

Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) im Jahresverlauf 2023 nach Marken und alternativen Antrieben

















































Flensburg, 14. März 2023. Von den im Berichtszeitraum 2023 insgesamt neu zugelassenen 385.457 Personenkraftwagen (Pkw) verfügten 42,2 Prozent über einen alternativen Antrieb (Elektro (BEV)*, Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff). Der Anteil alternativ angetriebener Neuwagen lag damit um -2,5 Prozent unterhalb des Ergebnisses aus dem Vorjahreszeitraum. 18,5 Prozent aller Neuwagen waren mit einem Elektroantrieb (Elektro (BEV)*, Plug-In, Brennstoffzelle) ausgestattet und damit -20,4 Prozent weniger als in den ersten beiden Monaten des Vorjahres insgesamt. Bei den Elektro (BEV) Pkw zeigte sich eine positive Entwicklung. Ihre Zulassungszahlen stiegen im Berichtszeitraum um +2,9 Prozent, ihr Anteil am Gesamtzulassungsvolumen des Berichtszeitraums betrug mit 50.611 Einheiten 13,1 Prozent.

* BEV = Battery Electric Vehicle, Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle

Kontakt:

Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293
























Die Top 3-Marken der alternativen Antriebe (Elektro (BEV), Hybrid, Plug-In, Brennstoffzelle, Gas, Wasserstoff)

Deutsche Marken	Importmarken
Die meisten Neuzulassungen mit alternativem Antrieb ¹⁾	
Mercedes   23.535 Audi   22.588 BMW   16.288	Toyota   9.028 Hyundai   6.857 Fiat   6.305
Größter Anteil innerhalb ihrer Flotte in Prozent ^{1) 2)}	
Audi   68,4 % BMW   62,5 % Mercedes   54,6 %	Suzuki   99,7 % Volvo   98,4 % Honda   90,8 %
Größter Zuwachs in Prozent ¹⁾	
Porsche   +61,8 % Mercedes   +14,6 % Audi   +0,6 %	Alfa Romeo   +14.350,0 % Maserati   +374,4 % Ferrari   +228,0 %
Größter Rückgang in Prozent ¹⁾	
Opel   -54,9 % Mini   -31,9 % BMW   -17,9 %	Mitsubishi   -93,0 % DS   -66,7 % Kia   -49,9 %

¹⁾ Reine BEV-Marken mit 100% im Anteil werden in der entsprechenden Übersicht der BEV genannt.

























²⁾ Marken mit vergleichsweise geringen Stückzahlen und Anteilen von 100 % werden unter den Top 3 nicht genannt.

