

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 20. August 2021. Der positive Trend alternativer Antriebe (batterieelektrisch (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) hält weiterhin an. In den vergangenen sieben Monaten des Jahres 2021 kamen insgesamt 1.627.282 Personenkraftwagen (Pkw) zur Neuzulassung, davon verfügten 636.108 Pkw und damit 39,1 Prozent über einen alternativen Antrieb. Gegenüber dem Vorjahreszeitraum (18,3 %) stieg dieser Anteil damit um +113,7 Prozent.

Unter den alternativen Antrieben waren 368.163 Pkw mit einem Elektro-Antrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) ausgerüstet. Mit einer Steigerung von +165,9 Prozent erreichten die Elektro-Antriebe von Januar bis Juli 2021 einen Neuzulassungsanteil von 22,6 Prozent (Vorjahreszeitraum: 8,5 %).

174.180 Neuwagen und damit 10,7 Prozent waren batterieelektrisch (BEV)* ausgestattet, das Zulassungsplus des Anteils von Fahrzeugen mit dieser Antriebsart lag damit bei +167,5 Prozent.

Unter den deutschen Marken mit den meisten Neuzulassungen mit alternativen Antrieben erreichte die Marke Audi im Jahresverlauf mit 70,4 Prozent (+43,7 %) den größten Anteil innerhalb ihrer Flotte, gefolgt von BMW mit 54,2 Prozent (+194,6 %) und Mercedes, dessen Anteil nach einem Zuwachs von +105,1 Prozent auf 40,2 Prozent anstieg. Bei Ford bewirkte ein Zulassungsplus alternativer Antriebe von +251,9 Prozent einen Anteil von 37,3 Prozent. Die Marken Porsche (29,1 %/+42,0 %), Mini (27,8 %/+115,5 %) und VW (23,0 %/+167,4 %) konnten einen Neuzulassungsanteil von mehr als 20 Prozent bei den alternativen Antrieben ausweisen. Opel erreichte mit einem Zulassungsplus von 145,5 Prozent einen Neuzulassungsanteil von 13,5 Prozent.

Unter den zulassungsstärksten Importmarken mit alternativen Antrieben erreichte Volvo in den Monaten Januar bis Juli 2021 innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von 88,5 Prozent (+98,9 %), gefolgt von Lexus (87,6 %/-2,1 %), Land Rover (85,7 %/+74,9 %) und Honda (78,7 %/+120,4 %). Die Marken Hyundai (66,0 %/+214,3 %), Toyota (63,9 %/+8,1 %), Jaguar (62,0 %/+604,5 %) und Subaru (62,0 %/+6,3 %) konnten einen Neuzulassungsanteil von mehr als 60 Prozent bei den alternativen Antrieben ausweisen.

Als Teilmenge der alternativen Antriebe zeigte sich auch bei den Elektro-Antrieben (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) insgesamt erneut eine zunehmende Tendenz. Bei den deutschen Marken erreichten Mercedes (29,7 %/+212,6 %), Porsche (29,1 %/+42,0 %) und Mini (27,8 %/+115,5 %) die größten Neuzulassungsanteile mit Elektro-Antrieb innerhalb ihrer Flotte. 24,0 Prozent der Neuzulassungsanteile entfielen auf die Marken Audi (+108,7 %), 23,8 Prozent auf BMW (+114,4 %) sowie 20,9 Prozent auf VW (+182,4 %); lediglich Ford (15,2 %/+322,2 %) und Opel (13,5 %/+145,5 %) lagen unter der 20-Prozent-Marke.

