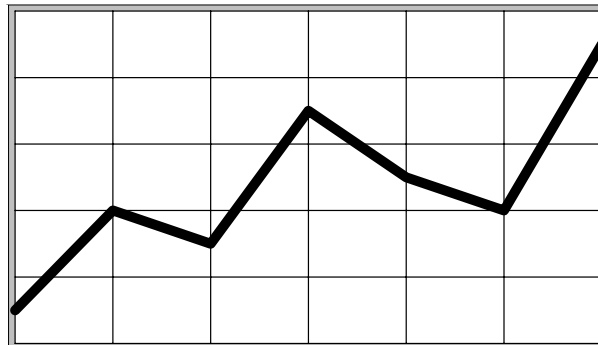


Statistische Mitteilungen

Fahrzeuguntersuchungen (FU)



Hauptuntersuchungen sowie
Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen
Jahr 2006

FU 1



Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-----------|
| Hauptuntersuchungen sowie Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen im Jahr 2006 | |
| Text- und Tabellenteil | 5 |
| Übersichtenteil | |
| Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel, Alter und Klasse des Fahrzeugs | |
| Überwachungsinstitution: | |
| 1. TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 21 |
| 2. TÜV Hanse GmbH, TP | 22 |
| 3. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 23 |
| 4. TÜH Hessen, TP | 24 |
| 5. TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 25 |
| 6. TÜV Baden-Württemberg, TP | 26 |
| 7. TÜV Bayern, TP | 27 |
| 8. DEKRA e. V. Dresden, TP | 28 |
| 9. TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 29 |
| 10. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 30 |
| 11. TÜV Hessen, ÜO | 31 |
| 12. TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | 32 |
| 13. TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 33 |
| 14. TÜV Bayern, ÜO | 34 |
| 15. TÜV Thüringen, ÜO | 35 |
| 16. TÜV Sachsen, ÜO | 36 |
| 17. DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 37 |
| 18. GTÜ | 38 |
| 19. KÜS | 39 |
| 20. FSP | 40 |
| 21. VÜK Lage | 41 |
| 22. DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 42 |
| 23. GTS | 43 |
| 24. Überwachungsinstitutionen, Bundesländer | 44 |
| 25. Überwachungsinstitutionen, Bundesgebiet | 52 |
| 26. Fahrzeugklassen, Bundesländer | 54 |
| Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen | |
| 27. insgesamt | 56 |
| 28. Fahrzeugänderungen | 58 |
| Methodische Erläuterungen | 61 |
| Zeichenerklärung | 63 |
| Anhang | |

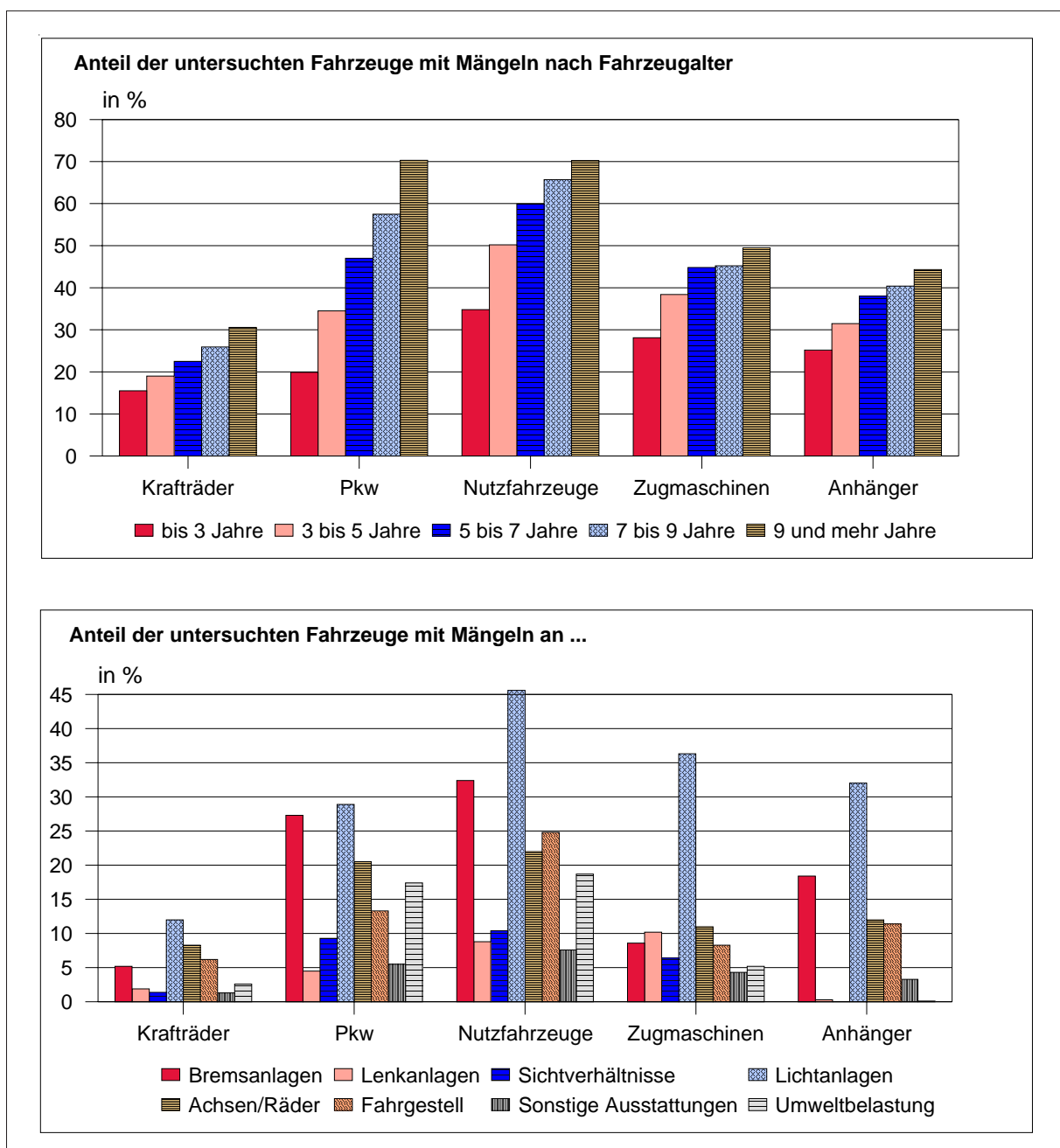
Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Hauptuntersuchungen sowie Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen im Jahr 2006

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft



Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft in den Jahren 1990 bis 2006 nach Überwachungsinstitutionen ¹⁾

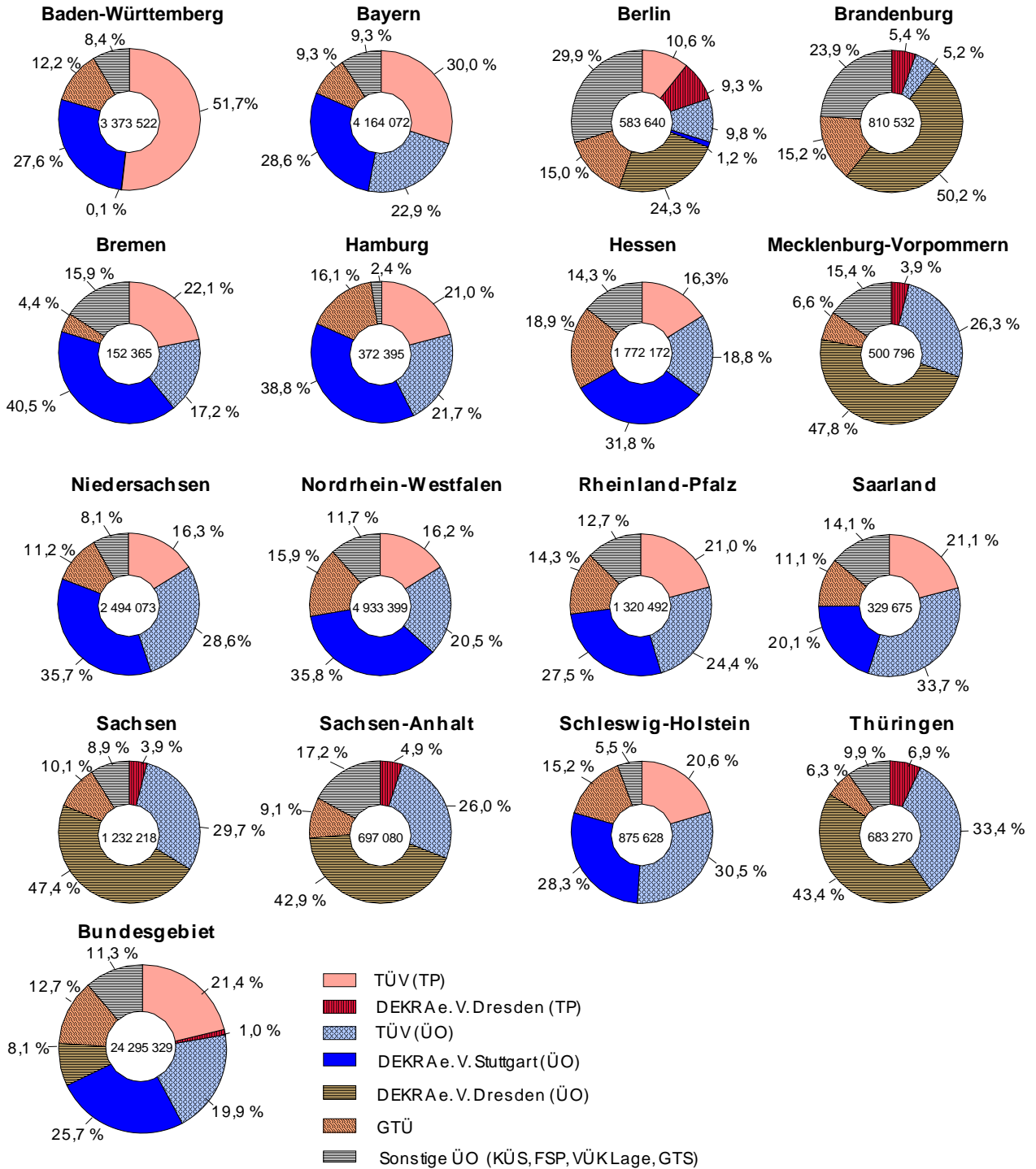
| Jahr | TÜV (TP) | Anteil % | Veränderung % | DEKRA e. V. Dresden (TP) | Anteil % | Veränderung % | TÜV (ÜO) | Anteil % | Veränderung % | DEKRA e. V. Stuttgart (ÜO) | Anteil % | Veränderung % |
|------|-------------|----------|---------------|--------------------------|----------|---------------|-------------|----------|---------------|----------------------------|----------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1990 | 8 309 386 | 55,3 | + 6,4 | 122 124 ⁵⁾ | 0,8 | - | 2 578 663 | 17,2 | + 6,9 | 3 910 415 | 26,0 | + 13,4 |
| 1991 | r 7 851 143 | 46,4 | r - 5,5 | 1 475 702 | 8,7 | . | r 3 271 812 | 19,4 | r + 26,9 | 3 970 372 | 23,5 | + 1,5 |
| 1992 | 7 896 840 | r 44,2 | + 0,6 | 444 127 | r 2,5 | . | r 3 532 725 | r 19,8 | r + 8,0 | 4 263 868 | r 23,9 | + 7,4 |
| 1993 | 7 744 361 | 41,4 | - 1,9 | 302 849 | r 1,6 | 31,8 | 3 844 977 | 20,5 | + 8,8 | 4 419 378 | 23,6 | + 3,6 |
| 1994 | 7 207 455 | 37,9 | - 6,9 | 294 038 | 1,5 | - 2,9 | 4 011 207 | 21,1 | + 4,3 | 4 631 853 | 24,4 | + 4,8 |
| 1995 | 7 021 327 | 35,5 | - 2,6 | 313 989 | 1,6 | + 6,8 | 4 072 490 | 20,6 | + 1,5 | 4 856 055 | 24,5 | + 4,8 |
| 1996 | 6 569 228 | 32,8 | - 6,4 | 305 100 | 1,5 | - 2,8 | 4 185 851 | 20,9 | + 2,8 | 4 956 473 | 24,8 | + 2,1 |
| 1997 | 6 437 856 | 31,3 | - 2,0 | 289 226 | 1,4 | - 5,2 | 4 313 388 | 21,0 | + 3,0 | 5 098 897 | 24,8 | + 2,9 |
| 1998 | 6 103 991 | 29,5 | - 5,2 | 281 309 | 1,4 | - 2,7 | 4 291 270 | 20,7 | - 0,5 | 5 152 811 | 24,9 | + 1,1 |
| 1999 | 6 158 010 | 27,8 | + 0,9 | 295 070 | 1,3 | + 4,9 | 4 602 376 | 20,8 | + 7,2 | 5 571 341 | 25,2 | + 8,1 |
| 2000 | 5 776 379 | 26,3 | - 6,2 | 283 255 | 1,3 | - 4,0 | 4 452 495 | 20,3 | - 3,3 | 5 597 623 | 25,5 | + 0,5 |
| 2001 | 5 870 213 | 24,9 | + 1,6 | 296 789 | 1,3 | + 4,8 | 4 363 353 | 20,2 | + 7,0 | 6 055 448 | 25,7 | + 8,2 |
| 2002 | 5 726 757 | 24,3 | - 2,4 | 281 096 | 1,2 | - 5,3 | 4 706 373 | 20,0 | - 1,2 | 6 101 228 | 25,9 | + 0,8 |
| 2003 | 5 735 976 | 23,5 | + 0,2 | 291 826 | 1,2 | + 3,8 | 4 834 151 | 19,8 | + 2,7 | 6 311 849 | 25,8 | + 3,5 |
| 2004 | 5 430 071 | 22,6 | - 5,3 | 282 828 | 1,2 | - 3,1 | 4 817 520 | 20,0 | - 0,3 | 6 194 538 | 25,7 | - 1,9 |
| 2005 | 5 349 373 | 21,8 | - 1,5 | 262 336 | 1,1 | - 7,2 | 4 866 255 | 19,8 | + 1,0 | 6 308 065 | 25,7 | + 1,8 |
| 2006 | 5 188 320 | 21,4 | - 3,0 | 247 626 | 1,0 | - 5,6 | 4 823 040 | 19,9 | - 0,9 | 6 234 044 | 25,7 | - 1,2 |

| Jahr | GTÜ | Anteil % | Veränderung % | KÜS | Anteil % | Veränderung % | FSP | Anteil % | Veränderung % | VÜK ²⁾ Lage | Anteil % | Veränderung % | GÜK ²⁾ | Anteil % | Veränderung % |
|------|-----------|----------|---------------|-----------|----------|---------------|---------|----------|---------------|------------------------|----------|---------------|-------------------|----------|---------------|
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1990 | 85 | 0,0 | . | - | - | - | - | - | - | 93 579 | 0,6 | + 9,8 | - | - | - |
| 1991 | 47 951 | 0,3 | . | 6 315 | 0,0 | . | 187 735 | 1,1 | . | 92 227 | 0,5 | - 1,4 | - | - | - |
| 1992 | 185 021 | 1,0 | . | 52 620 | 0,3 | . | 210 484 | 1,2 | + 12,1 | 96 478 | 0,5 | + 4,6 | - | - | - |
| 1993 | 359 145 | 1,9 | + 94,1 | 125 884 | 0,7 | + 139,2 | 236 558 | 1,3 | + 12,4 | 97 097 | 0,5 | + 0,6 | - | - | - |
| 1994 | 574 487 | 3,0 | + 60,0 | 244 767 | 1,3 | + 94,4 | 244 821 | 1,3 | + 3,5 | 97 655 | 0,5 | + 0,6 | - | - | - |
| 1995 | 911 385 | 4,6 | + 58,6 | 391 229 | 2,0 | + 59,8 | 262 505 | 1,3 | + 7,2 | 102 682 | 0,5 | + 5,1 | - | - | - |
| 1996 | 1 112 662 | 5,6 | + 22,1 | 542 302 | 2,7 | + 38,6 | 285 903 | 1,4 | + 8,9 | 107 266 | 0,5 | + 4,5 | - | - | - |
| 1997 | 1 345 645 | 6,5 | + 20,9 | 674 949 | 3,3 | + 24,5 | 311 685 | 1,5 | + 9,0 | 112 282 | 0,5 | + 4,7 | - | - | - |
| 1998 | 1 568 394 | 7,6 | + 16,6 | 813 554 | 3,9 | + 20,5 | 337 039 | 1,6 | + 8,1 | 64 558 | 0,3 | X | 48 135 | 0,2 | - |
| 1999 | 1 868 618 | 8,4 | + 19,1 | 1 000 570 | 4,5 | + 23,0 | 364 484 | 1,6 | + 8,1 | 70 767 | 0,3 | X | 44 051 | 0,2 | X |
| 2000 | 2 057 359 | 9,4 | + 10,1 | 1 141 373 | 5,2 | + 14,1 | 365 471 | 1,7 | + 0,3 | 65 326 | 0,3 | - 7,7 | 46 356 | 0,2 | + 5,2 |
| 2001 | 2 362 117 | 10,0 | + 14,8 | 1 381 159 | 5,9 | + 21,0 | 398 574 | 1,7 | + 7,2 | 68 343 | 0,3 | + 4,6 | 54 594 | 0,2 | + 17,8 |
| 2002 | 2 501 268 | 10,6 | + 5,9 | 1 523 616 | 6,5 | + 10,3 | 396 922 | 1,7 | - 0,4 | 57 291 | 0,2 | - 16,2 | 58 441 | 0,2 | + 7,0 |
| 2003 | 2 746 929 | 11,2 | + 9,8 | 1 692 885 | 6,9 | + 11,1 | 442 420 | 1,8 | + 11,5 | 63 741 | 0,3 | + 11,3 | 42 806 | 0,2 | - 26,8 |
| 2004 | 2 847 342 | 11,8 | + 3,7 | 1 752 295 | 7,3 | + 3,5 | 449 829 | 1,9 | + 1,7 | 59 423 | 0,2 | - 6,8 | 37 481 | 0,2 | - 12,4 |
| 2005 | 3 047 221 | 12,4 | + 7,0 | 1 951 742 | 8,0 | + 11,4 | 472 953 | 1,9 | + 5,1 | 56 832 | 0,2 | - 4,4 | 19 524 | 0,1 | X |
| 2006 | 3 093 414 | 12,7 | + 1,5 | 2 129 791 | 8,8 | + 9,1 | 493 985 | 2,0 | + 4,4 | 51 825 | 0,2 | - 8,8 | - | - | - |

| Jahr | DEKRA e. V. Dresden (ÜO) | Anteil % | Veränderung % | TFÜ ³⁾ | Anteil % | Veränderung % | GFS ⁴⁾ | Anteil % | Veränderung % | GTS | Anteil % | Veränderung % | Insgesamt | Anteil % | Veränderung % |
|------|--------------------------|----------|---------------|-------------------|----------|---------------|-------------------|----------|---------------|--------|----------|---------------|--------------|----------|---------------|
| | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| 1990 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 014 252 | 100 | + 9,1 |
| 1991 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 903 257 | 100 | + 12,6 |
| 1992 | 1 175 568 | r 6,6 | . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | r 17 857 731 | 100 | r + 5,6 |
| 1993 | 1 596 763 | 8,5 | + 35,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 727 012 | 100 | + 4,9 |
| 1994 | 1 710 553 | 9,0 | + 7,1 | 8 136 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 19 024 972 | 100 | + 1,6 |
| 1995 | 1 790 741 | 9,0 | + 4,7 | 72 025 | 0,4 | + 785,3 | 2 272 | 0,0 | - | - | - | - | 19 796 700 | 100 | + 4,1 |
| 1996 | 1 842 786 | 9,2 | + 2,9 | 98 781 | 0,5 | + 37,1 | 4 527 | 0,0 | + 99,3 | - | - | - | 20 010 879 | 100 | + 1,1 |
| 1997 | 1 835 304 | 8,9 | - 0,4 | 139 852 | 0,7 | + 41,6 | 5 453 | 0,0 | + 20,5 | 4 962 | 0,0 | - | 20 569 499 | 100 | + 2,8 |
| 1998 | 1 865 971 | 9,0 | + 1,7 | 170 840 | 0,8 | + 22,2 | 5 720 | 0,0 | + 4,9 | 14 188 | 0,1 | + 185,9 | 20 717 780 | 100 | + 0,7 |
| 1999 | 1 961 500 | 8,9 | + 5,1 | 181 942 | 0,8 | + 6,5 | 6 737 | 0,0 | + 17,8 | 20 993 | 0,1 | + 48,0 | 22 146 459 | 100 | + 6,9 |
| 2000 | 1 950 888 | 8,9 | - 0,5 | 190 495 | 0,9 | + 4,7 | 6 215 | 0,0 | - 7,7 | 29 994 | 0,1 | + 42,9 | 21 963 229 | 100 | - 0,8 |
| 2001 | 2 077 747 | 8,8 | + 6,5 | 204 241 | 0,9 | + 7,2 | - | - | - | 41 002 | 0,2 | + 36,7 | 23 573 580 | 100 | + 7,3 |
| 2002 | 2 028 078 | 8,6 | - 2,4 | 143 047 | 0,6 | - 30,0 | - | - | - | 48 414 | 0,2 | + 18,1 | 23 572 531 | 100 | - 0,0 |
| 2003 | 2 058 976 | 8,4 | + 1,5 | 151 182 | 0,6 | + 5,7 | - | - | - | 57 696 | 0,2 | + 19,2 | 24 430 437 | 100 | + 3,6 |
| 2004 | 1 996 297 | 8,3 | - 3,0 | 152 836 | 0,6 | + 1,1 | - | - | - | 58 195 | 0,2 | + 0,9 | 24 078 655 | 100 | - 1,4 |
| 2005 | 2 010 023 | 8,2 | + 0,7 | 124 868 | 0,5 | - 18,3 | - | - | - | 60 663 | 0,2 | + 4,2 | 24 529 855 | 100 | + 1,9 |
| 2006 | 1 968 077 | 8,1 | - 2,1 | - | - | - | - | - | - | 65 207 | 0,3 | + 7,5 | 24 295 329 | 100 | - 1,0 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.- ²⁾ Bis einschließlich 1. Halbjahr 1998 wurden hier der VÜK Bad Homburg (ab 2. Halbjahr 1998 umbenannt in GÜK) und der VÜK Lage zusammen ausgewiesen. Die GÜK stellte ihre Prüftätigkeit zum 30.06.2005 ein.- ³⁾ Die TFÜ hat ihre Prüftätigkeit am 30.09.2005 eingestellt.- ⁴⁾ Die Gesellschaft für Fahrzeugsicherheit mbH (GFS) hat sich zum Ende des Jahres 2000 der Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co. KG (FSP) angeschlossen.- ⁵⁾ Vergleichszahlen der ehemaligen TP an der Technischen Universität Berlin, welche 1991 übernommen wurde.

**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen**



**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft nach Überwachungsinstitutionen (in Mio.)**

in Mio.

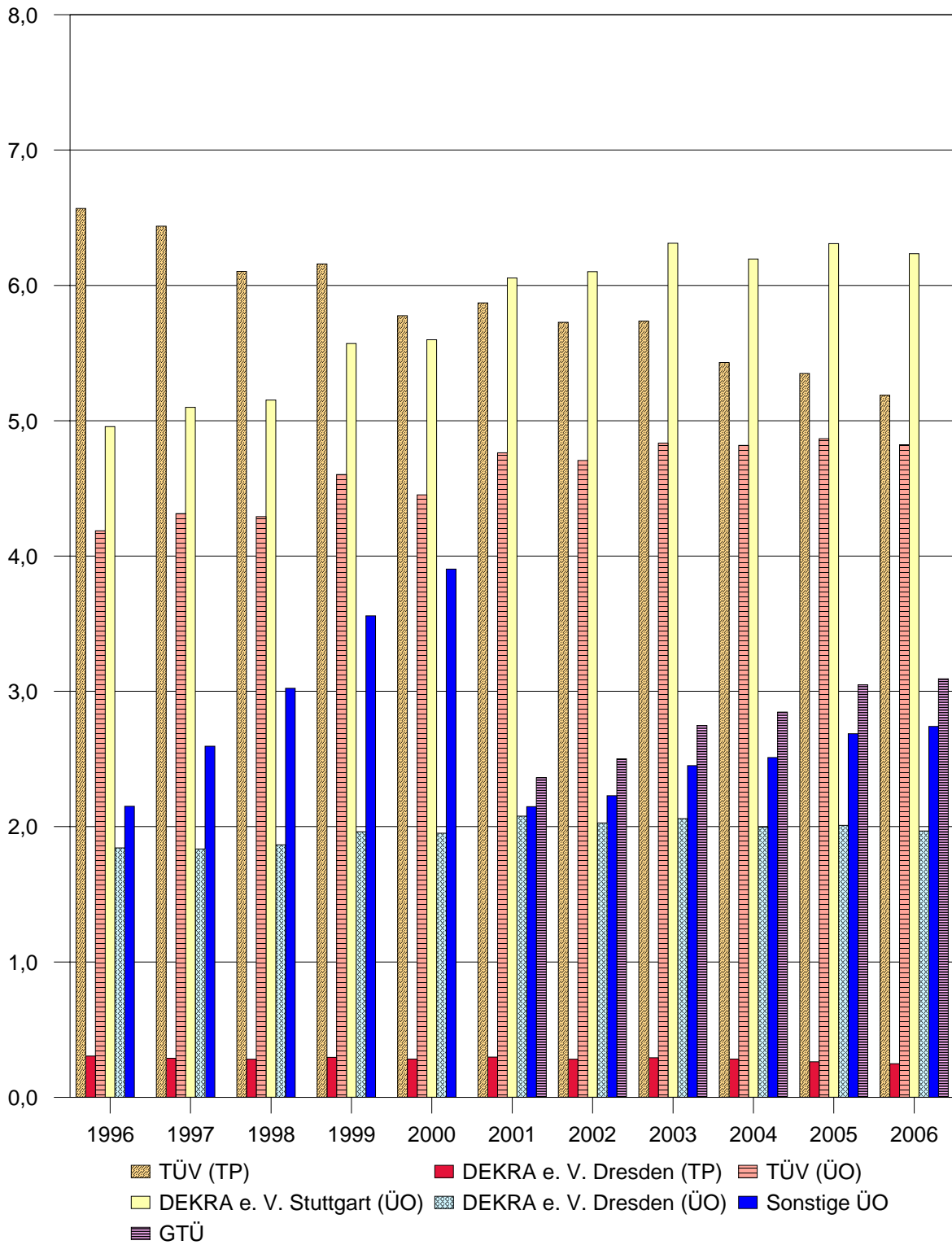


Tabelle 1: Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen nach Art der Gutachten

| Art der Gutachten | Insgesamt | | | | | Darunter TÜV ¹⁾ | | | | | Darunter DEKRA e. V. | | | | |
|--|--------------|------|--------------|------|---------------|----------------------------|------|--------------|------|---------------|----------------------|------|--------------|------|---------------|
| | im Jahr 2006 | | im Jahr 2005 | | Veränderung % | im Jahr 2006 | | im Jahr 2005 | | Veränderung % | im Jahr 2006 | | im Jahr 2005 | | Veränderung % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | | Anzahl | % | Anzahl | % | | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Betriebslaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen | 1 992 446 | 99,1 | 2 192 704 | 99,3 | - 9,1 | 1 315 273 | 98,9 | 1 406 620 | 99,1 | - 6,5 | 452 042 | 99,0 | 516 160 | 99,2 | - 12,4 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gutachten zu technischen Änderungen nach §§ 21 und 19 Abs. 2 StVZO | 474 802 | 23,6 | 516 786 | 23,4 | - 8,1 | 385 850 | 29,0 | 416 777 | 29,4 | - 7,4 | 88 952 | 19,5 | 100 009 | 19,2 | - 11,1 |
| Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO | 805 669 | 40,1 | 998 795 | 45,2 | - 19,3 | 340 487 | 25,6 | 426 632 | 30,1 | - 20,2 | 243 044 | 53,2 | 305 561 | 58,7 | - 20,5 |
| Einzelprüfung nach § 21 StVZO | 668 906 | 33,3 | 633 984 | 28,7 | + 5,5 | 557 320 | 41,9 | 531 082 | 37,4 | + 4,9 | 111 586 | 24,4 | 102 902 | 19,8 | + 8,4 |
| Gutachten nach § 21c StVZO | 22 978 | 1,1 | 23 256 | 1,1 | - 1,2 | 20 465 | 1,5 | 20 907 | 1,5 | - 2,1 | 2 513 | 0,6 | 2 349 | 0,5 | + 7,0 |
| Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung im Sinne von § 42 BOKraft und § 21 Abs. 2 StVO | 20 091 | 1,0 | 19 883 | 0,9 | + 1,0 | 11 151 | 0,8 | 11 222 | 0,8 | - 0,6 | 5 947 | 1,3 | 5 339 | 1,0 | + 11,4 |
| Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 Fahrzeugteile-Verordnung | 18 827 | 0,9 | 16 482 | 0,7 | + 14,2 | 14 301 | 1,1 | 12 314 | 0,9 | + 16,1 | 4 526 | 1,0 | 4 168 | 0,8 | + 8,6 |
| Insgesamt | 2 011 273 | 100 | 2 209 186 | 100 | - 9,0 | 1 329 574 | 100 | 1 418 934 | 100 | - 6,3 | 456 568 | 100 | 520 328 | 100 | - 12,3 |

¹⁾ Einschließlich TÜH Hessen (siehe Methodische Erläuterungen).

Methodischer Hinweis

Zum 30.06.2005 hat die Gesellschaft zur Überwachung von Kraftfahrzeugen (GÜK) und zum 30.09.2005 die Technische Fahrzeugüberwachung GmbH & Co. KG (TFÜ) ihre Prüftätigkeit eingestellt. Die Aufgaben beider Prüfstellen wurden zum Teil von der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS) übernommen. Weiterhin hat sich der Rheinisch-Westfälische TÜV am 01.07.2005 dem TÜV Nord Straßenverkehr angeschlossen. Zum 01.10.2005 erfolgte die Einführung der EU-harmonisierten Zulassungsdokumente, womit eine Kategorisierung jener Fahrzeuge, die anhand einer EG-Typgenehmigung in den Verkehr gebracht wurden, nach den neuen EU-Fahrzeugklassen einherging. Nachdem die Meldestellen angehalten waren, die im Untersuchungsbericht erfassten Fz-Arten auf der Grundlage der neuen EU-Gliederung der Fz-Klassen einzustufen, wird diese Kategorisierung nunmehr auch für den hier vorliegenden Bericht der Reihe 7 übernommen. Die Änderungen beziehen sich im Wesentlichen auf einen Großteil der Wohnmobile, Kranken- und Rettungswagen, die bisher als ‚Sonstige Kraftfahrzeuge‘ eingestuft waren und nunmehr in der Kategorie ‚Pkw‘ zu finden sind.

a) Einzelbegutachtungen und Einzelabnahmen

Die Technischen Prüfstellen sowie deren Technische Dienste und die Überwachungsorganisationen führten zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes im Jahr 2006 insgesamt rund 2,0 Mio. Begutachtungen zur Erteilung der Betriebslaubnis für Fahrzeuge sowie Einzelbegutachtungen von Fahrzeugteilen (Bauartgutachten) durch

(Tabelle 1). Das sind 9,0 Prozent weniger als im Vorjahr. Auffällig ist der deutliche Rückgang um 19,3 Prozent für Anbauabnahmen entsprechend § 19 Abs. 3 StVZO, deren Anzahl gegenüber dem Vorjahr damit auf nunmehr rund 806 000 gefallen ist.

b) Hauptuntersuchungen von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen

Im Rahmen der nach § 29 StVZO vorgeschriebenen und dort nach Anlage VIII sowie § 41 BOKraft festgelegten Hauptuntersuchungen führten die Überwachungsinstitutionen im Jahr 2006 rund 24,3 Mio. Prüfungen an Kraftfahrzeugen und Anhängern auf Verkehrssicherheit und vorschriftsmäßigen Zustand durch. Diese Zahl ist gegenüber dem Vorjahr leicht um 1,0 Prozent gefallen (Tabelle 2).

Mehr als die Hälfte (51,8 %) aller untersuchten Fahrzeuge erhielt das Prädikat „ohne festgestellte Mängel“.

Während weniger „neuere“ Fahrzeuge im Alter von bis zu 5 Jahren zur Prüfung vorgeführt wurden, nahm die Zahl der untersuchten älteren Fahrzeuge – im Alter von über 9 Jahren – dagegen leicht zu. Dieser Anstieg bei den unter dem Aspekt der Fahrzeugsicherheit sehr kritisch betrachteten älteren Fahrzeuge ließ eine Zunahme in der Anzahl bemängelter Fahrzeuge sowie festgestellter Mängel erwarten. Beides trifft jedoch nicht zu: Es wurden deutlich weniger Fahrzeuge gezählt, die mit erheblichen Mängeln behaftet waren oder sogar als verkehrsunsicher eingestuft wurden.

Insgesamt nahm die Anzahl der festgestellten Mängel gegenüber dem Vorjahr bei um 1,0 Prozent gesunkener Zahl der geprüften Fahrzeuge um 4,2 Prozent ab. Die durchschnittliche Zahl der Mängel, bezogen auf das beanstandete Fahrzeug, beträgt nunmehr 2,47. Dieser Wert ist jedoch für die einzelnen Fahrzeugklassen recht unterschiedlich (siehe Tabelle 6): Während bei den Kraffrädern nur 1,6 Mängel je beanstandetem Fahrzeug entdeckt wurden, werden bei den beanstandeten Nutzfahrzeugen 3,0 Mängel registriert. Gründe der Beanstandungen waren auch im aktuellen Berichtsjahr vor allem Mängel an aktiven lichttechnischen Einrichtungen und an Bremsanlagen. Gegenüber dem Vorjahr wurden deutlich öfter unzulässige Leckagen von Ölen oder Kühlflüssigkeit festgestellt.

Tabelle 2: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel ¹⁾

| Nachweisung | Im Jahr 2006 | | Im Jahr 2005 | | Im Jahr 2004 | |
|---|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Anzahl | Veränderung in % | Anzahl | Veränderung in % | Anzahl | Veränderung in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Untersuchte Fahrzeuge | 24 295 329 | - 1,0 | 24 529 855 | + 1,9 | 24 078 655 | - 1,4 |
| davon | | | | | | |
| Krafträder | 1 488 954 | - 0,0 | 1 488 999 | + 6,0 | 1 404 545 | - 3,8 |
| Personenkraftwagen | 17 856 821 | - 0,2 | 17 889 260 | + 1,0 | 17 714 169 | - 0,8 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | 1 628 977 | - 7,7 | 1 764 934 | + 0,9 | 1 749 733 | - 2,4 |
| Zugmaschinen | 902 983 | - 1,1 | 912 659 | + 3,6 | 880 551 | - 3,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 2 417 594 | - 2,3 | 2 474 003 | + 6,2 | 2 329 657 | - 3,2 |
| im Alter von . . . Jahren | | | | | | |
| bis 3 | 3 831 589 | + 1,0 | 3 794 683 | - 2,0 | 3 870 348 | - 11,2 |
| über 3 bis 5 | 3 513 752 | + 5,4 | 3 713 394 | - 10,3 | 4 138 747 | - 1,2 |
| über 5 bis 7 | 3 740 208 | - 3,3 | 3 869 172 | + 1,7 | 3 803 891 | + 1,9 |
| über 7 bis 9 | 3 425 658 | + 0,5 | 3 407 390 | + 7,0 | 3 184 112 | + 0,9 |
| über 9 | 9 784 122 | + 0,4 | 9 745 216 | + 7,3 | 9 081 557 | + 1,0 |
| ohne festgestellte Mängel | 12 591 967 | + 1,5 | 12 401 950 | + 2,5 | 12 097 869 | - 1,3 |
| geringe Mängel | 7 756 800 | + 0,9 | 7 690 727 | + 3,2 | 7 454 526 | - 1,0 |
| erhebliche Mängel | 3 933 597 | - 11,0 | 4 421 554 | - 1,9 | 4 509 022 | - 2,5 |
| verkehrsunsicher | 12 965 | - 17,0 | 15 624 | - 9,4 | 17 238 | - 2,4 |
| Anzahl der festgestellten Mängel | 28 912 431 | - 4,2 | 30 179 161 | + 1,9 | 29 630 240 | - 0,6 |
| davon betreffend | | | | | | |
| Bremsanlage | 5 992 767 | - 6,0 | 6 376 783 | + 4,3 | 6 115 169 | - 1,6 |
| Lenkanlage | 1 081 259 | - 0,8 | 1 090 261 | - 0,6 | 1 097 048 | + 0,7 |
| Sichtverhältnisse | 1 907 322 | - 0,7 | 1 920 244 | - 5,0 | 2 020 945 | - 2,4 |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | |
| aktive lichttechnische Einrichtungen | 6 455 405 | - 0,6 | 6 491 417 | + 3,2 | 6 291 241 | - 0,1 |
| passive lichttechnische Einrichtungen | 233 746 | - 3,1 | 241 287 | + 0,3 | 240 530 | - 2,3 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 490 812 | - 9,4 | 541 479 | - 0,6 | 544 576 | + 6,8 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 4 540 359 | - 6,7 | 4 868 255 | + 1,0 | 4 820 300 | + 0,7 |
| Fahrgestell/Rahmen | 3 224 454 | - 12,6 | 3 687 350 | - 0,2 | 3 693 285 | - 5,6 |
| sonstige Ausstattungen | 1 252 665 | - 10,1 | 1 392 831 | + 13,7 | 1 225 085 | + 25,7 |
| Umweltbelastung | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 1 410 574 | + 0,7 | 1 400 613 | + 2,8 | 1 362 436 | - 2,3 |
| Motorabgase | 287 259 | - 3,8 | 298 701 | - 2,9 | 307 749 | - 4,5 |
| darunter Fahrzeuge mit OBD | 18 436 | X | - | X | - | X |
| Funkenstörung | 846 | - 30,8 | 1 223 | - 28,5 | 1 710 | - 19,9 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 1 794 274 | + 9,7 | 1 635 109 | - 2,0 | 1 667 803 | - 3,8 |
| zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung | | | | | | |
| über 8 Plätze | 9 138 | - 5,4 | 9 662 | - 4,9 | 10 161 | + 2,5 |
| Taxen | 5 217 | + 4,2 | 5 008 | - 4,5 | 5 246 | - 0,8 |
| Krankenkraftwagen | 76 | - 46 | 140 | - 17 | 169 | + 3 |
| Identifizierung | 226 258 | + 3,4 | 218 798 | - 3,5 | 226 787 | - 5,6 |
| Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug | 2,47 | - 0,7 | 2,49 | + 0,6 | 2,47 | + 1,0 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

