

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 21. Oktober 2021. In den vergangenen neun Monaten des Jahres 2021 kamen insgesamt 2.017.561 Personenkraftwagen (Pkw) zur Neuzulassung, davon verfügten 821.612 Pkw und damit 40,7 Prozent über einen alternativen Antrieb (batterieelektrisch (BEV\*), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff). Gegenüber dem Vorjahreszeitraum (20,5 %) stieg dieser Anteil damit um +98,5 Prozent.

Unter den deutschen Marken mit den meisten Neuzulassungen mit alternativen Antrieben erreichte die Marke Audi im Jahresverlauf mit 70,4 Prozent (+39,7 %) erneut den größten Anteil innerhalb ihrer Flotte, gefolgt von BMW mit 55,3 Prozent (+150,2 %). Mercedes erreichte innerhalb seiner Flotte einen Anteil von 42,1 Prozent (+86,3 %). Die Marken Ford (38,8 %/+171,3 %) und Porsche (31,6 %/+50,5 %) wiesen erneut einen Neuzulassungsanteil von mehr als 30 Prozent bei den alternativen Antrieben aus. Einen Neuzulassungsanteil von mehr als 20 Prozent entfielen auf die Marken Mini (27,6 %/+94,4 %) und VW (23,6 %/+133,7 %). Bei Opel bewirkte ein Zulassungsplus alternativer Antriebe von +119,4 Prozent einen Anteil von 13,6 Prozent.

Unter den zulassungstärksten Importmarken mit alternativen Antrieben erreichte Lexus in den Monaten Januar bis September 2021 innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von 89,4 Prozent (-0,8 %), gefolgt von Volvo (88,7 %/+92,0 %) und Land Rover (86,1 %/+74,6 %). 79,8 Prozent der Neuzulassungsanteile alternativer Antriebe entfiel auf die Marke Honda (+88,7 %). Die Marken Toyota (67,0 %/+15,9 %), Hyundai (64,8 %/+184,2 %), Jaguar (62,4 %/+634,1 %) und Subaru (62,3 %/+2,6 %) konnten einen Neuzulassungsanteil von mehr als 60 Prozent bei den alternativen Antrieben ausweisen.

Polestar, Smart, Suzuki und Tesla und erreichten innerhalb ihrer Flotte bei den alternativen Antrieben jeweils Anteile von 100 Prozent.

Mit einem Elektro-Antrieb (Elektro (BEV\*), Plug-In, Brennstoffzelle) waren 478.121 Neuwagen ausgestattet. Mit einer Steigerung von +137,0 Prozent erreichten die Elektro-Antriebe im kumulierten Zeitraum einen Neuzulassungsanteil von 23,7 Prozent (Vorjahreszeitraum: 10,0 %).

Bei den deutschen Marken erreichten Porsche (31,6 %/+50,5 %) und Mercedes (31,5 %/+144,2 %) die größten Neuzulassungsanteile mit Elektro-Antrieb innerhalb ihrer Flotte. 27,6 Prozent der Neu-

zulassungsanteile entfielen auf die Marken Mini (+94,4 %), 25,6 Prozent auf Audi (+88,2 %), 24,1 Prozent auf BMW (+109,6 %) sowie 21,4 Prozent auf VW (+157,8 %); lediglich Ford (15,7 %/+234,0 %) und Opel (13,6 %/+119,4 %) lagen unter der 20-Prozent-Marke.

Unter den zulassungstärksten Importmarken mit Elektro-Antrieben wiesen Volvo und DS im kumulierten Jahreszeitraum mit 44,5 Prozent (+66,0 %) bzw. 43,6 Prozent (+51,9 %) erneut den stärksten Anteil aus. Die Marken Jeep (32,8 %/+811,1 %), Kia (31,0 %/+64,0 %), Hyundai (30,8 %/+131,6 %) und Renault (30,3 %/+57,0) konnten einen Neuzulassungsanteil von mehr als 30 Prozent bei den Elektro-Antrieben ausweisen.

