

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2022 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 15. Juli 2022. Nach den ersten sechs Zulassungsmonaten des Jahres 2022 liegen alternative Antriebe insgesamt (Elektro (BEV), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) mit einem Zuwachs von +14,2 Prozent über dem Niveau des Vorjahreszeitraums. 44,3 Prozent aller Pkw-Neuzulassungen des ersten Halbjahrs 2022 waren mit alternativen Antrieben ausgestattet. Nahezu ein Viertel (24,7 %/+9,8 %) entfiel dabei auf Neuwagen mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV), Plug-In, Brennstoffzelle). Die Neuzulassungen der Elektro (BEV)-Pkw erreichten im Berichtszeitraum einen Anteil von 13,5 Prozent und damit ein Plus von +26,2 Prozent.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken lag Audi innerhalb seiner Neuwagenflotte mit einem Anteil von 69,3 Prozent (-0,1 %) weiterhin vorn. BMW folgte mit einem Anteil von 63,7 Prozent (+16,7 %) knapp dahinter. Bei Mercedes waren mit einem Anteil von 50,2 Prozent (+29,7 %) ebenfalls mehr als die Hälfte der Neuwagen mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Steigende Anteile zeigten sich auch bei Ford (45,9 %/+29,3 %), Opel (17,3 %/+30,1 %) und Mini (30,4 %/+7,4 %). Die Flottenanteile bei VW (16,0 %/-31,9 %) und Porsche (24,3 %/-17,3 %) waren hingegen rückläufig.

47,2 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen im ersten Halbjahr auf die Importmarken. Unter den Importmarken mit fünfstelligen Neuzulassungszahlen erreichte Volvo innerhalb seiner Flotte einen Anteil von 90,8 Prozent (+2,1 %), gefolgt von Toyota (72,5 %/+13,5 %) und Hyundai (65,5 %/-2,2 %). Mehr als die Hälfte der Neuwagenflotten von Renault (52,5 %/+25,9 %), Fiat (51,9 %/+63,7 %) und Kia (51,1 %/+16,7 %) verfügten über einen alternativen Antrieb. Dacia verdoppelte seinen Anteil nach einem deutlichen Plus von 102,7 Prozent auf 44,4 Prozent, Seat erreichte einen Anteil von 29,7 Prozent (+4,2 %), Skoda lag gegenüber dem Vergleichszeitraum um -13,9 Prozent zurück, der Anteil betrug 16,1 Prozent.

Die deutschen Marken erreichten bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb im Berichtszeitraum insgesamt einen Anteil von 50,6 Prozent. Mehr als ein Viertel der Neuzulassungen von Mini (30,4 %/+7,4 %), BMW (29,7 %/+22,7 %) und Mercedes (26,9 %/-7,6 %) waren mit einem Elektroantrieb ausgestattet. Porsche (24,2 %/-17,7 %) und Audi (23,4 %/+1,3 %) verfehlten diese Marke knapp. Ford (18,5 %/+31,2 %) und Opel