Tabelle 3: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent ¹⁾

| Überwachungs- institution | Insgesamt | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | |
|--|-----------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Untersuchungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| TÜV, TP | 100 | 33,6 | 24,1 | 1,2 | - | 0,6 | 1,5 | 5,6 | - | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 100 | - | - | 22,0 | 17,8 | - | - | - | 7,9 | |
| TÜV, ÜO | 100 | 0,1 | 19,7 | 1,2 | 0,9 | 0,5 | 1,7 | 6,9 | 2,7 | |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 100 | 15,0 | 19,1 | 0,1 | - | 1,0 | 2,3 | 9,0 | - | |
| GTÜ | 100 | 13,3 | 12,5 | 2,8 | 4,0 | 0,2 | 1,9 | 10,8 | 1,1 | |
| KÜS | 100 | 10,5 | 18,2 | 4,8 | 3,7 | 1,1 | 0,4 | 10,2 | 1,4 | |
| FSP | 100 | 0,1 | - | 14,6 | 23,1 | 0,1 | 0,1 | 7,6 | 8,7 | |
| VÜK Lage | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GÜK | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 100 | - | - | 7,2 | 20,7 | - | - | - | 12,2 | |
| TFÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| GTS | 100 | 91,8 | - | - | - | - | - | - | 5,5 | |
| Zusammen | 100 | 13,9 | 17,1 | 2,4 | 3,3 | 0,6 | 1,5 | 7,3 | 2,1 | |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | |
| TÜV, TP | - 3,0 | - 1,5 | - 1,7 | - 4,0 | X | - 9,0 | + 4,2 | - 2,6 | X | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 5,6 | X | X | - 7,4 | - 7,7 | X | X | X | + 0,1 | |
| TÜV, ÜO | - 0,9 | - 35,6 | - 1,1 | - 3,0 | - 2,1 | + 4,6 | - 5,6 | - 5,4 | - 0,5 | |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - 1,2 | - 1,1 | - 1,9 | + 5,5 | X | - 5,5 | - 1,6 | - 1,4 | X | |
| GTÜ | + 1,5 | + 1,3 | + 3,2 | + 3,0 | + 1,4 | + 32,6 | - 0,3 | + 1,5 | + 0,1 | |
| KÜS | + 9,1 | + 62,0 | + 4,9 | + 20,8 | + 10,8 | - 3,1 | + 28,6 | + 7,0 | + 22,5 | |
| FSP | + 4,4 | X | X | + 7,0 | + 0,4 | X | X | + 14,1 | + 0,3 | |
| VÜK Lage | - 8,8 | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| GÜK | - 100 | X | X | X | X | X | X | - 100 | X | |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - 2,1 | X | X | - 5,7 | - 1,3 | X | X | X | - 1,4 | |
| TFÜ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | X | X | X | - 100 | |
| GTS | + 7,5 | + 7,4 | X | X | X | X | X | X | + 6,7 | |
| Zusammen | - 1,0 | - 0,8 | - 0,6 | - 2,9 | - 1,0 | - 3,0 | - 0,5 | - 1,7 | - 0,5 | |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

| Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Insgesamt | Überwachungs-institution |
|--|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Untersuchungen insgesamt | | | | | | | | | |
| 7,9 | 15,4 | 5,3 | 1,3 | - | - | 3,5 | - | 100 | TÜV, TP |
| - | - | - | - | 19,4 | 13,7 | - | 19,1 | 100 | DEKRA e. V. Dresden, TP |
| 14,8 | 20,9 | 6,7 | 2,3 | 7,6 | 3,8 | 5,5 | 4,7 | 100 | TÜV, ÜO |
| 14,3 | 28,3 | 5,8 | 1,1 | - | - | 4,0 | - | 100 | DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO |
| 9,0 | 25,3 | 6,1 | 1,2 | 4,0 | 2,0 | 4,3 | 1,4 | 100 | GTÜ |
| 9,0 | 23,5 | 7,6 | 2,2 | 1,6 | 2,8 | 2,2 | 0,9 | 100 | KÜS |
| 2,2 | 4,6 | 1,0 | - | 15,4 | 12,2 | 0,5 | 10,0 | 100 | FSP |
| - | 100 | - | - | - | - | - | - | 100 | VÜK Lage |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | GÜK |
| - | - | - | - | 29,7 | 15,2 | - | 15,1 | 100 | DEKRA e. V. Dresden, ÜO |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | TFÜ |
| - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 100 | GTS |
| 10,3 | 20,3 | 5,4 | 1,4 | 5,1 | 2,9 | 3,6 | 2,8 | 100 | Zusammen |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | |
| - 0,3 | - 8,0 | - 3,7 | - 4,5 | X | X | - 8,9 | X | - 3,0 | TÜV, TP |
| X | X | X | X | - 6,8 | - 5,0 | X | - 2,9 | - 5,6 | DEKRA e. V. Dresden, TP |
| + 1,5 | - 2,2 | - 1,8 | + 3,6 | - 0,9 | + 6,0 | + 0,1 | + 0,8 | - 0,9 | TÜV, ÜO |
| - 1,0 | - 1,3 | + 0,1 | + 9,8 | X | X | - 0,3 | X | - 1,2 | DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO |
| + 5,7 | - 0,3 | - 3,3 | - 4,0 | + 5,2 | + 4,4 | + 2,9 | + 1,9 | + 1,5 | GTÜ |
| - 2,0 | + 4,8 | - 0,5 | - 4,1 | + 14,7 | + 3,3 | + 11,2 | + 5,2 | + 9,1 | KÜS |
| + 101,7 | + 19,4 | + 55,1 | X | + 1,2 | - 0,6 | - 20,0 | - 1,4 | + 4,4 | FSP |
| X | - 8,8 | X | X | X | X | X | X | - 8,8 | VÜK Lage |
| X | X | X | X | X | X | X | X | - 100 | GÜK |
| X | X | X | X | - 1,8 | - 4,5 | X | + 0,1 | - 2,1 | DEKRA e. V. Dresden, ÜO |
| X | X | X | X | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | TFÜ |
| X | X | + 11,4 | X | X | X | X | X | + 7,5 | GTS |
| + 0,7 | - 1,9 | - 1,6 | + 0,9 | - 0,6 | - 0,2 | - 1,2 | + 0,1 | - 1,0 | Zusammen |

Tabelle 4: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|------------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 18 842 | 10,4 | 21 908 | 12,6 | 29 042 | 14,8 | 36 335 | 17,2 | 157 656 | 21,7 | 263 783 | 17,7 |
| erhebliche Mängel | 9 102 | 5,0 | 11 138 | 6,4 | 15 094 | 7,7 | 18 428 | 8,7 | 64 014 | 8,8 | 117 776 | 7,9 |
| verkehrsunsicher | 36 | 0,0 | 24 | 0,0 | 34 | 0,0 | 42 | 0,0 | 168 | 0,0 | 304 | 0,0 |
| Zusammen | 27 980 | 15,5 | 33 070 | 19,0 | 44 170 | 22,5 | 54 805 | 25,9 | 221 838 | 30,6 | 381 863 | 25,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 152 338 | 84,5 | 141 286 | 81,0 | 152 578 | 77,5 | 156 677 | 74,1 | 504 212 | 69,4 | 1 107 091 | 74,4 |
| Insgesamt | 180 318 | 100 | 174 356 | 100 | 196 748 | 100 | 211 482 | 100 | 726 050 | 100 | 1 488 954 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 441 546 | 15,0 | 699 751 | 24,8 | 980 540 | 32,2 | 1 032 217 | 37,2 | 2 698 758 | 43,0 | 5 852 812 | 32,8 |
| erhebliche Mängel | 144 889 | 4,9 | 275 942 | 9,8 | 449 007 | 14,8 | 559 853 | 20,2 | 1 703 642 | 27,2 | 3 133 333 | 17,5 |
| verkehrsunsicher | 195 | 0,0 | 357 | 0,0 | 776 | 0,0 | 1 186 | 0,0 | 6 401 | 0,1 | 8 915 | 0,0 |
| Zusammen | 586 630 | 19,9 | 976 050 | 34,5 | 1 430 323 | 47,0 | 1 593 256 | 57,5 | 4 408 801 | 70,3 | 8 995 060 | 50,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 356 794 | 80,1 | 1 850 026 | 65,5 | 1 610 456 | 53,0 | 1 179 854 | 42,5 | 1 864 631 | 29,7 | 8 861 761 | 49,6 |
| Insgesamt | 2 943 424 | 100 | 2 826 076 | 100 | 3 040 779 | 100 | 2 773 110 | 100 | 6 273 432 | 100 | 17 856 821 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 85 550 | 24,6 | 77 860 | 33,1 | 90 570 | 38,2 | 74 029 | 40,0 | 265 267 | 42,5 | 593 276 | 36,4 |
| erhebliche Mängel | 35 305 | 10,2 | 39 910 | 17,0 | 51 447 | 21,7 | 47 222 | 25,5 | 172 046 | 27,6 | 345 930 | 21,2 |
| verkehrsunsicher | 98 | 0,0 | 100 | 0,0 | 179 | 0,1 | 213 | 0,1 | 1 091 | 0,2 | 1 681 | 0,1 |
| Zusammen | 120 953 | 34,8 | 117 870 | 50,2 | 142 196 | 59,9 | 121 464 | 65,7 | 438 404 | 70,2 | 940 887 | 57,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 226 686 | 65,2 | 117 162 | 49,8 | 95 062 | 40,1 | 63 491 | 34,3 | 185 689 | 29,8 | 688 090 | 42,2 |
| Insgesamt | 347 639 | 100 | 235 032 | 100 | 237 258 | 100 | 184 955 | 100 | 624 093 | 100 | 1 628 977 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 22 356 | 21,3 | 15 268 | 28,1 | 15 103 | 32,5 | 12 277 | 33,0 | 262 842 | 39,8 | 327 846 | 36,3 |
| erhebliche Mängel | 7 028 | 6,7 | 5 527 | 10,2 | 5 663 | 12,2 | 4 517 | 12,1 | 63 435 | 9,6 | 86 170 | 9,5 |
| verkehrsunsicher | 44 | 0,0 | 46 | 0,1 | 43 | 0,1 | 32 | 0,1 | 240 | 0,0 | 405 | 0,0 |
| Zusammen | 29 428 | 28,1 | 20 841 | 38,4 | 20 809 | 44,8 | 16 826 | 45,2 | 326 517 | 49,5 | 414 421 | 45,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 75 455 | 71,9 | 33 476 | 61,6 | 25 690 | 55,2 | 20 425 | 54,8 | 333 516 | 50,5 | 488 562 | 54,1 |
| Insgesamt | 104 883 | 100 | 54 317 | 100 | 46 499 | 100 | 37 251 | 100 | 660 033 | 100 | 902 983 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 48 198 | 18,9 | 51 865 | 23,2 | 58 507 | 26,7 | 64 009 | 29,2 | 496 504 | 33,1 | 719 083 | 29,7 |
| erhebliche Mängel | 16 097 | 6,3 | 18 516 | 8,3 | 24 437 | 11,2 | 24 311 | 11,1 | 167 027 | 11,1 | 250 388 | 10,4 |
| verkehrsunsicher | 114 | 0,0 | 129 | 0,1 | 210 | 0,1 | 145 | 0,1 | 1 062 | 0,1 | 1 660 | 0,1 |
| Zusammen | 64 409 | 25,2 | 70 510 | 31,5 | 83 154 | 38,0 | 88 465 | 40,4 | 664 593 | 44,3 | 971 131 | 40,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 190 916 | 74,8 | 153 461 | 68,5 | 135 770 | 62,0 | 130 395 | 59,6 | 835 921 | 55,7 | 1 446 463 | 59,8 |
| Insgesamt | 255 325 | 100 | 223 971 | 100 | 218 924 | 100 | 218 860 | 100 | 1 500 514 | 100 | 2 417 594 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 616 492 | 16,1 | 866 652 | 24,7 | 1 173 762 | 31,4 | 1 218 867 | 35,6 | 3 881 027 | 39,7 | 7 756 800 | 31,9 |
| erhebliche Mängel | 212 421 | 5,5 | 351 033 | 10,0 | 545 648 | 14,6 | 654 331 | 19,1 | 2 170 164 | 22,2 | 3 933 597 | 16,2 |
| verkehrsunsicher | 487 | 0,0 | 656 | 0,0 | 1 242 | 0,0 | 1 618 | 0,0 | 8 962 | 0,1 | 12 965 | 0,1 |
| Zusammen | 829 400 | 21,6 | 1 218 341 | 34,7 | 1 720 652 | 46,0 | 1 874 816 | 54,7 | 6 060 153 | 61,9 | 11 703 362 | 48,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 002 189 | 78,4 | 2 295 411 | 65,3 | 2 019 556 | 54,0 | 1 550 842 | 45,3 | 3 723 969 | 38,1 | 12 591 967 | 51,8 |
| Insgesamt | 3 831 589 | 100 | 3 513 752 | 100 | 3 740 208 | 100 | 3 425 658 | 100 | 9 784 122 | 100 | 24 295 329 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

Tabelle 5: Bei Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 festgestellte Mängel nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

| Mängel nach Art und Sitz | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | insgesamt | |
|---|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % ²⁾ |
| | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| bei Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| Bremsanlage | 3 827 | 2,1 | 5 792 | 3,3 | 8 776 | 4,5 | 11 925 | 5,6 | 46 377 | 6,4 | 76 697 | 5,2 |
| Lenkanlage | 1 289 | 0,7 | 1 614 | 0,9 | 2 782 | 1,4 | 4 063 | 1,9 | 19 170 | 2,6 | 28 918 | 1,9 |
| Sichtverhältnisse | 1 704 | 0,9 | 1 793 | 1,0 | 2 430 | 1,2 | 3 178 | 1,5 | 12 307 | 1,7 | 21 412 | 1,4 |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 10 227 | 5,7 | 11 181 | 6,4 | 14 568 | 7,4 | 18 713 | 8,8 | 84 520 | 11,6 | 139 209 | 9,3 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 3 317 | 1,8 | 2 939 | 1,7 | 3 860 | 2,0 | 4 414 | 2,1 | 18 466 | 2,5 | 32 996 | 2,2 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 248 | 0,1 | 263 | 0,2 | 436 | 0,2 | 572 | 0,3 | 4 463 | 0,6 | 5 982 | 0,4 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 7 842 | 4,3 | 10 905 | 6,3 | 13 974 | 7,1 | 17 982 | 8,5 | 73 515 | 10,1 | 124 218 | 8,3 |
| Fahrgestell/Rahmen | 5 180 | 2,9 | 6 214 | 3,6 | 9 679 | 4,9 | 13 035 | 6,2 | 58 237 | 8,0 | 92 345 | 6,2 |
| Sonstige Ausstattungen | 1 474 | 0,8 | 1 027 | 0,6 | 1 236 | 0,6 | 1 938 | 0,9 | 13 494 | 1,9 | 19 169 | 1,3 |
| Umweltbelastung | | | | | | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 976 | 0,5 | 1 216 | 0,7 | 1 744 | 0,9 | 2 193 | 1,0 | 10 286 | 1,4 | 16 415 | 1,1 |
| Motorabgase | 923 | 0,5 | 1 464 | 0,8 | 2 359 | 1,2 | 2 595 | 1,2 | 6 989 | 1,0 | 14 330 | 1,0 |
| Funkentstörung | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | 2 | 0,0 | 57 | 0,0 | 67 | 0,0 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 192 | 0,1 | 262 | 0,2 | 415 | 0,2 | 680 | 0,3 | 6 922 | 1,0 | 8 471 | 0,6 |
| Identifizierung | 2 230 | 1,2 | 1 339 | 0,8 | 1 698 | 0,9 | 2 064 | 1,0 | 9 333 | 1,3 | 16 664 | 1,1 |
| Zusammen | 39 431 | X | 46 011 | X | 63 961 | X | 83 354 | X | 364 136 | X | 596 893 | X |
| bei Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Bremsanlage | 183 614 | 6,2 | 367 418 | 13,0 | 643 311 | 21,2 | 865 928 | 31,2 | 2 806 233 | 44,7 | 4 866 504 | 27,3 |
| Lenkanlage | 35 653 | 1,2 | 69 683 | 2,5 | 112 731 | 3,7 | 138 198 | 5,0 | 453 565 | 7,2 | 809 830 | 4,5 |
| Sichtverhältnisse | 116 656 | 4,0 | 186 059 | 6,6 | 252 575 | 8,3 | 283 133 | 10,2 | 821 130 | 13,1 | 1 659 553 | 9,3 |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 231 457 | 7,9 | 403 462 | 14,3 | 708 914 | 23,3 | 919 191 | 33,1 | 2 469 977 | 39,4 | 4 733 001 | 26,5 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 1 033 | 0,0 | 1 308 | 0,0 | 2 427 | 0,1 | 2 892 | 0,1 | 12 876 | 0,2 | 20 536 | 0,1 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 6 147 | 0,2 | 13 136 | 0,5 | 34 402 | 1,1 | 62 696 | 2,3 | 286 334 | 4,6 | 402 715 | 2,3 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 162 497 | 5,5 | 298 954 | 10,6 | 486 500 | 16,0 | 653 768 | 23,6 | 2 065 497 | 32,9 | 3 667 216 | 20,5 |
| Fahrgestell/Rahmen | 35 561 | 1,2 | 77 467 | 2,7 | 141 793 | 4,7 | 245 742 | 8,9 | 1 877 466 | 29,9 | 2 378 029 | 13,3 |
| Sonstige Ausstattungen | 52 816 | 1,8 | 119 402 | 4,2 | 176 909 | 5,8 | 181 878 | 6,6 | 459 880 | 7,3 | 990 885 | 5,5 |
| Umweltbelastung | | | | | | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 18 980 | 0,6 | 82 048 | 2,9 | 190 458 | 6,3 | 228 064 | 8,2 | 743 267 | 11,8 | 1 262 817 | 7,1 |
| Motorabgase | 11 555 | 0,4 | 22 894 | 0,8 | 29 051 | 1,0 | 35 439 | 1,3 | 152 716 | 2,4 | 251 655 | 1,4 |
| darunter Fahrzeuge mit OBD | 5 057 | 0,2 | 9 185 | 0,3 | 2 804 | 0,1 | 303 | 0,0 | 921 | 0,0 | 18 270 | 0,1 |
| Funkentstörung | 28 | 0,0 | 32 | 0,0 | 96 | 0,0 | 125 | 0,0 | 452 | 0,0 | 733 | 0,0 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 25 041 | 0,9 | 65 985 | 2,3 | 125 592 | 4,1 | 208 889 | 7,5 | 1 157 858 | 18,5 | 1 583 365 | 8,9 |
| zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. | | | | | | | | | | | | |
| Taxen ³⁾ | 1 840 | X | 939 | X | 750 | X | 514 | X | 1 150 | X | 5 193 | X |
| Krankenkraftwagen ³⁾ | 9 | X | 14 | X | 6 | X | 1 | X | 21 | X | 51 | X |
| Identifizierung | 7 288 | 0,2 | 9 840 | 0,3 | 13 832 | 0,5 | 15 220 | 0,5 | 67 151 | 1,1 | 113 331 | 0,6 |
| Zusammen | 890 175 | X | 1 718 641 | X | 2 919 347 | X | 3 841 678 | X | 13 375 573 | X | 22 745 414 | X |
| bei Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| Bremsanlage | 39 280 | 11,3 | 51 874 | 22,1 | 72 271 | 30,5 | 76 159 | 41,2 | 288 434 | 46,2 | 528 018 | 32,4 |
| Lenkanlage | 9 950 | 2,9 | 15 686 | 6,7 | 23 562 | 9,9 | 19 372 | 10,5 | 75 330 | 12,1 | 143 900 | 8,8 |
| Sichtverhältnisse | 23 289 | 6,7 | 22 705 | 9,7 | 24 839 | 10,5 | 21 603 | 11,7 | 76 250 | 12,2 | 168 686 | 10,4 |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 79 536 | 22,9 | 83 865 | 35,7 | 107 050 | 45,1 | 96 340 | 52,1 | 303 979 | 48,7 | 670 770 | 41,2 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 4 067 | 1,2 | 3 248 | 1,4 | 4 015 | 1,7 | 3 136 | 1,7 | 21 281 | 3,4 | 35 747 | 2,2 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 2 399 | 0,7 | 3 234 | 1,4 | 5 089 | 2,1 | 5 372 | 2,9 | 20 648 | 3,3 | 36 742 | 2,3 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 27 729 | 8,0 | 39 017 | 16,6 | 53 246 | 22,4 | 50 880 | 27,5 | 187 739 | 30,1 | 358 611 | 22,0 |
| Fahrgestell/Rahmen | 22 207 | 6,4 | 23 061 | 9,8 | 35 345 | 14,9 | 38 938 | 21,1 | 283 989 | 45,5 | 403 540 | 24,8 |
| Sonstige Ausstattungen | 14 643 | 4,2 | 14 021 | 6,0 | 17 513 | 7,4 | 15 402 | 8,3 | 62 601 | 10,0 | 124 180 | 7,6 |
| Umweltbelastung | | | | | | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 3 334 | 1,0 | 9 619 | 4,1 | 17 289 | 7,3 | 17 717 | 9,6 | 68 996 | 11,1 | 116 955 | 7,2 |
| Motorabgase | 1 474 | 0,4 | 1 567 | 0,7 | 2 584 | 1,1 | 2 689 | 1,5 | 11 886 | 1,9 | 20 200 | 1,2 |
| darunter Fahrzeuge mit OBD | 50 | 0,0 | 35 | 0,0 | 19 | 0,0 | 11 | 0,0 | 41 | 0,0 | 156 | 0,0 |
| Funkentstörung | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 2 | 0,0 | 20 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 7 259 | 2,1 | 10 508 | 4,5 | 18 216 | 7,7 | 20 710 | 11,2 | 110 839 | 17,8 | 167 532 | 10,3 |
| Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. | | | | | | | | | | | | |
| über 8 Plätze ³⁾ | 1 197 | X | 1 058 | X | 1 267 | X | 986 | X | 4 630 | X | 9 138 | X |
| Taxen ³⁾ | 4 | X | 1 | X | 4 | X | 3 | X | 12 | X | 24 | X |
| Krankenkraftwagen ³⁾ | 3 | X | 3 | X | 2 | X | 4 | X | 13 | X | 25 | X |
| Identifizierung | 3 037 | 0,9 | 2 706 | 1,2 | 3 473 | 1,5 | 3 045 | 1,6 | 15 090 | 2,4 | 27 351 | 1,7 |
| Zusammen | 239 409 | X | 282 174 | X | 385 770 | X | 372 358 | X | 1 531 737 | X | 2 811 448 | X |

Tabelle 5 (Fortsetzung): Bei Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 festgestellte Mängel nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

| Mängel nach Art und Sitz | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | insgesamt | |
|---|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % ²⁾ |
| | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | Anzahl | % ²⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| bei Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Bremsanlage | 4 970 | 4,7 | 4 913 | 9,0 | 5 194 | 11,2 | 4 314 | 11,6 | 58 504 | 8,9 | 77 895 | 8,6 |
| Lenkanlage | 2 853 | 2,7 | 3 107 | 5,7 | 4 266 | 9,2 | 3 872 | 10,4 | 78 421 | 11,9 | 92 519 | 10,2 |
| Sichtverhältnisse | 4 385 | 4,2 | 3 212 | 5,9 | 3 071 | 6,6 | 2 545 | 6,8 | 44 458 | 6,7 | 57 671 | 6,4 |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 20 305 | 19,4 | 14 592 | 26,9 | 14 951 | 32,2 | 12 055 | 32,4 | 218 514 | 33,1 | 280 417 | 31,1 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 634 | 0,6 | 718 | 1,3 | 928 | 2,0 | 952 | 2,6 | 28 982 | 4,4 | 32 214 | 3,6 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 339 | 0,3 | 405 | 0,7 | 552 | 1,2 | 659 | 1,8 | 12 966 | 2,0 | 14 921 | 1,7 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 3 730 | 3,6 | 3 352 | 6,2 | 3 719 | 8,0 | 3 146 | 8,4 | 85 101 | 12,9 | 99 048 | 11,0 |
| Fahrgestell/Rahmen | 5 035 | 4,8 | 3 967 | 7,3 | 4 445 | 9,6 | 3 292 | 8,8 | 58 163 | 8,8 | 74 902 | 8,3 |
| Sonstige Ausstattungen | 2 566 | 2,4 | 1 741 | 3,2 | 1 806 | 3,9 | 1 524 | 4,1 | 31 642 | 4,8 | 39 279 | 4,3 |
| Umweltbelastung | | | | | | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 845 | 0,8 | 2 037 | 3,8 | 1 849 | 4,0 | 960 | 2,6 | 8 632 | 1,3 | 14 323 | 1,6 |
| Motorabgase | 193 | 0,2 | 137 | 0,3 | 118 | 0,3 | 83 | 0,2 | 543 | 0,1 | 1 074 | 0,1 |
| darunter Fahrzeuge mit OBD | 3 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| Funkentstörung | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 2 492 | 2,4 | 2 293 | 4,2 | 2 520 | 5,4 | 1 840 | 4,9 | 22 835 | 3,5 | 31 980 | 3,5 |
| Identifizierung | 1 201 | 1,1 | 676 | 1,2 | 620 | 1,3 | 560 | 1,5 | 19 008 | 2,9 | 22 065 | 2,4 |
| Zusammen | 49 548 | X | 41 150 | X | 44 039 | X | 35 803 | X | 667 774 | X | 838 314 | X |
| bei Kraftfahrzeuganhängern | | | | | | | | | | | | |
| Bremsanlage ³⁾ | 27 137 | X | 34 455 | X | 49 642 | X | 49 729 | X | 282 690 | X | 443 653 | X |
| Lenkanlage ³⁾ | 417 | X | 481 | X | 740 | X | 669 | X | 3 785 | X | 6 092 | X |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 48 153 | 18,9 | 49 457 | 22,1 | 59 455 | 27,2 | 64 236 | 29,4 | 410 707 | 27,4 | 632 008 | 26,1 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 3 009 | 1,2 | 4 264 | 1,9 | 6 001 | 2,7 | 8 631 | 3,9 | 90 348 | 6,0 | 112 253 | 4,6 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 1 348 | 0,5 | 1 932 | 0,9 | 2 266 | 1,0 | 2 634 | 1,2 | 22 272 | 1,5 | 30 452 | 1,3 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 11 156 | 4,4 | 15 589 | 7,0 | 18 317 | 8,4 | 21 085 | 9,6 | 225 119 | 15,0 | 291 266 | 12,0 |
| Fahrgestell/Rahmen | 10 251 | 4,0 | 12 624 | 5,6 | 18 710 | 8,5 | 21 104 | 9,6 | 212 949 | 14,2 | 275 638 | 11,4 |
| Sonstige Ausstattungen | 3 697 | 1,4 | 5 064 | 2,3 | 7 565 | 3,5 | 8 703 | 4,0 | 54 123 | 3,6 | 79 152 | 3,3 |
| Umweltbelastung | | | | | | | | | | | | |
| Lärmentwicklung ³⁾ | 1 | X | 4 | X | 7 | X | 7 | X | 45 | X | 64 | X |
| Funkentstörung ³⁾ | - | X | 1 | X | 2 | X | 1 | X | 7 | X | 11 | X |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ³⁾ | 90 | X | 123 | X | 213 | X | 200 | X | 2 300 | X | 2 926 | X |
| Identifizierung | 2 288 | 0,9 | 2 209 | 1,0 | 2 475 | 1,1 | 2 708 | 1,2 | 37 167 | 2,5 | 46 847 | 1,9 |
| Zusammen | 107 547 | X | 126 203 | X | 165 393 | X | 179 707 | X | 1 341 512 | X | 1 920 362 | X |
| bei Straßenfahrzeugen insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Bremsanlage ³⁾ | 258 828 | X | 464 452 | X | 779 194 | X | 1 008 055 | X | 3 482 238 | X | 5 992 767 | X |
| Lenkanlage ³⁾ | 50 162 | X | 90 571 | X | 144 081 | X | 166 174 | X | 630 271 | X | 1 081 259 | X |
| Sichtverhältnisse ³⁾ | 146 034 | X | 213 769 | X | 282 915 | X | 310 459 | X | 954 145 | X | 1 907 322 | X |
| Lichttechnische Einrichtungen | | | | | | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 389 678 | 10,2 | 562 557 | 16,0 | 904 938 | 24,2 | 1 110 535 | 32,4 | 3 487 697 | 35,6 | 6 455 405 | 26,6 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 12 060 | 0,3 | 12 477 | 0,4 | 17 231 | 0,5 | 20 025 | 0,6 | 171 953 | 1,8 | 233 746 | 1,0 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 10 481 | 0,3 | 18 970 | 0,5 | 42 745 | 1,1 | 71 933 | 2,1 | 346 683 | 3,5 | 490 812 | 2,0 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 212 954 | 5,6 | 367 817 | 10,5 | 575 756 | 15,4 | 746 861 | 21,8 | 2 636 971 | 27,0 | 4 540 359 | 18,7 |
| Fahrgestell/Rahmen | 78 234 | 2,0 | 123 333 | 3,5 | 209 972 | 5,6 | 322 111 | 9,4 | 2 490 804 | 25,5 | 3 224 454 | 13,3 |
| Sonstige Ausstattungen | 75 196 | 2,0 | 141 255 | 4,0 | 205 029 | 5,5 | 209 445 | 6,1 | 621 740 | 6,4 | 1 252 665 | 5,2 |
| Umweltbelastung | | | | | | | | | | | | |
| Lärmentwicklung ³⁾ | 24 136 | X | 94 924 | X | 211 347 | X | 248 941 | X | 831 226 | X | 1 410 574 | X |
| Motorabgase ³⁾ | 14 145 | X | 26 062 | X | 34 112 | X | 40 806 | X | 172 134 | X | 287 259 | X |
| darunter Fahrzeuge mit OBD | 5 110 | X | 9 220 | X | 2 823 | X | 315 | X | 968 | X | 18 436 | X |
| Funkentstörung ³⁾ | 31 | X | 36 | X | 107 | X | 131 | X | 541 | X | 846 | X |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ³⁾ | 35 074 | X | 79 171 | X | 146 956 | X | 232 319 | X | 1 300 754 | X | 1 794 274 | X |
| zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze ³⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Taxen ³⁾ | 1 197 | X | 1 058 | X | 1 267 | X | 986 | X | 4 630 | X | 9 138 | X |
| Krankenkraftwagen ³⁾ | 1 844 | X | 940 | X | 754 | X | 517 | X | 1 162 | X | 5 217 | X |
| Identifizierung | 12 | X | 17 | X | 8 | X | 5 | X | 34 | X | 76 | X |
| Identifizierung | 16 044 | 0,4 | 16 770 | 0,5 | 22 098 | 0,6 | 23 597 | 0,7 | 147 749 | 1,5 | 226 258 | 0,9 |
| Zusammen | 1 326 110 | X | 2 214 179 | X | 3 578 510 | X | 4 512 900 | X | 17 280 732 | X | 28 912 431 | X |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.- ²⁾ Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Tabelle 4).- ³⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

Tabelle 6: Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2006 nach Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländern und Fahrzeugklassen ¹⁾

| Fahrzeugaltersgruppe | Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . . | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|
| | Insgesamt | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | 1,7 |
| über 3 bis 5 Jahre | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,6 |
| über 5 bis 7 Jahre | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,7 |
| über 7 bis 9 Jahre | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,7 |
| über 9 Jahre | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| Zusammen | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,5 |
| über 3 bis 5 Jahre | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 |
| über 5 bis 7 Jahre | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 |
| über 7 bis 9 Jahre | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 |
| über 9 Jahre | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 2,9 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,0 |
| Zusammen | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,5 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,1 | 2,0 |
| über 3 bis 5 Jahre | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,8 | 2,5 | 2,5 |
| über 5 bis 7 Jahre | 2,7 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 2,8 | 3,1 | 2,8 | 3,0 |
| über 7 bis 9 Jahre | 3,1 | 2,8 | 3,1 | 3,4 | 3,1 | 3,1 | 3,5 | 3,1 | 3,3 |
| über 9 Jahre | 3,5 | 3,2 | 3,4 | 3,9 | 3,4 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 3,7 |
| Zusammen | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 3,3 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 3,2 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 1,7 | 1,9 |
| über 3 bis 5 Jahre | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,5 | 2,1 | 2,2 |
| über 5 bis 7 Jahre | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 2,6 | 2,2 | 2,5 | 2,9 | 2,2 | 2,3 |
| über 7 bis 9 Jahre | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 3,4 | 2,4 | 2,7 | 3,2 | 2,2 | 2,4 |
| über 9 Jahre | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,7 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,0 | 2,5 |
| Zusammen | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | 2,5 | 2,0 | 2,3 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 1,9 |
| über 3 bis 5 Jahre | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,0 |
| über 5 bis 7 Jahre | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,1 |
| über 7 bis 9 Jahre | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,2 |
| über 9 Jahre | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,9 |
| Zusammen | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,0 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| über 3 bis 5 Jahre | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,9 |
| über 5 bis 7 Jahre | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,2 |
| über 7 bis 9 Jahre | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 |
| über 9 Jahre | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 3,1 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | 2,9 | 2,9 |
| Zusammen | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

| Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . . | | | | | | | | | Fahrzeualtersgruppe |
|---|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|---------------------|
| Nieder-sachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | insgesamt | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fahrzeuge im Alter |
| 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | bis 3 Jahre |
| 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | über 3 bis 5 Jahre |
| 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | über 5 bis 7 Jahre |
| 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | über 7 bis 9 Jahre |
| 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | über 9 Jahre |
| 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | Zusammen |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fahrzeuge im Alter |
| 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | bis 3 Jahre |
| 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | über 3 bis 5 Jahre |
| 2,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | über 5 bis 7 Jahre |
| 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | über 7 bis 9 Jahre |
| 3,1 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | über 9 Jahre |
| 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | Zusammen |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fahrzeuge im Alter |
| 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | bis 3 Jahre |
| 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | über 3 bis 5 Jahre |
| 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | über 5 bis 7 Jahre |
| 3,0 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 3,1 | über 7 bis 9 Jahre |
| 3,5 | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | über 9 Jahre |
| 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | Zusammen |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fahrzeuge im Alter |
| 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | bis 3 Jahre |
| 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | über 3 bis 5 Jahre |
| 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,0 | 2,4 | 2,1 | über 5 bis 7 Jahre |
| 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | über 7 bis 9 Jahre |
| 2,1 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,3 | 2,4 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | über 9 Jahre |
| 2,0 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | Zusammen |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fahrzeuge im Alter |
| 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | bis 3 Jahre |
| 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 2,0 | 1,8 | über 3 bis 5 Jahre |
| 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 2,2 | 2,0 | über 5 bis 7 Jahre |
| 2,0 | 2,1 | 2,2 | 1,8 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,0 | über 7 bis 9 Jahre |
| 2,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | über 9 Jahre |
| 2,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | Zusammen |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Fahrzeuge im Alter |
| 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | bis 3 Jahre |
| 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | über 3 bis 5 Jahre |
| 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | über 5 bis 7 Jahre |
| 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | über 7 bis 9 Jahre |
| 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | über 9 Jahre |
| 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | Zusammen |

1. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Straßenverkehr, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | | | | | | | | | | | | |
| erhebliche Mängel | 860 | 7,8 | 1 168 | 9,6 | 1 551 | 11,3 | 1 984 | 13,0 | 8 486 | 16,7 | 14 049 | 13,6 |
| verkehrsunsicher | 488 | 4,4 | 757 | 6,2 | 1 037 | 7,5 | 1 426 | 9,4 | 5 197 | 10,2 | 8 905 | 8,6 |
| Zusammen | 1 348 | 12,3 | 1 925 | 15,9 | 2 588 | 18,8 | 3 412 | 22,4 | 13 688 | 26,9 | 22 961 | 22,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 654 | 87,7 | 10 215 | 84,1 | 11 187 | 81,2 | 11 824 | 77,6 | 37 245 | 73,1 | 80 125 | 77,7 |
| Insgesamt | 11 002 | 100 | 12 140 | 100 | 13 775 | 100 | 15 236 | 100 | 50 933 | 100 | 103 086 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 16 886 | 17,6 | 34 596 | 28,2 | 46 286 | 36,4 | 48 763 | 39,9 | 112 922 | 40,5 | 259 453 | 34,7 |
| erhebliche Mängel | 4 106 | 4,3 | 10 319 | 8,4 | 18 083 | 14,2 | 24 796 | 20,3 | 85 446 | 30,6 | 142 750 | 19,1 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 | 9 | 0,0 | 26 | 0,0 | 238 | 0,1 | 282 | 0,0 |
| Zusammen | 20 993 | 21,9 | 44 923 | 36,6 | 64 378 | 50,6 | 73 585 | 60,3 | 198 606 | 71,2 | 402 485 | 53,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 74 963 | 78,1 | 77 736 | 63,4 | 62 940 | 49,4 | 48 522 | 39,7 | 80 481 | 28,8 | 344 642 | 46,1 |
| Insgesamt | 95 956 | 100 | 122 659 | 100 | 127 318 | 100 | 122 107 | 100 | 279 087 | 100 | 747 127 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 278 | 21,9 | 2 460 | 30,8 | 3 023 | 36,3 | 2 720 | 39,7 | 9 800 | 36,5 | 20 281 | 33,6 |
| erhebliche Mängel | 770 | 7,4 | 1 019 | 12,7 | 1 497 | 18,0 | 1 462 | 21,3 | 7 113 | 26,5 | 11 861 | 19,6 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | - | - | 4 | 0,0 | 9 | 0,1 | 55 | 0,2 | 70 | 0,1 |
| Zusammen | 3 050 | 29,4 | 3 479 | 43,5 | 4 524 | 54,3 | 4 191 | 61,2 | 16 968 | 63,3 | 32 212 | 53,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 330 | 70,6 | 4 521 | 56,5 | 3 811 | 45,7 | 2 658 | 38,8 | 9 856 | 36,7 | 28 176 | 46,7 |
| Insgesamt | 10 380 | 100 | 8 000 | 100 | 8 335 | 100 | 6 849 | 100 | 26 824 | 100 | 60 388 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 429 | 18,4 | 261 | 18,5 | 297 | 23,4 | 294 | 25,9 | 4 297 | 29,6 | 5 578 | 27,0 |
| erhebliche Mängel | 121 | 5,2 | 82 | 5,8 | 96 | 7,6 | 91 | 8,0 | 885 | 6,1 | 1 275 | 6,2 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 4 | 0,3 | 2 | 0,2 | 3 | 0,3 | 6 | 0,0 | 16 | 0,1 |
| Zusammen | 551 | 23,7 | 347 | 24,6 | 395 | 31,1 | 388 | 34,2 | 5 188 | 35,8 | 6 869 | 33,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 776 | 76,3 | 1 062 | 75,4 | 875 | 68,9 | 746 | 65,8 | 9 317 | 64,2 | 13 776 | 66,7 |
| Insgesamt | 2 327 | 100 | 1 409 | 100 | 1 270 | 100 | 1 134 | 100 | 14 505 | 100 | 20 645 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 059 | 16,9 | 2 810 | 18,8 | 3 223 | 22,1 | 3 577 | 25,0 | 23 189 | 27,8 | 34 858 | 25,0 |
| erhebliche Mängel | 547 | 4,5 | 667 | 4,5 | 998 | 6,8 | 1 013 | 7,1 | 8 489 | 10,2 | 11 714 | 8,4 |
| verkehrsunsicher | 13 | 0,1 | 11 | 0,1 | 20 | 0,1 | 25 | 0,2 | 146 | 0,2 | 215 | 0,2 |
| Zusammen | 2 619 | 21,5 | 3 488 | 23,3 | 4 241 | 29,0 | 4 615 | 32,3 | 31 824 | 38,2 | 46 787 | 33,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 539 | 78,5 | 11 489 | 76,7 | 10 372 | 71,0 | 9 690 | 67,7 | 51 450 | 61,8 | 92 540 | 66,4 |
| Insgesamt | 12 158 | 100 | 14 977 | 100 | 14 613 | 100 | 14 305 | 100 | 83 274 | 100 | 139 327 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 22 512 | 17,1 | 41 295 | 25,9 | 54 380 | 32,9 | 57 338 | 35,9 | 158 694 | 34,9 | 334 219 | 31,2 |
| erhebliche Mängel | 6 032 | 4,6 | 12 844 | 8,1 | 21 711 | 13,1 | 28 788 | 18,0 | 107 130 | 23,6 | 176 505 | 16,5 |
| verkehrsunsicher | 17 | 0,0 | 23 | 0,0 | 35 | 0,0 | 65 | 0,0 | 450 | 0,1 | 590 | 0,1 |
| Zusammen | 28 561 | 21,7 | 54 162 | 34,0 | 76 126 | 46,1 | 86 191 | 54,0 | 266 274 | 58,6 | 511 314 | 47,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 103 262 | 78,3 | 105 023 | 66,0 | 89 185 | 53,9 | 73 440 | 46,0 | 188 349 | 41,4 | 559 259 | 52,2 |
| Insgesamt | 131 823 | 100 | 159 185 | 100 | 165 311 | 100 | 159 631 | 100 | 454 623 | 100 | 1 070 573 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

2. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse GmbH, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 110 | 11,0 | 158 | 15,7 | 165 | 18,1 | 167 | 19,2 | 647 | 24,9 | 1 247 | 19,5 |
| erhebliche Mängel | 35 | 3,5 | 58 | 5,8 | 57 | 6,2 | 82 | 9,4 | 243 | 9,3 | 475 | 7,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,2 | - | - | 1 | 0,1 | - | - | 3 | 0,0 |
| Zusammen | 145 | 14,5 | 218 | 21,7 | 222 | 24,3 | 250 | 28,8 | 890 | 34,2 | 1 725 | 27,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 858 | 85,5 | 786 | 78,3 | 690 | 75,7 | 618 | 71,2 | 1 713 | 65,8 | 4 665 | 73,0 |
| Insgesamt | 1 003 | 100 | 1 004 | 100 | 912 | 100 | 868 | 100 | 2 603 | 100 | 6 390 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 574 | 21,1 | 3 455 | 31,3 | 4 001 | 37,3 | 3 657 | 40,2 | 6 978 | 39,5 | 20 665 | 34,0 |
| erhebliche Mängel | 734 | 6,0 | 1 238 | 11,2 | 1 833 | 17,1 | 2 028 | 22,3 | 5 327 | 30,2 | 11 160 | 18,4 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 7 | 0,1 | 12 | 0,1 | 11 | 0,1 | 48 | 0,3 | 80 | 0,1 |
| Zusammen | 3 310 | 27,1 | 4 700 | 42,6 | 5 846 | 54,5 | 5 696 | 62,6 | 12 353 | 69,9 | 31 905 | 52,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 8 909 | 72,9 | 6 322 | 57,4 | 4 880 | 45,5 | 3 400 | 37,4 | 5 307 | 30,1 | 28 818 | 47,5 |
| Insgesamt | 12 219 | 100 | 11 022 | 100 | 10 726 | 100 | 9 096 | 100 | 17 660 | 100 | 60 723 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 460 | 26,8 | 373 | 36,9 | 335 | 40,4 | 267 | 39,9 | 543 | 35,6 | 1 978 | 34,4 |
| erhebliche Mängel | 156 | 9,1 | 184 | 18,2 | 189 | 22,8 | 170 | 25,4 | 454 | 29,8 | 1 153 | 20,0 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,1 | - | - | 3 | 0,4 | 1 | 0,1 | 3 | 0,2 | 9 | 0,2 |
| Zusammen | 618 | 36,0 | 557 | 55,0 | 527 | 63,5 | 438 | 65,5 | 1 000 | 65,6 | 3 140 | 54,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 101 | 64,0 | 455 | 45,0 | 303 | 36,5 | 231 | 34,5 | 524 | 34,4 | 2 614 | 45,4 |
| Insgesamt | 1 719 | 100 | 1 012 | 100 | 830 | 100 | 669 | 100 | 1 524 | 100 | 5 754 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 23 | 18 | 15 | 21 | 7 | 21 | 9 | 23 | 109 | 32,5 | 163 | 26,9 |
| erhebliche Mängel | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 12 | - | - | 8 | 2,4 | 18 | 3,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 | 0,2 |
| Zusammen | 25 | 20 | 19 | 26 | 12 | 36 | 9 | 23 | 117 | 34,9 | 182 | 30,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 101 | 80 | 54 | 74 | 21 | 64 | 31 | 78 | 218 | 65,1 | 425 | 70,0 |
| Insgesamt | 126 | 100 | 73 | 100 | 33 | 100 | 40 | 100 | 335 | 100 | 607 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 115 | 19,0 | 143 | 27,2 | 123 | 26,7 | 139 | 29,8 | 886 | 32,1 | 1 406 | 29,2 |
| erhebliche Mängel | 35 | 5,8 | 34 | 6,5 | 48 | 10,4 | 37 | 7,9 | 295 | 10,7 | 449 | 9,3 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,2 | 2 | 0,4 | 1 | 0,2 | - | - | 6 | 0,2 | 10 | 0,2 |
| Zusammen | 151 | 24,9 | 179 | 34,0 | 172 | 37,4 | 176 | 37,7 | 1 187 | 43,0 | 1 865 | 38,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 455 | 75,1 | 347 | 66,0 | 288 | 62,6 | 291 | 62,3 | 1 572 | 57,0 | 2 953 | 61,3 |
| Insgesamt | 606 | 100 | 526 | 100 | 460 | 100 | 467 | 100 | 2 759 | 100 | 4 818 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 282 | 20,9 | 4 144 | 30,4 | 4 631 | 35,7 | 4 239 | 38,1 | 9 163 | 36,8 | 25 459 | 32,5 |
| erhebliche Mängel | 962 | 6,1 | 1 518 | 11,1 | 2 131 | 16,4 | 2 317 | 20,8 | 6 327 | 25,4 | 13 255 | 16,9 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 11 | 0,1 | 17 | 0,1 | 13 | 0,1 | 57 | 0,2 | 103 | 0,1 |
| Zusammen | 4 249 | 27,1 | 5 673 | 41,6 | 6 779 | 52,3 | 6 569 | 59,0 | 15 547 | 62,5 | 38 817 | 49,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 424 | 72,9 | 7 964 | 58,4 | 6 182 | 47,7 | 4 571 | 41,0 | 9 334 | 37,5 | 39 475 | 50,4 |
| Insgesamt | 15 673 | 100 | 13 637 | 100 | 12 961 | 100 | 11 140 | 100 | 24 881 | 100 | 78 292 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

3. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 831 | 9,9 | 1 018 | 11,6 | 1 335 | 13,7 | 1 658 | 16,1 | 6 773 | 20,3 | 11 615 | 16,4 |
| erhebliche Mängel | 471 | 5,6 | 535 | 6,1 | 810 | 8,3 | 879 | 8,5 | 2 957 | 8,8 | 5 652 | 8,0 |
| verkehrsunsicher | 9 | 0,1 | 5 | 0,1 | 7 | 0,1 | 6 | 0,1 | 9 | 0,0 | 36 | 0,1 |
| Zusammen | 1 311 | 15,6 | 1 558 | 17,7 | 2 152 | 22,1 | 2 543 | 24,6 | 9 739 | 29,1 | 17 303 | 24,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 080 | 84,4 | 7 220 | 82,3 | 7 594 | 77,9 | 7 775 | 75,4 | 23 687 | 70,9 | 53 356 | 75,5 |
| Insgesamt | 8 391 | 100 | 8 778 | 100 | 9 746 | 100 | 10 318 | 100 | 33 426 | 100 | 70 659 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 17 706 | 19,0 | 25 086 | 28,8 | 33 433 | 36,0 | 32 617 | 40,9 | 70 583 | 42,5 | 179 425 | 34,5 |
| erhebliche Mängel | 5 497 | 5,9 | 9 138 | 10,5 | 14 105 | 15,2 | 16 798 | 21,1 | 50 598 | 30,4 | 96 136 | 18,5 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 11 | 0,0 | 22 | 0,0 | 29 | 0,0 | 214 | 0,1 | 282 | 0,1 |
| Zusammen | 23 209 | 24,9 | 34 235 | 39,2 | 47 560 | 51,2 | 49 444 | 62,0 | 121 395 | 73,0 | 275 843 | 53,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 70 015 | 75,1 | 53 009 | 60,8 | 45 351 | 48,8 | 30 327 | 38,0 | 44 801 | 27,0 | 243 503 | 46,9 |
| Insgesamt | 93 224 | 100 | 87 244 | 100 | 92 911 | 100 | 79 771 | 100 | 166 196 | 100 | 519 346 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 336 | 25,7 | 1 329 | 35,0 | 1 564 | 40,7 | 1 260 | 40,7 | 3 910 | 39,8 | 9 399 | 36,5 |
| erhebliche Mängel | 554 | 10,6 | 653 | 17,2 | 896 | 23,3 | 883 | 28,5 | 3 362 | 34,3 | 6 348 | 24,7 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,1 | 7 | 0,2 | 3 | 0,1 | 11 | 0,4 | 53 | 0,5 | 78 | 0,3 |
| Zusammen | 1 894 | 36,4 | 1 989 | 52,4 | 2 463 | 64,1 | 2 154 | 69,6 | 7 325 | 74,6 | 15 825 | 61,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 309 | 63,6 | 1 805 | 47,6 | 1 382 | 35,9 | 939 | 30,4 | 2 488 | 25,4 | 9 923 | 38,5 |
| Insgesamt | 5 203 | 100 | 3 794 | 100 | 3 845 | 100 | 3 093 | 100 | 9 813 | 100 | 25 748 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 160 | 17,4 | 127 | 22,6 | 123 | 24,6 | 145 | 31,6 | 3 444 | 35,3 | 3 999 | 32,7 |
| erhebliche Mängel | 63 | 6,8 | 51 | 9,1 | 54 | 10,8 | 36 | 7,8 | 729 | 7,5 | 933 | 7,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | 4 | 0,7 | 2 | 0,4 | 5 | 1,1 | 5 | 0,1 | 16 | 0,1 |
| Zusammen | 223 | 24,2 | 182 | 32,4 | 179 | 35,8 | 186 | 40,5 | 4 178 | 42,8 | 4 948 | 40,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 698 | 75,8 | 380 | 67,6 | 321 | 64,2 | 273 | 59,5 | 5 591 | 57,2 | 7 263 | 59,5 |
| Insgesamt | 921 | 100 | 562 | 100 | 500 | 100 | 459 | 100 | 9 769 | 100 | 12 211 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 299 | 18,2 | 1 510 | 23,2 | 1 494 | 25,8 | 1 707 | 28,2 | 12 006 | 32,7 | 18 016 | 29,0 |
| erhebliche Mängel | 383 | 5,4 | 458 | 7,1 | 502 | 8,7 | 555 | 9,2 | 3 851 | 10,5 | 5 749 | 9,2 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,1 | 2 | 0,0 | 15 | 0,3 | 7 | 0,1 | 43 | 0,1 | 73 | 0,1 |
| Zusammen | 1 688 | 23,6 | 1 970 | 30,3 | 2 011 | 34,7 | 2 269 | 37,5 | 15 900 | 43,3 | 23 838 | 38,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 466 | 76,4 | 4 525 | 69,7 | 3 783 | 65,3 | 3 789 | 62,5 | 20 815 | 56,7 | 38 378 | 61,7 |
| Insgesamt | 7 154 | 100 | 6 495 | 100 | 5 794 | 100 | 6 058 | 100 | 36 715 | 100 | 62 216 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 21 332 | 18,6 | 29 070 | 27,2 | 37 949 | 33,6 | 37 387 | 37,5 | 96 716 | 37,8 | 222 454 | 32,2 |
| erhebliche Mängel | 6 968 | 6,1 | 10 835 | 10,1 | 16 367 | 14,5 | 19 151 | 19,2 | 61 497 | 24,0 | 114 818 | 16,6 |
| verkehrsunsicher | 25 | 0,0 | 29 | 0,0 | 49 | 0,0 | 58 | 0,1 | 324 | 0,1 | 485 | 0,1 |
| Zusammen | 28 325 | 24,7 | 39 934 | 37,4 | 54 365 | 48,2 | 56 596 | 56,8 | 158 537 | 61,9 | 337 757 | 48,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 86 568 | 75,3 | 66 939 | 62,6 | 58 431 | 51,8 | 43 103 | 43,2 | 97 382 | 38,1 | 352 423 | 51,1 |
| Insgesamt | 114 893 | 100 | 106 873 | 100 | 112 796 | 100 | 99 699 | 100 | 255 919 | 100 | 690 180 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

4. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 356 | 11,3 | 465 | 13,0 | 574 | 15,0 | 761 | 19,6 | 2 940 | 22,5 | 5 096 | 18,5 |
| erhebliche Mängel | 159 | 5,0 | 257 | 7,2 | 334 | 8,7 | 369 | 9,5 | 1 454 | 11,1 | 2 573 | 9,4 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Zusammen | 516 | 16,4 | 723 | 20,2 | 908 | 23,8 | 1 130 | 29,1 | 4 399 | 33,7 | 7 676 | 27,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 639 | 83,6 | 2 857 | 79,8 | 2 914 | 76,2 | 2 750 | 70,9 | 8 661 | 66,3 | 19 821 | 72,1 |
| Insgesamt | 3 155 | 100 | 3 580 | 100 | 3 822 | 100 | 3 880 | 100 | 13 060 | 100 | 27 497 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 755 | 23,4 | 12 817 | 35,7 | 15 598 | 42,1 | 14 554 | 45,1 | 29 892 | 44,4 | 81 616 | 38,9 |
| erhebliche Mängel | 1 868 | 5,0 | 3 608 | 10,0 | 5 828 | 15,7 | 7 001 | 21,7 | 21 530 | 32,0 | 39 835 | 19,0 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | 13 | 0,0 | 67 | 0,1 | 91 | 0,0 |
| Zusammen | 10 625 | 28,4 | 16 430 | 45,7 | 21 430 | 57,8 | 21 568 | 66,9 | 51 489 | 76,5 | 121 542 | 57,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 26 725 | 71,6 | 19 486 | 54,3 | 15 627 | 42,2 | 10 677 | 33,1 | 15 822 | 23,5 | 88 337 | 42,1 |
| Insgesamt | 37 350 | 100 | 35 916 | 100 | 37 057 | 100 | 32 245 | 100 | 67 311 | 100 | 209 879 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 772 | 29,9 | 785 | 41,4 | 878 | 46,0 | 714 | 48,2 | 2 419 | 44,3 | 5 568 | 41,8 |
| erhebliche Mängel | 191 | 7,4 | 263 | 13,9 | 389 | 20,4 | 322 | 21,7 | 1 671 | 30,6 | 2 836 | 21,3 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 3 | 0,2 | 1 | 0,1 | 19 | 0,3 | 23 | 0,2 |
| Zusammen | 963 | 37,3 | 1 048 | 55,3 | 1 270 | 66,5 | 1 037 | 70,0 | 4 109 | 75,2 | 8 427 | 63,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 618 | 62,7 | 847 | 44,7 | 640 | 33,5 | 444 | 30,0 | 1 357 | 24,8 | 4 906 | 36,8 |
| Insgesamt | 2 581 | 100 | 1 895 | 100 | 1 910 | 100 | 1 481 | 100 | 5 466 | 100 | 13 333 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 90 | 20,6 | 119 | 33,1 | 73 | 31 | 108 | 37,5 | 3 029 | 46,7 | 3 419 | 43,8 |
| erhebliche Mängel | 22 | 5,0 | 19 | 5,3 | 17 | 7 | 19 | 6,6 | 422 | 6,5 | 499 | 6,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 112 | 25,6 | 138 | 38,4 | 90 | 38 | 127 | 44,1 | 3 453 | 53,2 | 3 920 | 50,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 325 | 74,4 | 221 | 61,6 | 147 | 62 | 161 | 55,9 | 3 037 | 46,8 | 3 891 | 49,8 |
| Insgesamt | 437 | 100 | 359 | 100 | 237 | 100 | 288 | 100 | 6 490 | 100 | 7 811 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 717 | 21,5 | 826 | 26,3 | 767 | 27,9 | 920 | 31,4 | 6 552 | 36,5 | 9 782 | 32,5 |
| erhebliche Mängel | 127 | 3,8 | 204 | 6,5 | 262 | 9,5 | 282 | 9,6 | 2 002 | 11,1 | 2 877 | 9,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 7 | 0,3 | - | - | 19 | 0,1 | 29 | 0,1 |
| Zusammen | 845 | 25,4 | 1 032 | 32,9 | 1 036 | 37,6 | 1 202 | 41,0 | 8 573 | 47,7 | 12 688 | 42,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 483 | 74,6 | 2 106 | 67,1 | 1 718 | 62,4 | 1 732 | 59,0 | 9 385 | 52,3 | 17 424 | 57,9 |
| Insgesamt | 3 328 | 100 | 3 138 | 100 | 2 754 | 100 | 2 934 | 100 | 17 958 | 100 | 30 112 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 10 690 | 22,8 | 15 012 | 33,4 | 17 890 | 39,1 | 17 057 | 41,8 | 44 832 | 40,7 | 105 481 | 36,5 |
| erhebliche Mängel | 2 367 | 5,1 | 4 351 | 9,7 | 6 830 | 14,9 | 7 993 | 19,6 | 27 079 | 24,6 | 48 620 | 16,8 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 | 14 | 0,0 | 14 | 0,0 | 112 | 0,1 | 152 | 0,1 |
| Zusammen | 13 061 | 27,9 | 19 371 | 43,2 | 24 734 | 54,0 | 25 064 | 61,4 | 72 023 | 65,3 | 154 253 | 53,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 33 790 | 72,1 | 25 517 | 56,8 | 21 046 | 46,0 | 15 764 | 38,6 | 38 262 | 34,7 | 134 379 | 46,6 |
| Insgesamt | 46 851 | 100 | 44 888 | 100 | 45 780 | 100 | 40 828 | 100 | 110 285 | 100 | 288 632 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

5. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 53 | 6,6 | 93 | 11,4 | 119 | 14,4 | 126 | 14,0 | 516 | 18,5 | 907 | 14,8 |
| erhebliche Mängel | 27 | 3,4 | 43 | 5,3 | 50 | 6,0 | 54 | 6,0 | 196 | 7,0 | 370 | 6,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 80 | 10,0 | 136 | 16,7 | 169 | 20,4 | 180 | 20,1 | 713 | 25,6 | 1 278 | 20,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 717 | 90,0 | 679 | 83,3 | 660 | 79,6 | 717 | 79,9 | 2 069 | 74,4 | 4 842 | 79,1 |
| Insgesamt | 797 | 100 | 815 | 100 | 829 | 100 | 897 | 100 | 2 782 | 100 | 6 120 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 178 | 13,2 | 1 862 | 21,5 | 2 464 | 28,4 | 2 684 | 34,1 | 6 155 | 37,9 | 14 343 | 28,5 |
| erhebliche Mängel | 334 | 3,8 | 710 | 8,2 | 986 | 11,3 | 1 310 | 16,7 | 3 911 | 24,1 | 7 251 | 14,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 4 | 0,0 | 5 | 0,1 | 21 | 0,1 | 30 | 0,1 |
| Zusammen | 1 512 | 17,0 | 2 572 | 29,7 | 3 454 | 39,8 | 3 999 | 50,9 | 10 087 | 62,2 | 21 624 | 43,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 389 | 83,0 | 6 101 | 70,3 | 5 234 | 60,2 | 3 864 | 49,1 | 6 132 | 37,8 | 28 720 | 57,0 |
| Insgesamt | 8 901 | 100 | 8 673 | 100 | 8 688 | 100 | 7 863 | 100 | 16 219 | 100 | 50 344 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 136 | 23,8 | 155 | 30,8 | 180 | 37,4 | 160 | 40,8 | 542 | 37,8 | 1 173 | 34,7 |
| erhebliche Mängel | 41 | 7,2 | 63 | 12,5 | 79 | 16,4 | 80 | 20,4 | 396 | 27,7 | 659 | 19,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 1 | 0,3 | 3 | 0,2 | 5 | 0,1 |
| Zusammen | 177 | 30,9 | 218 | 43,3 | 260 | 54,1 | 241 | 61,5 | 941 | 65,7 | 1 837 | 54,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 395 | 69,1 | 286 | 56,7 | 221 | 45,9 | 151 | 38,5 | 491 | 34,3 | 1 544 | 45,7 |
| Insgesamt | 572 | 100 | 504 | 100 | 481 | 100 | 392 | 100 | 1 432 | 100 | 3 381 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 34 | 23 | 59 | 33 | 44 | 34 | 19 | 24 | 667 | 42,6 | 823 | 39,1 |
| erhebliche Mängel | 3 | 2 | 13 | 7 | 22 | 17 | 14 | 18 | 61 | 3,9 | 113 | 5,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 37 | 25 | 72 | 40 | 66 | 50 | 33 | 41 | 728 | 46,5 | 936 | 44,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 111 | 75 | 109 | 60 | 65 | 50 | 47 | 59 | 839 | 53,5 | 1 171 | 55,6 |
| Insgesamt | 148 | 100 | 181 | 100 | 131 | 100 | 80 | 100 | 1 567 | 100 | 2 107 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 131 | 15,4 | 191 | 21,9 | 212 | 24,1 | 189 | 27,6 | 1 427 | 33,1 | 2 150 | 28,3 |
| erhebliche Mängel | 39 | 4,6 | 53 | 6,1 | 86 | 9,8 | 59 | 8,6 | 405 | 9,4 | 642 | 8,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 3 | 0,1 | 4 | 0,1 |
| Zusammen | 170 | 20,0 | 244 | 27,9 | 298 | 33,9 | 249 | 36,4 | 1 835 | 42,6 | 2 796 | 36,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 680 | 80,0 | 630 | 72,1 | 582 | 66,1 | 435 | 63,6 | 2 475 | 57,4 | 4 802 | 63,2 |
| Insgesamt | 850 | 100 | 874 | 100 | 880 | 100 | 684 | 100 | 4 310 | 100 | 7 598 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 532 | 13,6 | 2 360 | 21,4 | 3 019 | 27,4 | 3 178 | 32,0 | 9 307 | 35,4 | 19 396 | 27,9 |
| erhebliche Mängel | 444 | 3,9 | 882 | 8,0 | 1 223 | 11,1 | 1 517 | 15,3 | 4 969 | 18,9 | 9 035 | 13,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 5 | 0,0 | 7 | 0,1 | 28 | 0,1 | 40 | 0,1 |
| Zusammen | 1 976 | 17,5 | 3 242 | 29,3 | 4 247 | 38,6 | 4 702 | 47,4 | 14 304 | 54,4 | 28 471 | 40,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 292 | 82,5 | 7 805 | 70,7 | 6 762 | 61,4 | 5 214 | 52,6 | 12 006 | 45,6 | 41 079 | 59,1 |
| Insgesamt | 11 268 | 100 | 11 047 | 100 | 11 009 | 100 | 9 916 | 100 | 26 310 | 100 | 69 550 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

6. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 727 | 25,3 | 4 244 | 30,1 | 5 153 | 31,7 | 6 363 | 36,2 | 26 033 | 39,1 | 45 520 | 35,2 |
| erhebliche Mängel | 1 198 | 8,1 | 1 495 | 10,6 | 1 927 | 11,8 | 2 258 | 12,9 | 8 032 | 12,1 | 14 910 | 11,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| Zusammen | 4 925 | 33,4 | 5 739 | 40,7 | 7 081 | 43,5 | 8 622 | 49,1 | 34 075 | 51,2 | 60 442 | 46,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 829 | 66,6 | 8 350 | 59,3 | 9 195 | 56,5 | 8 943 | 50,9 | 32 429 | 48,8 | 68 746 | 53,2 |
| Insgesamt | 14 754 | 100 | 14 089 | 100 | 16 276 | 100 | 17 565 | 100 | 66 504 | 100 | 129 188 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 37 576 | 18,0 | 55 833 | 27,5 | 76 365 | 34,8 | 76 906 | 40,2 | 189 914 | 44,4 | 436 594 | 34,9 |
| erhebliche Mängel | 12 223 | 5,8 | 22 318 | 11,0 | 35 923 | 16,4 | 42 344 | 22,1 | 121 218 | 28,3 | 234 026 | 18,7 |
| verkehrsunsicher | 13 | 0,0 | 17 | 0,0 | 38 | 0,0 | 48 | 0,0 | 378 | 0,1 | 494 | 0,0 |
| Zusammen | 49 812 | 23,8 | 78 168 | 38,4 | 112 326 | 51,2 | 119 298 | 62,4 | 311 510 | 72,8 | 671 114 | 53,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 159 297 | 76,2 | 125 141 | 61,6 | 107 101 | 48,8 | 71 965 | 37,6 | 116 622 | 27,2 | 580 126 | 46,4 |
| Insgesamt | 209 109 | 100 | 203 309 | 100 | 219 427 | 100 | 191 263 | 100 | 428 132 | 100 | 1 251 240 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 631 | 27,2 | 5 140 | 35,3 | 5 617 | 40,4 | 4 446 | 42,2 | 15 897 | 44,6 | 36 731 | 38,5 |
| erhebliche Mängel | 1 957 | 9,4 | 2 293 | 15,7 | 2 583 | 18,6 | 2 457 | 23,3 | 9 649 | 27,1 | 18 939 | 19,9 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 2 | 0,0 | 43 | 0,1 | 53 | 0,1 |
| Zusammen | 7 590 | 36,6 | 7 434 | 51,0 | 8 205 | 59,1 | 6 905 | 65,5 | 25 589 | 71,8 | 55 723 | 58,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 13 126 | 63,4 | 7 131 | 49,0 | 5 689 | 40,9 | 3 629 | 34,5 | 10 033 | 28,2 | 39 608 | 41,5 |
| Insgesamt | 20 716 | 100 | 14 565 | 100 | 13 894 | 100 | 10 534 | 100 | 35 622 | 100 | 95 331 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 783 | 22,8 | 682 | 26,4 | 769 | 32,3 | 861 | 34,3 | 33 766 | 43,7 | 36 861 | 41,8 |
| erhebliche Mängel | 250 | 7,3 | 242 | 9,4 | 254 | 10,7 | 277 | 11,0 | 8 388 | 10,9 | 9 411 | 10,7 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 9 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Zusammen | 1 034 | 30,1 | 925 | 35,8 | 1 023 | 43,0 | 1 138 | 45,3 | 42 163 | 54,5 | 46 283 | 52,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 403 | 69,9 | 1 660 | 64,2 | 1 355 | 57,0 | 1 374 | 54,7 | 35 143 | 45,5 | 41 935 | 47,5 |
| Insgesamt | 3 437 | 100 | 2 585 | 100 | 2 378 | 100 | 2 512 | 100 | 77 306 | 100 | 88 218 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 071 | 24,4 | 4 587 | 28,6 | 4 782 | 33,7 | 5 631 | 35,9 | 47 798 | 41,0 | 66 869 | 37,3 |
| erhebliche Mängel | 1 104 | 6,6 | 1 434 | 8,9 | 1 664 | 11,7 | 1 811 | 11,5 | 13 608 | 11,7 | 19 621 | 10,9 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 | 25 | 0,0 | 43 | 0,0 |
| Zusammen | 5 181 | 31,1 | 6 023 | 37,5 | 6 449 | 45,5 | 7 449 | 47,5 | 61 431 | 52,7 | 86 533 | 48,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 499 | 68,9 | 10 037 | 62,5 | 7 728 | 54,5 | 8 247 | 52,5 | 55 157 | 47,3 | 92 668 | 51,7 |
| Insgesamt | 16 680 | 100 | 16 060 | 100 | 14 177 | 100 | 15 696 | 100 | 116 588 | 100 | 179 201 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 51 788 | 19,6 | 70 486 | 28,1 | 92 686 | 34,8 | 94 207 | 39,7 | 313 408 | 43,3 | 622 575 | 35,7 |
| erhebliche Mängel | 16 732 | 6,3 | 27 782 | 11,1 | 42 351 | 15,9 | 49 147 | 20,7 | 160 895 | 22,2 | 296 907 | 17,0 |
| verkehrsunsicher | 22 | 0,0 | 21 | 0,0 | 47 | 0,0 | 58 | 0,0 | 465 | 0,1 | 613 | 0,0 |
| Zusammen | 68 542 | 25,9 | 98 289 | 39,2 | 135 084 | 50,8 | 143 412 | 60,4 | 474 768 | 65,6 | 920 095 | 52,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 196 154 | 74,1 | 152 319 | 60,8 | 131 068 | 49,2 | 94 158 | 39,6 | 249 384 | 34,4 | 823 083 | 47,2 |
| Insgesamt | 264 696 | 100 | 250 608 | 100 | 266 152 | 100 | 237 570 | 100 | 724 152 | 100 | 1 743 178 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

7. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 556 | 19,4 | 2 928 | 21,8 | 3 865 | 26,0 | 4 465 | 28,2 | 18 847 | 33,4 | 32 661 | 28,7 |
| erhebliche Mängel | 1 135 | 8,6 | 1 377 | 10,2 | 1 917 | 12,9 | 2 148 | 13,6 | 7 746 | 13,7 | 14 323 | 12,6 |
| verkehrsunsicher | 15 | 0,1 | 6 | 0,0 | 9 | 0,1 | 4 | 0,0 | 47 | 0,1 | 81 | 0,1 |
| Zusammen | 3 706 | 28,1 | 4 311 | 32,1 | 5 791 | 39,0 | 6 617 | 41,8 | 26 640 | 47,3 | 47 065 | 41,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 481 | 71,9 | 9 132 | 67,9 | 9 057 | 61,0 | 9 202 | 58,2 | 29 726 | 52,7 | 66 598 | 58,6 |
| Insgesamt | 13 187 | 100 | 13 443 | 100 | 14 848 | 100 | 15 819 | 100 | 56 366 | 100 | 113 663 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 38 738 | 25,3 | 52 168 | 35,2 | 67 741 | 42,6 | 63 608 | 46,4 | 143 253 | 47,1 | 365 508 | 40,6 |
| erhebliche Mängel | 11 077 | 7,2 | 20 144 | 13,6 | 28 541 | 17,9 | 31 889 | 23,3 | 93 750 | 30,9 | 185 401 | 20,6 |
| verkehrsunsicher | 16 | 0,0 | 23 | 0,0 | 79 | 0,0 | 147 | 0,1 | 855 | 0,3 | 1 120 | 0,1 |
| Zusammen | 49 831 | 32,6 | 72 335 | 48,8 | 96 361 | 60,6 | 95 644 | 69,8 | 237 858 | 78,3 | 552 029 | 61,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 103 224 | 67,4 | 75 881 | 51,2 | 62 719 | 39,4 | 41 313 | 30,2 | 65 983 | 21,7 | 349 120 | 38,7 |
| Insgesamt | 153 055 | 100 | 148 216 | 100 | 159 080 | 100 | 136 957 | 100 | 303 841 | 100 | 901 149 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 123 | 35,1 | 2 821 | 43,6 | 3 047 | 47,3 | 2 427 | 48,9 | 8 873 | 48,1 | 20 291 | 44,9 |
| erhebliche Mängel | 743 | 8,3 | 1 034 | 16,0 | 1 220 | 18,9 | 1 133 | 22,8 | 5 186 | 28,1 | 9 316 | 20,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 4 | 0,1 | 8 | 0,1 | 12 | 0,2 | 50 | 0,3 | 75 | 0,2 |
| Zusammen | 3 867 | 43,4 | 3 859 | 59,7 | 4 275 | 66,4 | 3 572 | 72,0 | 14 109 | 76,5 | 29 682 | 65,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 034 | 56,6 | 2 608 | 40,3 | 2 166 | 33,6 | 1 392 | 28,0 | 4 333 | 23,5 | 15 533 | 34,4 |
| Insgesamt | 8 901 | 100 | 6 467 | 100 | 6 441 | 100 | 4 964 | 100 | 18 442 | 100 | 45 215 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 879 | 25,2 | 702 | 29,1 | 837 | 35,8 | 882 | 38,1 | 26 729 | 47,1 | 30 029 | 44,7 |
| erhebliche Mängel | 227 | 6,5 | 172 | 7,1 | 177 | 7,6 | 195 | 8,4 | 6 068 | 10,7 | 6 839 | 10,2 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,1 | - | - | 2 | 0,1 | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| Zusammen | 1 109 | 31,8 | 874 | 36,3 | 1 016 | 43,5 | 1 078 | 46,5 | 32 811 | 57,9 | 36 888 | 54,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 380 | 68,2 | 1 536 | 63,7 | 1 319 | 56,5 | 1 238 | 53,5 | 23 880 | 42,1 | 30 353 | 45,1 |
| Insgesamt | 3 489 | 100 | 2 410 | 100 | 2 335 | 100 | 2 316 | 100 | 56 691 | 100 | 67 241 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 126 | 25,2 | 3 576 | 28,3 | 3 191 | 33,3 | 4 349 | 34,7 | 29 681 | 40,4 | 43 923 | 36,4 |
| erhebliche Mängel | 821 | 6,6 | 957 | 7,6 | 1 082 | 11,3 | 1 214 | 9,7 | 8 492 | 11,6 | 12 566 | 10,4 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,1 | 12 | 0,1 | 60 | 0,1 | 87 | 0,1 |
| Zusammen | 3 952 | 31,9 | 4 538 | 35,9 | 4 278 | 44,7 | 5 575 | 44,5 | 38 233 | 52,0 | 56 576 | 46,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 8 455 | 68,1 | 8 115 | 64,1 | 5 300 | 55,3 | 6 952 | 55,5 | 35 249 | 48,0 | 64 071 | 53,1 |
| Insgesamt | 12 407 | 100 | 12 653 | 100 | 9 578 | 100 | 12 527 | 100 | 73 482 | 100 | 120 647 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 48 422 | 25,3 | 62 195 | 34,0 | 78 681 | 40,9 | 75 731 | 43,9 | 227 383 | 44,7 | 492 412 | 39,5 |
| erhebliche Mängel | 14 003 | 7,3 | 23 684 | 12,9 | 32 937 | 17,1 | 36 579 | 21,2 | 121 242 | 23,8 | 228 445 | 18,3 |
| verkehrsunsicher | 40 | 0,0 | 38 | 0,0 | 103 | 0,1 | 176 | 0,1 | 1 026 | 0,2 | 1 383 | 0,1 |
| Zusammen | 62 465 | 32,7 | 85 917 | 46,9 | 111 721 | 58,1 | 112 486 | 65,2 | 349 651 | 68,7 | 722 240 | 57,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 128 574 | 67,3 | 97 272 | 53,1 | 80 561 | 41,9 | 60 097 | 34,8 | 159 171 | 31,3 | 525 675 | 42,1 |
| Insgesamt | 191 039 | 100 | 183 189 | 100 | 192 282 | 100 | 172 583 | 100 | 508 822 | 100 | 1 247 915 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

8. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 221 | 8,3 | 254 | 9,3 | 329 | 11,1 | 372 | 13,1 | 1 480 | 17,8 | 2 656 | 13,6 |
| erhebliche Mängel | 171 | 6,4 | 200 | 7,3 | 287 | 9,7 | 306 | 10,8 | 839 | 10,1 | 1 803 | 9,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 392 | 14,7 | 454 | 16,6 | 616 | 20,7 | 678 | 23,9 | 2 320 | 27,9 | 4 460 | 22,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 277 | 85,3 | 2 288 | 83,4 | 2 357 | 79,3 | 2 158 | 76,1 | 5 999 | 72,1 | 15 079 | 77,2 |
| Insgesamt | 2 669 | 100 | 2 742 | 100 | 2 973 | 100 | 2 836 | 100 | 8 319 | 100 | 19 539 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 467 | 17,5 | 7 424 | 28,2 | 9 965 | 34,9 | 9 697 | 39,7 | 20 755 | 41,8 | 53 308 | 33,3 |
| erhebliche Mängel | 2 017 | 6,5 | 3 177 | 12,1 | 5 065 | 17,7 | 5 859 | 24,0 | 16 367 | 32,9 | 32 485 | 20,3 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 | 8 | 0,0 | 51 | 0,1 | 72 | 0,0 |
| Zusammen | 7 485 | 24,0 | 10 606 | 40,2 | 15 037 | 52,7 | 15 564 | 63,7 | 37 173 | 74,8 | 85 865 | 53,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 23 682 | 76,0 | 15 757 | 59,8 | 13 511 | 47,3 | 8 859 | 36,3 | 12 514 | 25,2 | 74 323 | 46,4 |
| Insgesamt | 31 167 | 100 | 26 363 | 100 | 28 548 | 100 | 24 423 | 100 | 49 687 | 100 | 160 188 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 546 | 26,4 | 1 143 | 35,1 | 1 221 | 37,2 | 1 023 | 40,4 | 3 511 | 41,2 | 8 444 | 36,0 |
| erhebliche Mängel | 616 | 10,5 | 614 | 18,9 | 856 | 26,1 | 726 | 28,7 | 2 592 | 30,4 | 5 404 | 23,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 1 | 0,0 | 15 | 0,2 | 18 | 0,1 |
| Zusammen | 2 162 | 36,9 | 1 757 | 54,0 | 2 079 | 63,3 | 1 750 | 69,1 | 6 118 | 71,7 | 13 866 | 59,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 704 | 63,1 | 1 495 | 46,0 | 1 206 | 36,7 | 783 | 30,9 | 2 414 | 28,3 | 9 602 | 40,9 |
| Insgesamt | 5 866 | 100 | 3 252 | 100 | 3 285 | 100 | 2 533 | 100 | 8 532 | 100 | 23 468 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 435 | 22,5 | 283 | 34,5 | 242 | 35,7 | 145 | 31,7 | 1 081 | 32,3 | 2 186 | 30,2 |
| erhebliche Mängel | 133 | 6,9 | 103 | 12,6 | 100 | 14,7 | 70 | 15,3 | 325 | 9,7 | 731 | 10,1 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,0 |
| Zusammen | 571 | 29,5 | 386 | 47,1 | 342 | 50,4 | 215 | 47,0 | 1 406 | 42,0 | 2 920 | 40,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 365 | 70,5 | 434 | 52,9 | 336 | 49,6 | 242 | 53,0 | 1 942 | 58,0 | 4 319 | 59,7 |
| Insgesamt | 1 936 | 100 | 820 | 100 | 678 | 100 | 457 | 100 | 3 348 | 100 | 7 239 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 823 | 17,5 | 658 | 21,8 | 745 | 24,8 | 608 | 25,5 | 6 226 | 25,9 | 9 060 | 24,4 |
| erhebliche Mängel | 295 | 6,3 | 224 | 7,4 | 329 | 10,9 | 289 | 12,1 | 2 005 | 8,3 | 3 142 | 8,4 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 5 | 0,2 | - | - | 8 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| Zusammen | 1 119 | 23,8 | 883 | 29,2 | 1 079 | 35,9 | 897 | 37,6 | 8 239 | 34,2 | 12 217 | 32,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 578 | 76,2 | 2 141 | 70,8 | 1 927 | 64,1 | 1 489 | 62,4 | 15 840 | 65,8 | 24 975 | 67,2 |
| Insgesamt | 4 697 | 100 | 3 024 | 100 | 3 006 | 100 | 2 386 | 100 | 24 079 | 100 | 37 192 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 492 | 18,3 | 9 762 | 27,0 | 12 502 | 32,5 | 11 845 | 36,3 | 33 053 | 35,2 | 75 654 | 30,6 |
| erhebliche Mängel | 3 232 | 7,0 | 4 318 | 11,9 | 6 637 | 17,2 | 7 250 | 22,2 | 22 128 | 23,5 | 43 565 | 17,6 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | 14 | 0,0 | 9 | 0,0 | 75 | 0,1 | 109 | 0,0 |
| Zusammen | 11 729 | 25,3 | 14 086 | 38,9 | 19 153 | 49,8 | 19 104 | 58,5 | 55 256 | 58,8 | 119 328 | 48,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 34 606 | 74,7 | 22 115 | 61,1 | 19 337 | 50,2 | 13 531 | 41,5 | 38 709 | 41,2 | 128 298 | 51,8 |
| Insgesamt | 46 335 | 100 | 36 201 | 100 | 38 490 | 100 | 32 635 | 100 | 93 965 | 100 | 247 626 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

9. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 800 | 7,5 | 934 | 9,3 | 1 279 | 11,1 | 1 605 | 12,9 | 6 879 | 16,5 | 11 497 | 13,3 |
| erhebliche Mängel | 493 | 4,6 | 554 | 5,5 | 781 | 6,8 | 1 008 | 8,1 | 3 351 | 8,0 | 6 187 | 7,2 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Zusammen | 1 294 | 12,1 | 1 488 | 14,8 | 2 060 | 17,9 | 2 613 | 21,1 | 10 234 | 24,5 | 17 689 | 20,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 440 | 87,9 | 8 574 | 85,2 | 9 457 | 82,1 | 9 798 | 78,9 | 31 481 | 75,5 | 68 750 | 79,5 |
| Insgesamt | 10 734 | 100 | 10 062 | 100 | 11 517 | 100 | 12 411 | 100 | 41 715 | 100 | 86 439 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 27 903 | 12,3 | 52 124 | 20,7 | 71 411 | 28,3 | 74 393 | 31,8 | 176 926 | 36,5 | 402 757 | 27,8 |
| erhebliche Mängel | 9 407 | 4,2 | 21 857 | 8,7 | 36 441 | 14,4 | 47 241 | 20,2 | 134 659 | 27,8 | 249 605 | 17,2 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 17 | 0,0 | 30 | 0,0 | 40 | 0,0 | 287 | 0,1 | 380 | 0,0 |
| Zusammen | 37 316 | 16,5 | 73 998 | 29,3 | 107 882 | 42,7 | 121 674 | 52,0 | 311 872 | 64,4 | 652 742 | 45,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 188 842 | 83,5 | 178 339 | 70,7 | 144 780 | 57,3 | 112 219 | 48,0 | 172 501 | 35,6 | 796 681 | 55,0 |
| Insgesamt | 226 158 | 100 | 252 337 | 100 | 252 662 | 100 | 233 893 | 100 | 484 373 | 100 | 1 449 423 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 195 | 19,2 | 4 827 | 26,0 | 5 610 | 30,1 | 4 872 | 32,3 | 16 307 | 29,2 | 36 811 | 27,2 |
| erhebliche Mängel | 2 724 | 10,1 | 3 296 | 17,8 | 4 377 | 23,5 | 4 106 | 27,2 | 13 859 | 24,8 | 28 362 | 21,0 |
| verkehrsunsicher | 8 | 0,0 | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | 8 | 0,1 | 55 | 0,1 | 84 | 0,1 |
| Zusammen | 7 927 | 29,3 | 8 129 | 43,8 | 9 994 | 53,6 | 8 986 | 59,5 | 30 221 | 54,2 | 65 257 | 48,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 19 102 | 70,7 | 10 431 | 56,2 | 8 659 | 46,4 | 6 118 | 40,5 | 25 562 | 45,8 | 69 872 | 51,7 |
| Insgesamt | 27 029 | 100 | 18 560 | 100 | 18 653 | 100 | 15 104 | 100 | 55 783 | 100 | 135 129 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 425 | 16,4 | 1 272 | 22,7 | 1 211 | 26,8 | 1 020 | 26,5 | 15 868 | 30,3 | 20 796 | 27,7 |
| erhebliche Mängel | 559 | 6,4 | 541 | 9,6 | 539 | 11,9 | 533 | 13,8 | 7 108 | 13,6 | 9 280 | 12,4 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 5 | 0,1 | 3 | 0,1 | 3 | 0,1 | 9 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| Zusammen | 1 988 | 22,9 | 1 818 | 32,4 | 1 753 | 38,8 | 1 556 | 40,4 | 22 985 | 43,8 | 30 100 | 40,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 6 698 | 77,1 | 3 795 | 67,6 | 2 762 | 61,2 | 2 298 | 59,6 | 29 439 | 56,2 | 44 992 | 59,9 |
| Insgesamt | 8 686 | 100 | 5 613 | 100 | 4 515 | 100 | 3 854 | 100 | 52 424 | 100 | 75 092 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 464 | 15,5 | 2 979 | 18,8 | 3 857 | 22,3 | 3 968 | 24,9 | 30 466 | 27,6 | 43 734 | 25,0 |
| erhebliche Mängel | 887 | 5,6 | 1 242 | 7,9 | 1 861 | 10,8 | 1 874 | 11,8 | 13 650 | 12,4 | 19 514 | 11,1 |
| verkehrsunsicher | 10 | 0,1 | 16 | 0,1 | 11 | 0,1 | 16 | 0,1 | 123 | 0,1 | 176 | 0,1 |
| Zusammen | 3 361 | 21,2 | 4 237 | 26,8 | 5 729 | 33,2 | 5 858 | 36,8 | 44 239 | 40,1 | 63 424 | 36,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 12 487 | 78,8 | 11 576 | 73,2 | 11 529 | 66,8 | 10 056 | 63,2 | 66 199 | 59,9 | 111 847 | 63,8 |
| Insgesamt | 15 848 | 100 | 15 813 | 100 | 17 258 | 100 | 15 914 | 100 | 110 438 | 100 | 175 271 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 37 787 | 13,1 | 62 136 | 20,5 | 83 368 | 27,4 | 85 858 | 30,5 | 246 446 | 33,1 | 515 595 | 26,8 |
| erhebliche Mängel | 14 070 | 4,9 | 27 490 | 9,1 | 43 999 | 14,4 | 54 762 | 19,5 | 172 627 | 23,2 | 312 948 | 16,3 |
| verkehrsunsicher | 29 | 0,0 | 44 | 0,0 | 51 | 0,0 | 67 | 0,0 | 478 | 0,1 | 669 | 0,0 |
| Zusammen | 51 886 | 18,0 | 89 670 | 29,7 | 127 418 | 41,8 | 140 687 | 50,0 | 419 551 | 56,3 | 829 212 | 43,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 236 569 | 82,0 | 212 715 | 70,3 | 177 187 | 58,2 | 140 489 | 50,0 | 325 182 | 43,7 | 1 092 142 | 56,8 |
| Insgesamt | 288 455 | 100 | 302 385 | 100 | 304 605 | 100 | 281 176 | 100 | 744 733 | 100 | 1 921 354 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

10. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 322 | 5,4 | 344 | 6,8 | 483 | 8,8 | 648 | 11,2 | 2 767 | 15,1 | 4 564 | 11,2 |
| erhebliche Mängel | 216 | 3,6 | 251 | 5,0 | 308 | 5,6 | 366 | 6,3 | 1 158 | 6,3 | 2 299 | 5,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| Zusammen | 538 | 9,0 | 596 | 11,8 | 791 | 14,5 | 1 015 | 17,6 | 3 926 | 21,5 | 6 866 | 16,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 472 | 91,0 | 4 450 | 88,2 | 4 679 | 85,5 | 4 765 | 82,4 | 14 372 | 78,5 | 33 738 | 83,1 |
| Insgesamt | 6 010 | 100 | 5 046 | 100 | 5 470 | 100 | 5 780 | 100 | 18 298 | 100 | 40 604 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 17 764 | 11,6 | 24 489 | 20,1 | 32 293 | 26,2 | 32 080 | 30,6 | 77 894 | 36,6 | 184 520 | 25,8 |
| erhebliche Mängel | 7 341 | 4,8 | 11 409 | 9,3 | 16 997 | 13,8 | 19 618 | 18,7 | 51 681 | 24,3 | 107 046 | 15,0 |
| verkehrsunsicher | 14 | 0,0 | 13 | 0,0 | 36 | 0,0 | 42 | 0,0 | 172 | 0,1 | 277 | 0,0 |
| Zusammen | 25 119 | 16,5 | 35 911 | 29,4 | 49 326 | 40,0 | 51 740 | 49,4 | 129 747 | 60,9 | 291 843 | 40,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 127 514 | 83,5 | 86 136 | 70,6 | 74 032 | 60,0 | 52 937 | 50,6 | 83 173 | 39,1 | 423 792 | 59,2 |
| Insgesamt | 152 633 | 100 | 122 047 | 100 | 123 358 | 100 | 104 677 | 100 | 212 920 | 100 | 715 635 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 188 | 20,1 | 2 820 | 27,6 | 3 249 | 33,5 | 2 577 | 35,0 | 7 440 | 35,7 | 19 274 | 30,1 |
| erhebliche Mängel | 1 840 | 11,6 | 1 861 | 18,2 | 2 142 | 22,1 | 1 937 | 26,3 | 5 971 | 28,6 | 13 751 | 21,5 |
| verkehrsunsicher | 8 | 0,1 | 8 | 0,1 | 6 | 0,1 | 12 | 0,2 | 31 | 0,1 | 65 | 0,1 |
| Zusammen | 5 036 | 31,7 | 4 689 | 45,9 | 5 397 | 55,7 | 4 526 | 61,5 | 13 442 | 64,5 | 33 090 | 51,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 10 829 | 68,3 | 5 521 | 54,1 | 4 288 | 44,3 | 2 833 | 38,5 | 7 411 | 35,5 | 30 882 | 48,3 |
| Insgesamt | 15 865 | 100 | 10 210 | 100 | 9 685 | 100 | 7 359 | 100 | 20 853 | 100 | 63 972 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 676 | 19,3 | 419 | 24,0 | 443 | 29,0 | 374 | 29,8 | 6 698 | 35,3 | 8 610 | 31,9 |
| erhebliche Mängel | 205 | 5,9 | 171 | 9,8 | 168 | 11,0 | 148 | 11,8 | 1 745 | 9,2 | 2 437 | 9,0 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | 2 | 0,1 | - | - | 8 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Zusammen | 882 | 25,2 | 590 | 33,8 | 613 | 40,2 | 522 | 41,6 | 8 451 | 44,5 | 11 058 | 41,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 617 | 74,8 | 1 155 | 66,2 | 912 | 59,8 | 732 | 58,4 | 10 525 | 55,5 | 15 941 | 59,0 |
| Insgesamt | 3 499 | 100 | 1 745 | 100 | 1 525 | 100 | 1 254 | 100 | 18 976 | 100 | 26 999 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 182 | 16,2 | 1 211 | 20,7 | 1 430 | 23,3 | 1 551 | 26,0 | 10 188 | 27,9 | 15 562 | 25,2 |
| erhebliche Mängel | 437 | 6,0 | 523 | 8,9 | 776 | 12,6 | 737 | 12,3 | 4 634 | 12,7 | 7 107 | 11,5 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 5 | 0,1 | 3 | 0,0 | 3 | 0,1 | 18 | 0,0 | 31 | 0,1 |
| Zusammen | 1 621 | 22,3 | 1 739 | 29,7 | 2 209 | 36,0 | 2 291 | 38,4 | 14 840 | 40,7 | 22 700 | 36,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 657 | 77,7 | 4 117 | 70,3 | 3 931 | 64,0 | 3 680 | 61,6 | 21 624 | 59,3 | 39 009 | 63,2 |
| Insgesamt | 7 278 | 100 | 5 856 | 100 | 6 140 | 100 | 5 971 | 100 | 36 464 | 100 | 61 709 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 23 132 | 12,5 | 29 283 | 20,2 | 37 898 | 25,9 | 37 230 | 29,8 | 104 987 | 34,1 | 232 530 | 25,6 |
| erhebliche Mängel | 10 039 | 5,4 | 14 215 | 9,8 | 20 391 | 13,9 | 22 806 | 18,2 | 65 189 | 21,2 | 132 640 | 14,6 |
| verkehrsunsicher | 25 | 0,0 | 27 | 0,0 | 47 | 0,0 | 58 | 0,0 | 230 | 0,1 | 387 | 0,0 |
| Zusammen | 33 196 | 17,9 | 43 525 | 30,0 | 58 336 | 39,9 | 60 094 | 48,1 | 170 406 | 55,4 | 365 557 | 40,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 152 089 | 82,1 | 101 379 | 70,0 | 87 842 | 60,1 | 64 947 | 51,9 | 137 105 | 44,6 | 543 362 | 59,8 |
| Insgesamt | 185 285 | 100 | 144 904 | 100 | 146 178 | 100 | 125 041 | 100 | 307 511 | 100 | 908 919 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**11. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 264 | 9,6 | 254 | 10,7 | 352 | 14,2 | 371 | 15,1 | 1 676 | 20,7 | 2 917 | 16,1 |
| erhebliche Mängel | 51 | 1,9 | 68 | 2,9 | 92 | 3,7 | 118 | 4,8 | 373 | 4,6 | 702 | 3,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,1 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 315 | 11,5 | 322 | 13,6 | 444 | 17,9 | 491 | 20,0 | 2 049 | 25,2 | 3 621 | 19,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 427 | 88,5 | 2 044 | 86,4 | 2 035 | 82,1 | 1 970 | 80,0 | 6 066 | 74,8 | 14 542 | 80,1 |
| Insgesamt | 2 742 | 100 | 2 366 | 100 | 2 479 | 100 | 2 461 | 100 | 8 115 | 100 | 18 163 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 10 084 | 17,4 | 13 543 | 28,7 | 17 351 | 37,9 | 16 115 | 41,8 | 33 565 | 44,9 | 90 658 | 34,3 |
| erhebliche Mängel | 1 930 | 3,3 | 3 394 | 7,2 | 5 108 | 11,2 | 6 501 | 16,8 | 16 860 | 22,6 | 33 793 | 12,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 37 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| Zusammen | 12 014 | 20,7 | 16 938 | 35,9 | 22 463 | 49,1 | 22 620 | 58,6 | 50 462 | 67,6 | 124 497 | 47,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 46 021 | 79,3 | 30 210 | 64,1 | 23 304 | 50,9 | 15 976 | 41,4 | 24 226 | 32,4 | 139 737 | 52,9 |
| Insgesamt | 58 035 | 100 | 47 148 | 100 | 45 767 | 100 | 38 596 | 100 | 74 688 | 100 | 264 234 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 040 | 25,0 | 885 | 32,8 | 968 | 40,0 | 713 | 38,9 | 2 237 | 39,9 | 5 843 | 35,0 |
| erhebliche Mängel | 239 | 5,7 | 326 | 12,1 | 437 | 18,1 | 418 | 22,8 | 1 291 | 23,0 | 2 711 | 16,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 2 | 0,1 | - | - | 8 | 0,1 | 10 | 0,1 |
| Zusammen | 1 279 | 30,7 | 1 211 | 44,8 | 1 407 | 58,2 | 1 131 | 61,6 | 3 536 | 63,1 | 8 564 | 51,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 884 | 69,3 | 1 490 | 55,2 | 1 010 | 41,8 | 704 | 38,4 | 2 065 | 36,9 | 8 153 | 48,8 |
| Insgesamt | 4 163 | 100 | 2 701 | 100 | 2 417 | 100 | 1 835 | 100 | 5 601 | 100 | 16 717 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 88 | 13,8 | 96 | 21,2 | 116 | 30,6 | 142 | 34,8 | 5 210 | 42,6 | 5 652 | 40,0 |
| erhebliche Mängel | 18 | 2,8 | 26 | 5,8 | 21 | 5,5 | 16 | 3,9 | 591 | 4,8 | 672 | 4,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 106 | 16,6 | 122 | 27,0 | 137 | 36,1 | 158 | 38,7 | 5 801 | 47,4 | 6 324 | 44,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 533 | 83,4 | 330 | 73,0 | 242 | 63,9 | 250 | 61,3 | 6 442 | 52,6 | 7 797 | 55,2 |
| Insgesamt | 639 | 100 | 452 | 100 | 379 | 100 | 408 | 100 | 12 243 | 100 | 14 121 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 298 | 15,7 | 333 | 19,7 | 501 | 28,6 | 487 | 28,2 | 4 362 | 35,8 | 5 981 | 31,1 |
| erhebliche Mängel | 90 | 4,7 | 110 | 6,5 | 142 | 8,1 | 154 | 8,9 | 1 036 | 8,5 | 1 532 | 8,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,1 | - | - | - | - | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Zusammen | 388 | 20,5 | 444 | 26,3 | 643 | 36,8 | 641 | 37,1 | 5 401 | 44,3 | 7 517 | 39,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 508 | 79,5 | 1 246 | 73,7 | 1 106 | 63,2 | 1 089 | 62,9 | 6 782 | 55,7 | 11 731 | 60,9 |
| Insgesamt | 1 896 | 100 | 1 690 | 100 | 1 749 | 100 | 1 730 | 100 | 12 183 | 100 | 19 248 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 11 774 | 17,4 | 15 111 | 27,8 | 19 288 | 36,5 | 17 828 | 39,6 | 47 050 | 41,7 | 111 051 | 33,4 |
| erhebliche Mängel | 2 328 | 3,5 | 3 924 | 7,2 | 5 800 | 11,0 | 7 207 | 16,0 | 20 151 | 17,9 | 39 410 | 11,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 | 6 | 0,0 | 48 | 0,0 | 62 | 0,0 |
| Zusammen | 14 102 | 20,9 | 19 037 | 35,0 | 25 094 | 47,5 | 25 041 | 55,6 | 67 249 | 59,6 | 150 523 | 45,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 53 373 | 79,1 | 35 320 | 65,0 | 27 697 | 52,5 | 19 989 | 44,4 | 45 581 | 40,4 | 181 960 | 54,7 |
| Insgesamt | 67 475 | 100 | 54 357 | 100 | 52 791 | 100 | 45 030 | 100 | 112 830 | 100 | 332 483 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**12. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 53 | 7,7 | 93 | 11,3 | 112 | 13,0 | 154 | 16,1 | 611 | 20,2 | 1 023 | 16,1 |
| erhebliche Mängel | 19 | 2,7 | 24 | 2,9 | 36 | 4,2 | 46 | 4,8 | 145 | 4,8 | 270 | 4,2 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 73 | 10,6 | 117 | 14,2 | 148 | 17,2 | 200 | 20,9 | 756 | 25,0 | 1 294 | 20,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 618 | 89,4 | 709 | 85,8 | 713 | 82,8 | 756 | 79,1 | 2 272 | 75,0 | 5 068 | 79,7 |
| Insgesamt | 691 | 100 | 826 | 100 | 861 | 100 | 956 | 100 | 3 028 | 100 | 6 362 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 231 | 14,3 | 3 623 | 24,7 | 4 890 | 31,4 | 5 330 | 36,9 | 12 677 | 42,1 | 28 751 | 31,8 |
| erhebliche Mängel | 596 | 3,8 | 1 299 | 8,9 | 2 056 | 13,2 | 2 664 | 18,4 | 7 707 | 25,6 | 14 322 | 15,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | 26 | 0,1 | 34 | 0,0 |
| Zusammen | 2 827 | 18,1 | 4 924 | 33,6 | 6 948 | 44,6 | 7 998 | 55,3 | 20 410 | 67,8 | 43 107 | 47,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 12 828 | 81,9 | 9 721 | 66,4 | 8 615 | 55,4 | 6 465 | 44,7 | 9 689 | 32,2 | 47 318 | 52,3 |
| Insgesamt | 15 655 | 100 | 14 645 | 100 | 15 563 | 100 | 14 463 | 100 | 30 099 | 100 | 90 425 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 256 | 22,3 | 241 | 30,5 | 270 | 34,7 | 207 | 38,1 | 688 | 36,7 | 1 662 | 32,4 |
| erhebliche Mängel | 116 | 10,1 | 137 | 17,3 | 183 | 23,5 | 149 | 27,4 | 594 | 31,7 | 1 179 | 23,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0,3 | 5 | 0,1 |
| Zusammen | 372 | 32,4 | 378 | 47,8 | 453 | 58,2 | 356 | 65,4 | 1 287 | 68,6 | 2 846 | 55,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 776 | 67,6 | 412 | 52,2 | 325 | 41,8 | 188 | 34,6 | 588 | 31,4 | 2 289 | 44,6 |
| Insgesamt | 1 148 | 100 | 790 | 100 | 778 | 100 | 544 | 100 | 1 875 | 100 | 5 135 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 22 | 20 | 23 | 29 | 18 | 31 | 6 | X | 276 | 26,0 | 345 | 25,9 |
| erhebliche Mängel | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | 17 | 1 | X | 63 | 5,9 | 88 | 6,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Zusammen | 28 | 26 | 31 | 40 | 28 | 47 | 7 | X | 339 | 31,9 | 433 | 32,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 81 | 74 | 47 | 60 | 31 | 53 | 17 | X | 724 | 68,1 | 900 | 67,5 |
| Insgesamt | 109 | 100 | 78 | 100 | 59 | 100 | 24 | X | 1 063 | 100 | 1 333 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 117 | 15,0 | 162 | 21,1 | 194 | 23,1 | 234 | 31,0 | 1 346 | 29,4 | 2 053 | 26,6 |
| erhebliche Mängel | 36 | 4,6 | 39 | 5,1 | 57 | 6,8 | 57 | 7,5 | 300 | 6,6 | 489 | 6,3 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,1 | - | - | 1 | 0,1 | - | - | 2 | 0,0 | 4 | 0,1 |
| Zusammen | 154 | 19,8 | 201 | 26,1 | 252 | 30,0 | 291 | 38,5 | 1 648 | 36,0 | 2 546 | 33,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 625 | 80,2 | 568 | 73,9 | 588 | 70,0 | 465 | 61,5 | 2 927 | 64,0 | 5 173 | 67,0 |
| Insgesamt | 779 | 100 | 769 | 100 | 840 | 100 | 756 | 100 | 4 575 | 100 | 7 719 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 679 | 14,6 | 4 142 | 24,2 | 5 484 | 30,3 | 5 931 | 35,4 | 15 598 | 38,4 | 33 834 | 30,5 |
| erhebliche Mängel | 773 | 4,2 | 1 507 | 8,8 | 2 342 | 12,9 | 2 917 | 17,4 | 8 809 | 21,7 | 16 348 | 14,7 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 | 33 | 0,1 | 44 | 0,0 |
| Zusammen | 3 454 | 18,8 | 5 651 | 33,0 | 7 829 | 43,3 | 8 852 | 52,9 | 24 440 | 60,1 | 50 226 | 45,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 14 928 | 81,2 | 11 457 | 67,0 | 10 272 | 56,7 | 7 891 | 47,1 | 16 200 | 39,9 | 60 748 | 54,7 |
| Insgesamt | 18 382 | 100 | 17 108 | 100 | 18 101 | 100 | 16 743 | 100 | 40 640 | 100 | 110 974 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

13. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 | X | 1 | X | 3 | X | 1 | X | 11 | 34 | 17 | 34 |
| erhebliche Mängel | - | X | - | X | 1 | X | 2 | X | 5 | 16 | 8 | 16 |
| verkehrsunsicher | - | X | - | X | - | X | - | X | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | X | 1 | X | 4 | X | 3 | X | 16 | 50 | 25 | 50 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 | X | 4 | X | 2 | X | - | X | 16 | 50 | 25 | 50 |
| Insgesamt | 4 | X | 5 | X | 6 | X | 3 | X | 32 | 100 | 50 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 34 | 13,4 | 65 | 30 | 93 | 39 | 111 | 45 | 226 | 46,4 | 529 | 36,9 |
| erhebliche Mängel | 16 | 6,3 | 28 | 13 | 38 | 16 | 48 | 20 | 135 | 27,7 | 265 | 18,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 50 | 19,8 | 93 | 43 | 131 | 56 | 159 | 65 | 361 | 74,1 | 794 | 55,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 203 | 80,2 | 122 | 57 | 105 | 44 | 85 | 35 | 126 | 25,9 | 641 | 44,7 |
| Insgesamt | 253 | 100 | 215 | 100 | 236 | 100 | 244 | 100 | 487 | 100 | 1 435 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 49 | 30 | 41 | 38 | 37 | 39 | 29 | 36 | 73 | 46 | 229 | 38,0 |
| erhebliche Mängel | 20 | 12 | 16 | 15 | 18 | 19 | 15 | 19 | 38 | 24 | 107 | 17,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 69 | 43 | 57 | 52 | 55 | 58 | 44 | 55 | 111 | 71 | 336 | 55,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 92 | 57 | 52 | 48 | 40 | 42 | 36 | 45 | 46 | 29 | 266 | 44,2 |
| Insgesamt | 161 | 100 | 109 | 100 | 95 | 100 | 80 | 100 | 157 | 100 | 602 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 9 | X | - | X | 2 | X | 1 | X | 11 | X | 23 | 41 |
| erhebliche Mängel | 1 | X | 1 | X | 2 | X | - | X | 4 | X | 8 | 14 |
| verkehrsunsicher | - | X | - | X | - | X | - | X | - | X | - | - |
| Zusammen | 10 | X | 1 | X | 4 | X | 1 | X | 15 | X | 31 | 55 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 10 | X | 2 | X | 3 | X | 1 | X | 9 | X | 25 | 45 |
| Insgesamt | 20 | X | 3 | X | 7 | X | 2 | X | 24 | X | 56 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 11 | 22 | 11 | 25 | 10 | 31 | 13 | 37 | 53 | 42 | 98 | 34,1 |
| erhebliche Mängel | 4 | 8 | 3 | 7 | 2 | 6 | 4 | 11 | 27 | 21 | 40 | 13,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 | 31 | 14 | 32 | 12 | 38 | 17 | 49 | 80 | 63 | 138 | 48,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 34 | 69 | 30 | 68 | 20 | 63 | 18 | 51 | 47 | 37 | 149 | 51,9 |
| Insgesamt | 49 | 100 | 44 | 100 | 32 | 100 | 35 | 100 | 127 | 100 | 287 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 104 | 21,4 | 118 | 31,4 | 145 | 38,6 | 155 | 42,6 | 374 | 45,2 | 896 | 36,9 |
| erhebliche Mängel | 41 | 8,4 | 48 | 12,8 | 61 | 16,2 | 69 | 19,0 | 209 | 25,3 | 428 | 17,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 145 | 29,8 | 166 | 44,1 | 206 | 54,8 | 224 | 61,5 | 583 | 70,5 | 1 324 | 54,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 342 | 70,2 | 210 | 55,9 | 170 | 45,2 | 140 | 38,5 | 244 | 29,5 | 1 106 | 45,5 |
| Insgesamt | 487 | 100 | 376 | 100 | 376 | 100 | 364 | 100 | 827 | 100 | 2 430 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**14. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 388 | 17,7 | 1 347 | 20,3 | 1 719 | 24,5 | 2 092 | 27,2 | 8 847 | 31,4 | 15 393 | 26,8 |
| erhebliche Mängel | 665 | 8,5 | 635 | 9,6 | 702 | 10,0 | 930 | 12,1 | 3 175 | 11,3 | 6 107 | 10,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| Zusammen | 2 053 | 26,2 | 1 982 | 29,9 | 2 422 | 34,5 | 3 023 | 39,3 | 12 031 | 42,7 | 21 511 | 37,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 789 | 73,8 | 4 648 | 70,1 | 4 598 | 65,5 | 4 671 | 60,7 | 16 157 | 57,3 | 35 863 | 62,5 |
| Insgesamt | 7 842 | 100 | 6 630 | 100 | 7 020 | 100 | 7 694 | 100 | 28 188 | 100 | 57 374 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 23 418 | 20,7 | 32 412 | 32,4 | 42 689 | 39,3 | 42 020 | 44,0 | 99 288 | 47,7 | 239 827 | 38,3 |
| erhebliche Mängel | 7 113 | 6,3 | 12 418 | 12,4 | 18 465 | 17,0 | 21 347 | 22,3 | 57 402 | 27,6 | 116 745 | 18,7 |
| verkehrsunsicher | 15 | 0,0 | 20 | 0,0 | 72 | 0,1 | 76 | 0,1 | 361 | 0,2 | 544 | 0,1 |
| Zusammen | 30 546 | 27,0 | 44 850 | 44,8 | 61 226 | 56,4 | 63 443 | 66,4 | 157 051 | 75,5 | 357 116 | 57,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 82 725 | 73,0 | 55 254 | 55,2 | 47 359 | 43,6 | 32 161 | 33,6 | 51 101 | 24,5 | 268 600 | 42,9 |
| Insgesamt | 113 271 | 100 | 100 104 | 100 | 108 585 | 100 | 95 604 | 100 | 208 152 | 100 | 625 716 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 974 | 32,6 | 4 697 | 40,5 | 5 226 | 45,2 | 4 000 | 45,1 | 14 669 | 47,5 | 34 566 | 42,6 |
| erhebliche Mängel | 1 949 | 10,7 | 2 055 | 17,7 | 2 471 | 21,4 | 2 151 | 24,2 | 7 906 | 25,6 | 16 532 | 20,4 |
| verkehrsunsicher | 7 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | 13 | 0,1 | 63 | 0,2 | 88 | 0,1 |
| Zusammen | 7 930 | 43,3 | 6 754 | 58,2 | 7 700 | 66,6 | 6 164 | 69,5 | 22 638 | 73,3 | 51 186 | 63,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 10 368 | 56,7 | 4 846 | 41,8 | 3 854 | 33,4 | 2 710 | 30,5 | 8 227 | 26,7 | 30 005 | 37,0 |
| Insgesamt | 18 298 | 100 | 11 600 | 100 | 11 554 | 100 | 8 874 | 100 | 30 865 | 100 | 81 191 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 828 | 21,4 | 681 | 26,4 | 808 | 32,2 | 957 | 36,5 | 30 643 | 45,1 | 33 917 | 42,7 |
| erhebliche Mängel | 258 | 6,7 | 224 | 8,7 | 258 | 10,3 | 324 | 12,3 | 8 268 | 12,2 | 9 332 | 11,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | 21 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| Zusammen | 1 086 | 28,0 | 906 | 35,1 | 1 067 | 42,5 | 1 281 | 48,8 | 38 932 | 57,3 | 43 272 | 54,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 791 | 72,0 | 1 675 | 64,9 | 1 441 | 57,5 | 1 343 | 51,2 | 28 996 | 42,7 | 36 246 | 45,6 |
| Insgesamt | 3 877 | 100 | 2 581 | 100 | 2 508 | 100 | 2 624 | 100 | 67 928 | 100 | 79 518 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 767 | 26,0 | 3 111 | 31,2 | 3 184 | 34,1 | 3 991 | 37,1 | 29 058 | 42,7 | 42 111 | 38,7 |
| erhebliche Mängel | 890 | 8,3 | 1 017 | 10,2 | 1 406 | 15,1 | 1 458 | 13,5 | 9 069 | 13,3 | 13 840 | 12,7 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 5 | 0,1 | 4 | 0,0 | 43 | 0,1 | 60 | 0,1 |
| Zusammen | 3 661 | 34,3 | 4 132 | 41,5 | 4 595 | 49,2 | 5 453 | 50,7 | 38 170 | 56,1 | 56 011 | 51,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 6 999 | 65,7 | 5 833 | 58,5 | 4 742 | 50,8 | 5 309 | 49,3 | 29 823 | 43,9 | 52 706 | 48,5 |
| Insgesamt | 10 660 | 100 | 9 965 | 100 | 9 337 | 100 | 10 762 | 100 | 67 993 | 100 | 108 717 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 34 375 | 22,3 | 42 248 | 32,3 | 53 626 | 38,6 | 53 060 | 42,3 | 182 505 | 45,3 | 365 814 | 38,4 |
| erhebliche Mängel | 10 875 | 7,1 | 16 349 | 12,5 | 23 302 | 16,8 | 26 210 | 20,9 | 85 820 | 21,3 | 162 556 | 17,1 |
| verkehrsunsicher | 26 | 0,0 | 27 | 0,0 | 82 | 0,1 | 94 | 0,1 | 497 | 0,1 | 726 | 0,1 |
| Zusammen | 45 276 | 29,4 | 58 624 | 44,8 | 77 010 | 55,4 | 79 364 | 63,2 | 268 822 | 66,7 | 529 096 | 55,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 108 672 | 70,6 | 72 256 | 55,2 | 61 994 | 44,6 | 46 194 | 36,8 | 134 304 | 33,3 | 423 420 | 44,5 |
| Insgesamt | 153 948 | 100 | 130 880 | 100 | 139 004 | 100 | 125 558 | 100 | 403 126 | 100 | 952 516 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**15. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 95 | 8,5 | 103 | 9,8 | 159 | 13,0 | 205 | 15,8 | 637 | 17,6 | 1 199 | 14,4 |
| erhebliche Mängel | 49 | 4,4 | 64 | 6,1 | 78 | 6,4 | 73 | 5,6 | 266 | 7,4 | 530 | 6,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 144 | 12,9 | 167 | 15,9 | 237 | 19,4 | 278 | 21,4 | 903 | 25,0 | 1 729 | 20,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 968 | 87,1 | 882 | 84,1 | 985 | 80,6 | 1 019 | 78,6 | 2 715 | 75,0 | 6 569 | 79,2 |
| Insgesamt | 1 112 | 100 | 1 049 | 100 | 1 222 | 100 | 1 297 | 100 | 3 618 | 100 | 8 298 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 313 | 13,9 | 6 742 | 23,9 | 9 966 | 30,9 | 10 350 | 36,1 | 26 072 | 46,2 | 57 443 | 32,5 |
| erhebliche Mängel | 1 977 | 6,4 | 3 594 | 12,8 | 5 723 | 17,7 | 6 899 | 24,1 | 16 074 | 28,5 | 34 267 | 19,4 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 | 6 | 0,0 | 12 | 0,0 | 48 | 0,1 | 76 | 0,0 |
| Zusammen | 6 293 | 20,4 | 10 343 | 36,7 | 15 695 | 48,7 | 17 261 | 60,2 | 42 194 | 74,7 | 91 786 | 52,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 24 630 | 79,6 | 17 838 | 63,3 | 16 550 | 51,3 | 11 419 | 39,8 | 14 288 | 25,3 | 84 725 | 48,0 |
| Insgesamt | 30 923 | 100 | 28 181 | 100 | 32 245 | 100 | 28 680 | 100 | 56 482 | 100 | 176 511 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 973 | 23,3 | 812 | 32,6 | 900 | 36,9 | 697 | 37,7 | 2 767 | 47,6 | 6 149 | 36,7 |
| erhebliche Mängel | 558 | 13,4 | 564 | 22,7 | 728 | 29,8 | 614 | 33,2 | 1 712 | 29,4 | 4 176 | 24,9 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 4 | 0,1 | 8 | 0,0 |
| Zusammen | 1 532 | 36,7 | 1 376 | 55,3 | 1 629 | 66,8 | 1 313 | 71,0 | 4 483 | 77,0 | 10 333 | 61,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 646 | 63,3 | 1 112 | 44,7 | 810 | 33,2 | 537 | 29,0 | 1 336 | 23,0 | 6 441 | 38,4 |
| Insgesamt | 4 178 | 100 | 2 488 | 100 | 2 439 | 100 | 1 850 | 100 | 5 819 | 100 | 16 774 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 35 | 18 | 22 | 13 | 38 | 23 | 57 | 34 | 1 564 | 41,5 | 1 716 | 38,4 |
| erhebliche Mängel | 3 | 2 | 6 | 3 | 9 | 5 | 9 | 5 | 227 | 6,0 | 254 | 5,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 38 | 20 | 28 | 16 | 47 | 28 | 66 | 40 | 1 791 | 47,5 | 1 970 | 44,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 155 | 80 | 146 | 84 | 121 | 72 | 100 | 60 | 1 982 | 52,5 | 2 504 | 56,0 |
| Insgesamt | 193 | 100 | 174 | 100 | 168 | 100 | 166 | 100 | 3 773 | 100 | 4 474 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 291 | 15,1 | 311 | 18,8 | 386 | 25,5 | 421 | 29,9 | 4 864 | 31,2 | 6 273 | 28,4 |
| erhebliche Mängel | 119 | 6,2 | 153 | 9,3 | 191 | 12,6 | 171 | 12,2 | 1 639 | 10,5 | 2 273 | 10,3 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Zusammen | 412 | 21,4 | 464 | 28,1 | 577 | 38,1 | 592 | 42,1 | 6 507 | 41,7 | 8 552 | 38,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 509 | 78,6 | 1 186 | 71,9 | 937 | 61,9 | 814 | 57,9 | 9 083 | 58,3 | 13 529 | 61,3 |
| Insgesamt | 1 921 | 100 | 1 650 | 100 | 1 514 | 100 | 1 406 | 100 | 15 590 | 100 | 22 081 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 707 | 14,9 | 7 990 | 23,8 | 11 449 | 30,5 | 11 730 | 35,1 | 35 904 | 42,1 | 72 780 | 31,9 |
| erhebliche Mängel | 2 706 | 7,1 | 4 381 | 13,1 | 6 729 | 17,9 | 7 766 | 23,3 | 19 918 | 23,4 | 41 500 | 18,2 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 14 | 0,0 | 56 | 0,1 | 90 | 0,0 |
| Zusammen | 8 419 | 22,0 | 12 378 | 36,9 | 18 185 | 48,4 | 19 510 | 58,4 | 55 878 | 65,5 | 114 370 | 50,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 29 908 | 78,0 | 21 164 | 63,1 | 19 403 | 51,6 | 13 889 | 41,6 | 29 404 | 34,5 | 113 768 | 49,9 |
| Insgesamt | 38 327 | 100 | 33 542 | 100 | 37 588 | 100 | 33 399 | 100 | 85 282 | 100 | 228 138 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**16. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 211 | 11,9 | 210 | 12,7 | 310 | 16,0 | 352 | 17,4 | 1 282 | 20,2 | 2 365 | 17,2 |
| erhebliche Mängel | 115 | 6,5 | 145 | 8,8 | 179 | 9,2 | 215 | 10,6 | 737 | 11,6 | 1 391 | 10,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 2 | 0,1 | - | - | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Zusammen | 326 | 18,3 | 355 | 21,5 | 491 | 25,3 | 567 | 28,0 | 2 021 | 31,8 | 3 760 | 27,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 451 | 81,7 | 1 300 | 78,5 | 1 450 | 74,7 | 1 461 | 72,0 | 4 330 | 68,2 | 9 992 | 72,7 |
| Insgesamt | 1 777 | 100 | 1 655 | 100 | 1 941 | 100 | 2 028 | 100 | 6 351 | 100 | 13 752 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 9 221 | 18,5 | 12 816 | 28,9 | 17 139 | 34,7 | 17 091 | 38,3 | 38 918 | 42,9 | 95 185 | 34,1 |
| erhebliche Mängel | 3 393 | 6,8 | 5 863 | 13,2 | 9 921 | 20,1 | 12 158 | 27,2 | 30 045 | 33,1 | 61 380 | 22,0 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 9 | 0,0 | 19 | 0,0 | 30 | 0,1 | 108 | 0,1 | 170 | 0,1 |
| Zusammen | 12 618 | 25,3 | 18 688 | 42,2 | 27 079 | 54,8 | 29 279 | 65,6 | 69 071 | 76,1 | 156 735 | 56,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 37 201 | 74,7 | 25 635 | 57,8 | 22 307 | 45,2 | 15 375 | 34,4 | 21 657 | 23,9 | 122 175 | 43,8 |
| Insgesamt | 49 819 | 100 | 44 323 | 100 | 49 386 | 100 | 44 654 | 100 | 90 728 | 100 | 278 910 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 085 | 28,6 | 1 472 | 35,3 | 1 663 | 39,0 | 1 260 | 37,4 | 4 503 | 38,9 | 10 983 | 35,8 |
| erhebliche Mängel | 1 007 | 13,8 | 932 | 22,3 | 1 102 | 25,8 | 1 136 | 33,7 | 3 983 | 34,4 | 8 160 | 26,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 4 | 0,1 | 3 | 0,1 | 2 | 0,1 | 17 | 0,1 | 27 | 0,1 |
| Zusammen | 3 093 | 42,4 | 2 408 | 57,7 | 2 768 | 64,9 | 2 398 | 71,2 | 8 503 | 73,4 | 19 170 | 62,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 196 | 57,6 | 1 765 | 42,3 | 1 497 | 35,1 | 972 | 28,8 | 3 077 | 26,6 | 11 507 | 37,5 |
| Insgesamt | 7 289 | 100 | 4 173 | 100 | 4 265 | 100 | 3 370 | 100 | 11 580 | 100 | 30 677 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 142 | 21,7 | 131 | 32,1 | 129 | 33,0 | 102 | 37,0 | 1 539 | 41,8 | 2 043 | 37,8 |
| erhebliche Mängel | 76 | 11,6 | 45 | 11,0 | 76 | 19,4 | 41 | 14,9 | 655 | 17,8 | 893 | 16,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 218 | 33,4 | 176 | 43,1 | 205 | 52,4 | 143 | 51,8 | 2 194 | 59,6 | 2 936 | 54,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 435 | 66,6 | 232 | 56,9 | 186 | 47,6 | 133 | 48,2 | 1 486 | 40,4 | 2 472 | 45,7 |
| Insgesamt | 653 | 100 | 408 | 100 | 391 | 100 | 276 | 100 | 3 680 | 100 | 5 408 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 798 | 22,2 | 557 | 24,8 | 692 | 28,9 | 657 | 31,0 | 9 529 | 35,1 | 12 233 | 32,6 |
| erhebliche Mängel | 304 | 8,5 | 281 | 12,5 | 339 | 14,2 | 330 | 15,6 | 3 742 | 13,8 | 4 996 | 13,3 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,1 | 3 | 0,1 | 4 | 0,2 | 2 | 0,1 | 11 | 0,0 | 22 | 0,1 |
| Zusammen | 1 104 | 30,8 | 841 | 37,5 | 1 035 | 43,3 | 989 | 46,7 | 13 282 | 48,9 | 17 251 | 46,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 485 | 69,2 | 1 402 | 62,5 | 1 358 | 56,7 | 1 127 | 53,3 | 13 856 | 51,1 | 20 228 | 54,0 |
| Insgesamt | 3 589 | 100 | 2 243 | 100 | 2 393 | 100 | 2 116 | 100 | 27 138 | 100 | 37 479 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 12 457 | 19,7 | 15 186 | 28,8 | 19 933 | 34,1 | 19 462 | 37,1 | 55 771 | 40,0 | 122 809 | 33,5 |
| erhebliche Mängel | 4 895 | 7,8 | 7 266 | 13,8 | 11 617 | 19,9 | 13 880 | 26,5 | 39 162 | 28,1 | 76 820 | 21,0 |
| verkehrsunsicher | 7 | 0,0 | 16 | 0,0 | 28 | 0,0 | 34 | 0,1 | 138 | 0,1 | 223 | 0,1 |
| Zusammen | 17 359 | 27,5 | 22 468 | 42,6 | 31 578 | 54,1 | 33 376 | 63,6 | 95 071 | 68,2 | 199 852 | 54,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 45 768 | 72,5 | 30 334 | 57,4 | 26 798 | 45,9 | 19 068 | 36,4 | 44 406 | 31,8 | 166 374 | 45,4 |
| Insgesamt | 63 127 | 100 | 52 802 | 100 | 58 376 | 100 | 52 444 | 100 | 139 477 | 100 | 366 226 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

17. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 928 | 7,1 | 3 458 | 8,6 | 4 728 | 10,5 | 6 327 | 12,6 | 30 149 | 17,3 | 47 590 | 13,5 |
| erhebliche Mängel | 1 499 | 3,6 | 1 868 | 4,7 | 2 634 | 5,8 | 3 489 | 7,0 | 12 342 | 7,1 | 21 832 | 6,2 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | 9 | 0,0 | 23 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| Zusammen | 4 433 | 10,7 | 5 328 | 13,3 | 7 366 | 16,3 | 9 825 | 19,6 | 42 514 | 24,4 | 69 466 | 19,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 37 028 | 89,3 | 34 784 | 86,7 | 37 861 | 83,7 | 40 260 | 80,4 | 131 850 | 75,6 | 281 783 | 80,2 |
| Insgesamt | 41 461 | 100 | 40 112 | 100 | 45 227 | 100 | 50 085 | 100 | 174 364 | 100 | 351 249 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 101 311 | 12,5 | 154 894 | 21,7 | 222 298 | 29,4 | 237 305 | 35,3 | 620 478 | 41,8 | 1 336 286 | 30,1 |
| erhebliche Mängel | 34 734 | 4,3 | 63 433 | 8,9 | 103 912 | 13,8 | 128 765 | 19,2 | 390 546 | 26,3 | 721 390 | 16,3 |
| verkehrsunsicher | 44 | 0,0 | 74 | 0,0 | 166 | 0,0 | 267 | 0,0 | 1 232 | 0,1 | 1 783 | 0,0 |
| Zusammen | 136 089 | 16,8 | 218 401 | 30,6 | 326 376 | 43,2 | 366 337 | 54,5 | 1 012 256 | 68,1 | 2 059 459 | 46,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 672 026 | 83,2 | 494 839 | 69,4 | 428 538 | 56,8 | 305 748 | 45,5 | 473 187 | 31,9 | 2 374 338 | 53,6 |
| Insgesamt | 808 115 | 100 | 713 240 | 100 | 754 914 | 100 | 672 085 | 100 | 1 485 443 | 100 | 4 433 797 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 27 668 | 25,2 | 24 420 | 33,8 | 28 222 | 38,8 | 21 437 | 40,2 | 72 747 | 43,2 | 174 494 | 36,6 |
| erhebliche Mängel | 11 459 | 10,5 | 11 883 | 16,5 | 15 276 | 21,0 | 13 405 | 25,1 | 45 944 | 27,3 | 97 967 | 20,6 |
| verkehrsunsicher | 29 | 0,0 | 35 | 0,0 | 60 | 0,1 | 67 | 0,1 | 257 | 0,2 | 448 | 0,1 |
| Zusammen | 39 156 | 35,7 | 36 338 | 50,4 | 43 558 | 59,8 | 34 909 | 65,4 | 118 948 | 70,6 | 272 909 | 57,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 70 436 | 64,3 | 35 813 | 49,6 | 29 256 | 40,2 | 18 450 | 34,6 | 49 535 | 29,4 | 203 490 | 42,7 |
| Insgesamt | 109 592 | 100 | 72 151 | 100 | 72 814 | 100 | 53 359 | 100 | 168 483 | 100 | 476 399 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 9 577 | 21,8 | 6 039 | 29,8 | 5 814 | 33,7 | 4 028 | 32,8 | 70 656 | 36,2 | 96 114 | 33,3 |
| erhebliche Mängel | 2 957 | 6,7 | 2 219 | 10,9 | 2 304 | 13,4 | 1 561 | 12,7 | 16 968 | 8,7 | 26 009 | 9,0 |
| verkehrsunsicher | 19 | 0,0 | 21 | 0,1 | 18 | 0,1 | 9 | 0,1 | 112 | 0,1 | 179 | 0,1 |
| Zusammen | 12 553 | 28,6 | 8 279 | 40,8 | 8 136 | 47,2 | 5 598 | 45,6 | 87 736 | 45,0 | 122 302 | 42,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 31 405 | 71,4 | 12 009 | 59,2 | 9 099 | 52,8 | 6 687 | 54,4 | 107 417 | 55,0 | 166 617 | 57,7 |
| Insgesamt | 43 958 | 100 | 20 288 | 100 | 17 235 | 100 | 12 285 | 100 | 195 153 | 100 | 288 919 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 15 814 | 18,5 | 15 280 | 22,7 | 17 762 | 26,2 | 18 359 | 27,7 | 121 843 | 30,7 | 189 058 | 27,7 |
| erhebliche Mängel | 5 481 | 6,4 | 6 243 | 9,3 | 8 342 | 12,3 | 8 125 | 12,3 | 47 307 | 11,9 | 75 498 | 11,0 |
| verkehrsunsicher | 25 | 0,0 | 31 | 0,0 | 71 | 0,1 | 33 | 0,0 | 228 | 0,1 | 388 | 0,1 |
| Zusammen | 21 320 | 24,9 | 21 554 | 32,0 | 26 175 | 38,6 | 26 517 | 40,0 | 169 378 | 42,7 | 264 944 | 38,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 64 158 | 75,1 | 45 814 | 68,0 | 41 639 | 61,4 | 39 776 | 60,0 | 227 349 | 57,3 | 418 736 | 61,2 |
| Insgesamt | 85 478 | 100 | 67 368 | 100 | 67 814 | 100 | 66 293 | 100 | 396 727 | 100 | 683 680 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 157 298 | 14,4 | 204 091 | 22,3 | 278 824 | 29,1 | 287 456 | 33,7 | 915 873 | 37,8 | 1 843 542 | 29,6 |
| erhebliche Mängel | 56 130 | 5,2 | 85 646 | 9,4 | 132 468 | 13,8 | 155 345 | 18,2 | 513 107 | 21,2 | 942 696 | 15,1 |
| verkehrsunsicher | 123 | 0,0 | 163 | 0,0 | 319 | 0,0 | 385 | 0,0 | 1 852 | 0,1 | 2 842 | 0,0 |
| Zusammen | 213 551 | 19,6 | 289 900 | 31,7 | 411 611 | 43,0 | 443 186 | 51,9 | 1 430 832 | 59,1 | 2 789 080 | 44,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 875 053 | 80,4 | 623 259 | 68,3 | 546 393 | 57,0 | 410 921 | 48,1 | 989 338 | 40,9 | 3 444 964 | 55,3 |
| Insgesamt | 1 088 604 | 100 | 913 159 | 100 | 958 004 | 100 | 854 107 | 100 | 2 420 170 | 100 | 6 234 044 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**18. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: GTÜ**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 534 | 8,0 | 2 066 | 10,5 | 3 061 | 13,0 | 4 025 | 15,5 | 20 171 | 20,9 | 30 857 | 16,7 |
| erhebliche Mängel | 846 | 4,4 | 1 114 | 5,6 | 1 628 | 6,9 | 2 067 | 8,0 | 8 121 | 8,4 | 13 776 | 7,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | 9 | 0,0 | 40 | 0,0 | 58 | 0,0 |
| Zusammen | 2 380 | 12,4 | 3 184 | 16,1 | 4 694 | 20,0 | 6 101 | 23,5 | 28 332 | 29,3 | 44 691 | 24,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 808 | 87,6 | 16 565 | 83,9 | 18 784 | 80,0 | 19 839 | 76,5 | 68 410 | 70,7 | 140 406 | 75,9 |
| Insgesamt | 19 188 | 100 | 19 749 | 100 | 23 478 | 100 | 25 940 | 100 | 96 742 | 100 | 185 097 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 37 684 | 14,3 | 81 863 | 24,4 | 126 049 | 33,5 | 149 492 | 38,7 | 465 273 | 45,6 | 860 361 | 36,1 |
| erhebliche Mängel | 11 055 | 4,2 | 27 615 | 8,2 | 49 915 | 13,3 | 72 152 | 18,7 | 275 414 | 27,0 | 436 151 | 18,3 |
| verkehrsunsicher | 25 | 0,0 | 48 | 0,0 | 108 | 0,0 | 207 | 0,1 | 1 351 | 0,1 | 1 739 | 0,1 |
| Zusammen | 48 764 | 18,5 | 109 526 | 32,7 | 176 072 | 46,8 | 221 851 | 57,4 | 742 038 | 72,7 | 1 298 251 | 54,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 214 166 | 81,5 | 225 594 | 67,3 | 200 272 | 53,2 | 164 615 | 42,6 | 278 748 | 27,3 | 1 083 395 | 45,5 |
| Insgesamt | 262 930 | 100 | 335 120 | 100 | 376 344 | 100 | 386 466 | 100 | 1 020 786 | 100 | 2 381 646 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 630 | 26,5 | 8 266 | 35,5 | 10 344 | 41,2 | 9 334 | 44,1 | 34 757 | 47,7 | 70 331 | 41,1 |
| erhebliche Mängel | 2 666 | 9,2 | 3 573 | 15,3 | 5 270 | 21,0 | 5 226 | 24,7 | 20 846 | 28,6 | 37 581 | 21,9 |
| verkehrsunsicher | 9 | 0,0 | 13 | 0,1 | 18 | 0,1 | 28 | 0,1 | 189 | 0,3 | 257 | 0,2 |
| Zusammen | 10 305 | 35,7 | 11 852 | 50,9 | 15 632 | 62,3 | 14 588 | 68,9 | 55 792 | 76,5 | 108 169 | 63,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 18 531 | 64,3 | 11 434 | 49,1 | 9 461 | 37,7 | 6 571 | 31,1 | 17 132 | 23,5 | 63 129 | 36,9 |
| Insgesamt | 28 836 | 100 | 23 286 | 100 | 25 093 | 100 | 21 159 | 100 | 72 924 | 100 | 171 298 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 943 | 23,4 | 1 510 | 31,4 | 1 421 | 34,6 | 1 234 | 36,6 | 26 781 | 44,9 | 32 889 | 41,0 |
| erhebliche Mängel | 446 | 5,4 | 423 | 8,8 | 446 | 10,8 | 371 | 11,0 | 4 237 | 7,1 | 5 923 | 7,4 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 1 | 0,0 | 7 | 0,2 | 3 | 0,1 | 14 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| Zusammen | 2 393 | 28,9 | 1 934 | 40,2 | 1 874 | 45,6 | 1 608 | 47,7 | 31 032 | 52,1 | 38 841 | 48,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 896 | 71,1 | 2 872 | 59,8 | 2 237 | 54,4 | 1 760 | 52,3 | 28 581 | 47,9 | 41 346 | 51,6 |
| Insgesamt | 8 289 | 100 | 4 806 | 100 | 4 111 | 100 | 3 368 | 100 | 59 613 | 100 | 80 187 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 352 | 19,7 | 5 857 | 24,1 | 7 479 | 28,7 | 7 878 | 31,5 | 68 208 | 38,4 | 93 774 | 34,1 |
| erhebliche Mängel | 1 192 | 5,4 | 1 644 | 6,8 | 2 270 | 8,7 | 2 357 | 9,4 | 16 789 | 9,5 | 24 252 | 8,8 |
| verkehrsunsicher | 12 | 0,1 | 24 | 0,1 | 31 | 0,1 | 11 | 0,0 | 157 | 0,1 | 235 | 0,1 |
| Zusammen | 5 556 | 25,1 | 7 525 | 30,9 | 9 780 | 37,5 | 10 246 | 41,0 | 85 154 | 47,9 | 118 261 | 43,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 548 | 74,9 | 16 826 | 69,1 | 16 312 | 62,5 | 14 746 | 59,0 | 92 493 | 52,1 | 156 925 | 57,0 |
| Insgesamt | 22 104 | 100 | 24 351 | 100 | 26 092 | 100 | 24 992 | 100 | 177 647 | 100 | 275 186 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 53 143 | 15,6 | 99 562 | 24,4 | 148 354 | 32,6 | 171 963 | 37,2 | 615 190 | 43,1 | 1 088 212 | 35,2 |
| erhebliche Mängel | 16 205 | 4,7 | 34 369 | 8,4 | 59 529 | 13,1 | 82 173 | 17,8 | 325 407 | 22,8 | 517 683 | 16,7 |
| verkehrsunsicher | 50 | 0,0 | 90 | 0,0 | 169 | 0,0 | 258 | 0,1 | 1 751 | 0,1 | 2 318 | 0,1 |
| Zusammen | 69 398 | 20,3 | 134 021 | 32,9 | 208 052 | 45,7 | 254 394 | 55,1 | 942 348 | 66,0 | 1 608 213 | 52,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 271 949 | 79,7 | 273 291 | 67,1 | 247 066 | 54,3 | 207 531 | 44,9 | 485 364 | 34,0 | 1 485 201 | 48,0 |
| Insgesamt | 341 347 | 100 | 407 312 | 100 | 455 118 | 100 | 461 925 | 100 | 1 427 712 | 100 | 3 093 414 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**19. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: KÜS**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 592 | 8,7 | 1 640 | 10,3 | 2 307 | 12,7 | 2 770 | 14,4 | 12 316 | 18,6 | 20 625 | 15,0 |
| erhebliche Mängel | 646 | 3,5 | 758 | 4,7 | 977 | 5,4 | 1 196 | 6,2 | 3 865 | 5,8 | 7 442 | 5,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| Zusammen | 2 238 | 12,3 | 2 398 | 15,0 | 3 284 | 18,1 | 3 966 | 20,6 | 16 186 | 24,4 | 28 072 | 20,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 003 | 87,7 | 13 592 | 85,0 | 14 832 | 81,9 | 15 241 | 79,4 | 50 111 | 75,6 | 109 779 | 79,6 |
| Insgesamt | 18 241 | 100 | 15 990 | 100 | 18 116 | 100 | 19 207 | 100 | 66 297 | 100 | 137 851 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 40 448 | 17,0 | 63 378 | 28,7 | 91 219 | 34,9 | 100 508 | 39,9 | 307 825 | 48,1 | 603 378 | 37,4 |
| erhebliche Mängel | 13 370 | 5,6 | 24 987 | 11,3 | 42 254 | 16,1 | 53 274 | 21,1 | 166 607 | 26,0 | 300 492 | 18,6 |
| verkehrsunsicher | 11 | 0,0 | 24 | 0,0 | 44 | 0,0 | 61 | 0,0 | 290 | 0,0 | 430 | 0,0 |
| Zusammen | 53 829 | 22,6 | 88 389 | 40,0 | 133 517 | 51,0 | 153 843 | 61,0 | 474 722 | 74,2 | 904 300 | 56,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 183 933 | 77,4 | 132 577 | 60,0 | 128 133 | 49,0 | 98 346 | 39,0 | 165 169 | 25,8 | 708 158 | 43,9 |
| Insgesamt | 237 762 | 100 | 220 966 | 100 | 261 650 | 100 | 252 189 | 100 | 639 891 | 100 | 1 612 458 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 6 433 | 25,2 | 6 358 | 34,4 | 7 713 | 39,9 | 6 836 | 43,1 | 29 289 | 49,1 | 56 629 | 40,8 |
| erhebliche Mängel | 2 567 | 10,0 | 3 440 | 18,6 | 4 416 | 22,8 | 4 100 | 25,9 | 16 217 | 27,2 | 30 740 | 22,1 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 9 | 0,0 | 8 | 0,1 | 51 | 0,1 | 76 | 0,1 |
| Zusammen | 9 004 | 35,2 | 9 802 | 53,0 | 12 138 | 62,7 | 10 944 | 69,0 | 45 557 | 76,3 | 87 445 | 62,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 545 | 64,8 | 8 691 | 47,0 | 7 215 | 37,3 | 4 911 | 31,0 | 14 120 | 23,7 | 51 482 | 37,1 |
| Insgesamt | 25 549 | 100 | 18 493 | 100 | 19 353 | 100 | 15 855 | 100 | 59 677 | 100 | 138 927 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 578 | 22,0 | 981 | 29,5 | 953 | 34,3 | 721 | 33,1 | 18 209 | 42,4 | 22 442 | 38,4 |
| erhebliche Mängel | 524 | 7,3 | 340 | 10,2 | 318 | 11,4 | 224 | 10,3 | 2 593 | 6,0 | 3 999 | 6,8 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| Zusammen | 2 104 | 29,3 | 1 321 | 39,7 | 1 271 | 45,7 | 946 | 43,5 | 20 806 | 48,4 | 26 448 | 45,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 084 | 70,7 | 2 008 | 60,3 | 1 509 | 54,3 | 1 230 | 56,5 | 22 159 | 51,6 | 31 990 | 54,7 |
| Insgesamt | 7 188 | 100 | 3 329 | 100 | 2 780 | 100 | 2 176 | 100 | 42 965 | 100 | 58 438 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 959 | 18,7 | 4 216 | 24,5 | 4 301 | 27,7 | 5 192 | 31,2 | 39 271 | 35,2 | 56 939 | 31,3 |
| erhebliche Mängel | 1 093 | 5,2 | 1 211 | 7,0 | 1 498 | 9,6 | 1 458 | 8,8 | 9 874 | 8,8 | 15 134 | 8,3 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | 6 | 0,0 | 44 | 0,0 | 70 | 0,0 |
| Zusammen | 5 058 | 23,9 | 5 434 | 31,6 | 5 806 | 37,4 | 6 656 | 40,0 | 49 189 | 44,1 | 72 143 | 39,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 102 | 76,1 | 11 761 | 68,4 | 9 720 | 62,6 | 9 971 | 60,0 | 62 420 | 55,9 | 109 974 | 60,4 |
| Insgesamt | 21 160 | 100 | 17 195 | 100 | 15 526 | 100 | 16 627 | 100 | 111 609 | 100 | 182 117 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 54 010 | 17,4 | 76 573 | 27,7 | 106 493 | 33,5 | 116 027 | 37,9 | 406 910 | 44,2 | 760 013 | 35,7 |
| erhebliche Mängel | 18 200 | 5,9 | 30 736 | 11,1 | 49 463 | 15,6 | 60 252 | 19,7 | 199 156 | 21,6 | 357 807 | 16,8 |
| verkehrsunsicher | 23 | 0,0 | 35 | 0,0 | 60 | 0,0 | 76 | 0,0 | 394 | 0,0 | 588 | 0,0 |
| Zusammen | 72 233 | 23,3 | 107 344 | 38,9 | 156 016 | 49,2 | 176 355 | 57,6 | 606 460 | 65,9 | 1 118 408 | 52,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 237 667 | 76,7 | 168 629 | 61,1 | 161 409 | 50,8 | 129 699 | 42,4 | 313 979 | 34,1 | 1 011 383 | 47,5 |
| Insgesamt | 309 900 | 100 | 275 973 | 100 | 317 425 | 100 | 306 054 | 100 | 920 439 | 100 | 2 129 791 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**20. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeualtersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: FSP**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 225 | 9,7 | 267 | 11,2 | 359 | 13,1 | 472 | 15,8 | 1 792 | 20,0 | 3 115 | 16,1 |
| erhebliche Mängel | 114 | 4,9 | 131 | 5,5 | 179 | 6,5 | 213 | 7,1 | 612 | 6,8 | 1 249 | 6,4 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Zusammen | 340 | 14,6 | 398 | 16,7 | 538 | 19,6 | 685 | 22,9 | 2 407 | 26,9 | 4 368 | 22,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 983 | 85,4 | 1 979 | 83,3 | 2 203 | 80,4 | 2 306 | 77,1 | 6 544 | 73,1 | 15 015 | 77,5 |
| Insgesamt | 2 323 | 100 | 2 377 | 100 | 2 741 | 100 | 2 991 | 100 | 8 951 | 100 | 19 383 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 323 | 16,6 | 14 771 | 28,0 | 22 101 | 33,2 | 24 029 | 37,0 | 68 185 | 44,2 | 137 409 | 35,3 |
| erhebliche Mängel | 3 308 | 6,6 | 6 879 | 13,0 | 12 132 | 18,2 | 15 329 | 23,6 | 44 608 | 28,9 | 82 256 | 21,1 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 | 24 | 0,0 | 33 | 0,1 | 173 | 0,1 | 245 | 0,1 |
| Zusammen | 11 637 | 23,2 | 21 659 | 41,0 | 34 257 | 51,4 | 39 391 | 60,7 | 112 966 | 73,2 | 219 910 | 56,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 38 586 | 76,8 | 31 175 | 59,0 | 32 397 | 48,6 | 25 530 | 39,3 | 41 404 | 26,8 | 169 092 | 43,5 |
| Insgesamt | 50 223 | 100 | 52 834 | 100 | 66 654 | 100 | 64 921 | 100 | 154 370 | 100 | 389 002 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 280 | 22,8 | 1 354 | 31,6 | 1 797 | 37,4 | 1 655 | 39,9 | 6 695 | 45,8 | 12 781 | 38,2 |
| erhebliche Mängel | 546 | 9,7 | 881 | 20,5 | 1 222 | 25,4 | 1 203 | 29,0 | 4 146 | 28,4 | 7 998 | 23,9 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,1 | 2 | 0,0 | 6 | 0,1 | 4 | 0,1 | 31 | 0,2 | 47 | 0,1 |
| Zusammen | 1 830 | 32,6 | 2 237 | 52,2 | 3 025 | 62,9 | 2 862 | 69,0 | 10 872 | 74,4 | 20 826 | 62,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 775 | 67,4 | 2 052 | 47,8 | 1 786 | 37,1 | 1 288 | 31,0 | 3 740 | 25,6 | 12 641 | 37,8 |
| Insgesamt | 5 605 | 100 | 4 289 | 100 | 4 811 | 100 | 4 150 | 100 | 14 612 | 100 | 33 467 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 369 | 24,2 | 236 | 34,6 | 198 | 34,0 | 135 | 41,0 | 2 003 | 50,6 | 2 941 | 41,6 |
| erhebliche Mängel | 113 | 7,4 | 80 | 11,7 | 92 | 15,8 | 43 | 13,1 | 353 | 8,9 | 681 | 9,6 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,1 | - | - | 3 | 0,5 | 2 | 0,6 | 1 | 0,0 | 8 | 0,1 |
| Zusammen | 484 | 31,7 | 316 | 46,3 | 293 | 50,3 | 180 | 54,7 | 2 357 | 59,6 | 3 630 | 51,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 043 | 68,3 | 367 | 53,7 | 290 | 49,7 | 149 | 45,3 | 1 599 | 40,4 | 3 448 | 48,7 |
| Insgesamt | 1 527 | 100 | 683 | 100 | 583 | 100 | 329 | 100 | 3 956 | 100 | 7 078 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 772 | 17,5 | 696 | 21,9 | 780 | 24,9 | 836 | 28,8 | 11 206 | 35,6 | 14 290 | 31,7 |
| erhebliche Mängel | 327 | 7,4 | 222 | 7,0 | 321 | 10,2 | 284 | 9,8 | 2 644 | 8,4 | 3 798 | 8,4 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,1 | 1 | 0,0 | 7 | 0,2 | 3 | 0,1 | 16 | 0,1 | 31 | 0,1 |
| Zusammen | 1 103 | 25,0 | 919 | 29,0 | 1 108 | 35,3 | 1 123 | 38,7 | 13 866 | 44,1 | 18 119 | 40,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 310 | 75,0 | 2 252 | 71,0 | 2 027 | 64,7 | 1 778 | 61,3 | 17 569 | 55,9 | 26 936 | 59,8 |
| Insgesamt | 4 413 | 100 | 3 171 | 100 | 3 135 | 100 | 2 901 | 100 | 31 435 | 100 | 45 055 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 10 969 | 17,1 | 17 324 | 27,3 | 25 235 | 32,4 | 27 127 | 36,0 | 89 881 | 42,1 | 170 536 | 34,5 |
| erhebliche Mängel | 4 408 | 6,9 | 8 193 | 12,9 | 13 946 | 17,9 | 17 072 | 22,7 | 52 363 | 24,5 | 95 982 | 19,4 |
| verkehrsunsicher | 17 | 0,0 | 12 | 0,0 | 40 | 0,1 | 42 | 0,1 | 224 | 0,1 | 335 | 0,1 |
| Zusammen | 15 394 | 24,0 | 25 529 | 40,3 | 39 221 | 50,3 | 44 241 | 58,8 | 142 468 | 66,8 | 266 853 | 54,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 48 697 | 76,0 | 37 825 | 59,7 | 38 703 | 49,7 | 31 051 | 41,2 | 70 856 | 33,2 | 227 132 | 46,0 |
| Insgesamt | 64 091 | 100 | 63 354 | 100 | 77 924 | 100 | 75 292 | 100 | 213 324 | 100 | 493 985 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

21. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 15 | 15 | 13 | 11 | 26 | 16 | 24 | 13 | 296 | 18,9 | 374 | 17,6 |
| erhebliche Mängel | 10 | 10 | 5 | 4 | 7 | 4 | 11 | 6 | 71 | 4,5 | 104 | 4,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 25 | 25 | 18 | 16 | 33 | 20 | 35 | 20 | 367 | 23,4 | 478 | 22,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 74 | 75 | 98 | 84 | 130 | 80 | 144 | 80 | 1 201 | 76,6 | 1 647 | 77,5 |
| Insgesamt | 99 | 100 | 116 | 100 | 163 | 100 | 179 | 100 | 1 568 | 100 | 2 125 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 516 | 16,9 | 889 | 28,1 | 1 286 | 36,0 | 1 304 | 39,3 | 11 067 | 38,1 | 15 062 | 35,7 |
| erhebliche Mängel | 179 | 5,9 | 311 | 9,8 | 532 | 14,9 | 745 | 22,5 | 6 751 | 23,2 | 8 518 | 20,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| Zusammen | 695 | 22,8 | 1 200 | 37,9 | 1 818 | 50,9 | 2 049 | 61,8 | 17 832 | 61,4 | 23 594 | 56,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 354 | 77,2 | 1 967 | 62,1 | 1 753 | 49,1 | 1 268 | 38,2 | 11 210 | 38,6 | 18 552 | 44,0 |
| Insgesamt | 3 049 | 100 | 3 167 | 100 | 3 571 | 100 | 3 317 | 100 | 29 042 | 100 | 42 146 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 104 | 25,7 | 50 | 27 | 68 | 35 | 71 | 43 | 589 | 38,3 | 882 | 35,4 |
| erhebliche Mängel | 49 | 12,1 | 43 | 23 | 47 | 24 | 49 | 29 | 448 | 29,1 | 636 | 25,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 6 | 0,4 | 7 | 0,3 |
| Zusammen | 154 | 38,0 | 93 | 51 | 115 | 59 | 120 | 72 | 1 043 | 67,9 | 1 525 | 61,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 251 | 62,0 | 91 | 49 | 81 | 41 | 47 | 28 | 494 | 32,1 | 964 | 38,7 |
| Insgesamt | 405 | 100 | 184 | 100 | 196 | 100 | 167 | 100 | 1 537 | 100 | 2 489 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 12 | 14 | 8 | 30 | 6 | X | 4 | X | 284 | 38,7 | 314 | 35,3 |
| erhebliche Mängel | 1 | 1 | 4 | 15 | - | X | - | X | 73 | 9,9 | 78 | 8,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| Zusammen | 13 | 15 | 12 | 44 | 6 | X | 4 | X | 357 | 48,6 | 392 | 44,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 73 | 85 | 15 | 56 | 16 | X | 16 | X | 377 | 51,4 | 497 | 55,9 |
| Insgesamt | 86 | 100 | 27 | 100 | 22 | X | 20 | X | 734 | 100 | 889 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 53 | 26 | 39 | 25 | 54 | 22 | 78 | 27,9 | 1 143 | 34,7 | 1 367 | 32,7 |
| erhebliche Mängel | 18 | 9 | 9 | 6 | 13 | 5 | 31 | 11,1 | 290 | 8,8 | 361 | 8,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 71 | 35 | 48 | 31 | 67 | 28 | 109 | 38,9 | 1 434 | 43,5 | 1 729 | 41,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 130 | 65 | 109 | 69 | 175 | 72 | 171 | 61,1 | 1 862 | 56,5 | 2 447 | 58,6 |
| Insgesamt | 201 | 100 | 157 | 100 | 242 | 100 | 280 | 100 | 3 296 | 100 | 4 176 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 700 | 18,2 | 999 | 27,4 | 1 440 | 34,3 | 1 481 | 37,4 | 13 379 | 37,0 | 17 999 | 34,7 |
| erhebliche Mängel | 257 | 6,7 | 372 | 10,2 | 599 | 14,3 | 836 | 21,1 | 7 633 | 21,1 | 9 697 | 18,7 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 21 | 0,1 | 22 | 0,0 |
| Zusammen | 958 | 24,9 | 1 371 | 37,6 | 2 039 | 48,6 | 2 317 | 58,5 | 21 033 | 58,1 | 27 718 | 53,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 882 | 75,1 | 2 280 | 62,4 | 2 155 | 51,4 | 1 646 | 41,5 | 15 144 | 41,9 | 24 107 | 46,5 |
| Insgesamt | 3 840 | 100 | 3 651 | 100 | 4 194 | 100 | 3 963 | 100 | 36 177 | 100 | 51 825 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**22. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, ÜO**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 658 | 5,1 | 812 | 7,1 | 1 007 | 7,8 | 1 335 | 10,6 | 4 203 | 12,7 | 8 015 | 9,7 |
| erhebliche Mängel | 687 | 5,3 | 776 | 6,8 | 1 058 | 8,2 | 1 151 | 9,2 | 3 049 | 9,2 | 6 721 | 8,1 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | 3 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| Zusammen | 1 347 | 10,5 | 1 591 | 13,9 | 2 070 | 16,0 | 2 492 | 19,9 | 7 255 | 21,9 | 14 755 | 17,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 512 | 89,5 | 9 882 | 86,1 | 10 852 | 84,0 | 10 057 | 80,1 | 25 806 | 78,1 | 68 109 | 82,2 |
| Insgesamt | 12 859 | 100 | 11 473 | 100 | 12 922 | 100 | 12 549 | 100 | 33 061 | 100 | 82 864 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 28 880 | 10,0 | 43 692 | 18,0 | 63 557 | 24,5 | 66 314 | 29,9 | 165 240 | 38,4 | 367 683 | 25,5 |
| erhebliche Mängel | 12 396 | 4,3 | 21 731 | 8,9 | 34 215 | 13,2 | 39 805 | 18,0 | 101 429 | 23,6 | 209 576 | 14,5 |
| verkehrsunsicher | 26 | 0,0 | 57 | 0,0 | 90 | 0,0 | 123 | 0,1 | 426 | 0,1 | 722 | 0,0 |
| Zusammen | 41 302 | 14,3 | 65 480 | 26,9 | 97 862 | 37,8 | 106 242 | 47,9 | 267 095 | 62,0 | 577 981 | 40,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 248 420 | 85,7 | 177 907 | 73,1 | 161 181 | 62,2 | 115 391 | 52,1 | 163 428 | 38,0 | 866 327 | 60,0 |
| Insgesamt | 289 722 | 100 | 243 387 | 100 | 259 043 | 100 | 221 633 | 100 | 430 523 | 100 | 1 444 308 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 284 | 19,3 | 7 286 | 28,0 | 8 433 | 33,0 | 7 104 | 35,1 | 26 054 | 40,2 | 57 161 | 31,8 |
| erhebliche Mängel | 4 439 | 10,3 | 4 629 | 17,8 | 5 922 | 23,2 | 5 351 | 26,5 | 18 215 | 28,1 | 38 556 | 21,5 |
| verkehrsunsicher | 15 | 0,0 | 14 | 0,1 | 35 | 0,1 | 31 | 0,2 | 133 | 0,2 | 228 | 0,1 |
| Zusammen | 12 738 | 29,6 | 11 929 | 45,9 | 14 390 | 56,4 | 12 486 | 61,7 | 44 402 | 68,5 | 95 945 | 53,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 30 255 | 70,4 | 14 050 | 54,1 | 11 144 | 43,6 | 7 737 | 38,3 | 20 372 | 31,5 | 83 558 | 46,5 |
| Insgesamt | 42 993 | 100 | 25 979 | 100 | 25 534 | 100 | 20 223 | 100 | 64 774 | 100 | 179 503 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 768 | 21,1 | 1 583 | 28,0 | 1 520 | 33,3 | 1 011 | 32,4 | 9 629 | 36,5 | 16 511 | 31,2 |
| erhebliche Mängel | 1 020 | 7,8 | 745 | 13,2 | 688 | 15,1 | 534 | 17,1 | 3 588 | 13,6 | 6 575 | 12,4 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 9 | 0,2 | 2 | 0,0 | 5 | 0,2 | 35 | 0,1 | 55 | 0,1 |
| Zusammen | 3 792 | 28,8 | 2 337 | 41,3 | 2 210 | 48,4 | 1 550 | 49,7 | 13 252 | 50,2 | 23 141 | 43,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 354 | 71,2 | 3 317 | 58,7 | 2 352 | 51,6 | 1 568 | 50,3 | 13 150 | 49,8 | 29 741 | 56,2 |
| Insgesamt | 13 146 | 100 | 5 654 | 100 | 4 562 | 100 | 3 118 | 100 | 26 402 | 100 | 52 882 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 877 | 13,3 | 2 728 | 17,5 | 3 233 | 21,4 | 3 092 | 22,9 | 36 166 | 25,3 | 48 096 | 23,1 |
| erhebliche Mängel | 1 827 | 8,5 | 1 757 | 11,3 | 2 183 | 14,4 | 1 951 | 14,4 | 16 594 | 11,6 | 24 312 | 11,7 |
| verkehrsunsicher | 13 | 0,1 | 12 | 0,1 | 14 | 0,1 | 14 | 0,1 | 101 | 0,1 | 154 | 0,1 |
| Zusammen | 4 717 | 21,9 | 4 497 | 28,9 | 5 430 | 35,9 | 5 057 | 37,5 | 52 861 | 37,0 | 72 562 | 34,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 849 | 78,1 | 11 052 | 71,1 | 9 680 | 64,1 | 8 446 | 62,5 | 89 931 | 63,0 | 135 958 | 65,2 |
| Insgesamt | 21 566 | 100 | 15 549 | 100 | 15 110 | 100 | 13 503 | 100 | 142 792 | 100 | 208 520 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 43 467 | 11,4 | 56 101 | 18,6 | 77 750 | 24,5 | 78 856 | 29,1 | 241 292 | 34,6 | 497 466 | 25,3 |
| erhebliche Mängel | 20 369 | 5,4 | 29 638 | 9,8 | 44 066 | 13,9 | 48 792 | 18,0 | 142 875 | 20,5 | 285 740 | 14,5 |
| verkehrsunsicher | 60 | 0,0 | 95 | 0,0 | 146 | 0,0 | 179 | 0,1 | 698 | 0,1 | 1 178 | 0,1 |
| Zusammen | 63 896 | 16,8 | 85 834 | 28,4 | 121 962 | 38,5 | 127 827 | 47,2 | 384 865 | 55,2 | 784 384 | 39,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 316 390 | 83,2 | 216 208 | 71,6 | 195 209 | 61,5 | 143 199 | 52,8 | 312 687 | 44,8 | 1 183 693 | 60,1 |
| Insgesamt | 380 286 | 100 | 302 042 | 100 | 317 171 | 100 | 271 026 | 100 | 697 552 | 100 | 1 968 077 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**23. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel,
Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen ¹⁾
Überwachungsinstitution: GTS**

| Schwere der Mängel | Fahrzeuge im Alter | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | Anzahl | % |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 42 | 15,2 | 38 | 12,3 | 46 | 11,4 | 58 | 12,0 | 297 | 17,2 | 481 | 15,0 |
| erhebliche Mängel | 8 | 2,9 | 23 | 7,4 | 15 | 3,7 | 21 | 4,4 | 80 | 4,6 | 147 | 4,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 50 | 18,1 | 61 | 19,7 | 61 | 15,1 | 79 | 16,4 | 377 | 21,8 | 628 | 19,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 227 | 81,9 | 248 | 80,3 | 343 | 84,9 | 403 | 83,6 | 1 352 | 78,2 | 2 573 | 80,4 |
| Insgesamt | 277 | 100 | 309 | 100 | 404 | 100 | 482 | 100 | 1 729 | 100 | 3 201 | 100 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 536 | 13,8 | 1 209 | 24,4 | 2 345 | 33,3 | 3 289 | 41,3 | 14 672 | 53,7 | 22 051 | 43,1 |
| erhebliche Mängel | 218 | 5,6 | 472 | 9,5 | 934 | 13,3 | 1 282 | 16,1 | 5 577 | 20,4 | 8 483 | 16,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| Zusammen | 754 | 19,4 | 1 681 | 33,9 | 3 279 | 46,5 | 4 571 | 57,4 | 20 253 | 74,1 | 30 538 | 59,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 141 | 80,6 | 3 279 | 66,1 | 3 767 | 53,5 | 3 392 | 42,6 | 7 062 | 25,9 | 20 641 | 40,3 |
| Insgesamt | 3 895 | 100 | 4 960 | 100 | 7 046 | 100 | 7 963 | 100 | 27 315 | 100 | 51 179 | 100 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 109 | 18,5 | 125 | 23,6 | 205 | 37,3 | 220 | 43,1 | 957 | 50,4 | 1 616 | 39,6 |
| erhebliche Mängel | 98 | 16,6 | 151 | 28,5 | 127 | 23,1 | 129 | 25,2 | 453 | 23,9 | 958 | 23,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 207 | 35,1 | 276 | 52,1 | 332 | 60,4 | 349 | 68,3 | 1 410 | 74,3 | 2 574 | 63,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 383 | 64,9 | 254 | 47,9 | 218 | 39,6 | 162 | 31,7 | 488 | 25,7 | 1 505 | 36,9 |
| Insgesamt | 590 | 100 | 530 | 100 | 550 | 100 | 511 | 100 | 1 898 | 100 | 4 079 | 100 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 51 | 27 | 19 | 25 | 34 | 37 | 22 | 36 | 349 | 32,1 | 475 | 31,5 |
| erhebliche Mängel | 20 | 10 | 8 | 10 | 8 | 9 | 10 | 16 | 76 | 7,0 | 122 | 8,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 71 | 37 | 27 | 35 | 42 | 46 | 32 | 52 | 425 | 39,1 | 597 | 39,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 121 | 63 | 50 | 65 | 50 | 54 | 29 | 48 | 663 | 60,9 | 913 | 60,5 |
| Insgesamt | 192 | 100 | 77 | 100 | 92 | 100 | 61 | 100 | 1 088 | 100 | 1 510 | 100 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 102 | 20,3 | 73 | 18,1 | 107 | 22,3 | 132 | 25,5 | 1 036 | 31,1 | 1 450 | 27,7 |
| erhebliche Mängel | 41 | 8,2 | 31 | 7,7 | 65 | 13,5 | 60 | 11,6 | 285 | 8,5 | 482 | 9,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 143 | 28,4 | 104 | 25,8 | 172 | 35,8 | 193 | 37,3 | 1 322 | 39,6 | 1 934 | 36,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 360 | 71,6 | 299 | 74,2 | 308 | 64,2 | 324 | 62,7 | 2 013 | 60,4 | 3 304 | 63,1 |
| Insgesamt | 503 | 100 | 403 | 100 | 480 | 100 | 517 | 100 | 3 335 | 100 | 5 238 | 100 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 840 | 15,4 | 1 464 | 23,3 | 2 737 | 31,9 | 3 721 | 39,0 | 17 311 | 48,9 | 26 073 | 40,0 |
| erhebliche Mängel | 385 | 7,1 | 685 | 10,9 | 1 149 | 13,4 | 1 502 | 15,8 | 6 471 | 18,3 | 10 192 | 15,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Zusammen | 1 225 | 22,4 | 2 149 | 34,2 | 3 886 | 45,3 | 5 224 | 54,8 | 23 787 | 67,3 | 36 271 | 55,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 232 | 77,6 | 4 130 | 65,8 | 4 686 | 54,7 | 4 310 | 45,2 | 11 578 | 32,7 | 28 936 | 44,4 |
| Insgesamt | 5 457 | 100 | 6 279 | 100 | 8 572 | 100 | 9 534 | 100 | 35 365 | 100 | 65 207 | 100 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

