

Fahrzeugzulassungen im Februar 2023

Flensburg, 3. März 2023. 206.210 Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Februar 2023 neu zugelassen und damit +2,8 Prozent mehr als im Vergleichsmonat. Die Anzahl der gewerblichen Neuzulassungen nahm um +6,5 Prozent zu, ihr Anteil betrug 67,1 Prozent, private Neuzulassungen gingen hingegen um -4,1 Prozent zurück. Die Bilanz der ersten beiden Monate des Jahres wies bei den Pkw-Neuzulassungen insgesamt einen Anstieg um +0,2 Prozent aus.

Porsche wies unter den deutschen Marken mit +36,9 Prozent den stärksten Zuwachs auf und erreichte einen Neuzulassungsanteil von 1,3 Prozent. Bei Mercedes stiegen die Pkw-Neuzulassungen um +17,1 Prozent, der Anteil lag damit bei 10,5 Prozent, gefolgt von Audi (+11,6 %/8,9 %) und VW (+7,1 %/19,2 %). Rückläufige Neuzulassungszahlen verzeichneten Smart (-35,6 %/0,4 %), Mini (-20,3 %/1,4 %), Opel (-17,6 %/4,7 %), BMW (-4,7 %/7,2 %) und Ford (-2,6 %/4,3 %).

Unter den Importmarken mit einem Neuzulassungsanteil von 2,0 Prozent und mehr erreichte Tesla mit +29,7 Prozent den größten Zuwachs, der Anteil machte 3,7 Prozent der Neuzulassungen im Februar aus. Bei Peugeot stiegen die Neuzulassungen um +19,1 Prozent, der Anteil betrug 2,0 Prozent, gefolgt von Dacia mit +18,6 Prozent und einem Anteil von 2,3 Prozent. Skoda brachte im Berichtsmonat +7,9 Prozent mehr Neuwagen auf die Straße und erzielte unter den Importmarken mit 6,7 Prozent den größten Neuzulassungsanteil. Kia lag um -12,8 Prozent unterhalb des Ergebnisses des Vorjahresmonats. Der Anteil betrug 2,2 Prozent. Rückläufige Neuzulassungen verzeichneten auch Seat (-10,5 %/3,9 %), Hyundai (-5,5 %/3,4 %), Fiat (-1,7 %/2,8 %) und Toyota (-1,2 %/2,8 %).

Der größte Neuzulassungsanteil entfiel mit 29,6 Prozent auf das Segment der SUVs, die im Berichtsmonat um +11,5 Prozent zulegen, gefolgt von der Kompaktklasse (+1,7 %/17,0 %) und den Kleinwagen(-8,8 %/11,8 %). Die Großraum-Vans erzielten mit +25,1 Prozent den stärksten Anstieg im Vergleich zum Vorjahresmonat, ihr Anteil betrug 2,3 Prozent. Ebenfalls im Plus lagen die Segmente Geländewagen (+17,3 %/11,6 %), Sportwagen (+14,5 %/1,0 %), Wohnmobile (+7,8 %/2,6 %), Utilities (+7,0 %/4,5 %) und Obere Mittelklasse (+1,1 %/3,2 %). Die Mini-Vans

fuhren mit -37,8 Prozent den deutlichsten Rückgang ein, sie erreichten einen Anteil von 0,7 Prozent. Ebenfalls rückläufig waren die Neuzulassungen im Februar bei der Mittelklasse (-12,1 %/10,2 %), den Minis (-9,7 %/3,9%) und der Oberklasse (-6,0 %/1,0 %).

