

## Fahrzeugzulassungen im Dezember 2022 - Jahresbilanz

Flensburg, 4. Januar 2023. Der letzte Zulassungsmonat des Jahres schließt das Jahr positiv ab. 314.318 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Dezember 2022 neu zugelassen, +38,1 Prozent mehr als im Dezember 2021. In der Jahresbilanz stehen somit insgesamt 2,65 Millionen Neuwagen, das sind +1,1 Prozent mehr als 2021. 64,1 Prozent (-0,9 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 35,9 Prozent (+4,9 %) privat zugelassen. Die bevorzugten Farben beim Neuwagenkauf waren weiterhin Grau (30,6 %), Schwarz (26,4 %) und Weiß (20,5 %).

Bei den deutschen Marken wies die Neuzulassungsbilanz ein Plus im zweistelligen Bereich für Audi (+17,3 %) aus. Ebenfalls mit einem positiven Vorzeichen konnten die deutschen Marken Mercedes (+8,3 %), Ford (+3,9 %) und Porsche (+1,3 %) die Jahresbilanz schließen. Bei allen anderen deutschen Marken zeigte sich das Jahr 2022 rückläufig, welche bei Smart mit -49,3 Prozent am deutlichsten ausfiel, gefolgt von Opel (-10,7 %), Mini (-6,5 %) und BMW (-5,7 %). VW war trotz eines Rückgangs (-1,8 %) mit einem Anteil von 18,1 Prozent weiterhin Marktführer.

Bei den Importmarken fielen die Jahresergebnisse unterschiedlich aus. Während Polestar (+166,4 %), DS (+91,2 %), Tesla (+76,2 %), Dacia (+49,7 %), Jeep (+27,3 %), Alfa Romeo (+22,3 %) und Kia (+15,6 %) deutliche Zuwächse aufwiesen, zeigten sich bei Suzuki (-43,1 %), Jaguar (-25,0 %), Renault (-24,6 %), Subaru (-20,3 %), Volvo (-16,1 %), Peugeot (-14,1 %), Citroen (-14,0 %) und Lexus (-11,9 %) Rückgänge im zweistelligen Bereich. Die Importmarken wurden in der Jahresbilanz von Skoda mit einem Anteil von 5,4 Prozent angeführt, gefolgt von Seat (4,2 %) und Hyundai (4,0 %).

Mehr als die Hälfte aller Neuzulassungen entfielen auf die Segmente SUVs (29,3 %), Kompaktklasse (15,9 %), Kleinwagen (12,4 %), Geländewagen (11,3 %) und Mittelklasse (10,2 %). Die Großraum-Vans (2,2 %) hingegen verzeichneten mit +26,9 Prozent den deutlichsten Zuwachs in der Jahresbilanz.

Der Anteil benzinbetriebener Pkw (863.445/-11,2 %) lag mit 32,6 Prozent unter dem Vorjahresniveau (37,1 %); der Anteil dieselbetriebener Pkw (472.274/-9,9 %) wies in der Jahresbilanz 17,8 Prozent (Vorjahr: 20,0 %) aus.

Die alternativen Antriebsarten schlossen das Jahr 2022 fast ausschließlich mit positiven Vorzeichen ab. 827.321 hybridangetriebene Pkw (+9,6 %) erreichten einen Anteil von 31,2 Prozent, darunter bildeten 362.093 Plug-in-Hybride (+11,3 %) einen Anteil von 13,7 Prozent. 470.559 Elektro-Pkw (BEV) wiesen mit einem Anteil von 17,7 Prozent eine Steigerung von +32,2 Prozent auf. Flüssiggasbetriebene Pkw (15.006/+48,3 %) waren mit einem Anteil von 0,6 Prozent und erdgasbetriebene Pkw (1.846/-52,9 %) mit 0,1 Prozent im Jahr 2022 vertreten.

