



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

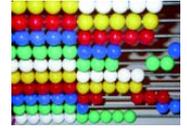
Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen
Jahr 2007

FU 1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2007	
Jahresbilanz	5
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (2005 bis 2007)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen	12
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
 Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitutionen:	
6. TÜV Nord Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse GmbH, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil GmbH, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA e. V. Dresden, TP	23
14. TÜV Nord Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA e. V. Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
 29. Überwachungsinstitutionen, Schwere der Mängel und Bundesländer	40
30. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	48
 Schaubilder:	
Fahrzeugmängel nach Alter	50
Fahrzeugmängel nach Arten	50
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	51
 Einzelabnahmen	
31. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	52
32. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	54
33. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	56
 Methodische Erläuterungen	59
Zeichenerklärung	61



Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2007

Weniger Beanstandungen

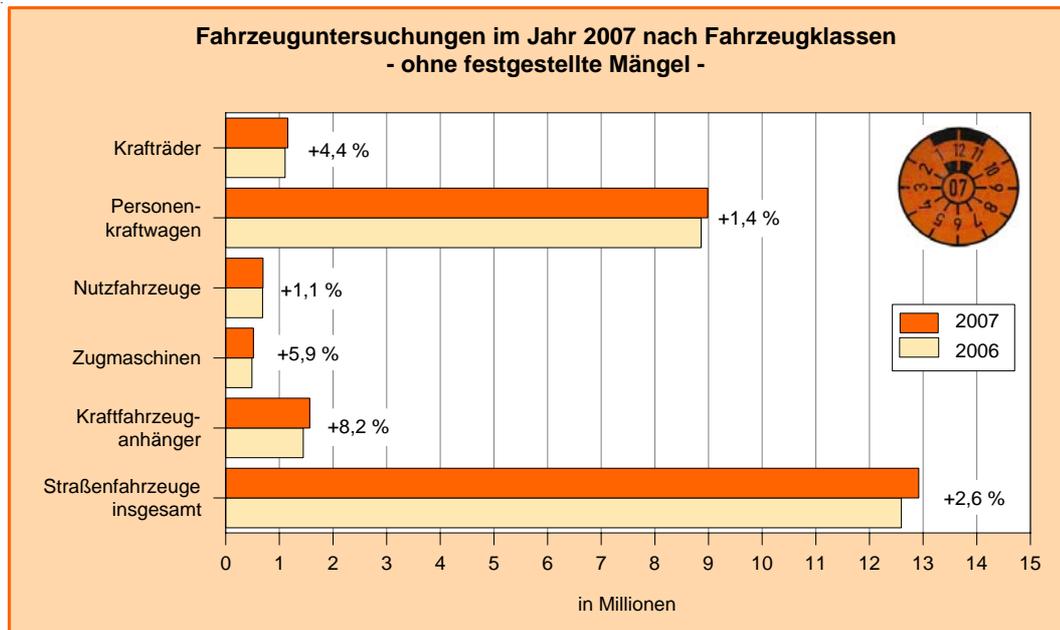
2007 wurden insgesamt 24,8 Mio. Hauptuntersuchungen bei Fahrzeugen (2,1 %) von den Überwachungsinstitutionen in Deutschland durchgeführt. Erfreulicherweise ging der Anteil der beanstandeten Fahrzeuge auf 47,9 Prozent zurück. Etwa zwei Drittel der Beanstandungen waren „geringe Mängel“. Der Anteil der „erheblichen Mängel“ ging im vergangenen Jahr leicht zurück (33,2 %). Bei 13 372 Fahrzeugen (0,1 %) lautete das Untersuchungsergebnis: „verkehrsunsicher“. Im Durchschnitt wurden 2,49 Mängel je Fahrzeug ermittelt.

74 Prozent der vorgeführten Krafträder waren ohne Beanstandungen und bekamen auf Anhieb die begehrte Plakette. Lichttechnische Einrichtungen und Reifen/Räder wurden bei den Zweirädern am ehesten bemängelt. Bei den Nutzfahrzeugen waren nur 42 Prozent ohne Mängel. Lichttechnische Einrichtungen und Bremsen standen hier am häufigsten im Mängelbericht. Bei den Pkw lag die Quote bei 49,8 Prozent. Auch hier führten häufig Licht und Bremse zu Beanstandungen. Das Alter der vorgeführten Pkw ist weiter gestiegen. 6,9 Mio. Pkw waren über 9 Jahre alt (+ 10,1 %).

Neben den vorgeschriebenen Hauptuntersuchungen wurden 2007 insgesamt 1 732 000 Einzelabnahmen durchgeführt. Das sind 13,9 Prozent weniger als vor einem Jahr. Bei den Begutachtungen der Fahrzeuge handelte es sich zumeist um Anbauabnahmen (41,8 %). Die Einzelprüfungen nach § 21 StVZO gingen aufgrund der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung stark zurück (- 29,6 %). Durch den Wegfall der „vorübergehenden Stilllegungen“ erlischt die Betriebserlaubnis nicht mehr nach 18 Monaten.

Die technischen Änderungen nahmen nur geringfügig um 1,6 Prozent ab. Der Anteil liegt gleichauf mit den Einzelprüfungen bei 27 Prozent.

Die gesetzliche Grundlage für die Begutachtung von Oldtimern hat sich ebenfalls geändert. Gemäß § 23 StVZO wurden rund 30 000 Gutachten erstellt. Das sind 31 Prozent mehr als vor einem Jahr. Außerdem wurden noch gut 19 000 Einzelgutachten für Fahrzeugteile erstellt.



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
			ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Krafträder	1 561 594	+ 4,9	1 156 058	+ 4,4	280 249	+ 6,2	124 934	+ 6,1	353	+ 16,1	1,60
Personenkraftwagen	18 034 016	+ 1,0	8 984 905	+ 1,4	5 902 636	+ 0,9	3 137 449	+ 0,1	9 026	+ 1,2	2,56
Nutzfahrzeuge	1 654 569	+ 1,6	695 590	+ 1,1	613 073	+ 3,3	344 221	- 0,5	1 685	+ 0,2	3,02
Zugmaschinen	952 893	+ 5,5	517 517	+ 5,9	352 170	+ 7,4	82 821	- 3,9	385	- 4,9	2,04
Kraftfahrzeuganhänger	2 612 451	+ 8,1	1 565 098	+ 8,2	790 300	+ 9,9	255 130	+ 1,9	1 923	+ 15,8	1,96
Straßenfahrzeuge insgesamt	24 815 523	+ 2,1	12 919 168	+ 2,6	7 938 428	+ 2,3	3 944 555	+ 0,3	13 372	+ 3,1	2,49

1. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft in den Jahren 2007, 2006 und 2005 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	Jahr 2007		Jahr 2006		Jahr 2005	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	24 815 523	+ 2,1	24 295 329	- 1,0	24 529 855	+ 1,9
davon						
Krafträder	1 561 594	+ 4,9	1 488 954	- 0,0	1 488 999	+ 6,0
Personenkraftwagen	18 034 016	+ 1,0	17 856 821	- 0,2	17 889 260	+ 1,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 654 569	+ 1,6	1 628 977	- 7,7	1 764 934	+ 0,9
Zugmaschinen	952 893	+ 5,5	902 983	- 1,1	912 659	+ 3,6
Kraftfahrzeuganhänger	2 612 451	+ 8,1	2 417 594	- 2,3	2 474 003	+ 6,2
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 807 723	- 0,6	3 831 589	+ 1,0	3 794 683	- 2,0
über 3 - 5	3 415 507	- 2,8	3 513 752	- 5,4	3 713 394	- 10,3
über 5 - 7	3 375 753	- 9,7	3 740 208	- 3,3	3 869 172	+ 1,7
über 7 - 9	3 481 533	+ 1,6	3 425 658	+ 0,5	3 407 390	+ 7,0
über 9	10 735 007	+ 9,7	9 784 122	+ 0,4	9 745 216	+ 7,3
ohne festgestellte Mängel	12 919 168	+ 2,6	12 591 967	+ 1,5	12 401 950	+ 2,5
geringe Mängel	7 938 428	+ 2,3	7 756 800	+ 0,9	7 690 727	+ 3,2
erhebliche Mängel	3 944 555	+ 0,3	3 933 597	- 11,0	4 421 554	- 1,9
verkehrsunsicher	13 372	+ 3,1	12 965	- 17,0	15 624	- 9,4
Anzahl der festgestellten Mängel	29 658 372	+ 2,6	28 912 431	- 4,2	30 179 161	+ 1,9
davon betreffend						
Bremsanlage	6 020 673	+ 0,5	5 992 767	- 6,0	6 376 783	+ 4,3
Lenkanlage	1 133 976	+ 4,9	1 081 259	- 0,8	1 090 261	- 0,6
Sichtverhältnisse	2 035 005	+ 6,7	1 907 322	- 0,7	1 920 244	- 5,0
Lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	6 816 076	+ 5,6	6 455 405	- 0,6	6 491 417	+ 3,2
passive lichttechnische Einrichtungen	246 569	+ 5,5	233 746	- 3,1	241 287	+ 0,3
andere Teile der elektrischen Anlage	535 200	+ 9,0	490 812	- 9,4	541 479	- 0,6
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 749 732	+ 4,6	4 540 359	- 6,7	4 868 255	+ 1,0
Fahrgestell/Rahmen	3 088 918	- 4,2	3 224 454	- 12,6	3 687 350	- 0,2
sonstige Ausstattungen	877 308	- 30,0	1 252 665	- 10,1	1 392 831	+ 13,7
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	1 399 929	- 0,8	1 410 574	+ 0,7	1 400 613	+ 2,8
Motorabgase	356 018	+ 23,9	287 259	- 3,8	298 701	- 2,9
darunter Fahrzeuge mit OBD	32 411	+ 75,8	18 436	X	-	X
Funkentstörung	717	- 15,2	846	- 30,8	1 223	- 28,5
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 142 050	+ 19,4	1 794 274	+ 9,7	1 635 109	- 2,0
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	8 813	- 3,6	9 138	- 5,4	9 662	- 4,9
Taxen	5 325	+ 2,1	5 217	+ 4,2	5 008	- 4,5
Krankenkraftwagen	38	.	76	.	140	- 17,2
Identifizierung	242 025	+ 7,0	226 258	+ 3,4	218 798	- 3,5
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,49	+ 0,9	2,47	- 0,7	2,49	+ 0,6

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungs- institution	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8
Untersuchungen insgesamt								
TÜV, TP	34,0	24,1	1,2	-	0,6	1,7	5,8	-
DEKRA e. V. Dresden, TP	-	-	21,6	16,3	-	-	-	7,4
TÜV, ÜO	0,1	20,3	1,2	0,9	0,6	1,6	6,9	2,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	14,8	19,1	0,1	-	1,0	2,2	8,8	-
GTÜ	13,1	12,5	2,9	4,2	0,2	1,8	10,7	1,1
KÜS	10,4	18,3	4,7	3,6	1,1	0,5	9,7	1,4
FSP	0,6	-	14,5	21,6	0,3	0,1	7,8	8,6
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	7,1	21,0	-	-	-	12,3
GTS	90,6	-	-	-	-	-	-	5,3
Insgesamt	13,9	17,2	2,4	3,3	0,6	1,5	7,3	2,1
Veränderung gegenüber Vorjahr								
TÜV, TP	+ 1,7	+ 0,5	+ 0,4	X	- 7,4	+ 13,6	+ 4,7	X
DEKRA e. V. Dresden, TP	X	X	- 7,1	- 13,3	X	X	X	- 12,2
TÜV, ÜO	+ 0,5	+ 3,6	+ 1,0	- 0,7	+ 2,5	- 1,9	+ 0,7	- 0,5
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 1,2	+ 2,0	- 4,9	X	+ 4,4	- 4,5	- 0,3	X
GTÜ	+ 2,6	+ 4,4	+ 5,0	+ 9,6	- 0,8	- 3,2	+ 3,0	+ 9,3
KÜS	+ 5,2	+ 7,3	+ 5,3	+ 2,8	+ 0,7	+ 22,1	+ 1,6	+ 3,9
FSP	+ 494,1	-	+ 6,6	+ 0,8	+ 509,5	+ 71,4	+ 10,5	+ 6,5
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	X	X	- 0,3	+ 2,1	X	X	X	+ 1,8
GTS	+ 15,8	X	X	X	X	X	X	+ 12,6
Insgesamt	+ 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 2,1	+ 1,5	+ 0,8	+ 1,8	+ 1,8

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungs- institution
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Untersuchungen insgesamt									
7,5	15,1	5,4	1,2	-	-	3,3	-	100,0	TÜV, TP
-	-	-	-	21,5	13,7	-	19,5	100,0	DEKRA e. V. Dresden, TP
14,5	20,8	6,7	2,3	7,5	3,8	5,5	4,8	100,0	TÜV, ÜO
14,5	28,5	5,9	1,1	-	-	4,0	-	100,0	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
9,4	25,1	5,9	1,1	4,1	2,2	4,3	1,4	100,0	GTÜ
9,1	24,0	7,6	2,1	1,6	2,8	2,2	0,8	100,0	KÜS
2,8	4,2	1,3	-	14,7	11,8	2,0	9,7	100,0	FSP
-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage
-	-	-	-	29,4	15,1	-	15,1	100,0	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
-	-	4,1	-	-	-	-	-	100,0	GTS
10,3	20,3	5,5	1,3	5,0	2,9	3,6	2,8	100,0	Insgesamt
Veränderung gegenüber Vorjahr									
- 3,7	- 1,6	+ 1,6	- 6,5	X	X	- 5,1	X	+ 0,4	TÜV, TP
X	X	X	X	+ 4,6	- 5,3	X	- 3,5	- 5,4	DEKRA e. V. Dresden, TP
- 0,9	+ 0,4	+ 1,3	+ 1,2	- 0,4	+ 1,0	- 0,0	+ 1,9	+ 0,9	TÜV, ÜO
+ 3,5	+ 2,9	+ 3,1	+ 9,5	X	X	+ 3,6	X	+ 2,2	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
+ 8,0	+ 3,7	+ 0,0	- 0,5	+ 6,3	+ 13,6	+ 5,6	+ 3,8	+ 4,2	GTÜ
+ 7,8	+ 8,5	+ 6,4	+ 0,4	+ 8,7	+ 4,6	+ 10,1	+ 2,8	+ 6,2	KÜS
+ 38,9	- 1,0	+ 37,9	X	+ 2,8	+ 4,5	+ 296,5	+ 4,5	+ 7,5	FSP
X	+ 3,8	X	X	X	X	X	X	+ 3,8	VÜK Lage
X	X	X	X	- 0,1	+ 0,3	X	+ 1,0	+ 0,8	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
X	X	+ 80,2	X	X	X	X	X	+ 17,4	GTS
+ 2,0	+ 2,4	+ 2,6	+ 0,9	+ 1,0	+ 2,2	+ 2,2	+ 1,5	+ 2,1	Insgesamt

3. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 356	10,3	21 666	12,8	26 087	14,7	34 272	17,1	180 868	21,4	280 249	17,9
erhebliche Mängel	8 442	5,0	10 619	6,3	13 229	7,5	16 988	8,5	75 656	8,9	124 934	8,0
verkehrsunsicher	30	0,0	33	0,0	30	0,0	40	0,0	220	0,0	353	0,0
Zusammen	25 828	15,4	32 318	19,1	39 346	22,2	51 300	25,6	256 744	30,3	405 536	26,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	141 934	84,6	137 262	80,9	138 072	77,8	149 301	74,4	589 489	69,7	1 156 058	74,0
Insgesamt	167 762	100,0	169 580	100,0	177 418	100,0	200 601	100,0	846 233	100,0	1 561 594	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	396 890	13,8	654 739	23,8	839 272	31,1	1 026 484	36,5	2 985 251	43,2	5 902 636	32,7
erhebliche Mängel	135 312	4,7	250 963	9,1	379 228	14,1	534 867	19,0	1 837 079	26,6	3 137 449	17,4
verkehrsunsicher	176	0,0	350	0,0	545	0,0	997	0,0	6 958	0,1	9 026	0,1
Zusammen	532 378	18,5	906 052	33,0	1 219 045	45,2	1 562 348	55,6	4 829 288	69,9	9 049 111	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 346 479	81,5	1 840 362	67,0	1 476 519	54,8	1 246 513	44,4	2 075 032	30,1	8 984 905	49,8
Insgesamt	2 878 857	100,0	2 746 414	100,0	2 695 564	100,0	2 808 861	100,0	6 904 320	100,0	18 034 016	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	90 214	24,8	75 339	33,3	85 195	37,9	81 753	40,8	280 572	43,9	613 073	37,1
erhebliche Mängel	33 480	9,2	36 611	16,2	47 489	21,1	49 362	24,6	177 279	27,7	344 221	20,8
verkehrsunsicher	90	0,0	107	0,0	154	0,1	205	0,1	1 129	0,2	1 685	0,1
Zusammen	123 784	34,0	112 057	49,6	132 838	59,1	131 320	65,5	458 980	71,8	958 979	58,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	240 474	66,0	114 020	50,4	92 099	40,9	69 022	34,5	179 975	28,2	695 590	42,0
Insgesamt	364 258	100,0	226 077	100,0	224 937	100,0	200 342	100,0	638 955	100,0	1 654 569	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25 778	22,1	16 252	29,6	14 844	32,7	13 621	34,5	281 675	40,4	352 170	37,0
erhebliche Mängel	7 874	6,8	5 561	10,1	5 085	11,2	4 651	11,8	59 650	8,6	82 821	8,7
verkehrsunsicher	56	0,0	34	0,1	35	0,1	32	0,1	228	0,0	385	0,0
Zusammen	33 708	28,9	21 847	39,8	19 964	44,0	18 304	46,4	341 553	49,0	435 376	45,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	82 929	71,1	32 981	60,2	25 397	56,0	21 186	53,6	355 024	51,0	517 517	54,3
Insgesamt	116 637	100,0	54 828	100,0	45 361	100,0	39 490	100,0	696 577	100,0	952 893	100,0
Krafffahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	52 596	18,8	50 073	22,9	60 770	26,1	66 372	28,6	560 489	34,0	790 300	30,3
erhebliche Mängel	17 026	6,1	17 049	7,8	22 747	9,8	24 923	10,7	173 385	10,5	255 130	9,8
verkehrsunsicher	127	0,0	121	0,1	215	0,1	195	0,1	1 265	0,1	1 923	0,1
Zusammen	69 749	24,9	67 243	30,8	83 732	36,0	91 490	39,4	735 139	44,6	1 047 353	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	210 460	75,1	151 365	69,2	148 741	64,0	140 749	60,6	913 783	55,4	1 565 098	59,9
Insgesamt	280 209	100,0	218 608	100,0	232 473	100,0	232 239	100,0	1 648 922	100,0	2 612 451	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	582 834	15,3	818 069	24,0	1 026 168	30,4	1 222 502	35,1	4 288 855	40,0	7 938 428	32,0
erhebliche Mängel	202 134	5,3	320 803	9,4	467 778	13,9	630 791	18,1	2 323 049	21,6	3 944 555	15,9
verkehrsunsicher	479	0,0	645	0,0	979	0,0	1 469	0,0	9 800	0,1	13 372	0,1
Zusammen	785 447	20,6	1 139 517	33,4	1 494 925	44,3	1 854 762	53,3	6 621 704	61,7	11 896 355	47,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 022 276	79,4	2 275 990	66,6	1 880 828	55,7	1 626 771	46,7	4 113 303	38,3	12 919 168	52,1
Insgesamt	3 807 723	100,0	3 415 507	100,0	3 375 753	100,0	3 481 533	100,0	10 735 007	100,0	24 815 523	100,0

4. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 festgestellte Mängel nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bei Krafträdern												
Bremsanlage	3 605	2,1	5 285	3,1	7 904	4,5	10 983	5,5	54 442	6,4	82 219	5,3
Lenkanlage	1 303	0,8	1 746	1,0	2 475	1,4	3 742	1,9	21 815	2,6	31 081	2,0
Sichtverhältnisse	1 646	1,0	1 823	1,1	2 385	1,3	2 897	1,4	14 054	1,7	22 805	1,5
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	9 331	5,6	11 549	6,8	13 543	7,6	17 333	8,6	99 014	11,7	150 770	9,7
pass. lichtt. Einrichtungen	3 721	2,2	3 448	2,0	3 583	2,0	4 430	2,2	21 666	2,6	36 848	2,4
andere Teile der elektrischen Anlage	229	0,1	321	0,2	373	0,2	592	0,3	5 405	0,6	6 920	0,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	7 170	4,3	10 219	6,0	12 799	7,2	16 672	8,3	86 201	10,2	133 061	8,5
Fahrgestell/Rahmen	4 827	2,9	5 962	3,5	8 434	4,8	12 261	6,1	67 821	8,0	99 305	6,4
Sonstige Ausstattungen	1 148	0,7	1 325	0,8	1 159	0,7	1 616	0,8	16 264	1,9	21 512	1,4
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	668	0,4	960	0,6	1 076	0,6	1 679	0,8	9 177	1,1	13 560	0,9
Motorabgase	924	0,6	1 546	0,9	2 275	1,3	3 083	1,5	11 065	1,3	18 893	1,2
Funkenstörung	1	0,0	1	0,0	2	0,0	8	0,0	53	0,0	65	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	242	0,1	320	0,2	458	0,3	758	0,4	9 472	1,1	11 250	0,7
Identifizierung	1 998	1,2	1 940	1,1	1 569	0,9	2 069	1,0	11 730	1,4	19 306	1,2
Insgesamt	36 813	X	46 445	X	58 035	X	78 123	X	428 179	X	647 595	X
bei Personenkraftwagen												
Bremsanlage	160 566	5,6	329 390	12,0	513 163	19,0	795 197	28,3	3 068 973	44,5	4 867 289	27,0
Lenkanlage	33 564	1,2	65 500	2,4	105 687	3,9	134 465	4,8	506 367	7,3	845 583	4,7
Sichtverhältnisse	105 042	3,6	189 439	6,9	242 007	9,0	302 336	10,8	933 020	13,5	1 771 844	9,8
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	222 735	7,7	411 810	15,0	600 425	22,3	919 099	32,7	2 827 465	41,0	4 981 534	27,6
pass. lichtt. Einrichtungen	882	0,0	1 269	0,0	1 962	0,1	2 843	0,1	13 746	0,2	20 702	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	6 152	0,2	12 175	0,4	26 920	1,0	56 497	2,0	336 229	4,9	437 973	2,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	147 095	5,1	277 424	10,1	434 805	16,1	622 063	22,1	2 344 851	34,0	3 826 238	21,2
Fahrgestell/Rahmen	32 229	1,1	62 947	2,3	109 741	4,1	202 535	7,2	1 818 472	26,3	2 225 924	12,3
Sonstige Ausstattungen	32 427	1,1	69 986	2,5	91 910	3,4	113 679	4,0	321 294	4,7	629 296	3,5
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	11 832	0,4	72 584	2,6	157 576	5,8	231 901	8,3	778 632	11,3	1 252 525	6,9
Motorabgase	17 080	0,6	25 883	0,9	36 011	1,3	42 457	1,5	189 841	2,7	311 272	1,7
darunter Fahrzeuge mit OBD	9 284	0,3	12 316	0,4	8 573	0,3	985	0,0	978	0,0	32 136	0,2
Funkenstörung	7	0,0	18	0,0	66	0,0	96	0,0	405	0,0	592	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	29 822	1,0	66 568	2,4	128 261	4,8	231 815	8,3	1 421 710	20,6	1 878 176	10,4
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen ²⁾	2 013	X	841	X	788	X	569	X	1 080	X	5 291	X
Krankenkraftwagen ²⁾	2	X	5	X	2	X	3	X	13	X	25	X
Identifizierung	8 145	0,3	9 938	0,4	12 642	0,5	15 426	0,5	67 259	1,0	113 410	0,6
Insgesamt	809 593	X	1 595 777	X	2 461 966	X	3 670 981	X	14 629 357	X	23 167 674	X
bei Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz												
Bremsanlage	38 448	10,6	47 545	21,0	67 182	29,9	78 524	39,2	302 979	47,4	534 678	32,3
Lenkanlage	9 137	2,5	15 237	6,7	23 359	10,4	22 734	11,3	81 547	12,8	152 014	9,2
Sichtverhältnisse	24 950	6,8	22 453	9,9	24 692	11,0	24 191	12,1	83 833	13,1	180 119	10,9
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	85 231	23,4	79 819	35,3	100 337	44,6	105 542	52,7	330 621	51,7	701 550	42,4
pass. lichtt. Einrichtungen	4 317	1,2	2 909	1,3	3 572	1,6	3 472	1,7	21 084	3,3	35 354	2,1
andere Teile der elektrischen Anlage	2 692	0,7	3 074	1,4	4 740	2,1	6 076	3,0	23 759	3,7	40 341	2,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	28 222	7,7	37 150	16,4	49 307	21,9	53 678	26,8	199 338	31,2	367 695	22,2
Fahrgestell/Rahmen	22 630	6,2	19 872	8,8	28 635	12,7	38 435	19,2	282 709	44,2	392 281	23,7
Sonstige Ausstattungen	11 617	3,2	10 969	4,9	13 261	5,9	13 292	6,6	55 229	8,6	104 368	6,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	3 406	0,9	8 282	3,7	16 490	7,3	18 662	9,3	72 522	11,4	119 362	7,2
Motorabgase	1 707	0,5	1 816	0,8	2 674	1,2	3 307	1,7	14 805	2,3	24 309	1,5
darunter Fahrzeuge mit OBD	109	0,0	36	0,0	44	0,0	16	0,0	54	0,0	259	0,0
Funkenstörung	7	0,0	3	0,0	4	0,0	-	-	29	0,0	43	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	9 286	2,5	12 351	5,5	19 234	8,6	27 076	13,5	139 271	21,8	207 218	12,5
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	1 267	X	924	X	1 118	X	1 107	X	4 397	X	8 813	X
Taxen ²⁾	8	X	2	X	4	X	1	X	19	X	34	X
Krankenkraftwagen ²⁾	1	X	4	X	4	X	-	X	4	X	13	X
Identifizierung	3 778	1,0	2 642	1,2	3 472	1,5	3 565	1,8	15 735	2,5	29 192	1,8
Insgesamt	246 704	X	265 052	X	358 085	X	399 662	X	1 627 881	X	2 897 384	X

4. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 festgestellte Mängel nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bei Zugmaschinen												
Bremsanlage	5 825	5,0	4 858	8,9	5 045	11,1	4 845	12,3	59 247	8,5	79 820	8,4
Lenkanlage	3 801	3,3	3 677	6,7	4 335	9,6	4 361	11,0	83 000	11,9	99 174	10,4
Sichtverhältnisse	4 932	4,2	3 260	5,9	2 917	6,4	2 798	7,1	46 330	6,7	60 237	6,3
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	23 877	20,5	14 610	26,6	14 081	31,0	13 707	34,7	235 370	33,8	301 645	31,7
pass. lichtt. Einrichtungen	720	0,6	695	1,3	892	2,0	991	2,5	30 619	4,4	33 917	3,6
andere Teile der elektrischen Anlage	370	0,3	425	0,8	541	1,2	687	1,7	13 965	2,0	15 988	1,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 004	3,4	3 419	6,2	3 621	8,0	3 486	8,8	88 834	12,8	103 364	10,8
Fahrgestell/Rahmen	5 052	4,3	3 737	6,8	3 530	7,8	3 349	8,5	57 083	8,2	72 751	7,6
Sonstige Ausstattungen	2 704	2,3	1 688	3,1	1 604	3,5	1 481	3,8	32 445	4,7	39 922	4,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	895	0,8	1 957	3,6	1 703	3,8	1 157	2,9	8 770	1,3	14 482	1,5
Motorabgase	329	0,3	204	0,4	199	0,4	178	0,5	634	0,1	1 544	0,2
darunter Fahrzeuge mit OBD	10	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	4	0,0	16	0,0
Funkentstörung	1	0,0	-	-	2	0,0	-	-	6	0,0	9	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	3 756	3,2	3 434	6,3	3 297	7,3	3 071	7,8	28 742	4,1	42 300	4,4
Identifizierung	1 538	1,3	836	1,5	666	1,5	647	1,6	20 560	3,0	24 247	2,5
Insgesamt	57 804	X	42 800	X	42 433	X	40 758	X	705 605	X	889 400	X
bei Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage ²⁾	28 354	X	31 830	X	45 639	X	52 248	X	298 596	X	456 667	X
Lenkanlage ²⁾	405	X	442	X	710	X	723	X	3 844	X	6 124	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	52 454	18,7	46 897	21,5	58 313	25,1	65 522	28,2	457 391	27,7	680 577	26,1
pass. lichtt. Einrichtungen	3 461	1,2	4 170	1,9	5 827	2,5	7 717	3,3	98 573	6,0	119 748	4,6
andere Teile der elektrischen Anlage	1 516	0,5	1 871	0,9	2 435	1,0	2 807	1,2	25 349	1,5	33 978	1,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	11 327	4,0	14 197	6,5	20 012	8,6	22 933	9,9	250 905	15,2	319 374	12,2
Fahrgestell/Rahmen	12 090	4,3	12 321	5,6	18 244	7,8	23 350	10,1	232 652	14,1	298 657	11,4
Sonstige Ausstattungen	3 850	1,4	4 867	2,2	6 987	3,0	8 582	3,7	57 924	3,5	82 210	3,1
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung ²⁾	1	X	-	X	1	X	4	X	2	X	8	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	113	X	143	X	185	X	219	X	2 446	X	3 106	X
Identifizierung	2 915	1,0	2 321	1,1	2 606	1,1	3 041	1,3	44 987	2,7	55 870	2,1
Insgesamt	116 486	X	119 059	X	160 959	X	187 146	X	1 472 669	X	2 056 319	X
bei Straßenfahrzeugen insgesamt												
Bremsanlage ²⁾	236 798	X	418 908	X	638 933	X	941 797	X	3 784 237	X	6 020 673	X
Lenkanlage ²⁾	48 210	X	86 602	X	136 566	X	166 025	X	696 573	X	1 133 976	X
Sichtverhältnisse ²⁾	136 570	X	216 975	X	272 001	X	332 222	X	1 077 237	X	2 035 005	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	393 628	10,3	564 685	16,5	786 699	23,3	1 121 203	32,2	3 949 861	36,8	6 816 076	27,5
pass. lichtt. Einrichtungen	13 101	0,3	12 491	0,4	15 836	0,5	19 453	0,6	185 688	1,7	246 569	1,0
andere Teile der elektrischen Anlage	10 959	0,3	17 866	0,5	35 009	1,0	66 659	1,9	404 707	3,8	535 200	2,2
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	197 818	5,2	342 409	10,0	520 544	15,4	718 832	20,6	2 970 129	27,7	4 749 732	19,1
Fahrgestell/Rahmen	76 828	2,0	104 839	3,1	168 584	5,0	279 930	8,0	2 458 737	22,9	3 088 918	12,4
Sonstige Ausstattungen	51 746	1,4	88 835	2,6	114 921	3,4	138 650	4,0	483 156	4,5	877 308	3,5
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	16 801	X	83 783	X	176 845	X	253 399	X	869 101	X	1 399 929	X
Motorabgase ²⁾	20 040	X	29 449	X	41 159	X	49 025	X	216 345	X	356 018	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	9 403	X	12 353	X	8 618	X	1 001	X	1 036	X	32 411	X
Funkentstörung ²⁾	17	X	22	X	75	X	108	X	495	X	717	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	43 219	X	82 816	X	151 435	X	262 939	X	1 601 641	X	2 142 050	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	1 267	X	924	X	1 118	X	1 107	X	4 397	X	8 813	X
Taxen ²⁾	2 021	X	843	X	792	X	570	X	1 099	X	5 325	X
Krankenkraftwagen ²⁾	3	X	9	X	6	X	3	X	17	X	38	X
Identifizierung	18 374	0,5	17 677	0,5	20 955	0,6	24 748	0,7	160 271	1,5	242 025	1,0
Insgesamt	1 267 400	X	2 069 133	X	3 081 478	X	4 376 670	X	18 863 691	X	29 658 372	X

¹⁾ Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3). - ²⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2007 nach Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugaltersgruppe	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .							
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8
Krafträder								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,2	1,4	1,5	1,6	1,5	1,4	1,6	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,2	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,3	1,4	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7
über 7 - 9 Jahre	1,4	1,4	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7
über 9 Jahre	1,8	1,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7
Insgesamt	1,6	1,5	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7
Personenkraftwagen								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,2	2,0	2,1	2,2	2,1	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,5	2,4	2,4
über 9 Jahre	2,8	3,0	3,1	2,9	3,2	3,2	3,1	3,0
Insgesamt	2,4	2,5	2,7	2,5	2,7	2,7	2,6	2,6
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	2,7	2,4	2,4
über 5 - 7 Jahre	2,5	2,7	2,8	2,7	2,8	3,2	2,7	2,8
über 7 - 9 Jahre	2,8	3,0	3,2	3,0	3,3	3,4	3,0	3,3
über 9 Jahre	3,3	3,4	3,8	3,4	4,0	3,8	3,6	3,7
Insgesamt	2,8	3,0	3,2	3,0	3,2	3,2	3,1	3,1
Zugmaschinen								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,9	1,7	1,8	2,1	1,7	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,8	2,2	2,1	2,2	2,5	2,0	2,1
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,5	2,2	2,2	3,0	2,2	2,3
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,7	2,4	2,4	3,2	2,2	2,5
über 9 Jahre	2,0	2,1	2,4	2,3	2,6	2,6	2,0	2,5
Insgesamt	2,0	2,0	2,3	2,2	2,2	2,5	2,0	2,3
Kraftfahrzeuganhänger								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	2,0
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	2,0	2,0	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,0	1,9	2,0	2,2	2,0	2,1	2,0	2,1
über 9 Jahre	2,0	1,9	2,0	1,9	2,1	2,2	2,0	2,0
Insgesamt	2,0	1,8	1,9	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0
Straßenfahrzeuge insgesamt								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,2	2,1	2,1	2,3	2,1	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,4	2,5	2,6	2,4	2,5
über 9 Jahre	2,7	2,7	3,1	2,8	3,1	3,1	2,9	2,9
Insgesamt	2,3	2,4	2,7	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .									Fahrzeugaltersgruppe	
Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland		
9	10	11	12	13	14	15	16	17		
Krafträder										
										Fahrzeuge im Alter
1,5	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,4	1,6	1,4		bis 3 Jahre
1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	1,4		über 3 - 5 Jahre
1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5		über 5 - 7 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,7	1,5	1,6	1,5		über 7 - 9 Jahre
1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7		über 9 Jahre
1,6	1,7	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,6		Insgesamt
Personenkraftwagen										
										Fahrzeuge im Alter
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		bis 3 Jahre
1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8		über 3 - 5 Jahre
2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		über 5 - 7 Jahre
2,3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,3		über 7 - 9 Jahre
3,1	3,1	3,1	3,0	2,9	2,9	3,2	3,0	3,0		über 9 Jahre
2,6	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,7	2,5	2,6		Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz										
										Fahrzeuge im Alter
1,9	2,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,8	2,0		bis 3 Jahre
2,3	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4		über 3 - 5 Jahre
2,6	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7		über 5 - 7 Jahre
3,0	3,1	3,1	3,2	3,1	3,0	3,0	3,1	3,0		über 7 - 9 Jahre
3,6	3,8	3,6	3,7	3,5	3,4	3,6	3,5	3,5		über 9 Jahre
3,0	3,2	3,1	3,1	3,0	3,0	3,1	3,0	3,0		Insgesamt
Zugmaschinen										
										Fahrzeuge im Alter
1,7	1,8	1,8	1,6	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7		bis 3 Jahre
1,9	2,1	2,0	1,8	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0		über 3 - 5 Jahre
2,1	2,3	2,2	2,0	2,3	2,3	2,0	2,3	2,1		über 5 - 7 Jahre
2,2	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5	2,1	2,4	2,2		über 7 - 9 Jahre
2,1	2,1	2,0	2,1	2,4	2,4	2,0	2,1	2,1		über 9 Jahre
2,1	2,1	2,0	2,0	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0		Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger										
										Fahrzeuge im Alter
1,7	1,7	1,8	1,7	1,6	1,9	1,6	1,7	1,7		bis 3 Jahre
1,7	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8		über 3 - 5 Jahre
1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	1,9	2,1	1,9		über 5 - 7 Jahre
2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	1,9	2,2	2,0		über 7 - 9 Jahre
2,0	2,2	2,1	2,1	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0		über 9 Jahre
2,0	2,1	2,1	2,0	1,9	2,0	1,9	1,9	2,0		Insgesamt
Straßenfahrzeuge insgesamt										
										Fahrzeuge im Alter
1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6		bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		über 3 - 5 Jahre
2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1		über 5 - 7 Jahre
2,3	2,4	2,4	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4		über 7 - 9 Jahre
2,9	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	3,0	2,9	2,8		über 9 Jahre
2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5		Insgesamt

6. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	779	8,4	1 076	10,3	1 331	11,6	1 795	13,5	9 532	17,5	14 513	14,6
erhebliche Mängel	461	5,0	639	6,1	914	8,0	1 275	9,6	5 815	10,6	9 104	9,2
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,0	12	0,0
Zusammen	1 241	13,4	1 716	16,4	2 246	19,7	3 071	23,0	15 355	28,1	23 629	23,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 018	86,6	8 739	83,6	9 179	80,3	10 258	77,0	39 260	71,9	75 454	76,2
Insgesamt	9 259	100,0	10 455	100,0	11 425	100,0	13 329	100,0	54 615	100,0	99 083	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 307	16,1	29 911	26,4	36 939	34,0	42 159	38,6	110 756	39,2	234 072	33,3
erhebliche Mängel	4 225	4,7	10 364	9,2	16 562	15,3	23 023	21,1	90 823	32,1	144 997	20,6
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	12	0,0	26	0,0	260	0,1	306	0,0
Zusammen	18 534	20,8	40 281	35,6	53 513	49,3	65 208	59,7	201 839	71,4	379 375	54,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70 602	79,2	72 925	64,4	55 011	50,7	44 108	40,3	80 935	28,6	323 581	46,0
Insgesamt	89 136	100,0	113 206	100,0	108 524	100,0	109 316	100,0	282 774	100,0	702 956	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 315	21,6	2 361	31,1	2 636	34,9	2 658	37,1	9 216	37,0	19 186	33,1
erhebliche Mängel	809	7,5	1 035	13,6	1 377	18,2	1 645	23,0	7 388	29,7	12 254	21,2
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,1	5	0,1	5	0,1	73	0,3	90	0,2
Zusammen	3 127	29,1	3 400	44,8	4 018	53,1	4 308	60,1	16 677	67,0	31 530	54,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 613	70,9	4 197	55,2	3 542	46,9	2 857	39,9	8 199	33,0	26 408	45,6
Insgesamt	10 740	100,0	7 597	100,0	7 560	100,0	7 165	100,0	24 876	100,0	57 938	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	462	18,5	327	22,0	309	25,6	274	26,0	4 177	28,5	5 549	26,5
erhebliche Mängel	143	5,7	101	6,8	88	7,3	89	8,4	784	5,3	1 205	5,8
verkehrsunsicher	3	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,3	10	0,1	19	0,1
Zusammen	608	24,4	430	29,0	398	33,0	366	34,7	4 971	33,9	6 773	32,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 885	75,6	1 053	71,0	809	67,0	689	65,3	9 706	66,1	14 142	67,6
Insgesamt	2 493	100,0	1 483	100,0	1 207	100,0	1 055	100,0	14 677	100,0	20 915	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 317	18,4	2 712	19,5	2 926	21,1	3 607	23,3	24 353	28,4	35 915	25,3
erhebliche Mängel	537	4,3	644	4,6	855	6,2	1 019	6,6	8 570	10,0	11 625	8,2
verkehrsunsicher	17	0,1	23	0,2	38	0,3	30	0,2	194	0,2	302	0,2
Zusammen	2 871	22,8	3 379	24,2	3 819	27,6	4 656	30,1	33 117	38,6	47 842	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 744	77,2	10 564	75,8	10 022	72,4	10 804	69,9	52 725	61,4	93 859	66,2
Insgesamt	12 615	100,0	13 943	100,0	13 841	100,0	15 460	100,0	85 842	100,0	141 701	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20 180	16,2	36 387	24,8	44 141	31,0	50 493	34,5	158 034	34,1	309 235	30,2
erhebliche Mängel	6 175	5,0	12 783	8,7	19 796	13,9	27 051	18,5	113 380	24,5	179 185	17,5
verkehrsunsicher	26	0,0	36	0,0	57	0,0	65	0,0	545	0,1	729	0,1
Zusammen	26 381	21,2	49 206	33,5	63 994	44,9	77 609	53,0	271 959	58,8	489 149	47,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97 862	78,8	97 478	66,5	78 563	55,1	68 716	47,0	190 825	41,2	533 444	52,2
Insgesamt	124 243	100,0	146 684	100,0	142 557	100,0	146 325	100,0	462 784	100,0	1 022 593	100,0

7. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse GmbH, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	121	11,0	130	12,3	166	17,8	170	18,5	800	22,9	1 387	18,5
erhebliche Mängel	41	3,7	42	4,0	58	6,2	81	8,8	344	9,8	566	7,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,1	3	0,0
Zusammen	162	14,8	173	16,4	224	24,0	251	27,3	1 146	32,8	1 956	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	935	85,2	880	83,6	710	76,0	669	72,7	2 351	67,2	5 545	73,9
Insgesamt	1 097	100,0	1 053	100,0	934	100,0	920	100,0	3 497	100,0	7 501	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 335	17,4	3 526	29,5	3 961	36,4	4 114	39,4	8 937	41,8	22 873	33,6
erhebliche Mängel	649	4,8	1 097	9,2	1 578	14,5	1 986	19,0	5 618	26,3	10 928	16,1
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	4	0,0	13	0,1	38	0,2	59	0,1
Zusammen	2 985	22,2	4 626	38,8	5 543	50,9	6 113	58,6	14 593	68,3	33 860	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 450	77,8	7 312	61,2	5 340	49,1	4 322	41,4	6 780	31,7	34 204	50,3
Insgesamt	13 435	100,0	11 938	100,0	10 883	100,0	10 435	100,0	21 373	100,0	68 064	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	572	26,4	462	40,2	468	46,5	332	45,3	747	39,5	2 581	37,1
erhebliche Mängel	119	5,5	132	11,5	130	12,9	144	19,6	473	25,0	998	14,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	2	0,3	5	0,3	9	0,1
Zusammen	691	31,9	595	51,8	599	59,5	478	65,2	1 225	64,7	3 588	51,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 477	68,1	554	48,2	408	40,5	255	34,8	667	35,3	3 361	48,4
Insgesamt	2 168	100,0	1 149	100,0	1 007	100,0	733	100,0	1 892	100,0	6 949	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25	15,6	18	27,3	11	21,6	15	31,9	154	37,7	223	30,4
erhebliche Mängel	11	6,9	4	6,1	3	5,9	1	2,1	4	1,0	23	3,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	22,5	22	33,3	14	27,5	16	34,0	158	38,6	246	33,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	124	77,5	44	66,7	37	72,5	31	66,0	251	61,4	487	66,4
Insgesamt	160	100,0	66	100,0	51	100,0	47	100,0	409	100,0	733	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	151	20,2	128	23,7	127	22,6	147	25,3	1 063	32,3	1 616	28,2
erhebliche Mängel	20	2,7	27	5,0	42	7,5	43	7,4	264	8,0	396	6,9
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,2	-	-	1	0,2	2	0,1	5	0,1
Zusammen	172	23,0	156	28,9	169	30,1	191	32,8	1 329	40,3	2 017	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	575	77,0	383	71,1	393	69,9	391	67,2	1 967	59,7	3 709	64,8
Insgesamt	747	100,0	539	100,0	562	100,0	582	100,0	3 296	100,0	5 726	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 204	18,2	4 264	28,9	4 733	35,2	4 778	37,6	11 701	38,4	28 680	32,2
erhebliche Mängel	840	4,8	1 302	8,8	1 811	13,5	2 255	17,7	6 703	22,0	12 911	14,5
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	5	0,0	16	0,1	47	0,2	76	0,1
Zusammen	4 046	23,0	5 572	37,8	6 549	48,7	7 049	55,4	18 451	60,6	41 667	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 561	77,0	9 173	62,2	6 888	51,3	5 668	44,6	12 016	39,4	47 306	53,2
Insgesamt	17 607	100,0	14 745	100,0	13 437	100,0	12 717	100,0	30 467	100,0	88 973	100,0

8. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	758	10,1	918	11,2	1 153	13,3	1 433	14,9	7 658	19,6	11 920	16,3
erhebliche Mängel	450	6,0	519	6,3	699	8,1	873	9,1	3 803	9,7	6 344	8,7
verkehrsunsicher	14	0,2	9	0,1	6	0,1	9	0,1	19	0,0	57	0,1
Zusammen	1 222	16,2	1 446	17,6	1 858	21,4	2 315	24,1	11 480	29,3	18 321	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 305	83,8	6 767	82,4	6 815	78,6	7 275	75,9	27 639	70,7	54 801	74,9
Insgesamt	7 527	100,0	8 213	100,0	8 673	100,0	9 590	100,0	39 119	100,0	73 122	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 309	16,7	22 369	26,1	26 367	32,2	29 828	37,4	74 363	40,6	168 236	32,2
erhebliche Mängel	6 253	6,8	9 211	10,7	12 826	15,7	16 982	21,3	57 168	31,2	102 440	19,6
verkehrsunsicher	10	0,0	15	0,0	13	0,0	29	0,0	266	0,1	333	0,1
Zusammen	21 572	23,6	31 595	36,8	39 206	47,9	46 839	58,8	131 797	71,9	271 009	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69 836	76,4	54 239	63,2	42 571	52,1	32 884	41,2	51 490	28,1	251 020	48,1
Insgesamt	91 408	100,0	85 834	100,0	81 777	100,0	79 723	100,0	183 287	100,0	522 029	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 383	24,4	1 224	32,3	1 387	37,7	1 280	40,8	4 196	41,1	9 470	35,7
erhebliche Mängel	562	9,9	661	17,4	872	23,7	896	28,6	3 363	32,9	6 354	24,0
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	5	0,1	12	0,4	82	0,8	105	0,4
Zusammen	1 947	34,3	1 889	49,8	2 264	61,5	2 188	69,8	7 641	74,8	15 929	60,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 725	65,7	1 904	50,2	1 418	38,5	948	30,2	2 571	25,2	10 566	39,9
Insgesamt	5 672	100,0	3 793	100,0	3 682	100,0	3 136	100,0	10 212	100,0	26 495	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	177	18,7	148	24,7	151	30,1	134	29,8	3 818	36,5	4 428	34,2
erhebliche Mängel	83	8,8	46	7,7	47	9,4	46	10,2	769	7,3	991	7,6
verkehrsunsicher	2	0,2	2	0,3	3	0,6	1	0,2	8	0,1	16	0,1
Zusammen	262	27,7	196	32,7	201	40,1	181	40,3	4 595	43,9	5 435	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	685	72,3	403	67,3	300	59,9	268	59,7	5 875	56,1	7 531	58,1
Insgesamt	947	100,0	599	100,0	501	100,0	449	100,0	10 470	100,0	12 966	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 493	19,3	1 518	21,9	1 559	23,8	1 670	26,8	13 174	31,8	19 414	28,2
erhebliche Mängel	431	5,6	430	6,2	583	8,9	515	8,3	4 294	10,4	6 253	9,1
verkehrsunsicher	5	0,1	7	0,1	6	0,1	8	0,1	57	0,1	83	0,1
Zusammen	1 929	25,0	1 955	28,2	2 148	32,7	2 193	35,2	17 525	42,3	25 750	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 800	75,0	4 978	71,8	4 414	67,3	4 041	64,8	23 903	57,7	43 136	62,6
Insgesamt	7 729	100,0	6 933	100,0	6 562	100,0	6 234	100,0	41 428	100,0	68 886	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19 120	16,9	26 177	24,8	30 617	30,3	34 345	34,6	103 209	36,3	213 468	30,3
erhebliche Mängel	7 779	6,9	10 867	10,3	15 027	14,8	19 312	19,5	69 397	24,4	122 382	17,4
verkehrsunsicher	33	0,0	37	0,0	33	0,0	59	0,1	432	0,2	594	0,1
Zusammen	26 932	23,8	37 081	35,2	45 677	45,1	53 716	54,2	173 038	60,8	336 444	47,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	86 351	76,2	68 291	64,8	55 518	54,9	45 416	45,8	111 478	39,2	367 054	52,2
Insgesamt	113 283	100,0	105 372	100,0	101 195	100,0	99 132	100,0	284 516	100,0	703 498	100,0

9. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	371	11,3	440	13,0	524	14,5	673	17,5	3 390	21,3	5 398	18,0
erhebliche Mängel	195	5,9	220	6,5	350	9,7	398	10,4	1 929	12,1	3 092	10,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	9	0,1	11	0,0
Zusammen	566	17,2	661	19,5	875	24,2	1 071	27,9	5 328	33,5	8 501	28,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 718	82,8	2 732	80,5	2 738	75,8	2 767	72,1	10 554	66,5	21 509	71,7
Insgesamt	3 284	100,0	3 393	100,0	3 613	100,0	3 838	100,0	15 882	100,0	30 010	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 735	20,4	12 405	34,1	13 686	39,8	14 577	43,5	32 338	43,3	80 741	37,2
erhebliche Mängel	2 230	5,9	3 751	10,3	5 554	16,1	7 326	21,9	24 920	33,3	43 781	20,2
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	4	0,0	6	0,0	40	0,1	56	0,0
Zusammen	9 967	26,3	16 160	44,4	19 244	55,9	21 909	65,4	57 298	76,7	124 578	57,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 924	73,7	20 265	55,6	15 174	44,1	11 584	34,6	17 437	23,3	92 384	42,6
Insgesamt	37 891	100,0	36 425	100,0	34 418	100,0	33 493	100,0	74 735	100,0	216 962	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	828	31,0	700	39,1	853	45,3	774	46,9	2 492	44,3	5 647	41,4
erhebliche Mängel	198	7,4	242	13,5	383	20,4	393	23,8	1 703	30,3	2 919	21,4
verkehrsunsicher	3	0,1	-	-	1	0,1	4	0,2	18	0,3	26	0,2
Zusammen	1 029	38,5	942	52,6	1 237	65,8	1 171	70,9	4 213	74,9	8 592	63,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 645	61,5	850	47,4	644	34,2	481	29,1	1 413	25,1	5 033	36,9
Insgesamt	2 674	100,0	1 792	100,0	1 881	100,0	1 652	100,0	5 626	100,0	13 625	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	92	20,4	82	26,8	68	24,9	97	38,3	3 263	46,7	3 602	43,5
erhebliche Mängel	23	5,1	20	6,5	16	5,9	9	3,6	330	4,7	398	4,8
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	1	0,4	-	-	2	0,0	4	0,0
Zusammen	116	25,7	102	33,3	85	31,1	106	41,9	3 595	51,5	4 004	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	336	74,3	204	66,7	188	68,9	147	58,1	3 392	48,5	4 267	51,6
Insgesamt	452	100,0	306	100,0	273	100,0	253	100,0	6 987	100,0	8 271	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	714	19,3	807	25,3	891	27,5	916	29,9	7 337	36,2	10 665	31,9
erhebliche Mängel	203	5,5	188	5,9	281	8,7	274	8,9	2 223	11,0	3 169	9,5
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,0	5	0,2	6	0,2	30	0,1	44	0,1
Zusammen	919	24,9	996	31,3	1 177	36,3	1 196	39,1	9 590	47,3	13 878	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 775	75,1	2 190	68,7	2 068	63,7	1 866	60,9	10 684	52,7	19 583	58,5
Insgesamt	3 694	100,0	3 186	100,0	3 245	100,0	3 062	100,0	20 274	100,0	33 461	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 740	20,3	14 434	32,0	16 022	36,9	17 037	40,3	48 820	39,5	106 053	35,1
erhebliche Mängel	2 849	5,9	4 421	9,8	6 584	15,2	8 400	19,9	31 105	25,2	53 359	17,6
verkehrsunsicher	8	0,0	6	0,0	12	0,0	16	0,0	99	0,1	141	0,0
Zusammen	12 597	26,2	18 861	41,8	22 618	52,1	25 453	60,2	80 024	64,8	159 553	52,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35 398	73,8	26 241	58,2	20 812	47,9	16 845	39,8	43 480	35,2	142 776	47,2
Insgesamt	47 995	100,0	45 102	100,0	43 430	100,0	42 298	100,0	123 504	100,0	302 329	100,0

10. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	66	10,3	66	9,2	78	11,8	104	13,3	602	19,9	916	15,7
erhebliche Mängel	27	4,2	33	4,6	40	6,1	54	6,9	230	7,6	384	6,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	93	14,5	99	13,8	118	17,9	158	20,3	832	27,5	1 300	22,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	547	85,5	620	86,2	543	82,1	622	79,7	2 197	72,5	4 529	77,7
Insgesamt	640	100,0	719	100,0	661	100,0	780	100,0	3 029	100,0	5 829	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 055	12,6	1 661	20,9	1 993	26,6	2 330	32,1	5 745	36,0	12 784	27,2
erhebliche Mängel	395	4,7	656	8,3	914	12,2	1 376	19,0	4 243	26,6	7 584	16,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	16	0,1	19	0,0
Zusammen	1 450	17,3	2 318	29,2	2 909	38,9	3 706	51,0	10 004	62,7	20 387	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 923	82,7	5 622	70,8	4 578	61,1	3 554	49,0	5 948	37,3	26 625	56,6
Insgesamt	8 373	100,0	7 940	100,0	7 487	100,0	7 260	100,0	15 952	100,0	47 012	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	120	18,8	119	31,2	123	27,8	112	32,8	367	31,6	841	28,4
erhebliche Mängel	62	9,7	64	16,8	116	26,2	91	26,7	390	33,6	723	24,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	5	0,4	6	0,2
Zusammen	182	28,5	183	47,9	240	54,2	203	59,5	762	65,7	1 570	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	457	71,5	199	52,1	203	45,8	138	40,5	398	34,3	1 395	47,0
Insgesamt	639	100,0	382	100,0	443	100,0	341	100,0	1 160	100,0	2 965	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25	13,5	26	27,4	31	23,0	23	26,1	607	40,3	712	35,4
erhebliche Mängel	26	14,1	8	8,4	36	26,7	19	21,6	93	6,2	182	9,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	27,6	34	35,8	67	49,6	42	47,7	700	46,5	894	44,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	134	72,4	61	64,2	68	50,4	46	52,3	806	53,5	1 115	55,5
Insgesamt	185	100,0	95	100,0	135	100,0	88	100,0	1 506	100,0	2 009	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	148	16,4	129	18,2	163	21,1	176	25,6	1 292	31,3	1 908	26,5
erhebliche Mängel	52	5,8	48	6,8	111	14,4	72	10,5	474	11,5	757	10,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	4	0,1	5	0,1
Zusammen	200	22,1	178	25,2	274	35,5	248	36,0	1 770	42,9	2 670	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	704	77,9	529	74,8	497	64,5	440	64,0	2 353	57,1	4 523	62,9
Insgesamt	904	100,0	707	100,0	771	100,0	688	100,0	4 123	100,0	7 193	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 414	13,2	2 001	20,3	2 388	25,1	2 745	30,0	8 613	33,4	17 161	26,4
erhebliche Mängel	562	5,2	809	8,2	1 217	12,8	1 612	17,6	5 430	21,1	9 630	14,8
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	-	-	25	0,1	30	0,0
Zusammen	1 976	18,4	2 812	28,6	3 608	38,0	4 357	47,6	14 068	54,6	26 821	41,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 765	81,6	7 031	71,4	5 889	62,0	4 800	52,4	11 702	45,4	38 187	58,7
Insgesamt	10 741	100,0	9 843	100,0	9 497	100,0	9 157	100,0	25 770	100,0	65 008	100,0

11. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 977	21,2	3 612	26,2	4 462	31,1	5 667	35,8	25 918	33,7	42 636	31,6
erhebliche Mängel	1 218	8,7	1 511	11,0	1 721	12,0	1 964	12,4	9 394	12,2	15 808	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	4	0,0	7	0,0	11	0,0
Zusammen	4 195	29,8	5 123	37,2	6 183	43,1	7 635	48,2	35 319	46,0	58 455	43,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 878	70,2	8 640	62,8	8 169	56,9	8 207	51,8	41 533	54,0	76 427	56,7
Insgesamt	14 073	100,0	13 763	100,0	14 352	100,0	15 842	100,0	76 852	100,0	134 882	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	35 363	18,0	54 421	28,5	67 468	35,1	80 060	40,4	214 575	44,7	451 887	35,9
erhebliche Mängel	10 959	5,6	19 273	10,1	28 835	15,0	40 204	20,3	134 733	28,1	234 004	18,6
verkehrsunsicher	5	0,0	12	0,0	26	0,0	40	0,0	344	0,1	427	0,0
Zusammen	46 327	23,6	73 706	38,6	96 329	50,0	120 304	60,7	349 652	72,9	686 318	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	150 005	76,4	117 183	61,4	96 137	50,0	77 779	39,3	130 244	27,1	571 348	45,4
Insgesamt	196 332	100,0	190 889	100,0	192 466	100,0	198 083	100,0	479 896	100,0	1 257 666	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 964	27,6	4 577	35,3	5 214	38,4	4 747	41,5	17 031	45,1	37 533	38,5
erhebliche Mängel	1 888	8,7	1 933	14,9	2 725	20,1	2 705	23,6	10 545	27,9	19 796	20,3
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	3	0,0	4	0,0	49	0,1	62	0,1
Zusammen	7 855	36,3	6 513	50,2	7 942	58,5	7 456	65,1	27 625	73,1	57 391	58,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 778	63,7	6 470	49,8	5 630	41,5	3 996	34,9	10 156	26,9	40 030	41,1
Insgesamt	21 633	100,0	12 983	100,0	13 572	100,0	11 452	100,0	37 781	100,0	97 421	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	831	22,8	560	23,6	671	27,9	783	32,9	32 496	41,1	35 341	39,3
erhebliche Mängel	294	8,1	218	9,2	242	10,1	236	9,9	8 369	10,6	9 359	10,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	6	0,0	7	0,0
Zusammen	1 126	30,8	778	32,8	913	38,0	1 019	42,8	40 871	51,7	44 707	49,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 524	69,2	1 595	67,2	1 490	62,0	1 362	57,2	38 174	48,3	45 145	50,2
Insgesamt	3 650	100,0	2 373	100,0	2 403	100,0	2 381	100,0	79 045	100,0	89 852	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 274	24,6	4 029	27,6	5 028	29,9	5 207	33,6	51 007	39,8	69 545	36,1
erhebliche Mängel	1 196	6,9	1 363	9,3	1 850	11,0	1 831	11,8	14 719	11,5	20 959	10,9
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	10	0,1	1	0,0	20	0,0	36	0,0
Zusammen	5 470	31,5	5 397	36,9	6 888	41,0	7 039	45,4	65 746	51,3	90 540	47,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 873	68,5	9 210	63,1	9 923	59,0	8 452	54,6	62 516	48,7	101 974	53,0
Insgesamt	17 343	100,0	14 607	100,0	16 811	100,0	15 491	100,0	128 262	100,0	192 514	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49 409	19,5	67 199	28,6	82 843	34,6	96 464	39,7	341 027	42,5	636 942	35,9
erhebliche Mängel	15 555	6,1	24 298	10,4	35 373	14,8	46 940	19,3	177 760	22,2	299 926	16,9
verkehrsunsicher	9	0,0	20	0,0	39	0,0	49	0,0	426	0,1	543	0,0
Zusammen	64 973	25,7	91 517	39,0	118 255	49,4	143 453	59,0	519 213	64,8	937 411	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	188 058	74,3	143 098	61,0	121 349	50,6	99 796	41,0	282 623	35,2	834 924	47,1
Insgesamt	253 031	100,0	234 615	100,0	239 604	100,0	243 249	100,0	801 836	100,0	1 772 335	100,0

12. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 295	19,3	2 712	22,6	3 260	25,0	4 010	27,8	20 370	32,6	32 647	28,7
erhebliche Mängel	997	8,4	1 203	10,0	1 588	12,2	2 095	14,5	8 571	13,7	14 454	12,7
verkehrsunsicher	5	0,0	4	0,0	9	0,1	12	0,1	54	0,1	84	0,1
Zusammen	3 297	27,7	3 919	32,6	4 857	37,3	6 117	42,4	28 995	46,5	47 185	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 610	72,3	8 092	67,4	8 173	62,7	8 325	57,6	33 396	53,5	66 596	58,5
Insgesamt	11 907	100,0	12 011	100,0	13 030	100,0	14 442	100,0	62 391	100,0	113 781	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 472	22,8	49 632	34,5	57 986	40,8	64 100	45,8	156 731	47,9	361 921	40,2
erhebliche Mängel	9 879	6,7	17 697	12,3	24 558	17,3	30 662	21,9	96 718	29,5	179 514	19,9
verkehrsunsicher	14	0,0	23	0,0	61	0,0	133	0,1	940	0,3	1 171	0,1
Zusammen	43 365	29,5	67 352	46,8	82 605	58,1	94 895	67,8	254 389	77,7	542 606	60,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	103 571	70,5	76 650	53,2	59 474	41,9	45 083	32,2	73 034	22,3	357 812	39,7
Insgesamt	146 936	100,0	144 002	100,0	142 079	100,0	139 978	100,0	327 423	100,0	900 418	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 249	33,8	2 553	41,2	2 895	46,1	2 599	48,0	9 397	48,6	20 693	44,2
erhebliche Mängel	761	7,9	934	15,1	1 202	19,1	1 205	22,3	5 220	27,0	9 322	19,9
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	6	0,1	18	0,3	88	0,5	116	0,2
Zusammen	4 011	41,8	3 490	56,4	4 103	65,3	3 822	70,6	14 705	76,1	30 131	64,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 591	58,2	2 702	43,6	2 180	34,7	1 588	29,4	4 622	23,9	16 683	35,6
Insgesamt	9 602	100,0	6 192	100,0	6 283	100,0	5 410	100,0	19 327	100,0	46 814	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	843	25,7	566	27,2	654	33,7	709	35,3	24 134	46,9	26 906	44,3
erhebliche Mängel	243	7,4	218	10,5	229	11,8	204	10,2	5 396	10,5	6 290	10,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	2	0,1	-	-	18	0,0	22	0,0
Zusammen	1 086	33,2	786	37,7	885	45,5	913	45,5	29 548	57,4	33 218	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 189	66,8	1 297	62,3	1 058	54,5	1 094	54,5	21 941	42,6	27 579	45,4
Insgesamt	3 275	100,0	2 083	100,0	1 943	100,0	2 007	100,0	51 489	100,0	60 797	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 128	25,0	3 343	28,3	3 892	31,0	4 011	32,1	33 366	40,2	47 740	36,1
erhebliche Mängel	881	7,0	996	8,4	1 268	10,1	1 392	11,2	10 133	12,2	14 670	11,1
verkehrsunsicher	6	0,0	2	0,0	4	0,0	7	0,1	67	0,1	86	0,1
Zusammen	4 015	32,1	4 341	36,7	5 164	41,2	5 410	43,3	43 566	52,5	62 496	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 493	67,9	7 491	63,3	7 385	58,8	7 073	56,7	39 415	47,5	69 857	52,8
Insgesamt	12 508	100,0	11 832	100,0	12 549	100,0	12 483	100,0	82 981	100,0	132 353	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	42 987	23,3	58 806	33,4	68 687	39,1	75 429	43,3	243 998	44,9	489 907	39,1
erhebliche Mängel	12 761	6,9	21 048	12,0	28 845	16,4	35 558	20,4	126 038	23,2	224 250	17,9
verkehrsunsicher	26	0,0	34	0,0	82	0,0	170	0,1	1 167	0,2	1 479	0,1
Zusammen	55 774	30,3	79 888	45,4	97 614	55,5	111 157	63,8	371 203	68,3	715 636	57,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	128 454	69,7	96 232	54,6	78 270	44,5	63 163	36,2	172 408	31,7	538 527	42,9
Insgesamt	184 228	100,0	176 120	100,0	175 884	100,0	174 320	100,0	543 611	100,0	1 254 163	100,0

13. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	232	10,3	263	11,5	307	13,3	389	15,4	1 722	19,6	2 913	16,1
erhebliche Mängel	118	5,3	182	8,0	203	8,8	250	9,9	916	10,4	1 669	9,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	350	15,6	445	19,5	510	22,2	639	25,2	2 638	30,1	4 582	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 893	84,4	1 833	80,5	1 792	77,8	1 894	74,8	6 130	69,9	13 542	74,7
Insgesamt	2 243	100,0	2 278	100,0	2 302	100,0	2 533	100,0	8 768	100,0	18 124	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 507	15,4	6 439	25,9	7 639	32,7	9 011	38,0	20 662	40,9	48 258	31,8
erhebliche Mängel	1 825	6,2	2 870	11,5	3 972	17,0	5 216	22,0	16 569	32,8	30 452	20,1
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	4	0,0	9	0,0	42	0,1	60	0,0
Zusammen	6 332	21,7	9 314	37,4	11 615	49,7	14 236	60,0	37 273	73,8	78 770	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 890	78,3	15 590	62,6	11 742	50,3	9 478	40,0	13 252	26,2	72 952	48,1
Insgesamt	29 222	100,0	24 904	100,0	23 357	100,0	23 714	100,0	50 525	100,0	151 722	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 507	26,5	1 083	36,5	1 067	39,7	996	40,9	3 228	41,8	7 881	36,7
erhebliche Mängel	499	8,8	524	17,6	619	23,0	706	29,0	2 338	30,3	4 686	21,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	14	0,2	15	0,1
Zusammen	2 006	35,3	1 607	54,1	1 686	62,7	1 703	70,0	5 580	72,3	12 582	58,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 678	64,7	1 362	45,9	1 001	37,3	731	30,0	2 141	27,7	8 913	41,5
Insgesamt	5 684	100,0	2 969	100,0	2 687	100,0	2 434	100,0	7 721	100,0	21 495	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	460	24,7	256	33,9	196	37,6	140	31,4	1 060	35,4	2 112	32,1
erhebliche Mängel	108	5,8	104	13,8	74	14,2	78	17,5	244	8,2	608	9,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,2	1	0,2	-	-	3	0,0
Zusammen	568	30,6	361	47,8	271	52,0	219	49,1	1 304	43,6	2 723	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 291	69,4	395	52,2	250	48,0	227	50,9	1 689	56,4	3 852	58,6
Insgesamt	1 859	100,0	756	100,0	521	100,0	446	100,0	2 993	100,0	6 575	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	833	17,8	653	22,6	664	25,1	665	27,6	6 640	28,0	9 455	26,0
erhebliche Mängel	291	6,2	230	8,0	269	10,2	254	10,6	1 817	7,7	2 861	7,9
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	4	0,0	6	0,0
Zusammen	1 125	24,1	883	30,5	933	35,2	920	38,2	8 461	35,7	12 322	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 543	75,9	2 009	69,5	1 717	64,8	1 486	61,8	15 233	64,3	23 988	66,1
Insgesamt	4 668	100,0	2 892	100,0	2 650	100,0	2 406	100,0	23 694	100,0	36 310	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 539	17,3	8 694	25,7	9 873	31,3	11 201	35,5	33 312	35,6	70 619	30,1
erhebliche Mängel	2 841	6,5	3 910	11,6	5 137	16,3	6 504	20,6	21 884	23,4	40 276	17,2
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	5	0,0	12	0,0	60	0,1	84	0,0
Zusammen	10 381	23,8	12 610	37,3	15 015	47,6	17 717	56,2	55 256	59,0	110 979	47,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 295	76,2	21 189	62,7	16 502	52,4	13 816	43,8	38 445	41,0	123 247	52,6
Insgesamt	43 676	100,0	33 799	100,0	31 517	100,0	31 533	100,0	93 701	100,0	234 226	100,0

14. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	736	7,4	999	9,8	1 021	10,0	1 529	12,9	7 843	16,1	12 128	13,4
erhebliche Mängel	400	4,0	522	5,1	587	5,8	809	6,8	3 784	7,8	6 102	6,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0	6	0,0
Zusammen	1 136	11,4	1 521	15,0	1 608	15,8	2 338	19,7	11 633	23,9	18 236	20,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 812	88,6	8 640	85,0	8 564	84,2	9 557	80,3	36 963	76,1	72 536	79,9
Insgesamt	9 948	100,0	10 161	100,0	10 172	100,0	11 895	100,0	48 596	100,0	90 772	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25 761	11,6	48 832	19,9	61 385	27,2	71 578	31,7	192 877	37,1	400 433	27,8
erhebliche Mängel	8 716	3,9	19 220	7,8	29 793	13,2	40 938	18,1	135 127	26,0	233 794	16,2
verkehrsunsicher	3	0,0	20	0,0	30	0,0	48	0,0	329	0,1	430	0,0
Zusammen	34 480	15,5	68 072	27,7	91 208	40,4	112 564	49,8	328 333	63,1	634 657	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	188 087	84,5	177 614	72,3	134 575	59,6	113 334	50,2	191 777	36,9	805 387	55,9
Insgesamt	222 567	100,0	245 686	100,0	225 783	100,0	225 898	100,0	520 110	100,0	1 440 044	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 565	20,7	4 944	27,2	5 287	31,0	5 312	33,7	17 579	36,1	38 687	30,5
erhebliche Mängel	2 299	8,5	2 936	16,1	3 689	21,7	3 871	24,5	13 342	27,4	26 137	20,6
verkehrsunsicher	4	0,0	9	0,0	10	0,1	16	0,1	53	0,1	92	0,1
Zusammen	7 868	29,2	7 889	43,3	8 986	52,7	9 199	58,3	30 974	63,6	64 916	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 079	70,8	10 314	56,7	8 052	47,3	6 580	41,7	17 750	36,4	61 775	48,8
Insgesamt	26 947	100,0	18 203	100,0	17 038	100,0	15 779	100,0	48 724	100,0	126 691	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 636	17,6	1 259	24,3	1 180	26,8	1 157	30,1	16 913	31,6	22 145	29,0
erhebliche Mängel	586	6,3	525	10,1	463	10,5	453	11,8	5 702	10,6	7 729	10,1
verkehrsunsicher	10	0,1	3	0,1	3	0,1	4	0,1	13	0,0	33	0,0
Zusammen	2 232	23,9	1 787	34,5	1 646	37,3	1 614	41,9	22 628	42,2	29 907	39,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 089	76,1	3 395	65,5	2 763	62,7	2 235	58,1	30 936	57,8	46 418	60,8
Insgesamt	9 321	100,0	5 182	100,0	4 409	100,0	3 849	100,0	53 564	100,0	76 325	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 691	16,2	3 092	19,6	3 629	22,6	4 344	24,1	34 479	29,1	48 235	26,1
erhebliche Mängel	932	5,6	1 068	6,8	1 424	8,9	1 839	10,2	12 822	10,8	18 085	9,8
verkehrsunsicher	13	0,1	16	0,1	25	0,2	17	0,1	161	0,1	232	0,1
Zusammen	3 636	21,8	4 176	26,4	5 078	31,6	6 200	34,5	47 462	40,0	66 552	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 021	78,2	11 614	73,6	10 993	68,4	11 793	65,5	71 186	60,0	118 607	64,1
Insgesamt	16 657	100,0	15 790	100,0	16 071	100,0	17 993	100,0	118 648	100,0	185 159	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	36 389	12,7	59 126	20,0	72 502	26,5	83 920	30,5	269 691	34,2	521 628	27,2
erhebliche Mängel	12 933	4,5	24 271	8,2	35 956	13,1	47 910	17,4	170 777	21,6	291 847	15,2
verkehrsunsicher	30	0,0	48	0,0	68	0,0	85	0,0	562	0,1	793	0,0
Zusammen	49 352	17,3	83 445	28,3	108 526	39,7	131 915	47,9	441 030	55,9	814 268	42,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	236 088	82,7	211 577	71,7	164 947	60,3	143 499	52,1	348 612	44,1	1 104 723	57,6
Insgesamt	285 440	100,0	295 022	100,0	273 473	100,0	275 414	100,0	789 642	100,0	1 918 991	100,0

15. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	310	5,3	402	7,8	405	8,1	561	10,2	3 154	14,3	4 832	11,1
erhebliche Mängel	250	4,3	272	5,3	310	6,2	406	7,4	1 572	7,1	2 810	6,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	5	0,0	7	0,0
Zusammen	561	9,6	675	13,1	715	14,3	967	17,5	4 731	21,4	7 649	17,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 264	90,4	4 473	86,9	4 269	85,7	4 550	82,5	17 377	78,6	35 933	82,4
Insgesamt	5 825	100,0	5 148	100,0	4 984	100,0	5 517	100,0	22 108	100,0	43 582	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 010	10,0	20 765	17,6	24 682	23,1	30 126	28,4	81 145	34,9	171 728	24,1
erhebliche Mängel	7 647	5,1	10 977	9,3	15 181	14,2	20 258	19,1	60 547	26,0	114 610	16,1
verkehrsunsicher	16	0,0	23	0,0	16	0,0	42	0,0	212	0,1	309	0,0
Zusammen	22 673	15,1	31 765	26,9	39 879	37,3	50 426	47,6	141 904	61,0	286 647	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	127 045	84,9	86 483	73,1	66 988	62,7	55 543	52,4	90 723	39,0	426 782	59,8
Insgesamt	149 718	100,0	118 248	100,0	106 867	100,0	105 969	100,0	232 627	100,0	713 429	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 234	20,3	2 610	27,7	2 895	31,6	2 672	34,5	7 407	35,4	18 818	29,8
erhebliche Mängel	1 954	12,2	1 862	19,7	2 307	25,2	2 158	27,9	6 560	31,3	14 841	23,5
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,1	6	0,1	5	0,1	20	0,1	41	0,1
Zusammen	5 193	32,6	4 477	47,4	5 208	56,8	4 835	62,4	13 987	66,8	33 700	53,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 759	67,4	4 961	52,6	3 955	43,2	2 911	37,6	6 952	33,2	29 538	46,7
Insgesamt	15 952	100,0	9 438	100,0	9 163	100,0	7 746	100,0	20 939	100,0	63 238	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	755	20,2	450	25,5	411	28,0	389	30,0	7 206	35,5	9 211	32,2
erhebliche Mängel	237	6,3	189	10,7	185	12,6	185	14,3	1 933	9,5	2 729	9,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	3	0,0	4	0,0
Zusammen	992	26,5	639	36,3	597	40,7	574	44,3	9 142	45,0	11 944	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 745	73,5	1 123	63,7	871	59,3	721	55,7	11 162	55,0	16 622	58,2
Insgesamt	3 737	100,0	1 762	100,0	1 468	100,0	1 295	100,0	20 304	100,0	28 566	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 093	13,9	1 103	19,5	1 333	21,6	1 460	24,3	11 294	29,0	16 283	25,2
erhebliche Mängel	539	6,9	525	9,3	762	12,3	822	13,7	5 088	13,0	7 736	12,0
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,1	4	0,1	3	0,0	24	0,1	38	0,1
Zusammen	1 635	20,8	1 632	28,8	2 099	34,0	2 285	38,0	16 406	42,1	24 057	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 210	79,2	4 028	71,2	4 082	66,0	3 726	62,0	22 597	57,9	40 643	62,8
Insgesamt	7 845	100,0	5 660	100,0	6 181	100,0	6 011	100,0	39 003	100,0	64 700	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20 402	11,1	25 330	18,1	29 726	23,1	35 208	27,8	110 206	32,9	220 872	24,2
erhebliche Mängel	10 627	5,8	13 825	9,9	18 745	14,6	23 829	18,8	75 700	22,6	142 726	15,6
verkehrsunsicher	25	0,0	33	0,0	27	0,0	50	0,0	264	0,1	399	0,0
Zusammen	31 054	17,0	39 188	27,9	48 498	37,7	59 087	46,7	186 170	55,6	363 997	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	152 023	83,0	101 068	72,1	80 165	62,3	67 451	53,3	148 811	44,4	549 518	60,2
Insgesamt	183 077	100,0	140 256	100,0	128 663	100,0	126 538	100,0	334 981	100,0	913 515	100,0

16. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	191	7,3	241	10,2	276	11,5	363	15,4	1 909	19,8	2 980	15,4
erhebliche Mängel	26	1,0	51	2,2	73	3,0	72	3,1	441	4,6	663	3,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	217	8,3	292	12,4	349	14,5	435	18,5	2 350	24,4	3 643	18,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 392	91,7	2 068	87,6	2 053	85,5	1 919	81,5	7 277	75,6	15 709	81,2
Insgesamt	2 609	100,0	2 360	100,0	2 402	100,0	2 354	100,0	9 627	100,0	19 352	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 814	15,6	12 986	28,5	14 817	36,8	16 618	42,3	38 003	46,4	91 238	34,6
erhebliche Mängel	1 550	2,7	2 755	6,0	3 752	9,3	5 599	14,3	17 179	21,0	30 835	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	38	0,0	42	0,0
Zusammen	10 364	18,3	15 741	34,5	18 571	46,1	22 219	56,6	55 220	67,5	122 115	46,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 232	81,7	29 827	65,5	21 747	53,9	17 066	43,4	26 596	32,5	141 468	53,7
Insgesamt	56 596	100,0	45 568	100,0	40 318	100,0	39 285	100,0	81 816	100,0	263 583	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	948	23,3	858	33,8	817	36,2	835	43,0	2 402	41,8	5 860	35,4
erhebliche Mängel	169	4,1	247	9,7	342	15,2	360	18,5	1 228	21,4	2 346	14,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,1	3	0,0
Zusammen	1 117	27,4	1 105	43,5	1 159	51,4	1 195	61,5	3 633	63,2	8 209	49,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 959	72,6	1 435	56,5	1 095	48,6	748	38,5	2 117	36,8	8 354	50,4
Insgesamt	4 076	100,0	2 540	100,0	2 254	100,0	1 943	100,0	5 750	100,0	16 563	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	116	16,7	103	23,4	96	24,1	138	33,3	5 457	42,9	5 910	40,3
erhebliche Mängel	17	2,4	22	5,0	12	3,0	24	5,8	560	4,4	635	4,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	133	19,1	125	28,3	108	27,1	162	39,0	6 018	47,3	6 546	44,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	563	80,9	316	71,7	290	72,9	253	61,0	6 703	52,7	8 125	55,4
Insgesamt	696	100,0	441	100,0	398	100,0	415	100,0	12 721	100,0	14 671	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	268	13,5	390	22,1	469	25,1	592	32,2	4 849	36,7	6 568	31,8
erhebliche Mängel	79	4,0	105	5,9	88	4,7	139	7,6	1 092	8,3	1 503	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0	6	0,0
Zusammen	347	17,4	495	28,0	557	29,9	731	39,8	5 947	45,0	8 077	39,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 642	82,6	1 273	72,0	1 308	70,1	1 107	60,2	7 257	55,0	12 587	60,9
Insgesamt	1 989	100,0	1 768	100,0	1 865	100,0	1 838	100,0	13 204	100,0	20 664	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 337	15,7	14 578	27,7	16 475	34,9	18 546	40,5	52 620	42,7	112 556	33,6
erhebliche Mängel	1 841	2,8	3 180	6,0	4 267	9,0	6 194	13,5	20 500	16,7	35 982	10,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	48	0,0	52	0,0
Zusammen	12 178	18,5	17 758	33,7	20 744	43,9	24 742	54,0	73 168	59,4	148 590	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	53 788	81,5	34 919	66,3	26 493	56,1	21 093	46,0	49 950	40,6	186 243	55,6
Insgesamt	65 966	100,0	52 677	100,0	47 237	100,0	45 835	100,0	123 118	100,0	334 833	100,0

17. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	47	6,0	83	10,2	86	10,2	147	15,3	624	17,2	987	14,0
erhebliche Mängel	15	1,9	22	2,7	33	3,9	40	4,2	193	5,3	303	4,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62	8,0	105	12,9	119	14,1	187	19,4	817	22,5	1 290	18,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	717	92,0	708	87,1	727	85,9	775	80,6	2 819	77,5	5 746	81,7
Insgesamt	779	100,0	813	100,0	846	100,0	962	100,0	3 636	100,0	7 036	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 894	12,4	3 266	22,6	4 219	29,7	4 879	33,8	12 880	39,6	27 138	29,9
erhebliche Mängel	669	4,4	1 246	8,6	1 865	13,1	2 737	19,0	8 864	27,3	15 381	16,9
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	5	0,0	4	0,0	32	0,1	47	0,1
Zusammen	2 566	16,7	4 515	31,3	6 089	42,8	7 620	52,9	21 776	67,0	42 566	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 755	83,3	9 912	68,7	8 132	57,2	6 798	47,1	10 722	33,0	48 319	53,2
Insgesamt	15 321	100,0	14 427	100,0	14 221	100,0	14 418	100,0	32 498	100,0	90 885	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	258	22,5	239	33,8	307	37,2	205	31,6	692	37,3	1 701	32,8
erhebliche Mängel	108	9,4	126	17,8	189	22,9	201	31,0	579	31,2	1 203	23,2
verkehrsunsicher	2	0,2	-	-	1	0,1	-	-	6	0,3	9	0,2
Zusammen	368	32,1	365	51,6	497	60,2	406	62,7	1 277	68,8	2 913	56,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	779	67,9	343	48,4	329	39,8	242	37,3	579	31,2	2 272	43,8
Insgesamt	1 147	100,0	708	100,0	826	100,0	648	100,0	1 856	100,0	5 185	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	42	20,8	22	27,2	26	39,4	14	29,8	293	31,1	397	29,6
erhebliche Mängel	15	7,4	11	13,6	11	16,7	6	12,8	61	6,5	104	7,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	28,2	33	40,7	37	56,1	20	42,6	354	37,5	501	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	145	71,8	48	59,3	29	43,9	27	57,4	589	62,5	838	62,6
Insgesamt	202	100,0	81	100,0	66	100,0	47	100,0	943	100,0	1 339	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	130	13,9	120	15,9	153	19,1	221	25,6	1 358	30,3	1 982	25,3
erhebliche Mängel	38	4,1	37	4,9	74	9,2	75	8,7	338	7,5	562	7,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,2	1	0,0	3	0,0
Zusammen	168	17,9	157	20,8	227	28,3	298	34,6	1 697	37,9	2 547	32,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	770	82,1	597	79,2	574	71,7	564	65,4	2 781	62,1	5 286	67,5
Insgesamt	938	100,0	754	100,0	801	100,0	862	100,0	4 478	100,0	7 833	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 371	12,9	3 730	22,2	4 791	28,6	5 466	32,3	15 847	36,5	32 205	28,7
erhebliche Mängel	845	4,6	1 442	8,6	2 172	13,0	3 059	18,1	10 035	23,1	17 553	15,6
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	6	0,0	6	0,0	39	0,1	59	0,1
Zusammen	3 221	17,5	5 175	30,8	6 969	41,6	8 531	50,4	25 921	59,7	49 817	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 166	82,5	11 608	69,2	9 791	58,4	8 406	49,6	17 490	40,3	62 461	55,6
Insgesamt	18 387	100,0	16 783	100,0	16 760	100,0	16 937	100,0	43 411	100,0	112 278	100,0

18. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	-	-	1	12,5	1	25,0	16	50,0	18	33,3
erhebliche Mängel	1	25,0	-	-	-	-	1	25,0	4	12,5	6	11,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	25,0	-	-	1	12,5	2	50,0	20	62,5	24	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3	75,0	6	100,0	7	87,5	2	50,0	12	37,5	30	55,6
Insgesamt	4	100,0	6	100,0	8	100,0	4	100,0	32	100,0	54	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	26	13,3	52	24,0	89	35,5	79	36,7	255	49,1	501	35,9
erhebliche Mängel	13	6,7	25	11,5	37	14,7	47	21,9	129	24,9	251	18,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	20,0	77	35,5	126	50,2	126	58,6	384	74,0	752	53,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	156	80,0	140	64,5	125	49,8	89	41,4	135	26,0	645	46,2
Insgesamt	195	100,0	217	100,0	251	100,0	215	100,0	519	100,0	1 397	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	36	24,2	29	31,9	43	36,8	36	39,6	59	38,6	203	33,8
erhebliche Mängel	15	10,1	15	16,5	20	17,1	14	15,4	36	23,5	100	16,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	34,2	44	48,4	63	53,8	50	54,9	95	62,1	303	50,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	98	65,8	47	51,6	54	46,2	41	45,1	58	37,9	298	49,6
Insgesamt	149	100,0	91	100,0	117	100,0	91	100,0	153	100,0	601	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8	34,8	-	-	3	50,0	-	-	12	44,4	23	36,5
erhebliche Mängel	1	4,3	1	25,0	-	-	1	33,3	4	14,8	7	11,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	39,1	1	25,0	3	50,0	1	33,3	16	59,3	30	47,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14	60,9	3	75,0	3	50,0	2	66,7	11	40,7	33	52,4
Insgesamt	23	100,0	4	100,0	6	100,0	3	100,0	27	100,0	63	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12	17,1	9	34,6	12	30,0	6	26,1	67	40,1	106	32,5
erhebliche Mängel	7	10,0	4	15,4	9	22,5	1	4,3	15	9,0	36	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	27,1	13	50,0	21	52,5	7	30,4	82	49,1	142	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51	72,9	13	50,0	19	47,5	16	69,6	85	50,9	184	56,4
Insgesamt	70	100,0	26	100,0	40	100,0	23	100,0	167	100,0	326	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	82	18,6	90	26,2	148	35,1	122	36,3	409	45,5	851	34,9
erhebliche Mängel	37	8,4	45	13,1	66	15,6	64	19,0	188	20,9	400	16,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	119	27,0	135	39,2	214	50,7	186	55,4	597	66,5	1 251	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	322	73,0	209	60,8	208	49,3	150	44,6	301	33,5	1 190	48,8
Insgesamt	441	100,0	344	100,0	422	100,0	336	100,0	898	100,0	2 441	100,0

19. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 289	17,0	1 467	21,3	1 746	24,4	1 970	26,0	10 656	30,8	17 128	26,9
erhebliche Mängel	682	9,0	721	10,5	709	9,9	968	12,8	4 273	12,4	7 353	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	4	0,1	8	0,0	12	0,0
Zusammen	1 971	26,0	2 188	31,8	2 455	34,3	2 942	38,9	14 937	43,2	24 493	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 613	74,0	4 699	68,2	4 704	65,7	4 622	61,1	19 611	56,8	39 249	61,6
Insgesamt	7 584	100,0	6 887	100,0	7 159	100,0	7 564	100,0	34 548	100,0	63 742	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20 950	19,0	29 596	31,0	36 605	38,6	43 580	43,9	111 863	48,2	242 594	38,4
erhebliche Mängel	5 843	5,3	9 944	10,4	14 371	15,1	19 490	19,6	60 300	26,0	109 948	17,4
verkehrsunsicher	17	0,0	30	0,0	36	0,0	83	0,1	403	0,2	569	0,1
Zusammen	26 810	24,3	39 570	41,5	51 012	53,8	63 153	63,7	172 566	74,4	353 111	55,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	83 653	75,7	55 804	58,5	43 885	46,2	36 044	36,3	59 476	25,6	278 862	44,1
Insgesamt	110 463	100,0	95 374	100,0	94 897	100,0	99 197	100,0	232 042	100,0	631 973	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 861	30,8	4 421	39,6	4 756	43,3	4 361	44,9	14 881	46,6	34 280	41,4
erhebliche Mängel	1 834	9,6	1 820	16,3	2 303	21,0	2 303	23,7	8 374	26,2	16 634	20,1
verkehrsunsicher	7	0,0	9	0,1	9	0,1	15	0,2	78	0,2	118	0,1
Zusammen	7 702	40,5	6 250	56,0	7 068	64,4	6 679	68,7	23 333	73,1	51 032	61,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 311	59,5	4 918	44,0	3 914	35,6	3 039	31,3	8 601	26,9	31 783	38,4
Insgesamt	19 013	100,0	11 168	100,0	10 982	100,0	9 718	100,0	31 934	100,0	82 815	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	921	20,8	770	26,5	808	31,5	999	35,5	34 181	43,8	37 679	41,5
erhebliche Mängel	350	7,9	277	9,5	238	9,3	277	9,8	9 758	12,5	10 900	12,0
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	-	-	-	-	25	0,0	27	0,0
Zusammen	1 273	28,7	1 047	36,0	1 046	40,7	1 276	45,3	43 964	56,3	48 606	53,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 159	71,3	1 860	64,0	1 521	59,3	1 541	54,7	34 104	43,7	42 185	46,5
Insgesamt	4 432	100,0	2 907	100,0	2 567	100,0	2 817	100,0	78 068	100,0	90 791	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 887	25,6	2 730	29,6	3 595	33,4	3 732	34,5	32 546	42,9	45 490	38,6
erhebliche Mängel	956	8,5	1 069	11,6	1 415	13,2	1 550	14,3	10 719	14,1	15 709	13,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,0	6	0,1	63	0,1	78	0,1
Zusammen	3 845	34,1	3 801	41,2	5 015	46,7	5 288	48,9	43 328	57,2	61 277	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 438	65,9	5 424	58,8	5 734	53,3	5 530	51,1	32 468	42,8	56 594	48,0
Insgesamt	11 283	100,0	9 225	100,0	10 749	100,0	10 818	100,0	75 796	100,0	117 871	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31 908	20,9	38 984	31,0	47 510	37,6	54 642	42,0	204 127	45,1	377 171	38,2
erhebliche Mängel	9 665	6,3	13 831	11,0	19 036	15,1	24 588	18,9	93 424	20,7	160 544	16,3
verkehrsunsicher	28	0,0	41	0,0	50	0,0	108	0,1	577	0,1	804	0,1
Zusammen	41 601	27,2	52 856	42,1	66 596	52,7	79 338	61,0	298 128	65,9	538 519	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	111 174	72,8	72 705	57,9	59 758	47,3	50 776	39,0	154 260	34,1	448 673	45,4
Insgesamt	152 775	100,0	125 561	100,0	126 354	100,0	130 114	100,0	452 388	100,0	987 192	100,0

20. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	91	8,3	99	9,1	99	9,4	145	11,8	747	16,6	1 181	13,2
erhebliche Mängel	49	4,5	66	6,0	70	6,6	101	8,2	328	7,3	614	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140	12,7	165	15,1	169	16,0	246	20,0	1 075	24,0	1 795	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	959	87,3	927	84,9	886	84,0	987	80,0	3 412	76,0	7 171	80,0
Insgesamt	1 099	100,0	1 092	100,0	1 055	100,0	1 233	100,0	4 487	100,0	8 966	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 766	12,4	6 288	22,5	8 384	30,3	10 778	36,0	27 793	45,7	57 009	32,2
erhebliche Mängel	1 847	6,1	3 418	12,2	4 719	17,1	6 602	22,1	17 131	28,2	33 717	19,1
verkehrsunsicher	5	0,0	4	0,0	5	0,0	10	0,0	62	0,1	86	0,0
Zusammen	5 618	18,5	9 710	34,7	13 108	47,4	17 390	58,1	44 986	73,9	90 812	51,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 760	81,5	18 296	65,3	14 517	52,6	12 535	41,9	15 863	26,1	85 971	48,6
Insgesamt	30 378	100,0	28 006	100,0	27 625	100,0	29 925	100,0	60 849	100,0	176 783	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	992	21,7	793	31,2	770	35,1	790	39,0	2 928	47,1	6 273	35,7
erhebliche Mängel	524	11,4	555	21,9	624	28,5	626	30,9	1 805	29,0	4 134	23,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0	6	0,0
Zusammen	1 516	33,1	1 349	53,1	1 395	63,6	1 417	69,9	4 736	76,2	10 413	59,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 065	66,9	1 190	46,9	798	36,4	609	30,1	1 479	23,8	7 141	40,7
Insgesamt	4 581	100,0	2 539	100,0	2 193	100,0	2 026	100,0	6 215	100,0	17 554	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	47	18,3	35	25,0	38	27,1	52	30,4	1 609	39,2	1 781	37,0
erhebliche Mängel	9	3,5	14	10,0	6	4,3	15	8,8	267	6,5	311	6,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56	21,8	49	35,0	44	31,4	67	39,2	1 876	45,7	2 092	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	201	78,2	91	65,0	96	68,6	104	60,8	2 225	54,3	2 717	56,5
Insgesamt	257	100,0	140	100,0	140	100,0	171	100,0	4 101	100,0	4 809	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	317	13,7	302	18,1	405	23,8	402	27,4	5 277	30,7	6 703	27,5
erhebliche Mängel	145	6,3	129	7,7	177	10,4	173	11,8	1 693	9,8	2 317	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	462	19,9	431	25,8	583	34,2	575	39,2	6 971	40,5	9 022	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 857	80,1	1 241	74,2	1 122	65,8	893	60,8	10 221	59,5	15 334	63,0
Insgesamt	2 319	100,0	1 672	100,0	1 705	100,0	1 468	100,0	17 192	100,0	24 356	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 213	13,5	7 517	22,5	9 696	29,6	12 167	34,9	38 354	41,3	72 947	31,4
erhebliche Mängel	2 574	6,7	4 182	12,5	5 596	17,1	7 517	21,6	21 224	22,9	41 093	17,7
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,0	7	0,0	11	0,0	66	0,1	94	0,0
Zusammen	7 792	20,2	11 704	35,0	15 299	46,8	19 695	56,6	59 644	64,2	114 134	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 842	79,8	21 745	65,0	17 419	53,2	15 128	43,4	33 200	35,8	118 334	50,9
Insgesamt	38 634	100,0	33 449	100,0	32 718	100,0	34 823	100,0	92 844	100,0	232 468	100,0

21. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	173	11,5	243	15,1	266	15,5	371	18,4	1 669	21,7	2 722	18,7
erhebliche Mängel	113	7,5	148	9,2	154	9,0	209	10,4	934	12,1	1 558	10,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	286	19,1	391	24,2	420	24,5	580	28,7	2 604	33,8	4 281	29,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 215	80,9	1 223	75,8	1 294	75,5	1 438	71,3	5 095	66,2	10 265	70,6
Insgesamt	1 501	100,0	1 614	100,0	1 714	100,0	2 018	100,0	7 699	100,0	14 546	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 609	16,4	10 153	25,5	12 981	31,9	16 041	34,9	40 771	39,2	86 555	32,0
erhebliche Mängel	3 325	8,2	5 983	15,0	8 362	20,6	12 237	26,6	34 878	33,5	64 785	23,9
verkehrsunsicher	5	0,0	6	0,0	13	0,0	23	0,1	92	0,1	139	0,1
Zusammen	9 939	24,6	16 142	40,6	21 356	52,5	28 301	61,5	75 741	72,8	151 479	55,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 387	75,4	23 662	59,4	19 310	47,5	17 683	38,5	28 253	27,2	119 295	44,1
Insgesamt	40 326	100,0	39 804	100,0	40 666	100,0	45 984	100,0	103 994	100,0	270 774	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 775	25,7	1 378	32,6	1 242	32,9	1 340	35,3	4 781	38,0	10 516	33,6
erhebliche Mängel	1 003	14,5	975	23,1	1 172	31,0	1 267	33,4	4 415	35,1	8 832	28,2
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	5	0,1	2	0,1	21	0,2	34	0,1
Zusammen	2 780	40,3	2 357	55,8	2 419	64,1	2 609	68,7	9 217	73,3	19 382	62,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 126	59,7	1 867	44,2	1 357	35,9	1 190	31,3	3 351	26,7	11 891	38,0
Insgesamt	6 906	100,0	4 224	100,0	3 776	100,0	3 799	100,0	12 568	100,0	31 273	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	178	20,3	124	29,7	121	33,8	146	38,4	1 591	39,3	2 160	35,5
erhebliche Mängel	122	13,9	81	19,4	55	15,4	70	18,4	714	17,6	1 042	17,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	300	34,1	205	49,2	176	49,2	216	56,8	2 306	56,9	3 203	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	579	65,9	212	50,8	182	50,8	164	43,2	1 744	43,1	2 881	47,4
Insgesamt	879	100,0	417	100,0	358	100,0	380	100,0	4 050	100,0	6 084	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	787	20,2	589	23,7	626	25,7	663	27,1	10 427	33,9	13 092	31,1
erhebliche Mängel	431	11,1	306	12,3	415	17,0	481	19,6	3 857	12,5	5 490	13,1
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	2	0,1	2	0,1	6	0,0	12	0,0
Zusammen	1 220	31,3	895	36,0	1 043	42,8	1 146	46,8	14 290	46,4	18 594	44,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 673	68,7	1 594	64,0	1 393	57,2	1 302	53,2	16 481	53,6	23 443	55,8
Insgesamt	3 893	100,0	2 489	100,0	2 436	100,0	2 448	100,0	30 771	100,0	42 037	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 522	17,8	12 487	25,7	15 236	31,1	18 561	34,0	59 239	37,2	115 045	31,5
erhebliche Mängel	4 994	9,3	7 493	15,4	10 158	20,8	14 264	26,1	44 798	28,2	81 707	22,4
verkehrsunsicher	9	0,0	10	0,0	20	0,0	27	0,0	121	0,1	187	0,1
Zusammen	14 525	27,1	19 990	41,2	25 414	51,9	32 852	60,1	104 158	65,5	196 939	54,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 980	72,9	28 558	58,8	23 536	48,1	21 777	39,9	54 924	34,5	167 775	46,0
Insgesamt	53 505	100,0	48 548	100,0	48 950	100,0	54 629	100,0	159 082	100,0	364 714	100,0

22. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 956	7,7	3 797	9,6	4 706	11,5	6 465	13,8	36 942	18,5	54 866	15,0
erhebliche Mängel	1 346	3,5	1 811	4,6	2 430	6,0	3 112	6,6	14 512	7,3	23 211	6,4
verkehrsunsicher	3	0,0	5	0,0	-	-	1	0,0	40	0,0	49	0,0
Zusammen	4 305	11,2	5 613	14,2	7 136	17,5	9 578	20,4	51 494	25,8	78 126	21,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 155	88,8	33 822	85,8	33 657	82,5	37 261	79,6	148 455	74,2	287 350	78,6
Insgesamt	38 460	100,0	39 435	100,0	40 793	100,0	46 839	100,0	199 949	100,0	365 476	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	96 003	12,0	151 032	21,8	196 323	29,3	243 216	35,4	690 360	42,3	1 376 934	30,7
erhebliche Mängel	31 967	4,0	56 742	8,2	86 962	13,0	124 972	18,2	428 526	26,3	729 169	16,3
verkehrsunsicher	37	0,0	71	0,0	111	0,0	194	0,0	1 327	0,1	1 740	0,0
Zusammen	128 007	16,0	207 845	30,0	283 396	42,4	368 382	53,6	1 120 213	68,6	2 107 843	47,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	673 814	84,0	485 795	70,0	385 696	57,6	319 495	46,4	512 264	31,4	2 377 064	53,0
Insgesamt	801 821	100,0	693 640	100,0	669 092	100,0	687 877	100,0	1 632 477	100,0	4 484 907	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30 750	26,0	23 440	34,9	27 360	39,1	24 744	42,0	76 904	44,1	183 198	37,5
erhebliche Mängel	10 728	9,1	10 565	15,7	14 231	20,3	14 140	24,0	47 533	27,3	97 197	19,9
verkehrsunsicher	20	0,0	30	0,0	46	0,1	58	0,1	241	0,1	395	0,1
Zusammen	41 498	35,1	34 035	50,6	41 637	59,5	38 942	66,1	124 678	71,5	280 790	57,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	76 630	64,9	33 212	49,4	28 296	40,5	19 959	33,9	49 683	28,5	207 780	42,5
Insgesamt	118 128	100,0	67 247	100,0	69 933	100,0	58 901	100,0	174 361	100,0	488 570	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11 446	23,3	6 644	31,9	5 879	35,1	4 739	35,1	81 094	39,3	109 802	35,8
erhebliche Mängel	3 237	6,6	2 200	10,6	1 976	11,8	1 697	12,6	14 036	6,8	23 146	7,6
verkehrsunsicher	18	0,0	16	0,1	8	0,0	10	0,1	92	0,0	144	0,0
Zusammen	14 701	30,0	8 860	42,6	7 863	47,0	6 446	47,7	95 222	46,1	133 092	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 332	70,0	11 951	57,4	8 874	53,0	7 061	52,3	111 136	53,9	173 354	56,6
Insgesamt	49 033	100,0	20 811	100,0	16 737	100,0	13 507	100,0	206 358	100,0	306 446	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 952	19,0	14 973	23,3	18 845	26,3	19 745	28,5	139 515	32,6	211 030	29,0
erhebliche Mängel	5 484	5,8	5 355	8,3	7 484	10,4	8 309	12,0	47 437	11,1	74 069	10,2
verkehrsunsicher	28	0,0	30	0,0	57	0,1	54	0,1	254	0,1	423	0,1
Zusammen	23 464	24,8	20 358	31,6	26 386	36,8	28 108	40,6	187 206	43,8	285 522	39,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	71 243	75,2	43 985	68,4	45 397	63,2	41 151	59,4	240 614	56,2	442 390	60,8
Insgesamt	94 707	100,0	64 343	100,0	71 783	100,0	69 259	100,0	427 820	100,0	727 912	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	159 107	14,4	199 886	22,6	253 113	29,1	298 909	34,1	1 024 815	38,8	1 935 830	30,4
erhebliche Mängel	52 762	4,8	76 673	8,7	113 083	13,0	152 230	17,4	552 044	20,9	946 792	14,9
verkehrsunsicher	106	0,0	152	0,0	222	0,0	317	0,0	1 954	0,1	2 751	0,0
Zusammen	211 975	19,2	276 711	31,2	366 418	42,2	451 456	51,5	1 578 813	59,8	2 885 373	45,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	890 174	80,8	608 765	68,8	501 920	57,8	424 927	48,5	1 062 152	40,2	3 487 938	54,7
Insgesamt	1 102 149	100,0	885 476	100,0	868 338	100,0	876 383	100,0	2 640 965	100,0	6 373 311	100,0

23. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 474	8,1	2 194	10,8	2 721	12,7	3 822	15,3	23 814	21,0	34 025	17,2
erhebliche Mängel	755	4,1	1 049	5,2	1 381	6,4	1 817	7,3	8 996	7,9	13 998	7,1
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	10	0,0	6	0,0	45	0,0	73	0,0
Zusammen	2 232	12,2	3 252	16,1	4 112	19,2	5 645	22,6	32 855	29,0	48 096	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 004	87,8	16 975	83,9	17 354	80,8	19 313	77,4	80 599	71,0	150 245	75,8
Insgesamt	18 236	100,0	20 227	100,0	21 466	100,0	24 958	100,0	113 454	100,0	198 341	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32 929	12,3	72 131	21,8	107 906	31,0	142 480	37,5	534 182	47,2	889 628	36,2
erhebliche Mängel	10 326	3,9	24 376	7,4	41 747	12,0	62 589	16,5	274 059	24,2	413 097	16,8
verkehrsunsicher	17	0,0	59	0,0	109	0,0	190	0,1	1 617	0,1	1 992	0,1
Zusammen	43 272	16,2	96 566	29,1	149 762	43,1	205 259	54,1	809 858	71,5	1 304 717	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	223 378	83,8	234 751	70,9	197 924	56,9	174 422	45,9	322 137	28,5	1 152 612	46,9
Insgesamt	266 650	100,0	331 317	100,0	347 686	100,0	379 681	100,0	1 131 995	100,0	2 457 329	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 863	26,0	7 948	35,4	9 564	40,8	10 232	45,4	38 192	50,1	73 799	42,2
erhebliche Mängel	2 431	8,1	3 248	14,5	4 522	19,3	5 074	22,5	19 644	25,8	34 919	20,0
verkehrsunsicher	18	0,1	8	0,0	22	0,1	26	0,1	175	0,2	249	0,1
Zusammen	10 312	34,2	11 204	50,0	14 108	60,1	15 332	68,0	58 011	76,2	108 967	62,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 882	65,8	11 218	50,0	9 350	39,9	7 219	32,0	18 166	23,8	65 835	37,7
Insgesamt	30 194	100,0	22 422	100,0	23 458	100,0	22 551	100,0	76 177	100,0	174 802	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 202	23,0	1 676	32,9	1 460	34,9	1 346	37,1	29 287	44,9	35 971	41,0
erhebliche Mängel	555	5,8	390	7,7	383	9,2	348	9,6	4 016	6,2	5 692	6,5
verkehrsunsicher	5	0,1	2	0,0	4	0,1	3	0,1	14	0,0	28	0,0
Zusammen	2 762	28,9	2 068	40,6	1 847	44,2	1 697	46,8	33 317	51,1	41 691	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 805	71,1	3 021	59,4	2 335	55,8	1 927	53,2	31 939	48,9	46 027	52,5
Insgesamt	9 567	100,0	5 089	100,0	4 182	100,0	3 624	100,0	65 256	100,0	87 718	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 845	19,2	5 854	23,1	7 331	27,9	8 906	30,9	78 226	39,0	105 162	34,3
erhebliche Mängel	1 288	5,1	1 512	6,0	1 926	7,3	2 149	7,5	16 236	8,1	23 111	7,5
verkehrsunsicher	14	0,1	14	0,1	27	0,1	23	0,1	177	0,1	255	0,1
Zusammen	6 147	24,4	7 380	29,1	9 284	35,3	11 078	38,5	94 639	47,2	128 528	42,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 033	75,6	17 981	70,9	17 015	64,7	17 698	61,5	105 977	52,8	177 704	58,0
Insgesamt	25 180	100,0	25 361	100,0	26 299	100,0	28 776	100,0	200 616	100,0	306 232	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49 313	14,1	89 803	22,2	128 982	30,5	166 786	36,3	703 701	44,3	1 138 585	35,3
erhebliche Mängel	15 355	4,4	30 575	7,6	49 959	11,8	71 977	15,7	322 951	20,3	490 817	15,2
verkehrsunsicher	57	0,0	92	0,0	172	0,0	248	0,1	2 028	0,1	2 597	0,1
Zusammen	64 725	18,5	120 470	29,8	179 113	42,3	239 011	52,0	1 028 680	64,8	1 631 999	50,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	285 102	81,5	283 946	70,2	243 978	57,7	220 579	48,0	558 818	35,2	1 592 423	49,4
Insgesamt	349 827	100,0	404 416	100,0	423 091	100,0	459 590	100,0	1 587 498	100,0	3 224 422	100,0

24. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 398	8,5	1 583	10,2	1 985	11,9	2 640	13,6	14 446	17,9	22 052	14,8
erhebliche Mängel	550	3,4	670	4,3	824	4,9	1 106	5,7	4 848	6,0	7 998	5,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	4	0,0	7	0,0
Zusammen	1 949	11,9	2 253	14,6	2 810	16,8	3 747	19,3	19 298	23,9	30 057	20,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 442	88,1	13 228	85,4	13 916	83,2	15 689	80,7	61 332	76,1	118 607	79,8
Insgesamt	16 391	100,0	15 481	100,0	16 726	100,0	19 436	100,0	80 630	100,0	148 664	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	36 777	15,4	61 750	27,8	80 512	33,8	103 627	38,8	346 820	47,5	629 486	37,1
erhebliche Mängel	12 570	5,2	23 666	10,7	36 668	15,4	53 858	20,2	189 162	25,9	315 924	18,6
verkehrsunsicher	16	0,0	17	0,0	25	0,0	45	0,0	307	0,0	410	0,0
Zusammen	49 363	20,6	85 433	38,5	117 205	49,2	157 530	59,0	536 289	73,4	945 820	55,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	190 220	79,4	136 382	61,5	121 231	50,8	109 261	41,0	194 460	26,6	751 554	44,3
Insgesamt	239 583	100,0	221 815	100,0	238 436	100,0	266 791	100,0	730 749	100,0	1 697 374	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 922	25,3	6 538	35,1	7 735	39,9	7 881	44,7	31 716	49,5	60 792	41,3
erhebliche Mängel	2 657	9,7	3 152	16,9	4 111	21,2	4 255	24,1	17 203	26,8	31 378	21,3
verkehrsunsicher	7	0,0	3	0,0	5	0,0	10	0,1	55	0,1	80	0,1
Zusammen	9 586	35,0	9 693	52,0	11 851	61,2	12 146	68,8	48 974	76,4	92 250	62,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 781	65,0	8 954	48,0	7 513	38,8	5 503	31,2	15 137	23,6	54 888	37,3
Insgesamt	27 367	100,0	18 647	100,0	19 364	100,0	17 649	100,0	64 111	100,0	147 138	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 847	22,2	1 110	30,5	1 015	34,5	977	38,9	20 152	41,8	25 101	38,3
erhebliche Mängel	619	7,4	314	8,6	235	8,0	214	8,5	2 557	5,3	3 939	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,0	8	0,0
Zusammen	2 466	29,7	1 424	39,2	1 250	42,4	1 191	47,4	22 717	47,2	29 048	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 847	70,3	2 211	60,8	1 695	57,6	1 323	52,6	25 447	52,8	36 523	55,7
Insgesamt	8 313	100,0	3 635	100,0	2 945	100,0	2 514	100,0	48 164	100,0	65 571	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 143	18,0	3 912	23,2	4 836	26,8	5 314	29,9	45 339	35,3	63 544	31,1
erhebliche Mängel	1 106	4,8	1 015	6,0	1 390	7,7	1 497	8,4	10 743	8,4	15 751	7,7
verkehrsunsicher	6	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	38	0,0	60	0,0
Zusammen	5 255	22,8	4 934	29,2	6 230	34,5	6 816	38,4	56 120	43,7	79 355	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 803	77,2	11 938	70,8	11 830	65,5	10 929	61,6	72 273	56,3	124 773	61,1
Insgesamt	23 058	100,0	16 872	100,0	18 060	100,0	17 745	100,0	128 393	100,0	204 128	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	51 087	16,2	74 893	27,1	96 083	32,5	120 439	37,2	458 473	43,6	800 975	35,4
erhebliche Mängel	17 502	5,6	28 817	10,4	43 228	14,6	60 930	18,8	224 513	21,3	374 990	16,6
verkehrsunsicher	30	0,0	27	0,0	35	0,0	61	0,0	412	0,0	565	0,0
Zusammen	68 619	21,8	103 737	37,5	139 346	47,2	181 430	56,0	683 398	65,0	1 176 530	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	246 093	78,2	172 713	62,5	156 185	52,8	142 705	44,0	368 649	35,0	1 086 345	48,0
Insgesamt	314 712	100,0	276 450	100,0	295 531	100,0	324 135	100,0	1 052 047	100,0	2 262 875	100,0

25. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	242	9,7	299	12,2	288	10,9	425	13,4	2 183	19,1	3 437	15,5
erhebliche Mängel	128	5,1	138	5,6	188	7,1	236	7,4	783	6,8	1 473	6,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	371	14,9	437	17,8	476	18,0	661	20,8	2 968	26,0	4 913	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 124	85,1	2 023	82,2	2 164	82,0	2 515	79,2	8 466	74,0	17 292	77,9
Insgesamt	2 495	100,0	2 460	100,0	2 640	100,0	3 176	100,0	11 434	100,0	22 205	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 482	14,6	13 993	25,7	18 749	31,1	24 882	35,3	76 080	42,8	141 186	34,1
erhebliche Mängel	3 281	6,4	6 881	12,6	11 010	18,3	16 129	22,9	51 846	29,2	89 147	21,5
verkehrsunsicher	5	0,0	16	0,0	18	0,0	28	0,0	197	0,1	264	0,1
Zusammen	10 768	21,0	20 890	38,3	29 777	49,4	41 039	58,2	128 123	72,1	230 597	55,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 391	79,0	33 649	61,7	30 512	50,6	29 427	41,8	49 662	27,9	183 641	44,3
Insgesamt	51 159	100,0	54 539	100,0	60 289	100,0	70 466	100,0	177 785	100,0	414 238	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 267	21,9	1 380	30,9	1 696	36,4	1 821	39,8	7 262	45,0	13 426	37,7
erhebliche Mängel	598	10,3	826	18,5	1 118	24,0	1 267	27,7	4 616	28,6	8 425	23,7
verkehrsunsicher	3	0,1	4	0,1	3	0,1	3	0,1	38	0,2	51	0,1
Zusammen	1 868	32,3	2 210	49,4	2 817	60,5	3 091	67,6	11 916	73,8	21 902	61,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 918	67,7	2 261	50,6	1 839	39,5	1 481	32,4	4 221	26,2	13 720	38,5
Insgesamt	5 786	100,0	4 471	100,0	4 656	100,0	4 572	100,0	16 137	100,0	35 622	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	369	23,2	230	33,3	205	36,2	196	45,1	2 144	47,8	3 144	40,5
erhebliche Mängel	97	6,1	78	11,3	72	12,7	53	12,2	366	8,2	666	8,6
verkehrsunsicher	2	0,1	3	0,4	5	0,9	6	1,4	6	0,1	22	0,3
Zusammen	468	29,4	311	45,1	282	49,8	255	58,6	2 516	56,1	3 832	49,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 123	70,6	379	54,9	284	50,2	180	41,4	1 967	43,9	3 933	50,7
Insgesamt	1 591	100,0	690	100,0	566	100,0	435	100,0	4 483	100,0	7 765	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	773	16,2	683	19,8	834	24,6	897	27,9	13 015	35,5	16 202	31,5
erhebliche Mängel	251	5,3	222	6,4	283	8,4	316	9,8	3 155	8,6	4 227	8,2
verkehrsunsicher	6	0,1	2	0,1	8	0,2	11	0,3	52	0,1	79	0,2
Zusammen	1 030	21,6	907	26,3	1 125	33,2	1 224	38,1	16 222	44,3	20 508	39,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 729	78,4	2 537	73,7	2 263	66,8	1 988	61,9	20 410	55,7	30 927	60,1
Insgesamt	4 759	100,0	3 444	100,0	3 388	100,0	3 212	100,0	36 632	100,0	51 435	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 133	15,4	16 585	25,3	21 772	30,4	28 221	34,5	100 684	40,9	177 395	33,4
erhebliche Mängel	4 355	6,6	8 145	12,4	12 671	17,7	18 001	22,0	60 766	24,7	103 938	19,6
verkehrsunsicher	17	0,0	25	0,0	34	0,0	48	0,1	295	0,1	419	0,1
Zusammen	14 505	22,0	24 755	37,7	34 477	48,2	46 270	56,5	161 745	65,6	281 752	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 285	78,0	40 849	62,3	37 062	51,8	35 591	43,5	84 726	34,4	249 513	47,0
Insgesamt	65 790	100,0	65 604	100,0	71 539	100,0	81 861	100,0	246 471	100,0	531 265	100,0

26. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13	9,2	22	16,4	19	13,2	41	19,4	393	23,3	488	21,1
erhebliche Mängel	4	2,8	6	4,5	8	5,6	16	7,6	104	6,2	138	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	12,1	28	20,9	27	18,8	57	27,0	497	29,5	626	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	124	87,9	106	79,1	117	81,3	154	73,0	1 190	70,5	1 691	73,0
Insgesamt	141	100,0	134	100,0	144	100,0	211	100,0	1 687	100,0	2 317	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	452	12,1	860	29,2	1 160	37,2	1 471	44,4	11 934	40,2	15 877	37,1
erhebliche Mängel	151	4,0	229	7,8	402	12,9	599	18,1	6 512	22,0	7 893	18,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	3	0,0	5	0,0
Zusammen	603	16,1	1 089	37,0	1 562	50,0	2 072	62,5	18 449	62,2	23 775	55,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 145	83,9	1 858	63,0	1 560	50,0	1 242	37,5	11 211	37,8	19 016	44,4
Insgesamt	3 748	100,0	2 947	100,0	3 122	100,0	3 314	100,0	29 660	100,0	42 791	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	132	23,9	79	38,7	81	42,2	61	37,4	671	40,4	1 024	36,9
erhebliche Mängel	42	7,6	26	12,7	32	16,7	43	26,4	453	27,3	596	21,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,5	-	-	2	0,1	3	0,1
Zusammen	174	31,5	105	51,5	114	59,4	104	63,8	1 126	67,8	1 623	58,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	379	68,5	99	48,5	78	40,6	59	36,2	535	32,2	1 150	41,5
Insgesamt	553	100,0	204	100,0	192	100,0	163	100,0	1 661	100,0	2 773	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	22	17,9	4	13,8	5	23,8	6	35,3	345	37,0	382	34,0
erhebliche Mängel	4	3,3	1	3,4	5	23,8	-	-	64	6,9	74	6,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	21,1	5	17,2	10	47,6	6	35,3	409	43,9	456	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97	78,9	24	82,8	11	52,4	11	64,7	523	56,1	666	59,4
Insgesamt	123	100,0	29	100,0	21	100,0	17	100,0	932	100,0	1 122	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	34	10,6	37	19,8	46	23,7	78	29,1	1 272	33,4	1 467	30,7
erhebliche Mängel	12	3,8	7	3,7	10	5,2	28	10,4	299	7,9	356	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46	14,4	44	23,5	56	28,9	106	39,6	1 571	41,3	1 823	38,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	274	85,6	143	76,5	138	71,1	162	60,4	2 233	58,7	2 950	61,8
Insgesamt	320	100,0	187	100,0	194	100,0	268	100,0	3 804	100,0	4 773	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	653	13,4	1 002	28,6	1 311	35,7	1 657	41,7	14 615	38,7	19 238	35,8
erhebliche Mängel	213	4,4	269	7,7	457	12,4	686	17,3	7 432	19,7	9 057	16,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	2	0,1	5	0,0	8	0,0
Zusammen	866	17,7	1 271	36,3	1 769	48,2	2 345	59,0	22 052	58,4	28 303	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 019	82,3	2 230	63,7	1 904	51,8	1 628	41,0	15 692	41,6	25 473	47,4
Insgesamt	4 885	100,0	3 501	100,0	3 673	100,0	3 973	100,0	37 744	100,0	53 776	100,0

27. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	807	6,5	979	8,5	1 136	9,5	1 487	11,7	6 086	14,6	10 495	11,6
erhebliche Mängel	596	4,8	776	6,7	867	7,3	1 069	8,4	3 719	8,9	7 027	7,8
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	10	0,0	17	0,0
Zusammen	1 404	11,4	1 757	15,2	2 005	16,9	2 558	20,2	9 815	23,5	17 539	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 922	88,6	9 767	84,8	9 892	83,1	10 100	79,8	31 981	76,5	72 662	80,6
Insgesamt	12 326	100,0	11 524	100,0	11 897	100,0	12 658	100,0	41 796	100,0	90 201	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25 730	9,4	41 230	17,6	53 113	24,4	67 270	29,4	178 865	38,2	366 208	25,8
erhebliche Mängel	10 678	3,9	20 026	8,6	28 547	13,1	40 251	17,6	113 766	24,3	213 268	15,0
verkehrsunsicher	17	0,0	32	0,0	47	0,0	69	0,0	389	0,1	554	0,0
Zusammen	36 425	13,3	61 288	26,2	81 707	37,5	107 590	47,1	293 020	62,6	580 030	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	236 678	86,7	172 647	73,8	136 380	62,5	120 898	52,9	174 906	37,4	841 509	59,2
Insgesamt	273 103	100,0	233 935	100,0	218 087	100,0	228 488	100,0	467 926	100,0	1 421 539	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 547	19,4	7 460	27,8	7 777	33,4	7 755	35,4	27 351	40,4	58 890	32,1
erhebliche Mängel	4 132	9,4	4 641	17,3	5 269	22,7	5 849	26,7	19 485	28,8	39 376	21,4
verkehrsunsicher	10	0,0	19	0,1	23	0,1	23	0,1	100	0,1	175	0,1
Zusammen	12 689	28,8	12 120	45,2	13 069	56,2	13 627	62,3	46 936	69,4	98 441	53,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 308	71,2	14 710	54,8	10 191	43,8	8 257	37,7	20 733	30,6	85 199	46,4
Insgesamt	43 997	100,0	26 830	100,0	23 260	100,0	21 884	100,0	67 669	100,0	183 640	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 243	21,2	1 811	31,3	1 480	33,7	1 257	34,8	11 204	39,0	18 995	32,9
erhebliche Mängel	1 075	7,0	728	12,6	707	16,1	617	17,1	3 537	12,3	6 664	11,5
verkehrsunsicher	12	0,1	3	0,1	6	0,1	4	0,1	21	0,1	46	0,1
Zusammen	4 330	28,3	2 542	43,9	2 193	50,0	1 878	52,1	14 762	51,4	25 705	44,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 956	71,7	3 243	56,1	2 197	50,0	1 729	47,9	13 971	48,6	32 096	55,5
Insgesamt	15 286	100,0	5 785	100,0	4 390	100,0	3 607	100,0	28 733	100,0	57 801	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 506	13,3	2 893	18,2	3 310	21,5	3 489	23,9	43 193	27,3	56 391	24,5
erhebliche Mängel	2 106	8,0	1 729	10,9	1 986	12,9	2 102	14,4	17 044	10,8	24 967	10,8
verkehrsunsicher	21	0,1	6	0,0	19	0,1	18	0,1	102	0,1	166	0,1
Zusammen	5 633	21,4	4 628	29,1	5 315	34,5	5 609	38,4	60 339	38,1	81 524	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 727	78,6	11 301	70,9	10 086	65,5	9 012	61,6	97 949	61,9	149 075	64,6
Insgesamt	26 360	100,0	15 929	100,0	15 401	100,0	14 621	100,0	158 288	100,0	230 599	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	41 833	11,3	54 373	18,5	66 816	24,5	81 258	28,9	266 699	34,9	510 979	25,8
erhebliche Mängel	18 587	5,0	27 900	9,5	37 376	13,7	49 888	17,7	157 551	20,6	291 302	14,7
verkehrsunsicher	61	0,0	62	0,0	97	0,0	116	0,0	622	0,1	958	0,0
Zusammen	60 481	16,3	82 335	28,0	104 289	38,2	131 262	46,7	424 872	55,6	803 239	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	310 591	83,7	211 668	72,0	168 746	61,8	149 996	53,3	339 540	44,4	1 180 541	59,5
Insgesamt	371 072	100,0	294 003	100,0	273 035	100,0	281 258	100,0	764 412	100,0	1 983 780	100,0

28. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30	9,0	41	11,6	51	12,1	64	12,7	394	16,4	580	14,5
erhebliche Mängel	20	6,0	18	5,1	22	5,2	36	7,2	163	6,8	259	6,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	15,0	59	16,7	73	17,3	100	19,9	557	23,2	839	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	284	85,0	294	83,3	349	82,7	402	80,1	1 840	76,8	3 169	79,1
Insgesamt	334	100,0	353	100,0	422	100,0	502	100,0	2 397	100,0	4 008	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	604	13,4	1 441	25,0	2 308	31,9	3 680	39,4	17 316	52,0	25 349	42,1
erhebliche Mängel	314	7,0	556	9,7	1 013	14,0	1 786	19,1	8 261	24,8	11 930	19,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,0	1	0,0	4	0,0	8	0,0
Zusammen	919	20,4	1 997	34,7	3 323	45,9	5 467	58,5	25 581	76,8	37 287	62,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 577	79,6	3 756	65,3	3 910	54,1	3 884	41,5	7 727	23,2	22 854	38,0
Insgesamt	4 496	100,0	5 753	100,0	7 233	100,0	9 351	100,0	33 308	100,0	60 141	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	126	19,4	143	29,3	222	36,4	210	38,3	1 073	51,0	1 774	40,3
erhebliche Mängel	88	13,5	92	18,9	136	22,3	149	27,1	586	27,8	1 051	23,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	214	32,9	235	48,2	358	58,7	359	65,4	1 659	78,8	2 825	64,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	436	67,1	253	51,8	252	41,3	190	34,6	446	21,2	1 577	35,8
Insgesamt	650	100,0	488	100,0	610	100,0	549	100,0	2 105	100,0	4 402	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31	19,9	31	33,0	26	35,1	30	36,1	478	36,9	596	35,0
erhebliche Mängel	19	12,2	11	11,7	2	2,7	9	10,8	86	6,6	127	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	32,1	42	44,7	28	37,8	39	47,0	564	43,5	723	42,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	106	67,9	52	55,3	46	62,2	44	53,0	733	56,5	981	57,6
Insgesamt	156	100,0	94	100,0	74	100,0	83	100,0	1 297	100,0	1 704	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	100	16,1	67	14,9	96	18,9	124	25,3	1 400	33,3	1 787	28,4
erhebliche Mängel	41	6,6	40	8,9	45	8,8	42	8,6	353	8,4	521	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	141	22,6	107	23,8	141	27,7	166	33,8	1 755	41,7	2 310	36,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	482	77,4	342	76,2	368	72,3	325	66,2	2 455	58,3	3 972	63,2
Insgesamt	623	100,0	449	100,0	509	100,0	491	100,0	4 210	100,0	6 282	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	891	14,2	1 723	24,1	2 703	30,5	4 108	37,4	20 661	47,7	30 086	39,3
erhebliche Mängel	482	7,7	717	10,0	1 218	13,8	2 022	18,4	9 449	21,8	13 888	18,1
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,0	1	0,0	6	0,0	10	0,0
Zusammen	1 374	22,0	2 440	34,2	3 923	44,3	6 131	55,9	30 116	69,5	43 984	57,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 885	78,0	4 697	65,8	4 925	55,7	4 845	44,1	13 201	30,5	32 553	42,5
Insgesamt	6 259	100,0	7 137	100,0	8 848	100,0	10 976	100,0	43 317	100,0	76 537	100,0

29. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	636 942	299 926	543	937 411	834 924	1 772 335
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	851	400	-	1 251	1 190	2 441
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	282 027	127 115	310	409 452	534 217	943 669
GTÜ	140 761	59 639	287	200 687	220 456	421 143
KÜS	79 486	42 064	74	121 624	114 578	236 202
FSP	1 016	863	1	1 880	1 227	3 107
GTS	27 234	12 478	8	39 720	29 649	69 369
Insgesamt	1 168 317	542 485	1 223	1 712 025	1 736 241	3 448 266
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,9	16,9	0,0	52,9	47,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	34,9	16,4	-	51,2	48,8	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,9	13,5	0,0	43,4	56,6	100,0
GTÜ	33,4	14,2	0,1	47,7	52,3	100,0
KÜS	33,7	17,8	0,0	51,5	48,5	100,0
FSP	32,7	27,8	0,0	60,5	39,5	100,0
GTS	39,3	18,0	0,0	57,3	42,7	100,0
Insgesamt	33,9	15,7	0,0	49,6	50,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 2,3	+ 1,0	- 11,4	+ 1,9	+ 1,4	+ 1,7
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 5,0	- 6,5	-	- 5,5	+ 7,6	+ 0,5
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 1,9	- 1,7	- 13,9	+ 0,7	+ 1,6	+ 1,2
GTÜ	+ 4,2	- 7,8	- 5,9	+ 0,3	+ 4,8	+ 2,6
KÜS	+ 3,4	+ 0,7	.	+ 2,5	+ 8,3	+ 5,2
FSP	+ 372,6	+ 529,9	.	+ 432,6	+ 621,8	+ 494,1
GTS	+ 13,1	+ 35,9	.	+ 19,4	+ 11,3	+ 15,8
Insgesamt	+ 2,8	+ 0,0	- 8,9	+ 1,9	+ 2,5	+ 2,2
Bayern						
Anzahl untersuchte Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	489 907	224 250	1 479	715 636	538 527	1 254 163
TÜV Bayern, ÜO	377 171	160 544	804	538 519	448 673	987 192
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	407 871	143 436	561	551 868	662 426	1 214 294
GTÜ	140 176	58 991	625	199 792	203 641	403 433
KÜS	148 564	57 750	71	206 385	208 530	414 915
Insgesamt	1 563 689	644 971	3 540	2 212 200	2 061 797	4 273 997
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	39,1	17,9	0,1	57,1	42,9	100,0
TÜV Bayern, ÜO	38,2	16,3	0,1	54,6	45,4	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,6	11,8	0,0	45,4	54,6	100,0
GTÜ	34,7	14,6	0,2	49,5	50,5	100,0
KÜS	35,8	13,9	0,0	49,7	50,3	100,0
Insgesamt	36,6	15,1	0,1	51,8	48,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 0,5	- 1,8	+ 6,9	- 0,9	+ 2,4	+ 0,5
TÜV Bayern, ÜO	+ 3,1	- 1,2	+ 10,7	+ 1,8	+ 6,0	+ 3,6
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 4,2	- 6,2	- 5,1	+ 1,3	+ 2,7	+ 2,0
GTÜ	+ 3,6	- 3,9	+ 67,1	+ 1,4	+ 7,4	+ 4,4
KÜS	+ 4,5	+ 5,4	.	+ 4,7	+ 9,9	+ 7,3
Insgesamt	+ 2,4	- 2,3	+ 11,6	+ 1,0	+ 4,5	+ 2,6

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	21 217	11 444	24	32 685	29 166	61 851
DEKRA e. V. Dresden, TP	15 308	10 793	33	26 134	24 556	50 690
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	13 124	5 888	27	19 039	38 416	57 455
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	2 070	1 641	3	3 714	2 882	6 596
GTÜ	31 459	16 454	70	47 983	43 915	91 898
KÜS	34 257	14 466	22	48 745	58 639	107 384
FSP	26 150	15 387	44	41 581	35 535	77 116
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	33 111	14 503	35	47 649	93 710	141 359
Insgesamt	176 696	90 576	258	267 530	326 819	594 349
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	34,3	18,5	0,0	52,8	47,2	100,0
DEKRA e. V. Dresden, TP	30,2	21,3	0,1	51,6	48,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	22,8	10,2	0,0	33,1	66,9	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	31,4	24,9	0,0	56,3	43,7	100,0
GTÜ	34,2	17,9	0,1	52,2	47,8	100,0
KÜS	31,9	13,5	0,0	45,4	54,6	100,0
FSP	33,9	20,0	0,1	53,9	46,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	23,4	10,3	0,0	33,7	66,3	100,0
Insgesamt	29,7	15,2	0,0	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 8,7	+ 1,9	.	- 5,3	+ 7,6	+ 0,4
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 10,8	- 7,2	.	- 9,3	- 4,6	- 7,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 11,6	+ 10,8	.	- 5,7	+ 4,6	+ 1,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 16,1	- 1,3	.	- 10,1	+ 2,7	- 4,9
GTÜ	+ 3,2	- 3,0	.	+ 1,0	+ 9,8	+ 5,0
KÜS	+ 5,2	+ 2,7	.	+ 4,4	+ 6,1	+ 5,3
FSP	+ 2,1	+ 9,9	.	+ 4,9	+ 8,7	+ 6,6
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	- 2,1	- 5,8	.	- 3,3	+ 1,2	- 0,3
Insgesamt	- 1,9	+ 0,3	- 3,0	- 1,2	+ 4,4	+ 1,8
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	11 602	7 483	10	19 095	19 098	38 193
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	8 600	4 868	10	13 478	28 338	41 816
GTÜ	49 182	21 316	90	70 588	64 770	135 358
KÜS	26 603	13 437	14	40 054	41 906	81 960
FSP	35 430	20 232	107	55 769	59 045	114 814
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	106 982	59 702	274	166 958	248 829	415 787
Insgesamt	238 399	127 038	505	365 942	461 986	827 928
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	30,4	19,6	0,0	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	20,6	11,6	0,0	32,2	67,8	100,0
GTÜ	36,3	15,7	0,1	52,1	47,9	100,0
KÜS	32,5	16,4	0,0	48,9	51,1	100,0
FSP	30,9	17,6	0,1	48,6	51,4	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	25,7	14,4	0,1	40,2	59,8	100,0
Insgesamt	28,8	15,3	0,1	44,2	55,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 13,1	- 13,0	.	- 13,1	- 13,6	- 13,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 3,0	+ 7,8	.	+ 0,6	- 1,4	- 0,7
GTÜ	+ 8,2	+ 0,4	.	+ 5,7	+ 14,2	+ 9,6
KÜS	+ 2,9	+ 1,8	.	+ 2,6	+ 3,0	+ 2,8
FSP	- 1,7	- 4,2	.	- 2,5	+ 4,1	+ 0,8
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 7,3	+ 4,3	- 16,7	+ 6,2	- 0,4	+ 2,1
Insgesamt	+ 4,0	+ 0,9	- 3,3	+ 2,9	+ 1,6	+ 2,1

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobiltät, TP	9 689	6 122	21	15 832	15 385	31 217
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	6 986	3 608	14	10 608	16 196	26 804
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	16 855	9 065	28	25 948	38 411	64 359
GTÜ	2 380	999	6	3 385	3 239	6 624
KÜS	9 902	3 480	11	13 393	10 689	24 082
FSP	912	346	1	1 259	283	1 542
Insgesamt	46 724	23 620	81	70 425	84 203	154 628
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobiltät, TP	31,0	19,6	0,1	50,7	49,3	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	26,1	13,5	0,1	39,6	60,4	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	26,2	14,1	0,0	40,3	59,7	100,0
GTÜ	35,9	15,1	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS	41,1	14,5	0,0	55,6	44,4	100,0
FSP	59,1	22,4	0,1	81,6	18,4	100,0
Insgesamt	30,2	15,3	0,1	45,5	54,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobiltät, TP	- 5,0	+ 5,8	.	- 1,1	- 13,1	- 7,4
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	+ 4,3	- 6,7	.	+ 0,3	+ 4,1	+ 2,5
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 5,1	+ 4,8	.	+ 5,1	+ 3,9	+ 4,4
GTÜ	+ 7,4	- 14,9	.	- 0,7	- 0,9	- 0,8
KÜS	+ 3,1	- 16,2	.	- 2,7	+ 5,2	+ 0,7
FSP	+ 812,0	.	.	+ 649,4	.	+ 509,5
Insgesamt	+ 4,2	- 0,3	.	+ 2,6	+ 0,6	+ 1,5
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse GmbH, TP	28 680	12 911	76	41 667	47 306	88 973
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	20 486	13 462	33	33 981	45 248	79 229
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	46 235	19 770	28	66 033	71 830	137 863
GTÜ	23 108	10 357	50	33 515	24 565	58 080
KÜS	5 662	1 731	2	7 395	3 292	10 687
FSP	124	114	-	238	307	545
Insgesamt	124 295	58 345	189	182 829	192 548	375 377
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse GmbH, TP	32,2	14,5	0,1	46,8	53,2	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	25,9	17,0	0,0	42,9	57,1	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,5	14,3	0,0	47,9	52,1	100,0
GTÜ	39,8	17,8	0,1	57,7	42,3	100,0
KÜS	53,0	16,2	0,0	69,2	30,8	100,0
FSP	22,8	20,9	-	43,7	56,3	100,0
Insgesamt	33,1	15,5	0,1	48,7	51,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse GmbH, TP	+ 12,7	- 2,6	.	+ 7,3	+ 19,8	+ 13,6
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	- 5,5	- 12,3	.	- 8,3	+ 3,6	- 1,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 6,5	- 4,4	.	- 5,9	- 3,1	- 4,5
GTÜ	- 1,0	- 1,1	.	- 1,0	- 6,0	- 3,2
KÜS	+ 12,1	+ 23,2	.	+ 14,5	+ 43,4	+ 22,1
FSP	.	.	-	+ 90,4	+ 59,1	+ 71,4
Insgesamt	- 0,6	- 4,7	- 15,6	- 2,0	+ 3,6	+ 0,8

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	106 053	53 359	141	159 553	142 776	302 329
TÜV Hessen, ÜO	112 556	35 982	52	148 590	186 243	334 833
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	159 727	87 085	259	247 071	314 045	561 116
GTÜ	125 724	49 864	210	175 798	168 559	344 357
KÜS	77 385	36 767	63	114 215	105 694	219 909
FSP	12 599	8 284	28	20 911	20 405	41 316
Insgesamt	594 044	271 341	753	866 138	937 722	1 803 860
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	35,1	17,6	0,0	52,8	47,2	100,0
TÜV Hessen, ÜO	33,6	10,7	0,0	44,4	55,6	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	28,5	15,5	0,0	44,0	56,0	100,0
GTÜ	36,5	14,5	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS	35,2	16,7	0,0	51,9	48,1	100,0
FSP	30,5	20,1	0,1	50,6	49,4	100,0
Insgesamt	32,9	15,0	0,0	48,0	52,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	+ 0,5	+ 9,7	- 7,2	+ 3,4	+ 6,2	+ 4,7
TÜV Hessen, ÜO	+ 1,4	- 8,7	.	- 1,3	+ 2,4	+ 0,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 5,6	- 1,5	- 7,2	+ 3,0	- 2,8	- 0,3
GTÜ	+ 3,1	- 5,1	+ 20,0	+ 0,6	+ 5,5	+ 3,0
KÜS	+ 1,1	+ 7,0	.	+ 3,0	+ 0,2	+ 1,6
FSP	+ 6,7	+ 19,1	.	+ 11,3	+ 9,8	+ 10,5
Insgesamt	+ 2,8	+ 0,4	+ 2,7	+ 2,0	+ 1,6	+ 1,8
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	4 966	2 501	3	7 470	9 808	17 278
TÜV Nord Mobilität, ÜO	34 375	22 570	33	56 978	74 039	131 017
GTÜ	12 834	6 779	30	19 643	16 735	36 378
KÜS	9 840	6 168	34	16 042	15 678	31 720
FSP	14 494	9 314	61	23 869	21 806	45 675
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	63 458	36 981	124	100 563	143 034	243 597
GTS	1 879	822	2	2 703	1 317	4 020
Insgesamt	141 846	85 135	287	227 268	282 417	509 685
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	28,7	14,5	0,0	43,2	56,8	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	26,2	17,2	0,0	43,5	56,5	100,0
GTÜ	35,3	18,6	0,1	54,0	46,0	100,0
KÜS	31,0	19,4	0,1	50,6	49,4	100,0
FSP	31,7	20,4	0,1	52,3	47,7	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	26,1	15,2	0,1	41,3	58,7	100,0
GTS	46,7	20,4	0,0	67,2	32,8	100,0
Insgesamt	27,8	16,7	0,1	44,6	55,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 14,0	- 10,2	.	- 12,9	- 11,7	- 12,2
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 1,3	- 11,3	.	- 4,1	+ 2,5	- 0,5
GTÜ	+ 15,5	- 9,6	.	+ 5,4	+ 14,3	+ 9,3
KÜS	+ 3,4	- 4,4	.	+ 0,2	+ 8,0	+ 3,9
FSP	+ 4,0	+ 9,9	.	+ 6,2	+ 6,9	+ 6,5
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 3,4	+ 1,2	- 15,1	+ 2,5	+ 1,4	+ 1,8
GTS	+ 14,6	+ 9,7	.	+ 13,0	+ 11,8	+ 12,6
Insgesamt	+ 3,3	- 3,2	- 14,8	+ 0,7	+ 2,6	+ 1,8

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	120 291	67 104	281	187 676	204 865	392 541
TÜV Nord Mobilität, ÜO	200 230	102 772	354	303 356	403 604	706 960
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	281 402	143 238	437	425 077	497 575	922 652
GTÜ	109 989	43 909	241	154 139	147 914	302 053
KÜS	72 385	33 640	51	106 076	99 864	205 940
FSP	5 276	3 520	9	8 805	6 116	14 921
Insgesamt	789 573	394 183	1 373	1 185 129	1 359 938	2 545 067
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	30,6	17,1	0,1	47,8	52,2	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	28,3	14,5	0,1	42,9	57,1	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	30,5	15,5	0,0	46,1	53,9	100,0
GTÜ	36,4	14,5	0,1	51,0	49,0	100,0
KÜS	35,1	16,3	0,0	51,5	48,5	100,0
FSP	35,4	23,6	0,1	59,0	41,0	100,0
Insgesamt	31,0	15,5	0,1	46,6	53,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 5,8	+ 3,5	+ 12,4	- 2,7	- 4,6	- 3,7
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 1,1	- 10,5	+ 8,9	- 3,1	+ 0,8	- 0,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 4,7	+ 5,2	- 3,5	+ 4,9	+ 2,4	+ 3,5
GTÜ	+ 6,8	- 3,4	+ 8,1	+ 3,7	+ 12,8	+ 8,0
KÜS	+ 7,6	+ 10,0	.	+ 8,4	+ 7,1	+ 7,8
FSP	+ 20,7	+ 53,0	.	+ 31,9	+ 50,3	+ 38,9
Insgesamt	+ 2,7	+ 0,0	+ 6,2	+ 1,8	+ 2,3	+ 2,0
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	130 230	74 105	296	204 631	223 140	427 771
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	109 255	61 406	375	171 036	188 947	359 983
TÜV Nord Mobilität, ÜO	144 075	83 193	215	227 483	297 589	525 072
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	115 887	77 116	228	193 231	294 575	487 806
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	534 478	307 989	847	843 314	975 317	1 818 631
GTÜ	280 426	126 968	601	407 995	402 751	810 746
KÜS	199 913	100 823	125	300 861	242 511	543 372
FSP	7 378	4 711	20	12 109	10 272	22 381
VÜK Lage	19 238	9 057	8	28 303	25 473	53 776
Insgesamt	1 540 880	845 368	2 715	2 388 963	2 660 575	5 049 538
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	30,4	17,3	0,1	47,8	52,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	30,4	17,1	0,1	47,5	52,5	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	27,4	15,8	0,0	43,3	56,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	23,8	15,8	0,0	39,6	60,4	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,4	16,9	0,0	46,4	53,6	100,0
GTÜ	34,6	15,7	0,1	50,3	49,7	100,0
KÜS	36,8	18,6	0,0	55,4	44,6	100,0
FSP	33,0	21,0	0,1	54,1	45,9	100,0
VÜK Lage	35,8	16,8	0,0	52,6	47,4	100,0
Insgesamt	30,5	16,7	0,1	47,3	52,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 10,0	- 1,4	+ 46,5	- 7,0	- 2,6	- 4,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 3,2	+ 7,2	+ 17,2	+ 0,4	+ 4,4	+ 2,4
TÜV Nord Mobilität, ÜO	- 1,7	+ 3,1	+ 46,3	+ 0,1	+ 1,3	+ 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 5,9	+ 7,4	+ 9,6	- 1,0	+ 0,7	+ 0,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 7,4	+ 2,5	+ 9,0	+ 5,6	+ 0,7	+ 2,9
GTÜ	+ 4,4	- 6,1	+ 2,4	+ 0,9	+ 6,7	+ 3,7
KÜS	+ 7,7	+ 7,4	- 29,0	+ 7,6	+ 9,7	+ 8,5
FSP	- 3,7	+ 7,0	.	+ 0,2	- 2,4	- 1,0
VÜK Lage	+ 6,9	- 6,6	.	+ 2,1	+ 5,7	+ 3,8
Insgesamt	+ 2,4	+ 2,0	+ 10,8	+ 2,3	+ 2,4	+ 2,4

