

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2022 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 16. Mai 2022. Alternative Antriebe (Elektro (BEV), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) liegen nach den ersten vier Zulassungsmonaten des Jahres 2022 mit einem Zuwachs von +17,4 Prozent über dem Niveau des Vorjahreszeitraums. Der Anteil der Neuzulassungen mit alternativen Antrieben am Gesamtzulassungsvolumen von 806.218 Personenkraftwagen (Pkw) erreichte mit 358.726 Neuwagen insgesamt einen Anteil von 44,5 Prozent. Auf Neuwagen mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV), Plug-In, Brennstoffzelle) entfiel mit 24,2 Prozent (+10,5 %) fast ein Viertel aller Neuzulassungen. Elektro (BEV)-Pkw erreichten im Berichtszeitraum einen Neuzulassungsanteil von 13,1 Prozent und damit ein Plus von +31,0 Prozent.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken lag Audi innerhalb seiner Neuwagenflotte mit einem Anteil von 69,9 Prozent (+2,9 %) weiterhin vorn. Knapp dahinter konnte BMW innerhalb seiner Neuwagenflotte einen Anteil von 65,1 Prozent (+16,3 %) erzielen, gefolgt von Mercedes (+34,8 %) mit einem Neuzulassungsanteil von 53,5 Prozent. Wachsende Anteile zeigten sich auch bei Ford (45,6 %/+40,7 %) und Opel (15,9 %/+31,4 %), die Flottenanteile bei Mini (28,0 %/-7,9 %), Porsche (22,4 %/-23,8 %) und VW (14,5 %/-38,3 %) waren hingegen rückläufig.

47,2 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen auf die Importmarken. Dabei erreichten Suzuki (99,7 %/-0,3 %), Honda (92,4 %/+17,4 %), Lexus (92,0 %/+8,9 %) und Volvo (90,9 %/+1,0 %) innerhalb ihrer Neuzulassungsflotte jeweils Anteilswerte von über 90 Prozent. Die Marken Land Rover (82,5 %/-2,8 %) und Toyota (77,0 %/+21,5 %) konnten innerhalb ihrer Flotte einen Neuzulassungsanteil von mehr als 70 Prozent bei den alternativen Antrieben ausweisen.

Die deutschen Marken erreichten bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb im Berichtszeitraum insgesamt einen Anteil von 50,8 Prozent. BMW (31,0 %/+21,1 %) erzielte innerhalb seiner Neuzulassungsflotte einen Anteil von mehr als 30 Prozent. Mercedes hingegen verfehlte mit seinem Flottenanteil von 29,4 Prozent (-2,6 %) knapp die 30-Prozent-Marke, konnte jedoch mit 21.786

Einheiten unter den deutschen Marken die meisten Neuwagen mit Elektroantrieb zur Zulassung bringen. Mini erreichte innerhalb seiner Neuwagenflotte einen Anteil von 28,0 Prozent (-7,9 %), bei Porsche waren es 22,2 Prozent (-24,5 %). Lediglich Ford (17,6 %/+58,6 %), Opel (15,9 %/+31,4 %) und VW (11,5 %/-45,8 %) lagen unterhalb der 20-Prozent-Marke.