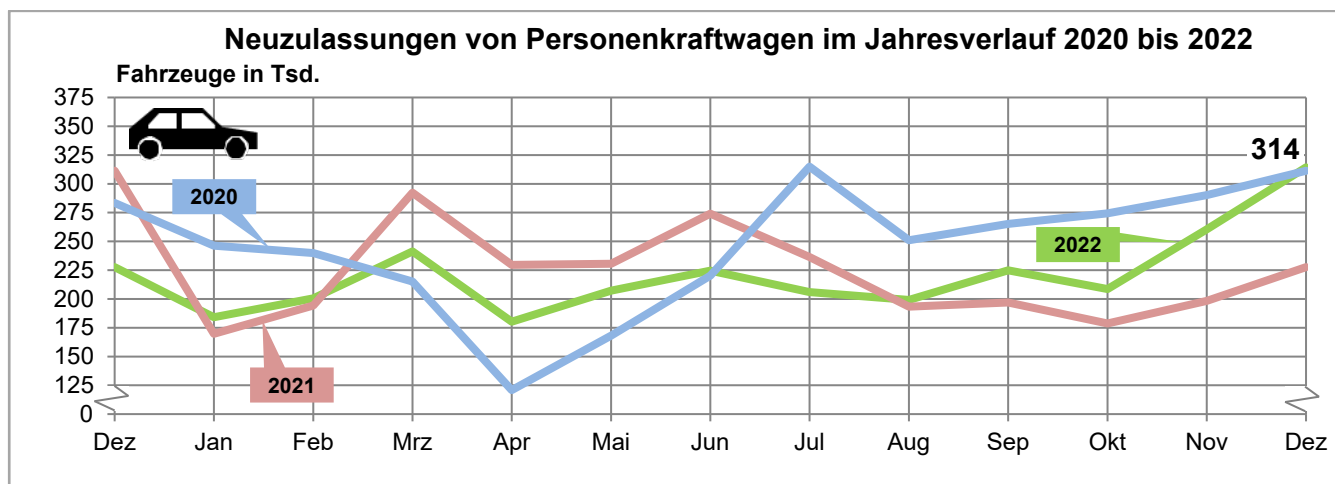
Die CO<sub>2</sub>-Emission der Pkw ging 2022 um -7,7 Prozent weiter zurück, im Durchschnitt auf 109,6 g/km (Vorjahr: 118,7 g/km).

Auf dem Nutzfahrzeugmarkt lagen ausschließlich die Sattelzugmaschinen (+9,8 %) über dem Vorjahresniveau. Die Kraftomnibusse (-24,6 %), Lastkraftwagen (Lkw) (-13,5 %) Zugmaschinen insgesamt (-5,1 %) und die Sonstigen Kraftfahrzeuge (Kfz) (-3,0 %) schlossen die Jahresbilanz mit einem Minus ab. Insgesamt wurden 365.232 Nutzfahrzeuge neu zugelassen, darunter 20.606 BEV und 232 Plug-in-Hybride. Der Anteil der BEV und Plug-in-Hybride bei den Nutzfahrzeugen betrug damit 5,7 Prozent.

Der Kraffradmarkt hatte im Jahr 2022 mit 223.889 Neuzulassungen ein Plus von 11,8 Prozent eingefahren. Insgesamt wurden 3.240.478 Kfz (+0,2 %) und 311.752 Kfz-Anhänger (-8,7 %) neu zugelassen.
































































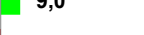







5,64 Millionen Pkw wechselten im Laufe des Jahres die Halterin beziehungsweise den Halter. Die Jahresbilanz 2022 schloss mit rund 6,6 Millionen umgeschriebenen Kfz (-14,7 %) und 419.617 Kfz-Anhängern (-3,6 %).