Polestar, Smart und Tesla erreichten innerhalb ihrer Flotte bei den Elektro-Antrieben jeweils Anteile von 100 Prozent.

236.695 Neuwagen wies die Neuzulassungsstatistik für die elektro-(BEV\*) betriebenen Pkw aus, deren Anteil im Berichtszeitraum um +143,8 Prozent auf 11,7 Prozent anstieg (Vorjahreszeitraum: 4,8 %).

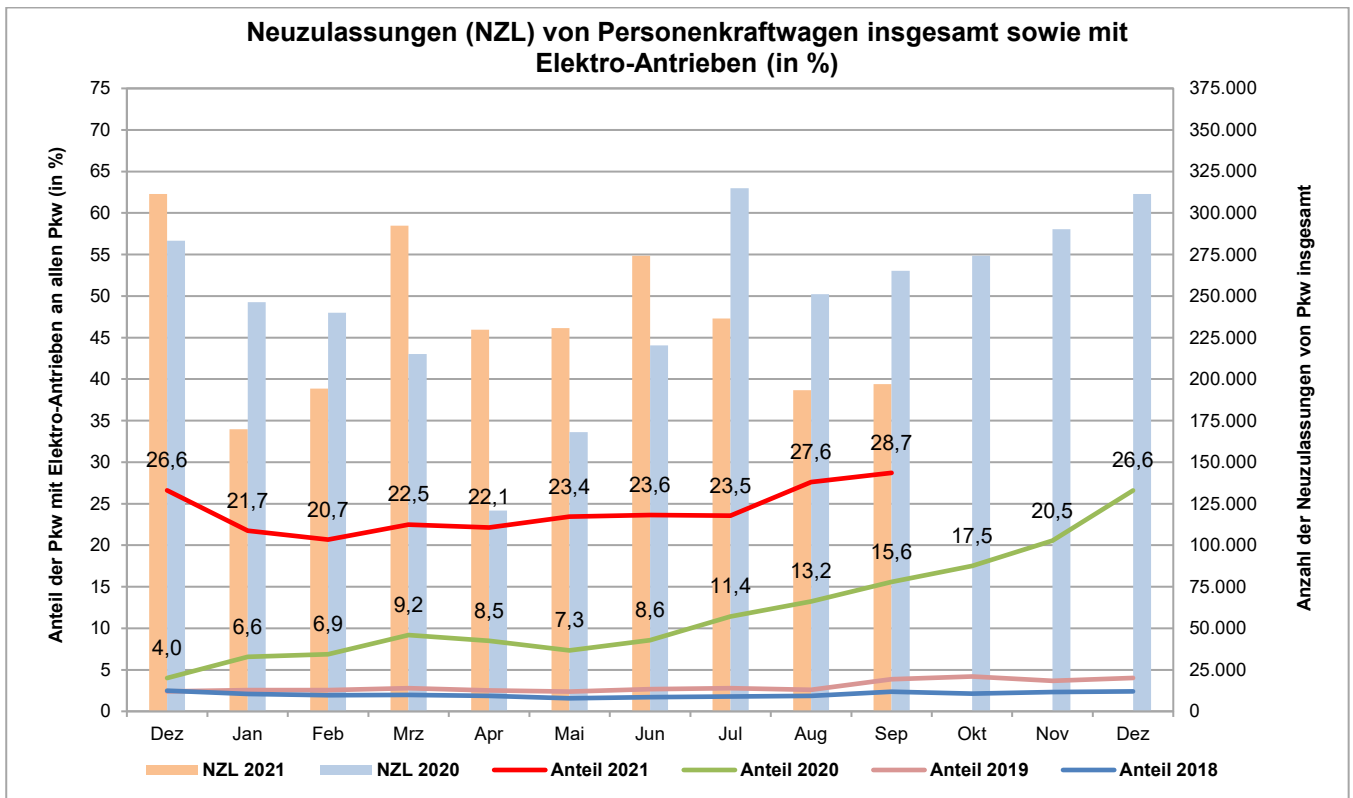
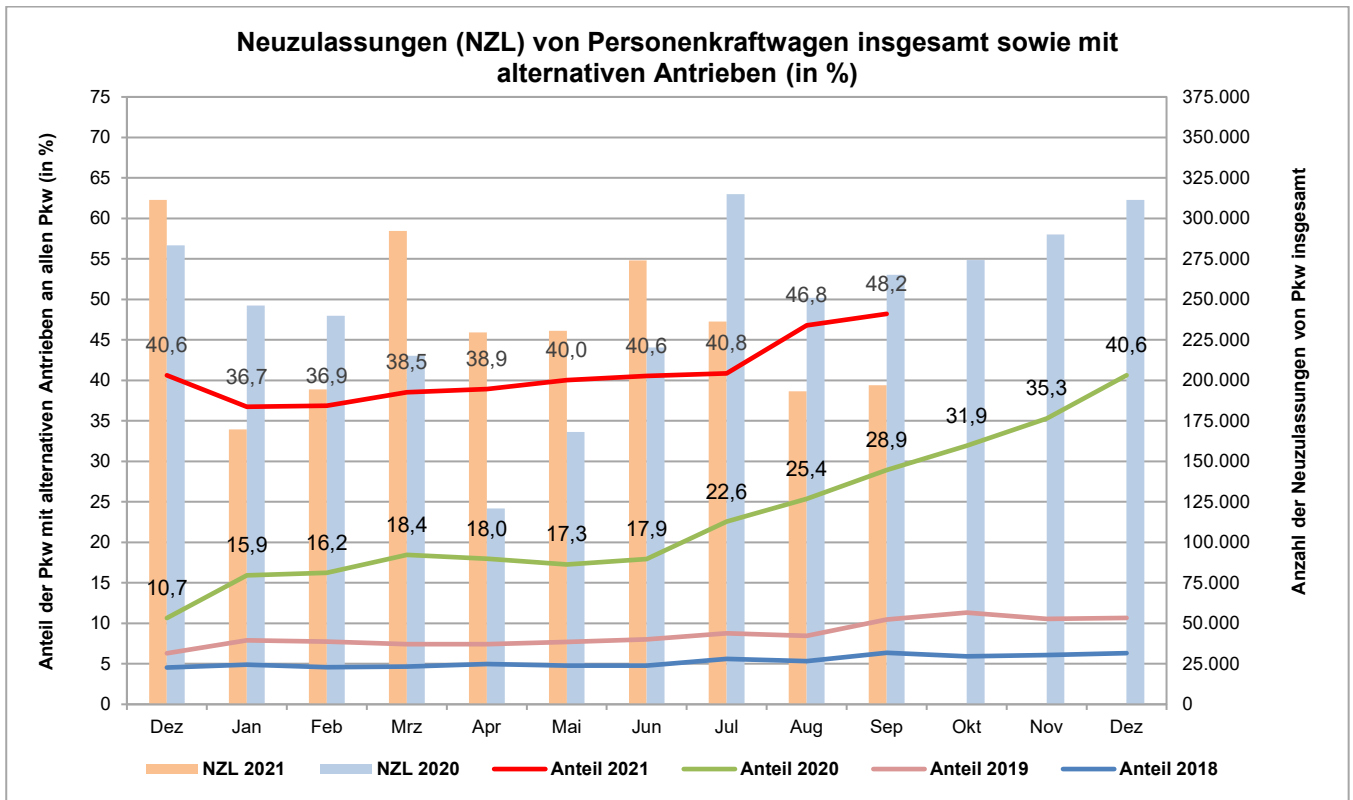
Seit Jahresbeginn kamen 54.410 fabrikneue Elektrofahrzeuge (BEV\*) der deutschen Marke VW zur Zulassung, dies entsprach einem Anteil von 13,8 Prozent (+133,9 %) aller VW-Neuzulassungen. Der Smart-Anteil lag mit insgesamt 16.372 Neuwagen bei 100 Prozent (+0,2 %). Opel erreichte mit 11.843 Elektrofahrzeugen (BEV\*) innerhalb seiner Flotte einen Anteil von 9,7 Prozent (+223,3 %) und BMW mit 10.604 Einheiten einen Anteil von 6,2 Prozent (+113,8 %). Mit 18.840 (23,6 %/+ 107,0 %) Einheiten führte Hyundai bei den Importmarken die Elektro-(BEV\*) Zulassungsstatistik an, gefolgt von Renault mit 18.005 Neuzulassungen (23,8 %/+27,3 %) sowie Skoda mit 11.710 (10,0 %/+316,7 %). Für die Marke Tesla wurden 25.970 Neuzulassungen ausgewiesen, die wie bei Smart (16.372 Einheiten) zu 100 Prozent den Elektrofahrzeugen (BEV\*) zugeordnet wurden.

Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffarten zeigten sich bei einer Reihe von Marken im Jahresverlauf vierstellige Zuwächse im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Aufgrund der geringen Zulassungszahlen werden diese jedoch nicht näher betrachtet.

Ansprechperson:

Diana-Christin Thomsen 0461 316-1283

\* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle



### Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis September 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-September 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-September 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Insgesamt</b>	<b>2.017.561</b>	<b>821.612</b>	<b>40,7</b>	<b>98,5</b>	<b>2.041.831</b>	<b>419.556</b>	<b>20,5</b>
darunter							
AUDI	148.239	104.306	70,4	39,7	154.140	77.734	50,4
BENTLEY	468	10	2,1	-81,4	488	55	11,3
BMW	171.449	94.783	55,3	150,2	168.927	37.369	22,1
CITROEN	35.459	2.371	6,7	737,5	35.966	284	0,8
DACIA	27.872	6.900	24,8	195,2	33.813	2.853	8,4
DS	1.547	674	43,6	51,4	1.936	557	28,8
FERRARI	1.328	153	11,5	X	999	-	-
FIAT	65.177	22.696	34,8	241,2	65.553	6.673	10,2
FORD	98.650	38.287	38,8	171,3	139.939	19.995	14,3
HONDA	5.723	4.565	79,8	88,7	8.173	3.460	42,3
HYUNDAI	79.773	51.706	64,8	184,2	71.916	16.394	22,8
JAGUAR	3.555	2.219	62,4	634,1	5.195	443	8,5
JEEP	9.717	3.197	32,9	789,2	11.388	419	3,7
KIA	49.484	22.097	44,7	68,7	46.953	12.455	26,5
LADA	1.184	2	0,2	-66,7	1.640	10	0,6
LAMBORGHINI	629	1	0,2	X	545	-	-
LAND ROVER	9.175	7.896	86,1	74,6	9.220	4.543	49,3
LEXUS	2.189	1.958	89,4	-0,8	2.364	2.130	90,1
MAN	620	3	0,5	-28,6	267	2	0,7
MASERATI	511	85	16,6	X	451	-	-
MAZDA	30.867	16.832	54,5	-6,7	28.972	16.923	58,4
MERCEDES	165.781	69.719	42,1	86,3	207.014	46.729	22,6
MINI	32.010	8.820	27,6	94,4	31.686	4.494	14,2
MITSUBISHI	26.350	7.059	26,8	69,6	36.174	5.729	15,8
NISSAN	21.276	4.935	23,2	163,6	25.325	2.218	8,8
OPEL	121.817	16.569	13,6	119,4	95.453	5.917	6,2
PEUGEOT	39.752	10.791	27,1	281,7	39.234	2.794	7,1
POLESTAR	1.603	1.603	100,0	-	409	409	100,0
PORSCHE	20.018	6.330	31,6	50,5	18.036	3.788	21,0
RENAULT	75.671	33.123	43,8	122,3	84.268	16.630	19,7
SEAT	91.058	29.874	32,8	355,6	84.893	6.124	7,2
SKODA	116.729	24.601	21,1	263,8	127.790	7.475	5,8
SMART	16.375	16.372	100,0	0,2	7.514	7.499	99,8
SUBARU	3.440	2.144	62,3	2,6	4.286	2.602	60,7
SUZUKI	19.987	19.980	100,0	75,7	15.627	8.892	56,9
TESLA	25.970	25.970	100,0	-	11.217	11.217	100,0
TOYOTA	55.784	37.362	67,0	15,9	52.207	30.178	57,8
VOLVO	31.541	27.989	88,7	92,0	32.317	14.937	46,2
VW	393.519	93.042	23,6	133,7	367.181	37.190	10,1

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis September 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-September 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-September 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Insgesamt</b>	<b>2.017.561</b>	<b>478.121</b>	<b>23,7</b>	<b>137,0</b>	<b>2.041.831</b>	<b>204.491</b>	<b>10,0</b>
darunter							
AUDI	148.239	37.949	25,6	88,2	154.140	20.943	13,6
BENTLEY	468	6	1,3	-78,0	488	29	5,9
BMW	171.449	41.353	24,1	109,6	168.927	19.388	11,5
CITROEN	35.459	2.369	6,7	737,5	35.966	283	0,8
DACIA	27.872	1.125	4,0	X	33.813	-	-
DS	1.547	674	43,6	51,9	1.936	556	28,7
FERRARI	1.328	150	11,3	X	999	-	-
FIAT	65.177	8.242	12,6	X	65.553	-	-
FORD	98.650	15.451	15,7	234,0	139.939	6.620	4,7
HONDA	5.723	629	11,0	189,5	8.173	307	3,8
HYUNDAI	79.773	24.581	30,8	131,6	71.916	9.590	13,3
JAGUAR	3.555	813	22,9	169,4	5.195	443	8,5
JEEP	9.717	3.189	32,8	811,1	11.388	414	3,6
KIA	49.484	15.319	31,0	64,0	46.953	8.884	18,9
LAND ROVER	9.175	2.046	22,3	346,0	9.220	458	5,0
LEXUS	2.189	36	1,6	X	2.364	-	-
MAN	620	3	0,5	-28,6	267	2	0,7
MAZDA	30.867	2.351	7,6	261,9	28.972	609	2,1
MERCEDES	165.781	52.261	31,5	144,2	207.014	26.799	12,9
MINI	32.010	8.820	27,6	94,4	31.686	4.494	14,2
MITSUBISHI	26.350	7.056	26,8	69,6	36.174	5.717	15,8
NISSAN	21.276	3.026	14,2	61,4	25.325	2.218	8,8
OPEL	121.817	16.569	13,6	119,4	95.453	5.917	6,2
PEUGEOT	39.752	10.790	27,1	281,7	39.234	2.794	7,1
POLESTAR	1.603	1.603	100,0	-	409	409	100,0
PORSCHE	20.018	6.330	31,6	50,5	18.036	3.788	21,0
RENAULT	75.671	22.913	30,3	57,0	84.268	16.293	19,3
SEAT	91.058	24.125	26,5	2.309,1	84.893	971	1,1
SKODA	116.729	21.870	18,7	266,7	127.790	6.565	5,1
SMART	16.375	16.372	100,0	0,2	7.514	7.499	99,8
SUZUKI	19.987	66	0,3	X	15.627	3	0,0
TESLA	25.970	25.970	100,0	-	11.217	11.217	100,0
TOYOTA	55.784	2.036	3,6	500,0	52.207	294	0,6
VOLVO	31.541	14.031	44,5	66,0	32.317	8.648	26,8
VW	393.519	84.269	21,4	157,8	367.181	30.488	8,3