**24. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen
und Schwere der Mängel ¹⁾
nach Bundesländern**

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|--|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Baden-Württemberg | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 622 575 | 296 907 | 613 | 920 095 | 823 083 | 1 743 178 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 896 | 428 | - | 1 324 | 1 106 | 2 430 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 276 757 | 129 341 | 360 | 406 458 | 525 974 | 932 432 |
| GTÜ | 135 143 | 64 699 | 305 | 200 147 | 210 390 | 410 537 |
| KÜS | 76 887 | 41 767 | 60 | 118 714 | 105 817 | 224 531 |
| FSP | 215 | 137 | 1 | 353 | 170 | 523 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| GTS | 24 077 | 9 182 | 4 | 33 263 | 26 628 | 59 891 |
| Zusammen | 1 136 550 | 542 461 | 1 343 | 1 680 354 | 1 693 168 | 3 373 522 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 35,7 | 17,0 | 0,0 | 52,8 | 47,2 | 100 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 36,9 | 17,6 | - | 54,5 | 45,5 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 29,7 | 13,9 | 0,0 | 43,6 | 56,4 | 100 |
| GTÜ | 32,9 | 15,8 | 0,1 | 48,8 | 51,2 | 100 |
| KÜS | 34,2 | 18,6 | 0,0 | 52,9 | 47,1 | 100 |
| FSP | 41,1 | 26,2 | 0,2 | 67,5 | 32,5 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| GTS | 40,2 | 15,3 | 0,0 | 55,5 | 44,5 | 100 |
| Zusammen | 33,7 | 16,1 | 0,0 | 49,8 | 50,2 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | + 1,5 | - 0,7 | - 11,7 | + 0,7 | - 3,9 | - 1,5 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | - 33,7 | - 38,7 | X | - 35,4 | - 35,9 | - 35,6 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 4,7 | - 20,2 | - 19,6 | - 4,8 | + 1,9 | - 1,1 |
| GTÜ | - 2,7 | - 1,3 | + 8,2 | - 2,3 | + 5,0 | + 1,3 |
| KÜS | + 52,7 | + 40,9 | + 28 | + 48,3 | + 80,6 | + 62,0 |
| FSP | X | X | X | X | X | X |
| TFÜ ²⁾ | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 |
| GTS | + 20,5 | - 15,2 | X | + 7,9 | + 6,8 | + 7,4 |
| Zusammen | + 1,8 | - 7,4 | - 13,1 | - 1,4 | - 0,2 | - 0,8 |
| Bayern | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 492 412 | 228 445 | 1 383 | 722 240 | 525 675 | 1 247 915 |
| TÜV Bayern, ÜO | 365 814 | 162 556 | 726 | 529 096 | 423 420 | 952 516 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 391 450 | 152 958 | 591 | 544 999 | 645 221 | 1 190 220 |
| GTÜ | 135 267 | 61 394 | 374 | 197 035 | 189 555 | 386 590 |
| KÜS | 142 199 | 54 802 | 98 | 197 099 | 189 732 | 386 831 |
| Zusammen | 1 527 142 | 660 155 | 3 172 | 2 190 469 | 1 973 603 | 4 164 072 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 39,5 | 18,3 | 0,1 | 57,9 | 42,1 | 100 |
| TÜV Bayern, ÜO | 38,4 | 17,1 | 0,1 | 55,5 | 44,5 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 32,9 | 12,9 | 0,0 | 45,8 | 54,2 | 100 |
| GTÜ | 35,0 | 15,9 | 0,1 | 51,0 | 49,0 | 100 |
| KÜS | 36,8 | 14,2 | 0,0 | 51,0 | 49,0 | 100 |
| Zusammen | 36,7 | 15,9 | 0,1 | 52,6 | 47,4 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | - 2,6 | - 2,5 | + 8,7 | - 2,5 | - 0,5 | - 1,7 |
| TÜV Bayern, ÜO | + 1,6 | - 2,8 | - 34,1 | + 0,2 | - 2,7 | - 1,1 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 4,6 | - 20,2 | - 25,1 | - 3,8 | - 0,3 | - 1,9 |
| GTÜ | + 0,7 | + 4,5 | + 5,6 | + 1,9 | + 4,6 | + 3,2 |
| KÜS | + 5,9 | - 9,0 | - 18 | + 1,2 | + 9,0 | + 4,9 |
| Zusammen | + 1,2 | - 7,3 | - 12,7 | - 1,5 | + 0,4 | - 0,6 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel ¹⁾ nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Berlin | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 23 238 | 11 236 | 24 | 34 498 | 27 103 | 61 601 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 17 159 | 11 636 | 29 | 28 824 | 25 737 | 54 561 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 14 854 | 5 314 | 32 | 20 200 | 36 711 | 56 911 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 2 466 | 1 663 | - | 4 129 | 2 805 | 6 934 |
| GTÜ | 30 472 | 16 962 | 54 | 47 488 | 40 005 | 87 493 |
| KÜS | 32 565 | 14 080 | 38 | 46 683 | 55 273 | 101 956 |
| FSP | 25 607 | 14 004 | 37 | 39 648 | 32 693 | 72 341 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 33 815 | 15 391 | 52 | 49 258 | 92 585 | 141 843 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 180 176 | 90 286 | 266 | 270 728 | 312 912 | 583 640 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 37,7 | 18,2 | 0,0 | 56,0 | 44,0 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 31,4 | 21,3 | 0,1 | 52,8 | 47,2 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 26,1 | 9,3 | 0,1 | 35,5 | 64,5 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 35,6 | 24,0 | - | 59,5 | 40,5 | 100 |
| GTÜ | 34,8 | 19,4 | 0,1 | 54,3 | 45,7 | 100 |
| KÜS | 31,9 | 13,8 | 0,0 | 45,8 | 54,2 | 100 |
| FSP | 35,4 | 19,4 | 0,1 | 54,8 | 45,2 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 23,8 | 10,9 | 0,0 | 34,7 | 65,3 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 30,9 | 15,5 | 0,0 | 46,4 | 53,6 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | - 7,8 | + 2,9 | - 11 | - 4,6 | - 3,2 | - 4,0 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 15,7 | - 5,3 | - 3 | - 11,8 | - 1,8 | - 7,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - 8,0 | + 1,6 | - | - 5,6 | - 1,5 | - 3,0 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - 2,1 | + 10,1 | X | + 2,4 | + 10,3 | + 5,5 |
| GTÜ | - 4,2 | + 3,6 | + 13 | - 1,5 | + 9,1 | + 3,0 |
| KÜS | + 24,7 | + 10,6 | + 31 | + 20,1 | + 21,4 | + 20,8 |
| FSP | + 5,8 | - 0,8 | - 30 | + 3,3 | + 11,9 | + 7,0 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - 15,8 | - 21,1 | - 56 | - 17,6 | + 2,1 | - 5,7 |
| TFÜ ²⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| Zusammen | - 7,8 | - 7,6 | - 25,1 | - 7,7 | + 1,8 | - 2,9 |
| Brandenburg | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 13 346 | 8 606 | 15 | 21 967 | 22 106 | 44 073 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 8 870 | 4 517 | 10 | 13 397 | 28 728 | 42 125 |
| GTÜ | 45 461 | 21 239 | 100 | 66 800 | 56 737 | 123 537 |
| KÜS | 25 850 | 13 199 | 8 | 39 057 | 40 704 | 79 761 |
| FSP | 36 034 | 21 116 | 60 | 57 210 | 56 724 | 113 934 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 99 709 | 57 232 | 329 | 157 270 | 249 832 | 407 102 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 229 270 | 125 909 | 522 | 355 701 | 454 831 | 810 532 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 30,3 | 19,5 | 0,0 | 49,8 | 50,2 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 21,1 | 10,7 | 0,0 | 31,8 | 68,2 | 100 |
| GTÜ | 36,8 | 17,2 | 0,1 | 54,1 | 45,9 | 100 |
| KÜS | 32,4 | 16,5 | 0,0 | 49,0 | 51,0 | 100 |
| FSP | 31,6 | 18,5 | 0,1 | 50,2 | 49,8 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 24,5 | 14,1 | 0,1 | 38,6 | 61,4 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 28,3 | 15,5 | 0,1 | 43,9 | 56,1 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 13,6 | - 9,7 | X | - 12,1 | - 2,9 | - 7,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - 8,2 | - 14,3 | X | - 10,4 | + 2,3 | - 2,1 |
| GTÜ | - 4,5 | - 3,2 | - 3 | - 4,1 | + 8,8 | + 1,4 |
| KÜS | + 12,9 | - 11,8 | X | + 3,1 | + 19,4 | + 10,8 |
| FSP | - 0,6 | - 5,7 | - 3 | - 2,6 | + 3,6 | + 0,4 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | + 3,2 | - 29,5 | - 28,8 | - 11,8 | + 6,7 | - 1,3 |
| TFÜ ²⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| Zusammen | - 1,0 | - 19,7 | - 23,8 | - 8,6 | + 5,9 | - 1,0 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel ¹⁾ nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Bremen | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 10 201 | 5 784 | 25 | 16 010 | 17 700 | 33 710 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 6 700 | 3 868 | 10 | 10 578 | 15 563 | 26 141 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 16 034 | 8 650 | 15 | 24 699 | 36 965 | 61 664 |
| GTÜ | 2 216 | 1 174 | 19 | 3 409 | 3 269 | 6 678 |
| KÜS | 9 607 | 4 151 | 1 | 13 759 | 10 160 | 23 919 |
| FSP | 100 | 68 | - | 168 | 85 | 253 |
| Zusammen | 44 858 | 23 695 | 70 | 68 623 | 83 742 | 152 365 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 30,3 | 17,2 | 0,1 | 47,5 | 52,5 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 25,6 | 14,8 | 0,0 | 40,5 | 59,5 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 26,0 | 14,0 | 0,0 | 40,1 | 59,9 | 100 |
| GTÜ | 33,2 | 17,6 | 0,3 | 51,0 | 49,0 | 100 |
| KÜS | 40,2 | 17,4 | 0,0 | 57,5 | 42,5 | 100 |
| FSP | 39,5 | 26,9 | - | 66,4 | 33,6 | 100 |
| Zusammen | 29,4 | 15,6 | 0,0 | 45,0 | 55,0 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | - 18,2 | - 1,1 | X | - 12,7 | - 5,3 | - 9,0 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | + 0,4 | - 23,1 | X | - 9,7 | + 17,1 | + 4,6 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - 1,3 | - 16,8 | - 42 | - 7,4 | - 4,2 | - 5,5 |
| GTÜ | + 9,1 | + 24,5 | X | + 14,5 | + 58,9 | + 32,6 |
| KÜS | + 0,6 | - 14,4 | X | - 4,5 | - 1,2 | - 3,1 |
| FSP | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | - 4,5 | - 12,5 | + 4 | - 7,4 | + 1,0 | - 3,0 |
| Hamburg | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Hanse GmbH, TP | 25 459 | 13 255 | 103 | 38 817 | 39 475 | 78 292 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 21 680 | 15 355 | 28 | 37 063 | 43 662 | 80 725 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 49 426 | 20 674 | 57 | 70 157 | 74 162 | 144 319 |
| GTÜ | 23 349 | 10 470 | 36 | 33 855 | 26 133 | 59 988 |
| KÜS | 5 053 | 1 405 | - | 6 458 | 2 295 | 8 753 |
| FSP | 81 | 44 | - | 125 | 193 | 318 |
| Zusammen | 125 048 | 61 203 | 224 | 186 475 | 185 920 | 372 395 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Hanse GmbH, TP | 32,5 | 16,9 | 0,1 | 49,6 | 50,4 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 26,9 | 19,0 | 0,0 | 45,9 | 54,1 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 34,2 | 14,3 | 0,0 | 48,6 | 51,4 | 100 |
| GTÜ | 38,9 | 17,5 | 0,1 | 56,4 | 43,6 | 100 |
| KÜS | 57,7 | 16,1 | - | 73,8 | 26,2 | 100 |
| FSP | 25,5 | 13,8 | - | 39,3 | 60,7 | 100 |
| Zusammen | 33,6 | 16,4 | 0,1 | 50,1 | 49,9 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Hanse GmbH, TP | + 2,3 | - 7,0 | - 15 | - 1,1 | + 9,9 | + 4,2 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - 10,3 | - 15,5 | - 35 | - 12,6 | + 1,2 | - 5,6 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 5,2 | - 22,2 | - 31 | - 4,7 | + 1,6 | - 1,6 |
| GTÜ | - 6,0 | - 3,1 | - 22 | - 5,2 | + 6,9 | - 0,3 |
| KÜS | + 28,9 | + 29,0 | X | + 28,9 | + 27,9 | + 28,6 |
| FSP | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | + 0,2 | - 13,7 | - 23,8 | - 4,9 | + 4,3 | - 0,5 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen
und Schwere der Mängel ¹⁾
nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|--|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Hessen | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 105 481 | 48 620 | 152 | 154 253 | 134 379 | 288 632 |
| TÜV Hessen, ÜO | 111 051 | 39 410 | 62 | 150 523 | 181 960 | 332 483 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 151 194 | 88 382 | 279 | 239 855 | 322 938 | 562 793 |
| GTÜ | 121 997 | 52 561 | 175 | 174 733 | 159 705 | 334 438 |
| KÜS | 76 521 | 34 364 | 39 | 110 924 | 105 519 | 216 443 |
| FSP | 11 813 | 6 953 | 26 | 18 792 | 18 591 | 37 383 |
| GÜK ³⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 578 057 | 270 290 | 733 | 849 080 | 923 092 | 1 772 172 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 36,5 | 16,8 | 0,1 | 53,4 | 46,6 | 100 |
| TÜV Hessen, ÜO | 33,4 | 11,9 | 0,0 | 45,3 | 54,7 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 26,9 | 15,7 | 0,0 | 42,6 | 57,4 | 100 |
| GTÜ | 36,5 | 15,7 | 0,1 | 52,2 | 47,8 | 100 |
| KÜS | 35,4 | 15,9 | 0,0 | 51,2 | 48,8 | 100 |
| FSP | 31,6 | 18,6 | 0,1 | 50,3 | 49,7 | 100 |
| GÜK ³⁾ | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 32,6 | 15,3 | 0,0 | 47,9 | 52,1 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | - 6,2 | + 0,5 | - 1 | - 4,2 | - 0,8 | - 2,6 |
| TÜV Hessen, ÜO | + 3,6 | - 23,8 | - 22 | - 5,3 | - 5,5 | - 5,4 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 7,2 | - 16,7 | - 37,3 | - 3,1 | - 0,1 | - 1,4 |
| GTÜ | - 3,2 | + 5,3 | - 13 | - 0,8 | + 4,1 | + 1,5 |
| KÜS | + 5,3 | - 6,8 | - 41 | + 1,2 | + 13,7 | + 7,0 |
| FSP | + 22,9 | + 5,0 | X | + 15,6 | + 12,6 | + 14,1 |
| GÜK ³⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| Zusammen | + 0,4 | - 10,4 | - 24,2 | - 3,3 | - 0,2 | - 1,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 5 776 | 2 786 | 10 | 8 572 | 11 108 | 19 680 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 33 929 | 25 435 | 43 | 59 407 | 72 222 | 131 629 |
| GTÜ | 11 116 | 7 496 | 30 | 18 642 | 14 638 | 33 280 |
| KÜS | 9 514 | 6 454 | 39 | 16 007 | 14 515 | 30 522 |
| FSP | 13 942 | 8 473 | 67 | 22 482 | 20 407 | 42 889 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 61 400 | 36 560 | 146 | 98 106 | 141 121 | 239 227 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| GTS | 1 640 | 749 | 2 | 2 391 | 1 178 | 3 569 |
| Zusammen | 137 317 | 87 953 | 337 | 225 607 | 275 189 | 500 796 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 29,3 | 14,2 | 0,1 | 43,6 | 56,4 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 25,8 | 19,3 | 0,0 | 45,1 | 54,9 | 100 |
| GTÜ | 33,4 | 22,5 | 0,1 | 56,0 | 44,0 | 100 |
| KÜS | 31,2 | 21,1 | 0,1 | 52,4 | 47,6 | 100 |
| FSP | 32,5 | 19,8 | 0,2 | 52,4 | 47,6 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 25,7 | 15,3 | 0,1 | 41,0 | 59,0 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| GTS | 46,0 | 21,0 | 0,1 | 67,0 | 33,0 | 100 |
| Zusammen | 27,4 | 17,6 | 0,1 | 45,0 | 55,0 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | + 4,4 | - 18,3 | X | - 4,3 | + 3,8 | + 0,1 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - 2,3 | - 22,9 | + 13 | - 12,3 | + 11,9 | - 0,5 |
| GTÜ | - 8,3 | - 0,4 | - 14 | - 5,3 | + 7,8 | + 0,1 |
| KÜS | + 12,6 | + 18,7 | - 30 | + 14,8 | + 32,2 | + 22,5 |
| FSP | + 4,4 | - 10,6 | - 3 | - 1,8 | + 2,7 | + 0,3 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | + 7,2 | - 29,6 | - 38 | - 10,3 | + 6,0 | - 1,4 |
| TFÜ ²⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| GTS | + 12,2 | - 15,1 | X | + 2,0 | + 17,7 | + 6,7 |
| Zusammen | + 2,3 | - 22,1 | - 25,3 | - 8,9 | + 7,7 | - 0,5 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel ¹⁾ nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Niedersachsen | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 127 718 | 64 834 | 250 | 192 802 | 214 694 | 407 496 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 198 062 | 114 805 | 325 | 313 192 | 400 412 | 713 604 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 268 690 | 136 137 | 453 | 405 280 | 486 019 | 891 299 |
| GTÜ | 102 980 | 45 446 | 223 | 148 649 | 131 159 | 279 808 |
| KÜS | 67 267 | 30 575 | 38 | 97 880 | 93 243 | 191 123 |
| FSP | 4 370 | 2 300 | 4 | 6 674 | 4 069 | 10 743 |
| Zusammen | 769 087 | 394 097 | 1 293 | 1 164 477 | 1 329 596 | 2 494 073 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 31,3 | 15,9 | 0,1 | 47,3 | 52,7 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 27,8 | 16,1 | 0,0 | 43,9 | 56,1 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 30,1 | 15,3 | 0,1 | 45,5 | 54,5 | 100 |
| GTÜ | 36,8 | 16,2 | 0,1 | 53,1 | 46,9 | 100 |
| KÜS | 35,2 | 16,0 | 0,0 | 51,2 | 48,8 | 100 |
| FSP | 40,7 | 21,4 | 0,0 | 62,1 | 37,9 | 100 |
| Zusammen | 30,8 | 15,8 | 0,1 | 46,7 | 53,3 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | - 4,9 | + 7,4 | + 1 | - 1,0 | + 0,3 | - 0,3 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | + 0,7 | - 19,7 | - 6,9 | - 7,9 | + 10,3 | + 1,5 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 8,0 | - 19,9 | - 30,9 | - 3,4 | + 1,1 | - 1,0 |
| GTÜ | + 0,6 | + 12,2 | + 8 | + 3,9 | + 7,9 | + 5,7 |
| KÜS | - 3,3 | + 13,4 | - 22 | - 6,7 | + 3,5 | - 2,0 |
| FSP | + 96,6 | + 76,1 | X | + 88,8 | + 127,1 | + 101,7 |
| Zusammen | + 2,0 | - 12,5 | - 14,6 | - 3,4 | + 4,6 | + 0,7 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 144 644 | 75 173 | 202 | 220 019 | 229 136 | 449 155 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 112 820 | 57 266 | 320 | 170 406 | 181 013 | 351 419 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ⁴⁾ , TP | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 146 512 | 80 693 | 147 | 227 352 | 293 816 | 521 168 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 123 161 | 71 806 | 208 | 195 175 | 292 546 | 487 721 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ⁴⁾ , ÜO | - | - | - | - | - | - |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 497 455 | 300 499 | 777 | 798 731 | 968 183 | 1 766 914 |
| GTÜ | 268 545 | 135 286 | 587 | 404 418 | 377 547 | 781 965 |
| KÜS | 185 565 | 93 918 | 176 | 279 659 | 220 971 | 500 630 |
| FSP | 7 665 | 4 403 | 12 | 12 080 | 10 522 | 22 602 |
| VÜK Lage | 17 999 | 9 697 | 22 | 27 718 | 24 107 | 51 825 |
| Zusammen | 1 504 366 | 828 741 | 2 451 | 2 335 558 | 2 597 841 | 4 933 399 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 32,2 | 16,7 | 0,0 | 49,0 | 51,0 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 32,1 | 16,3 | 0,1 | 48,5 | 51,5 | 100 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ⁴⁾ , TP | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 28,1 | 15,5 | 0,0 | 43,6 | 56,4 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 25,3 | 14,7 | 0,0 | 40,0 | 60,0 | 100 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ⁴⁾ , ÜO | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 28,2 | 17,0 | 0,0 | 45,2 | 54,8 | 100 |
| GTÜ | 34,3 | 17,3 | 0,1 | 51,7 | 48,3 | 100 |
| KÜS | 37,1 | 18,8 | 0,0 | 55,9 | 44,1 | 100 |
| FSP | 33,9 | 19,5 | 0,1 | 53,4 | 46,6 | 100 |
| VÜK Lage | 34,7 | 18,7 | 0,0 | 53,5 | 46,5 | 100 |
| Zusammen | 30,5 | 16,8 | 0,0 | 47,3 | 52,7 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | + 46,1 | + 51,6 | + 33 | + 47,9 | + 60,0 | + 53,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | - 8,2 | + 3,5 | + 1,9 | - 4,6 | - 6,4 | - 5,5 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ⁴⁾ , TP | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | + 55,0 | + 35,4 | + 11 | + 47,4 | + 63,6 | + 56,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | + 0,6 | - 7,8 | + 1 | - 2,7 | + 1,0 | - 0,5 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ⁴⁾ , ÜO | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 5,4 | - 10,3 | - 17,1 | - 1,1 | - 1,4 | - 1,3 |
| GTÜ | - 4,8 | + 3,2 | + 8,5 | - 2,2 | + 1,9 | - 0,3 |
| KÜS | + 6,6 | - 6,9 | - 7 | + 1,7 | + 9,1 | + 4,8 |
| FSP | + 24,6 | + 7,7 | - 61 | + 17,6 | + 21,4 | + 19,4 |
| VÜK Lage | + 1,2 | + 2,5 | - 29 | + 1,6 | - 18,4 | - 8,8 |
| Zusammen | - 0,2 | - 7,4 | - 8,0 | - 2,9 | - 1,0 | - 1,9 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen
und Schwere der Mängel ¹⁾
nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 86 396 | 46 316 | 141 | 132 853 | 144 307 | 277 160 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 85 645 | 51 003 | 137 | 136 785 | 185 377 | 322 162 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 107 123 | 59 318 | 194 | 166 635 | 197 114 | 363 749 |
| GTÜ | 71 465 | 31 763 | 107 | 103 335 | 86 054 | 189 389 |
| KÜS | 56 892 | 28 142 | 65 | 85 099 | 76 316 | 161 415 |
| FSP | 1 784 | 953 | 10 | 2 747 | 2 123 | 4 870 |
| GTS | 356 | 261 | - | 617 | 1 130 | 1 747 |
| Zusammen | 409 661 | 217 756 | 654 | 628 071 | 692 421 | 1 320 492 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 31,2 | 16,7 | 0,1 | 47,9 | 52,1 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 26,6 | 15,8 | 0,0 | 42,5 | 57,5 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 29,4 | 16,3 | 0,1 | 45,8 | 54,2 | 100 |
| GTÜ | 37,7 | 16,8 | 0,1 | 54,6 | 45,4 | 100 |
| KÜS | 35,2 | 17,4 | 0,0 | 52,7 | 47,3 | 100 |
| FSP | 36,6 | 19,6 | 0,2 | 56,4 | 43,6 | 100 |
| GTS | 20,4 | 14,9 | - | 35,3 | 64,7 | 100 |
| Zusammen | 31,0 | 16,5 | 0,0 | 47,6 | 52,4 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | - 5,2 | + 0,7 | - 18 | - 3,2 | - 4,1 | - 3,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | + 0,2 | - 11,4 | - 22 | - 4,5 | + 0,4 | - 1,8 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 9,8 | - 15,8 | - 19 | - 1,0 | + 1,0 | + 0,1 |
| GTÜ | - 8,0 | + 0,7 | - | - 5,5 | - 0,6 | - 3,3 |
| KÜS | - 1,5 | - 15,8 | - 58 | - 6,8 | + 7,6 | - 0,5 |
| FSP | + 54,7 | + 23,1 | X | + 42,1 | + 75,9 | + 55,1 |
| GTS | - 15,4 | + 0,4 | X | - 9,4 | + 27,4 | + 11,4 |
| Zusammen | - 0,4 | - 9,2 | - 23,1 | - 3,7 | + 0,4 | - 1,6 |
| Saarland | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 19 396 | 9 035 | 40 | 28 471 | 41 079 | 69 550 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | 33 834 | 16 348 | 44 | 50 226 | 60 748 | 110 974 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 19 183 | 10 995 | 22 | 30 200 | 36 039 | 66 239 |
| GTÜ | 12 676 | 6 670 | 20 | 19 366 | 17 143 | 36 509 |
| KÜS | 15 231 | 7 652 | 5 | 22 888 | 23 515 | 46 403 |
| Zusammen | 100 320 | 50 700 | 131 | 151 151 | 178 524 | 329 675 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 27,9 | 13,0 | 0,1 | 40,9 | 59,1 | 100 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | 30,5 | 14,7 | 0,0 | 45,3 | 54,7 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 29,0 | 16,6 | 0,0 | 45,6 | 54,4 | 100 |
| GTÜ | 34,7 | 18,3 | 0,1 | 53,0 | 47,0 | 100 |
| KÜS | 32,8 | 16,5 | 0,0 | 49,3 | 50,7 | 100 |
| Zusammen | 30,4 | 15,4 | 0,0 | 45,8 | 54,2 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | - 5,7 | - 0,2 | + 8 | - 4,0 | - 4,8 | - 4,5 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | + 8,0 | + 0,6 | - 23 | + 5,5 | + 2,2 | + 3,6 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 18,3 | - 3,1 | - 29 | + 9,5 | + 10,1 | + 9,8 |
| GTÜ | - 4,9 | + 5,0 | - 20 | - 1,7 | - 6,5 | - 4,0 |
| KÜS | - 5,1 | - 12,9 | X | - 7,9 | - 0,2 | - 4,1 |
| Zusammen | + 2,9 | - 2,1 | - 18 | + 1,2 | + 0,7 | + 0,9 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel ¹⁾ nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Sachsen | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 15 067 | 7 756 | 15 | 22 838 | 25 208 | 48 046 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 122 809 | 76 820 | 223 | 199 852 | 166 374 | 366 226 |
| GTÜ | 45 953 | 20 293 | 100 | 66 346 | 57 767 | 124 113 |
| KÜS | 14 439 | 5 503 | 4 | 19 946 | 13 675 | 33 621 |
| FSP | 26 804 | 15 486 | 48 | 42 338 | 33 641 | 75 979 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 156 930 | 76 373 | 268 | 233 571 | 350 662 | 584 233 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 382 002 | 202 231 | 658 | 584 891 | 647 327 | 1 232 218 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 31,4 | 16,1 | 0,0 | 47,5 | 52,5 | 100 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 33,5 | 21,0 | 0,1 | 54,6 | 45,4 | 100 |
| GTÜ | 37,0 | 16,4 | 0,1 | 53,5 | 46,5 | 100 |
| KÜS | 42,9 | 16,4 | 0,0 | 59,3 | 40,7 | 100 |
| FSP | 35,3 | 20,4 | 0,1 | 55,7 | 44,3 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 26,9 | 13,1 | 0,0 | 40,0 | 60,0 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 31,0 | 16,4 | 0,1 | 47,5 | 52,5 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 7,0 | - 18,3 | X | - 11,2 | - 2,3 | - 6,8 |
| TÜV Sachsen, ÜO | + 8,6 | - 19,3 | - 26,6 | - 4,2 | + 3,3 | - 0,9 |
| GTÜ | + 4,4 | - 9,7 | + 1 | - 0,4 | + 12,4 | + 5,2 |
| KÜS | + 33,9 | - 35,4 | X | + 3,2 | + 37,0 | + 14,7 |
| FSP | - 1,3 | - 7,1 | + 7 | - 3,5 | + 7,8 | + 1,2 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | + 11,4 | - 36,8 | - 43,2 | - 10,9 | + 5,3 | - 1,8 |
| TFÜ ²⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| Zusammen | + 8,4 | - 26,0 | - 31,2 | - 6,7 | + 5,6 | - 0,6 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 9 447 | 5 637 | 19 | 15 103 | 18 843 | 33 946 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 50 212 | 30 820 | 44 | 81 076 | 100 317 | 181 393 |
| GTÜ | 22 211 | 10 130 | 45 | 32 386 | 30 745 | 63 131 |
| KÜS | 20 850 | 9 725 | 13 | 30 588 | 29 009 | 59 597 |
| FSP | 22 942 | 11 057 | 39 | 34 038 | 26 180 | 60 218 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 65 048 | 49 650 | 181 | 114 879 | 183 916 | 298 795 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 190 710 | 117 019 | 341 | 308 070 | 389 010 | 697 080 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 27,8 | 16,6 | 0,1 | 44,5 | 55,5 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 27,7 | 17,0 | 0,0 | 44,7 | 55,3 | 100 |
| GTÜ | 35,2 | 16,0 | 0,1 | 51,3 | 48,7 | 100 |
| KÜS | 35,0 | 16,3 | 0,0 | 51,3 | 48,7 | 100 |
| FSP | 38,1 | 18,4 | 0,1 | 56,5 | 43,5 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 21,8 | 16,6 | 0,1 | 38,4 | 61,6 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 27,4 | 16,8 | 0,0 | 44,2 | 55,8 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 13,6 | - 14,0 | - 27 | - 13,8 | + 3,4 | - 5,0 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - 0,0 | - 6,3 | - 28 | - 2,5 | + 14,2 | + 6,0 |
| GTÜ | - 0,8 | + 7,9 | + 67 | + 1,9 | + 7,2 | + 4,4 |
| KÜS | + 4,9 | - 21,8 | - 63 | - 5,5 | + 14,5 | + 3,3 |
| FSP | - 2,6 | - 10,6 | - 42 | - 5,4 | + 6,5 | - 0,6 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - 5,1 | - 21,3 | - 38,2 | - 13,0 | + 1,6 | - 4,5 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | - 100 | X | - 100 |
| Zusammen | - 2,5 | - 14,4 | - 33,0 | - 7,4 | + 6,4 | - 0,2 |

Anmerkungen siehe Seite 51.

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel ¹⁾ nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 51 656 | 30 714 | 113 | 82 483 | 97 729 | 180 212 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 58 500 | 41 972 | 72 | 100 544 | 166 150 | 266 694 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 63 764 | 34 079 | 94 | 97 937 | 149 544 | 247 481 |
| GTÜ | 43 354 | 24 854 | 103 | 68 311 | 64 401 | 132 712 |
| KÜS | 14 601 | 8 695 | 1 | 23 297 | 22 539 | 45 836 |
| FSP | 875 | 483 | 3 | 1 361 | 1 332 | 2 693 |
| Zusammen | 232 750 | 140 797 | 386 | 373 933 | 501 695 | 875 628 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 28,7 | 17,0 | 0,1 | 45,8 | 54,2 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 21,9 | 15,7 | 0,0 | 37,7 | 62,3 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 25,8 | 13,8 | 0,0 | 39,6 | 60,4 | 100 |
| GTÜ | 32,7 | 18,7 | 0,1 | 51,5 | 48,5 | 100 |
| KÜS | 31,9 | 19,0 | 0,0 | 50,8 | 49,2 | 100 |
| FSP | 32,5 | 17,9 | 0,1 | 50,5 | 49,5 | 100 |
| Zusammen | 26,6 | 16,1 | 0,0 | 42,7 | 57,3 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | - 16,3 | - 8,1 | - 3 | - 13,4 | - 4,8 | - 8,9 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - 0,2 | - 23,9 | - 14 | - 11,7 | + 8,9 | + 0,1 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 6,4 | - 13,5 | + 11 | - 1,5 | + 0,5 | - 0,3 |
| GTÜ | - 1,3 | + 1,9 | - 10 | - 0,1 | + 6,2 | + 2,9 |
| KÜS | + 9,7 | - 3,8 | X | + 4,2 | + 19,5 | + 11,2 |
| FSP | - 4,2 | - 22,5 | X | - 11,4 | - 27,2 | - 20,0 |
| Zusammen | - 2,4 | - 13,1 | - 6,1 | - 6,7 | + 3,4 | - 1,2 |
| Thüringen | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 14 859 | 7 144 | 21 | 22 024 | 25 296 | 47 320 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 72 780 | 41 500 | 90 | 114 370 | 113 768 | 228 138 |
| GTÜ | 16 007 | 7 246 | 40 | 23 293 | 19 953 | 43 246 |
| KÜS | 6 972 | 3 375 | 3 | 10 350 | 8 100 | 18 450 |
| FSP | 18 304 | 10 505 | 28 | 28 837 | 20 402 | 49 239 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 80 564 | 50 534 | 202 | 131 300 | 165 577 | 296 877 |
| TFÜ ²⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 209 486 | 120 304 | 384 | 330 174 | 353 096 | 683 270 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 31,4 | 15,1 | 0,0 | 46,5 | 53,5 | 100 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 31,9 | 18,2 | 0,0 | 50,1 | 49,9 | 100 |
| GTÜ | 37,0 | 16,8 | 0,1 | 53,9 | 46,1 | 100 |
| KÜS | 37,8 | 18,3 | 0,0 | 56,1 | 43,9 | 100 |
| FSP | 37,2 | 21,3 | 0,1 | 58,6 | 41,4 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 27,1 | 17,0 | 0,1 | 44,2 | 55,8 | 100 |
| TFÜ ²⁾ | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 30,7 | 17,6 | 0,1 | 48,3 | 51,7 | 100 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 1,1 | - 17,8 | - 32 | - 7,2 | + 1,2 | - 2,9 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 0,9 | - 11,3 | - 34 | - 3,9 | + 6,0 | + 0,8 |
| GTÜ | - 1,7 | - 9,6 | + 14 | - 4,3 | + 10,1 | + 1,9 |
| KÜS | + 17,0 | - 15,6 | X | + 3,9 | + 6,9 | + 5,2 |
| FSP | - 3,8 | - 11,9 | + 4 | - 6,9 | + 7,6 | - 1,4 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | + 11,4 | - 25,7 | - 38,4 | - 6,7 | + 6,3 | + 0,1 |
| TFÜ ²⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| Zusammen | + 4,2 | - 18,5 | - 31,4 | - 5,5 | + 6,0 | + 0,1 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang. - ²⁾ Die TFÜ hat ihre Prüftätigkeit am 30.09.2005 eingestellt. - ³⁾ Die GÜK hat ihre Prüftätigkeit am 30.06.2005 eingestellt. - ⁴⁾ Der Rheinisch-Westfälische TÜV hat sich am 01.07.2005 dem TÜV Nord Straßenverkehr angeschlossen.