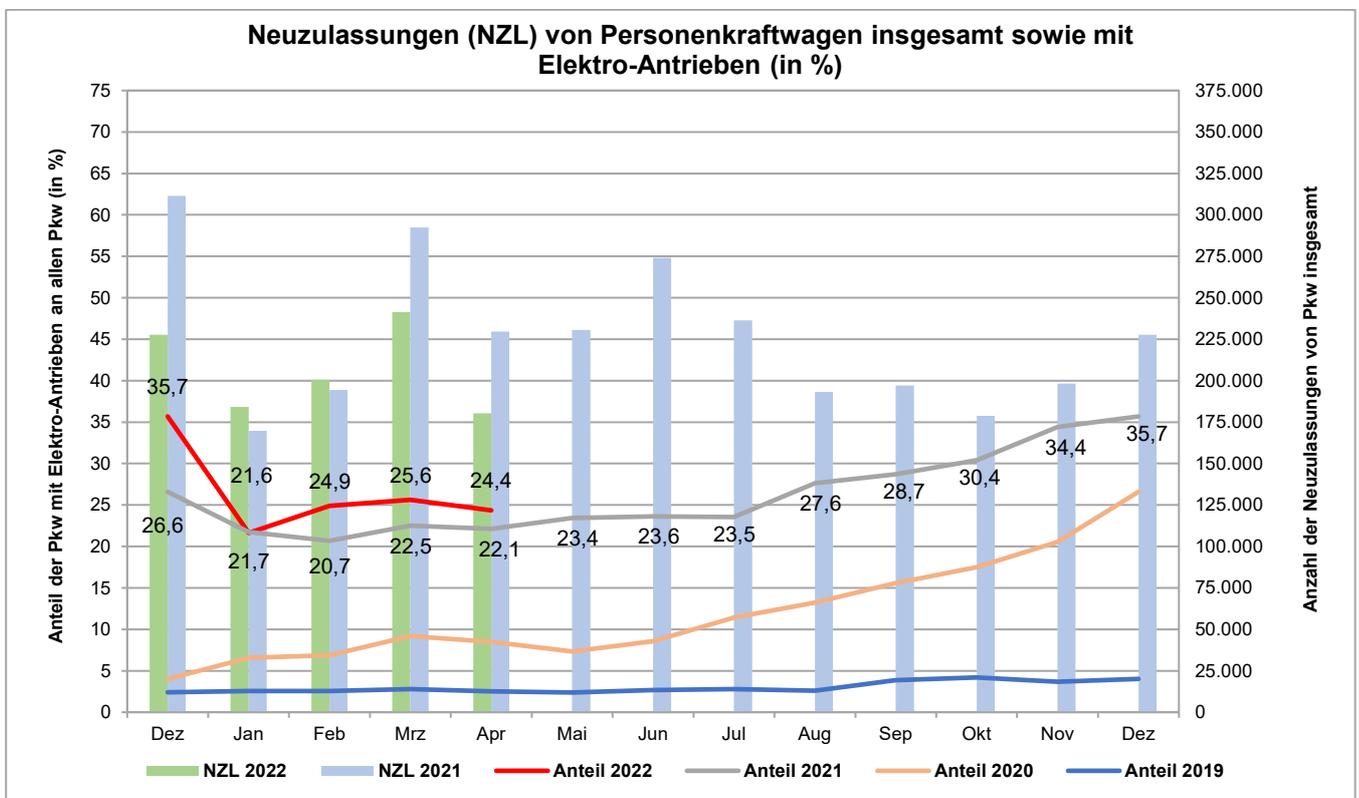
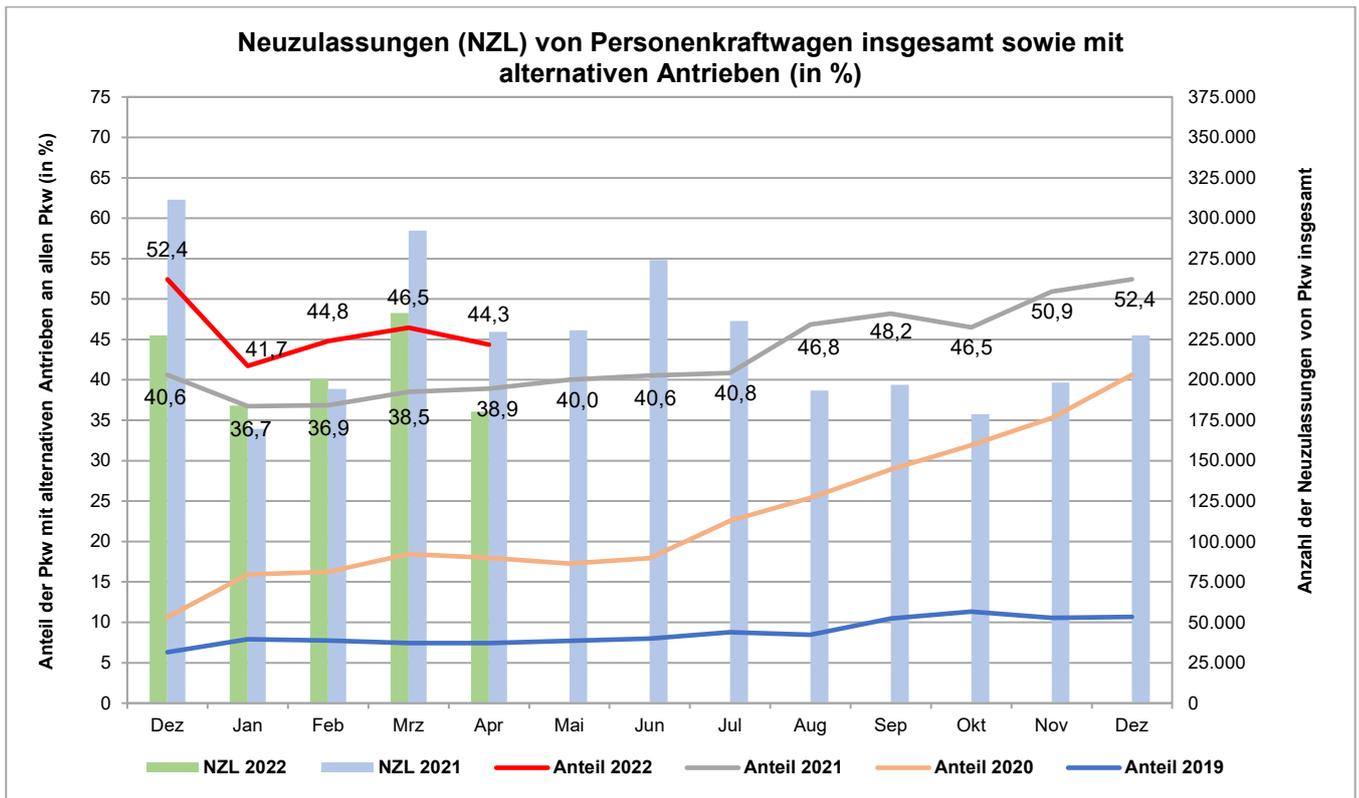
Die Importmarke Lynk & Co wies mit 787 Neuwagen mit Elektroantrieb Anteile von mehr als 80 Prozent in ihrer Neuzulassungsflotte auf, einen Anteil von jeweils 100 Prozent erreichten unter anderem die Marken MG Roewe mit 2.436 Neuwagen und Polestar mit 1.576 Neuwagen. Die Marken Jeep (50,9 %/+131,4 %) und DS (50,1 %/+9,6 %) wiesen innerhalb ihrer Flotte Neuzulassungsanteile von mehr als 50 Prozent bei den Elektro-Antrieben aus. Hyundai (38,5 %/+25,0 %) brachte mit 11.829 Einheiten unter den Importmarken die meisten Neuwagen mit einem Elektroantrieb auf die Straße.

