

## Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im März 2023

Flensburg, 11. April 2023. Im Berichtsmonat März 2023 zeigte sich in zwei Segmenten ein Wechsel des zulassungsstärksten Modells. Im Segment der SUVs war der **VW T-Roc** das meist zugelassene Modell, bei den Großraum-Vans erreichte die **Mercedes V-Klasse** die meisten Neuzulassungen. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **März 2023** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.

Bei den Elektrofahrzeugen (BEV) stand im Berichtsmonat März 2023 wiederholt der **Tesla Model Y** an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es erneut die **Mercedes C-Klasse**. Der Toyota **Mirai** wies bei Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb erneut die meisten Neuzulassungen auf. Das zulassungsstärkste Modell der Antriebsart Hybrid (ohne Plug-In) war weiterhin der **Audi A4**. Die Voll-Hybride\* wurden wie im Vormonat vom **Toyota Yaris** angeführt. Zulassungsstärkstes Fahrzeug mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) war der **Dacia Sandero**. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

\* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2023 nach Segmenten

Segment	Anzahl März 2023	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2022 in %	Die Nummer 1	Anzahl März 2023	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber März 2022 in %
Minis	12.431	4,4	+9,7	Fiat 500	4.384	35,3	+1,5
Kleinwagen	33.060	11,8	+3,6	Opel Corsa	5.123	15,5	+64,6
Kompaktklasse	44.805	15,9	+27,8	VW Golf	7.253	16,2	-4,1
Mittelklasse	30.528	10,9	+6,0	Mercedes C-Klasse	4.583	15,0	+38,5
Obere Mittelklasse	8.512	3,0	+10,5	Audi A6	3.312	38,9	+21,9
Oberklasse	3.046	1,1	+9,6	Mercedes S-Klasse	945	31,0	+25,0
SUVs	83.495	29,7	+23,1	VW T-Roc	7.524	9,0	+125,9
Geländewagen	31.906	11,3	+23,9	VW Tiguan	6.010	18,8	+14,4
Sportwagen	3.749	1,3	+31,2	Porsche 911	1.190	31,7	+11,5
Mini-Vans	2.239	0,8	-11,5	Mercedes B-Klasse	1.305	58,3	+37,1
Großraum-Vans	5.124	1,8	+28,6	Mercedes V-Klasse	1.520	29,7	+10,1
Utilities	11.630	4,1	+7,9	VW Transporter	2.135	18,4	-24,1
Wohnmobile	8.986	3,2	+6,6	Fiat Ducato	2.747	30,6	-17,3
Sonstige	1.850	0,7	+15,8				
<b>Insgesamt</b>	<b>281.361</b>	<b>100,0</b>	<b>+16,6</b>				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2023 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl März 2023	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2022 in %	Die Nummer 1	Anzahl März 2023	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>281.361</b>	<b>100,0</b>	+16,6			
darunter:						
Elektro (BEV)	44.125	15,7	+28,0	<b>Tesla Model Y</b>	5.701	12,9
Plug-in-Hybrid	16.776	6,0	-38,5	<b>Mercedes C-Klasse</b>	1.319	7,9
Brennstoffzelle	31	0,0	-13,9	<b>Toyota Mirai</b>	14	45,2
<b>Elektro-Antrieb zusammen</b>	<b>60.932</b>	<b>21,7</b>	-1,4			
Hybrid (ohne Plug-In)	67.253	23,9	+38,9	<b>Audi A4</b>	4.224	6,3
darunter Voll-Hybrid	10.332	3,7	+31,2	<b>Toyota Yaris</b>	2.122	20,5
Gas (insgesamt)	1.304	0,5	-31,4	<b>Dacia Sandero</b>	464	35,6
Wasserstoff	-	-		-	-	-
<b>Alternative Antriebe insgesamt</b>	<b>129.489</b>	<b>46,0</b>	+15,5			

**Kontakt:** Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293