**25. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen
und Schwere der Mängel ¹⁾
Bundesgebiet**

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|------------|--|------------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 334 219 | 176 505 | 590 | 511 314 | 559 259 | 1 070 573 |
| TÜV Hanse GmbH, TP | 25 459 | 13 255 | 103 | 38 817 | 39 475 | 78 292 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 222 454 | 114 818 | 485 | 337 757 | 352 423 | 690 180 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ²⁾ , TP | - | - | - | - | - | - |
| TÜH Hessen, TP | 105 481 | 48 620 | 152 | 154 253 | 134 379 | 288 632 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 19 396 | 9 035 | 40 | 28 471 | 41 079 | 69 550 |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 622 575 | 296 907 | 613 | 920 095 | 823 083 | 1 743 178 |
| TÜV Bayern, TP | 492 412 | 228 445 | 1 383 | 722 240 | 525 675 | 1 247 915 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 75 654 | 43 565 | 109 | 119 328 | 128 298 | 247 626 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 515 595 | 312 948 | 669 | 829 212 | 1 092 142 | 1 921 354 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 232 530 | 132 640 | 387 | 365 557 | 543 362 | 908 919 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ²⁾ , ÜO | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Hessen, ÜO | 111 051 | 39 410 | 62 | 150 523 | 181 960 | 332 483 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | 33 834 | 16 348 | 44 | 50 226 | 60 748 | 110 974 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 896 | 428 | - | 1 324 | 1 106 | 2 430 |
| TÜV Bayern, ÜO | 365 814 | 162 556 | 726 | 529 096 | 423 420 | 952 516 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 72 780 | 41 500 | 90 | 114 370 | 113 768 | 228 138 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 122 809 | 76 820 | 223 | 199 852 | 166 374 | 366 226 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 1 843 542 | 942 696 | 2 842 | 2 789 080 | 3 444 964 | 6 234 044 |
| GTÜ | 1 088 212 | 517 683 | 2 318 | 1 608 213 | 1 485 201 | 3 093 414 |
| KÜS | 760 013 | 357 807 | 588 | 1 118 408 | 1 011 383 | 2 129 791 |
| FSP | 170 536 | 95 982 | 335 | 266 853 | 227 132 | 493 985 |
| VÜK Lage | 17 999 | 9 697 | 22 | 27 718 | 24 107 | 51 825 |
| GÜK ³⁾ | - | - | - | - | - | - |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 497 466 | 285 740 | 1 178 | 784 384 | 1 183 693 | 1 968 077 |
| TFÜ ⁴⁾ | - | - | - | - | - | - |
| GTS | 26 073 | 10 192 | 6 | 36 271 | 28 936 | 65 207 |
| Zusammen | 7 756 800 | 3 933 597 | 12 965 | 11 703 362 | 12 591 967 | 24 295 329 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 31,2 | 16,5 | 0,1 | 47,8 | 52,2 | 100 |
| TÜV Hanse GmbH, TP | 32,5 | 16,9 | 0,1 | 49,6 | 50,4 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 32,2 | 16,6 | 0,1 | 48,9 | 51,1 | 100 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ²⁾ , TP | X | X | X | X | X | X |
| TÜH Hessen, TP | 36,5 | 16,8 | 0,1 | 53,4 | 46,6 | 100 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 27,9 | 13,0 | 0,1 | 40,9 | 59,1 | 100 |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 35,7 | 17,0 | 0,0 | 52,8 | 47,2 | 100 |
| TÜV Bayern, TP | 39,5 | 18,3 | 0,1 | 57,9 | 42,1 | 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 30,6 | 17,6 | 0,0 | 48,2 | 51,8 | 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | 26,8 | 16,3 | 0,0 | 43,2 | 56,8 | 100 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | 25,6 | 14,6 | 0,0 | 40,2 | 59,8 | 100 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ²⁾ , ÜO | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen, ÜO | 33,4 | 11,9 | 0,0 | 45,3 | 54,7 | 100 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | 30,5 | 14,7 | 0,0 | 45,3 | 54,7 | 100 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 36,9 | 17,6 | - | 54,5 | 45,5 | 100 |
| TÜV Bayern, ÜO | 38,4 | 17,1 | 0,1 | 55,5 | 44,5 | 100 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 31,9 | 18,2 | 0,0 | 50,1 | 49,9 | 100 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 33,5 | 21,0 | 0,1 | 54,6 | 45,4 | 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | 29,6 | 15,1 | 0,0 | 44,7 | 55,3 | 100 |
| GTÜ | 35,2 | 16,7 | 0,1 | 52,0 | 48,0 | 100 |
| KÜS | 35,7 | 16,8 | 0,0 | 52,5 | 47,5 | 100 |
| FSP | 34,5 | 19,4 | 0,1 | 54,0 | 46,0 | 100 |
| VÜK Lage | 34,7 | 18,7 | 0,0 | 53,5 | 46,5 | 100 |
| GÜK ³⁾ | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | 25,3 | 14,5 | 0,1 | 39,9 | 60,1 | 100 |
| TFÜ ⁴⁾ | X | X | X | X | X | X |
| GTS | 40,0 | 15,6 | 0,0 | 55,6 | 44,4 | 100 |
| Zusammen | 31,9 | 16,2 | 0,1 | 48,2 | 51,8 | 100 |

25. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Überwachungsinstitutionen
und Schwere der Mängel ¹⁾
Bundesgebiet

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|--|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Veränderungen in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | + 8,7 | + 18,3 | + 10,3 | + 11,9 | + 16,9 | + 14,4 |
| TÜV Hanse GmbH, TP | + 2,3 | - 7,0 | - 15 | - 1,1 | + 9,9 | + 4,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | - 7,0 | + 2,3 | - 5,3 | - 4,0 | - 5,2 | - 4,6 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ²⁾ , TP | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 |
| TÜH Hessen, TP | - 6,2 | + 0,5 | - 1 | - 4,2 | - 0,8 | - 2,6 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | - 5,7 | - 0,2 | + 8 | - 4,0 | - 4,8 | - 4,5 |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | + 1,5 | - 0,7 | - 11,7 | + 0,7 | - 3,9 | - 1,5 |
| TÜV Bayern, TP | - 2,6 | - 2,5 | + 8,7 | - 2,5 | - 0,5 | - 1,7 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | - 9,4 | - 12,8 | - 24 | - 10,7 | - 0,3 | - 5,6 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | + 10,7 | - 9,7 | - 7,5 | + 2,0 | + 20,8 | + 11,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - 0,5 | - 9,1 | - 9,8 | - 3,8 | + 0,7 | - 1,2 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ²⁾ , ÜO | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 |
| TÜV Hessen, ÜO | + 3,6 | - 23,8 | - 22 | - 5,3 | - 5,5 | - 5,4 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | + 8,0 | + 0,6 | - 23 | + 5,5 | + 2,2 | + 3,6 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | - 33,7 | - 38,7 | X | - 35,4 | - 35,9 | - 35,6 |
| TÜV Bayern, ÜO | + 1,6 | - 2,8 | - 34,1 | + 0,2 | - 2,7 | - 1,1 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 0,9 | - 11,3 | - 34 | - 3,9 | + 6,0 | + 0,8 |
| TÜV Sachsen, ÜO | + 8,6 | - 19,3 | - 26,6 | - 4,2 | + 3,3 | - 0,9 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | + 6,0 | - 16,2 | - 24,0 | - 2,8 | + 0,1 | - 1,2 |
| GTÜ | - 2,8 | + 2,4 | + 4,0 | - 1,2 | + 4,6 | + 1,5 |
| KÜS | + 9,3 | - 5,4 | - 27,1 | + 4,1 | + 15,3 | + 9,1 |
| FSP | + 4,2 | - 4,4 | - 13,0 | + 0,9 | + 8,9 | + 4,4 |
| VÜK Lage | + 1,2 | + 2,5 | - 29 | + 1,6 | - 18,4 | - 8,8 |
| GÜK ³⁾ | - 100 | - 100 | X | - 100 | - 100 | - 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | + 4,6 | - 29,4 | - 38,2 | - 11,1 | + 5,0 | - 2,1 |
| TFÜ ⁴⁾ | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 | - 100 |
| GTS | + 19,2 | - 14,8 | X | + 7,1 | + 7,9 | + 7,5 |
| Zusammen | + 0,9 | - 11,0 | - 17,0 | - 3,5 | + 1,5 | - 1,0 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.-²⁾ Der Rheinisch-Westfälische TÜV hat sich am 01.07.2005 dem TÜV Nord Straßenverkehr angeschlossen.-³⁾ Die GÜK hat ihre Prüftätigkeit am 30.06.2005 eingestellt.-⁴⁾ Die TFÜ hat ihre Prüftätigkeit am 30.09.2005 eingestellt.

26. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2006 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen ¹⁾

| Schwere der Mängel | Anzahl der Fahrzeuge | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------------|-----------|---------|-------------|---------|---------|-----------|------------------------|
| | Insgesamt | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 263 783 | 60 106 | 70 991 | 5 884 | 3 907 | 1 123 | 3 509 | 17 022 | 2 201 |
| erhebliche Mängel | 117 776 | 21 624 | 27 589 | 2 614 | 2 754 | 736 | 1 248 | 7 735 | 1 497 |
| verkehrsunsicher | 304 | 31 | 120 | 1 | 7 | 1 | 5 | 17 | 4 |
| Zusammen | 381 863 | 81 761 | 98 700 | 8 499 | 6 668 | 1 860 | 4 762 | 24 774 | 3 702 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 107 091 | 144 186 | 204 031 | 27 534 | 29 185 | 7 018 | 15 608 | 88 187 | 16 122 |
| Insgesamt | 1 488 954 | 225 947 | 302 731 | 36 033 | 35 853 | 8 878 | 20 370 | 112 961 | 19 824 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 852 812 | 822 942 | 1 082 747 | 152 444 | 168 958 | 35 528 | 101 343 | 458 851 | 102 682 |
| erhebliche Mängel | 3 133 333 | 431 846 | 513 976 | 77 321 | 93 593 | 18 901 | 50 964 | 221 822 | 67 646 |
| verkehrsunsicher | 8 915 | 977 | 2 407 | 216 | 339 | 48 | 164 | 494 | 200 |
| Zusammen | 8 995 060 | 1 255 765 | 1 599 130 | 229 981 | 262 890 | 54 477 | 152 471 | 681 167 | 170 528 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 8 861 761 | 1 190 453 | 1 293 303 | 249 748 | 316 726 | 60 118 | 143 084 | 666 735 | 189 963 |
| Insgesamt | 17 856 821 | 2 446 218 | 2 892 433 | 479 729 | 579 616 | 114 595 | 295 555 | 1 347 902 | 360 491 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 593 276 | 78 727 | 111 542 | 14 556 | 23 866 | 3 364 | 10 119 | 39 061 | 13 197 |
| erhebliche Mängel | 345 930 | 39 886 | 50 628 | 8 138 | 16 020 | 2 078 | 5 744 | 22 261 | 10 401 |
| verkehrsunsicher | 1 681 | 146 | 296 | 41 | 77 | 10 | 28 | 109 | 66 |
| Zusammen | 940 887 | 118 759 | 162 466 | 22 735 | 39 963 | 5 452 | 15 891 | 61 431 | 23 664 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 688 090 | 86 073 | 99 007 | 19 724 | 32 002 | 5 096 | 10 714 | 46 507 | 17 868 |
| Insgesamt | 1 628 977 | 204 832 | 261 473 | 42 459 | 71 965 | 10 548 | 26 605 | 107 938 | 41 532 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 327 846 | 60 381 | 111 460 | 407 | 6 002 | 774 | 1 629 | 21 620 | 4 071 |
| erhebliche Mängel | 86 170 | 14 315 | 24 894 | 119 | 2 252 | 269 | 460 | 4 464 | 1 676 |
| verkehrsunsicher | 405 | 58 | 99 | 1 | 23 | 2 | 6 | 22 | 14 |
| Zusammen | 414 421 | 74 754 | 136 453 | 527 | 8 277 | 1 045 | 2 095 | 26 106 | 5 761 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 488 562 | 79 119 | 136 080 | 985 | 10 390 | 1 519 | 2 072 | 34 132 | 7 990 |
| Insgesamt | 902 983 | 153 873 | 272 533 | 1 512 | 18 667 | 2 564 | 4 167 | 60 238 | 13 751 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 719 083 | 114 394 | 150 402 | 6 885 | 26 537 | 4 069 | 8 448 | 41 503 | 15 166 |
| erhebliche Mängel | 250 388 | 34 790 | 43 068 | 2 094 | 11 290 | 1 711 | 2 787 | 14 008 | 6 733 |
| verkehrsunsicher | 1 660 | 131 | 250 | 7 | 76 | 9 | 21 | 91 | 53 |
| Zusammen | 971 131 | 149 315 | 193 720 | 8 986 | 37 903 | 5 789 | 11 256 | 55 602 | 21 952 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 446 463 | 193 337 | 241 182 | 14 921 | 66 528 | 9 991 | 14 442 | 87 531 | 43 246 |
| Insgesamt | 2 417 594 | 342 652 | 434 902 | 23 907 | 104 431 | 15 780 | 25 698 | 143 133 | 65 198 |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 756 800 | 1 136 550 | 1 527 142 | 180 176 | 229 270 | 44 858 | 125 048 | 578 057 | 137 317 |
| erhebliche Mängel | 3 933 597 | 542 461 | 660 155 | 90 286 | 125 909 | 23 695 | 61 203 | 270 290 | 87 953 |
| verkehrsunsicher | 12 965 | 1 343 | 3 172 | 266 | 522 | 70 | 224 | 733 | 337 |
| Zusammen | 11 703 362 | 1 680 354 | 2 190 469 | 270 728 | 355 701 | 68 623 | 186 475 | 849 080 | 225 607 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 12 591 967 | 1 693 168 | 1 973 603 | 312 912 | 454 831 | 83 742 | 185 920 | 923 092 | 275 189 |
| Insgesamt | 24 295 329 | 3 373 522 | 4 164 072 | 583 640 | 810 532 | 152 365 | 372 395 | 1 772 172 | 500 796 |

¹⁾ Siehe Methodische Erläuterungen und Anhang.

| Anzahl der Fahrzeuge | | | | | | | | | Schwere der Mängel |
|--|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|------------|--|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Insgesamt | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| 21 592 | 42 487 | 11 491 | 3 122 | 6 905 | 2 899 | 6 561 | 3 983 | 263 783 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 9 667 | 23 988 | 5 301 | 1 093 | 3 994 | 2 135 | 3 332 | 2 469 | 117 776 | geringe Mängel |
| 13 | 61 | 16 | 3 | 11 | 5 | 5 | 4 | 304 | erhebliche Mängel |
| | | | | | | | | | verkehrsunsicher |
| 31 272 | 66 536 | 16 808 | 4 218 | 10 910 | 5 039 | 9 898 | 6 456 | 381 863 | Zusammen |
| 115 962 | 244 766 | 68 601 | 16 910 | 39 583 | 22 611 | 42 047 | 24 740 | 1 107 091 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 147 234 | 311 302 | 85 409 | 21 128 | 50 493 | 27 650 | 51 945 | 31 196 | 1 488 954 | Insgesamt |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| 567 798 | 1 198 859 | 309 350 | 78 591 | 292 895 | 146 497 | 174 132 | 159 195 | 5 852 812 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 307 489 | 676 476 | 175 314 | 42 243 | 159 023 | 90 068 | 112 037 | 94 614 | 3 133 333 | geringe Mängel |
| 781 | 1 590 | 430 | 93 | 462 | 191 | 253 | 270 | 8 915 | erhebliche Mängel |
| | | | | | | | | | verkehrsunsicher |
| 876 068 | 1 876 925 | 485 094 | 120 927 | 452 380 | 236 756 | 286 422 | 254 079 | 8 995 060 | Zusammen |
| 890 500 | 1 895 381 | 478 922 | 130 406 | 480 108 | 282 590 | 341 586 | 252 138 | 8 861 761 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 1 766 568 | 3 772 306 | 964 016 | 251 333 | 932 488 | 519 346 | 628 008 | 506 217 | 17 856 821 | Insgesamt |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 57 111 | 108 141 | 30 194 | 7 520 | 38 562 | 18 171 | 18 939 | 20 206 | 593 276 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 34 211 | 68 348 | 19 453 | 4 451 | 23 598 | 13 730 | 12 828 | 14 155 | 345 930 | geringe Mängel |
| 148 | 362 | 103 | 22 | 111 | 65 | 33 | 64 | 1 681 | erhebliche Mängel |
| | | | | | | | | | verkehrsunsicher |
| 91 470 | 176 851 | 49 750 | 41 879 | 62 271 | 31 966 | 31 800 | 34 425 | 940 887 | Zusammen |
| 72 325 | 137 625 | 32 509 | 8 668 | 43 187 | 24 906 | 29 531 | 22 348 | 688 090 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 163 795 | 314 476 | 82 259 | 20 661 | 105 458 | 56 872 | 61 331 | 56 773 | 1 628 977 | Insgesamt |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| 34 713 | 34 328 | 21 133 | 2 501 | 8 246 | 5 254 | 8 338 | 6 989 | 327 846 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 12 027 | 10 492 | 4 618 | 466 | 2 875 | 2 400 | 3 067 | 1 776 | 86 170 | geringe Mängel |
| 56 | 52 | 25 | 1 | 13 | 16 | 4 | 13 | 405 | erhebliche Mängel |
| | | | | | | | | | verkehrsunsicher |
| 46 796 | 44 872 | 25 776 | 2 968 | 11 134 | 7 670 | 11 409 | 8 778 | 414 421 | Zusammen |
| 59 999 | 64 137 | 34 706 | 3 987 | 11 736 | 10 160 | 21 075 | 10 475 | 488 562 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 106 795 | 109 009 | 60 482 | 6 955 | 22 870 | 17 830 | 32 484 | 19 253 | 902 983 | Insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 87 873 | 120 551 | 37 493 | 8 586 | 35 394 | 17 889 | 24 780 | 19 113 | 719 083 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 30 703 | 49 437 | 13 070 | 2 447 | 12 741 | 8 686 | 9 533 | 7 290 | 250 388 | geringe Mängel |
| 295 | 386 | 80 | 12 | 61 | 64 | 91 | 33 | 1 660 | erhebliche Mängel |
| | | | | | | | | | verkehrsunsicher |
| 118 871 | 170 374 | 50 643 | 11 045 | 48 196 | 26 639 | 34 404 | 26 436 | 971 131 | Zusammen |
| 190 810 | 255 932 | 77 683 | 18 553 | 72 713 | 48 743 | 67 456 | 43 395 | 1 446 463 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 309 681 | 426 306 | 128 326 | 29 598 | 120 909 | 75 382 | 101 860 | 69 831 | 2 417 594 | Insgesamt |
| Straßenfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| 769 087 | 1 504 366 | 409 661 | 100 320 | 382 002 | 190 710 | 232 750 | 209 486 | 7 756 800 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 394 097 | 828 741 | 217 756 | 50 700 | 202 231 | 117 019 | 140 797 | 120 304 | 3 933 597 | geringe Mängel |
| 1 293 | 2 451 | 654 | 131 | 658 | 341 | 386 | 384 | 12 965 | erhebliche Mängel |
| | | | | | | | | | verkehrsunsicher |
| 1 164 477 | 2 335 558 | 628 071 | 151 151 | 584 891 | 308 070 | 373 933 | 330 174 | 11 703 362 | Zusammen |
| 1 329 596 | 2 597 841 | 692 421 | 178 524 | 647 327 | 389 010 | 501 695 | 353 096 | 12 591 967 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 2 494 073 | 4 933 399 | 1 320 492 | 329 675 | 1 232 218 | 697 080 | 875 628 | 683 270 | 24 295 329 | Insgesamt |

27. Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen im Jahr 2006 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

| Fahrzeugklasse | Anzahl der Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | insgesamt | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Gutachten zu technischen Änderungen nach §§ 21 und 19 Abs. 2 StVZO | | | | | | | | | |
| Krafträder | 72 744 | 12 642 | 20 222 | 2 531 | 1 648 | 376 | 391 | 1 995 | 1 378 |
| Personenkraftwagen | 301 609 | 42 407 | 55 224 | 10 954 | 9 241 | 3 014 | 2 092 | 14 784 | 6 741 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. | 63 957 | 10 170 | 13 288 | 1 503 | 2 628 | 651 | 687 | 3 081 | 1 331 |
| Zugmaschinen | 12 799 | 1 398 | 3 662 | 56 | 334 | 82 | 33 | 463 | 360 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 23 693 | 2 685 | 5 218 | 427 | 1 300 | 150 | 96 | 1 326 | 702 |
| Zusammen | 474 802 | 69 302 | 97 614 | 15 471 | 15 151 | 4 273 | 3 299 | 21 649 | 10 512 |
| Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO | | | | | | | | | |
| Krafträder | 148 656 | 21 444 | 24 229 | 2 753 | 3 343 | 918 | 2 088 | 11 714 | 1 962 |
| Personenkraftwagen | 621 543 | 83 995 | 101 959 | 13 783 | 18 612 | 4 362 | 7 518 | 42 365 | 12 354 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. | 27 442 | 2 872 | 3 163 | 705 | 1 221 | 461 | 637 | 1 772 | 841 |
| Zugmaschinen | 4 156 | 425 | 901 | 7 | 85 | 7 | 17 | 401 | 79 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 3 872 | 405 | 259 | 43 | 137 | 29 | 30 | 199 | 230 |
| Zusammen | 805 669 | 109 141 | 130 511 | 17 291 | 23 398 | 5 777 | 10 290 | 56 451 | 15 466 |
| Einzelprüfung nach § 21 StVZO | | | | | | | | | |
| Krafträder | 104 446 | 13 171 | 20 023 | 1 846 | 2 432 | 386 | 466 | 4 456 | 2 033 |
| Personenkraftwagen | 265 627 | 32 426 | 45 682 | 6 005 | 6 056 | 7 620 | 1 513 | 12 807 | 4 048 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. | 129 272 | 19 352 | 24 909 | 1 672 | 2 860 | 421 | 728 | 3 686 | 6 021 |
| Zugmaschinen | 38 030 | 5 672 | 8 207 | 96 | 1 416 | 147 | 56 | 1 421 | 929 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 131 531 | 13 129 | 26 273 | 1 216 | 5 712 | 627 | 360 | 3 754 | 4 198 |
| Zusammen | 668 906 | 83 750 | 125 094 | 10 835 | 18 476 | 9 201 | 3 123 | 26 124 | 17 229 |
| Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 Abs. 2 StVO | | | | | | | | | |
| Krafträder | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 15 990 | 1 560 | 2 837 | 951 | 424 | 167 | 703 | 1 151 | 213 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. | 4 101 | 1 787 | 966 | 29 | 24 | 1 | 19 | 30 | 40 |
| Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeuganhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 20 091 | 3 347 | 3 803 | 980 | 448 | 168 | 722 | 1 181 | 253 |
| Gutachten nach § 21 c StVZO | | | | | | | | | |
| Straßenfahrzeuge ¹⁾ | 22 978 | 3 877 | 4 527 | 640 | 520 | 151 | 240 | 1 471 | 330 |
| Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV | | | | | | | | | |
| Fahrzeugteile ²⁾ | 18 827 | 1 340 | 2 983 | 51 | 214 | 712 | 2 | 194 | 184 |

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - ²⁾ Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

| Anzahl der Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen | | | | | | | | | Fahrzeugklasse |
|--|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|---|
| Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | insgesamt | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Gutachten zu technischen Änderungen nach §§ 21 und 19 Abs. 2 StVZO | | | | | | | | | |
| 6 795 | 9 558 | 4 464 | 525 | 3 633 | 1 362 | 3 044 | 2 180 | 72 744 | Krafträder |
| 34 287 | 55 584 | 16 188 | 1 795 | 19 597 | 7 547 | 11 304 | 10 850 | 301 609 | Personenkraftwagen |
| 7 831 | 9 557 | 2 962 | 586 | 3 306 | 1 270 | 3 178 | 1 928 | 63 957 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. |
| 1 757 | 1 854 | 931 | 46 | 445 | 459 | 612 | 307 | 12 799 | Zugmaschinen |
| 2 664 | 3 850 | 1 323 | 89 | 1 440 | 763 | 961 | 699 | 23 693 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 53 334 | 80 403 | 25 868 | 3 041 | 28 421 | 11 401 | 19 099 | 15 964 | 474 802 | Zusammen |
| Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO | | | | | | | | | |
| 16 573 | 37 797 | 8 658 | 3 000 | 3 936 | 3 042 | 4 904 | 2 295 | 148 656 | Krafträder |
| 57 775 | 139 889 | 38 651 | 12 782 | 32 544 | 17 986 | 16 689 | 20 279 | 621 543 | Personenkraftwagen |
| 2 956 | 5 521 | 2 055 | 500 | 2 111 | 849 | 936 | 842 | 27 442 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. |
| 780 | 692 | 134 | 54 | 214 | 101 | 194 | 65 | 4 156 | Zugmaschinen |
| 769 | 676 | 161 | 190 | 223 | 244 | 190 | 87 | 3 872 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 78 853 | 184 575 | 49 659 | 16 526 | 39 028 | 22 222 | 22 913 | 23 568 | 805 669 | Zusammen |
| Einzelprüfung nach § 21 StVZO | | | | | | | | | |
| 15 150 | 16 613 | 13 169 | 1 057 | 5 147 | 1 970 | 3 253 | 3 274 | 104 446 | Krafträder |
| 49 185 | 40 228 | 28 037 | 4 442 | 9 690 | 5 046 | 6 980 | 5 862 | 265 627 | Personenkraftwagen |
| 13 932 | 27 780 | 9 693 | 1 121 | 8 183 | 2 494 | 3 690 | 2 730 | 129 272 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. |
| 3 982 | 4 833 | 3 749 | 338 | 2 190 | 825 | 2 340 | 1 829 | 38 030 | Zugmaschinen |
| 21 389 | 22 366 | 6 204 | 832 | 7 537 | 5 880 | 4 597 | 7 457 | 131 531 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 103 638 | 111 820 | 60 852 | 7 790 | 32 747 | 16 215 | 20 860 | 21 152 | 668 906 | Zusammen |
| Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 Abs. 2 StVO | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Krafträder |
| 1 477 | 3 228 | 576 | 429 | 952 | 437 | 504 | 381 | 15 990 | Personenkraftwagen |
| 275 | 210 | 255 | 280 | 44 | 23 | 54 | 64 | 4 101 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonst. Kraftfahrz. |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Kraftfahrzeuganhänger |
| 1 752 | 3 438 | 831 | 709 | 996 | 460 | 558 | 445 | 20 091 | Zusammen |
| Gutachten nach § 21 c StVZO | | | | | | | | | |
| 2 122 | 4 889 | 1 460 | 306 | 661 | 260 | 1 121 | 403 | 22 978 | Straßenfahrzeuge ¹⁾ |
| Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV | | | | | | | | | |
| 3 568 | 4 781 | 370 | 37 | 3 092 | 683 | 299 | 317 | 18 827 | Fahrzeugteile ²⁾ |

**28. Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen nach Art der Gutachten
gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen
für den Kraftfahrzeugverkehr im Jahr 2006
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern**

| Überwachungsinstitution | Einzelbegutachtungen nach § 19 Abs. 2 StVZO | | | Einzelabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO | | |
|--|---|------------|---|---------------------------------------|------------|---|
| | Anzahl | in Prozent | Veränderungen in % gegen- über Vorjahr | Anzahl | in Prozent | Veränderungen in % gegen- über Vorjahr |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Baden-Württemberg | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 69 302 | 100 | + 2,7 | 57 952 | 53,1 | - 28,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | - | - | X | 39 | 0,0 | - 44 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 24 821 | 22,7 | - 23,5 |
| GTÜ | - | - | X | 14 924 | 13,7 | - 17,2 |
| KÜS | - | - | X | 9 341 | 8,6 | + 37,9 |
| FSP | - | - | X | 4 | 0,0 | X |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| GTS | - | - | X | 2 060 | 1,9 | - 19,1 |
| Zusammen | 69 302 | 100 | + 2,7 | 109 141 | 100 | - 24,6 |
| Bayern | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 97 614 | 100 | - 13,7 | 36 137 | 27,7 | - 15,5 |
| TÜV Bayern, ÜO | - | - | X | 33 578 | 25,7 | - 17,7 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 32 273 | 24,7 | - 22,2 |
| GTÜ | - | - | X | 13 377 | 10,2 | - 12,8 |
| KÜS | - | - | X | 15 146 | 11,6 | - 12,9 |
| Zusammen | 97 614 | 100 | - 13,7 | 130 511 | 100 | - 17,3 |
| Berlin | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 7 968 | 51,5 | - 0,4 | 1 877 | 10,9 | - 15,0 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 7 503 | 48,5 | - 13,0 | 1 411 | 8,2 | - 22,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - | - | X | 1 139 | 6,6 | - 21,2 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 202 | 1,2 | - 23,8 |
| GTÜ | - | - | X | 2 772 | 16,0 | - 5,3 |
| KÜS | - | - | X | 3 461 | 20,0 | - 11,1 |
| FSP | - | - | X | 3 052 | 17,7 | - 19,3 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 3 377 | 19,5 | - 27,5 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| Zusammen | 15 471 | 100 | - 7,0 | 17 291 | 100 | - 20,7 |
| Brandenburg | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 15 151 | 100 | - 10,8 | 1 681 | 7,2 | - 30,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - | - | X | 891 | 3,8 | - 32,9 |
| GTÜ | - | - | X | 4 136 | 17,7 | - 21,6 |
| KÜS | - | - | X | 3 119 | 13,3 | - 15,3 |
| FSP | - | - | X | 4 331 | 18,5 | - 21,4 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 9 240 | 39,5 | - 24,8 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| Zusammen | 15 151 | 100 | - 10,8 | 23 398 | 100 | - 23,9 |
| Bremen | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 4 273 | 100 | - 55,6 | 725 | 12,5 | - 34,4 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 1 518 | 26,3 | - 9,2 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 2 559 | 44,3 | - 14,7 |
| GTÜ | - | - | X | 217 | 3,8 | + 6 |
| KÜS | - | - | X | 740 | 12,8 | - 31,4 |
| FSP | - | - | X | 18 | 0,3 | X |
| Zusammen | 4 273 | 100 | - 55,6 | 5 777 | 100 | - 18,2 |
| Hamburg | | | | | | |
| TÜV Hanse GmbH, TP | 3 299 | 100 | - 5,9 | 2 743 | 26,7 | - 11,6 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 2 827 | 27,5 | - 30,0 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 2 851 | 27,7 | - 27,6 |
| GTÜ | - | - | X | 1 603 | 15,6 | - 17,7 |
| KÜS | - | - | X | 266 | 2,6 | + 41 |
| Zusammen | 3 299 | 100 | - 5,9 | 10 290 | 100 | - 22,2 |
| Hessen | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 21 649 | 100 | + 7,1 | 8 026 | 14,2 | - 5,9 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | X | 11 519 | 20,4 | - 11,2 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 16 282 | 28,8 | - 18,9 |
| GTÜ | - | - | X | 12 372 | 21,9 | - 18,9 |
| KÜS | - | - | X | 6 699 | 11,9 | - 17,7 |
| FSP | - | - | X | 1 553 | 2,8 | + 9,8 |
| GÜK ²⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| Zusammen | 21 649 | 100 | + 7,1 | 56 451 | 100 | - 15,9 |

Anmerkungen siehe Seite 60.

28. (Fortsetzung): Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen nach Art der Gutachten
gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen
für den Kraftfahrzeugverkehr im Jahr 2006
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Einzelbegutachtungen nach § 19 Abs. 2 StVZO | | | Einzelabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO | | |
|--|---|------------|---|---------------------------------------|------------|---|
| | Anzahl | in Prozent | Veränderungen in % gegen- über Vorjahr | Anzahl | in Prozent | Veränderungen in % gegen- über Vorjahr |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 10 512 | 100 | - 11,6 | 877 | 5,7 | - 24,9 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 4 491 | 29,0 | - 28,3 |
| GTÜ | - | - | X | 1 182 | 7,6 | - 22,3 |
| KÜS | - | - | X | 1 353 | 8,7 | + 12,9 |
| FSP | - | - | X | 1 222 | 7,9 | - 25,2 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 6 206 | 40,1 | - 28,8 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| GTS | - | - | X | 135 | 0,9 | - 16 |
| Zusammen | 10 512 | 100 | - 11,6 | 15 466 | 100 | - 26,7 |
| Niedersachsen | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 53 334 | 100 | + 2,7 | 11 483 | 14,6 | - 10,4 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 26 234 | 33,3 | - 14,5 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 23 483 | 29,8 | - 21,5 |
| GTÜ | - | - | X | 8 786 | 11,1 | - 10,4 |
| KÜS | - | - | X | 8 534 | 10,8 | - 13,6 |
| FSP | - | - | X | 333 | 0,4 | + 84 |
| Zusammen | 53 334 | 100 | + 2,7 | 78 853 | 100 | - 15,5 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 49 511 | 61,6 | + 18,7 | 17 821 | 9,7 | + 53,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 30 892 | 38,4 | + 4,4 | 12 903 | 7,0 | - 16,2 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ³⁾ , TP | - | - | - 100 | - | - | - 100 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 17 597 | 9,5 | + 39,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - | - | X | 19 087 | 10,3 | - 14,0 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ³⁾ , ÜO | - | - | X | - | - | - 100 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 60 014 | 32,5 | - 16,5 |
| GTÜ | - | - | X | 32 398 | 17,6 | - 14,0 |
| KÜS | - | - | X | 22 410 | 12,1 | - 17,1 |
| FSP | - | - | X | 898 | 0,5 | - 8,1 |
| VÜK Lage | - | - | X | 1 447 | 0,8 | - 21,7 |
| Zusammen | 80 403 | 100 | - 11,7 | 184 575 | 100 | - 15,6 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 25 868 | 100 | + 11,2 | 10 827 | 21,8 | - 45,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - | - | X | 12 124 | 24,4 | - 29,3 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 11 716 | 23,6 | - 12,2 |
| GTÜ | - | - | X | 7 561 | 15,2 | - 22,0 |
| KÜS | - | - | X | 7 059 | 14,2 | - 22,1 |
| FSP | - | - | X | 233 | 0,5 | + 51 |
| GTS | - | - | X | 139 | 0,3 | - 17 |
| Zusammen | 25 868 | 100 | + 11,2 | 49 659 | 100 | - 28,4 |
| Saarland | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 3 041 | 100 | - 46,2 | 6 307 | 38,2 | - 6,5 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | - | - | X | 3 813 | 23,1 | - 11,4 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 1 999 | 12,1 | - 13,9 |
| GTÜ | - | - | X | 1 640 | 9,9 | - 19,6 |
| KÜS | - | - | X | 2 767 | 16,7 | - 26,6 |
| Zusammen | 3 041 | 100 | - 46,2 | 16 526 | 100 | - 13,8 |
| Sachsen | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 28 421 | 100 | - 11,7 | 2 876 | 7,4 | - 10,5 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - | - | X | 11 753 | 30,1 | - 22,9 |
| GTÜ | - | - | X | 3 802 | 9,7 | - 16,2 |
| KÜS | - | - | X | 1 481 | 3,8 | - 6,1 |
| FSP | - | - | X | 2 627 | 6,7 | - 20,8 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 16 489 | 42,2 | - 22,4 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| Zusammen | 28 421 | 100 | - 11,7 | 39 028 | 100 | - 20,7 |

Anmerkungen siehe Seite 60.

28. (Fortsetzung): Einzelbegutachtungen und Änderungsabnahmen nach Art der Gutachten
gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen
für den Kraftfahrzeugverkehr im Jahr 2006
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Einzelbegutachtungen nach § 19 Abs. 2 StVZO | | | Einzelabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO | | |
|--|---|------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------------------------|
| | Anzahl | in Prozent | Veränderungen in % gegenüber Vorjahr | Anzahl | in Prozent | Veränderungen in % gegenüber Vorjahr |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 11 401 | 100 | - 9,9 | 993 | 4,5 | - 23,6 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 7 286 | 32,8 | - 14,0 |
| GTÜ | - | - | X | 1 866 | 8,4 | - 20,6 |
| KÜS | - | - | X | 2 288 | 10,3 | - 16,6 |
| FSP | - | - | X | 2 653 | 11,9 | - 23,7 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 7 136 | 32,1 | - 28,1 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | X |
| Zusammen | 11 401 | 100 | - 9,9 | 22 222 | 100 | - 21,4 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 19 099 | 100 | - 17,0 | 4 047 | 17,7 | - 28,6 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 7 908 | 34,5 | - 22,7 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 5 614 | 24,5 | - 19,4 |
| GTÜ | - | - | X | 3 866 | 16,9 | - 10,2 |
| KÜS | - | - | X | 1 374 | 6,0 | - 9,5 |
| FSP | - | - | X | 104 | 0,5 | - 46 |
| Zusammen | 19 099 | 100 | - 17,0 | 22 913 | 100 | - 20,7 |
| Thüringen | | | | | | |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 15 964 | 100 | - 9,6 | 2 444 | 10,4 | - 24,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | X | 7 835 | 33,2 | - 17,1 |
| GTÜ | - | - | X | 1 920 | 8,1 | - 12,1 |
| KÜS | - | - | X | 958 | 4,1 | - 25,7 |
| FSP | - | - | X | 1 911 | 8,1 | - 14,1 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 8 500 | 36,1 | - 15,5 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | X |
| Zusammen | 15 964 | 100 | - 9,6 | 23 568 | 100 | - 17,2 |
| Bundesgebiet | | | | | | |
| TÜV Nord Straßenverkehr, TP | 126 217 | 26,6 | - 0,0 | 34 076 | 4,2 | + 9,2 |
| TÜV Hanse GmbH, TP | 3 299 | 0,7 | - 5,9 | 2 743 | 0,3 | - 11,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP | 64 728 | 13,6 | + 6,3 | 25 607 | 3,2 | - 31,6 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ³⁾ , TP | - | - | - 100 | - | - | - 100 |
| TÜH Hessen, TP | 21 649 | 4,6 | + 7,1 | 8 026 | 1,0 | - 5,9 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, TP | 3 041 | 0,6 | - 46,2 | 6 307 | 0,8 | - 6,5 |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 69 302 | 14,6 | + 2,7 | 57 952 | 7,2 | - 28,0 |
| TÜV Bayern, TP | 97 614 | 20,6 | - 13,7 | 36 137 | 4,5 | - 15,5 |
| DEKRA e. V. Dresden, TP | 88 952 | 18,7 | - 11,1 | 10 282 | 1,3 | - 21,6 |
| TÜV Nord Straßenverkehr, ÜO | - | - | X | 67 861 | 8,4 | - 8,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO | - | - | X | 33 241 | 4,1 | - 21,0 |
| Rheinisch-Westfälischer TÜV ³⁾ , ÜO | - | - | X | - | - | - 100 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | X | 11 519 | 1,4 | - 11,2 |
| TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO | - | - | X | 3 813 | 0,5 | - 11,4 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | - | - | X | 39 | 0,0 | - 44 |
| TÜV Bayern, ÜO | - | - | X | 33 578 | 4,2 | - 17,7 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | X | 7 835 | 1,0 | - 17,1 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - | - | X | 11 753 | 1,5 | - 22,9 |
| DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO | - | - | X | 181 814 | 22,6 | - 19,4 |
| GTÜ | - | - | X | 112 422 | 14,0 | - 15,5 |
| KÜS | - | - | X | 86 996 | 10,8 | - 12,3 |
| FSP | - | - | X | 18 939 | 2,4 | - 17,2 |
| VÜK Lage | - | - | X | 1 447 | 0,2 | - 21,7 |
| GÜK ²⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| DEKRA e. V. Dresden, ÜO | - | - | X | 50 948 | 6,3 | - 23,8 |
| TFÜ ¹⁾ | - | - | X | - | - | - 100 |
| GTS | - | - | X | 2 334 | 0,3 | - 18,8 |
| Zusammen | 474 802 | 100 | - 8,1 | 805 669 | 100 | - 19,3 |

¹⁾ Die TFÜ hat ihre Prüftätigkeit am 30.09.2005 eingestellt. - ²⁾ Die GÜK hat ihre Prüftätigkeit am 30.06.2005 eingestellt. - ³⁾ Der Rheinisch-Westfälische TÜV hat sich am 01.07.2005 dem TÜV Nord Straßenverkehr angeschlossen.

Methodische Erläuterungen

1. Hinweise zur Hauptuntersuchung

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen haben ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört u. a. die Hauptuntersuchung, die sich darauf zu erstrecken hat, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Klasse des Fahrzeugs ab und kann im Bereich der Hauptuntersuchung 36, 24 oder 12 Monate betragen. So beläuft sich beispielsweise bei Personenkraftwagen, die ab 1. Oktober 1982 erstmals in den Verkehr gekommen sind, der Zeitabstand bis zur ersten Hauptuntersuchung auf 36 Monate. Ferner müssen spätestens nach 24 Monaten alle Krafträder, Lastkraftwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsige Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 2 t und Wohnanhänger sowie alle "Sonstigen Kraftfahrzeuge" (jedoch ohne Krankenkraftwagen) zur Hauptuntersuchung vorgeführt werden. Die verbleibenden Fahrzeuggruppen sind jeweils innerhalb von 12 Monaten zu untersuchen, darunter insbesondere Kraftomnibusse und Krankenkraftwagen.

Der Zeitpunkt der Hauptuntersuchung ist aus der Prüfplakette zu ersehen, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung ist von einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) der Technischen Überwachungsvereine oder den staatlichen technischen Überwachungsstellen durchzuführen (gesetzliche Regeluntersuchung). In den "neuen Bundesländern" ist der DEKRA e. V. als Technische Prüfstelle tätig.

Daneben sind nach Anlage VIII zu § 29 StVZO "Besondere Untersuchungsformen" zulässig, die die Fahrzeughalter von der Pflicht zur Vorführung ihrer Fahrzeuge bei den TP befreien. Hierzu gehören insbesondere die Überwachung durch amtlich anerkannte Überwachungsorganisationen (ÜO).

Die Statistiken über die Hauptuntersuchungen umfassen die Ergebnisse der gesetzlichen Regeluntersuchungen durch die TP und durch die ÜO.