Smart brachte unter den deutschen Marken ausschließlich Elektrofahrzeuge (BEV) (Flottenanteil 100 %) zur Neuzulassung. Die Marken Mini (22,9 %/+8,5 %), Porsche (13,2 %/-14,8 %), Opel (12,4 %/+67,6 %), BMW (11,6 %/+114,8 %) sowie Audi (10,2 %/+88,9 %) konnten zweistellige Anteile in ihrer Neuzulassungsflotte ausweisen. Mit einem Anteil von 6,8 Prozent und 9.665 neuen Elektrofahrzeugen (BEV) war VW im April 2022 insgesamt die volumenstärkste deutsche Marke.

Tesla führte die Importmarken mit einem Anteil von 100 Prozent und 15.058 Elektrofahrzeugen (BEV) weiterhin als anteils- und volumenstärkste Marke an. Polestar erreichte einen Flottenanteil von 99,3 Prozent (-0,2 %). MG Roewe (37,6 %), Hyundai (28,6 %/+3,6 %), Renault (27,4 %/+44,2 %), Peugeot (27,0 %/+23,3 %) und Fiat (26,6 %/+198,9 %) erreichten jeweils Anteile von über 20 Prozent wobei Hyundai mit 8.788 Elektrofahrzeugen (BEV) unter den vier letztgenannten Marken die volumenstärkste war.

Kontakt:

Herr Stephan Immen +49 461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis April 2022 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-April 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-April 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	806.218	358.726	44,5	17,4	886.102	336.061	37,9
darunter							
ALFA ROMEO	850	2	0,2	X	1.018	-	-
AUDI	67.322	47.062	69,9	2,9	67.712	45.958	67,9
BENTLEY	336	26	7,7	600,0	182	2	1,1
BMW	66.772	43.463	65,1	16,3	76.873	43.021	56,0
CITROEN	11.788	2.099	17,8	161,8	15.048	1.025	6,8
DACIA	15.456	7.294	47,2	124,8	10.390	2.179	21,0
DS	688	346	50,3	10,1	644	294	45,7
FERRARI	547	79	14,4	20,0	573	69	12,0
FIAT	24.360	12.268	50,4	61,0	26.005	8.144	31,3
FORD	40.037	18.244	45,6	40,7	46.385	15.032	32,4
HONDA	2.723	2.516	92,4	17,4	1.900	1.495	78,7
HYUNDAI	30.755	19.805	64,4	-4,5	28.877	19.455	67,4
JAGUAR	1.163	606	52,1	-9,1	1.913	1.097	57,3
JEEP	4.898	2.861	58,4	165,5	4.245	936	22,0
KIA	23.188	11.092	47,8	6,5	18.407	8.273	44,9
LADA	519	4	0,8	X	468	-	-
LAMBORGHINI	348	3	0,9	X	286	-	-
LAND ROVER	3.320	2.739	82,5	-2,8	4.971	4.218	84,9
LEVC	2	2	100,0	X	-	-	-
LEXUS	988	909	92,0	8,9	885	748	84,5
LYNK & CO	902	902	100,0	X	-	-	-
MAN	392	4	1,0	-23,1	156	2	1,3
MASERATI	277	89	32,1	116,9	230	34	14,8
MAZDA	11.634	6.964	59,9	11,5	10.792	5.794	53,7
MERCEDES	74.073	39.660	53,5	34,8	84.325	33.517	39,7
MG ROEWE	2.436	2.436	100,0	X	-	-	-
MINI	13.184	3.691	28,0	-7,9	15.029	4.564	30,4
MITSUBISHI	12.057	5.146	42,7	57,6	8.941	2.427	27,1
NISSAN	8.392	5.259	62,7	386,0	11.165	1.444	12,9
OPEL	44.241	7.022	15,9	31,4	55.810	6.769	12,1
PEUGEOT	14.125	6.623	46,9	62,8	18.279	5.258	28,8
POLESTAR	1.576	1.576	100,0	-	602	602	100,0
PORSCHE	9.489	2.124	22,4	-23,8	8.752	2.577	29,4
RENAULT	25.122	12.611	50,2	32,5	35.135	13.304	37,9
SEAT	36.057	8.848	24,5	6,1	39.390	9.110	23,1
SKODA	46.253	6.966	15,1	-4,4	53.984	8.508	15,8
SMART	5.615	5.615	100,0	-	8.246	8.246	100,0
SSANGYONG	717	109	15,2	X	537	-	-
SUBARU	1.616	803	49,7	-26,0	1.368	919	67,2
SUZUKI	3.982	3.971	99,7	-0,3	5.431	5.429	100,0
TESLA	15.058	15.058	100,0	-	6.558	6.558	100,0
TOYOTA	24.445	18.813	77,0	21,5	21.279	13.481	63,4
VOLVO	11.681	10.618	90,9	1,0	14.956	13.456	90,0
VW	141.898	20.540	14,5	-38,3	174.084	40.853	23,5

