

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben - korrigierte Fassung

Flensburg, 17. Dezember 2021. 42 Prozent aller Pkw-Neuzulassungen der zurückliegenden elf Monate dieses Jahres waren mit alternativen Antrieben (Elektro (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) ausgestattet. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum stieg der Anteil alternativer Antriebsarten um +79,5 Prozent. Mehr als ein Viertel (25,1 %) der Neuwagen waren mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) ausgestattet, das waren +109,2 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum. Die Pkw mit einem Elektro (BEV) *-Antrieb erreichten im Berichtszeitraum einen Neuzulassungsanteil von 12,8 Prozent und damit einen Zuwachs um +120,7 Prozent.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken erreichte Audi innerhalb seiner Neuwagenflotte einen Anteil von 70,4 Prozent (+34,4 %). Bei BMW war es ein Anteil von 55,9 Prozent (+101,8 %) und bei Mercedes waren 44,2 Prozent (+71,3 %) aller Pkw-Neuzulassungen mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Wachsende Anteile zeigten sich auch bei Ford (39,1 %/+134,1 %), Porsche (33,2 %/+43,7 %), Mini (29,9 %/+80,1 %), VW (24,0 %/+89,0 %) und Opel (14,3 %/+104,3 %).

Rund 55 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen auf die Importmarken. Dabei erreichten Lexus (89,7 %/-1,4 %), Volvo (89,6 %/+69,1 %), Land Rover (86,9 %/+64,6 %) und Honda (82,0 %/+69,8 %) jeweils Anteilswerte von über 80 Prozent. Unter den volumenstärkeren Importmarken kamen Toyota (67,2 %/+14,5 %) und Hyundai (65,9 %/+143,2 %) auf Anteile von jeweils mehr als 60 Prozent.

Die deutschen Marken erreichten bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb zusammen einen Anteil von beinahe 56 Prozent. Mercedes (33,2 %/+98,8 %) und Porsche (33,2 %/+43,7 %) erreichten einen Anteil von jeweils mehr als einem Drittel.

Bei Mini (29,9 %/+80,1 %), Audi (27,0 %/+76,5 %) und BMW (24,8 %/+86,5 %) verfügte rund ein Viertel aller Neuwagen über einen Elektroantrieb. VW brachte im Berichtszeitraum mit 98.170 (21,8 %/+103,7 %) Einheiten unter den deutschen Marken die meisten Neuwagen mit Elektroantrieb zur Zulassung.