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	82 996	49 532	195	132 723	148 941	281 664
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	83 261	54 854	134	138 249	188 189	326 438
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	115 175	60 165	188	175 528	199 674	375 202
GTÜ	72 889	27 278	101	100 268	89 190	189 458
KÜS	59 367	29 047	71	88 485	83 331	171 816
FSP	2 389	1 366	10	3 765	2 952	6 717
GTS	973	588	-	1 561	1 587	3 148
Insgesamt	417 050	222 830	699	640 579	713 864	1 354 443
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	29,5	17,6	0,1	47,1	52,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	25,5	16,8	0,0	42,4	57,6	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	30,7	16,0	0,1	46,8	53,2	100,0
GTÜ	38,5	14,4	0,1	52,9	47,1	100,0
KÜS	34,6	16,9	0,0	51,5	48,5	100,0
FSP	35,6	20,3	0,1	56,1	43,9	100,0
GTS	30,9	18,7	-	49,6	50,4	100,0
Insgesamt	30,8	16,5	0,1	47,3	52,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 3,9	+ 6,9	+ 38,3	- 0,1	+ 3,2	+ 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 2,8	+ 7,6	- 2,2	+ 1,1	+ 1,5	+ 1,3
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 7,5	+ 1,4	- 3,1	+ 5,3	+ 1,3	+ 3,1
GTÜ	+ 2,0	- 14,1	- 5,6	- 3,0	+ 3,6	+ 0,0
KÜS	+ 4,4	+ 3,2	.	+ 4,0	+ 9,2	+ 6,4
FSP	+ 33,9	+ 43,3	.	+ 37,1	+ 39,0	+ 37,9
GTS	+ 173,3	+ 125,3	-	+ 153,0	+ 40,4	+ 80,2
Insgesamt	+ 1,8	+ 2,3	+ 6,9	+ 2,0	+ 3,1	+ 2,6
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	17 161	9 630	30	26 821	38 187	65 008
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	32 205	17 553	59	49 817	62 461	112 278
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	20 863	11 669	14	32 546	40 011	72 557
GTÜ	12 803	5 999	14	18 816	17 495	36 311
KÜS	14 842	7 814	4	22 660	23 917	46 577
Insgesamt	97 874	52 665	121	150 660	182 071	332 731
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	26,4	14,8	0,0	41,3	58,7	100,0
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	28,7	15,6	0,1	44,4	55,6	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	28,8	16,1	0,0	44,9	55,1	100,0
GTÜ	35,3	16,5	0,0	51,8	48,2	100,0
KÜS	31,9	16,8	0,0	48,7	51,3	100,0
Insgesamt	29,4	15,8	0,0	45,3	54,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	- 11,5	+ 6,6	.	- 5,8	- 7,0	- 6,5
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	- 4,8	+ 7,4	.	- 0,8	+ 2,8	+ 1,2
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 8,8	+ 6,1	.	+ 7,8	+ 11,0	+ 9,5
GTÜ	+ 1,0	- 10,1	.	- 2,8	+ 2,1	- 0,5
KÜS	- 2,6	+ 2,1	.	- 1,0	+ 1,7	+ 0,4
Insgesamt	- 2,4	+ 3,9	- 7,6	- 0,3	+ 2,0	+ 0,9

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	15 757	7 424	12	23 193	27 049	50 242
TÜV Sachsen,	ÜO	115 045	81 707	187	196 939	167 775	364 714
GTÜ		47 443	20 565	89	68 097	63 800	131 897
KÜS		15 965	5 622	4	21 591	14 967	36 558
FSP		27 709	16 016	38	43 763	34 320	78 083
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	156 834	81 997	210	239 041	344 405	583 446
Insgesamt		378 753	213 331	540	592 624	652 316	1 244 940
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	31,4	14,8	0,0	46,2	53,8	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	31,5	22,4	0,1	54,0	46,0	100,0
GTÜ		36,0	15,6	0,1	51,6	48,4	100,0
KÜS		43,7	15,4	0,0	59,1	40,9	100,0
FSP		35,5	20,5	0,0	56,0	44,0	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	26,9	14,1	0,0	41,0	59,0	100,0
Insgesamt		30,4	17,1	0,0	47,6	52,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 4,6	- 4,3	.	+ 1,6	+ 7,3	+ 4,6
TÜV Sachsen,	ÜO	- 6,3	+ 6,4	- 16,1	- 1,5	+ 0,8	- 0,4
GTÜ		+ 3,2	+ 1,3	.	+ 2,6	+ 10,4	+ 6,3
KÜS		+ 10,6	+ 2,2	.	+ 8,2	+ 9,4	+ 8,7
FSP		+ 3,4	+ 3,4	.	+ 3,4	+ 2,0	+ 2,8
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	- 0,1	+ 7,4	- 21,6	+ 2,3	- 1,8	- 0,1
Insgesamt		- 0,9	+ 5,5	- 17,9	+ 1,3	+ 0,8	+ 1,0
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	8 498	5 571	10	14 079	18 082	32 161
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	51 907	29 977	60	81 944	101 322	183 266
GTÜ		25 999	11 045	57	37 101	34 585	71 686
KÜS		22 607	9 553	7	32 167	30 158	62 325
FSP		22 853	11 506	61	34 420	28 480	62 900
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	66 052	49 597	153	115 802	184 006	299 808
Insgesamt		197 916	117 249	348	315 513	396 633	712 146
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	26,4	17,3	0,0	43,8	56,2	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	28,3	16,4	0,0	44,7	55,3	100,0
GTÜ		36,3	15,4	0,1	51,8	48,2	100,0
KÜS		36,3	15,3	0,0	51,6	48,4	100,0
FSP		36,3	18,3	0,1	54,7	45,3	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	22,0	16,5	0,1	38,6	61,4	100,0
Insgesamt		27,8	16,5	0,0	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	- 10,0	- 1,2	.	- 6,8	- 4,0	- 5,3
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	+ 3,4	- 2,7	.	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0
GTÜ		+ 17,1	+ 9,0	.	+ 14,6	+ 12,5	+ 13,6
KÜS		+ 8,4	- 1,8	.	+ 5,2	+ 4,0	+ 4,6
FSP		- 0,4	+ 4,1	.	+ 1,1	+ 8,8	+ 4,5
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 1,5	- 0,1	- 15,5	+ 0,8	+ 0,0	+ 0,3
Insgesamt		+ 3,8	+ 0,2	+ 2,1	+ 2,4	+ 2,0	+ 2,2

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

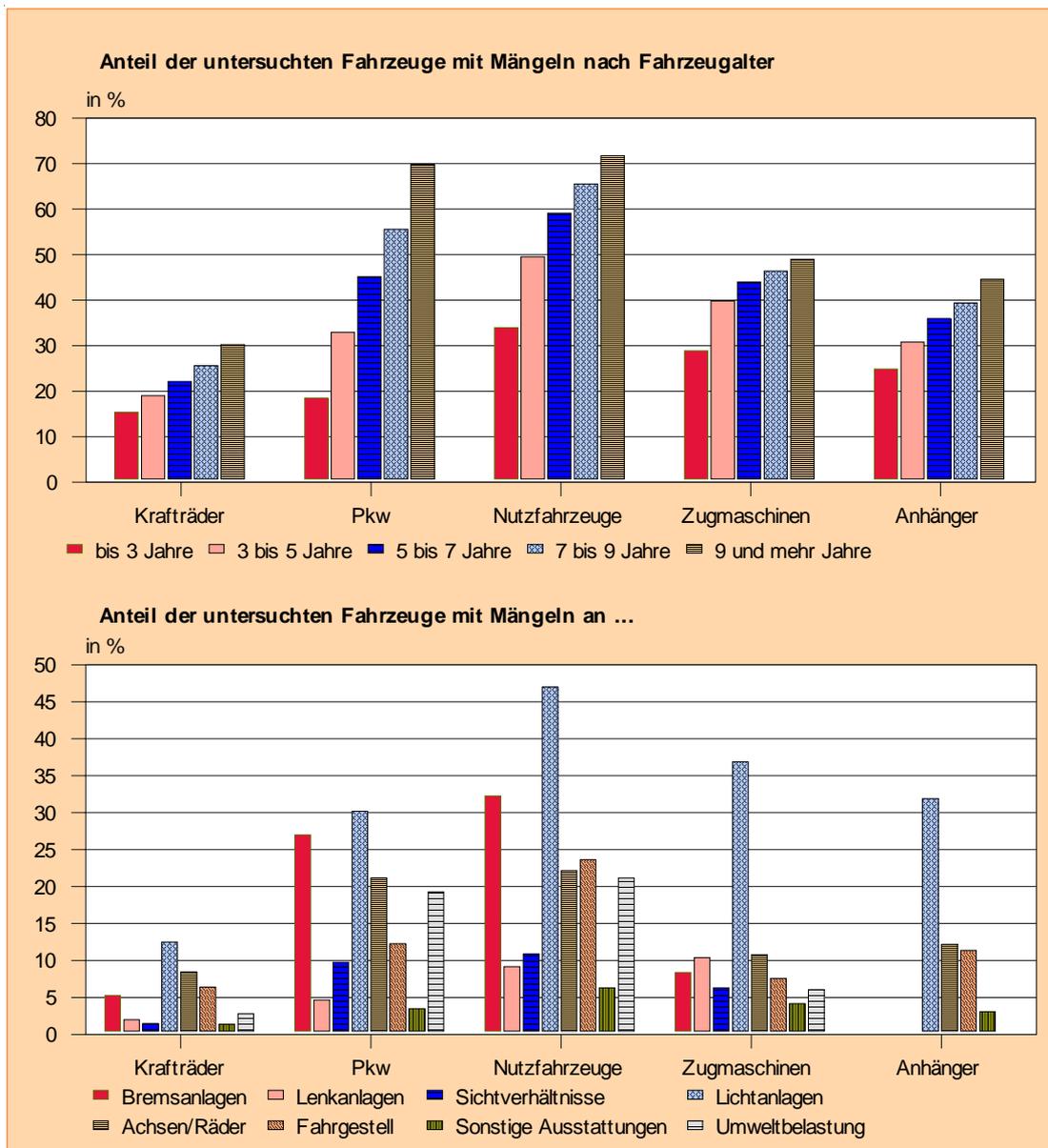
Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	49 025	31 854	131	81 010	90 054	171 064
TÜV Nord Mobilität, ÜO	63 569	36 265	84	99 918	166 725	266 643
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	69 127	35 619	76	104 822	151 550	256 372
GTÜ	45 892	24 121	93	70 106	69 990	140 096
KÜS	17 124	8 936	9	26 069	24 398	50 467
FSP	3 309	1 765	8	5 082	5 595	10 677
Insgesamt	248 046	138 560	401	387 007	508 312	895 319
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	28,7	18,6	0,1	47,4	52,6	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	23,8	13,6	0,0	37,5	62,5	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	27,0	13,9	0,0	40,9	59,1	100,0
GTÜ	32,8	17,2	0,1	50,0	50,0	100,0
KÜS	33,9	17,7	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	31,0	16,5	0,1	47,6	52,4	100,0
Insgesamt	27,7	15,5	0,0	43,2	56,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 5,1	+ 3,7	+ 15,9	- 1,8	- 7,9	- 5,1
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 8,7	- 13,6	.	- 0,6	+ 0,3	- 0,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 8,4	+ 4,5	.	+ 7,0	+ 1,3	+ 3,6
GTÜ	+ 5,9	- 2,9	.	+ 2,6	+ 8,7	+ 5,6
KÜS	+ 17,3	+ 2,8	.	+ 11,9	+ 8,2	+ 10,1
FSP	+ 278,2	+ 265,4	.	+ 273,4	+ 320,0	+ 296,5
Insgesamt	+ 6,6	- 1,6	+ 3,9	+ 3,5	+ 1,3	+ 2,2
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	14 488	6 504	16	21 008	24 654	45 662
TÜV Thüringen, ÜO	72 947	41 093	94	114 134	118 334	232 468
GTÜ	17 520	6 533	33	24 086	20 818	44 904
KÜS	7 073	3 692	3	10 768	8 193	18 961
FSP	17 756	10 514	31	28 301	23 170	51 471
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	84 542	48 522	162	133 226	166 557	299 783
Insgesamt	214 326	116 858	339	331 523	361 726	693 249
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	31,7	14,2	0,0	46,0	54,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	31,4	17,7	0,0	49,1	50,9	100,0
GTÜ	39,0	14,5	0,1	53,6	46,4	100,0
KÜS	37,3	19,5	0,0	56,8	43,2	100,0
FSP	34,5	20,4	0,1	55,0	45,0	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	28,2	16,2	0,1	44,4	55,6	100,0
Insgesamt	30,9	16,9	0,0	47,8	52,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 2,5	- 9,0	.	- 4,6	- 2,5	- 3,5
TÜV Thüringen, ÜO	+ 0,2	- 1,0	.	- 0,2	+ 4,0	+ 1,9
GTÜ	+ 9,5	- 9,8	.	+ 3,4	+ 4,3	+ 3,8
KÜS	+ 1,4	+ 9,4	.	+ 4,0	+ 1,1	+ 2,8
FSP	- 3,0	+ 0,1	.	- 1,9	+ 13,6	+ 4,5
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 4,9	- 4,0	- 19,8	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,0
Insgesamt	+ 2,3	- 2,9	- 11,7	+ 0,4	+ 2,4	+ 1,5

30. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

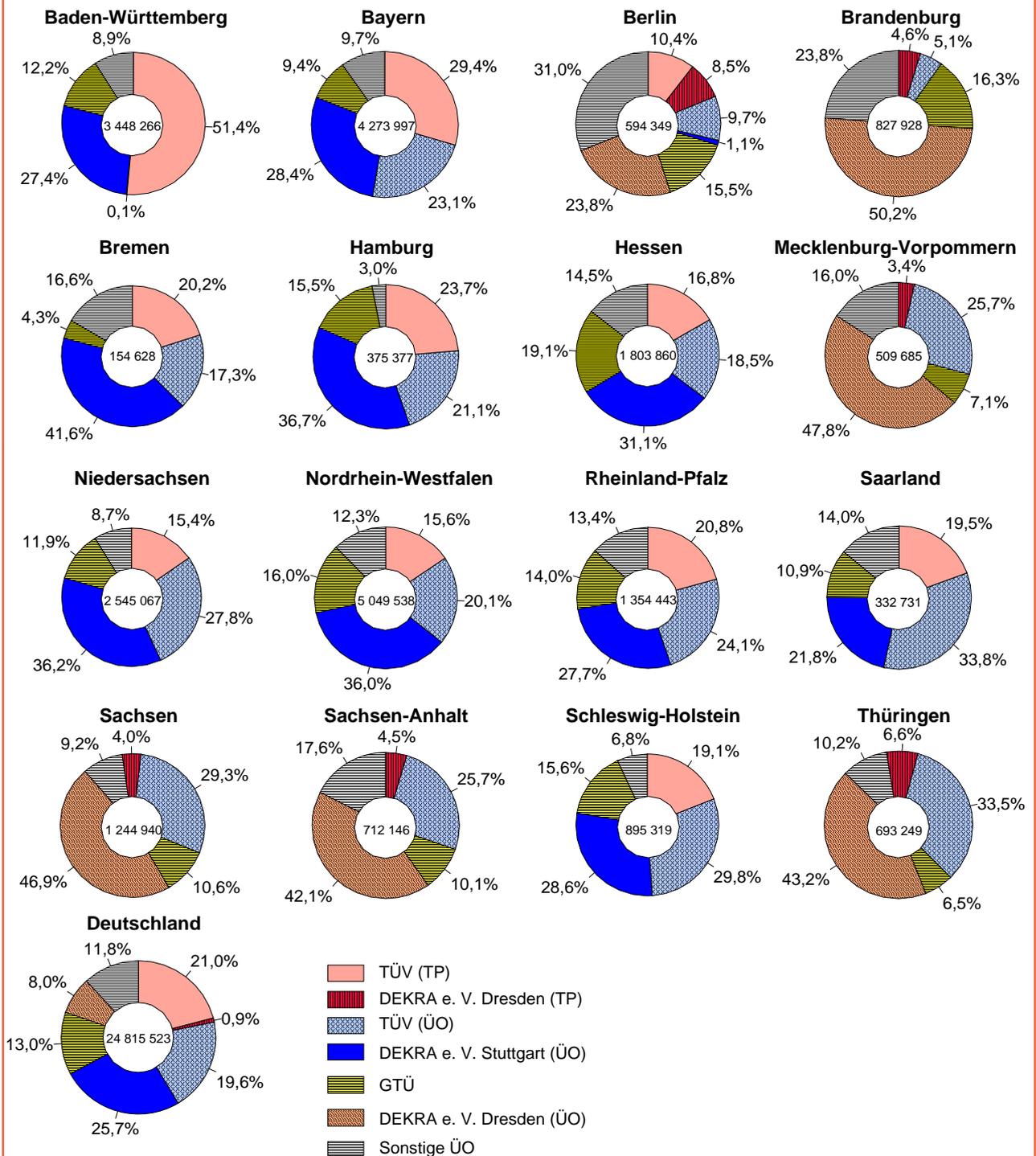
Schwere der Mängel	Anzahl der Fahrzeuge							
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8
Krafträder								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	58 553	74 522	6 274	4 867	1 465	3 679	18 421	2 430
erhebliche Mängel	22 720	29 027	2 915	3 004	856	1 245	8 395	1 459
verkehrsunsicher	31	126	8	2	1	3	27	8
Zusammen	81 304	103 675	9 197	7 873	2 322	4 927	26 843	3 897
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155 441	210 488	29 623	30 311	6 867	16 057	92 146	17 034
Insgesamt	236 745	314 163	38 820	38 184	9 189	20 984	118 989	20 931
Personenkraftwagen								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	845 468	1 094 693	147 653	170 293	36 159	100 050	464 274	104 011
erhebliche Mängel	430 019	495 586	77 571	94 260	18 886	48 903	223 497	65 553
verkehrsunsicher	896	2 650	196	283	50	145	487	167
Zusammen	1 276 383	1 592 929	225 420	264 836	55 095	149 098	688 258	169 731
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 197 805	1 340 813	260 003	315 051	60 424	148 004	669 504	191 914
Insgesamt	2 474 188	2 933 742	485 423	579 887	115 519	297 102	1 357 762	361 645
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	80 658	113 540	14 688	24 665	3 664	10 617	40 649	13 968
erhebliche Mängel	40 504	49 442	7 856	15 702	2 112	5 203	21 242	9 821
verkehrsunsicher	131	364	45	72	18	29	99	51
Zusammen	121 293	163 346	22 589	40 439	5 794	15 849	61 990	23 840
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	88 473	104 200	19 957	32 534	5 080	11 243	46 424	18 138
Insgesamt	209 766	267 546	42 546	72 973	10 874	27 092	108 414	41 978
Zugmaschinen								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	61 215	117 068	428	7 108	873	1 634	24 492	4 509
erhebliche Mängel	13 570	24 581	118	2 276	247	425	4 067	1 653
verkehrsunsicher	39	95	-	34	1	3	23	9
Zusammen	74 824	141 744	546	9 418	1 121	2 062	28 582	6 171
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	84 601	143 419	1 065	10 896	1 573	2 088	36 679	8 271
Insgesamt	159 425	285 163	1 611	20 314	2 694	4 150	65 261	14 442
Kraftfahrzeuganhänger								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	122 423	163 866	7 653	31 466	4 563	8 315	46 208	16 928
erhebliche Mängel	35 672	46 335	2 116	11 796	1 519	2 569	14 140	6 649
verkehrsunsicher	126	305	9	114	11	9	117	52
Zusammen	158 221	210 506	9 778	43 376	6 093	10 893	60 465	23 629
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	209 921	262 877	16 171	73 194	10 259	15 156	92 969	47 060
Insgesamt	368 142	473 383	25 949	116 570	16 352	26 049	153 434	70 689
Straßenfahrzeuge insgesamt								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	1 168 317	1 563 689	176 696	238 399	46 724	124 295	594 044	141 846
erhebliche Mängel	542 485	644 971	90 576	127 038	23 620	58 345	271 341	85 135
verkehrsunsicher	1 223	3 540	258	505	81	189	753	287
Zusammen	1 712 025	2 212 200	267 530	365 942	70 425	182 829	866 138	227 268
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 736 241	2 061 797	326 819	461 986	84 203	192 548	937 722	282 417
Insgesamt	3 448 266	4 273 997	594 349	827 928	154 628	375 377	1 803 860	509 685

Anzahl der Fahrzeuge									Schwere der Mängel
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder									
23 482	46 743	12 787	3 175	8 415	3 389	7 520	4 527	280 249	Fahrzeuge mit Mängeln
10 459	25 498	5 707	1 206	4 181	2 353	3 400	2 509	124 934	geringe Mängel
22	91	12	-	3	6	8	5	353	erhebliche Mängel
									verkehrsunsicher
33 963	72 332	18 506	4 381	12 599	5 748	10 928	7 041	405 536	Zusammen
118 587	255 147	71 629	17 589	41 788	23 806	43 410	26 135	1 156 058	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
152 550	327 479	90 135	21 970	54 387	29 554	54 338	33 176	1 561 594	Insgesamt
Personenkraftwagen									
570 699	1 209 864	308 506	76 402	283 030	149 486	182 029	160 019	5 902 636	Fahrzeuge mit Mängeln
309 877	690 414	179 760	43 675	167 218	89 973	110 357	91 900	3 137 449	geringe Mängel
809	1 682	491	94	363	209	254	250	9 026	erhebliche Mängel
									verkehrsunsicher
881 385	1 901 960	488 757	120 171	450 611	239 668	292 640	252 169	9 049 111	Zusammen
901 495	1 930 248	487 504	132 231	472 684	282 572	342 002	252 651	8 984 905	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1 782 880	3 832 208	976 261	252 402	923 295	522 240	634 642	504 820	18 034 016	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
59 359	113 908	31 244	7 294	38 321	19 007	20 299	21 192	613 073	Fahrzeuge mit Mängeln
33 693	69 793	19 440	4 486	25 176	13 578	12 418	13 755	344 221	geringe Mängel
158	364	94	16	112	56	41	35	1 685	erhebliche Mängel
									verkehrsunsicher
93 210	184 065	50 778	11 796	63 609	32 641	32 758	34 982	958 979	Zusammen
73 866	130 890	33 170	8 819	44 369	25 677	29 159	23 591	695 590	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
167 076	314 955	83 948	20 615	107 978	58 318	61 917	58 573	1 654 569	Insgesamt
Zugmaschinen									
38 558	38 134	23 596	2 498	9 089	5 822	9 658	7 488	352 170	Fahrzeuge mit Mängeln
10 310	10 249	4 702	712	2 995	2 458	2 775	1 683	82 821	geringe Mängel
48	72	17	-	9	18	8	9	385	erhebliche Mängel
									verkehrsunsicher
48 916	48 455	28 315	3 210	12 093	8 298	12 441	9 180	435 376	Zusammen
62 002	68 873	36 983	4 225	12 726	10 988	21 777	11 351	517 517	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
110 918	117 328	65 298	7 435	24 819	19 286	34 218	20 531	952 893	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
97 475	132 231	40 917	8 505	39 898	20 212	28 540	21 100	790 300	Fahrzeuge mit Mängeln
29 844	49 414	13 221	2 586	13 761	8 887	9 610	7 011	255 130	geringe Mängel
336	506	85	11	53	59	90	40	1 923	erhebliche Mängel
									verkehrsunsicher
127 655	182 151	54 223	11 102	53 712	29 158	38 240	28 151	1 047 353	Zusammen
203 988	275 417	84 578	19 207	80 749	53 590	71 964	47 998	1 565 098	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
331 643	457 568	138 801	30 309	134 461	82 748	110 204	76 149	2 612 451	Insgesamt
Straßenfahrzeuge insgesamt									
789 573	1 540 880	417 050	97 874	378 753	197 916	248 046	214 326	7 938 428	Fahrzeuge mit Mängeln
394 183	845 368	222 830	52 665	213 331	117 249	138 560	116 858	3 944 555	geringe Mängel
1 373	2 715	699	121	540	348	401	339	13 372	erhebliche Mängel
									verkehrsunsicher
1 185 129	2 388 963	640 579	150 660	592 624	315 513	387 007	331 523	11 896 355	Zusammen
1 359 938	2 660 575	713 864	182 071	652 316	396 633	508 312	361 726	12 919 168	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
2 545 067	5 049 538	1 354 443	332 731	1 244 940	712 146	895 319	693 249	24 815 523	Insgesamt

