

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2022 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 15. März 2022. Alternative Antriebe (Elektro (BEV), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) liegen nach den ersten zwei Zulassungsmonaten des Jahres 2022 mit einem Zuwachs von +17,7 Prozent über dem Niveau des Vorjahreszeitraums. Der Anteil der Neuzulassungen mit alternativen Antrieben am Gesamtzulassungsvolumen von 384.624 Personenkraftwagen (Pkw) erreichte mit 166.662 Neuwagen insgesamt einen Anteil von 43,3 Prozent. Im Vergleichszeitraum des Vorjahres waren es 36,8 Prozent.

Unter den deutschen Marken mit den meisten Neuzulassungen mit alternativen Antrieben erreichte Audi mit 71,7 Prozent (+4,4 %) wiederholt den größten Anteil innerhalb der eigenen Neuzulassungsflotte und war mit 22.445 Einheiten zugleich volumenstärkste Marke, gefolgt von BMW mit 65,2 Prozent (+14,0 %) und Mercedes mit 55,1 Prozent (+43,1 %). Wachsende Anteile zeigten sich auch bei Ford (48,0 %/+41,2 %), Mini (28,3 %/+4,0 %) und Opel (17,2 %/+60,7 %), die Anteile bei Porsche (24,1 %/-11,1 %) und VW (14,6 %/-34,2 %) waren hingegen rückläufig.

44,8 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen auf die Importmarken. Trotz eines Rückgangs (-0,7 %) konnte Suzuki mit 99,3 Prozent den größten Anteil innerhalb ihrer Flotte erzielen, gefolgt von Honda mit einem Anteilswert von 94,4 Prozent und einer Steigerung von +18,3 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte. Die Marken Lexus (89,7 %/+7,7 %), Volvo (89,1 %/-2,1 %) und Land Rover (84,7 %/-1,3 %) wiesen innerhalb ihrer Flotten Neuzulassungsanteile von mehr als 80 Prozent bei den alternativen Antrieben aus.

Die deutschen Marken erreichten bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb im Berichtszeitraum insgesamt einen Anteil von 53,2 Prozent. Mercedes (30,9 %/+14,9 %) erzielte innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte einen Anteil von mehr

als 30 Prozent und brachte mit 11.492 Einheiten unter den deutschen Marken die meisten Neuwagen mit Elektroantrieb zur Zulassung. 29,7 Prozent der Neuzulassungsanteile entfielen auf die Marke BMW (+6,1 %), 28,3 Prozent auf die Marke Mini (+4,0 %), 23,6 Prozent auf die Marke Porsche (-12,9 %) und 21,7 Prozent auf Audi (-0,5 %). Opel (17,2 %/+60,7 %), Ford (15,3 %/+29,7 %) und VW (11,3 %/-43,2 %) lagen unterhalb der 20-Prozent-Marke.