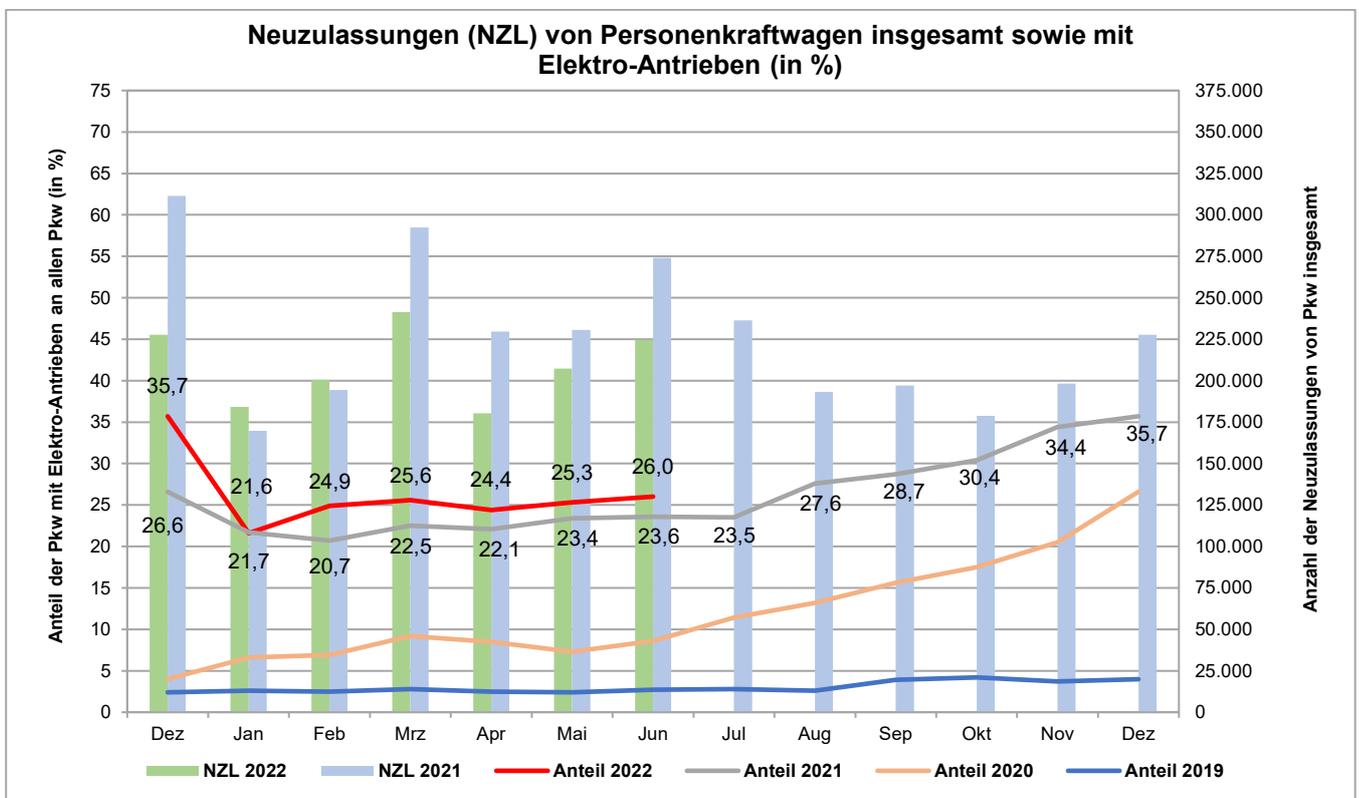
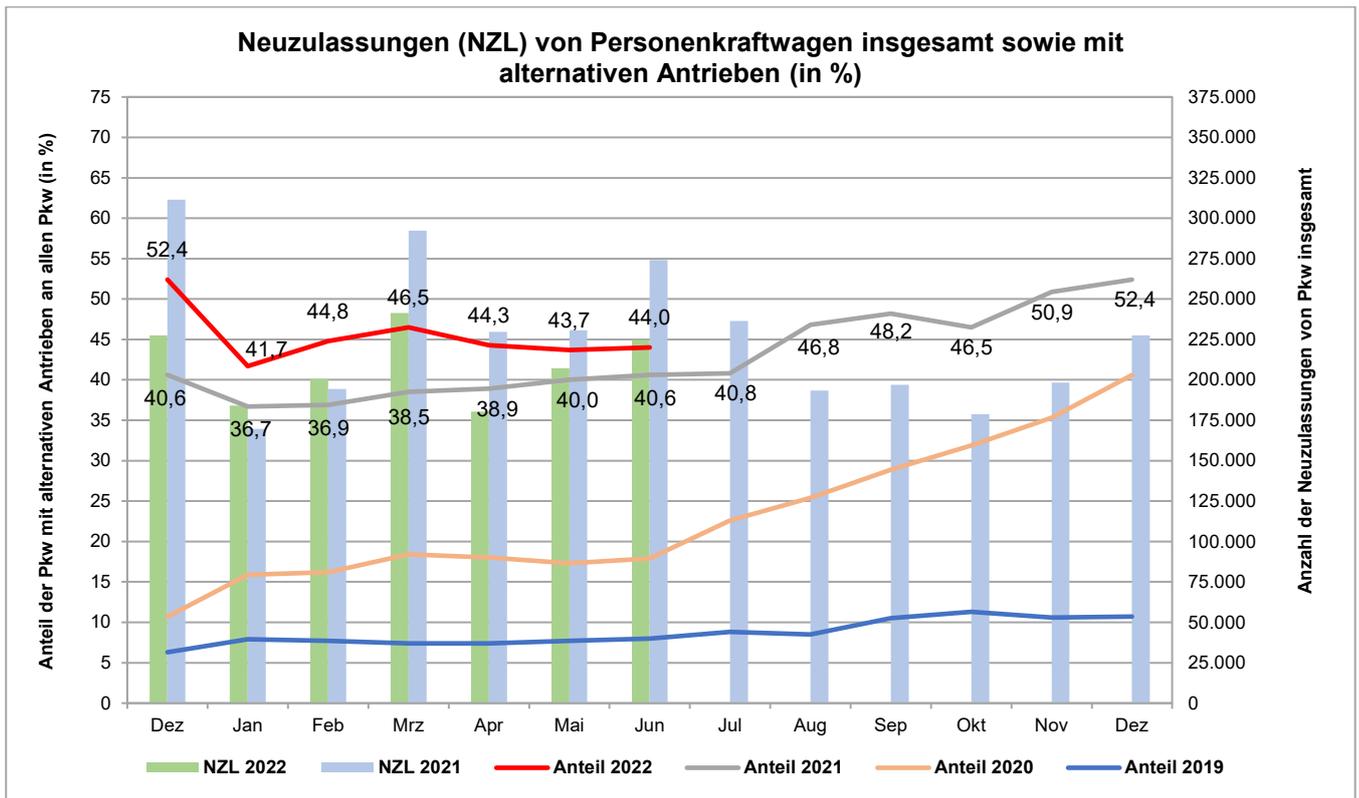
(17,3 %/+30,1 %) steigerten ihre Anteile um mehr als 30 Prozent, VW verzeichnete hingegen einen Rückgang von -38,3 Prozent bei einem Anteil von 13,2 Prozent. BMW brachte mit 30.781 Einheiten unter den deutschen Marken die meisten Neuwagen mit Elektroantrieb zur Zulassung, dicht gefolgt von Mercedes (29.952) und VW (29.651).