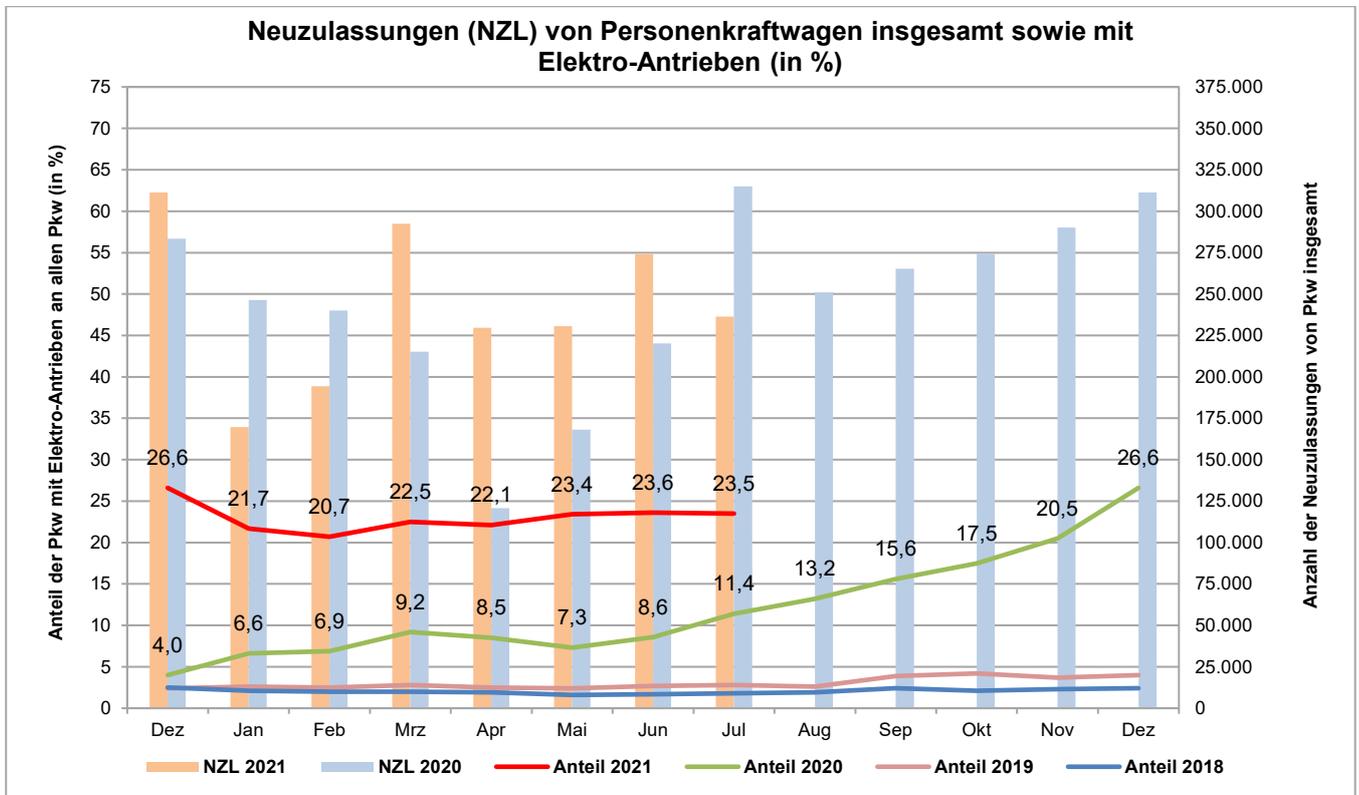
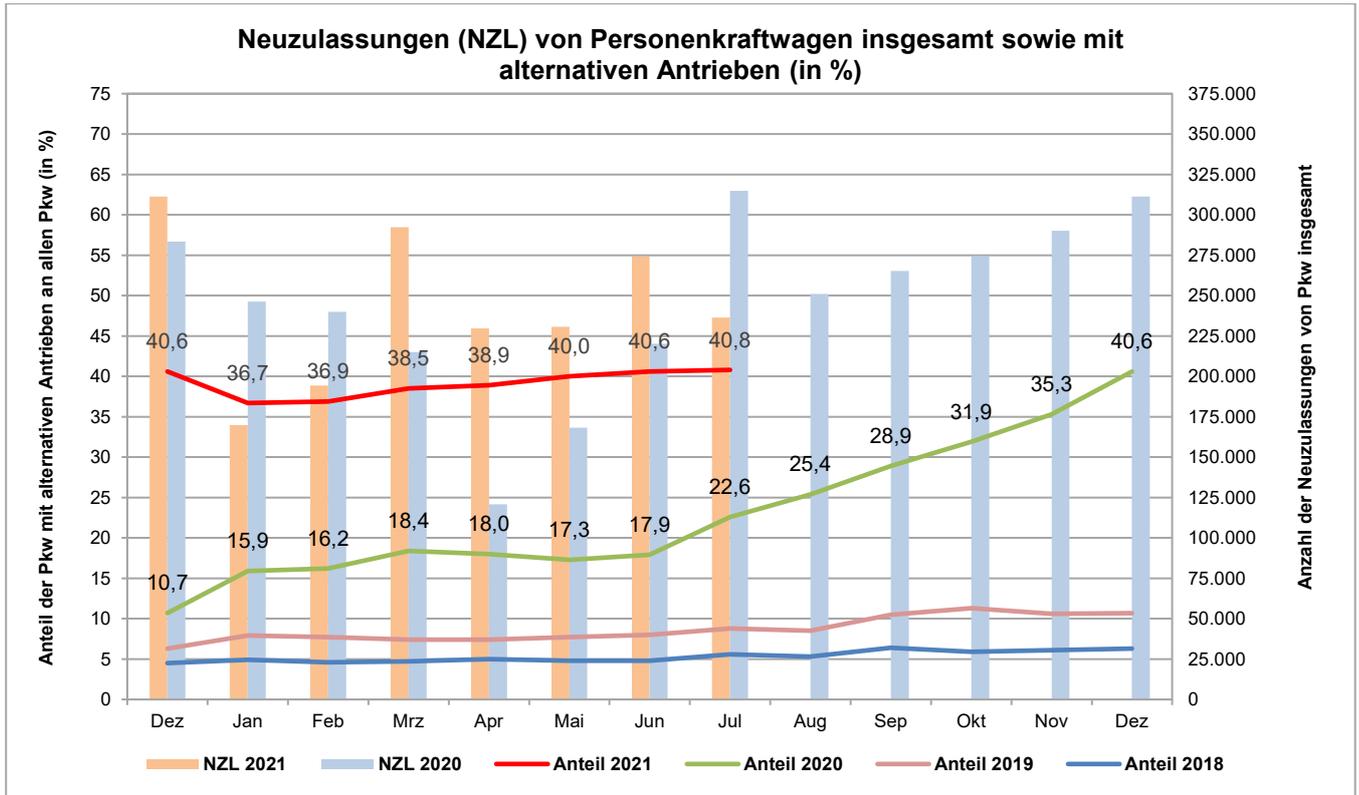
Bei den Importmarken wiesen die Marken DS (42,9 %/+51,1 %), Volvo (42,8 %/+67,2 %), Hyundai (30,4 %/+159,8 %), Renault (30,3 %/+83,6 %) und Kia (30,0 %/+92,3 %) die größten Anteile bei den Neuzulassungen mit Elektro-Antrieben innerhalb Ihrer Flotte aus.

