

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im Mai 2022
















Flensburg, 8. Juni 2022. Der Berichtsmonat Mai 2022 brachte lediglich in einem Segment einen Wechsel des zulassungsstärksten Modells hervor: Das Segment der Geländewagen wurde vom **VW Tiguan** angeführt. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **Mai 2022** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.








In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten stand der **Opel Corsa** bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es der **Ford Kuga**. Bei Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb wies der **Hyundai Nexo** die meisten Neuzulassungen auf. Die Voll-Hybride* wurden erneut vom **Toyota Yaris** angeführt und bei Fahrzeugen mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) war, wie im Vormonat, der **Dacia Sandero** das zulassungsstärkste Modell. Für die Antriebsart Wasserstoff erfolgte keine Neuzulassung.

* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten

Segment	Anzahl Mai 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2021 in %		Die Nummer 1	Anzahl Mai 2022	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber Mai 2021 in %
Minis	11.881	5,7	-15,1		Fiat 500	3.503	29,5	+30,2
Kleinwagen	29.427	14,2	-10,1		Opel Corsa	5.102	17,3	+35,9
Kompaktklasse	32.041	15,5	-20,0		VW Golf	6.197	19,3	-26,8
Mittelklasse	18.448	8,9	-25,1		VW Passat	3.944	21,4	-24,1
Obere Mittelklasse	5.030	2,4	-30,8		Mercedes E-Klasse	2.265	45,0	+49,6
Oberklasse	2.175	1,0	+2,5		Mercedes S-Klasse	631	29,0	+70,5
SUVs	57.758	27,9	+7,0		VW T-Roc	5.273	9,1	-0,3
Geländewagen	22.497	10,9	-5,9		VW Tiguan	2.800	12,4	-42,7
Sportwagen	2.638	1,3	-18,7		Porsche 911	982	37,2	-13,3
Mini-Vans	2.046	1,0	-12,5		Mercedes B-Klasse	870	42,5	+14,2
Großraum-Vans	4.357	2,1	-9,8		Mercedes V-Klasse	1.496	34,3	+5,1
Utilities	8.790	4,2	-4,6		VW Transporter	2.335	26,6	+3,2
Wohnmobile	8.626	4,2	-23,7		Fiat Ducato	2.990	34,7	-49,9
Sonstige	1.485	0,7	+48,2					
Insgesamt	207.199	100,0	-10,2					

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl Mai 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl Mai 2022	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	207.199	100,0	-10,2 			
darunter:						
Elektro (BEV)	29.182	14,1	+8,9 	Opel Corsa	1.889	6,5
Plug-in-Hybrid	23.209	11,2	-14,7 	Ford Kuga	1.948	8,4
Brennstoffzelle	36	0,0	+9,1 	Hyundai Nexo	25	69,4
Elektro-Antrieb zusammen	52.427	25,3	-3,0 			
Voll-Hybrid	5.970	2,9		Toyota Yaris	2.125	35,6
Gas (insgesamt)	742	0,4	-34,6 	Dacia Sandero	303	40,8
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe insgesamt	90.619	43,7	-1,8 			

Kontakt: Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293