

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2022 nach Marken und alternativen Antrieben

Flensburg, 18. Oktober 2022. Nach Abschluss des dritten Quartals lagen die Neuzulassungen von Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt (Elektro (BEV), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff) um Plus +11,3 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahreszeitraums. 45,3 Prozent aller Pkw-Neuzulassungen im Jahr 2022 waren mit alternativen Antrieben ausgestattet. 26,2 Prozent und damit +10,5 Prozent mehr waren Neuwagen mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV), Plug-In, Brennstoffzelle) und der Anteil der Elektrofahrzeuge (BEV) wuchs um +24,8 Prozent auf einen Anteil von 14,6 Prozent.

Bei den alternativ angetriebenen Pkw deutscher Marken lag Audi innerhalb seiner Neuwagenflotte mit einem Anteil von 69,0 Prozent (-2,0 %) wiederholt vorn. Der Anteil von BMW lag mit 64,6 Prozent (+16,8 %) etwas darunter. Bei Mercedes waren mit einem Anteil von 49,8 Prozent (+18,3 %) etwa die Hälfte der Neuwagen mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Zuwächse verzeichneten auch Ford (46,9 %/+20,9 %), Mini (32,3 %/+17,0 %) und Opel (18,8 %/+38,2 %). Die Flottenanteile bei Porsche (25,4 %/-19,6 %) und VW (17,5 %/-25,8 %) erreichten nicht das Niveau des Vergleichszeitraums.

48,2 Prozent aller neu zugelassenen Pkw mit alternativem Antrieb entfielen auf die Importmarken. Unter den Importmarken mit fünfstelligen Neuzulassungszahlen erreichte Suzuki innerhalb seiner Flotte einen Anteil von 99,9 Prozent (-0,1 %), gefolgt von Volvo (91,9 %/+3,6 %), Toyota (69,5 %/+3,7 %), Hyundai (65,0 %/+0,3 %) und Mazda (61,6 %/+13,0 %). Mehr als die Hälfte der Neuwagenflotten von Nissan (60,6 %/+161,2 %), Renault (55,0 %/+25,6 %), Fiat (57,3 %/+64,7 %), und Kia (54,0 %/+20,8 %) verfügten über einen alternativen Antrieb. Seat erreichte einen Anteil von 32,6 Prozent (-0,6 %). Bei Skoda ging der Anteil gegenüber dem Vergleichszeitraum mit -25,6 Prozent um mehr als ein Viertel zurück, der Flottenanteil betrug 15,7 Prozent.

Bei den Pkw-Neuzulassungen mit Elektroantrieb erreichten die deutschen Marken im Berichtszeitraum insgesamt einen Anteil von 49,5 Prozent. Bei Mini war knapp jeder dritte Neuwagen (32,3 %/+17,0 %) mit einem Elektroantrieb ausgestattet. BMW (29,6 %/+22,8 %) und Mercedes (28,7 %/-8,9 %) näherten sich nach Abschluss des dritten Quartals der 30-Prozent Marke. Porsche (25,3 %/-19,9 %) erreichte gut ein