VW war mit 41.724 Einheiten die zulassungsstärkste Marke für Elektro-(BEV)* Pkw, der Anteil am Gesamtneuzulassungsvolumen ihrer Marke betrug 12,8 Prozent (+137,0 %). Der Smart-Anteil lag mit insgesamt 13.514 Elektrofahrzeugen (BEV)* bei 100 Prozent (+0,2 %). Für die Marke Tesla wurden 14.257 Neuzulassungen ausgewiesen, die wie bei Smart zu 100 Prozent den Elektrofahrzeugen (BEV)* zugeordnet wurden. Bei Hyundai bewirkten 14.206 fabrikneue Elektrofahrzeuge (BEV)* einen Anteil von 23,9 Prozent (+143,9 %) an der Hyundai-Flotte. 13.960 Elektrofahrzeuge (BEV)* waren mit einem Anteil von 23,3 Prozent (+42,9 %) den Renault-Neuzulassungen zuzuordnen.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe von Marken im Jahresverlauf vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Aufgrund der geringen Zulassungszahlen werden diese jedoch nicht näher betrachtet.

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

Ansprechpartner:
Stephan Immen 0461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Juli 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Juli 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Juli 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3		4	5	6
Insgesamt	1.627.282	636.108	39,1	113,7	1.525.560	279.150	18,3
darunter							
AUDI	123.930	87.185	70,4	43,7	121.488	59.505	49,0
BENTLEY	357	2	0,6	-95,5	387	52	13,4
BMW	138.825	75.240	54,2	194,6	127.111	23.395	18,4
CITROEN	29.751	1.931	6,5	1.525,0	27.296	120	0,4
DACIA	21.699	5.213	24,0	321,1	25.782	1.470	5,7
DS	1.264	542	42,9	51,1	1.589	452	28,4
FERRARI	1.061	117	11,0	X	802	-	-
FIAT	52.100	16.734	32,1	494,4	48.893	2.617	5,4
FORD	80.455	30.049	37,3	251,9	104.460	11.050	10,6
HONDA	4.092	3.222	78,7	120,4	5.910	2.109	35,7
HYUNDAI	59.335	39.172	66,0	214,3	49.208	10.337	21,0
JAGUAR	3.106	1.925	62,0	604,5	4.365	386	8,8
JEEP	7.848	2.296	29,3	3.562,5	7.601	64	0,8
KIA	37.123	16.265	43,8	92,1	33.869	7.706	22,8
LADA	855	1	0,1	-87,5	1.216	10	0,8
LAMBORGHINI	519	1	0,2	X	440	-	-
LAND ROVER	7.875	6.752	85,7	74,9	7.485	3.666	49,0
LEXUS	1.557	1.364	87,6	-2,1	1.768	1.583	89,5
MAN	390	2	0,5	-50,0	202	2	1,0
MASERATI	410	64	15,6	X	307	-	-
MAZDA	22.674	12.038	53,1	-8,9	21.027	12.258	58,3
MERCEDES	138.102	55.478	40,2	105,1	151.748	29.743	19,6
MINI	27.008	7.505	27,8	115,5	22.836	2.956	12,9
MITSUBISHI	19.368	5.397	27,9	86,0	29.171	4.363	15,0
NISSAN	17.559	3.122	17,8	125,3	18.744	1.475	7,9
OPEL	98.350	13.307	13,5	145,5	72.566	3.974	5,5
PEUGEOT	34.163	9.089	26,6	375,0	29.241	1.647	5,6
POLESTAR	1.120	1.120	100,0	-	21	21	100,0
PORSCHE	16.642	4.840	29,1	42,0	14.308	2.933	20,5
RENAULT	59.947	25.084	41,8	151,8	60.718	10.072	16,6
SEAT	74.340	22.688	30,5	376,6	62.269	4.009	6,4
SKODA	97.575	18.767	19,2	262,3	93.952	4.976	5,3
SMART	13.516	13.514	100,0	0,2	4.474	4.464	99,8
SUBARU	2.722	1.688	62,0	6,3	3.189	1.859	58,3
SUZUKI	13.126	13.122	100,0	113,2	10.894	5.109	46,9
TESLA	14.257	14.257	100,0	-	5.306	5.306	100,0
TOYOTA	41.276	26.382	63,9	8,1	37.241	22.012	59,1
VOLVO	25.980	22.998	88,5	98,9	25.872	11.514	44,5
VW	326.294	75.189	23,0	167,4	282.941	24.303	8,6

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Juli 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Juli 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-Juli 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	1.627.282	368.163	22,6	165,9	1.525.560	129.935	8,5
darunter							
AUDI	123.930	29.686	24,0	108,7	121.488	14.010	11,5
BENTLEY	357	2	0,6	-91,0	387	26	6,7
BMW	138.825	33.016	23,8	114,4	127.111	14.129	11,1
CITROEN	29.751	1.930	6,5	1.525,0	27.296	119	0,4
DACIA	21.699	921	4,2	X	25.782	-	-
DS	1.264	542	42,9	51,1	1.589	452	28,4
FERRARI	1.061	114	10,7	X	802	-	-
FIAT	52.100	5.866	11,3	X	48.893	-	-
FORD	80.455	12.196	15,2	322,2	104.460	3.742	3,6
HONDA	4.092	409	10,0	300,0	5.910	145	2,5
HYUNDAI	59.335	18.030	30,4	159,8	49.208	5.737	11,7
JAGUAR	3.106	689	22,2	152,3	4.365	386	8,8
JEEP	7.848	2.289	29,2	3.550,0	7.601	59	0,8
KIA	37.123	11.127	30,0	92,3	33.869	5.272	15,6
LAND ROVER	7.875	1.720	21,8	336,0	7.485	375	5,0
LEXUS	1.557	24	1,5	X	1.768	-	-
MAN	390	2	0,5	-50,0	202	2	1,0
MAZDA	22.674	1.465	6,5	6.400,0	21.027	29	0,1
MERCEDES	138.102	41.082	29,7	212,6	151.748	14.363	9,5
MINI	27.008	7.505	27,8	115,5	22.836	2.956	12,9
MITSUBISHI	19.368	5.394	27,9	87,2	29.171	4.355	14,9
NISSAN	17.559	2.246	12,8	62,0	18.744	1.475	7,9
OPEL	98.350	13.307	13,5	145,5	72.566	3.974	5,5
PEUGEOT	34.163	9.088	26,6	375,0	29.241	1.647	5,6
POLESTAR	1.120	1.120	100,0	-	21	21	100,0
PORSCHE	16.642	4.840	29,1	42,0	14.308	2.933	20,5
RENAULT	59.947	18.182	30,3	83,6	60.718	10.006	16,5
SEAT	74.340	18.335	24,7	2.145,5	62.269	701	1,1
SKODA	97.575	16.561	17,0	269,6	93.952	4.314	4,6
SMART	13.516	13.514	100,0	0,2	4.474	4.464	99,8
SUZUKI	13.126	37	0,3	X	10.894	-	-
TESLA	14.257	14.257	100,0	-	5.306	5.306	100,0
TOYOTA	41.276	1.381	3,3	450,0	37.241	217	0,6
VOLVO	25.980	11.130	42,8	67,2	25.872	6.620	25,6
VW	326.294	68.241	20,9	182,4	282.941	20.922	7,4