

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2022 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 20.04.2022. 44,5 Prozent aller im ersten Quartal 2022 neu zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) verfügten über einen alternativen Antrieb (Elektro (BEV), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff). Verglichen mit dem ersten Quartal 2021 stieg der Anteil alternativer Antriebsarten um +18,4 Prozent. Rund ein Viertel (24,2 %) der Neuwagen waren mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV), Plug-In, Brennstoffzelle) ausgestattet (+11,0 %). Die Elektro (BEV)-Pkw erreichten in den ersten drei Monaten insgesamt einen Neuzulassungsanteil von 13,4 Prozent und damit ein Plus von +35,4 Prozent zum Vergleichszeitraum.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken erreichte Audi innerhalb seiner Neuwagenflotte einen Anteil von 70,9 Prozent (+4,3 %). 66,2 Prozent der BMW-Neuwagen verfügten über einen alternativen Antrieb (+18,0 %), bei Mercedes waren es 54,3 Prozent (+36,4 %) und bei Ford 46,1 Prozent (+42,7 %). Der Anteil alternativer Antriebe innerhalb der Opel-Flotte erreichte im ersten Quartal einen Anteil von 15,8 Prozent (+37,4 %). Bei Mini (28,9 %/-8,3 %), Porsche (23,1 %/-18,4 %) und VW (15,0 %/-35,9 %) war der Anteil alternativ angetriebener Pkw innerhalb ihrer Flotten geringer als im ersten Quartal 2021.

46,7 Prozent der neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen auf die Importmarken. Die Marken Suzuki (99,7 %/-0,3 %), Lexus (92,5 %/+8,2 %), Honda (90,3 %/+19,0 %) und Volvo (90,0 %/-0,9 %) erreichten innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte jeweils Anteilswerte von 90 Prozent und mehr. Unter den volumenstärkeren Importmarken mit mehr als 10.000 Einheiten erreichten Toyota (78,2 %/+28,8 %) und Hyundai (64,7 %/-3,6 %) die größten Anteile alternativ angetriebener Neuwagen innerhalb ihrer Flotten.

Bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb (Elektro (BEV), Plug-In, Brennstoffzelle) erreichten die deutschen Marken zusammen einen Anteil von 51,1 Prozent. BMW (30,6 %/+15,0 %) und Mercedes (30,3 %/+2,0 %) verbuchten im ersten Quartal 2022 ein Plus und kamen auf jeweils mehr als 30 Prozent. Die Marken Mini (28,9 %/-8,3 %), Porsche (22,8 %/-19,4 %) und Audi (22,0 %/+3,3 %) lagen oberhalb der 20-Prozent-Marke. Ford (16,8 %/+54,1 %) und Opel (15,8 %/

+37,4 %) erreichten den größten Zuwachs an Elektroantrieben innerhalb ihrer Neuwagenflotte. Bei VW betrug der Anteil 11,9 Prozent (-43,6 %).