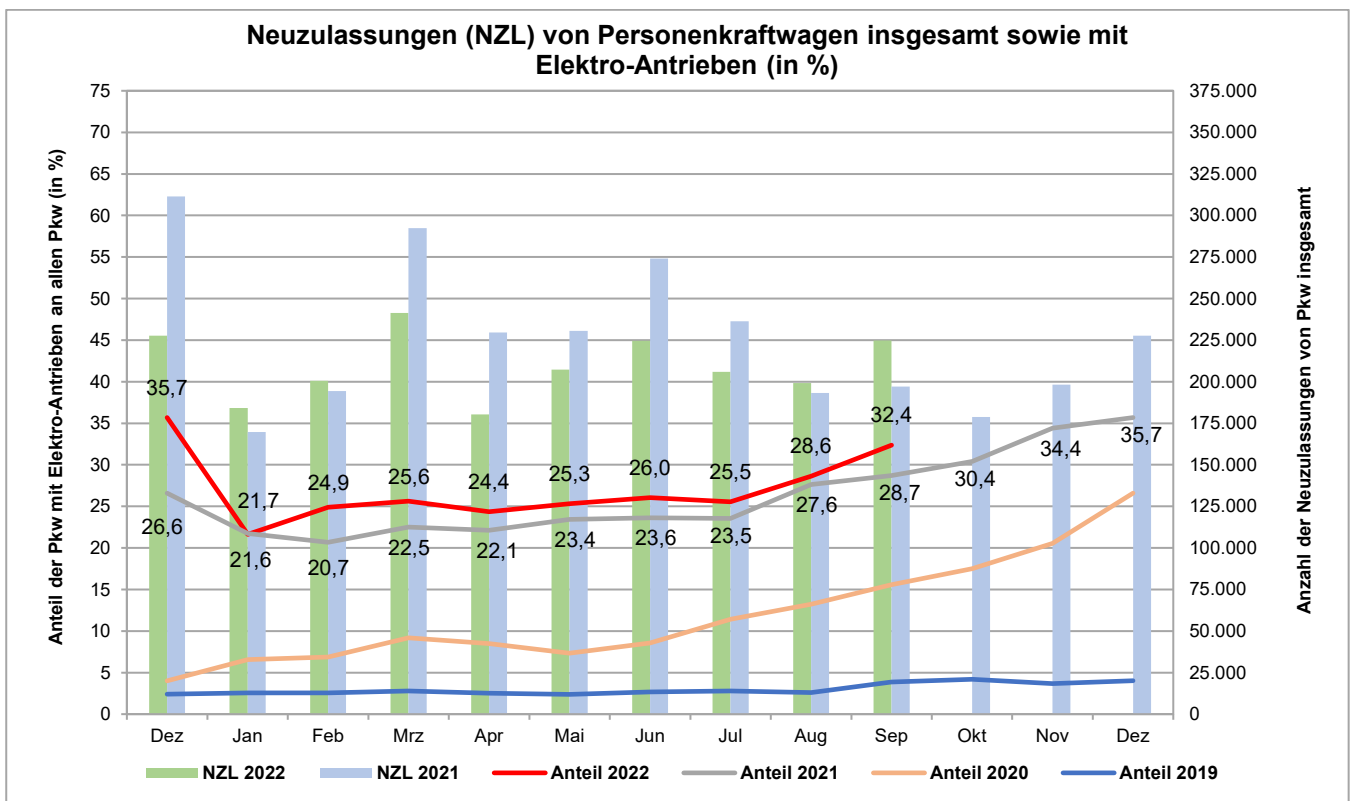
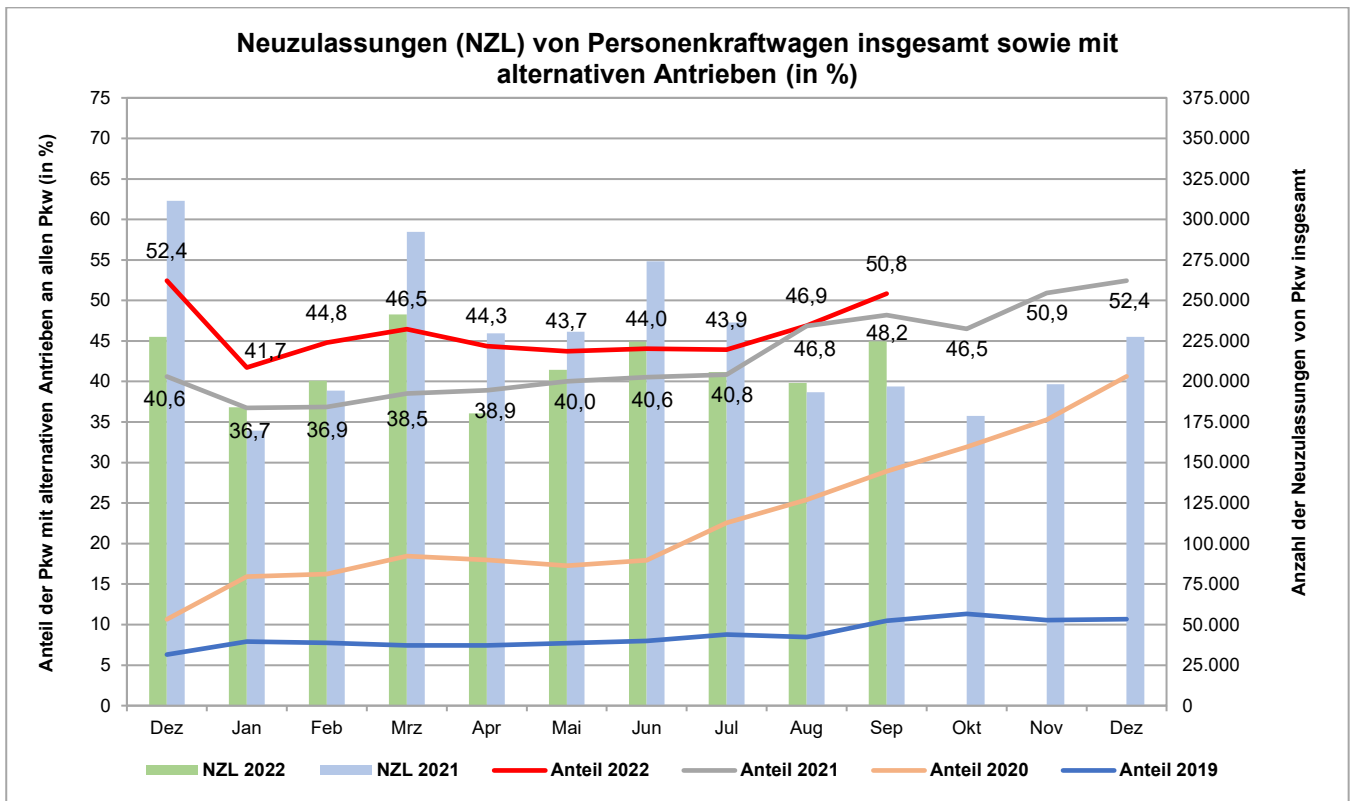
Viertel, Audi (24,0 %/-6,3 %) verfehlte diese Marke knapp. Ford (20,1 %/+28,0 %) und Opel (18,8 %/+38,2 %) legten erneut zu. VW verzeichnete hingegen einen Rückgang von -30,4 Prozent bei einem Anteil von 14,9 Prozent. Unter den deutschen Marken brachte VW mit 50.968 Einheiten die meisten Neuwagen mit einem Elektroantrieb zur Zulassung, dicht gefolgt von Mercedes (47.665) und BMW (45.327).