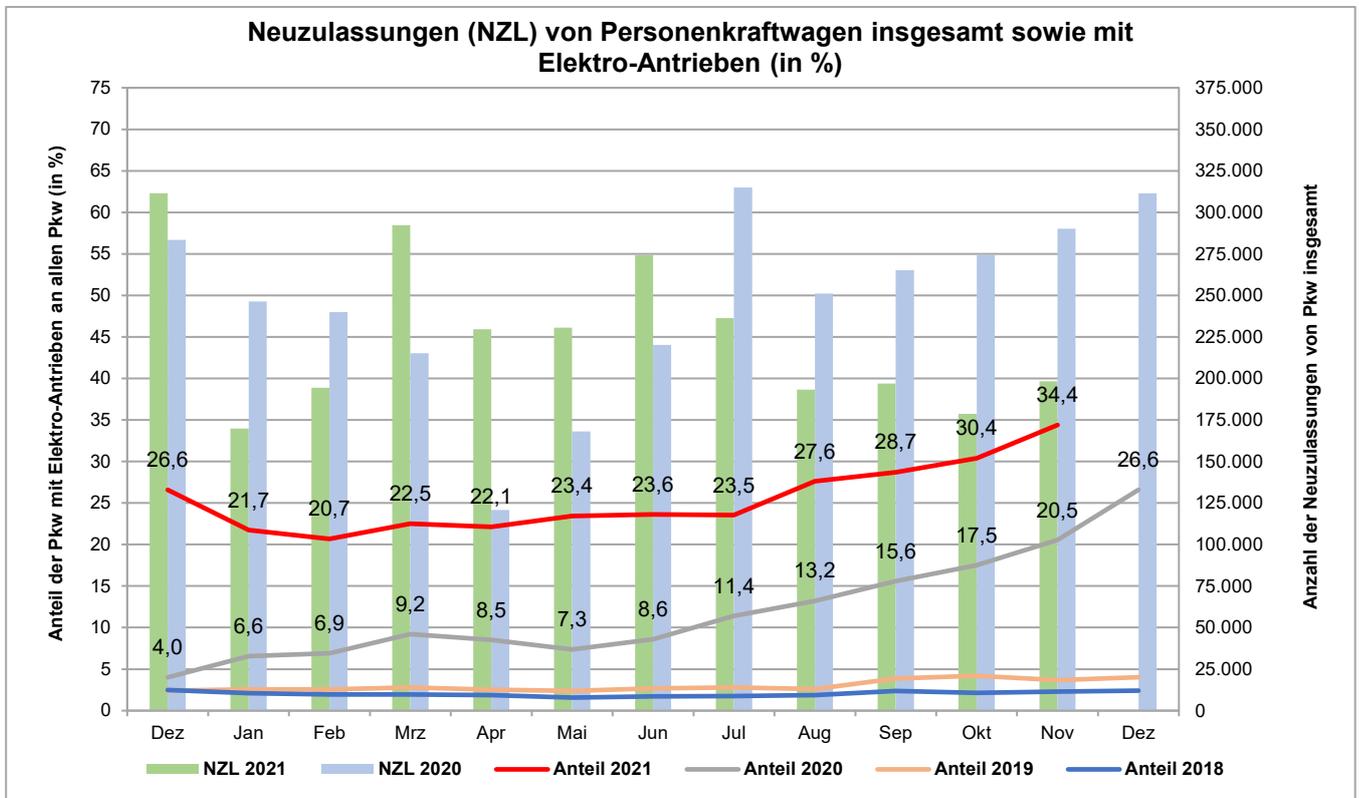
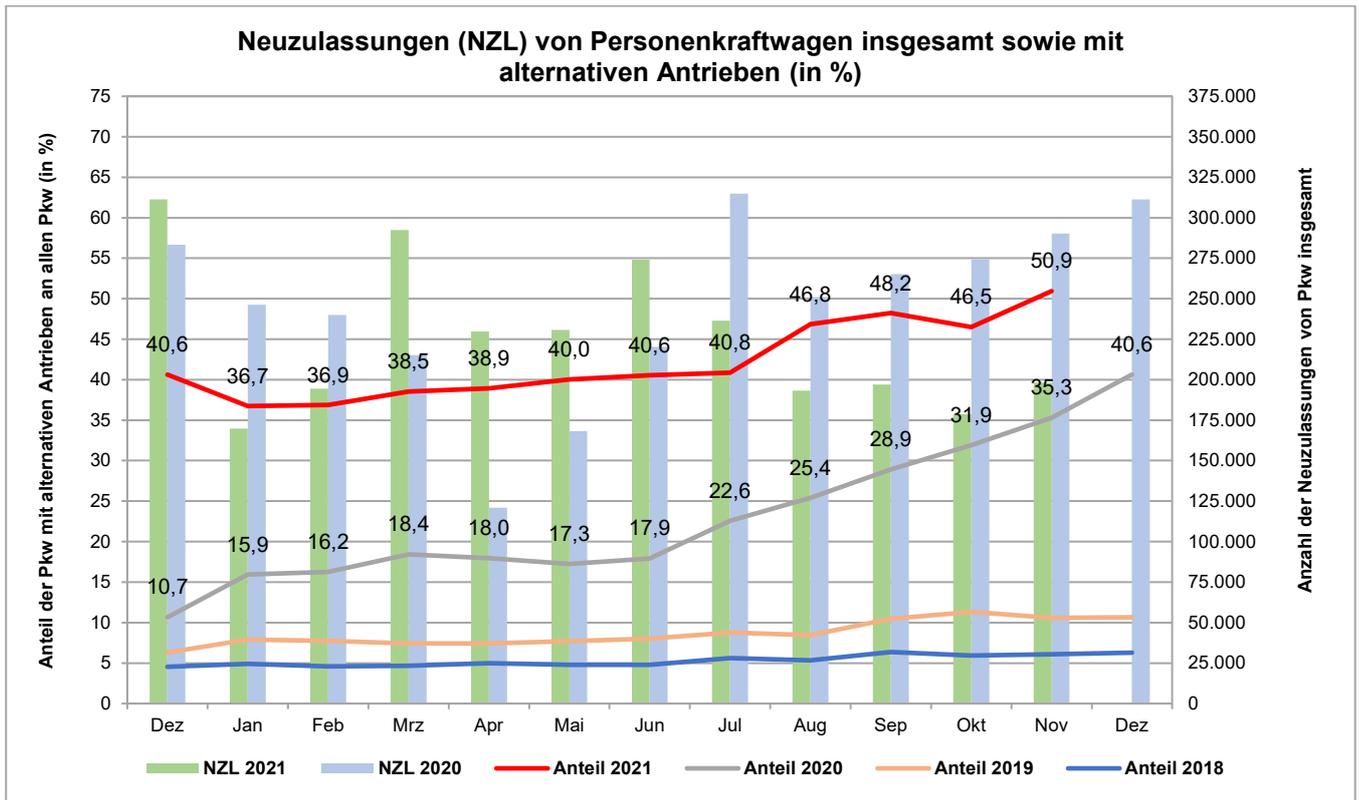
Die Importmarken Volvo (46,5 % / +52,0 %) und DS (44,5 %/+49,3 %) konnten bei den Elektroantrieben Anteile von mehr als 40 Prozent aufweisen. Anteile von mehr als 30 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte erreichten Renault (34,3 %/+42,9 %), Jeep (33,3 %/+494,6 %), Hyundai (32,9 %/+109,6 %) und Kia (32,3 %/+67,4 %), wobei hier Hyundai mit 32.133 Neuwagen, dicht gefolgt von Renault mit 32.083 Neuwagen, die volumenstärksten Marken waren.

