

Fahrzeugzulassungen im April 2022 – korrigierte Fassung

Flensburg, 4. Mai 2022. Im April 2022 wurden 180.264 Personenkraftwagen (Pkw) neu zugelassen und damit -21,5 Prozent weniger als im Vorjahresmonat. Die Neuzulassungen für gewerbliche Halter gingen um -23,4 Prozent zurück, ihr Anteil betrug 64,1 Prozent. Die privaten Neuzulassungen nahmen um ^{r1)} -17,9 Prozent ab.

Unter den deutschen Marken zeigte sich bei der Marke Porsche ein Zulassungsplus von +3,9 Prozent. Für alle anderen deutschen Marken wies die Zulassungsstatistik im April 2022 zweistellige Zulassungsrückgänge aus, die bei Mini mit -46,7 Prozent am deutlichsten ausfielen. Smart büßte mit -42,1 Prozent ebenfalls mehr als 40 Prozent ein, für Opel (-32,4 %) und VW (-30,9 %) waren es jeweils mehr als 30 Prozent. Bei Mercedes betrug der Rückgang -25,1 Prozent. BMW (-19,1 %), Ford (-15,9 %) und Audi (-15,0 %) blieben ebenfalls unterhalb des Ergebnisses des Vorjahresmonats. Mit 16,6 Prozent war VW abermals die anteilsstärkste deutsche Marke.

Unter den Importmarken erreichten Polestar (+203,2 %), Tesla (+34,3 %), Mitsubishi (+29,5 %), Kia (+26,5 %), Toyota (+6,1 %) sowie Lexus (+0,5 %) Zulassungssteigerungen. Die weiteren Importmarken verzeichneten allesamt Zulassungseinbußen. Die Neuzulassungszahlen blieben bei Jaguar mit -57,0 Prozent deutlich hinter dem Wert des Vorjahresmonats. Ein Rückgang von mehr als 40 Prozent zeigte sich bei Peugeot (-43,1 %). Bei den Marken Renault (-39,3 %), Mazda (-38,4 %), Suzuki (-36,3 %) und Skoda (-33,6 %) gingen die Zulassungszahlen um mehr als 30 Prozent zurück. Der größte Neuzulassungsanteil entfiel auf Skoda mit 5,0 Prozent, gefolgt von Hyundai (4,1 %) und Kia (3,8 %).

Die Rückgänge wirkten sich auf alle Segmente aus. SUVs büßten -10,2 Prozent ein, waren jedoch trotz der gesunkenen Neuzulassungszahlen mit 27,9 Prozent erneut das anteilsstärkste Segment, gefolgt von der Kompaktklasse (14,3 %/-37,0 %) und den Kleinwagen (14,1 %/-22,2 %), so dass mehr als die Hälfte aller Pkw-Neuzulassungen auf diese drei Segmente entfielen. Das Segment der Großraum-Vans lag mit -47,5 Prozent am deutlichsten hinter dem Ergebnis des Vorjahresmonats. Bei den Wohnmobilen zeigte sich im Vergleich der Segmente mit -2,8 Prozent die geringste Einbuße, ihr Anteil betrug 4,5 Prozent.

12,3 Prozent der Neuzulassungen waren Elektro (BEV) Pkw. Mit 22.175 Neuwagen lag diese Antriebsart um -6,9 Prozent hinter dem Ergebnis des Vorjahresmonats. Die Rückgänge der Neuzulassungszahlen spiegelten sich in allen Kraftstoffarten wider. 56.786 Neuwagen verfügten über einen hybriden Antrieb und bewirkten einen Anteil von 31,5 Prozent (-11,4 %), darunter 21.697 Plug-in-Hybride (12,0 %/-19,6 %). Die Neuzulassungen von Pkw mit Benzinmotoren nahmen um -27,8 Prozent ab, ihr Anteil betrug 36,1 Prozent. Die Anzahl dieselbetriebener Pkw ging gegenüber dem Vorjahresmonat um -29,7 Prozent zurück, ihr Anteil betrug 19,6 Prozent. Ein Anteil von 0,1 Prozent entfiel auf Pkw mit der Kraftstoffart Erdgas (94 Pkw/-76,4 %), 838 flüssiggasbetriebene Neuzulassungen führten bei dieser Antriebsart zu einem Rückgang von -18,5 Prozent und einem Anteil von 0,5 Prozent.

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß ging um -3,1 Prozent zurück und betrug 122,5 g/km.

