

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im Oktober 2021

Flensburg, 5. November 2021. Der Berichtsmonat Oktober 2021 brachte in insgesamt fünf Segmenten einen Wechsel des zulassungsstärksten Modells hervor: Im Segment der Mittelklasse zeigte sich der **BMW 3er**, in der Oberen Mittelklasse die **Mercedes E-Klasse** und in der Oberklasse die **Mercedes S-Klasse** mit der jeweils höchsten Neuzulassungsrate. Bei den Geländewagen dominierte der **BMW X3** und bei den Mini-Vans die **Mercedes B-Klasse**. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat Oktober 2021 steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.









Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet alternativer Antriebe weist das KBA in seiner monatlichen Pressemitteilung zur Nummer 1 der Segmente seit Februar 2021 auch das zulassungsstärkste Modell nach ausgewählten alternativen Antriebsarten aus.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten stand der **Renault ZOE** bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es der **Ford Kuga**. Der **Toyota Mirai** war wie im Vormonat das zulassungsstärkste Brennstoffzellenfahrzeug. Bei Fahrzeugen mit hybridem Antrieb (ohne Plug-in-Hybrid) wies der **BMW 3er** die meisten Neuzulassungen auf. Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) wurden, wie im Vormonat, vom **Dacia Sandero** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten

Segment	Anzahl Oktober 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl Oktober 2021	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber Oktober 2020 in %
Minis	10.868	6,1	-28,9	Fiat 500	2.461	22,6	-20,2
Kleinwagen	25.591	14,3	-44,8	Opel Corsa	3.384	13,2	-52,9
Kompaktklasse	30.109	16,9	-44,0	VW Golf	3.843	12,8	-66,0
Mittelklasse	15.519	8,7	-45,2	BMW 3er	3.161	20,4	-36,2
Oberer Mittelklasse	5.032	2,8	-45,4	Mercedes E-Klasse	2.180	43,3	-46,0
Oberklasse	2.154	1,2	+15,3	Mercedes S-Klasse	751	34,9	+167,3
SUVs	50.951	28,5	-14,3	VW T-Roc	4.486	8,8	-17,4
Geländewagen	18.869	10,6	-32,7	BMW X3	1.955	10,4	+34,8
Sportwagen	1.797	1,0	-33,6	Porsche 911	690	38,4	-12,9
Mini-Vans	2.083	1,2	-46,4	Mercedes B-Klasse	850	40,8	-63,0
Großraum-Vans	2.587	1,4	-61,2	Mercedes V-Klasse	1.631	63,0	-26,6
Utilities	6.224	3,5	-51,5	VW Transporter	1.501	24,1	-44,8
Wohnmobile	4.930	2,8	+2,8	Fiat Ducato	2.590	52,5	+3,5
Sonstige	1.969	1,1	+66,4				
Insgesamt	178.683	100,0	-34,9				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl Oktober 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl Oktober 2021	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	178.683	100,0	-34,9 			
darunter:						
Elektro (BEV)	30.560	17,1	+32,0 	Renault ZOE	2.209	7,2
Plug-in-Hybrid	23.734	13,3	-4,5 	Ford Kuga	1.344	5,7
Brennstoffzelle	33	0,0	+50,0 	Toyota Mirai	24	72,7
Elektro-Antrieb zusammen	54.327	30,4	+13,1 			
Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)	27.593	15,4	-27,5 	BMW 3er	1.576	5,7
Gas (insgesamt)	1.164	0,7	-19,1 	Dacia Sandero	656	56,4
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe zusammen	83.084	46,5	-5,1 			

Ansprechpartnerin: Diana Christin Thomsen, Telefon: +49 461 316-1283