Smart erreichte bei den Neuzulassungsanteilen von Elektrofahrzeugen (BEV)* innerhalb der Flotten bei den deutschen Marken erneut einen Anteil von 100 Prozent (+0,1 %), gefolgt von Mini (22,3 %/+137,2 %), Porsche (17,4 %/+48,7 %) und VW (14,2 %/+100 %), wobei VW mit 63.880 neuen Elektrofahrzeugen (BEV)* wiederholt die volumenstärkste Marke insgesamt war.

Bei den Importmarken war Tesla mit einem Anteil von 100 Prozent und 33.052 Elektrofahrzeugen (BEV)* die anteils- und volumenstärkste Marke. Polestar erreichte im Berichtszeitraum einen Anteil von 99,4 Prozent (+2,6 %). Renault (28,0 %/+23,3 %), Hyundai (24,7 %/+77,7 %) und Peugeot (23,0 %/+318,2 %) erreichten jeweils Anteile von über 20 Prozent wobei Renault mit 26.201 Elektrofahrzeugen (BEV)* unter den drei letztgenannten Marken die volumenstärkste war.

Kontakt:
Herr Stephan Immen +49 461 316-1293

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis November 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-November 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-November 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	2.394.502	1.005.678	42,0	79,5	2.606.284	609.517	23,4
darunter							
AUDI	167.629	117.946	70,4	34,4	194.211	101.694	52,4
BENTLEY	622	18	2,9	-69,5	599	57	9,5
BMW	205.639	114.975	55,9	101,8	214.284	59.348	27,7
CITROEN	40.246	2.989	7,4	311,1	44.359	798	1,8
DACIA	34.782	10.096	29,0	176,2	43.083	4.528	10,5
DS	1.879	836	44,5	49,3	2.386	711	29,8
FERRARI	1.499	180	12,0	11.900,0	1.169	1	0,1
FIAT	76.865	28.613	37,2	181,8	79.863	10.536	13,2
FORD	117.409	45.945	39,1	134,1	176.180	29.403	16,7
HONDA	7.242	5.941	82,0	69,8	10.297	4.974	48,3
HYUNDAI	97.692	64.419	65,9	143,2	92.310	24.970	27,1
JAGUAR	4.000	2.552	63,8	410,4	6.090	764	12,5
JEEP	12.044	4.028	33,4	486,0	13.968	792	5,7
KIA	60.976	27.494	45,1	58,2	58.905	16.760	28,5
LADA	1.449	3	0,2	-66,7	1.715	10	0,6
LAMBORGHINI	748	1	0,1	X	684	-	-
LAND ROVER	10.838	9.420	86,9	64,6	11.719	6.190	52,8
LEXUS	2.763	2.478	89,7	-1,4	3.093	2.816	91,0
MAN	735	7	1,0	66,7	334	2	0,6
MASERATI	649	113	17,4	1.833,3	543	5	0,9
MAZDA	35.830	20.368	56,8	-5,3	38.700	23.222	60,0
MERCEDES	204.345	90.418	44,2	71,3	272.581	70.337	25,8
MG ROEWE	r 2.656	r 2.656	100,0	X	-	-	-
MINI	38.960	11.638	29,9	80,1	39.667	6.573	16,6
MITSUBISHI	33.414	8.981	26,9	55,5	42.516	7.371	17,3
NISSAN	24.343	6.780	27,9	181,8	30.916	3.052	9,9
OPEL	147.084	21.024	14,3	104,3	130.658	9.109	7,0
PEUGEOT	48.040	14.910	31,0	229,8	50.116	4.697	9,4
POLESTAR	2.162	2.162	100,0	-	699	699	100,0
PORSCHE	25.166	8.364	33,2	43,7	23.506	5.421	23,1
RENAULT	93.541	44.603	47,7	93,9	110.983	27.284	24,6
SEAT	101.852	33.368	32,8	300,0	104.128	8.502	8,2
SKODA	135.857	30.147	22,2	204,1	162.035	11.801	7,3
SMART	21.810	21.806	100,0	0,1	12.973	12.958	99,9
SUBARU	4.329	2.612	60,3	-1,8	5.054	3.103	61,4
SUZUKI	23.350	23.342	100,0	53,4	20.215	13.180	65,2
TESLA	33.052	33.052	100,0	-	13.149	13.149	100,0
TOYOTA	65.771	44.173	67,2	14,5	68.684	40.323	58,7
VOLVO	38.605	34.577	89,6	69,1	41.503	22.008	53,0
VW	451.291	108.104	24,0	89,0	465.472	59.008	12,7