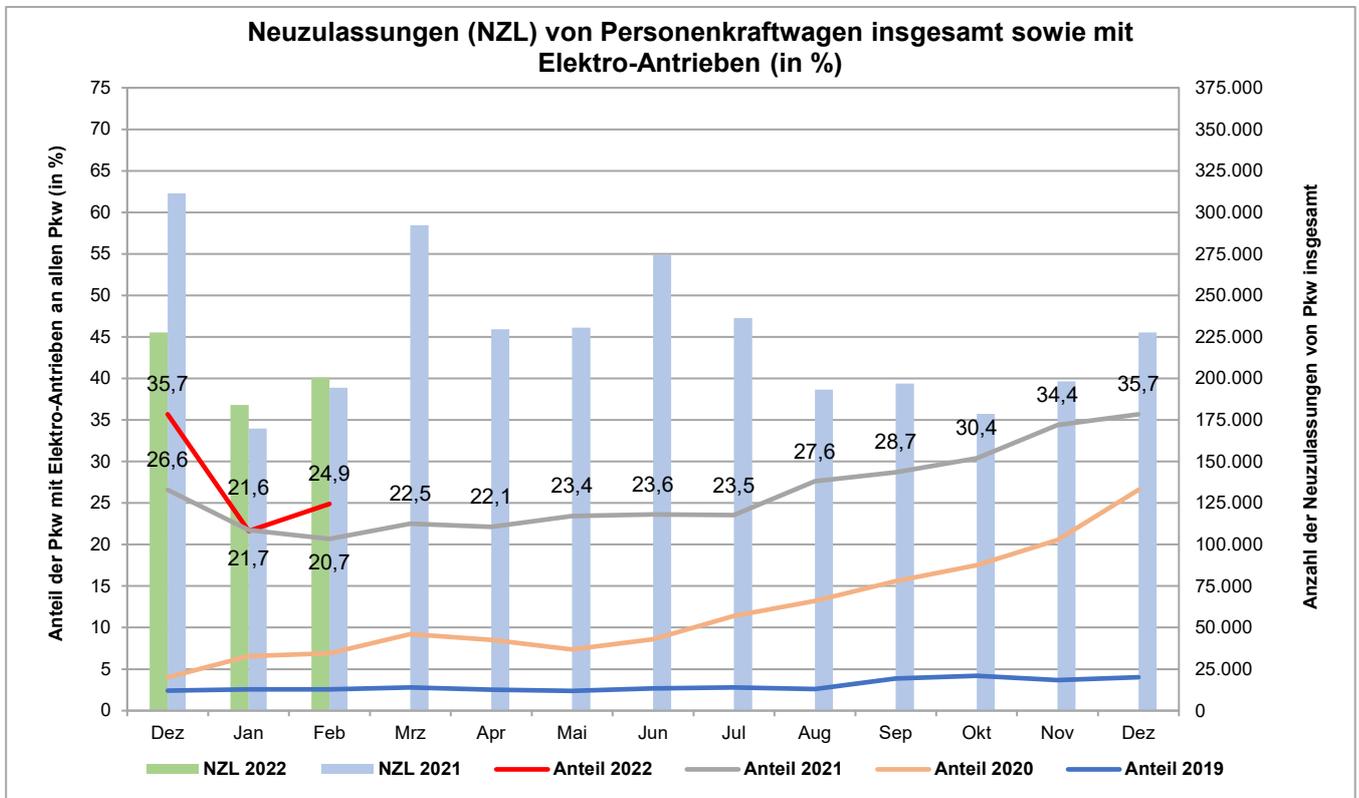
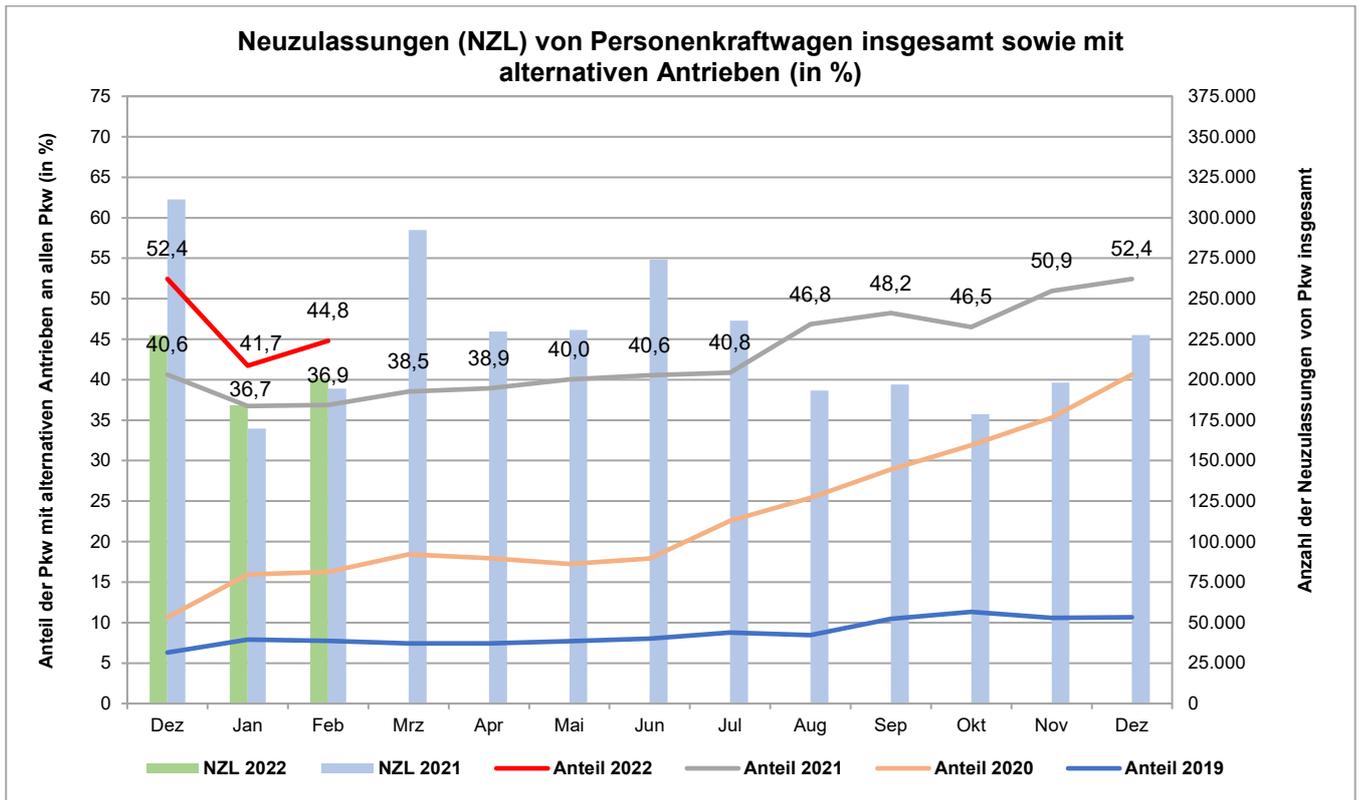
Die Importmarken MG Roewe und Polestar erreichten mit 829 Neuwagen beziehungsweise 538 Neuwagen erneut jeweils 100 Prozent, Lynk & Co wies mit 357 Neuwagen mit Elektroantrieb Anteile von mehr als 95 Prozent in ihrer Neuzulassungsflotte auf. Die Marken Jeep (54,6 %/+217,4 %), Peugeot (46,5 %/+59,8 %), DS (44,7 %/+26,6 %), Hyundai (41,5 %/+43,6 %) und Volvo (41,4 %/-13,6 %) wiesen Neuzulassungsanteile von mehr als 40 Prozent bei den Elektro-Antrieben aus.

