

## Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im April 2022

Flensburg, 6. Mai 2022. Im Berichtsmonat April 2022 zeigte sich in fünf Segmenten eine Änderung des zulassungstärksten Modells. Im Segment der Kleinwagen stand der **Opel Corsa** und in der Mittelklasse der **VW Passat** an erster Stelle. Die Obere Mittelklasse wurde von der **Mercedes E-Klasse** angeführt. Der **VW T-Roc** wies im Segment der SUVs die meisten Neuzulassungen auf, im Segment der Geländewagen dominierte der **BMW X3**. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **April 2022** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.








In der Reihung der zulassungstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten stand der **Fiat 500** bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es der **Mitsubishi Eclipse Cross**. Der **Toyota Mirai** war im April 2022 erneut das zulassungstärkste Brennstoffzellenfahrzeug. Die Voll-Hybride\* wurden wie im Vormonat vom **Toyota Yaris** und die Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) weiterhin vom **Dacia Sandero** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

\* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten

Segment	Anzahl April 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl April 2022	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber April 2021 in %
Minis	9.753	5,4	-22,3	Fiat 500	2.815	28,9	+30,3
Kleinwagen	25.329	14,1	-22,2	Opel Corsa	3.115	12,3	-32,2
Kompaktklasse	25.736	14,3	-37,0	VW Golf	4.372	17,0	-39,3
Mittelklasse	17.174	9,5	-21,3	VW Passat	3.977	23,2	-7,9
Obere Mittelklasse	5.105	2,8	-31,7	Mercedes E-Klasse	2.415	47,3	+37,0
Oberklasse	1.829	1,0	-15,5	Mercedes S-Klasse	601	32,9	+52,5
SUVs	50.285	27,9	-10,2	VW T-Roc	3.862	7,7	-21,2
Geländewagen	20.433	11,3	-17,5	BMW X3	2.484	12,2	+37,9
Sportwagen	2.505	1,4	-3,0	Porsche 911	1.002	40,0	+53,0
Mini-Vans	1.867	1,0	-39,1	Mercedes B-Klasse	814	43,6	-54,1
Großraum-Vans	2.817	1,6	-47,5	Mercedes V-Klasse	1.033	36,7	-50,4
Utilities	7.786	4,3	-28,5	VW Transporter	1.847	23,7	-14,7
Wohnmobile	8.071	4,5	-2,8	Fiat Ducato	3.089	38,3	-31,3
Sonstige	1.574	0,9	+29,5				
<b>Insgesamt</b>	<b>180.264</b>	<b>100,0</b>	<b>-21,5</b>				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl April 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl April 2022	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>180.264</b>	<b>100,0</b>	<b>-21,5</b> 			
darunter:						
Elektro (BEV)	22.175	12,3	<b>-6,9</b> 	<b>Fiat 500</b>	1.827	8,2
Plug-in-Hybrid	21.697	12,0	<b>-19,6</b> 	<b>Mitsubishi Eclipse Cross</b>	2.036	9,4
Brennstoffzelle	47	0,0	<b>+34,3</b> 	<b>Toyota Mirai</b>	31	66,0
<b>Elektro-Antrieb zusammen</b>	<b>43.919</b>	<b>24,4</b>	<b>-13,6</b> 			
Voll-Hybrid	6.266	3,5		<b>Toyota Yaris</b>	1.974	31,5
Gas (insgesamt)	932	0,5	<b>-34,7</b> 	<b>Dacia Sandero</b>	428	45,9
Wasserstoff	-	-		-	-	-
<b>Alternative Antriebe insgesamt</b>	<b>79.940</b>	<b>44,3</b>	<b>-10,6</b> 			

**Kontakt:** Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293