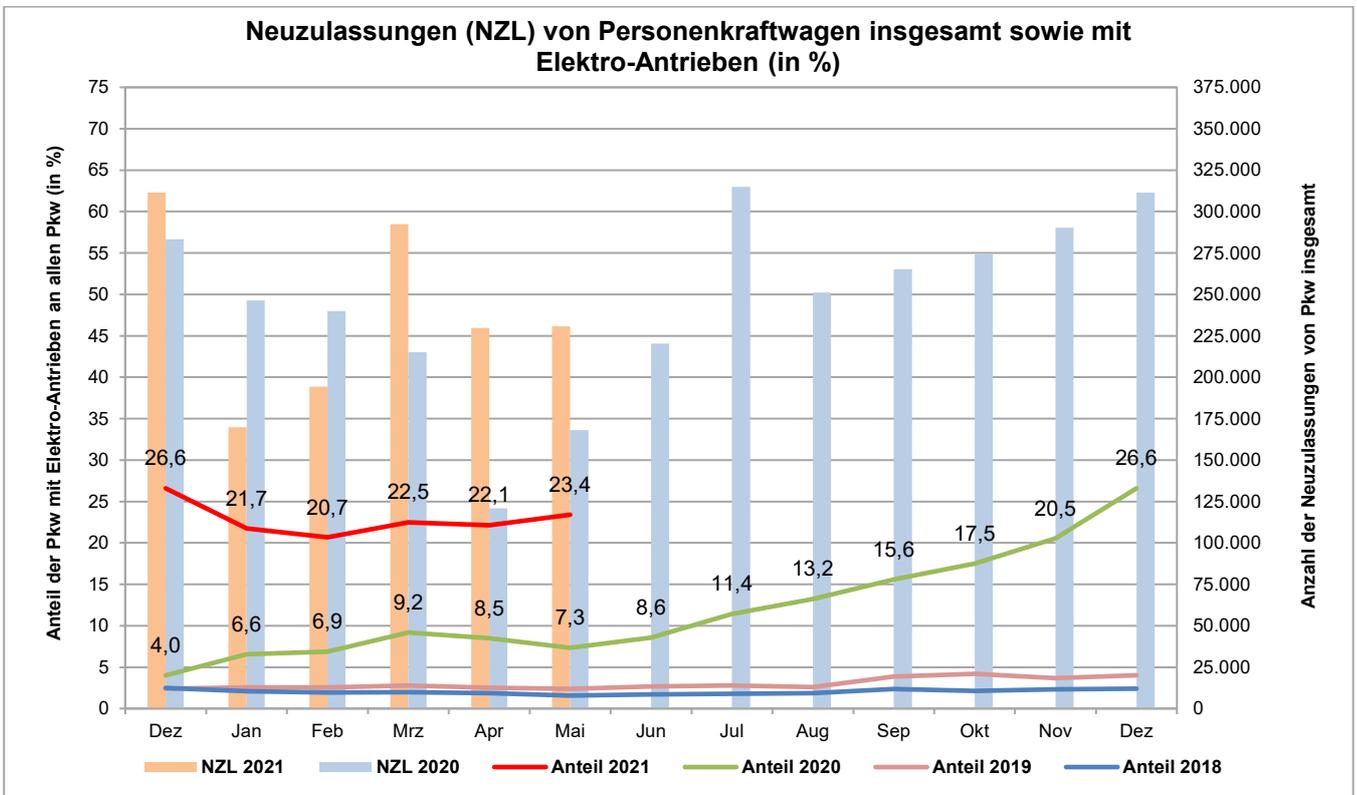
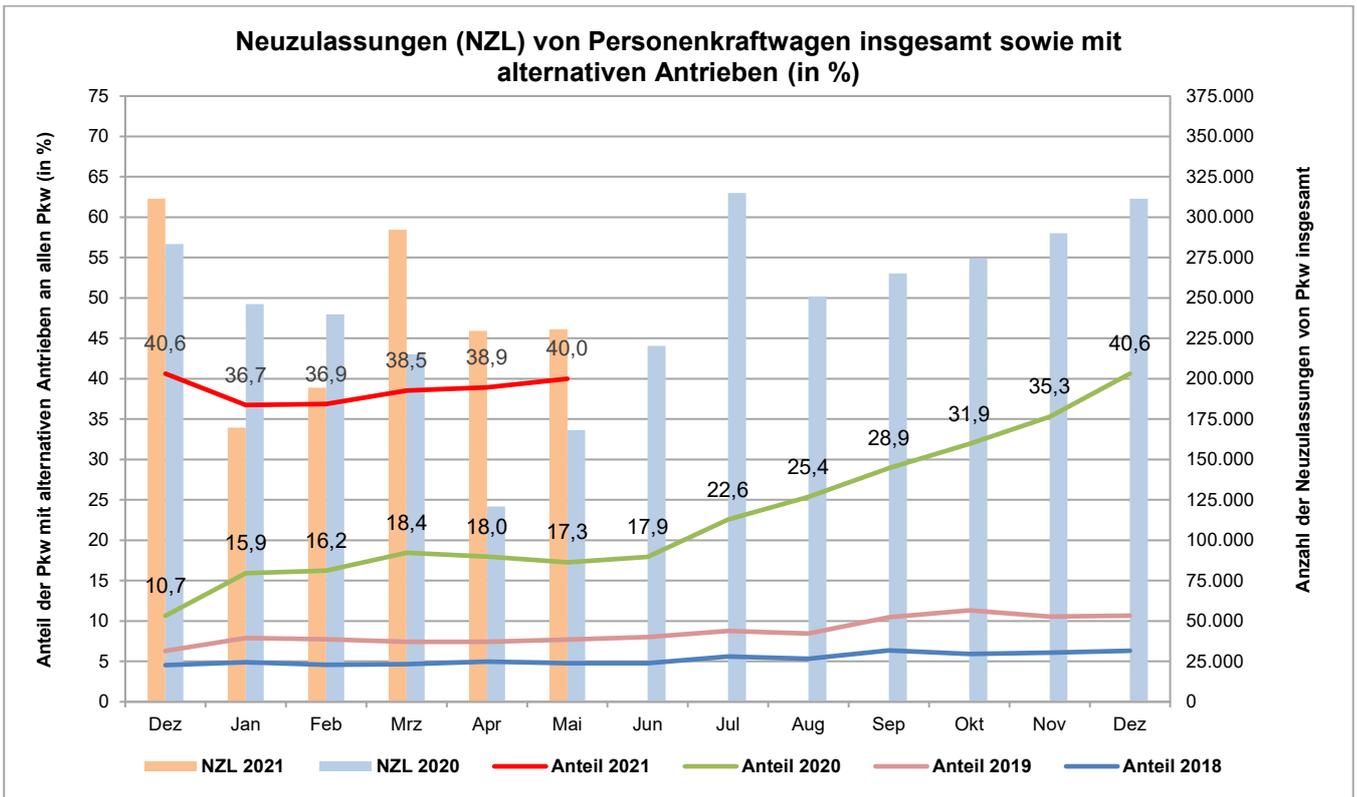
Mit 9.241 (24,6 %/+ 251,4 %) Einheiten führte Hyundai bei den Importmarken die Elektro- (BEV) Zulassungsstatistik an, gefolgt von Renault mit 8.776 Neuzulassungen (20,8 %/+37,7 %) und Peugeot mit 4.835 (20,6 %/+1.772,7 %).

Smart und Tesla und Polestar erreichten innerhalb ihrer Flotte bei den Elektro-Antrieben jeweils Anteile von 100 Prozent beziehungsweise 99,4 Prozent.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe von Marken im Jahresverlauf teils vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Aufgrund der geringen Zulassungszahlen werden diese jedoch nicht näher betrachtet.

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

Ansprechpartner:
Stephan Immen 0461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Mai 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Mai 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Mai 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	1.116.737	428.381	38,4	125,9	990.350	168.618	17,0
darunter							
AUDI	86.273	59.400	68,9	45,7	83.026	39.301	47,3
BENTLEY	243	2	0,8	-93,8	281	36	12,8
BMW	96.541	53.299	55,2	249,4	80.764	12.748	15,8
CITROEN	20.321	1.298	6,4	2.033,3	18.772	58	0,3
DACIA	13.019	2.752	21,1	744,0	16.770	418	2,5
DS	867	363	41,9	37,4	1.169	357	30,5
FERRARI	752	86	11,4	X	524	-	-
FIAT	35.150	10.614	30,2	941,4	29.954	867	2,9
FORD	58.017	19.449	33,5	392,6	67.862	4.619	6,8
HONDA	2.603	2.067	79,4	236,4	3.556	838	23,6
HYUNDAI	37.564	25.084	66,8	265,0	31.734	5.817	18,3
JAGUAR	2.296	1.336	58,2	697,3	3.375	245	7,3
JEEP	5.296	1.331	25,1	25.000,0	4.437	3	0,1
KIA	24.049	10.644	44,3	134,4	21.789	4.128	18,9
LADA	599	1	0,2	-85,7	736	10	1,4
LAND ROVER	5.920	5.039	85,1	60,3	5.716	3.036	53,1
LEXUS	1.069	917	85,8	-5,6	1.259	1.145	90,9
MAN	209	2	1,0	11,1	111	1	0,9
MASERATI	287	43	15,0	X	186	-	-
MAZDA	14.575	7.799	53,5	-9,3	14.193	8.367	59,0
MERCEDES	98.923	38.720	39,1	116,0	95.385	17.259	18,1
MINI	18.640	5.414	29,0	132,0	13.705	1.714	12,5
MITSUBISHI	11.994	3.075	25,6	73,0	19.568	2.903	14,8
NISSAN	13.138	1.901	14,5	66,7	12.794	1.113	8,7
OPEL	68.184	8.913	13,1	167,3	51.056	2.494	4,9
PEUGEOT	23.525	6.441	27,4	321,5	18.903	1.234	6,5
POLESTAR	783	783	100,0	-	13	13	100,0
PORSCHE	11.438	3.373	29,5	44,6	8.758	1.785	20,4
RENAULT	42.254	16.769	39,7	162,9	37.237	5.621	15,1
SEAT	51.081	13.122	25,7	328,3	41.014	2.441	6,0
SKODA	69.253	12.236	17,7	284,8	58.273	2.663	4,6
SMART	10.446	10.446	100,0	0,4	2.088	2.080	99,6
SUBARU	1.858	1.189	64,0	13,9	2.088	1.174	56,2
SUZUKI	7.372	7.370	100,0	157,1	7.547	2.933	38,9
TESLA	9.302	9.302	100,0	-	4.262	4.262	100,0
TOYOTA	27.116	17.280	63,7	5,5	24.756	14.946	60,4
VOLVO	18.734	16.761	89,5	112,6	16.668	7.011	42,1
VW	219.327	52.218	23,8	213,2	184.101	13.932	7,6

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Mai 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Mai 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-Mai 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	1.116.737	247.736	22,2	192,1	990.350	75.084	7,6
darunter							
AUDI	86.273	19.272	22,3	116,5	83.026	8.537	10,3
BENTLEY	243	2	0,8	-84,9	281	15	5,3
BMW	96.541	23.807	24,7	126,6	80.764	8.779	10,9
CITROEN	20.321	1.297	6,4	2.033,3	18.772	58	0,3
DACIA	13.019	1	0,0	X	16.770	-	-
DS	867	363	41,9	37,4	1.169	357	30,5
FERRARI	752	83	11,0	X	524	-	-
FIAT	35.150	3.248	9,2	X	29.954	-	-
FORD	58.017	7.188	12,4	785,7	67.862	918	1,4
HONDA	2.603	254	9,8	1.300,0	3.556	26	0,7
HYUNDAI	37.564	10.997	29,3	225,6	31.734	2.845	9,0
JAGUAR	2.296	445	19,4	165,8	3.375	245	7,3
JEEP	5.296	1.329	25,1	X	4.437	-	-
KIA	24.049	7.555	31,4	168,4	21.789	2.550	11,7
LAND ROVER	5.920	1.208	20,4	300,0	5.716	290	5,1
LEXUS	1.069	14	1,3	X	1.259	-	-
MAN	209	2	1,0	11,1	111	1	0,9
MAZDA	14.575	804	5,5	X	14.193	-	-
MERCEDES	98.923	29.496	29,8	302,7	95.385	7.056	7,4
MINI	18.640	5.414	29,0	132,0	13.705	1.714	12,5
MITSUBISHI	11.994	3.073	25,6	73,0	19.568	2.897	14,8
NISSAN	13.138	1.858	14,1	62,1	12.794	1.113	8,7
OPEL	68.184	8.913	13,1	167,3	51.056	2.494	4,9
PEUGEOT	23.525	6.440	27,4	321,5	18.903	1.234	6,5
POLESTAR	783	783	100,0	-	13	13	100,0
PORSCHE	11.438	3.373	29,5	44,6	8.758	1.785	20,4
RENAULT	42.254	11.950	28,3	87,4	37.237	5.618	15,1
SEAT	51.081	10.105	19,8	2.100,0	41.014	375	0,9
SKODA	69.253	10.914	15,8	276,2	58.273	2.470	4,2
SMART	10.446	10.446	100,0	0,4	2.088	2.080	99,6
SUZUKI	7.372	15	0,2	X	7.547	-	-
TESLA	9.302	9.302	100,0	-	4.262	4.262	100,0
TOYOTA	27.116	733	2,7	285,7	24.756	167	0,7
VOLVO	18.734	8.212	43,8	91,3	16.668	3.809	22,9
VW	219.327	47.609	21,7	219,1	184.101	12.590	6,8