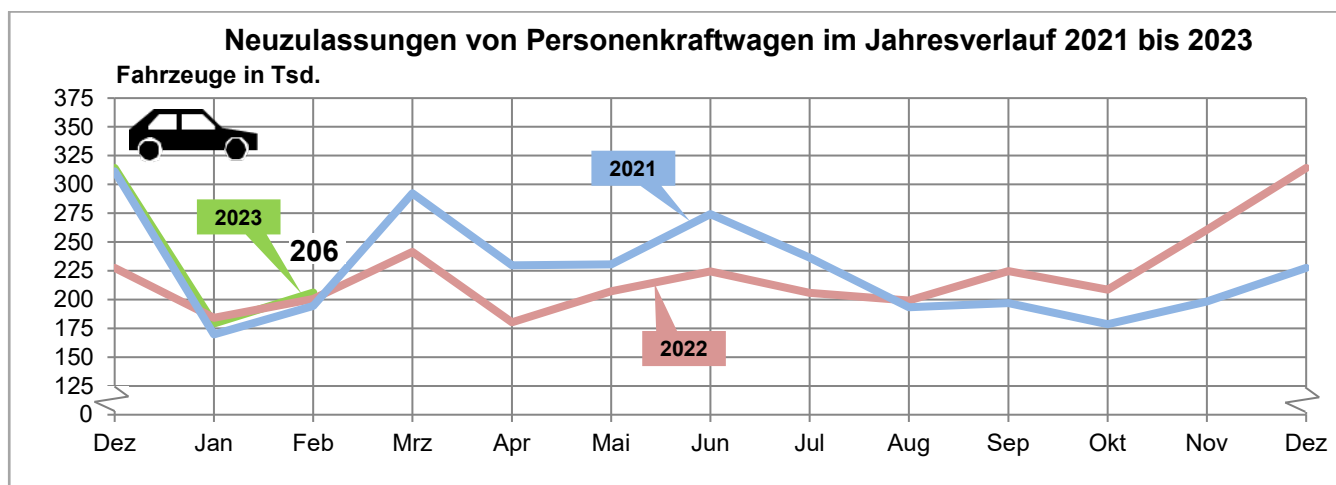
Die Neuzulassungszahlen der Elektro-Pkw (BEV) legten im Berichtsmonat mit 32.475 Einheiten um +14,7 Prozent zu. Ihr Anteil betrug 15,7 Prozent und lag damit deutlich über dem Anteil der Plug-in Hybride, der mit 11.916 Neuzulassungen 5,8 Prozent betrug. Insgesamt wurden einschließlich der Plug-in-Hybride 58.980 Hybride neu zugelassen, ihr Anteil betrug 28,6 Prozent. 36,5 Prozent der Neuzulassungen waren den Benzinern zuzurechnen, deren Anzahl im Vergleich zum Vorjahresmonat um +8,9 Prozent zunahm. Die Neuzulassungen der Diesel-Pkw gingen um -7,3 Prozent zurück, ihr Anteil betrug 18,6 Prozent. 839 Neuwagen verfügten über einen Flüssiggas- (-51,6 %/0,4 %) und 110 Pkw über einen Erdgasantrieb (-62,5 %/0,1 %).

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß lag im Februar mit 119,8 g/km um +1,6 Prozent über dem Wert des Vergleichsmonats.

Bei den Nutzfahrzeugen zeigten sich durchgängig positive Entwicklungen, die bei den Kraftomnibussen mit +26,8 Prozent am deutlichsten ausfielen. Sattelzugmaschinen verzeichneten + 7,5 Prozent mehr Neuzulassungen. Zugmaschinen insgesamt erfuhren einen Anstieg von +1,8 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. Die Lastkraftwagen (Lkw) erreichten ein Zulassungsplus von +6,5 Prozent. Die Sonstigen Kraftfahrzeuge (Kfz) legten um +4,5 Prozent zu, zudem wurden +29,5 Prozent mehr Krafträder zugelassen als im Vorjahresmonat. Im Februar 2023 wurden insgesamt 254.265 Kfz (+4,6 %) und 21.272 Kfz-Anhänger (-12,0 %) neu zugelassen.

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt wechselten insgesamt 525.391 Kfz (-2,9 %) und 29.388 Kfz-Anhänger (-5,6 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

Kontakt:
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Februar 2023			Januar-Februar 2023		Februar 2023			Januar-Februar 2023	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	16.973	+101,2	+29,5	25.410	+35,7	25.401	+34,3	-11,6	44.319	-4,7
Personenkraftwagen	206.210	+15,0	+2,8	385.457	+0,2	456.450	-7,0	-2,1	947.043	+1,0
Kraftomnibusse	407	-11,5	+26,8	867	+14,1	372	-23,6	+4,2	859	-5,5
Lastkraftwagen	21.866	+5,0	+6,5	42.682	+9,0	31.978	-7,7	-2,1	66.641	+1,6
Zugmaschinen insgesamt	7.263	+3,1	+1,8	14.309	+6,9	9.957	-11,2	-14,9	21.171	-8,2
dar. Sattelzugmaschinen	3.263	-10,5	+7,5	6.910	+17,0	1.255	-20,8	-20,2	2.839	-15,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.546	-12,2	+4,5	3.306	+18,6	1.233	-20,2	-5,1	2.778	+3,8
Kraftfahrzeuge zusammen	254.265	+16,8	+4,6	472.031	+2,7	525.391	-5,7	-2,9	1.082.811	+0,6
Kraftfahrzeuganhänger	21.272	+15,0	-12,0	39.768	-9,9	29.388	-11,4	-5,6	62.557	+0,9