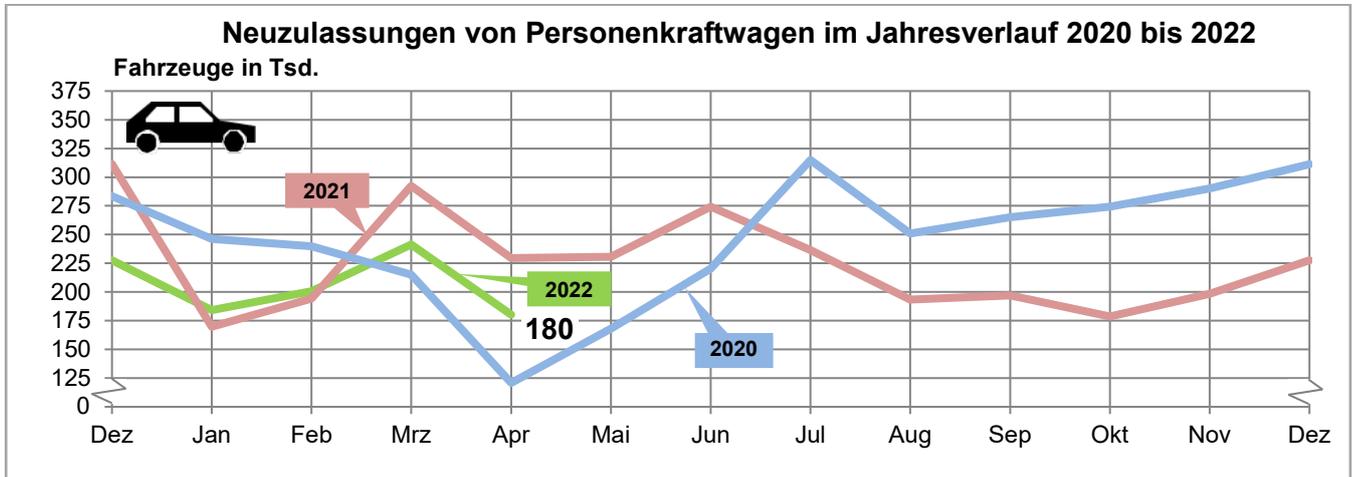
Auch der Nutzfahrzeugmarkt spiegelte die rückläufigen Neuzulassungen wider. Kraftomnibusse waren um -38,3 Prozent weniger gefragt, bei den Lastkraftwagen (Lkw) waren es -33,0 Prozent. Für die Zugmaschinen insgesamt (-16,4 %), darunter Sattelzugmaschinen (-15,0 %) und Sonstige Kraftfahrzeuge (Kfz) (-15,9 %) zeigte die Zulassungsbilanz ebenfalls rückläufige Zahlen. Die Neuzulassungen von Krafträdern gingen um -1,9 Prozent zurück.

Insgesamt wurden 229.967 Kfz (-20,8 %) und 30.669 (-11,3 %) Kfz-Anhänger neu zugelassen.

Eine positive Bilanz zeigte sich auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt ausschließlich bei den Kraftomnibussen (+33,9 %), bei den anderen Fahrzeugklassen waren auch hier Rückgänge festzustellen. Insgesamt nahm die Zahl der Besitzumschreibungen mit 536.418 Kfz um -23,8 Prozent ab. 35.032 Kfz-Anhänger wechselten die Halterin bzw. den Halter und damit -9,9 Prozent weniger als im April 2021.

Kontakt:
Stephan Immen 0461 316-1293

^{r1)} berichtigte Zahl



| Fahrzeugklasse | Neuzulassungen | | | | | Besitzumschreibungen | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|-------------------|--|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|--|
| | April 2022 | | | Januar-April 2022 | | April 2022 | | | Januar-April 2022 | |
| | Anzahl | Veränderung gegenüber | | Anzahl | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | Anzahl | Veränderung gegenüber | | Anzahl | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
| | | Vormonat in % | Vorjahresmonat in % | | | | Vormonat in % | Vorjahresmonat in % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Krafträder | 23.264 | -22,8 | -1,9 | 72.139 | +10,0 | 51.987 | -12,9 | -16,3 | 158.134 | -10,0 |
| Personenkraftwagen | 180.264 | -25,3 | -21,5 | 806.218 | -9,0 | 441.550 | -17,3 | -25,3 | 1.913.592 | -12,0 |
| Kraftomnibusse | 253 | -34,3 | -38,3 | 1.398 | -16,9 | 509 | -14,6 | +33,9 | 2.014 | +23,8 |
| Lastkraftwagen | 17.539 | -29,1 | -33,0 | 81.410 | -19,2 | 29.648 | -19,7 | -18,1 | 132.169 | -10,1 |
| Zugmaschinen insgesamt | 7.190 | -24,9 | -16,4 | 30.148 | -6,9 | 11.478 | -19,4 | -11,9 | 48.785 | -5,7 |
| dar. Sattelzugmaschinen | 2.384 | -30,4 | -15,0 | 11.718 | +5,2 | 1.250 | -26,8 | -16,0 | 6.300 | -5,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.457 | -19,7 | -15,9 | 6.059 | -12,0 | 1.246 | -19,1 | -16,3 | 5.462 | -11,0 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 229.967 | -25,3 | -20,8 | 997.372 | -8,8 | 536.418 | -17,1 | -23,8 | 2.260.156 | -11,6 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 30.669 | -14,6 | -11,3 | 110.694 | -2,9 | 35.032 | -10,2 | -9,9 | 136.054 | -2,4 |

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken

| Marke | April 2022 | | Veränderung gegenüber April 2021 in % | Januar-April 2022 | | Veränderung gegenüber Januar-April 2021 in % | |
|--|------------|-------------|---------------------------------------|-------------------|-------------|--|-------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  Alfa Romeo | 219 | 0,1 | - 18,3 | 850 | 0,1 | -16,5 | |
|  Audi | 14.286 | 7,9 | - 15,0 | 67.322 | 8,4 | -0,6 | |
|  BMW | 16.527 | 9,2 | - 19,1 | 66.772 | 8,3 | -13,1 | |
|  Citroen | 3.450 | 1,9 | - 27,2 | 11.788 | 1,5 | -21,7 | |
|  Dacia | 2.896 | 1,6 | - 12,8 | 15.456 | 1,9 | | 48,8 |
|  DS | 147 | 0,1 | - 22,6 | 688 | 0,1 | | 6,8 |
|  Fiat | 6.390 | 3,5 | - 10,1 | 24.360 | 3,0 | -6,3 | |
|  Ford | 10.024 | 5,6 | - 15,9 | 40.037 | 5,0 | -13,7 | |
|  Honda | 719 | 0,4 | - 1,8 | 2.723 | 0,3 | | 43,3 |
|  Hyundai | 7.324 | 4,1 | - 4,2 | 30.755 | 3,8 | | 6,5 |
|  Jaguar | 302 | 0,2 | - 57,0 | 1.163 | 0,1 | -39,2 | |
|  Jeep | 1.285 | 0,7 | - 11,9 | 4.898 | 0,6 | | 15,4 |
|  Kia | 6.882 | 3,8 | + 26,5 | 23.188 | 2,9 | | 26,0 |
|  Land Rover | 1.200 | 0,7 | - 25,7 | 3.320 | 0,4 | -33,2 | |
|  Lexus | 201 | 0,1 | + 0,5 | 988 | 0,1 | | 11,6 |
|  Lynk & Co | 435 | 0,2 | X | 902 | 0,1 | | |
|  Mazda | 2.085 | 1,2 | - 38,4 | 11.634 | 1,4 | | 7,8 |
|  Mercedes | 16.471 | 9,1 | - 25,1 | 74.073 | 9,2 | -12,2 | |
|  MG Roewe | 1.065 | 0,6 | X | 2.436 | 0,3 | | |
|  Mini | 2.148 | 1,2 | - 46,7 | 13.184 | 1,6 | -12,3 | |
|  Mitsubishi | 3.592 | 2,0 | + 29,5 | 12.057 | 1,5 | | 34,9 |
|  Nissan | 2.296 | 1,3 | - 14,1 | 8.392 | 1,0 | -24,8 | |
|  Opel | 9.560 | 5,3 | - 32,4 | 44.241 | 5,5 | -20,7 | |
|  Peugeot | 3.014 | 1,7 | - 43,1 | 14.125 | 1,8 | -22,7 | |
|  Polestar | 467 | 0,3 | + 203,2 | 1.576 | 0,2 | | 161,8 |
|  Porsche | 2.093 | 1,2 | + 3,9 | 9.489 | 1,2 | | 8,4 |
|  Renault | 5.387 | 3,0 | - 39,3 | 25.122 | 3,1 | -28,5 | |
|  Seat | 6.674 | 3,7 | - 25,7 | 36.057 | 4,5 | -8,5 | |
|  Skoda | 9.047 | 5,0 | - 33,6 | 46.253 | 5,7 | -14,3 | |
|  Smart | 1.316 | 0,7 | - 42,1 | 5.615 | 0,7 | -31,9 | |
|  Subaru | 325 | 0,2 | - 25,1 | 1.616 | 0,2 | | 18,1 |
|  Suzuki | 831 | 0,5 | - 36,3 | 3.982 | 0,5 | -26,7 | |
|  Tesla | 650 | 0,4 | + 34,3 | 15.058 | 1,9 | | 129,6 |
|  Toyota | 6.448 | 3,6 | + 6,1 | 24.445 | 3,0 | | 14,9 |
|  Volvo | 2.534 | 1,4 | - 25,2 | 11.681 | 1,4 | -21,9 | |
|  VW | 29.873 | 16,6 | - 30,9 | 141.898 | 17,6 | -18,5 | |
| Sonstige | 2.101 | 1,2 | + 8,6 | 8.074 | 1,0 | | |
| Insgesamt | 180.264 | 100,0 | - 21,5 | 806.218 | 100,0 | -9,0 | |