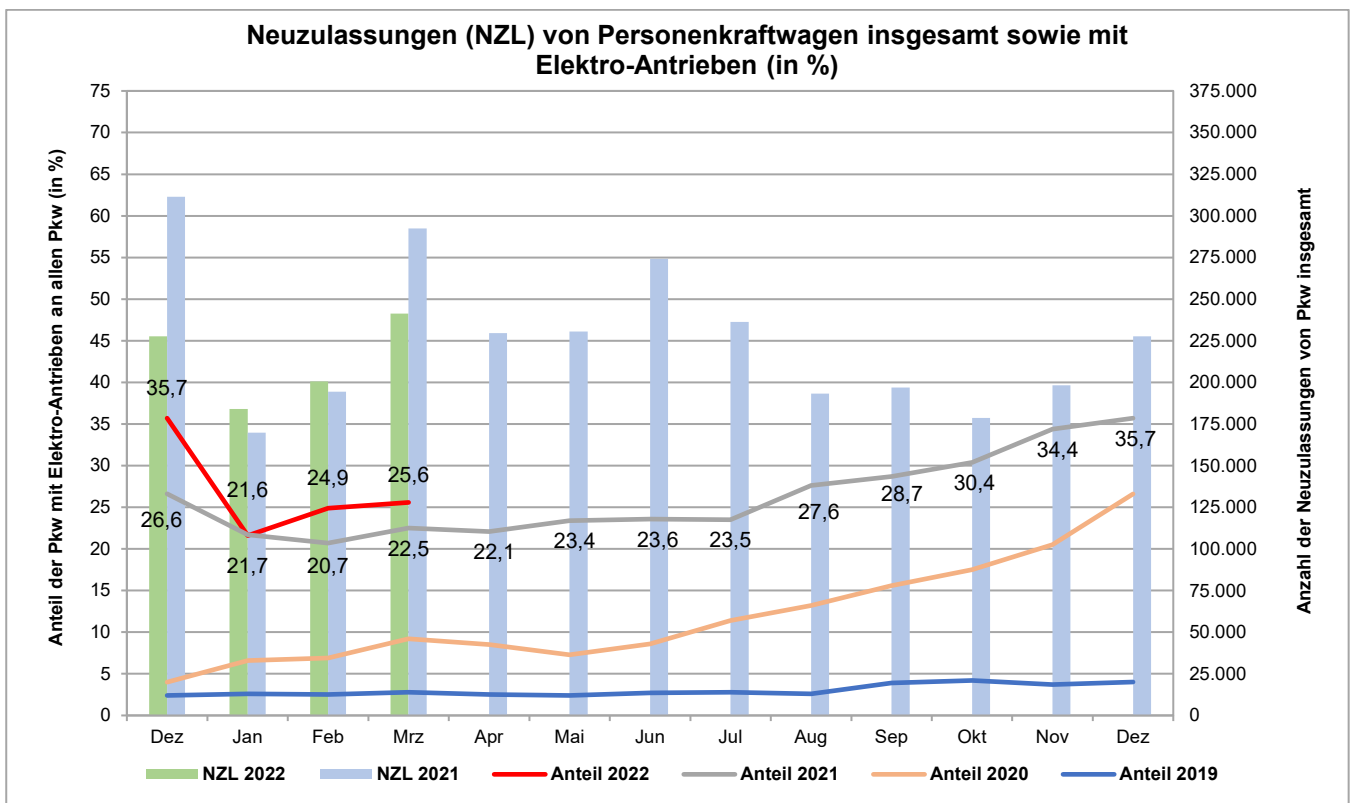
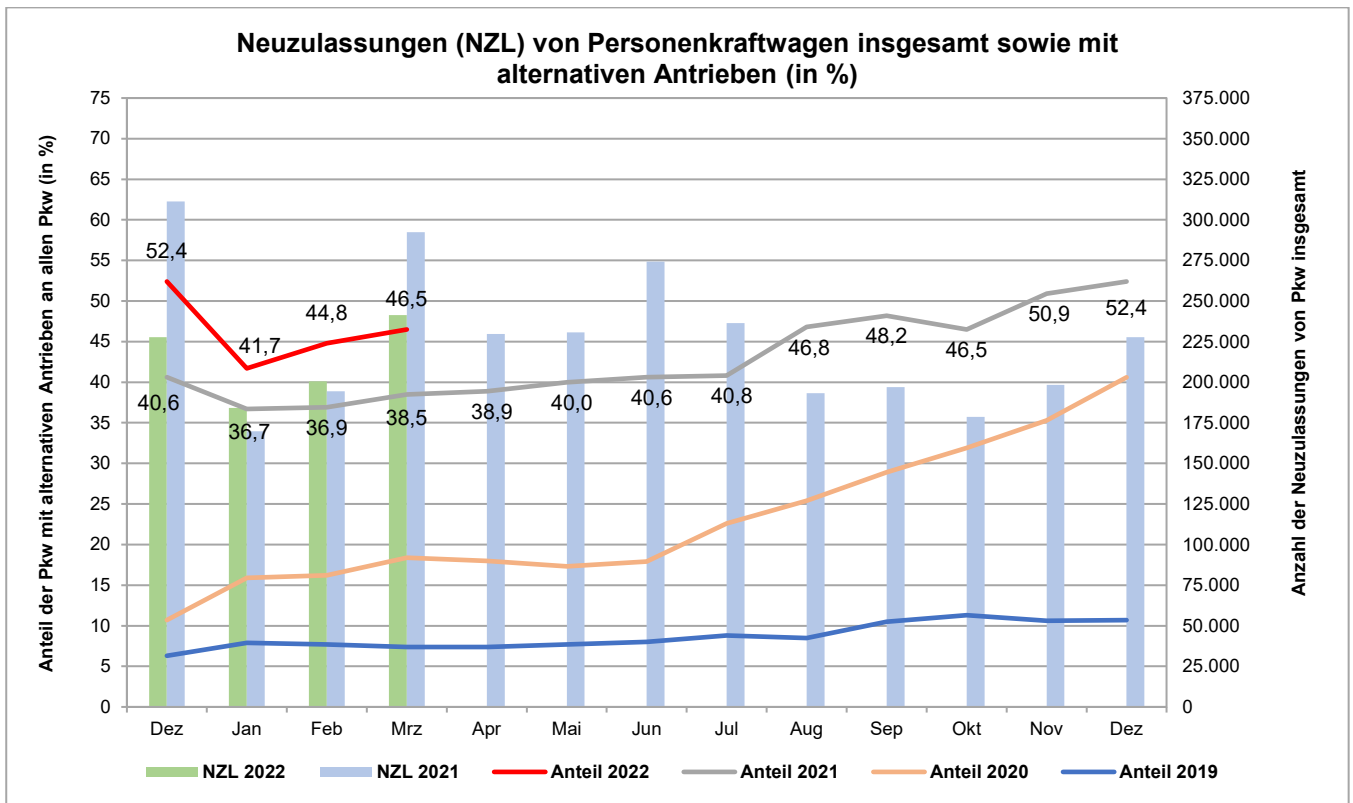
Die Importmarke Lynk & Co wies mit 417 Neuwagen mit Elektroantrieb einen Anteil von 89,3 Prozent in ihrer Neuzulassungsflotte auf, einen Anteil von jeweils 100 Prozent erreichten die Marken MG Roewe mit 1.371 Neuwagen und Polestar mit 1.109 Neuwagen. Anteile von 40 Prozent und mehr erreichten unter den volumenstärkeren Marken Hyundai (40,0 %/+26,6 %) und Peugeot (47,3 %/+72,0 %). Anteile von mehr als 30 Prozent innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte erreichten Renault (33,1 %/+20,4 %) und Kia (30,6 %/-2,2 %).