Smart brachte ausschließlich Elektrofahrzeuge (BEV) (Flottenanteil 100 %) zur Neuzulassung. Die Marken Mini (21,9 %/+57,6 %), Opel (14,4 %/+132,3 %) und Porsche (13,8 %/-6,1 %) konnten zweistellige Anteile in ihrer Neuzulassungsflotte ausweisen. Volumenstärkste deutsche Marke war VW (-39,2 %) mit einem Anteil von 7,6 Prozent und 5.614 Einheiten.

Bei den Importmarken war Tesla mit einem Anteil von 100 Prozent und 6.363 Elektrofahrzeugen (BEV) die anteils- und volumenstärkste Marke. Polestar erreichte einen Flottenanteil von 99,4 Prozent (+0,2 %). Hyundai (32,0 %/+25,5 %) erzielte im Berichtszeitraum einen Anteil von über 30 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte und war mit 4.455 Elektrofahrzeugen (BEV) zweitstärkste Importmarke.

Kontakt:

Herr Stephan Immen +49 461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2022 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Februar 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Februar 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	384.624	166.662	43,3	17,7	364.103	134.044	36,8
darunter							
ALFA ROMEO	418	2	0,5	X	426	-	-
AUDI	31.284	22.445	71,7	4,4	28.670	19.708	68,7
BENTLEY	173	18	10,4	420,0	100	2	2,0
BMW	30.441	19.834	65,2	14,0	32.987	18.866	57,2
CITROEN	4.506	723	16,0	90,5	5.544	468	8,4
DACIA	8.030	3.934	49,0	214,1	3.714	578	15,6
DS	374	168	44,9	27,2	278	98	35,3
FERRARI	181	25	13,8	-5,5	205	30	14,6
FIAT	9.915	5.274	53,2	52,0	8.766	3.064	35,0
FORD	17.071	8.197	48,0	41,2	20.590	7.006	34,0
HONDA	1.152	1.087	94,4	18,3	574	458	79,8
HYUNDAI	13.902	9.323	67,1	-2,2	10.705	7.339	68,6
JAGUAR	508	227	44,7	-18,3	563	308	54,7
JEEP	2.221	1.235	55,6	221,4	1.494	258	17,3
KIA	9.468	4.214	44,5	-1,8	6.902	3.130	45,3
LADA	276	2	0,7	X	146	-	-
LAMBORGHINI	162	1	0,6	X	114	-	-
LAND ROVER	1.180	1.000	84,7	-1,3	1.705	1.463	85,8
LEXUS	429	385	89,7	7,7	378	315	83,3
LYNK & CO	373	373	100,0	X	-	-	-
MAN	96	3	3,1	X	69	-	-
MASERATI	127	39	30,7	102,0	105	16	15,2
MAZDA	4.465	2.467	55,3	3,8	2.819	1.502	53,3
MERCEDES	37.242	20.536	55,1	43,1	34.813	13.397	38,5
MG ROEWE	829	829	100,0	X	-	-	-
MINI	7.221	2.041	28,3	4,0	5.124	1.394	27,2
MITSUBISHI	5.150	1.738	33,7	32,2	3.279	836	25,5
NISSAN	3.232	1.907	59,0	472,8	4.343	448	10,3
OPEL	22.873	3.945	17,2	60,7	22.663	2.422	10,7
PEUGEOT	7.364	3.423	46,5	59,8	7.347	2.137	29,1
POLESTAR	538	538	100,0	-	240	240	100,0
PORSCHE	4.448	1.071	24,1	-11,1	3.730	1.012	27,1
RENAULT	11.661	6.119	52,5	61,5	16.037	5.205	32,5
SEAT	18.195	3.856	21,2	7,6	16.516	3.248	19,7
SKODA	24.957	3.694	14,8	12,1	23.502	3.099	13,2
SMART	2.505	2.505	100,0	-	3.383	3.383	100,0
SSANGYONG	401	81	20,2	X	174	-	-
SUBARU	706	373	52,8	-32,1	463	360	77,8
SUZUKI	1.608	1.597	99,3	-0,7	1.812	1.812	100,0
TESLA	6.363	6.363	100,0	-	2.371	2.371	100,0
TOYOTA	10.969	8.246	75,2	38,2	8.180	4.450	54,4
VOLVO	6.061	5.401	89,1	-2,1	7.217	6.570	91,0
VW	73.482	10.695	14,6	-34,2	74.304	16.505	22,2

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2022 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Februar 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-Februar 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	384.624	89.747	23,3	9,9	364.103	77.096	21,2
darunter							
AUDI	31.284	6.791	21,7	-0,5	28.670	6.260	21,8
BENTLEY	173	12	6,9	245,0	100	2	2,0
BMW	30.441	9.047	29,7	6,1	32.987	9.241	28,0
CITROEN	4.506	723	16,0	90,5	5.544	468	8,4
DACIA	8.030	687	8,6	X	3.714	-	-
DS	374	167	44,7	26,6	278	98	35,3
FERRARI	181	25	13,8	0,7	205	28	13,7
FIAT	9.915	2.653	26,8	170,7	8.766	866	9,9
FORD	17.071	2.604	15,3	29,7	20.590	2.427	11,8
HONDA	1.152	126	10,9	-34,7	574	96	16,7
HYUNDAI	13.902	5.766	41,5	43,6	10.705	3.096	28,9
JAGUAR	508	83	16,3	-9,9	563	102	18,1
JEEP	2.221	1.212	54,6	217,4	1.494	257	17,2
KIA	9.468	2.795	29,5	-10,3	6.902	2.273	32,9
LAMBORGHINI	162	1	0,6	X	114	-	-
LAND ROVER	1.180	364	30,8	63,0	1.705	323	18,9
LEXUS	429	81	18,9	X	378	-	-
LYNK & CO	373	357	95,7	X	-	-	-
MAN	96	3	3,1	X	69	-	-
MAZDA	4.465	278	6,2	-11,4	2.819	196	7,0
MERCEDES	37.242	11.492	30,9	14,9	34.813	9.350	26,9
MG ROEWE	829	829	100,0	X	-	-	-
MINI	7.221	2.041	28,3	4,0	5.124	1.394	27,2
MITSUBISHI	5.150	1.738	33,7	32,2	3.279	836	25,5
NISSAN	3.232	586	18,1	75,7	4.343	448	10,3
OPEL	22.873	3.945	17,2	60,7	22.663	2.422	10,7
PEUGEOT	7.364	3.423	46,5	59,8	7.347	2.136	29,1
POLESTAR	538	538	100,0	-	240	240	100,0
PORSCHE	4.448	1.051	23,6	-12,9	3.730	1.012	27,1
RENAULT	11.661	3.871	33,2	25,8	16.037	4.238	26,4
SEAT	18.195	2.546	14,0	12,0	16.516	2.071	12,5
SKODA	24.957	2.920	11,7	-	23.502	2.748	11,7
SMART	2.505	2.505	100,0	-	3.383	3.383	100,0
SSANGYONG	401	81	20,2	X	174	-	-
SUZUKI	1.608	9	0,6	500,0	1.812	1	0,1
TESLA	6.363	6.363	100,0	-	2.371	2.371	100,0
TOYOTA	10.969	689	6,3	687,5	8.180	67	0,8
VOLVO	6.061	2.508	41,4	-13,6	7.217	3.460	47,9
VW	73.482	8.310	11,3	-43,2	74.304	14.811	19,9