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2023 nach Marken

Marke	Februar 2023		Veränderung gegenüber Februar 2022 in %	Januar-Februar 2023		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2022 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
AIWAYS	-	-	-	5	0,0		
ALFA ROMEO	373	0,2	+100,5	803	0,2		+92,1
ALPINE	17	0,0	-37,0	48	0,0	+4,3	
ASTON MARTIN	32	0,0	+18,5	63	0,0	+12,5	
AUDI	18.277	8,9	+11,6	33.031	8,6	+5,6	
BENTLEY	54	0,0	-21,7	138	0,0	-20,2	
BMW	14.885	7,2	-4,7	26.043	6,8	-14,4	
BYD	7	0,0	X	57	0,0		
CADILLAC	19	0,0	+18,8	62	0,0		+106,7
CITROEN	3.262	1,6	+33,6	5.531	1,4		+22,7
DACIA	4.792	2,3	+18,6	10.463	2,7		+30,3
DS	114	0,1	-44,9	193	0,1	-48,4	
FERRARI	118	0,1	+16,8	247	0,1		+36,5
FIAT	5.706	2,8	-1,7	9.676	2,5	-2,4	
FORD	8.933	4,3	-2,6	17.107	4,4		+0,2
GWM	10	0,0	X	12	0,0		
HONDA	509	0,2	-16,1	1.012	0,3	-12,2	
HYUNDAI	6.970	3,4	-5,5	13.046	3,4	-6,2	
INEOS	8	0,0	X	10	0,0		
IVECO	66	0,0	-2,9	123	0,0		+4,2
JAGUAR	254	0,1	-22,8	499	0,1	-1,8	
JEEP	761	0,4	-28,5	1.421	0,4	-36,0	
KIA	4.550	2,2	-12,8	7.695	2,0	-18,7	
LADA	36	0,0	-74,6	60	0,0	-78,3	
LAMBORGHINI	90	0,0	+8,4	154	0,0	-4,9	
LAND ROVER	907	0,4	+62,8	2.047	0,5		+73,5
LEXUS	144	0,1	-30,1	279	0,1	-35,0	
LOTUS	12	0,0	-14,3	23	0,0	-23,3	
LUCID	3	0,0	X	5	0,0		
LYNK & CO	276	0,1	+67,3	686	0,2		+83,9
MAN	167	0,1	+234,0	290	0,1		+202,1
MASERATI	144	0,1	+128,6	295	0,1		+132,3
MAXUS	-	-	-	1	0,0		
MAZDA	3.032	1,5	+57,5	6.359	1,6		+42,4
MERCEDES	21.682	10,5	+17,1	43.121	11,2		+15,8
MG ROEWE	1.330	0,6	+104,6	1.813	0,5		+118,7
MINI	2.976	1,4	-20,3	4.570	1,2	-36,7	
MITSUBISHI	703	0,3	-75,9	1.371	0,4	-73,4	
MORGAN	1	0,0	-83,3	4	0,0	-66,7	
NIO	13	0,0	X	14	0,0		
NISSAN	2.460	1,2	+29,7	4.458	1,2		+37,9
OPEL	9.637	4,7	-17,6	16.964	4,4	-25,8	
PEUGEOT	4.167	2,0	+19,1	6.906	1,8	-6,2	
POLESTAR	125	0,1	-65,7	279	0,1	-48,1	
PORSCHE	2.580	1,3	+36,9	5.637	1,5		+26,7
RENAULT	3.608	1,7	-40,6	7.174	1,9	-38,5	
ROLLS ROYCE	33	0,0	+83,3	44	0,0		+29,4
SEAT	8.111	3,9	-10,5	13.699	3,6	-24,7	
SKODA	13.745	6,7	+7,9	27.504	7,1		+10,2
SMART	846	0,4	-35,6	1.572	0,4	-37,2	
SSANGYONG	193	0,1	+58,2	388	0,1	-3,2	
SUBARU	282	0,1	-26,8	518	0,1	-26,6	
SUZUKI	2.121	1,0	+180,6	3.930	1,0		+144,4
TESLA	7.711	3,7	+29,7	11.952	3,1		+87,8
TOYOTA	5.803	2,8	-1,2	12.341	3,2		+12,5
VOLVO	2.980	1,4	-6,4	5.213	1,4	-14,0	
VW	39.519	19,2	+7,1	76.595	19,9		+4,2
SONSTIGE	1.056	0,5	+1,2	1.906	0,5		
INSGESAMT	206.210	100,0	+2,8	385.457	100,0		+0,2