

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im Juli 2021

Flensburg, 6. August 2021. Im Berichtsmonat Juli 2021 gab es vier Führungswechsel. Im Segment der Kleinwagen steht jetzt der **VW Polo** und in der Mittelklasse der **BMW 3er** an erster Stelle. Das Segment der Mini-Vans wird von der **Mercedes B-Klasse** und die Großraum-Vans vom **VW Touran** angeführt. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat Juli 2021 steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.





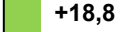


Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet alternativer Antriebe weist das KBA in seiner monatlichen Pressemitteilung zur Nummer 1 der Segmente seit Februar 2021 auch das zulassungsstärkste Modell nach ausgewählten alternativen Antriebsarten aus.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach Antriebsarten stand der **VW Up** bei den Elektro (BEV)-Fahrzeugen an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es erneut der **Ford Kuga**. Der **Toyota Mirai** war wie im Vormonat das zulassungsstärkste Brennstoffzellenfahrzeug. Bei Fahrzeugen mit hybridem Antrieb (ohne Plug-in-Hybrid) wies der **AUDI A6, S6, RS6** die meisten Neuzulassungen auf. Bei Fahrzeugen mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) wurde der **Dacia Sandero** am häufigsten registriert. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten

Segment	Anzahl Juli 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl Juli 2021	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber Juli 2020 in %
Minis	14.969	6,3	+8,6	VW Up	4.235	28,3	+53,6
Kleinwagen	34.298	14,5	-27,0	VW Polo	5.323	15,5	-8,4
Kompaktklasse	42.658	18,0	-35,8	VW Golf	10.005	23,5	-39,8
Mittelklasse	23.816	10,1	-24,5	BMW 3er	4.443	18,7	-26,0
Obere Mittelklasse	6.578	2,8	-36,2	Audi A6, S6, RS6	2.968	45,1	-27,5
Oberklasse	2.099	0,9	-25,4	Mercedes S-Klasse	432	20,6	-19,3
SUVs	58.104	24,6	-15,5	VW T-Roc	5.887	10,1	-11,2
Geländewagen	25.120	10,6	-18,9	VW Tiguan	5.249	20,9	-32,1
Sportwagen	2.879	1,2	-35,8	Porsche 911	868	30,1	-15,5
Mini-Vans	2.784	1,2	-32,8	Mercedes B-Klasse	1.168	42,0	-41,0
Großraum-Vans	4.364	1,8	-45,3	VW Touran	1.853	42,5	-19,2
Utilities	8.907	3,8	-39,8	VW Transporter	2.349	26,4	-28,1
Wohnmobile	8.437	3,6	-21,0	Fiat Ducato	3.928	46,6	-37,2
Sonstige	1.380	0,6	+12,0				
Insgesamt	236.393	100,0	-24,9				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl Juli 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl Juli 2021	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	236.393	100,0	-24,9 			
darunter:						
Elektro (BEV)	25.464	10,8	+51,6 	VW Up	2.556	10,0
Plug-in-Hybrid	30.154	12,8	+57,7 	Ford Kuga	1.764	5,8
Brennstoffzelle	38	0,0		Toyota Mirai	30	78,9
Elektro-Antrieb zusammen	55.656	23,5	+54,8 			
Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)	39.641	16,8	+18,8 	Audi A6, S6, RS6	2.319	5,9
Gas (insgesamt)	1.260	0,5	-26,6 	Dacia Sandero	674	53,5
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe zusammen	96.557	40,8	+35,9 			

Ansprechpartnerin: Diana Christin Thomsen, Telefon: +49 461 316-1283