2. Erläuterung der Gliederungsmerkmale: (Bezeichnungen nach der jeweiligen Rechtslage)

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):

| | |
|---------------------|--|
| TÜV | - Technische Überwachungsvereine e. V. |
| DEKRA e. V. Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. |
| TÜH | - Staatliche Technische Überwachung Hessen |

- Überwachungsorganisation (ÜO):

| | |
|-----------------------|---|
| TÜV | - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine e. V. |
| DEKRA e. V. Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e. V. (neue Länder) |
| DEKRA e. V. Stuttgart | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. |
| TÜV Hessen | - Technische Überwachung Hessen GmbH |
| VÜK Lage | - Verein zur Überwachung von Kraftfahrzeugen e. V. |
| GÜK | - Gesellschaft zur Überwachung von Kraftfahrzeugen |
| GTÜ | - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH |
| KÜS | - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz.-Sachverständiger e.V. |
| FSP | - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co. KG |
| TFÜ | - Technische Fahrzeugüberwachung GmbH & Co. KG |
| GTS | - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen mbH & Co. KG |

Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilgutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

Fahrzeugklassen

| | |
|--|--|
| Krafträder | - einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreie Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen). |
| Personenkraftwagen | - einschließlich Kombinationskraftwagen. |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge | - einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen. |
| Zugmaschinen | - einschließlich Sattelzugmaschinen. |
| Kraftfahrzeuganhänger. | |

Mängelklasse

(Schwere der Mängel)

| | |
|----|---|
| OM | - Ohne festgestellte Mängel Zuteilung einer Prüfplakette. |
| GM | - Geringe Mängel Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeuges zu erwarten ist. Zuteilung einer Prüfplakette möglich. |

| | |
|----|---|
| EM | - Erhebliche Mängel Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. |
| VU | - Verkehrsunsicher Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf. |

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen die §§ 23 StVZO und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächsthöhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

Rechtsgrundlagen

| | |
|---------|---|
| StVZO | - Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung |
| StVO | - Straßenverkehrs-Ordnung |
| FzTV | - Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteileverordnung) |
| BOKraft | - Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrern im Personenverkehr |

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt *) |
| [] | Wert nicht signifikant *) |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug *) |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

*) Nähere Erklärungen finden Sie in der Methodischen Erläuterung.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Richtlinie für die Durchführung von Hauptuntersuchungen (HU) und die Beurteilung der dabei festgestellten Mängel an Fahrzeugen nach § 29 Anlagen VIII und VIIIa StVZO

1. Bremsanlage

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|------------------|--------|
| | | GM | EM | VU |
| 101 | BETRIEBSBREMSANLAGE Mindestabbremsung nicht erreicht Systemdaten nicht eingehalten | | X X | X X |
| 102 | BETRIEBSBREMSANLAGE - VORN keine Wirkung, einseitig ohne Wirkung, mögliche Ausfallgefahr; ungenügende Wirkung, löst nicht; ungleichmäßige Wirkung > 25 % | | X X X | X |
| 103 | BETRIEBSBREMSANLAGE - HINTEN keine Wirkung, einseitig ohne Wirkung, mögliche Ausfallgefahr; ungenügende Wirkung, löst nicht; ungleichmäßige Wirkung > 25 % | | X X X | X |
| 104 | BETRIEBSBREMSANLAGE - ABSTUFBARKEIT/ZEITVERHALTEN Betriebs-/Hilfsbremsanlage nicht abstufbar; Druckanstieg in den Bremszylindern bei vollem Durchtreten des Bremspedals zu langsam | | X X | |
| 105 | BETRIEBSBREMSANLAGE - DICHTHEIT undicht, Druckabfall nach 3 min. > 0,4 bar | | X | X |
| 106 | HILFSBREMSANLAGE - WIRKUNG ungenügend | | X | |
| 107 | FESTSTELLBREMSANLAGE Wirkung ungenügend; Systemdaten nicht eingehalten | | X X | |
| 108 | FESTSTELLBREMSANLAGE - GLEICHMÄSSIGKEIT bei FBA, die auch während der Fahrt betätigt wer- den können ungleichmäßige Wirkung > 50 %; andere FBA > 95 % | | X X | |
| 109 | DAUERBREMSANLAGE fehlt, ohne Funktion, unzulässig; wenn Wirkungsprüfung erfolgt: zu geringe/große Wirkung, nicht abstufbar | | X X | |
| 110 | AUFLAUFBREMSE ungenügende Wirkung ohne Wirkung | | X | X |
| 111 | FEDERSPEICHER-BREMSANLAGE ungenügende Wirkung | | X | |
| 112 | LUFTPRESSER-FÜLLZEIT Füllzeit zu lang | | X | |
| 113 | ENERGIESPEICHER/DRUCKLUFTBEHÄLTER undicht, Entwässerung ohne Funktion; ohne Kennzeichnung; Befestigung unsachgemäß, stark beschädigt | X | X X | |
| 114 | BREMSKRAFTVERSTÄRKER/ HAUPTBREMSZYLINDER Bremskraftverstärker: schadhaft, unwirksam; Hauptbremszylinder: schadhaft, undicht, lose; Bremsflüssigkeitsmenge: zu gering, unzureichend; Vorratsbehälter schadhaft | | X X X X | X |
| 115 | BETRIEBSBREMSANLAGE PEDAL-/HEBELWEG zu groß, keine ausreichende Wegreserve; Pedaloberfläche nicht rutschsicher; Lagerung ausgeschlagen oder schwergängig | X | X X X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-------------------|---|--------------|-------------|--------|
| | | GM | EM | VU |
| 116 | FESTSTELLBREMSANLAGE HEBELWEG/FESTSTELLEINRICHTUNG Hebelweg zu groß; Feststelleinrichtung schadhaft, Lagerung ausgeschlagen | | X X | |
| 117 | BREMSSEILE/BREMSGESTÄNGE Bremsseil: beschädigt, nicht gesichert, schwergängig, Führung schadhaft; unsachgemäß befestigt; Bremsgestänge/Gelenke: beschädigt, schwergängig, Gelenke nicht gesichert, Führungen ausgeschlagen | X | X X X | |
| 118 | BREMSELLEN/BREMSHEBEL/ GESTÄNGESTELLER äußerlich beschädigt mit Funktionsbeein- trächtigung; schwergängig, Lager ausgeschlagen | | X X | |
| 119 120 121 | BREMSLEITUNGEN - VORN; LINKS/RECHTS BREMSLEITUNGEN - HINTEN; LINKS/RECHTS BREMSLEITUNGEN - MITTE mögliche Ausfallgefahr; undicht, stark beschädigt, stark korrodiert; unsachgemäß verlegt oder befestigt | X | X X X | X |
| 122 123 | BREMSSCHLÄUCHE - VORN; LINKS/RECHTS BREMSSCHLÄUCHE - MITTE UND HINTEN; LINKS/RECHTS mögliche Ausfallgefahr; zu kurz, schadhaft, undicht; unsachgemäß montiert | X | X X X | X |
| 124 | BREMSZYLINDER-/HUB/STAUBMANSCHETTEN Bremszylinder: undicht, lose, unsachgemäß montiert; Bremszylinderhub: zu groß; Staubmanschetten: stark beschädigt, fehlen | | X X X | X |
| 125 | AUFLAUFBREMSANLAGE/ABREISS-SEIL Auflaufeinrichtungen: nicht genehmigte Ausführung, stark beschädigt; unzulässige Stabilisierungseinrichtung; Auflaufweg zu groß, Dämpfer mangelhaft; Typschild fehlt; Abreissseil: fehlt oder beschädigt | X X X | X X X | X |
| 126 | BREMSVENTILE/BREMSKRAFTREGLER- FUNKTION/EINSTELLUNG arbeitet nicht; Bremskraftregelung/-verteilung fehlerhaft | | X X | X X |
| 127 | BREMSEN - KUPPLUNGSKÖPFE Absperrhahn, Kupplungskopfventil: äußerlich beschädigt mit Funktionsbeein- trächtigung; falsch angebracht, vertauscht | | X X | |
| 128 | BREMSTROMMELN/BREMSSCHEIBEN Schlag, übermäßiger Verschleiß, starke Riefenbildung, Risse; Bruch oder unmittelbare Bruchgefahr | | X | X |
| 129 | BREMSBELÄGE - VORN/HINTEN Verschleißmaß des Herstellers erreicht oder unterschritten; erheblich unterschritten | | X X | X |
| 130 | BREMSEN - FREIGÄNGIGKEIT Einstellung (Beläge schleifen) | X | X | |
| 131 | PRÜFANSCHLÜSSE schadhaft, fehlen, unzugänglich | X | X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|----|-------------|
| | | GM | EM | VU |
| 132 | ALB-SCHILD fehlt, nicht lesbar, Einstelldaten unvollständig oder fehlerhaft; sonstige Mängel | X X | X | |
| 133 | DRUCKWARNANZEIGE/MANOMETER Druckwarnanzeige/Kontrollleuchte schadhaf; Manometer schadhaf | X X | X | |
| 134 | FEDERSPEICHER-BREMSANLAGE Warneinrichtung ohne Funktion | | X | |
| 135 | AUTOMATISCHER BLOCKIERVERHINDERER Warneinrichtung; Fehlermeldung über Warneinrichtung (Warnleuchte) | | X | |
| 136 | DRUCKSICHERUNGSVENTIL Drucksicherung nicht funktionssicher | | X | X |
| 137 | ABREISS-SICHERUNG am Kraftfahrzeug: Federspeicher-Bremszylinder werden entlüftet Selbsttätige Entlüftung der Vorratsleitung setzt nicht ein am Anhänger: selbsttätige Bremsung des Anhängers setzt nicht ein | | | X X X |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|------------------|--------|
| | | GM | EM | VU |
| 207 | LENKGETRIEBE - DICHTHEIT undicht, Flüssigkeitsmenge unzureichend | | X | X |
| 208 | LENKGETRIEBE - BEFESTIGUNG lose, Aufnahmeteil gerissen | | X | X |
| 209 | LENKGELLENKE/LENKSCHLEIBEN zu großes Spiel, ungenügende Sicherung an Lenkungsteilen; bei Gefahr des Lösens der Verbindung | | X | X |
| 210 | SCHUBSTANGE(N)/SPURSTANGE(N) ungenügende Befestigung/Sicherung, Risse, Bruchgefahr; verbogen | | X | X |
| 211 | DREHKRANZ lose, zu großes Spiel | | X | X |
| 212 | LENKHEBEL ungenügende Befestigung/Sicherung, Risse, Bruchgefahr, verbogen | | X | X |
| 213 | LENKGESTÄNGE/LENKSEILE ungenügende Befestigung/Sicherung, Risse, Bruchgefahr; Lenkgestänge verbogen | | X X | X X |
| 214 | LENKUNGSDÄMPFER ungenügende Befestigung, undicht, unzulässig | | X | |
| 215 | LENKHILFE/ZUSATZLENKUNG/ LEITUNGEN/SCHLÄUCHE Funktion beeinträchtigt, Fehlermeldung über Warneinrichtung (Kontrollleuchte); Leitungen/Schläuche beschädigt, undicht; nicht scheuerfrei verlegt, verdreht; Vorratsbehälter: Flüssigkeitsmenge unzureichend | | X X X X | X X |

2. Lenkanlage

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|------|--|--------------|--------|-------------|
| | | GM | EM | VU |
| 201 | LENKANLAGE Systemdaten nicht eingehalten | | X | X |
| 201a | LENKUNG - ANSCHLAG verstellt, fehlt oder ohne Wirkung | | X | |
| 202 | LENKUNG - SCHWERGÄNGIG/RASTPUNKTE schwergängig, Rastpunkte, Klemmt, ohne Rückstellung | | X | X |
| 203 | LENKUNG - SPIEL zu groß | | X | X |
| 204 | LENKRAD/LENKER nicht genehmigte Ausführung; lose, schadhaf | | X X | X |
| 205 | LENKKOPFLAGER/LENKSÄULE Lenkkopflager: schadhaf, zu großes Spiel; Lenksäule: lose, schadhaf; bei Gefahr des Lösens der Verbindung | | X X | X X X |
| 206 | LENKGETRIEBE -STAUBMANSCHETTEN mangelhaft | X | | |

3. Sichtverhältnisse

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|------------------|-------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 301 | SICHT/SCHLEIBEN/SONNENBLLENDE Scheibenbeschädigung im Sichtbereich des Fz-Führers; unzulässige bzw. unzul. veränderte Scheiben oder Folien; Sichtbeeinträchtigung zur Seite/nach vorn/nach hinten; Aufbringung von Folien: zul. Flächen überschritten; sonstige Mängel; Sonnenblende; alle Mängel | X X X X | X X X | |
| 302 | RÜCKSPIEGEL - AUSSEN/INNEN ANFAHRSPIEGEL fehlt, unwirksam; Verstellbarkeit nicht gegeben leicht beschädigt (Sicht nicht wesentlich beeinträchtigt) | X | X | |
| 303 | AUFBAU-SCHLEIBENWISCHER/WASCHANLAGE Scheibenwischer fehlt, wischt nicht; Scheibenwischerblätter beschädigt; Scheibenwaschanlage: ohne Funktion | X X | X | |

4. Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektrischen Anlage

4.1 Aktive lichttechnische Einrichtungen

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|-----------------------|-----------------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 401 | SCHEINWERFER - GLAS/SPIEGEL Glas: fehlt, teilweise zerstört, erhebliche Beeinträchtigung der Leuchtwirkung; gesprungen; falsch angebracht; Spiegel: erhebl. Beeinträchtigung der Leuchtwirkung Systemdaten nicht eingehalten | X | X X X X | |
| 402 | ABBLENDLICHT Scheinwerfer in der Wirkung erheblich beeinträchtigt oder leuchten nicht; einer leuchtet nicht oder ist in der Wirkung zu schwach; Scheinwerfer zu hoch und/oder verdreht; nach Prüfrichtlinie zu tief eingestellt (unwesentliche Abweichung); Leuchtweitenregelung: arbeitet nicht; nicht genehmigte Ausführung | X X | X X X | |
| 403 | FERNLICHT Scheinwerfer in der Wirkung erheblich beeinträchtigt oder leuchten nicht; einer leuchtet nicht oder ist in der Wirkung zu schwach; Scheinwerfer zu hoch und/oder verdreht; nach Prüfrichtlinie zu tief eingestellt (unwesentliche Abweichung); nicht genehmigte Ausführung | X X | X X X | |
| 404 | BEGRENZUNGSLEUCHTEN/PARKLEUCHTEN leuchten nicht, beschädigt | X | | |
| 405 | NEBELSCHEINWERFER leuchten nicht; zu hoch eingestellt, falsch angebracht/geschaltet; gesprungene Gläser, beschädigte Gehäuse; falsch angebrachte Gläser; nicht genehmigte Ausführung | X X | X X X | |
| 406 | ZUSATZLEUCHTEN/-SCHEINWERFER leuchten nicht; Zusatzscheinwerfer zu hoch und/oder verdreht; unzulässige Scheinwerfer, falsch angebrachte Gläser; unzulässige Leuchten; falsch angebracht; falsch geschaltet; leuchten nicht; gesprungene Gläser, beschädigte Gehäuse; nicht genehmigte Ausführung; unzulässige Anbringung von Kennleuchten für blaues oder gelbes Blinklicht (Rundumlicht) | X X X X X | X X X X X | |
| 407 | UMRISSLEUCHTEN/SPURHALTELEUCHTEN/ SEITENMARKIERUNGSLEUCHTEN Umrissleuchten: leuchten nicht, unzulässige Anzahl; gesprungene oder falsch angebrachte Gläser, beschädigte Gehäuse; nicht genehmigte Ausführung; Spurhalte-/Seitenmarkierungsleuchten: alle Mängel | X X X | X | |
| 408 | SCHLUSSLEUCHTEN unzulässig; alle leuchten nicht; Wirkung erheblich beeinträchtigt, nicht genehmigte Ausführung; eine leuchtet nicht oder in der Wirkung unzureichend; alle erheblich verblasst oder beschädigt, verdeckt, nachträglich eingefärbt; lose; falsch angebracht, falsche Glühlampen; falsch angebrachte Gläser; stark beschädigte Gehäuse | X X X X | X X X X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|-----------------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 409 | BREMSLEUCHTEN unzulässig, alle leuchten nicht; Wirkung erheblich beeinträchtigt, nicht genehmigte Ausführung; eine leuchtet nicht oder in der Wirkung unzureichend; alle erheblich verblasst oder beschädigt, verdeckt, nachträglich eingefärbt; lose; falsch angebracht, falsche Glühlampen; gesprungene oder falsch angebrachte Gläser; stark beschädigte Gehäuse | X | X X X X X | |
| 410 | KENNZEICHENBELEUCHTUNG leuchtet nicht, beschädigt | X | | |
| 411 | NEBELSCHLUSSLEUCHTEN falsch angebracht, fehlen, nicht genehmigte Ausführung, falsch geschaltet; leuchten nicht | X | X | |
| 412 | RÜCKFAHRSCHEINWERFER leuchten nicht, falsch geschaltet; blenden, fehlen, nicht genehmigte Ausführung | X | X | |
| 413 | BLINKLEUCHTEN/ FAHRTRICHTUNGSANZEIGER alle vorgeschriebenen leuchten nicht; in der Wirkung erheblich beeinträchtigt; lose, falsch angebracht; alle erheblich verblasst oder beschädigt; verdeckt, nachträglich eingefärbt; Blinkfrequenz nicht vorschriftsmäßig; nicht genehmigte Ausführung | X X | X X X X X | |
| 414 | WARNBLINKANLAGE fehlt, leuchtet nicht, falsch geschaltet; Blinkfrequenz nicht vorschriftsmäßig | X | X X | |

4.2 Passive lichttechnische Einrichtungen

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|--------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 420 | RÜCKSTRAHLER - VORNE/SEITLICH/HINTEN jeweils alle vorgeschriebenen fehlen oder in der Wirkung erheblich beeinträchtigt; Anzahl unzulässig oder einzelne fehlen; falsch angebracht, nicht genehmigte Ausführung | X | X X | |
| 421 | WARNNARKIERUNGEN/WARNTAFELN/ SONST. KENNZEICHNUNGEN fehlen, mangelhaft | | X | |

4.3 Andere Teile der elektrischen Anlage

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|--------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 430 | KONTROLLEUCHTEN Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage, Nebelschlussleuchten: leuchten nicht | X | | |
| 431 | ELEKTRISCHE VERBINDUNGS- EINRICHTUNGEN Steckdosen/Stecker/Verbindungsleitungen: fehlen oder stark beschädigt; kein Kontakt, Kontaktbelegung falsch | | X X | |
| 432 | ELEKTRISCHE LEITUNGEN Isolationsschaden mit Kurzschluss-/Brandgefahr; einzelne Halterungen lose, leichte Isolationsschäden, nicht scheuerfrei verlegt | X | X | |
| 433 | BATTERIE-BEFESTIGUNG/-ABDECKUNG Batterie lose, Abdeckung fehlt | X | X | |

5. Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|------------------|----------------------------|
| | | GM | EM | VU |
| 501 | VORDERACHSE - ACHSKÖRPER/ AUFHÄNGUNG/GABEL Achskörper gebrochen, Achskörper angerissen, verbogen, erhebliche Korrosion, unsachgemäß repariert; Aufhängung ausgeschlagen, verformt, über- mäßiges Spiel, ungenügende Befestigung; Manschetten der Trag-/Lenkgelenke beschädigt Achsschenkel schwergängig, Höhenspiel; Kraftradgabel: verändert, Zulässigkeit nicht nachgewiesen, stark beschädigt; erhebliche Korrosion | | | X X X X X X |
| 502 | VORDERACHSE - FEDERN/STABILISATOR gebrochen, schadhaft, übermäßiger Verschleiß; Aufhängung, Befestigung: ausgeschlagen, lose; Luftfederung schadhaft; Luftfederung falsch eingestellt | | X X X X | X X X X |
| 503 | VORDERACHSE - SCHWINGUNGSDÄMPFER/ ACHSDÄMPFUNG Befestigung lose, ausgeschlagen; schadhaft; Wirkung unzureichend | | X X | |
| 504 | VORDERACHSE - RADLAGER übermäßiges Spiel, schwergängig, fest | | X | |
| 505 | HINTERACHSE - ACHSKÖRPER/ AUFHÄNGUNG/SCHWINGE Achskörper gebrochen; Achskörper angerissen, verbogen, erhebliche Korrosion, unsachgemäß repariert; Aufhängung ausgeschlagen, verformt, über- mäßiges Spiel, ungenügende Befestigung, Manschetten der Trag-/Lenkgelenke beschädigt; Kraftradschwinge: verändert, Zulässigkeit nicht nachgewiesen, stark beschädigt; erhebliche Korrosion | | X X X X | X X X X |
| 506 | HINTERACHSE - FEDERN/STABILISATOR gebrochen, schadhaft, übermäßiger Verschleiß; Aufhängung, Befestigung: ausgeschlagen, lose; Luftfederung schadhaft; Luftfederung falsch eingestellt | | X X X X | X X X X |
| 507 | HINTERACHSE - SCHWINGUNGSDÄMPFER/ ACHSDÄMPFUNG Befestigung lose, ausgeschlagen; schadhaft, Wirkung unzureichend | | X X | |
| 508 | HINTERACHSE - RADLAGER übermäßiges Spiel, schwergängig, fest | | X | |
| 509 | BEREIFUNG - SCHÄDEN beschädigt | | X | X |
| 510 | BEREIFUNG - PROFILTIEFE nicht ausreichend | | X | |
| 511 | BEREIFUNG - GRÖSSE/BAUART/KENNZEICHNUNG Größe und/oder Bauart abweichend von den genehmigten Reifen; unzulässige Verwendung unterschiedlicher Bauarten (Radial-, Diagonalreifen) | | X X | |
| 512 | RÄDER - SCHÄDEN angerissen, ausgebrochen, stark verbogen | | X | X |
| 513 | RÄDER - BEFESTIGUNG Radmuttern fehlen, lose, falsche Ausführung | | X | X |
| 514 | RÄDER - GRÖSSE/AUSFÜHRUNG Zulässigkeit von Sonderrädern nicht nachgewiesen | | X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|----|----|
| | | GM | EM | VU |
| 515 | M + S-REIFEN-GESCHWINDIGKEITSANGABE vorgeschriebenes Schild bei M + S-Reifen fehlt, falsch angebracht | X | | |
| 516 | RADEINSTELLUNG erkennbare oder gemessene Fehler | X | X | |

6. Fahrgestell/Rahmen; daran befestigte Teile

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|------------------|--------|
| | | GM | EM | VU |
| 601 | RAHMEN/TRAGENDE TEILE - BRUCH; RISS (auch Hilfsrahmen) gebrochen, angerissen, verbogen | | X | X |
| 602 | RAHMEN/TRAGENDE TEILE - KORROSION (auch Hilfsrahmen) Korrosionsschäden, die Rahmen oder tragende Teile erheblich schwächen; Korrosionsschäden, die bei Nichtbehandlung zur Schwächung tragender Teile führen | X | X | X |
| 603 | RAHMEN/TRAGENDE TEILE - SCHRAUB-/ NIET-/SCHWEISS- UND ANDERE VERBINDUNGEN (auch Hilfsrahmen und Aufbau) mehrere Niete, Schrauben lose, ausgebrochen; Schäden bei einzelnen Niete oder Schrauben; Schweißnähte gerissen oder unsachgemäß ausgeführt | X | X X | X X |
| 604 | RAHMEN/TRAGENDE TEILE - REPARATUR UNSACHGEMÄSS (auch Hilfsrahmen) unsachgemäß repariert | | X | X |
| 605 | UNTERFAHRSCHUTZ/SEITLICHE SCHUTZVORRICHTUNG unsachgemäß angebracht, fehlt; stark beschädigt, stark verbogen, unzulässig verändert | | X X | |
| 606 | ANHÄNGE-/SATTELKUPPLUNG in der Funktion beeinträchtigt, übermäßiges Spiel (Verschleißgrenze überschritten), schadhaft, Befestigung unzureichend, nicht genehmigte Ausführung; Fangmaul erheblich beschädigt; Stützlastschild fehlt; Typschild fehlt | X | X X X | X |
| 607 | ABSCHLEPPEINRICHTUNG - VORN/HINTEN mangelhaft, fehlt | | X | |
| 608 | ZUG EINRICHTUNG - BEFESTIGUNG lose, zu großes Spiel; schadhafte Sicherung | | X X | X |
| 609 | ZUG EINRICHTUNG - SCHADHAFT Zuggabel/-rohr: stark verbogen, angerissen oder unzulässig/unsachgemäß reparaturgeschweisst, nicht genehmigte Ausführung; Zugöse/Zugsattelzapfen: zulässige Toleranz überschritten; Typschild fehlt | | X X X | X |
| 610 | ZUG EINRICHTUNG - BODENFREIHEIT/ HÖHENEINSTELLEINRICHTUNG/ STÜTZEINRICHTUNG keine Bodenfreiheit; Höheneinstelleinrichtung fehlt, schadhaft; nicht genehmigte Ausführung; Typschild fehlt; Stützeinrichtung fehlt, schadhaft; Stützlastschild fehlt | | X X X X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|------------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 611 | RESERVERADBEFESTIGUNG Reserverad außen ungenügend befestigt; nicht ausreichend gesichert | | X X | |
| 612 | HEIZUNG/LÜFTUNG fehlt, nicht genehmigte Ausführung, nicht vor- schriftsmäßig, Wärmetauscher defekt, unsach- gemäß instandgesetzt oder nach vorgeschrie- bener Frist nicht ausgetauscht; Wirkung stark beeinträchtigt | | X X | |
| 613 | LADERAUM - BODEN/WÄNDE/RUNGEN unsichere Befestigung, stark beschädigt/ korrodiert; einzelne lose Nieten/Schrauben | X | X X | |
| 614 | LADERAUM - PLANE/GESTELL/VERSCHLÜSSE Spiegelgestell beschädigt, nicht ausreichend befestigt, Bordwandverschlüsse schadhafte, scharfkantig | X | X | |
| 615 | LADERAUM - KIPP-/LADEEINRICHTUNG Kippeinrichtung: Niederspanneinrichtung fehlt, wirkungslos; Ladeeinrichtung: nicht ausreichend befestigt, gesichert, nicht in Fahrzeugpapieren eingetragen; Hydraulik- oder Druckluftteil undicht; einzelne lose Nieten/Schrauben | X X | X X X X | |
| 616 | AUFBAU FÜHRERHAUS/ KRAFTRADVERKLEIDUNG unzulässig verändert; stark beschädigt, stark korrodiert; Kraftradverkleidung: Zulässigkeit nicht nach- gewiesen, unzulässig verändert; beschädigt | X | X X X X | |
| 617 | GEFÄHRDENE FAHRZEUGTEILE AUßEN/INNEN außen, innen | X | X | |
| 618 | RADABDECKUNGEN fehlen, nicht ausreichend, stark beschädigt, lose | | X | |
| 619 | HALTEGRIFF - KRAFTRAD fehlt | | X | |
| 620 | AUFBAU - ANBAUTEILE Befestigung unzureichend, lose; Zulässigkeit nicht nachgewiesen | | X X | |
| 621 | TÜREN/HAUBEN/GRIFFE/SCHLÖSSER/ SCHARNIERE unbeabsichtigtes Öffnen möglich | | X | |
| 622 | SITZE/FUSSRASTEN Sitze: schadhafte, unzureichende Befestigung, keine sichere Lehnenarretierung; unzulässige Sitze; Krad: Fußrasten fehlen; Fußrasten schadhafte | X X | X X X X | |
| 623 | MOTOR/ANTRIEB-KUPPLUNG/SCHALTUNG schadhafte oder eingeschränkte Funktion | X | X | |
| 624 | ANTRIEBSWELLEN/KETTE(N)-SCHUTZ/ MANSCHETTE fehlt oder schadhafte | | X | |
| 625 | MOTOR/ANTRIEB - AUFHÄNGUNG schadhafte | | X | |
| 626 | GEPÄCKTRÄGER/-BEHÄLTER scharfkantig, nicht ausreichend befestigt; Kennzeichen/Beleuchtung verdeckte | | X X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|--------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 627 | KRAFTRADSTÄNDER Kippständer/Seitenstütze fehlt, wird im hoch- geklappten Zustand nicht sicher gehalten, nicht vorschriftsmäßig; schadhafte | X | X X | |
| 628 | BEIWAAGEN mechanischer und/oder lichttechnischer Anschluss schadhafte, Zulässigkeit nicht nachgewiesen | | X | |

7. Sonstige Ausstattungen

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|------|--|--------------|-----------------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 701 | SICHERHEITSGURTE fehlen, unbrauchbar, beschädigt, nicht genehmigte(r) o. falsche(r) Ausführung/Einbau | | X | |
| 701a | RÜCKHALTESYSTEME (z. B. Gurtraffer) Systemdaten nicht eingehalten | | X | |
| 701b | AIRBAG Systemdaten nicht eingehalten | | X | |
| 701c | ÜBERROLLSCHUTZ (dynamisch wirkender) Systemdaten nicht eingehalten | | X | |
| 702 | SICHERUNG GEGEN UNBEFUGTE BENUTZUNG fehlt, schadhafte mit Beeinträchtigung der Lenkanlage; schadhafte ohne Beeinträchtigung der Lenkanlage | X | X | X |
| 703 | WEGFAHRSPERRE ohne Funktion | | X | |
| 704 | UNTERLEGKEILE Befestigung/Sicherung: nicht vorhanden, unwirksam; falsche Größe, schadhafte oder fehlen | X | X | |
| 705 | EINRICHTUNGEN FÜR SCHALLZEICHEN Hupe/Horn/Einsatzhorn: fehlt, ohne Funktion, unzulässig; Wirkung nicht ausreichend; Diebstahl-Alarmeinrichtung: alle Mängel | X X | X | |
| 706 | GESCHWINDIGKEITSMESSGERÄT/ FAHRTSCHREIBER/KONTROLLGERÄT Geschwindigkeitsmessgerät: fehlt, keine Anzeige; Fahrschreiber/Kontrollgerät: mangelhaft (insbesondere Einbauschild und Plomben, Untersuchungsfrist überschritten) | | X X | |
| 707 | GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER Geschwindigkeitsbegrenzer fehlt; ohne Funktion; Systemdaten nicht eingehalten Gerät oder Einbau fehlerhaft; Prüfbescheinigung, Einbauschild ungültig oder fehlt Einstellung über Grenzwert | | X X X X X | |
| 708 | GESCHWINDIGKEITSSCHILD(ER) fehlt/fehlen, mangelhaft | X | | |
| 709 | WARNDREIECK/WARNLEUCHTE fehlen, mangelhaft | X | | |
| 710 | VERBANDKASTEN (Kraftomnibusse) fehlt, mangelhaft | X | | |
| 711 | FAHRDYNAMISCHE SYSTEME MIT EINGRIFF IN DIE BREMSANLAGE Systemdaten nicht eingehalten | | X | |

8. Umweltbelastung

8.1 Geräusche

8.1.1 Fahrzeuge allgemein

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|--------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 801 | SCHALLDÄMPFERANLAGE - SCHÄDEN/ BEFESTIGUNG stark undicht, schadhaf; leicht undicht; Aufhängung lose, nicht ausreichend befestigt | X X | X X | |
| 802 | SCHALLDÄMPFERANLAGE - FALSCHER AUSFÜHRUNG Originalanlage geändert/ersetzt, Zulässigkeit nicht nachgewiesen | | X | |
| 803 | GERÄUSCHENTWICKLUNG Stand- und/oder Fahrgeräusch über dem zulässigen Wert | | X | |

8.1.2 Krafträder

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|--------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 804 | SCHALLDÄMPFERANLAGE - SCHÄDEN/ BEFESTIGUNG stark undicht, schadhaf; leicht undicht; Aufhängung lose, nicht ausreichend befestigt | X X | X X | |
| 805 | SCHALLDÄMPFERANLAGE - FALSCHER AUSFÜHRUNG Originalanlage geändert/ersetzt, Zulässigkeit nicht nachgewiesen | | X | |
| 806 | GERÄUSCHENTWICKLUNG Stand- und/oder Fahrgeräusch über dem zulässigen Wert | | X | |

8.2 Abgase

8.2.1 Kraftfahrzeuge ohne On-Board-Diagnosesystem

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|-----------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 810 | SCHADSTOFFRELEVANTE BAUTEILE/ ABGASANLAGE unvollständig, beschädigt, nicht vorhanden, undicht; nicht genehmigte Ausführung | X | X X | |
| 811 | RAUCHENTWICKLUNG (LEERLAUF) Dieselmotor: erhebliche Abgastrübung; Ottomotor: erhebliche Motorölverbrennung | | X X | |
| 812 | ABGASREINIGUNGSSYSTEM bis 31.12.2009: CO-Konzentration im Abgas zu hoch (Abgasverhalten); Frist zur Durchführung der AU überschritten oder AU-Prüfbescheinigung fehlt ab 01.01.2010: ABGASREINIGUNGSSYSTEM CO-Konzentration im Abgas zu hoch (Abgasverhalten); Abgasverhalten unzulässig; Nachweis der Untersuchung des Abgasreinigungssystems abgelaufen | | X X X | |
| 813 | MOTORMANAGEMENT-/ ABGASREINIGUNGSSYSTEM nach Nr. 3.1.1.1 Anlage VIII StVZO festgestellte und bereits behobene Mängel | | X ¹⁾ | |

¹⁾ Wenn die Mängelbehebung auf dem Nachweis bescheinigt ist, erfolgt eine Übertragung in den Untersuchungsbericht nur aus statistischen Gründen.

8.2.2 Kraftfahrzeuge mit On-Board-Diagnosesystem

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|-------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 820 | SCHADSTOFFRELEVANTE BAUTEILE/ ABGASANLAGE unvollständig, beschädigt, nicht vorhanden, undicht; nicht genehmigte Ausführung | X | X X | |
| 821 | MOTORMANAGEMENT-/ ABGASREINIGUNGSSYSTEM Abgasverhalten unzulässig; Nachweis der Untersuchung des Motormanagement-/ Abgasreinigungssystems abgelaufen; Fehler im OBD-System ausgelesen | | X X X | |

8.3 Elektromagnetische Verträglichkeit

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|------------------------------|--------------|----|----|
| | | GM | EM | VU |
| 830 | FUNKENTSTÖRUNG mangelhaft | X | | |

8.4 Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|-----------------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 840 | KRAFTSTOFF-/GASANLAGE - LEITUNG/TANK unzulässige Veränderungen; undicht, Befestigung mangelhaft, schlechter Zustand nicht genehmigte Ausführung; Termin für Dichtheitsprüfung abgelaufen Lebensdauer des Zylinders/Behälters abgelaufen; Typschild/Kennzeichnungsschild nicht vorhanden, nicht lesbar | | X X X X X | |
| 841 | MOTOR/ANTRIEB Ölverlust | X | X | |
| 842 | MOTOR Kühlfüssigkeitsverlust | X | | |
| 843 | LENKUNG/BREMSE/FEDERUNG starker Hydraulik-Ölverlust | | X | X |

9. Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung

9.1 Fahrzeuge der Gruppe 1 nach RL 96/96/EG (Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Fahrgastplätzen)

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|--------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 901 | EIN- UND AUSSTIEGE Fahrgasttüren nicht von innen zu öffnen über Nothahn und/oder über normale Türbetätigungs- einrichtung; Nothahnkontrollleinrichtung fehlt, defekt; Gefährdung von Personen beim Öffnen und Schließen der Türen möglich (Ausfall der Ein- klemmschutzeinrichtung oder zu hohe An- sprechkräfte); defekte Schutzleisten; Einstieghilfen: nicht vorschriftsmäßig; Einrichtung zur Beobachtung der Ein- und Aus- stiege fehlen oder stark beschädigt | X | X X | |
| | | X | X X | |
| | | X | X X | |
| | | | X | |

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|------------------|------------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 902 | TÜREND-/SCHLISS-STELLUNG/ KONTROLLEINRICHTUNG Kontrollmechanismus fehlt, defekt | | X | |
| 903 | NOTAUSSTIEGE Nothämmer fehlen, Betätigungseinrichtung unwirksam; Anzahl/Größe der Notausstiege nicht mehr ausreichend, Zugänglichkeit eingeschränkt | | X X | |
| 904 | BODENBELAG nicht ausreichend rutschsicher; schadhaft (Stolpergefahr) | X X | X X | |
| 905 | FAHRERPLATZ Abschränkung fehlt, nicht vorschriftsmäßig ²⁾ ; Sitze für Begleitpersonal nicht vorschriftsmäßig; Sonnenblenden: fehlen, beschädigt | X X | X X | |
| 906 | SITZ-/STEH-/LIEGEPLÄTZE/HALTEGRIFFE Stehplatzbegrenzung fehlt; Anzahl der Haltegriffe nicht ausreichend; Haltegriffe falsch angebracht; Liegeplätze: Ausführung nicht vorschriftsmäßig ³⁾ ; Sitzanordnung nicht vorschriftsmäßig, Gangbreite nicht ausreichend | X | X X X X | |
| 907 | VERSTÄNDIGUNGSEINRICHTUNG optisches/akustisches Signalsystem fehlt/ohne Funktion | X | X | |
| 908 | INNENBELEUCHTUNG fehlt, nicht ausreichend, defekt; zum Fahrerplatz hin nicht ausreichend abge- schirmt | X X | X | |
| 909 | BESCHRIFTUNG/KENNZEICHNUNG - AUSSEN Anbringungs- und Beleuchtungsmöglichkeiten für Zielschild, Streckenschild und Linien- nummern fehlen, beschädigt; Tempo- "100"-Plakette: unrechtmäßig angebracht; Unternehmeranschrift fehlt; Kennzeichnung der Ein- und Ausstiege fehlt; Beschaffenheit/Anbringung von Zeichen und Ausrüstungsgegenständen | X X X X | X | |
| 910 | BESCHRIFTUNG/KENNZEICHNUNG INNEN/EINTRAG IN FAHRZEUGPAPIERE Angabe der zulässigen Sitz-/Stehplatzzahl fehlt; Hinweise auf Verbandkästen und Sitzplätze für Schwerbehinderte fehlen; Kennzeichnung der Notausstiege fehlt; SCHULBUS: (bei Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. im Fz-Schein) entspricht nicht den Anforderungen | X X X | X | |
| 911 | FEUERLÖSCHER/VERBANDKÄSTEN nicht in ausreichender Anzahl vorhanden; Prüfschild am Feuerlöscher nicht vorhanden oder Prüffrist abgelaufen, Anbringungsort falsch; Verbandkästen entsprechen nicht den Vorschriften | X X X | | |
| 912 | HANDLAMPE windsichere Handlampe fehlt, defekt | X | | |

²⁾ Gilt nur für Kraftomnibusse, die vor dem 13.02.2005 erstmals in den Verkehr kamen.

³⁾ Gilt nur für Kraftomnibusse, die nicht mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sein müssen.

9.2 Fahrzeuge der Gruppe 4 (Taxen und Krankenwagen)

9.2.1 Taxen

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|----|----|
| | | GM | EM | VU |
| 920 | TAXI-SCHILD/ORDNUNGSNUMMER Taxischild fehlt oder nicht vorschriftsmäßig; Ordnungsnummer fehlt, falsch angebracht | X | X | |
| 921 | TAXI/MIETWAGEN-FARBE/WERBEAUFCHRIFT Taxi-Farbe entspricht nicht RAL 1015; Taxi/Mietwagen-Werbeaufschrift nicht vorschriftsmäßig | X | X | |
| 922 | TAXI-UNTERNEHMERANSCHRIFT fehlt, nicht deutlich sichtbar angebracht | X | | |
| 923 | TAXI-FAHRPREISANZEIGER/MIETWAGEN- WEGSTRECKENZÄHLER nicht vorhanden, nicht verplombt, Eichfrist abgelaufen | | X | |
| 924 | TAXI/MIETWAGEN-ALARMANLAGE fehlt, schadhaft | | X | |

9.2.2 Krankenwagen

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|---|--------------|----|----|
| | | GM | EM | VU |
| 925 | BESCHRIFTUNG/KENNZEICHNUNG - AUSSEN Beleuchtungsmöglichkeiten; Beschaffenheit/Anbringung von Zeichen und Ausrüstungsgegenständen | X X | X | |

10. Identifizierung und Einstufung des Fahrzeugs

| Nr. | Mängelbezeichnung | Mängelklasse | | |
|-----|--|--------------|-------------|----|
| | | GM | EM | VU |
| 001 | FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGS-NUMMER/ FABRIKSCHILD/SONSTIGE SCHILDER Identifizierungs-Nr. fehlt, nicht auffindbar, unvollständig, nicht lesbar, nicht original; Fabrikschild fehlt, unvollständig, lose, schlecht lesbar; Nachweis nach RL 86/364/EWG / RL 96/53/EG unvollständig oder falsch | X | X | |
| 002 | AMTLICHES KENNZEICHEN - VORN; HINTEN fehlt; Beschriftung/Ausführung falsch; nicht fest angebracht oder schlecht lesbar | X | X X | |
| 003 | FAHRZEUGDOKUMENTE Fahrzeug-Identifizierungs-Nr. stimmt nicht mit der am Fahrzeug vorhandenen überein; Oldtimer-Einstufung nicht mehr zutreffend; Ausnahmegenehmigung nicht mehr zutreffend oder ungültig; sonstige Angaben stimmen mit den tatsächlichen Verhältnissen nicht überein | X | X X X | |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: (04 61) 3 16-18 19
Telefax: (04 61) 3 16-16 90
E-Mail: fe-Stat@kba.de

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: (04 61) 3 16-14 46
Telefax: (04 61) 3 14-17 31
E-Mail: redaktion@kba.de
Internet: www.kba.de

Erscheinungsfolge: halbjährlich
Erschienen im April 2007

Publication and distribution:

Information and assistance:

Phone: +49 (4 61) 3 16-18 19
Fax: +49 (4 61) 3 16-16 90
E-Mail: fe-Stat@kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 (4 61) 3 16-14 46
Fax: +49 (4 61) 3 14-17 31
E-Mail: redaktion@kba.de
Internet: www.kba.de

Frequency of publication: half-yearly
Published in April 2007

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg