

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im Februar 2022

Flensburg, 7. März 2022. Im Berichtsmonat Februar 2022 gab es vier Führungswechsel. Im Segment der Kleinwagen stand der **Mini Mini** und in der Mittelklasse der **Tesla Model 3** an erster Stelle. Das Segment der SUVs wurde von dem **Mercedes GLK, GLC** und die Großraum-Vans von der **Mercedes V-Klasse** angeführt. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **Februar 2022** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten stand bei den Elektrofahrzeugen (BEV) der **Tesla Model 3** an erster Stelle, bei den Plug-in Hybriden wies der **Seat Formentor** die meisten Neuzulassungen auf. Der **Toyota Mirai** war wie im Vormonat das zulassungsstärkste Brennstoffzellenfahrzeug. Die Voll-Hybride* wurden erneut vom **Toyota Yaris** und die Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) weiterhin vom **Dacia Sandero** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten

Segment	Anzahl Februar 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl Februar 2022	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber Februar 2021 in %
Minis	8.993	4,5	-21,4	Fiat 500	3.364	37,4	+69,5
Kleinwagen	26.612	13,3	-4,0	Mini Mini	3.733	14,0	+12,7
Kompakt-klasse	34.387	17,1	-4,9	VW Golf	8.847	25,7	+4,4
Mittelklasse	23.815	11,9	+8,6	Tesla Model 3	3.690	15,5	+93,2
Obere Mittelklasse	6.533	3,3	-20,2	Audi A6, S6, RS6	2.112	32,3	-38,0
Oberklasse	2.121	1,1	+9,0	Mercedes S-Klasse	682	32,2	+22,7
SUVs	54.769	27,3	+27,2	Mercedes GLK, GLC	3.226	5,9	+67,1
Gelände-wagen	20.418	10,2	-8,7	VW Tiguan	5.294	25,9	-14,2
Sportwagen	1.814	0,9	+1,7	Porsche 911	672	37,0	+45,1
Mini-Vans	2.405	1,2	+100,4	Mercedes B-Klasse	897	37,3	+167,0
Großraum-Vans	3.711	1,9	+1,8	Mercedes V-Klasse	1.460	39,3	+32,5
Utilities	8.612	4,3	-7,8	VW Transporter	2.100	24,4	-2,6
Wohnmobile	4.922	2,5	+1,9	Fiat Ducato	2.126	43,2	-16,9
Sonstige	1.400	0,7	+93,4				
Insgesamt	200.512	100,0	+3,2				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl Februar 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl Februar 2022	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	200.512	100,0	+3,2			
darunter:						
Elektro (BEV)	28.306	14,1	+54,9	Tesla Model 3	3.690	13,0
Plug-in-Hybrid	21.583	10,8	-1,4	Seat Formentor	1.449	6,7
Brennstoffzelle	35	0,0	+25,0	Toyota Mirai	25	71,4
Elektro-Antrieb zusammen	49.924	24,9	+24,2			
Voll-Hybrid	5.765	2,9		Toyota Yaris	1.689	29,3
Gas (insgesamt)	2.027	1,0	+205,7	Dacia Sandero	1.328	65,5
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe insgesamt	89.841	44,8	+25,3			

Kontakt: Diana Christin Thomsen, Telefon: +49 461 316-1283