Die Marke Mini hatte unter den deutschen Marken, die nicht ausschließlich Elektrofahrzeuge (BEV) auf den Markt geben, mit 23,9 Prozent (+10,1 %) den größten Anteil innerhalb ihrer Flotte. Bei Porsche ging der Anteil um -10,1 Prozent zurück und betrug 13,3 Prozent. Opel erreichte im ersten Quartal des Jahres einen Anteil von 12,6 Prozent (+88,1 %) und BMW lag nach einer Steigerung um +111,1 Prozent mit 11,4 Prozent ebenfalls im zweistelligen Bereich. VW war im ersten Quartal 2022 mit 7.864 neuen Elektrofahrzeugen (BEV) und einem Anteil von 7,0 Prozent (-43,5 %) die volumenstärkste deutsche Marke. Smart brachte ausschließlich Elektrofahrzeuge (BEV) (Flottenanteil 100 Prozent) zur Neuzulassung.

Bei den Importmarken war Tesla mit 14.408 Neuwagen und einem Anteil von 100 Prozent die anteilstärkste Marke bei den Elektrofahrzeugen (BEV). Polestar erreichte im Berichtszeitraum einen Anteil von 99,2 Prozent (-0,1 %). Unter den Importmarken mit mehr als 5.000 Elektrofahrzeug (BEV)-Neuzulassungen erreichten Hyundai (30,2 %/+3,8 %) und Renault (28,7 %/+49,5 %) innerhalb ihrer Flotten jeweils Anteile von mehr als einem Viertel, wobei Hyundai mit 7.078 neu zugelassenen Elektrofahrzeugen (BEV) unter den zwei letztgenannten Marken nach Abschluss des ersten Quartals die Volumenstärkste war.

Kontakt:

Herr Stephan Immen +49 461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis März 2022 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-März 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-März 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	625.954	278.786	44,5	18,4	656.452	246.689	37,6
darunter							
ALFA ROMEO	631	2	0,3	X	750	-	-
AUDI	53.036	37.608	70,9	4,3	50.905	34.624	68,0
BENTLEY	250	22	8,8	528,6	142	2	1,4
BMW	50.245	33.245	66,2	18,0	56.432	31.680	56,1
CITROEN	8.338	1.383	16,6	137,1	10.309	719	7,0
DACIA	12.560	5.998	47,8	181,2	7.068	1.200	17,0
DS	541	270	49,9	33,4	454	170	37,4
FERRARI	389	52	13,4	10,7	413	50	12,1
FIAT	17.970	9.365	52,1	57,9	18.896	6.233	33,0
FORD	30.013	13.842	46,1	42,7	34.468	11.148	32,3
HONDA	2.004	1.810	90,3	19,0	1.168	886	75,9
HYUNDAI	23.431	15.165	64,7	-3,6	21.232	14.239	67,1
JAGUAR	861	427	49,6	-8,0	1.210	652	53,9
JEEP	3.613	2.001	55,4	167,6	2.787	576	20,7
KIA	16.306	7.481	45,9	2,9	12.966	5.780	44,6
LADA	459	4	0,9	X	302	-	-
LAMBORGHINI	261	2	0,8	X	200	-	-
LAND ROVER	2.120	1.762	83,1	-1,2	3.355	2.823	84,1
LEVC	2	2	100,0	X	-	-	-
LEXUS	787	728	92,5	8,2	685	586	85,5
LYNK & CO	467	467	100,0	X	-	-	-
MAN	265	3	1,1	X	112	-	-
MASERATI	209	67	32,1	105,8	179	28	15,6
MAZDA	9.549	5.354	56,1	5,5	7.406	3.943	53,2
MERCEDES	57.602	31.284	54,3	36,4	62.333	24.815	39,8
MG ROEWE	1.371	1.371	100,0	X	-	-	-
MINI	11.036	3.189	28,9	-8,3	10.996	3.464	31,5
MITSUBISHI	8.465	3.110	36,7	31,1	6.168	1.725	28,0
NISSAN	6.096	3.849	63,1	430,3	8.492	1.011	11,9
OPEL	34.681	5.463	15,8	37,4	41.661	4.774	11,5
PEUGEOT	11.111	5.255	47,3	72,0	12.978	3.571	27,5
POLESTAR	1.109	1.109	100,0	-	448	448	100,0
PORSCHE	7.396	1.708	23,1	-18,4	6.738	1.907	28,3
RENAULT	19.735	9.996	50,7	41,2	26.264	9.416	35,9
SEAT	29.383	7.023	23,9	14,4	30.411	6.341	20,9
SKODA	37.206	5.423	14,6	-	40.367	5.883	14,6
SMART	4.299	4.299	100,0	-	5.975	5.975	100,0
SSANGYONG	589	92	15,6	X	388	-	-
SUBARU	1.291	640	49,6	-34,6	934	708	75,8
SUZUKI	3.151	3.140	99,7	-0,3	4.127	4.126	100,0
TESLA	14.408	14.408	100,0	-	6.074	6.074	100,0
TOYOTA	17.997	14.072	78,2	28,8	15.203	9.223	60,7
VOLVO	9.147	8.231	90,0	-0,9	11.570	10.505	90,8
VW	112.025	16.798	15,0	-35,9	130.854	30.575	23,4