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis April 2022 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-April 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-April 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	806.218	195.464	24,2	10,5	886.102	193.695	21,9
darunter							
AUDI	67.322	14.942	22,2	2,8	67.712	14.631	21,6
BENTLEY	336	17	5,1	363,6	182	2	1,1
BMW	66.772	20.689	31,0	21,1	76.873	19.695	25,6
CITROEN	11.788	2.098	17,8	161,8	15.048	1.025	6,8
DACIA	15.456	1.572	10,2	X	10.390	-	-
DS	688	345	50,1	9,6	644	294	45,7
FERRARI	547	79	14,4	25,2	573	66	11,5
FIAT	24.360	6.472	26,6	198,9	26.005	2.307	8,9
FORD	40.037	7.044	17,6	58,6	46.385	5.147	11,1
HONDA	2.723	291	10,7	3,9	1.900	195	10,3
HYUNDAI	30.755	11.829	38,5	25,0	28.877	8.899	30,8
JAGUAR	1.163	267	23,0	26,4	1.913	348	18,2
JEEP	4.898	2.491	50,9	131,4	4.245	935	22,0
KIA	23.188	7.388	31,9	0,3	18.407	5.848	31,8
LAMBORGHINI	348	3	0,9	X	286	-	-
LAND ROVER	3.320	856	25,8	29,6	4.971	991	19,9
LEVC	2	2	100,0	X	-	-	-
LEXUS	988	198	20,0	1.718,2	885	10	1,1
LYNK & CO	902	787	87,3	X	-	-	-
MAN	392	4	1,0	-23,1	156	2	1,3
MAZDA	11.634	479	4,1	-19,6	10.792	552	5,1
MERCEDES	74.073	21.786	29,4	-2,6	84.325	25.480	30,2
MG ROEWE	2.436	2.436	100,0	X	-	-	-
MINI	13.184	3.691	28,0	-7,9	15.029	4.564	30,4
MITSUBISHI	12.057	5.146	42,7	57,6	8.941	2.425	27,1
NISSAN	8.392	1.469	17,5	35,7	11.165	1.444	12,9
OPEL	44.241	7.022	15,9	31,4	55.810	6.769	12,1
PEUGEOT	14.125	6.623	46,9	62,8	18.279	5.257	28,8
POLESTAR	1.576	1.576	100,0	-	602	602	100,0
PORSCHE	9.489	2.103	22,2	-24,5	8.752	2.577	29,4
RENAULT	25.122	8.115	32,3	20,1	35.135	9.456	26,9
SEAT	36.057	6.512	18,1	7,7	39.390	6.636	16,8
SKODA	46.253	5.962	12,9	-7,2	53.984	7.498	13,9
SMART	5.615	5.615	100,0	-	8.246	8.246	100,0
SSANGYONG	717	109	15,2	X	537	-	-
SUZUKI	3.982	40	1,0	900,0	5.431	4	0,1
TESLA	15.058	15.058	100,0	-	6.558	6.558	100,0
TOYOTA	24.445	1.484	6,1	190,5	21.279	454	2,1
VOLVO	11.681	5.310	45,5	-0,9	14.956	6.860	45,9
VW	141.898	16.333	11,5	-45,8	174.084	36.923	21,2