**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft**



**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im Jahr 2007 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen**



31. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2007 gegenüber dem Jahr 2006

Art der Gutachten	Jahr 2007		Jahr 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 712 801	98,9	1 992 446	99,1	- 14,0
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO	466 978	27,0	474 802	23,6	- 1,6
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO	724 627	41,8	805 669	40,1	- 10,1
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO	471 236	27,2	668 906	33,3	- 29,6
Gutachten nach § 23 StVZO	30 109	1,7	22 978	1,1	+ 31,0
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeför- derung im Sinne von § 42 BOKraft und § 21 StVO	19 851	1,1	20 091	1,0	- 1,2
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV	19 398	1,1	18 827	0,9	+ 3,0
Insgesamt	1 732 199	100,0	2 011 273	100,0	- 13,9

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

32. Einzelabnahmen im Jahr 2007 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Anzahl der Einzelabnahmen								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	14 193	19 713	2 338	1 711	334	480	2 164	1 340	6 488
Personenkraftwagen	42 558	49 538	10 518	8 153	1 834	2 324	12 933	6 273	36 013
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	9 589	14 370	1 832	2 470	500	724	3 058	1 058	7 630
Zugmaschinen	1 493	3 689	84	358	101	26	484	326	1 997
Kraftfahrzeuganhänger	2 841	5 153	394	1 179	152	141	1 215	734	2 694
Insgesamt	70 674	92 463	15 166	13 871	2 921	3 695	19 854	9 731	54 822
Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	21 632	25 291	3 067	3 113	856	2 013	11 480	1 866	17 303
Personenkraftwagen	73 419	90 883	15 063	15 810	3 147	6 864	37 788	9 619	50 928
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	2 349	2 812	882	943	374	493	1 821	635	2 363
Zugmaschinen	384	866	3	87	8	12	202	90	714
Kraftfahrzeuganhänger	255	260	54	132	22	23	164	175	528
Insgesamt	98 039	120 112	19 069	20 085	4 407	9 405	51 455	12 385	71 836
Einzelprüfung nach § 21 StVZO									
Krafträder	6 471	10 980	1 193	1 470	157	227	1 685	1 240	6 279
Personenkraftwagen	16 658	23 742	3 900	1 989	7 303	767	5 349	1 249	30 302
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	18 679	24 923	1 354	2 592	375	838	2 522	4 711	14 506
Zugmaschinen	5 477	5 114	92	1 282	154	39	648	788	3 149
Kraftfahrzeuganhänger	11 246	25 718	829	4 769	409	436	1 612	3 495	17 748
Insgesamt	58 531	90 477	7 368	12 102	8 398	2 307	11 816	11 483	71 984
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 607	2 671	1 121	449	189	626	1 163	243	1 478
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 636	881	265	19	3	22	33	15	239
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 243	3 552	1 386	468	192	648	1 196	258	1 717
Gutachten nach § 23 StVZO									
Straßenfahrzeuge ¹⁾	5 169	6 610	922	772	131	417	2 286	389	1 968
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile ²⁾	1 246	3 457	54	281	519	-	199	166	4 000

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - ²⁾ Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Anzahl der Einzelabnahmen								Fahrzeugklasse
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO								
9 493	4 138	802	3 387	1 298	2 896	2 009	72 784	Krafträder
59 635	15 496	2 794	17 272	6 875	9 339	9 950	291 505	Personenkraftwagen
9 424	4 854	641	3 121	1 244	2 910	1 844	65 269	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
2 075	834	115	524	408	688	330	13 532	Zugmaschinen
4 040	1 217	195	1 409	773	975	776	23 888	Kraftfahrzeuganhänger
84 667	26 539	4 547	25 713	10 598	16 808	14 909	466 978	Insgesamt
Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO								
38 430	8 691	2 431	3 816	2 699	4 890	2 110	149 688	Krafträder
123 486	33 663	9 254	27 439	15 557	14 894	18 005	545 819	Personenkraftwagen
4 111	1 626	213	1 671	704	703	761	22 461	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
713	144	27	122	99	128	90	3 689	Zugmaschinen
545	135	63	187	225	116	86	2 970	Kraftfahrzeuganhänger
167 285	44 259	11 988	33 235	19 284	20 731	21 052	724 627	Insgesamt
Einzelprüfung nach § 21 StVZO								
9 761	4 656	473	3 908	1 428	1 565	2 063	53 556	Krafträder
19 657	18 042	2 668	4 258	2 134	3 247	2 145	143 410	Personenkraftwagen
25 860	14 458	1 164	8 156	2 362	2 863	2 762	128 125	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
3 706	2 680	295	2 129	852	1 991	1 381	29 777	Zugmaschinen
21 384	4 026	571	5 936	5 661	3 315	9 213	116 368	Kraftfahrzeuganhänger
80 368	43 862	5 171	24 387	12 437	12 981	17 564	471 236	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
3 513	582	150	925	465	499	339	16 020	Personenkraftwagen
214	314	26	38	28	34	64	3 831	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
3 727	896	176	963	493	533	403	19 851	Insgesamt
Gutachten nach § 23 StVZO								
5 820	1 903	492	1 367	495	822	546	30 109	Straßenfahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
3 658	546	52	3 964	656	335	265	19 398	Fahrzeugteile ²⁾

33. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten durch die Überwachungsinstitutionen für den Kraftfahrzeugverkehr im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution			Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
			Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg											
TÜV Baden-Württemberg, TP	70 674	100,0	+ 2,0	49 893	50,9	- 13,9	3 883	75,1	+ 0,2		
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	50	0,1	.	-	-	.		
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	23 191	23,7	- 6,6	531	10,3	.		
GTÜ	-	-	X	13 390	13,7	- 10,3	408	7,9	.		
KÜS	-	-	X	9 319	9,5	- 0,2	301	5,8	.		
FSP	-	-	X	50	0,1	.	6	0,1	.		
GTS	-	-	X	2 146	2,2	+ 4,2	40	0,8	.		
Insgesamt	70 674	100,0	+ 2,0	98 039	100,0	- 10,2	5 169	100,0	+ 33,3		
Bayern											
TÜV Bayern, TP	92 463	100,0	- 5,3	31 502	26,2	- 12,8	4 331	65,5	- 4,3		
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	31 622	26,3	- 5,8	501	7,6	.		
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	29 429	24,5	- 8,8	825	12,5	.		
GTÜ	-	-	X	12 953	10,8	- 3,2	502	7,6	.		
KÜS	-	-	X	14 606	12,2	- 3,6	451	6,8	.		
Insgesamt	92 463	100,0	- 5,3	120 112	100,0	- 8,0	6 610	100,0	+ 46,0		
Berlin											
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	7 512	49,5	- 5,7	1 777	9,3	- 5,3	213	23,1	- 29,2		
DEKRA e. V. Dresden, TP	7 654	50,5	+ 2,0	1 307	6,9	- 7,4	289	31,3	- 14,7		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	1 327	7,0	+ 16,5	40	4,3	.		
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	202	1,1	0,0	2	0,2	.		
GTÜ	-	-	X	3 381	17,7	+ 22,0	87	9,4	.		
KÜS	-	-	X	4 219	22,1	+ 21,9	140	15,2	.		
FSP	-	-	X	2 987	15,7	- 2,1	46	5,0	.		
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	3 869	20,3	+ 14,6	105	11,4	.		
Insgesamt	15 166	100,0	- 2,0	19 069	100,0	+ 10,3	922	100,0	+ 44,1		
Brandenburg											
DEKRA e. V. Dresden, TP	13 871	100,0	- 8,4	1 205	6,0	- 28,3	289	37,4	- 44,4		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	784	3,9	- 12,0	7	0,9	.		
GTÜ	-	-	X	3 955	19,7	- 4,4	43	5,6	.		
KÜS	-	-	X	2 905	14,5	- 6,9	54	7,0	.		
FSP	-	-	X	3 607	18,0	- 16,7	29	3,8	.		
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	7 629	38,0	- 17,4	350	45,3	.		
Insgesamt	13 871	100,0	- 8,4	20 085	100,0	- 14,2	772	100,0	+ 48,5		
Bremen											
TÜV Nord Mobilität, TP	2 921	100,0	- 31,6	645	14,6	- 11,0	62	47,3	.		
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	1 277	29,0	- 15,9	13	9,9	.		
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 731	39,3	- 32,4	32	24,4	.		
GTÜ	-	-	X	152	3,4	- 30,0	10	7,6	.		
KÜS	-	-	X	552	12,5	- 25,4	12	9,2	.		
FSP	-	-	X	50	1,1	.	2	1,5	.		
Insgesamt	2 921	100,0	- 31,6	4 407	100,0	- 23,7	131	100,0	- 13,2		
Hamburg											
TÜV Hanse GmbH, TP	3 695	100,0	+ 12,0	2 794	29,7	+ 1,9	222	53,2	- 7,5		
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	2 616	27,8	- 7,5	32	7,7	.		
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	2 417	25,7	- 15,2	92	22,1	.		
GTÜ	-	-	X	1 300	13,8	- 18,9	66	15,8	.		
KÜS	-	-	X	274	2,9	+ 3,0	4	1,0	.		
FSP	-	-	X	4	0,0	.	1	0,2	.		
Insgesamt	3 695	100,0	+ 12,0	9 405	100,0	- 8,6	417	100,0	+ 73,8		
Hessen											
TÜH Hessen, TP	19 854	100,0	- 8,3	7 473	14,5	- 6,9	1 145	50,1	- 22,2		
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	10 392	20,2	- 9,8	124	5,4	.		
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	15 004	29,2	- 7,8	377	16,5	.		
GTÜ	-	-	X	11 131	21,6	- 10,0	394	17,2	.		
KÜS	-	-	X	6 089	11,8	- 9,1	193	8,4	.		
FSP	-	-	X	1 366	2,7	- 12,0	53	2,3	.		
Insgesamt	19 854	100,0	- 8,3	51 455	100,0	- 8,9	2 286	100,0	+ 55,4		

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten durch die Überwachungsinstitutionen für den Kraftfahrzeugverkehr im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mecklenburg-Vorpommern									
DEKRA e. V. Dresden, TP	9 731	100,0	- 7,4	606	4,9	- 30,9	187	48,1	- 43,3
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	3 304	26,7	- 26,4	13	3,3	.
GTÜ	-	-	X	1 077	8,7	- 8,9	8	2,1	.
KÜS	-	-	X	1 075	8,7	- 20,5	17	4,4	.
FSP	-	-	X	1 143	9,2	- 6,5	3	0,8	.
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	5 066	40,9	- 18,4	160	41,1	.
GTS	-	-	X	114	0,9	- 15,6	1	0,3	.
Insgesamt	9 731	100,0	- 7,4	12 385	100,0	- 19,9	389	100,0	+ 17,9
Niedersachsen									
TÜV Nord Mobilität, TP	54 822	100,0	+ 2,8	9 598	13,4	- 16,4	649	33,0	- 69,4
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	21 954	30,6	- 16,3	359	18,2	.
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	21 972	30,6	- 6,4	516	26,2	.
GTÜ	-	-	X	8 707	12,1	- 0,9	280	14,2	.
KÜS	-	-	X	9 097	12,7	+ 6,6	144	7,3	.
FSP	-	-	X	508	0,7	+ 52,6	20	1,0	.
Insgesamt	54 822	100,0	+ 2,8	71 836	100,0	- 8,9	1 968	100,0	- 7,3
Nordrhein-Westfalen									
TÜV Nord Mobilität, TP	52 964	62,6	+ 7,0	13 974	8,4	- 21,6	828	14,2	- 64,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	31 703	37,4	+ 2,6	11 074	6,6	- 14,2	1 847	31,7	- 28,7
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	17 334	10,4	- 1,5	201	3,5	.
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	16 944	10,1	- 11,2	383	6,6	.
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	54 145	32,4	- 9,8	1 189	20,4	.
GTÜ	-	-	X	30 056	18,0	- 7,2	755	13,0	.
KÜS	-	-	X	21 814	13,0	- 2,7	581	10,0	.
FSP	-	-	X	746	0,4	- 16,9	17	0,3	.
VÜK Lage	-	-	X	1 198	0,7	- 17,2	19	0,3	.
Insgesamt	84 667	100,0	+ 5,3	167 285	100,0	- 9,4	5 820	100,0	+ 19,0
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	26 539	100,0	+ 2,6	10 114	22,9	- 6,6	1 229	64,6	- 15,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	10 194	23,0	- 15,9	116	6,1	.
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	9 944	22,5	- 15,1	274	14,4	.
GTÜ	-	-	X	6 628	15,0	- 12,3	121	6,4	.
KÜS	-	-	X	7 013	15,8	- 0,7	160	8,4	.
FSP	-	-	X	236	0,5	+ 1,3	3	0,2	.
GTS	-	-	X	130	0,3	- 6,5	-	-	.
Insgesamt	26 539	100,0	+ 2,6	44 259	100,0	- 10,9	1 903	100,0	+ 30,3
Saarland									
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	4 547	100,0	+ 49,5	2 742	22,9	- 56,5	268	54,5	- 12,4
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	-	-	X	3 242	27,0	- 15,0	49	10,0	.
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 971	16,4	- 1,4	72	14,6	.
GTÜ	-	-	X	1 578	13,2	- 3,8	36	7,3	.
KÜS	-	-	X	2 455	20,5	- 11,3	67	13,6	.
Insgesamt	4 547	100,0	+ 49,5	11 988	100,0	- 27,5	492	100,0	+ 60,8
Sachsen									
DEKRA e. V. Dresden, TP	25 713	100,0	- 9,5	2 280	6,9	- 20,7	602	44,0	- 8,9
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	10 038	30,2	- 14,6	55	4,0	.
GTÜ	-	-	X	3 411	10,3	- 10,3	47	3,4	.
KÜS	-	-	X	1 549	4,7	+ 4,6	21	1,5	.
FSP	-	-	X	2 308	6,9	- 12,1	23	1,7	.
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	13 649	41,1	- 17,2	619	45,3	.
Insgesamt	25 713	100,0	- 9,5	33 235	100,0	- 14,8	1 367	100,0	+ 106,8

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten durch die Überwachungsinstitutionen für den Kraftfahrzeugverkehr im Jahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution			Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
			Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen-Anhalt											
DEKRA e. V. Dresden,	TP	10 598	100,0	- 7,0	873	4,5	- 12,1	178	36,0	- 31,5	
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	6 029	31,3	- 17,3	69	13,9	.	
GTÜ		-	-	X	1 985	10,3	+ 6,4	19	3,8	.	
KÜS		-	-	X	2 087	10,8	- 8,8	13	2,6	.	
FSP		-	-	X	2 497	12,9	- 5,9	21	4,2	.	
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	5 813	30,1	- 18,5	195	39,4	.	
Insgesamt		10 598	100,0	- 7,0	19 284	100,0	- 13,2	495	100,0	+ 90,4	
Schleswig-Holstein											
TÜV Nord Mobilität,	TP	16 808	100,0	- 12,0	3 511	16,9	- 13,2	341	41,5	- 69,6	
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	6 662	32,1	- 15,8	129	15,7	.	
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	5 174	25,0	- 7,8	134	16,3	.	
GTÜ		-	-	X	3 691	17,8	- 4,5	172	20,9	.	
KÜS		-	-	X	1 353	6,5	- 1,5	33	4,0	.	
FSP		-	-	X	340	1,6	+ 226,9	13	1,6	.	
Insgesamt		16 808	100,0	- 12,0	20 731	100,0	- 9,5	822	100,0	- 26,7	
Thüringen											
DEKRA e. V. Dresden,	TP	14 909	100,0	- 6,6	1 947	9,2	- 20,3	231	42,3	- 42,7	
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	7 251	34,4	- 7,5	34	6,2	.	
GTÜ		-	-	X	1 733	8,2	- 9,7	13	2,4	.	
KÜS		-	-	X	802	3,8	- 16,3	5	0,9	.	
FSP		-	-	X	1 717	8,2	- 10,2	18	3,3	.	
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	7 602	36,1	- 10,6	245	44,9	.	
Insgesamt		14 909	100,0	- 6,6	21 052	100,0	- 10,7	546	100,0	+ 35,5	
Deutschland											
TÜV Nord Mobilität,	TP	127 515	27,3	+ 1,0	27 728	3,8	- 18,6	1 880	6,2	- 67,0	
TÜV Hanse GmbH,	TP	3 695	0,8	+ 12,0	2 794	0,4	+ 1,9	222	0,7	- 7,5	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	65 754	14,1	+ 1,6	22 965	3,2	- 10,3	3 289	10,9	- 24,4	
TÜH Hessen,	TP	19 854	4,3	- 8,3	7 473	1,0	- 6,9	1 145	3,8	- 22,2	
TÜV Saarland automobil GmbH,	TP	4 547	1,0	+ 49,5	2 742	0,4	- 56,5	268	0,9	- 12,4	
TÜV Baden-Württemberg,	TP	70 674	15,1	+ 2,0	49 893	6,9	- 13,9	3 883	12,9	+ 0,2	
TÜV Bayern,	TP	92 463	19,8	- 5,3	31 502	4,3	- 12,8	4 331	14,4	- 4,3	
DEKRA e. V. Dresden,	TP	82 476	17,7	- 7,3	8 218	1,1	- 20,1	1 776	5,9	- 29,3	
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	59 176	8,2	- 12,8	816	2,7	.	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	29 249	4,0	- 12,0	546	1,8	.	
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	10 392	1,4	- 9,8	124	0,4	.	
TÜV Saarland automobil GmbH,	ÜO	-	-	X	3 242	0,4	- 15,0	49	0,2	.	
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	50	0,0	-	-	-	.	
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	31 622	4,4	- 5,8	501	1,7	.	
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	7 251	1,0	- 7,5	34	0,1	.	
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	10 038	1,4	- 14,6	55	0,2	.	
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	165 180	22,8	- 9,1	4 044	13,4	.	
GTÜ		-	-	X	105 128	14,5	- 6,5	2 961	9,8	.	
KÜS		-	-	X	85 209	11,8	- 2,1	2 196	7,3	.	
FSP		-	-	X	17 559	2,4	- 7,3	255	0,8	.	
VÜK Lage		-	-	X	1 198	0,2	- 17,2	19	0,1	.	
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	43 628	6,0	- 14,4	1 674	5,6	.	
GTS		-	-	X	2 390	0,3	+ 2,4	41	0,1	.	
Insgesamt		466 978	100,0	- 1,6	724 627	100,0	- 10,1	30 109	100,0	+ 31,0	

Methodische Erläuterungen zu Fahrzeuguntersuchungen

Hinweise zur Hauptuntersuchung

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen haben ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung, die sich darauf zu erstrecken hat, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Klasse des Fahrzeugs ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. So beläuft sich bei Personenkraftwagen, die erstmals in den Verkehr gekommen sind, der Zeitabstand bis zur ersten Hauptuntersuchung auf 36 Monate. Ferner müssen spätestens nach 24 Monaten Krafträder, Lastkraftwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsige Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhänger sowie alle "Sonstigen Kraftfahrzeuge" (jedoch ohne Krankenkraftwagen) zur Hauptuntersuchung vorgeführt werden. Die verbleibenden Fahrzeuggruppen sind jeweils innerhalb von 12 Monaten zu untersuchen, darunter insbesondere Kraftomnibusse und Krankenkraftwagen.

Der Zeitpunkt der Hauptuntersuchung ist aus der Prüfplakette zu ersehen, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung ist von einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüfsachverständigen bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchzuführen.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der Hauptuntersuchungen durch die TP und durch die ÜO.

Hinweise zu Einzelabnahmen

Gutachten zu technischen Änderungen § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO

Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen,

- die die Betriebserlaubnis zur Fahrzeugart verändert,
- bei der eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
- bei der das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird, usw.

ist die Beibringung eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

Anbauabnahmen nach der Montage von Teilen werden unter bestimmten Voraussetzungen erforderlich. Diese Abnahmen werden von amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfsachverständigen vorgenommen. Für Teile mit einer EG- oder ECE-Genehmigung werden in der Regel keine Änderungsabnahmen benötigt.

Einzelabnahme nach § 21 StVZO

Gehört ein Fahrzeug nicht zu einem genehmigten Typ, so hat der Hersteller oder ein anderer Verfügungsberechtigter die Betriebserlaubnis bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu beantragen. Es ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr zu erstellen. Dies gilt auch, wenn ein Fahrzeug länger als 7 Jahre abgemeldet wurde und bei Wiederezulassung eine sog. „Vollabnahme“ erforderlich wird.

Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer nach § 23 StVZO

Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne des § 2 Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder (seit 01.03.2007) eines Prüfsachverständigen erforderlich.

Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung im Sinne von § 42 BOKraft und § 21 StVO

Sollen Fahrzeuge zur Personenbeförderung zugelassen werden, für die zur Personenbeförderung keine Allgemeine Betriebserlaubnis bestehen, oder werden Fahrzeuge für die Personenbeförderung umgerüstet, sind Untersuchungen eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder eines Prüfsachverständigen im Rahmen der Vorschriften der §§ 42 BOKraft und 21 StVO erforderlich.

Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV:

Fahrzeugteile, die nicht zu einem genehmigten Typ (§ 22a StVZO) gehören und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Genehmigung nach § 11 und 13 FzTV. Hierfür sind Einzelgenehmigungen unter Vorlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Prüfstelle (nach § 5 FzTV) erforderlich.

Erläuterung der Gliederungsmerkmale

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):

DEKRA e. V. Dresden	- Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
TÜH	- Staatliche Technische Überwachung Hessen
TÜV	- Technische Überwachungsvereine

- Überwachungsorganisationen (ÜO):

- DEKRA e. V. Dresden - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA e. V. Stuttgart - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz.-Sachverständiger
- TÜV - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
- TÜV Hessen - TÜV Technische Überwachung Hessen
- VÜK Lage - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.

Zuteilung einer Prüfplakette möglich.

- EM - Erhebliche Mängel
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.

Eine Nachprüfung ist erforderlich.

Keine Zuteilung einer Prüfplakette.

- VU - Verkehrsunsicher
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.

Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilegutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

Fahrzeugklassen

- Krafträder - einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreie Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen).
- Personenkraftwagen
- Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz - einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen.
- Zugmaschinen - einschließlich Sattelzugmaschinen.

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächsthöhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Beim Veränderungswert wird ein "." gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Kraftfahrzeuganhänger.

Mängelklassen
(Schwere der Mängel)

- OM - Ohne festgestellte Mängel
Zuteilung einer Prüfplakette.
- GM - Geringe Mängel
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter hat die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben zu lassen.

Rechtsgrundlagen

- StVZO - Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- StVO - Straßenverkehrs-Ordnung
- FzTV - Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteileverordnung)
- BOKraft - Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
- FZV - Fahrzeug-Zulassungsverordnung

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: halbjährlich
Erschienen im April 2008

Frequency of publication: half-yearly
Published in April 2008

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg