

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im Oktober 2022

Flensburg, 7. November 2022. Im Berichtsmonat Oktober 2022 zeigte sich in fünf Segmenten eine Änderung des zulassungsstärksten Modells. Im Segment der Kleinwagen stand der **Mini Mini** und in der Mittelklasse der **VW Passat** an erster Stelle. Die SUVs wurden vom **VW T-Roc**, die Großraum-Vans von der **Mercedes V-Klasse** und das Segment der Utilities vom **VW Caddy** angeführt. In allen weiteren Segmenten zeigen sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **Oktober 2022** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.

In der Reihung der zulassungsstärksten Modelle nach alternativen Antriebsarten gab es zwei Positionswechsel. Bei den Elektrofahrzeugen (BEV) stand der **Fiat 500** an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es erneut der **Ford Kuga**. Bei Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb wies der **Toyota Mirai** wie im Vormonat die meisten Neuzulassungen auf. Die Voll-Hybride* wurden weiterhin vom **Toyota Yaris** und Fahrzeuge mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) vom **Dacia Sandero** angeführt. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten

Segment	Anzahl Oktober 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl Oktober 2022	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber Oktober 2021 in %
Minis	11.429	5,5	+5,2	Fiat 500	4.576	40,0	+85,9
Kleinwagen	24.593	11,8	-3,9	Mini Mini	3.176	12,9	+6,7
Kompaktklasse	35.709	17,1	+18,6	VW Golf	7.282	20,4	+89,5
Mittelklasse	21.210	10,2	+36,7	VW Passat	3.187	15,0	+50,6
Obere Mittelklasse	6.073	2,9	+20,7	Audi A6, S6, RS6	2.577	42,4	+355,3
Oberklasse	1.772	0,8	-17,7	Mercedes S-Klasse	632	35,7	-15,8
SUVs	61.183	29,3	+20,1	VW T-Roc	5.223	8,5	+16,4
Geländewagen	24.850	11,9	+31,7	VW Tiguan	6.037	24,3	+210,2
Sportwagen	2.142	1,0	+19,2	Porsche 911	666	31,1	-3,5
Mini-Vans	1.362	0,7	-34,6	Mercedes B-Klasse	767	56,3	-9,8
Großraum-Vans	5.564	2,7	+115,1	Mercedes V-Klasse	1.931	34,7	+18,4
Utilities	7.757	3,7	+24,6	VW Caddy	1.668	21,5	+116,6
Wohnmobile	3.625	1,7	-26,5	Citroen Jumper	762	21,0	+9,2
Sonstige	1.373	0,7	-30,3				
Insgesamt	208.642	100,0	+16,8				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl Oktober 2022	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2021 in %	Die Nummer 1	Anzahl Oktober 2022	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	208.642	100,0	+16,8			
darunter:						
Elektro (BEV)	35.781	17,1	+17,1	Fiat 500	2.363	6,6
Plug-in-Hybrid	32.064	15,4	+35,1	Ford Kuga	2.394	7,5
Brennstoffzelle	38	0,0	+15,2	Toyota Mirai	30	78,9
Elektro-Antrieb zusammen	67.883	32,5	+25,0			
Voll-Hybrid	6.091	2,9		Toyota Yaris	2.637	43,3
Gas (insgesamt)	1.053	0,5	-9,5	Dacia Sandero	389	36,9
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe insgesamt	105.405	50,5	+26,9			

Kontakt: Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293