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis November 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-November 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-November 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	2.394.502	600.646	25,1	109,2	2.606.284	312.140	12,0
darunter							
AUDI	167.629	45.201	27,0	76,5	194.211	29.793	15,3
BENTLEY	622	13	2,1	-59,6	599	31	5,2
BMW	205.639	50.963	24,8	86,5	214.284	28.542	13,3
CITROEN	40.246	2.987	7,4	311,1	44.359	797	1,8
DACIA	34.782	2.203	6,3	X	43.083	-	-
DS	1.879	836	44,5	49,3	2.386	710	29,8
FERRARI	1.499	177	11,8	11.700,0	1.169	1	0,1
FIAT	76.865	10.824	14,1	6.950,0	79.863	153	0,2
FORD	117.409	18.967	16,2	305,0	176.180	7.056	4,0
HONDA	7.242	1.170	16,2	138,2	10.297	702	6,8
HYUNDAI	97.692	32.133	32,9	109,6	92.310	14.536	15,7
JAGUAR	4.000	974	24,4	95,2	6.090	764	12,5
JEEP	12.044	4.015	33,3	494,6	13.968	786	5,6
KIA	60.976	19.668	32,3	67,4	58.905	11.390	19,3
LAND ROVER	10.838	2.547	23,5	231,0	11.719	829	7,1
LEXUS	2.763	49	1,8	350,0	3.093	12	0,4
MAN	735	7	1,0	66,7	334	2	0,6
MAZDA	35.830	3.129	8,7	47,5	38.700	2.273	5,9
MERCEDES	204.345	67.903	33,2	98,8	272.581	45.626	16,7
MG ROEWE	r 2.656	r 2.656	100,0	X	-	-	-
MINI	38.960	11.638	29,9	80,1	39.667	6.573	16,6
MITSUBISHI	33.414	8.977	26,9	55,5	42.516	7.352	17,3
NISSAN	24.343	4.078	16,8	69,7	30.916	3.052	9,9
OPEL	147.084	21.024	14,3	104,3	130.658	9.109	7,0
PEUGEOT	48.040	14.909	31,0	229,8	50.116	4.697	9,4
POLESTAR	2.162	2.162	100,0	-	699	699	100,0
PORSCHE	25.166	8.364	33,2	43,7	23.506	5.421	23,1
RENAULT	93.541	32.083	34,3	42,9	110.983	26.655	24,0
SEAT	101.852	26.932	26,4	1.047,8	104.128	2.386	2,3
SKODA	135.857	26.909	19,8	204,6	162.035	10.540	6,5
SMART	21.810	21.806	100,0	0,1	12.973	12.958	99,9
SUZUKI	23.350	95	0,4	-60,0	20.215	194	1,0
TESLA	33.052	33.052	100,0	-	13.149	13.149	100,0
TOYOTA	65.771	2.702	4,1	485,7	68.684	466	0,7
VOLVO	38.605	17.965	46,5	52,0	41.503	12.706	30,6
VW	451.291	98.170	21,8	103,7	465.472	49.705	10,7