Unter den zulassungsstärksten Importmarken mit mehr als 10.000 Neuzulassungen mit Elektroantrieben erreichte die Marke Volvo im Berichtszeitraum insgesamt einen Anteil von 46,0 Prozent innerhalb ihrer Flotte und lag damit +3,4 Prozent über dem Ergebnis des Vergleichszeitraums. Mitsubishi (45,2 %/+68,7 %), Peugeot (44,4 %/+63,8 %), Hyundai (40,2 %/+30,5 %), Kia (36,1 %/+16,5 %), Renault (36,0 %/+18,8 %) und Fiat (31,5 %/+150,0 %) erreichten jeweils Anteilswerte von mehr als 30 Prozent, wobei Fiat unter den Genannten auch nach dem dritten Quartal den stärksten Anstieg verzeichnete. Seat erreichte einen Anteil von 27,6 Prozent (+4,2 %), für Skoda belief sich der Anteil im Berichtszeitraum auf 13,6 Prozent (-27,3 %).

Die deutsche Marke Smart brachte 8.151 Elektro (BEV)-Pkw (Flottenanteil 100 %) zur Neuzulassung. VW erreichte im Berichtszeitraum mit insgesamt 32.326 Elektro (BEV)-Pkw das größte Gesamtvolumen, der Anteil betrug 9,4 Prozent (-31,9 %). Opel (15,7 %/+61,9 %), Audi (11,8 %/+87,3 %) und BMW (10,6 %/+71,0 %) erreichten im Berichtszeitraum fünfstelligen Zulassungsvolumen und Anteile von mehr als zehn Prozent innerhalb ihrer Flotten. Bei Mercedes (8,8 %/+95,6 %) lagen die Anteile nach einer deutlichen Steigerung noch im einstelligen Bereich. Ford erreichte mit einem Plus von 129,4 Prozent die deutlichste Steigerung und einen Anteil von 3,9 Prozent.

Tesla führte die Importmarken mit einem Anteil von 100 Prozent und 38.485 Elektro (BEV)-Pkw weiterhin als anteils- und volumenstärkste Marke an. Fünfstelligen Neuzulassungszahlen summierten sich nach neun Zulassungsmonaten auch bei Hyundai (27,6 %/+16,9 %), Fiat (31,5 %/+150,0 %) und Renault (30,8 %/+29,4 %). Polestar erreichte bei einem Gesamtvolumen von 3.355 Elektrofahrzeugen (BEV) einen Anteil von 99,3 Prozent (+0,1 %).

Kontakt:  
Herr Stephan Immen +49 461 316-1293



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis September 2022 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-September 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-September 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Insgesamt</b>	<b>1.867.885</b>	<b>846.338</b>	<b>45,3</b>	<b>11,3</b>	<b>2.017.561</b>	<b>821.612</b>	<b>40,7</b>
darunter							
ALFA ROMEO	2.360	431	18,3	X	2.310	-	-
AUDI	151.930	104.868	69,0	-2,0	148.239	104.306	70,4
BENTLEY	754	68	9,0	328,6	468	10	2,1
BMW	153.304	99.073	64,6	16,8	171.449	94.783	55,3
CITROEN	29.609	5.069	17,1	155,2	35.459	2.371	6,7
DACIA	41.221	18.592	45,1	81,9	27.872	6.900	24,8
DS	1.951	891	45,7	4,8	1.547	674	43,6
FERRARI	1.259	244	19,4	68,7	1.328	153	11,5
FIAT	53.776	30.822	57,3	64,7	65.177	22.696	34,8
FORD	91.576	42.975	46,9	20,9	98.650	38.287	38,8
HONDA	5.927	5.676	95,8	20,1	5.723	4.565	79,8
HYUNDAI	75.862	49.336	65,0	0,3	79.773	51.706	64,8
JAGUAR	2.498	1.380	55,2	-11,5	3.555	2.219	62,4
JEEP	9.669	6.308	65,2	98,2	9.717	3.197	32,9
KIA	55.107	29.745	54,0	20,8	49.484	22.097	44,7
LADA	694	5	0,7	250,0	1.184	2	0,2
LAMBORGHINI	787	6	0,8	300,0	629	1	0,2
LAND ROVER	9.292	7.756	83,5	-3,0	9.175	7.896	86,1
LEVC	20	20	100,0	X	-	-	-
LEXUS	1.897	1.713	90,3	1,0	2.189	1.958	89,4
LYNK & CO	2.741	2.741	100,0	X	-	-	-
MAN	1.204	5	0,4	-20,0	620	3	0,5
MASERATI	711	279	39,2	136,1	511	85	16,6
MAZDA	24.004	14.794	61,6	13,0	30.867	16.832	54,5
MERCEDES	166.364	82.786	49,8	18,3	165.781	69.719	42,1
MG ROEWE	7.497	7.343	97,9	X	-	-	-
MINI	29.683	9.579	32,3	17,0	32.010	8.820	27,6
MITSUBISHI	23.581	10.669	45,2	68,7	26.350	7.059	26,8
NIO	114	114	100,0	X	-	-	-
NISSAN	18.539	11.236	60,6	161,2	21.276	4.935	23,2
OPEL	104.630	19.686	18,8	38,2	121.817	16.569	13,6
PEUGEOT	31.814	14.130	44,4	63,8	39.752	10.791	27,1
POLESTAR	3.379	3.379	100,0	-	1.603	1.603	100,0
PORSCHE	21.524	5.473	25,4	-19,6	20.018	6.330	31,6
RENAULT	51.747	28.474	55,0	25,6	75.671	33.123	43,8
SEAT	82.007	26.720	32,6	-0,6	91.058	29.874	32,8
SKODA	108.747	17.059	15,7	-25,6	116.729	24.601	21,1
SMART	8.151	8.151	100,0	-	16.375	16.372	100,0
SSANGYONG	1.444	125	8,7	X	1.218	-	-
SUBARU	2.906	1.456	50,1	-19,6	3.440	2.144	62,3
SUZUKI	10.983	10.967	99,9	-0,1	19.987	19.980	100,0
TESLA	38.458	38.458	100,0	-	25.970	25.970	100,0
TOYOTA	57.658	40.053	69,5	3,7	55.784	37.362	67,0
VOLVO	23.419	21.524	91,9	3,6	31.541	27.989	88,7
VW	342.489	59.968	17,5	-25,8	393.519	93.042	23,6

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis September 2022 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-September 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro- Antrieben in %	Januar-September 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro- Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro- Antrieben insgesamt	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Insgesamt</b>	<b>1.867.885</b>	<b>488.748</b>	<b>26,2</b>	<b>10,5</b>	<b>2.017.561</b>	<b>478.121</b>	<b>23,7</b>
darunter							
AUDI	151.930	36.472	24,0	-6,3	148.239	37.949	25,6
BENTLEY	754	50	6,6	407,7	468	6	1,3
BMW	153.304	45.327	29,6	22,8	171.449	41.353	24,1
CITROEN	29.609	5.068	17,1	155,2	35.459	2.369	6,7
DACIA	41.221	7.537	18,3	357,5	27.872	1.125	4,0
DS	1.951	890	45,6	4,6	1.547	674	43,6
FERRARI	1.259	244	19,4	71,7	1.328	150	11,3
FIAT	53.776	16.917	31,5	150,0	65.177	8.242	12,6
FORD	91.576	18.403	20,1	28,0	98.650	15.451	15,7
HONDA	5.927	488	8,2	-25,5	5.723	629	11,0
HYUNDAI	75.862	30.523	40,2	30,5	79.773	24.581	30,8
JAGUAR	2.498	691	27,7	21,0	3.555	813	22,9
JEEP	9.669	5.776	59,7	82,0	9.717	3.189	32,8
KIA	55.107	19.897	36,1	16,5	49.484	15.319	31,0
LAMBORGHINI	787	3	0,4	X	629	-	-
LAND ROVER	9.292	1.894	20,4	-8,5	9.175	2.046	22,3
LEVC	20	20	100,0	X	-	-	-
LEXUS	1.897	454	23,9	1.393,8	2.189	36	1,6
LYNK & CO	2.741	2.510	91,6	X	-	-	-
MAN	1.204	5	0,4	-20,0	620	3	0,5
MAZDA	24.004	2.564	10,7	40,8	30.867	2.351	7,6
MERCEDES	166.364	47.665	28,7	-8,9	165.781	52.261	31,5
MG ROEWE	7.497	7.343	97,9	X	-	-	-
MINI	29.683	9.579	32,3	17,0	32.010	8.820	27,6
MITSUBISHI	23.581	10.669	45,2	68,7	26.350	7.056	26,8
NIO	114	114	100,0	X	-	-	-
NISSAN	18.539	2.929	15,8	11,3	21.276	3.026	14,2
OPEL	104.630	19.684	18,8	38,2	121.817	16.569	13,6
PEUGEOT	31.814	14.130	44,4	63,8	39.752	10.790	27,1
POLESTAR	3.379	3.379	100,0	-	1.603	1.603	100,0
PORSCHE	21.524	5.449	25,3	-19,9	20.018	6.330	31,6
RENAULT	51.747	18.628	36,0	18,8	75.671	22.913	30,3
SEAT	82.007	22.631	27,6	4,2	91.058	24.125	26,5
SKODA	108.747	14.773	13,6	-27,3	116.729	21.870	18,7
SMART	8.151	8.151	100,0	-	16.375	16.372	100,0
SSANGYONG	1.444	125	8,7	X	1.218	-	-
SUBARU	2.906	22	0,8	X	3.440	-	-
SUZUKI	10.983	150	1,4	366,7	19.987	66	0,3
TESLA	38.458	38.458	100,0	-	25.970	25.970	100,0
TOYOTA	57.658	3.106	5,4	50,0	55.784	2.036	3,6
VOLVO	23.419	10.769	46,0	3,4	31.541	14.031	44,5
VW	342.489	50.968	14,9	-30,4	393.519	84.269	21,4

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis September 2022 sowie mit Elektro (BEV)

Marke	Januar-September 2022			Veränderung des Anteils der Pkw mit Elektro (BEV) in %	Januar-September 2021		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro (BEV) insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro (BEV) insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Insgesamt</b>	<b>1.867.885</b>	<b>272.473</b>	<b>14,6</b>	<b>24,8</b>	<b>2.017.561</b>	<b>236.695</b>	<b>11,7</b>
darunter							
AUDI	151.930	17.872	11,8	87,3	148.239	9.361	6,3
BMW	153.304	16.241	10,6	71,0	171.449	10.604	6,2
CITROEN	29.609	3.487	11,8	218,9	35.459	1.312	3,7
DACIA	41.221	7.537	18,3	357,5	27.872	1.125	4,0
DS	1.951	202	10,4	11,8	1.547	144	9,3
FIAT	53.776	16.917	31,5	150,0	65.177	8.242	12,6
FORD	91.576	3.580	3,9	129,4	98.650	1.646	1,7
HONDA	5.927	487	8,2	-24,8	5.723	626	10,9
HYUNDAI	75.862	20.960	27,6	16,9	79.773	18.840	23,6
JAGUAR	2.498	309	12,4	5,1	3.555	421	11,8
KIA	55.107	7.973	14,5	10,7	49.484	6.473	13,1
LEXUS	1.897	17	0,9	-35,7	2.189	30	1,4
LYNK & CO	2.741	4	0,1	X	-	-	-
MAN	1.204	5	0,4	-20,0	620	3	0,5
MAZDA	24.004	1.043	4,3	-43,4	30.867	2.351	7,6
MERCEDES	166.364	14.619	8,8	95,6	165.781	7.506	4,5
MG ROEWE	7.497	4.006	53,4	X	-	-	-
MINI	29.683	8.006	27,0	35,7	32.010	6.383	19,9
NIO	114	114	100,0	X	-	-	-
NISSAN	18.539	2.929	15,8	11,3	21.276	3.026	14,2
OPEL	104.630	16.470	15,7	61,9	121.817	11.843	9,7
PEUGEOT	31.814	9.353	29,4	44,8	39.752	8.055	20,3
POLESTAR	3.379	3.355	99,3	0,1	1.603	1.590	99,2
PORSCHE	21.524	2.855	13,3	-18,4	20.018	3.268	16,3
RENAULT	51.747	15.958	30,8	29,4	75.671	18.005	23,8
SEAT	82.007	5.962	7,3	78,0	91.058	3.739	4,1
SKODA	108.747	8.712	8,0	-20,0	116.729	11.710	10,0
SMART	8.151	8.151	100,0	-	16.375	16.372	100,0
SSANGYONG	1.444	125	8,7	X	1.218	-	-
SUBARU	2.906	22	0,8	X	3.440	-	-
TESLA	38.458	38.458	100,0	-	25.970	25.970	100,0
TOYOTA	57.658	295	0,5	400,0	55.784	38	0,1
VOLVO	23.419	1.751	7,5	212,5	31.541	744	2,4
VW	342.489	32.326	9,4	-31,9	393.519	54.410	13,8