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis März 2022 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-März 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-März 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	625.954	151.545	24,2	11,0	656.452	142.856	21,8
darunter							
AUDI	53.036	11.654	22,0	3,3	50.905	10.827	21,3
BENTLEY	250	16	6,4	357,1	142	2	1,4
BMW	50.245	15.376	30,6	15,0	56.432	15.028	26,6
CITROEN	8.338	1.383	16,6	137,1	10.309	719	7,0
DACIA	12.560	1.073	8,5	X	7.068	-	-
DS	541	269	49,7	32,9	454	170	37,4
FERRARI	389	52	13,4	15,5	413	48	11,6
FIAT	17.970	4.644	25,8	203,5	18.896	1.614	8,5
FORD	30.013	5.029	16,8	54,1	34.468	3.756	10,9
HONDA	2.004	179	8,9	-23,9	1.168	137	11,7
HYUNDAI	23.431	9.366	40,0	26,6	21.232	6.714	31,6
JAGUAR	861	177	20,6	23,4	1.210	202	16,7
JEEP	3.613	1.685	46,6	126,2	2.787	575	20,6
KIA	16.306	4.982	30,6	-2,2	12.966	4.063	31,3
LAMBORGHINI	261	2	0,8	X	200	-	-
LAND ROVER	2.120	600	28,3	51,3	3.355	627	18,7
LEVC	2	2	100,0	X	-	-	-
LEXUS	787	141	17,9	1.276,9	685	9	1,3
LYNK & CO	467	417	89,3	X	-	-	-
MAN	265	3	1,1	X	112	-	-
MAZDA	9.549	399	4,2	-23,6	7.406	406	5,5
MERCEDES	57.602	17.459	30,3	2,0	62.333	18.516	29,7
MG ROEWE	1.371	1.371	100,0	X	-	-	-
MINI	11.036	3.189	28,9	-8,3	10.996	3.464	31,5
MITSUBISHI	8.465	3.110	36,7	31,1	6.168	1.724	28,0
NISSAN	6.096	1.190	19,5	63,9	8.492	1.011	11,9
OPEL	34.681	5.463	15,8	37,4	41.661	4.774	11,5
PEUGEOT	11.111	5.255	47,3	72,0	12.978	3.570	27,5
POLESTAR	1.109	1.109	100,0	-	448	448	100,0
PORSCHE	7.396	1.687	22,8	-19,4	6.738	1.907	28,3
RENAULT	19.735	6.533	33,1	20,4	26.264	7.210	27,5
SEAT	29.383	5.081	17,3	21,0	30.411	4.361	14,3
SKODA	37.206	4.506	12,1	-4,7	40.367	5.108	12,7
SMART	4.299	4.299	100,0	-	5.975	5.975	100,0
SSANGYONG	589	92	15,6	X	388	-	-
SUZUKI	3.151	28	0,9	800,0	4.127	3	0,1
TESLA	14.408	14.408	100,0	-	6.074	6.074	100,0
TOYOTA	17.997	1.122	6,2	416,7	15.203	181	1,2
VOLVO	9.147	4.027	44,0	-7,0	11.570	5.475	47,3
VW	112.025	13.323	11,9	-43,6	130.854	27.560	21,1