Unter den zulassungsstärksten Importmarken mit mehr als 10.000 Neuzulassungen mit Elektroantrieben lag Hyundai im ersten Halbjahr mit 18.805 Einheiten und einem Anteil von 39,2 Prozent (+32,2 %) vorn, gefolgt von Renault (35,2 %/+16,6 %) und Kia (33,8 %/+10,8 %). Fiat erreichte nach einem deutlichen Plus von 188,5 Prozent ebenfalls die 30,0-Prozent-Marke. Seat erreichte einen Anteil von 23,6 Prozent (+3,5 %).

Smart brachte unter den deutschen Marken als einzige ausschließlich Elektrofahrzeuge (BEV) (Flottenanteil 100 %) zur Neuzulassung, gefolgt von Mini, deren Anteil innerhalb ihrer Flotte 25,6 Prozent (+26,7 Prozent) betrug. Opel und Porsche erreichten jeweils Anteile von 14,3 Prozent wobei dieses Ergebnis bei Opel mit einem Plus von +55,4 Prozent einherging, bei Porsche hingegen mit einem Minus von 2,7 Prozent. Audi konnte den Anteil innerhalb ihrer Flotte im Berichtszeitraum mit +96,4 Prozent auf 11,0 Prozent nahezu verdoppeln. Bei BMW (9,8 %/+75,0 %), Mercedes (8,5 %/+142,9 %) lagen die Anteile bei zum Teil deutlichen Zuwächsen im einstelligen Bereich. Volkswagen lag nach einem Rückgang von -35,4 Prozent im Anteil mit Mercedes gleichauf und war hier mit 18.887 Elektrofahrzeugen (BEV)-Einheiten im ersten Halbjahr insgesamt die volumenstärkste deutsche Marke.

Tesla führte die Importmarken mit einem Anteil von 100 Prozent und 18.259 Elektrofahrzeugen (BEV) weiterhin als anteils- und volumenstärkste Marke an. Fünfstellige Neuzulassungszahlen summierten sich im ersten Halbjahr auch bei Hyundai mit 13.503 Einheiten (28,1 %/+17,1 %) und Renault mit 11.477 Elektrofahrzeugen (BEV) (30,2 %/+30,7 %). Fiat erreichte im Berichtszeitraum mit 11.301 Einheiten einen deutlichen Zuwachs von +188,5 Prozent und einen Anteil innerhalb ihrer Flotte von 30,0 Prozent. Polestar erreichte einen Elektrofahrzeug (BEV)-Flottenanteil von 99,2 Prozent (+0,1 %).

Kontakt:
Herr Stephan Immen +49 461 316-1293



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Juni 2022 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Juni 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Juni 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	1.237.975	548.233	44,3	14,2	1.390.889	539.551	38,8
darunter							
ALFA ROMEO	1.488	158	10,6	X	1.631	-	-
AUDI	101.103	70.086	69,3	-0,1	106.397	73.873	69,4
BENTLEY	544	56	10,3	1.371,4	307	2	0,7
BMW	103.636	65.991	63,7	16,7	118.388	64.695	54,6
CITROEN	19.736	3.719	18,8	198,4	25.671	1.626	6,3
DACIA	24.759	10.985	44,4	102,7	17.070	3.744	21,9
DS	1.046	523	50,0	15,2	1.040	451	43,4
FERRARI	850	150	17,6	58,6	890	99	11,1
FIAT	37.730	19.565	51,9	63,7	44.514	14.126	31,7
FORD	62.741	28.815	45,9	29,3	69.781	24.797	35,5
HONDA	4.263	4.021	94,3	18,8	3.344	2.656	79,4
HYUNDAI	47.973	31.420	65,5	-2,2	49.205	32.965	67,0
JAGUAR	1.663	877	52,7	-13,2	2.745	1.665	60,7
JEEP	7.226	4.597	63,6	123,9	6.796	1.927	28,4
KIA	36.366	18.586	51,1	16,7	30.632	13.416	43,8
LADA	609	4	0,7	600,0	713	1	0,1
LAMBORGHINI	566	4	0,7	250,0	437	1	0,2
LAND ROVER	5.515	4.546	82,4	-3,2	7.005	5.959	85,1
LEVC	11	11	100,0	X	-	-	-
LEXUS	1.359	1.212	89,2	2,8	1.343	1.166	86,8
LYNK & CO	1.484	1.484	100,0	X	-	-	-
MAN	720	4	0,6	-14,3	294	2	0,7
MASERATI	409	126	30,8	102,6	335	51	15,2
MAZDA	15.939	9.696	60,8	13,9	19.323	10.309	53,4
MERCEDES	111.479	55.999	50,2	29,7	116.646	45.153	38,7
MG ROEWE	4.181	4.179	100,0	X	-	-	-
MINI	19.833	6.036	30,4	7,4	22.761	6.450	28,3
MITSUBISHI	17.607	7.263	41,3	57,0	15.659	4.122	26,3
NISSAN	13.107	7.652	58,4	300,0	15.581	2.282	14,6
OPEL	70.907	12.238	17,3	30,1	84.719	11.228	13,3
PEUGEOT	21.157	9.904	46,8	77,3	29.360	7.762	26,4
POLESTAR	2.277	2.277	100,0	-	935	935	100,0
PORSCHE	14.507	3.525	24,3	-17,3	14.063	4.140	29,4
RENAULT	37.992	19.943	52,5	25,9	52.661	21.949	41,7
SEAT	56.380	16.729	29,7	4,2	65.707	18.745	28,5
SKODA	69.212	11.141	16,1	-13,9	84.541	15.784	18,7
SMART	7.487	7.487	100,0	-	12.253	12.252	100,0
SSANGYONG	984	122	12,4	X	777	-	-
SUBARU	2.147	1.074	50,0	-19,5	2.349	1.458	62,1
SUZUKI	6.158	6.147	99,8	-0,2	11.129	11.126	100,0
TESLA	18.259	18.259	100,0	-	13.768	13.768	100,0
TOYOTA	37.855	27.451	72,5	13,5	34.623	22.135	63,9
VOLVO	16.644	15.121	90,8	2,1	22.414	19.926	88,9
VW	224.136	35.936	16,0	-31,9	276.486	64.944	23,5

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Juni 2022 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Juni 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro-Antrieben in %	Januar-Juni 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro-Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3		4	5	6
Insgesamt	1.237.975	306.383	24,7	9,8	1.390.889	312.507	22,5
darunter							
AUDI	101.103	23.684	23,4	1,3	106.397	24.569	23,1
BENTLEY	544	41	7,5	971,4	307	2	0,7
BMW	103.636	30.781	29,7	22,7	118.388	28.663	24,2
CITROEN	19.736	3.718	18,8	198,4	25.671	1.625	6,3
DACIA	24.759	3.588	14,5	559,1	17.070	373	2,2
DS	1.046	522	49,9	15,0	1.040	451	43,4
FERRARI	850	150	17,6	63,0	890	96	10,8
FIAT	37.730	11.301	30,0	188,5	44.514	4.610	10,4
FORD	62.741	11.603	18,5	31,2	69.781	9.831	14,1
HONDA	4.263	428	10,0	-	3.344	334	10,0
HYUNDAI	47.973	18.805	39,2	32,0	49.205	14.637	29,7
JAGUAR	1.663	409	24,6	18,8	2.745	568	20,7
JEEP	7.226	4.129	57,1	101,8	6.796	1.922	28,3
KIA	36.366	12.306	33,8	10,8	30.632	9.348	30,5
LAMBORGHINI	566	3	0,5	X	437	-	-
LAND ROVER	5.515	1.257	22,8	9,6	7.005	1.458	20,8
LEVC	11	11	100,0	X	-	-	-
LEXUS	1.359	271	19,9	1.430,8	1.343	17	1,3
LYNK & CO	1.484	1.323	89,2	X	-	-	-
MAN	720	4	0,6	-14,3	294	2	0,7
MAZDA	15.939	661	4,1	-29,3	19.323	1.119	5,8
MERCEDES	111.479	29.952	26,9	-7,6	116.646	33.918	29,1
MG ROEWE	4.181	4.179	100,0	X	-	-	-
MINI	19.833	6.036	30,4	7,4	22.761	6.450	28,3
MITSUBISHI	17.607	7.263	41,3	57,0	15.659	4.119	26,3
NISSAN	13.107	2.005	15,3	13,3	15.581	2.105	13,5
OPEL	70.907	12.236	17,3	30,1	84.719	11.228	13,3
PEUGEOT	21.157	9.904	46,8	77,3	29.360	7.761	26,4
POLESTAR	2.277	2.277	100,0	-	935	935	100,0
PORSCHE	14.507	3.504	24,2	-17,7	14.063	4.140	29,4
RENAULT	37.992	13.373	35,2	16,6	52.661	15.893	30,2
SEAT	56.380	13.333	23,6	3,5	65.707	15.007	22,8
SKODA	69.212	9.870	14,3	-13,9	84.541	14.021	16,6
SMART	7.487	7.487	100,0	-	12.253	12.252	100,0
SSANGYONG	984	122	12,4	X	777	-	-
SUBARU	2.147	21	1,0	X	2.349	-	-
SUZUKI	6.158	78	1,3	550,0	11.129	26	0,2
TESLA	18.259	18.259	100,0	-	13.768	13.768	100,0
TOYOTA	37.855	2.304	6,1	96,8	34.623	1.073	3,1
VOLVO	16.644	7.545	45,3	5,8	22.414	9.591	42,8
VW	224.136	29.651	13,2	-38,3	276.486	59.127	21,4