

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im September 2021

Flensburg, 7. Oktober 2021. Im Berichtsmonat September 2021 zeigte sich in acht Segmenten eine Änderung des zulassungsstärksten Modells. Im Segment der Minis steht jetzt der **Fiat 500**, bei den Kleinwagen der **Opel Corsa** und in der Mittelklasse der **Tesla Model 3** an erster Stelle. Die Obere Mittelklasse wird jetzt vom **BMW 5er**, die Oberklasse vom **Porsche Taycan** und das Segment Sportwagen vom **Porsche 911** angeführt. Bei den Mini-Vans zeigt sich der **Peugeot 3008** mit der höchsten Neuzulassungsrate und bei den Großraum-Vans ist es die **Mercedes V-Klasse**. In allen weiteren Segmenten zeigen sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat September 2021 steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.









Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet alternativer Antriebe weist das KBA in seiner monatlichen Pressemitteilung zur Nummer 1 der Segmente seit Februar 2021 auch das zulassungsstärkste Modell nach ausgewählten alternativen Antriebsarten aus.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten steht bei den Elektrofahrzeugen (BEV) der **Tesla Model 3** an erster Stelle, bei den Plug-in Hybriden weist erneut der **Mercedes GLK, GLC** die meisten Neuzulassungen auf. Zulassungsstärkstes Brennstoffzellenfahrzeug ist wie im Vormonat der **Toyota Mirai**. Die Hybride (ohne Plug-in Hybrid) werden vom **Toyota Corolla** und die Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) vom **Dacia Sandero** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Segmenten

Segment	Anzahl September 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl September 2021	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber September 2020 in %
Minis	12.078	6,1	-23,8	Fiat 500	3.211	26,6	-30,0
Kleinwagen	31.757	16,1	-28,6	Opel Corsa	4.205	13,2	-31,6
Kompaktklasse	34.121	17,3	-38,8	VW Golf	6.886	20,2	-41,0
Mittelklasse	19.897	10,1	-22,8	Tesla Model 3	6.828	34,3	+146,0
Obere Mittelklasse	4.050	2,1	-53,0	BMW 5er	1.917	47,3	-29,8
Oberklasse	2.019	1,0	+19,5	Porsche Taycan	570	28,2	+233,3
SUVs	53.337	27,1	-5,3	VW T-Roc	2.855	5,4	-15,7
Geländewagen	20.426	10,4	-23,3	VW Tiguan	2.766	13,5	-33,1
Sportwagen	1.722	0,9	-33,0	Porsche 911	583	33,9	+5,2
Mini-Vans	1.465	0,7	-57,5	Peugeot 3008	405	27,6	-37,7
Großraum-Vans	3.078	1,6	-41,4	Mercedes V-Klasse	1.359	44,2	+7,9
Utilities	6.219	3,2	-49,1	VW Transporter	1.408	22,6	-22,1
Wohnmobile	4.868	2,5	-10,1	Fiat Ducato	2.436	50,0	-22,8
Sonstige	1.935	1,0	+64,0				
Insgesamt	196.972	100,0	-25,7				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2021 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl September 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl September 2021	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	196.972	100,0	-25,7 			
darunter:						
Elektro (BEV)	33.655	17,1	+58,8 	Tesla Model 3	6.828	20,3
Plug-in-Hybrid	22.842	11,6	+13,5 	Mercedes GLK, GLC	1.289	5,6
Brennstoffzelle	57	0,0	+50,0 	Toyota Mirai	41	71,9
Elektro-Antrieb zusammen	56.554	28,7	+36,8 			
Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)	37.317	18,9	+10,1 	Toyota Corolla	2.099	5,6
Gas (insgesamt)	1.096	0,6	-22,5 	Dacia Sandero	499	45,5
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe zusammen	94.967	48,2	+23,9 			

Ansprechpartnerin: Diana Christin Thomsen, Telefon: +49 461 316-1283