

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2021 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 17. Januar 2022. 42,9 Prozent aller Pkw-Neuzulassungen des Jahres 2021 waren mit alternativen Antrieben (Elektro (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) ausgestattet, +70,2 Prozent mehr als im Vorjahr. Mit 26,0 Prozent waren mehr als ein Viertel aller Neuwagen mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) ausgestattet, das waren +92,6 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum. Der Anteil der Pkw mit einem Elektro (BEV)*-Antrieb stieg um +103,0 Prozent und betrug 13,6 Prozent.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken erreichte Audi im Jahresverlauf 2021 innerhalb seiner Neuwagenflotte insgesamt einen Anteil von 70,5 Prozent (+31,0 %). Bei BMW war es ein Anteil von 56,5 Prozent (+89,6 %). Bei Mercedes waren 45,4 Prozent (+61,0 %) aller Pkw-Neuzulassungen mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Ford (40,2 %/+132,4 %), Porsche (35,7 %/+48,1 %), Mini (31,1 %/+76,7 %), VW (24,3 %/+60,9 %) und Opel (14,6 %/+97,3 %) verzeichneten ebenfalls Zuwächse innerhalb ihrer Flotten.

46,9 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen im Jahr 2021 auf die Importmarken. Dabei erreichten Volvo (90,2 %/+59,1 %), Lexus (89,6 %/-1,5 %), Land Rover (87,2 %/+60,0 %) und Honda (81,8 %/+60,1 %) jeweils Anteilswerte von über 80 Prozent innerhalb ihrer Flotten. Unter den volumenstärkeren Importmarken kamen Toyota (67,6 %/+14,4 %) und Hyundai (66,5 %/+115,2 %) auf Anteile von jeweils mehr als 60 Prozent.

Die deutschen Marken erreichten bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb im Berichtsjahr insgesamt einen Anteil von 56,4 Prozent. Porsche (35,5 %/+47,3 %), Mercedes (33,8 %/+74,2 %) und Mini erreichten innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte einen Anteil von mehr als 30 Prozent. Audi (28,0 %/+67,7 %) und BMW

(25,6 %/+80,3 %) verfügte gut ein Viertel aller Neuwagen über einen Elektroantrieb. VW brachte im Jahr 2021 mit 108.280 (22,1 %/+68,7 %) Einheiten unter den deutschen Marken die meisten Neuwagen mit Elektroantrieb zur Zulassung.

