

## Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im Juli 2022

Flensburg, 5. August 2022. In der Reihung der zulassungstärksten Modelle nach Segmenten zeigte sich im Berichtsmonat Juli 2022 keine Veränderung zum Vormonat.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **Juli 2022** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.

In der Reihung der zulassungstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten stand wie im Vormonat der **Fiat 500** bei den Elektrofahrzeugen (BEV) an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es der **Seat Leon**. Bei Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb wies der **Toyota Mirai** die meisten Neuzulassungen auf. Die Voll-Hybride\* wurden erneut vom **Toyota Yaris** und Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) vom **Dacia Jogger** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

\* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten

Segment	Anzahl Juli 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2021 in %		Die Nummer 1	Anzahl Juli 2022	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber Juli 2021 in %
Minis	10.268	5,0	-31,4		Fiat 500	3.158	30,8	+0,6
Kleinwagen	25.432	12,4	-25,8		Opel Corsa	4.702	18,5	+22,9
Kompakt-Klasse	33.832	16,4	-20,7		VW Golf	6.980	20,6	-30,2
Mittelklasse	17.956	8,7	-24,6		VW Passat	3.572	19,9	+0,3
Obere Mittelklasse	5.458	2,7	-17,0		BMW 5er	2.082	38,1	+21,0
Oberklasse	2.230	1,1	+6,2		Mercedes S-Klasse	610	27,4	+41,2
SUVs	56.385	27,4	-3,0		VW T-Roc	5.642	10,0	-4,2
Geländewagen	24.138	11,7	-3,9		VW Tiguan	4.592	19,0	-12,5
Sportwagen	2.271	1,1	-21,1		Porsche 911	752	33,1	-13,4
Mini-Vans	1.194	0,6	-57,1		Mercedes B-Klasse	522	43,7	-55,3
Großraum-Vans	6.110	3,0	+40,0		Mercedes V-Klasse	2.439	39,9	+111,2
Utilities	9.448	4,6	+6,1		VW Transporter	2.255	23,9	-4,0
Wohnmobile	6.663	3,2	-21,0		Citroen Jumper	1.765	26,5	+3,6
Sonstige	4.526	2,2	+228,0					
<b>Insgesamt</b>	<b>205.911</b>	<b>100,0</b>	<b>-12,9</b>					

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl Juli 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl Juli 2022	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>205.911</b>	<b>100,0</b>	<b>-12,9</b> 			
darunter:						
Elektro (BEV)	28.815	14,0	+13,2 	<b>Fiat 500</b>	2.170	7,5
Plug-in-Hybrid	23.712	11,5	-21,4 	<b>Seat Leon</b>	1.175	5,0
Brennstoffzelle	52	0,0	+36,8 	<b>Toyota Mirai</b>	33	63,5
<b>Elektro-Antrieb zusammen</b>	<b>52.579</b>	<b>25,5</b>	<b>-5,5</b> 			
Voll-Hybrid	5.628	2,7	r *)	<b>Toyota Yaris</b>	2.152	38,2
Gas (insgesamt)	1.596	0,8	+26,7 	<b>Dacia Jogger</b>	575	36,0
Wasserstoff	-	-		-	-	-
<b>Alternative Antriebe insgesamt</b>	<b>90.425</b>	<b>43,9</b>	<b>-6,4</b> 			

r \*) berichtigter Wert

**Kontakt:** Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293