**Kontakt:**  
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Dezember 2022			Januar-Dezember 2022		Dezember 2022			Januar-Dezember 2022	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	9.880	-13,3	+33,9	223.889	+11,8	11.921	-48,7	-10,1	479.604	-6,1
Personenkraftwagen	314.318	+20,7	+38,1	2.651.357	+1,1	426.323	-12,7	-9,5	5.641.516	-15,8
Kraftomnibusse	838	+64,6	-25,4	4.883	-24,6	333	-5,1	-40,7	5.212	-4,1
Lastkraftwagen	26.607	-1,4	+14,5	253.894	-13,5	27.562	-11,9	-10,0	369.701	-10,8
Zugmaschinen insgesamt	5.527	-15,4	-31,6	85.449	-5,1	10.290	-1,7	-7,5	132.501	-5,6
dar. Sattelzugmaschinen	2.238	-24,5	-17,8	32.608	+9,8	1.133	-21,5	+0,9	16.273	-1,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.910	-5,2	-6,6	21.006	-3,0	1.295	-4,4	-0,2	16.375	-8,7
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>359.080</b>	<b>+16,6</b>	<b>+33,2</b>	<b>3.240.478</b>	<b>+0,2</b>	<b>477.724</b>	<b>-13,9</b>	<b>-9,5</b>	<b>6.644.909</b>	<b>-14,7</b>
Kraftfahrzeuganhänger	15.285	-32,9	-16,3	311.752	-8,7	26.613	-20,6	-5,9	419.617	-3,6

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken

Marke	Dezember 2022		Veränderung gegenüber Dezember 2021 in %	Januar-Dezember 2022		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
 Alfa Romeo	491	0,2	+ 166,8	3.657	0,1		 22,3
 Audi	22.198	7,1	+ 55,8	213.410	8,0		 17,3
 BMW	22.403	7,1	+ 33,0	209.722	7,9	-5,7	
 Citroen	2.663	0,8	+ 11,4	36.687	1,4	-14,0	
 Dacia	8.163	2,6	+ 46,9	60.390	2,3		 49,7
 DS	901	0,3	+ 374,2	3.955	0,1		 91,2
 Fiat	10.334	3,3	+ 74,6	77.771	2,9	-6,1	
 Ford	14.226	4,5	+ 59,0	131.256	5,0		 3,9
 Honda	635	0,2	- 4,4	7.709	0,3	-2,5	
 Hyundai	10.956	3,5	+ 22,7	105.074	4,0	-1,5	
 Jaguar	273	0,1	+ 2,2	3.200	0,1	-25,0	
 Jeep	4.470	1,4	+ 206,4	17.184	0,6		 27,3
 Kia	8.489	2,7	+ 74,6	76.139	2,9		 15,6
 Land Rover	991	0,3	+ 21,0	12.148	0,5		 4,2
 Lexus	326	0,1	- 7,6	2.746	0,1	-11,9	
 Lynk & Co	2.990	1,0	X	6.626	0,2		
 Mazda	4.229	1,3	+ 85,7	35.008	1,3	-8,1	
 Mercedes	28.741	9,1	+ 36,6	243.999	9,2		 8,3
 MG Roewe	4.518	1,4	X	15.684	0,6		
 Mini	3.579	1,1	- 10,0	40.142	1,5	-6,5	
 Mitsubishi	5.668	1,8	+ 60,8	34.430	1,3	-6,8	
 Nissan	2.903	0,9	+ 51,9	26.069	1,0	-0,7	
 Opel	17.397	5,5	+ 17,8	144.588	5,5	-10,7	
 Peugeot	6.087	1,9	+ 31,8	45.220	1,7	-14,1	
 Polestar	887	0,3	+ 89,1	7.008	0,3		 166,4
 Porsche	2.724	0,9	- 27,5	29.315	1,1		 1,3
 Renault	14.923	4,7	+ 20,3	79.861	3,0	-24,6	
 Seat	11.987	3,8	+ 74,4	111.646	4,2		 2,7
 Skoda	12.400	3,9	- 11,3	143.928	5,4	-3,9	
 Smart	1.943	0,6	- 12,2	12.190	0,5	-49,3	
 Subaru	255	0,1	- 25,4	3.725	0,1	-20,3	
 Suzuki	1.730	0,6	- 56,9	15.583	0,6	-43,1	
 Tesla	17.501	5,6	+ 162,7	69.963	2,6		 76,2
 Toyota	6.434	2,0	+ 5,1	78.366	3,0		 9,0
 Volvo	5.462	1,7	+ 9,0	36.605	1,4	-16,1	
 VW	50.512	16,1	+ 30,6	480.967	18,1	-1,8	
Sonstige	3.929	1,3	+ 41,8	29.386	1,1		
Insgesamt	314.318	100,0	+ 38,1	2.651.357	100,0		 1,1