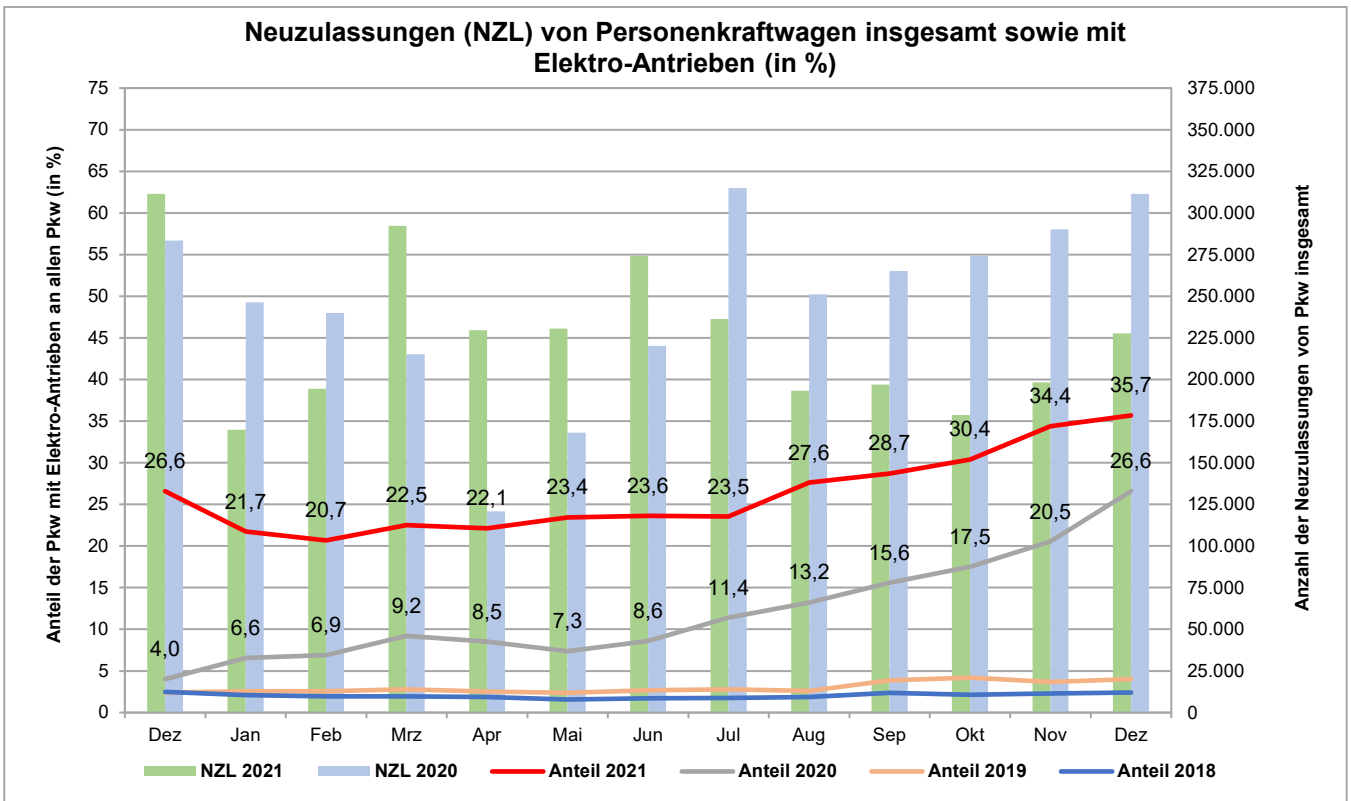
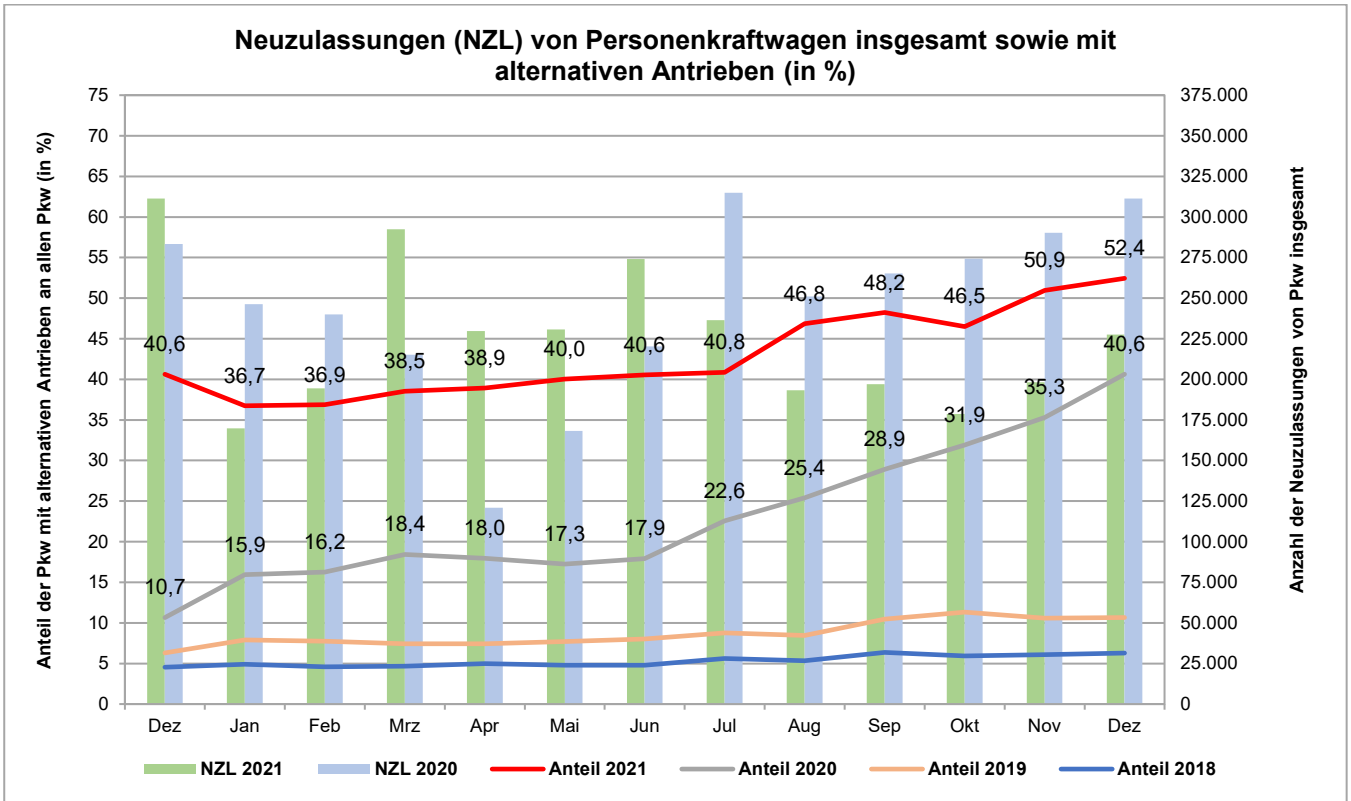
Die Importmarken Volvo (48,9 %/+51,9 %) und DS (44,9 %/+57,5 %) konnten bei den Elektroantrieben Anteile von mehr als 40 Prozent aufweisen. Anteile von mehr als 30 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte erreichten Renault (37,2 %/+36,8 %), Jeep (36,1 %/+447,0 %), Hyundai (33,4 %/+96,5 %), Peugeot (33,8 %/+210,1 %) und Kia (32,4 %/+62,8 %). Renault brachte mit 39.464 Einheiten unter den Importmarken die meisten Neuwagen mit einem Elektroantrieb auf die Straße, gefolgt von Hyundai mit 35.587 Neuwagen mit dieser Antriebsart.

Smart erreichte bei den Neuzulassungsanteilen von Elektrofahrzeugen (BEV)* innerhalb seiner Flotte erneut einen Anteil von 100 Prozent (+0,1 %), gefolgt von Mini (23,6 %/+138,4 %), Porsche (18,1 %/+48,4 %) und VW (14,7 %/+67,0 %), wobei VW mit 72.110 neuen Elektrofahrzeugen (BEV)* die volumenstärkste Marke im Jahr 2021 insgesamt war.

Bei den Importmarken war Tesla mit einem Anteil von 100 Prozent und 39.714 Elektrofahrzeugen (BEV)* die anteils- und volumenstärkste Marke. Polestar erreichte im Berichtszeitraum einen Anteil von 99,4 Prozent (+1,7 %). Renault (30,9 %/+23,1 %), Hyundai (25,0 %/+64,5 %) und Peugeot (24,5 %/+240,3 %) erreichten jeweils Anteile von über 20 Prozent wobei Renault mit 32.709 Elektrofahrzeugen (BEV)* unter den drei letztgenannten Marken die volumenstärkste war.

Kontakt:
Herr Stephan Immen +49 461 316-1293

* BEV= Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Dezember 2021 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Dezember 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Dezember 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	2.622.132	1.125.047	42,9	70,2	2.917.678	736.037	25,2
darunter							
AUDI	181.877	128.291	70,5	31,0	213.934	115.104	53,8
BENTLEY	727	28	3,9	-58,9	681	65	9,5
BMW	222.481	125.638	56,5	89,6	240.968	71.884	29,8
CITROEN	42.636	3.330	7,8	271,4	48.950	1.012	2,1
DACIA	40.338	13.519	33,5	188,8	50.704	5.860	11,6
DS	2.069	929	44,9	57,0	2.773	792	28,6
FERRARI	1.551	191	12,3	1.950,0	1.223	7	0,6
FIAT	82.783	32.289	39,0	169,0	89.150	12.894	14,5
FORD	126.358	50.755	40,2	132,4	194.250	33.595	17,3
HONDA	7.906	6.466	81,8	60,1	11.696	5.973	51,1
HYUNDAI	106.620	70.862	66,5	115,2	105.051	32.460	30,9
JAGUAR	4.267	2.707	63,4	230,2	6.993	1.344	19,2
JEEP	13.503	4.889	36,2	448,5	15.687	1.039	6,6
KIA	65.839	29.565	44,9	53,8	64.296	18.764	29,2
LADA	1.632	3	0,2	-66,7	1.792	10	0,6
LAMBORGHINI	777	1	0,1	X	729	-	-
LAND ROVER	11.657	10.170	87,2	60,0	12.984	7.075	54,5
LEXUS	3.116	2.793	89,6	-1,5	3.530	3.213	91,0
MAN	808	7	0,9	80,0	370	2	0,5
MASERATI	716	124	17,3	723,8	633	13	2,1
MAZDA	38.107	21.954	57,6	-4,8	44.346	26.831	60,5
MERCEDES	225.392	102.286	45,4	61,0	303.185	85.471	28,2
MG ROEWE	3.239	3.239	100,0	X	-	-	-
MINI	42.938	13.350	31,1	76,7	44.152	7.751	17,6
MITSUBISHI	36.939	10.676	28,9	58,8	44.985	8.175	18,2
NISSAN	26.254	8.260	31,5	171,6	34.765	4.050	11,6
OPEL	161.852	23.629	14,6	97,3	146.219	10.758	7,4
PEUGEOT	52.660	17.778	33,8	210,1	55.401	6.047	10,9
POLESTAR	2.631	2.631	100,0	-	1.039	1.039	100,0
PORSCHE	28.925	10.327	35,7	48,1	26.319	6.356	24,1
RENAULT	105.944	53.273	50,3	80,9	125.318	34.814	27,8
SEAT	108.726	35.371	32,5	203,7	114.564	12.244	10,7
SKODA	149.838	32.827	21,9	173,8	181.198	14.530	8,0
SMART	24.023	24.019	100,0	0,1	16.051	16.035	99,9
SSANGYONG	1.546	3	0,2	-	1.715	4	0,2
SUBARU	4.671	2.773	59,4	-4,7	5.407	3.368	62,3
SUZUKI	27.366	27.356	100,0	46,6	22.415	15.277	68,2
TESLA	39.714	39.714	100,0	-	16.694	16.694	100,0
TOYOTA	71.890	48.608	67,6	14,4	77.176	45.598	59,1
VOLVO	43.616	39.330	90,2	59,1	47.194	26.739	56,7
VW	489.962	119.077	24,3	60,9	525.612	79.417	15,1

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Dezember 2021 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Dezember 2021			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-Dezember 2020		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	2.622.132	681.874	26,0	92,6	2.917.678	394.940	13,5
darunter							
AUDI	181.877	50.923	28,0	67,7	213.934	35.635	16,7
BENTLEY	727	20	2,8	-50,0	681	38	5,6
BMW	222.481	56.930	25,6	80,3	240.968	34.138	14,2
CITROEN	42.636	3.328	7,8	271,4	48.950	1.011	2,1
DACIA	40.338	4.045	10,0	X	50.704	-	-
DS	2.069	929	44,9	57,5	2.773	791	28,5
FERRARI	1.551	188	12,1	1.916,7	1.223	7	0,6
FIAT	82.783	12.516	15,1	1.410,0	89.150	872	1,0
FORD	126.358	21.239	16,8	330,8	194.250	7.566	3,9
HONDA	7.906	1.257	15,9	63,9	11.696	1.137	9,7
HYUNDAI	106.620	35.587	33,4	96,5	105.051	17.904	17,0
JAGUAR	4.267	1.046	24,5	27,6	6.993	1.341	19,2
JEEP	13.503	4.876	36,1	447,0	15.687	1.032	6,6
KIA	65.839	21.302	32,4	62,8	64.296	12.813	19,9
LAND ROVER	11.657	2.860	24,5	195,2	12.984	1.078	8,3
LEXUS	3.116	118	3,8	533,3	3.530	20	0,6
MAN	808	7	0,9	80,0	370	2	0,5
MAZDA	38.107	3.428	9,0	5,9	44.346	3.782	8,5
MERCEDES	225.392	76.200	33,8	74,2	303.185	58.718	19,4
MG ROEWE	3.239	3.239	100,0	X	-	-	-
MINI	42.938	13.350	31,1	76,7	44.152	7.751	17,6
MITSUBISHI	36.939	10.672	28,9	59,7	44.985	8.155	18,1
NISSAN	26.254	5.233	19,9	71,6	34.765	4.050	11,6
OPEL	161.852	23.629	14,6	97,3	146.219	10.758	7,4
PEUGEOT	52.660	17.777	33,8	210,1	55.401	6.047	10,9
POLESTAR	2.631	2.631	100,0	-	1.039	1.039	100,0
PORSCHE	28.925	10.272	35,5	47,3	26.319	6.356	24,1
RENAULT	105.944	39.464	37,2	36,8	125.318	34.082	27,2
SEAT	108.726	28.334	26,1	443,8	114.564	5.464	4,8
SKODA	149.838	29.170	19,5	170,8	181.198	13.106	7,2
SMART	24.023	24.019	100,0	0,1	16.051	16.035	99,9
SSANGYONG	1.546	3	0,2	-	1.715	3	0,2
SUZUKI	27.366	140	0,5	-50,0	22.415	228	1,0
TESLA	39.714	39.714	100,0	-	16.694	16.694	100,0
TOYOTA	71.890	3.407	4,7	571,4	77.176	555	0,7
VOLVO	43.616	21.319	48,9	51,9	47.194	15.201	32,2
VW	489.962	108.280	22,1	68,7	525.612	68.744	13,1