

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im November 2021

Flensburg, 7. Dezember 2021. Im November 2021 gab es in insgesamt vier Segmenten einen Wechsel des zulassungsstärksten Modells: Im Segment der Minis wies der **VW Up** die meisten Neuzulassungen auf, in der Kompaktklasse war es der **Skoda Octavia**, in der Mittelklasse der **Tesla Model 3** und bei den Geländewagen der **VW Tiguan**. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat November 2021 steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.









Aufgrund der dynamischen Entwicklung auf dem Gebiet alternativer Antriebe weist das KBA in seiner monatlichen Pressemitteilung zur Nummer 1 der Segmente seit Februar 2021 auch das zulassungsstärkste Modell nach ausgewählten alternativen Antriebsarten aus.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten stand erneut der **Renault ZOE** bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es der **Mercedes GLK, GLC**. Der **Hyundai Nexso** war im November 2021 das zulassungsstärkste Brennstoffzellenfahrzeug. Bei Fahrzeugen mit hybridem Antrieb (ohne Plug-in-Hybrid) wies der **Fiat 500** die meisten Neuzulassungen auf. Bei Fahrzeugen mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) war, wie im Vormonat, der **Dacia Sandero** das zulassungsstärkste Modell. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten

Segment	Anzahl November 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl November 2021	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber November 2020 in %
Minis	14.314	7,2	-6	VW Up	3.986	27,8	-3,2
Kleinwagen	30.074	15,2		Opel Corsa	4.806	16,0	-29,0
Kompaktklasse	30.794	15,5		Skoda Octavia	3.307	10,7	-37,4
Mittelklasse	18.905	9,5		Tesla Model 3	3.825	20,2	+136,5
Obere Mittelklasse	5.351	2,7		Mercedes E-Klasse	2.643	49,4	-30,7
Oberklasse	2.159	1,1		Mercedes S-Klasse	518	24,0	+79,9
SUVs	57.715	29,1		VW T-Roc	4.719	8,2	-17,3
Geländewagen	19.689	9,9		VW Tiguan	2.212	11,2	-57,5
Sportwagen	1.501	0,8		Porsche 911	526	35,0	-8,7
Mini-Vans	2.444	1,2		Mercedes B-Klasse	946	38,7	-55,3
Großraum-Vans	2.172	1,1		Mercedes V-Klasse	1.129	52,0	-43,5
Utilities	7.352	3,7		VW Transporter	1.838	25,0	-27,4
Wohnmobile	4.165	2,1		Fiat Ducato	2.003	48,1	-13,3
Sonstige	1.623	0,8					
Insgesamt	198.258	100,0					

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl November 2021	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2020 in %	Die Nummer 1	Anzahl November 2021	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	198.258	100,0	-31,7 			
darunter:						
Elektro (BEV)	40.270	20,3	+39,0 	Renault ZOE	4.200	10,4
Plug-in-Hybrid	27.899	14,1	-8,9 	Mercedes GLK, GLC	2.341	8,4
Brennstoffzelle	29	0,0	+20,8 	Hyundai Nexo	18	62,1
Elektro-Antrieb zusammen	68.198	34,4	+14,4 			
Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)	31.352	15,8	-24,1 	Fiat 500	2.116	6,7
Gas (insgesamt)	1.432	0,7	-5,9 	Dacia Sandero	727	50,8
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe zusammen	100.982	50,9	-1,4 			

Kontakt: Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293