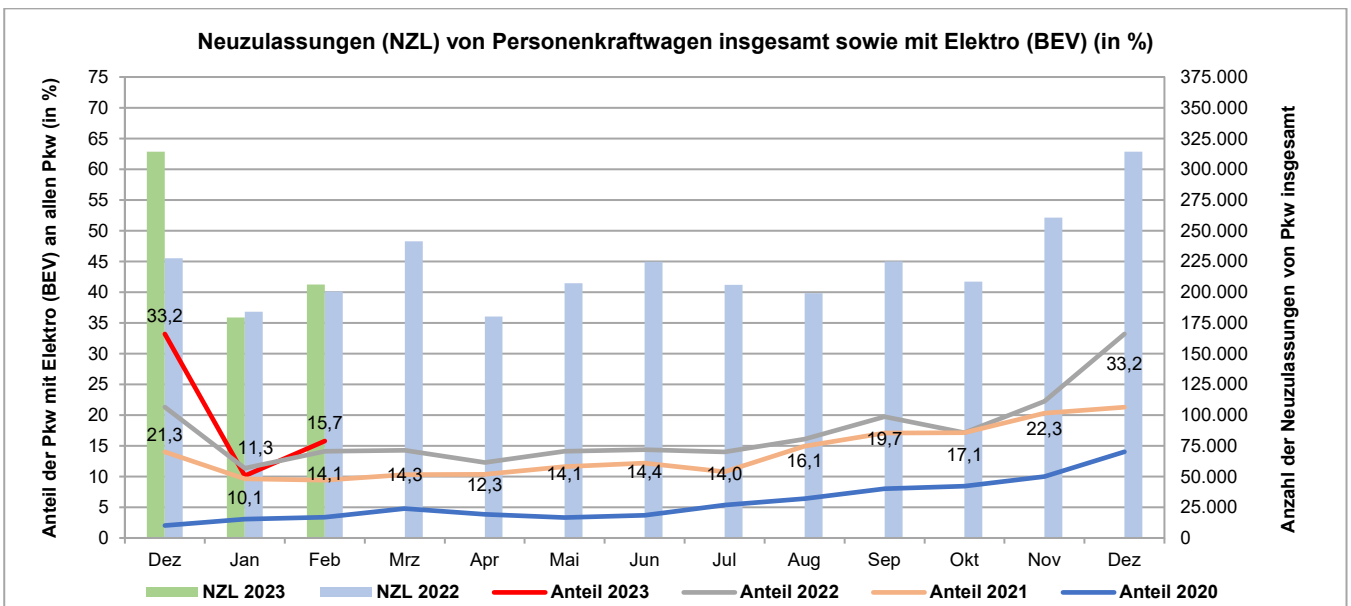
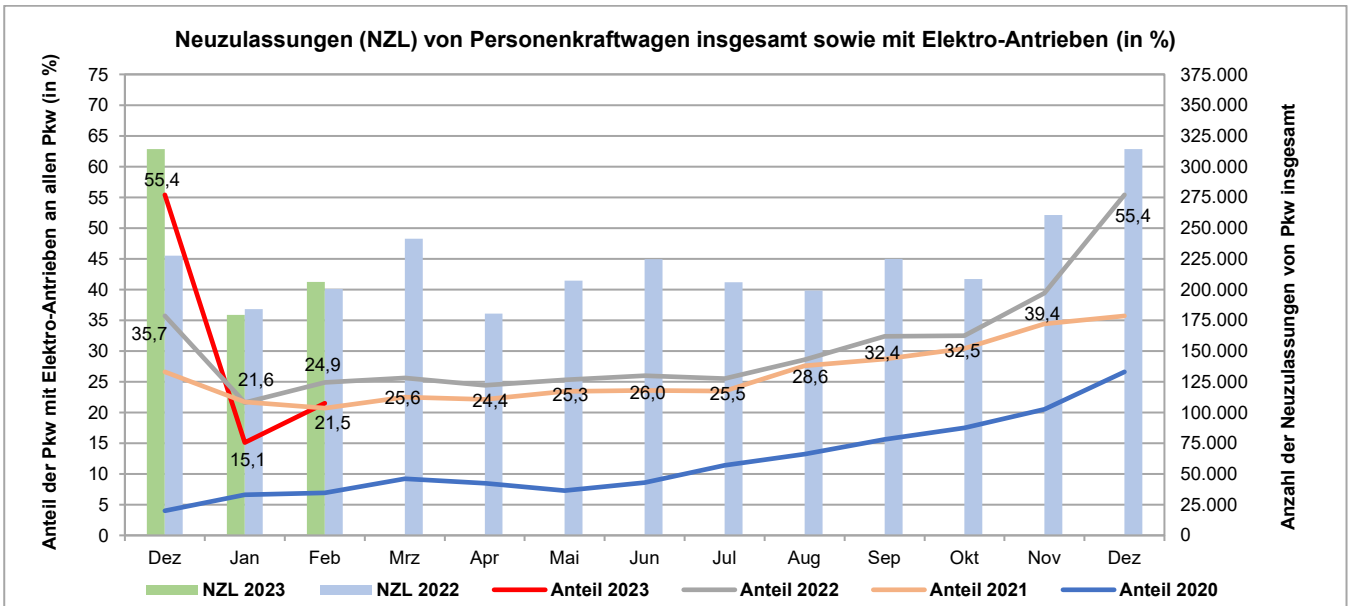
