

Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebe im April 2023

Flensburg, 8. Mai 2023. Im Berichtsmonat April 2023 gab es lediglich im Segment der Großraum-Vans einen Wechsel des zulassungsstärksten Modells, dort erreichte der **VW Touran** diese Position. In allen weiteren Segmenten zeigten sich die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats.

Die [Neuzulassungsstatistik nach Segmenten und Modellreihen](#) für den Berichtsmonat **April 2023** steht Ihnen in Kürze zur Verfügung.

Bei den Elektrofahrzeugen (BEV) stand im Berichtsmonat April 2023 der **VW ID.4, ID.5** an erster Stelle, bei den Plug-in-Hybriden war es erneut die **Mercedes C-Klasse**. Der **Toyota Mirai** wies bei Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb wiederholt die meisten Neuzulassungen auf. Das zulassungsstärkste Modell der Antriebsart Hybrid (ohne Plug-In) war die **Mercedes C-Klasse**. Die Voll-Hybride* wurden erneut vom **Toyota Yaris** angeführt. Zulassungsstärkstes Fahrzeug mit der Kraftstoffart Gas (insgesamt) war erneut der **Dacia Jogger**. Für die Antriebsart Wasserstoff wurden keine Neuzulassungen registriert.

* Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2023 nach Segmenten

Segment	Anzahl April 2023	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2022 in %	Die Nummer 1	Anzahl April 2023	Anteil innerhalb der Segmentgruppe in %	Veränderung gegenüber April 2022 in %
Minis	9.225	4,5	-5,4	Fiat 500	2.475	26,8	-12,1
Kleinwagen	24.401	12,0	-3,7	Opel Corsa	5.243	21,5	+68,3
Kompaktklasse	31.332	15,4	+21,7	VW Golf	4.395	14,0	+0,5
Mittelklasse	22.841	11,3	+33,0	Mercedes C-Klasse	4.080	17,9	+63,7
Obere Mittelklasse	6.623	3,3	+29,7	Audi A6	2.358	35,6	+103,6
Oberklasse	2.247	1,1	+22,9	Mercedes S-Klasse	749	33,3	+24,6
SUVs	57.891	28,5	+15,1	VW T-Roc	4.835	8,4	+25,2
Geländewagen	22.242	11,0	+8,9	VW Tiguan	4.530	20,4	+107,8
Sportwagen	2.819	1,4	+12,5	Porsche 911	933	33,1	-6,9
Mini-Vans	1.595	0,8	-14,6	Mercedes B-Klasse	875	54,9	+7,5
Großraum-Vans	3.990	2,0	+41,6	VW Touran	1.246	31,2	+308,5
Utilities	8.965	4,4	+15,1	VW Transporter	1.417	15,8	-23,3
Wohnmobile	7.380	3,6	-8,6	Fiat Ducato	2.067	28,0	-33,1
Sonstige	1.396	0,7	-11,3				
Insgesamt	202.947	100,0	+12,6				

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2023 mit alternativen Antrieben

Antriebsart	Anzahl April 2023	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2022 in %	Die Nummer 1	Anzahl April 2023	Anteil innerhalb der Antriebsart in %
Neuzulassungen insgesamt	202.947	100,0	+12,6			
darunter:						
Elektro (BEV)	29.740	14,7	+34,1	VW ID.4, ID.5	2.723	9,2
Plug-in-Hybrid	11.787	5,8	-45,7	Mercedes C-Klasse	937	7,9
Brennstoffzelle	24	0,0	-48,9	Toyota Mirai	14	58,3
Elektro-Antrieb zusammen	41.551	20,5	-5,4			
Hybrid (ohne Plug-In)	47.681	23,5	+35,9	Mercedes C-Klasse	2.775	5,8
darunter Voll-Hybrid	6.328	3,1	+1,0	Toyota Yaris	1.799	28,4
Gas (insgesamt)	1.056	0,5	+13,3	Dacia Jogger	407	38,5
Wasserstoff	-	-		-	-	-
Alternative Antriebe insgesamt	90.288	44,5	+12,9			

Kontakt: Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293