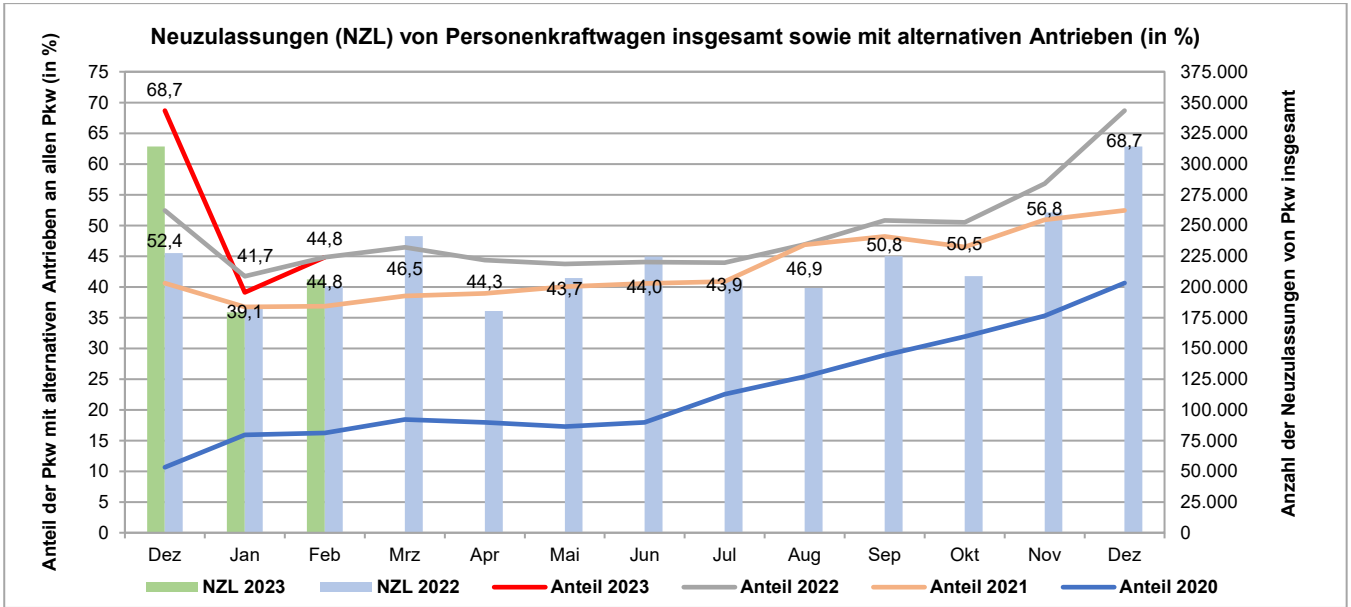
Die Top 3-Marken mit Elektroantrieben (Elektro (BEV), Plug-In, Brennstoffzelle)

Deutsche Marken	Importmarken
Die meisten Neuzulassungen mit Elektroantrieb	
VW  9.024 Mercedes  8.513 Audi  6.723	Hyundai  3.286 Seat  3.052 Volvo  2.482
Größter Anteil innerhalb ihrer Flotte in Prozent ¹⁾	
Mini  30,4 % Porsche  29,7 % Audi  20,4 %	Lynk & Co  100,0 % MG Roewe  74,7 % Volvo  47,6 %
Größter Zuwachs in Prozent	
Porsche  +59,4 % VW  +8,6 %	Mazda  +253,6 % Ferrari  +228,0 % Lynk & Co  +92,2 %
Größter Rückgang in Prozent	
Ford  -70,0 % Opel  -54,9 % BMW  -54,6 %	Mitsubishi  -93,7 % Honda  -83,3 % Kia  -77,8 %

¹⁾ Marken mit vergleichsweise geringen Stückzahlen und Anteilen von 100 % werden unter den Top 3 nicht genannt.

Die Top 3-Marken der Elektro (BEV) Pkw

Deutsche Marken	Importmarken
Die meisten Neuzulassungen mit Elektro (BEV)	
VW  6.972 Audi  4.767 Mercedes  4.029	Tesla  11.952 Hyundai  2.993 Fiat  1.573
Größter Anteil innerhalb ihrer Flotte in Prozent	
Smart  99,9 % Mini  29,8 % Porsche  16,7 %	Tesla  100,0 % Polestar  100,0 % BYD  100,0 %
Größter Zuwachs in Prozent	
Audi  +59,0 % Porsche  +52,8 % Mercedes  +46,5 %	Toyota  +1.378,0 % Seat  +496,5 % MG Roewe  +463,9 %
Größter Rückgang in Prozent	
Opel  -64,5 % Ford  -62,4 % Smart  -37,3 %	Honda  -83,3 % Nissan  -74,6 % Renault  -74,1 %



Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2023 sowie mit alternativen Antrieben

Marke	Januar-Februar 2023			Veränderung der Anzahl der Pkw mit alternativen Antrieben in %	Januar-Februar 2022		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit alternativen Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	385.457	162.510	42,2	-2,5	384.624	166.662	43,3
darunter							
AIWAYS	5	5	100,0	X	-	-	-
ALFA ROMEO	803	289	36,0	14.350,0	418	2	0,5
AUDI	33.031	22.588	68,4	0,6	31.284	22.445	71,7
BENTLEY	138	5	3,6	-72,2	173	18	10,4
BMW	26.043	16.288	62,5	-17,9	30.441	19.834	65,2
BYD	57	57	100,0	X	-	-	-
CITROEN	5.531	576	10,4	-20,3	4.506	723	16,0
DACIA	10.463	2.721	26,0	-30,8	8.030	3.934	49,0
DS	193	56	29,0	-66,7	374	168	44,9
FERRARI	247	82	33,2	228,0	181	25	13,8
FIAT	9.676	6.305	65,2	19,5	9.915	5.274	53,2
FORD	17.107	8.128	47,5	-0,8	17.071	8.197	48,0
GWM	12	12	100,0	X	-	-	-
HONDA	1.012	919	90,8	-15,5	1.152	1.087	94,4
HYUNDAI	13.046	6.857	52,6	-26,5	13.902	9.323	67,1
JAGUAR	499	288	57,7	26,9	508	227	44,7
JEEP	1.421	1.204	84,7	-2,5	2.221	1.235	55,6
KIA	7.695	2.110	27,4	-49,9	9.468	4.214	44,5
LAND ROVER	2.047	1.734	84,7	73,4	1.180	1.000	84,7
LEXUS	279	260	93,2	-32,5	429	385	89,7
LUCID	5	5	100,0	X	-	-	-
LYNK & CO	686	686	100,0	83,9	373	373	100,0
MASERATI	295	185	62,7	374,4	127	39	30,7
MAXUS	1	1	100,0	X	-	-	-
MAZDA	6.359	3.139	49,4	27,2	4.465	2.467	55,3
MERCEDES	43.121	23.535	54,6	14,6	37.242	20.536	55,1
MG ROEWE	1.813	1.355	74,7	63,4	829	829	100,0
MINI	4.570	1.389	30,4	-31,9	7.221	2.041	28,3
MITSUBISHI	1.371	122	8,9	-93,0	5.150	1.738	33,7
NIO	14	14	100,0	X	-	-	-
NISSAN	4.458	3.153	70,7	65,3	3.232	1.907	59,0
OPEL	16.964	1.781	10,5	-54,9	22.873	3.945	17,2
PEUGEOT	6.906	1.891	27,4	-44,8	7.364	3.423	46,5
POLESTAR	279	279	100,0	-48,1	538	538	100,0
PORSCHE	5.637	1.733	30,7	61,8	4.448	1.071	24,1
RENAULT	7.174	3.300	46,0	-46,1	11.661	6.119	52,5
ROLLS ROYCE	44	3	6,8	X	34	-	-
SEAT	13.699	3.449	25,2	-10,6	18.195	3.856	21,2
SKODA	27.504	3.021	11,0	-18,2	24.957	3.694	14,8
SMART	1.572	1.571	99,9	-37,3	2.505	2.505	100,0
SSANGYONG	388	1	0,3	-98,8	401	81	20,2
SUBARU	518	308	59,5	-17,4	706	373	52,8
SUZUKI	3.930	3.919	99,7	145,4	1.608	1.597	99,3
TESLA	11.952	11.952	100,0	87,8	6.363	6.363	100,0
TOYOTA	12.341	9.028	73,2	9,5	10.969	8.246	75,2
VOLVO	5.213	5.129	98,4	-5,0	6.061	5.401	89,1
VW	76.595	10.406	13,6	-2,7	73.482	10.695	14,6

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2023 sowie mit Elektro-Antrieben

Marke	Januar-Februar 2023			Veränderung der Anzahl der Pkw mit Elektro- Antrieben in %	Januar-Februar 2022		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro- Antrieben insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro- Antrieben insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	385.457	71.413	18,5	-20,4	384.624	89.747	23,3
darunter							
AIWAYS	5	5	100,0	X	-	-	-
ALFA ROMEO	803	42	5,2	X	418	-	-
AUDI	33.031	6.723	20,4	-1,0	31.284	6.791	21,7
BENTLEY	138	5	3,6	-58,3	173	12	6,9
BMW	26.043	4.105	15,8	-54,6	30.441	9.047	29,7
BYD	57	57	100,0	X	-	-	-
CITROEN	5.531	576	10,4	-20,3	4.506	723	16,0
DACIA	10.463	833	8,0	21,3	8.030	687	8,6
DS	193	56	29,0	-66,5	374	167	44,7
FERRARI	247	82	33,2	228,0	181	25	13,8
FIAT	9.676	1.573	16,3	-40,7	9.915	2.653	26,8
FORD	17.107	780	4,6	-70,0	17.071	2.604	15,3
GWM	12	12	100,0	X	-	-	-
HONDA	1.012	21	2,1	-83,3	1.152	126	10,9
HYUNDAI	13.046	3.286	25,2	-43,0	13.902	5.766	41,5
JAGUAR	499	54	10,8	-34,9	508	83	16,3
JEEP	1.421	444	31,2	-63,4	2.221	1.212	54,6
KIA	7.695	620	8,1	-77,8	9.468	2.795	29,5
LAND ROVER	2.047	523	25,5	43,7	1.180	364	30,8
LEXUS	279	60	21,5	-25,9	429	81	18,9
LUCID	5	5	100,0	X	-	-	-
LYNK & CO	686	686	100,0	92,2	373	357	95,7
MAXUS	1	1	100,0	X	-	-	-
MAZDA	6.359	983	15,5	253,6	4.465	278	6,2
MERCEDES	43.121	8.513	19,7	-25,9	37.242	11.492	30,9
MG ROEWE	1.813	1.355	74,7	63,4	829	829	100,0
MINI	4.570	1.389	30,4	-31,9	7.221	2.041	28,3
MITSUBISHI	1.371	110	8,0	-93,7	5.150	1.738	33,7
NIO	14	14	100,0	X	-	-	-
NISSAN	4.458	149	3,3	-74,6	3.232	586	18,1
OPEL	16.964	1.781	10,5	-54,9	22.873	3.945	17,2
PEUGEOT	6.906	1.891	27,4	-44,8	7.364	3.423	46,5
POLESTAR	279	279	100,0	-48,1	538	538	100,0
PORSCHE	5.637	1.675	29,7	59,4	4.448	1.051	23,6
RENAULT	7.174	1.144	15,9	-70,4	11.661	3.871	33,2
ROLLS ROYCE	44	3	6,8	X	34	-	-
SEAT	13.699	3.052	22,3	19,9	18.195	2.546	14,0
SKODA	27.504	2.421	8,8	-17,1	24.957	2.920	11,7
SMART	1.572	1.571	99,9	-37,3	2.505	2.505	100,0
SSANGYONG	388	1	0,3	-98,8	401	81	20,2
SUBARU	518	2	0,4	X	706	-	-
SUZUKI	3.930	9	0,2	-	1.608	9	0,6
TESLA	11.952	11.952	100,0	87,8	6.363	6.363	100,0
TOYOTA	12.341	724	5,9	5,1	10.969	689	6,3
VOLVO	5.213	2.482	47,6	-1,0	6.061	2.508	41,4
VW	76.595	9.024	11,8	8,6	73.482	8.310	11,3

Neuzulassungen von Personenkraftwagen insgesamt Januar bis Februar 2023 sowie mit Elektro (BEV)

Marke	Januar-Februar 2023			Veränderung der Anzahl der Pkw mit Elektro (BEV) in %	Januar-Februar 2022		
	Pkw insgesamt	darunter			Pkw insgesamt	darunter	
		Pkw mit Elektro (BEV) insgesamt	Anteil in %			Pkw mit Elektro (BEV) insgesamt	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	385.457	50.611	13,1	2,9	384.624	49.198	12,8
darunter							
AIWAYS	5	5	100,0	X	-	-	-
AUDI	33.031	4.767	14,4	59,0	31.284	2.998	9,6
BMW	26.043	1.961	7,5	-34,5	30.441	2.996	9,8
BYD	57	57	100,0	X	-	-	-
CITROEN	5.531	369	6,7	-32,7	4.506	548	12,2
DACIA	10.463	833	8,0	21,3	8.030	687	8,6
DS	193	37	19,2	54,2	374	24	6,4
FIAT	9.676	1.573	16,3	-40,7	9.915	2.653	26,8
FORD	17.107	231	1,4	-62,4	17.071	615	3,6
GWM	12	5	41,7	X	-	-	-
HONDA	1.012	21	2,1	-83,3	1.152	126	10,9
HYUNDAI	13.046	2.993	22,9	-32,8	13.902	4.455	32,0
JAGUAR	499	24	4,8	-48,9	508	47	9,3
KIA	7.695	414	5,4	-73,8	9.468	1.580	16,7
LUCID	5	5	100,0	X	-	-	-
LYNK & CO	686	4	0,6	-	373	4	1,1
MAXUS	1	1	100,0	X	-	-	-
MAZDA	6.359	664	10,4	138,8	4.465	278	6,2
MERCEDES	43.121	4.029	9,3	46,5	37.242	2.751	7,4
MG ROEWE	1.813	1.342	74,0	463,9	829	238	28,7
MINI	4.570	1.363	29,8	-13,9	7.221	1.583	21,9
NIO	14	14	100,0	X	-	-	-
NISSAN	4.458	149	3,3	-74,6	3.232	586	18,1
OPEL	16.964	1.170	6,9	-64,5	22.873	3.295	14,4
PEUGEOT	6.906	1.183	17,1	-38,8	7.364	1.932	26,2
POLESTAR	279	279	100,0	-47,9	538	535	99,4
PORSCHE	5.637	940	16,7	52,8	4.448	615	13,8
RENAULT	7.174	883	12,3	-74,1	11.661	3.405	29,2
ROLLS ROYCE	44	3	6,8	X	34	-	-
SEAT	13.699	1.181	8,6	496,5	18.195	198	1,1
SKODA	27.504	1.528	5,6	-2,7	24.957	1.571	6,3
SMART	1.572	1.571	99,9	-37,3	2.505	2.505	100,0
SSANGYONG	388	1	0,3	-98,8	401	81	20,2
SUBARU	518	2	0,4	X	706	-	-
TESLA	11.952	11.952	100,0	87,8	6.363	6.363	100,0
TOYOTA	12.341	606	4,9	1.378,0	10.969	41	0,4
VOLVO	5.213	1.290	24,7	178,0	6.061	464	7,7
VW	76.595	6.972	9,1	24,2	73.482	5.614	7,6