

Statistische Mitteilungen

Fahrzeuguntersuchungen (FU)



Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen
im 1. Halbjahr 2007

FU 1



Inhaltsverzeichnis

Seite

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen im 1. Halbjahr 2007

Text- und Tabellenteil

5

Übersichtenteil

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel, Alter und Klasse des Fahrzeugs

Überwachungsinstitution:

1. TÜV Nord Mobilität, TP	17
2. TÜV Hanse GmbH, TP	18
3. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	19
4. TÜH Hessen, TP	20
5. TÜV Saarland automobil GmbH, TP	21
6. TÜV Baden-Württemberg, TP	22
7. TÜV Bayern, TP	23
8. DEKRA e. V. Dresden, TP	24
9. TÜV Nord Mobilität, ÜO	25
10. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	26
11. TÜV Hessen, ÜO	27
12. TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	28
13. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	29
14. TÜV Bayern, ÜO	30
15. TÜV Thüringen, ÜO	31
16. TÜV Sachsen, ÜO	32
17. DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33
18. GTÜ	34
19. KÜS	35
20. FSP	36
21. VÜK Lage	37
22. DEKRA e. V. Dresden, ÜO	38
23. GTS	39
24. Überwachungsinstitutionen, Bundesländer	40
25. Fahrzeugklassen, Bundesländer	48

Einzelabnahmen

26. Insgesamt	50
27. Fahrzeugänderungen	52

Methodische Erläuterungen

55

Zeichenerklärung

57

Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2007

Weniger Beanstandungen

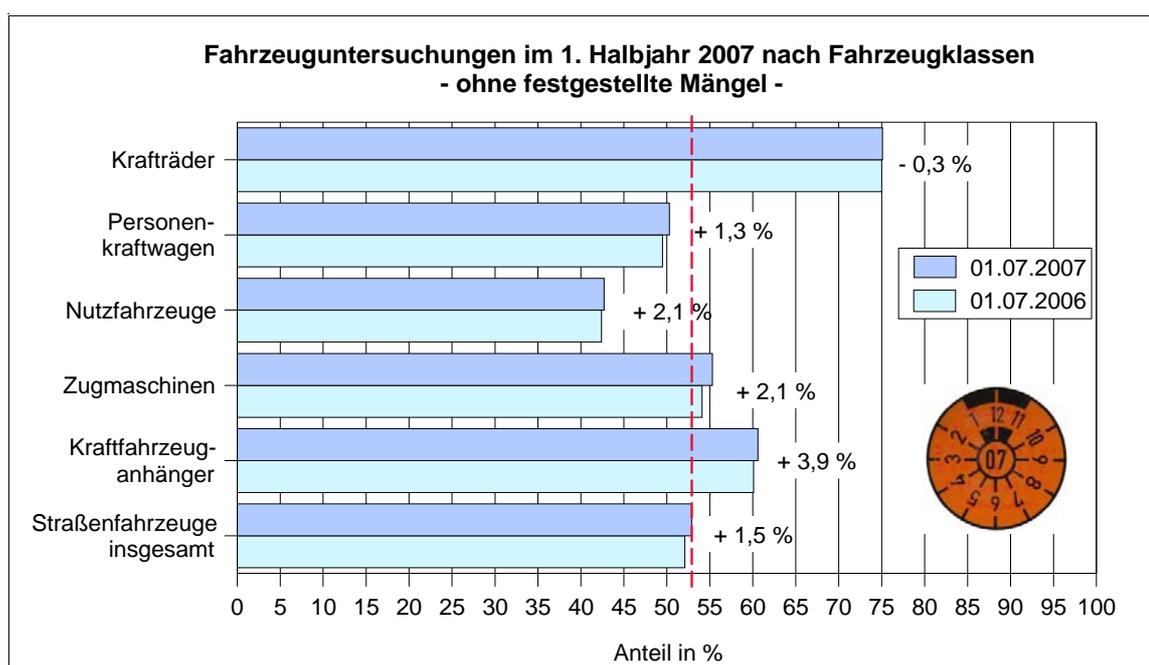
Im ersten Halbjahr 2007 wurden 13,1 Mio. Hauptuntersuchungen bei Fahrzeugen (+ 0,1 %) von den Überwachungsinstitutionen in Deutschland durchgeführt. Bei fast jedem 2. Fahrzeug (47,1 %) wurden Mängel festgestellt. Im Durchschnitt waren es 2,46 Mängel je Fahrzeug. Erfreulicherweise ging die Zahl der beanstandeten Fahrzeuge um 1,4 Prozent zurück. Während die „geringen Mängel“ leicht zunahmen (+ 0,7 %) wurden in den ersten sechs Monaten weniger „erhebliche Mängel“ festgestellt (- 5,5 %). Die Zahl der „verkehrsunsicheren Fahrzeuge“ ging ebenfalls zurück (- 4,9 %).

75,1 Prozent der vorgeführten Krafräder waren ohne Beanstandungen und bekamen auf Anhieb die begehrte Plakette. Lichttechnische Einrichtungen und Reifen/Räder wurden bei den Zweirädern am ehesten bemängelt. Bei den Nutzfahrzeugen waren nur 42,7 Prozent ohne Mängel. Lichttechnische Einrichtungen und Bremsen standen hier am häufigsten im Mängelbericht. Bei den Pkw lag die Quote bei 50,3 Prozent. Auch hier führten häufig Licht und Bremse zu Beanstandun-

gen. Das Alter der vorgeführten Pkw ist weiter gestiegen. 3,6 Mio. Pkw waren über 9 Jahre alt (+ 6,7 %).

Neben den vorgeschriebenen Hauptuntersuchungen wurden von Januar bis Juni 2007 insgesamt 952 000 Einzelabnahmen durchgeführt. Das sind 13,5 Prozent weniger als vor einem Jahr. Bei den Begutachtungen der Fahrzeuge handelte es sich zumeist um Anbauabnahmen (44,1 %). Die Einzelprüfungen nach § 21 StVZO gingen aufgrund der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung stark zurück (- 27,6 %). Durch den Wegfall der „vorübergehenden Stilllegungen“ erlischt die Betriebserlaubnis nicht mehr nach 18 Monaten. Die technischen Änderungen nahmen nur geringfügig um 3,6 Prozent ab. Der Anteil liegt gleichauf mit den Einzelprüfungen bei 26 Prozent.

Die gesetzliche Grundlage für die Begutachtung von Oldtimern hat sich ebenfalls geändert. Gemäß § 23 StVZO wurden rund 14 000 Gutachten erstellt. Das sind 20 Prozent mehr als vor einem Jahr. Außerdem wurden noch rund 10 000 Einzelgutachten für Fahrzeugteile erstellt.



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Krafräder	957 127	- 0,5	718 826	- 0,3	164 839	- 0,3	73 266	- 2,5	196	+ 7,1	1,54
Personenkraftwagen	9 434 868	- 0,3	4 744 738	+ 1,3	3 074 749	- 0,2	1 610 791	- 5,2	4 590	- 6,7	2,53
Nutzfahrzeuge	847 983	+ 1,5	361 868	+ 2,1	312 574	+ 4,9	172 701	- 5,0	840	- 9,0	3,01
Zugmaschinen	541 043	- 0,1	298 989	+ 2,1	196 435	+ 1,3	45 428	- 16,5	191	- 20,4	2,02
Kraftfahrzeuganhänger	1 332 321	+ 2,9	807 629	+ 3,9	395 261	+ 4,9	128 432	- 7,4	999	+ 10,5	1,95
Straßenfahrzeuge insgesamt	13 113 342	+ 0,1	6 932 050	+ 1,5	4 143 858	+ 0,7	2 030 618	- 5,5	6 816	- 4,9	2,46

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen im 1. Halbjahr 2007

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft

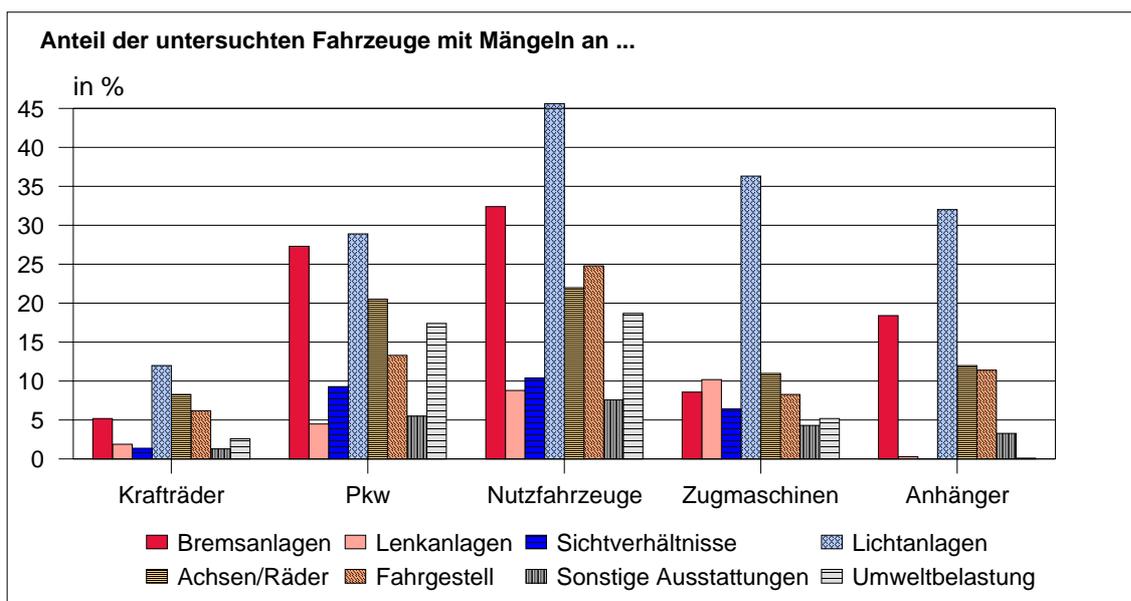
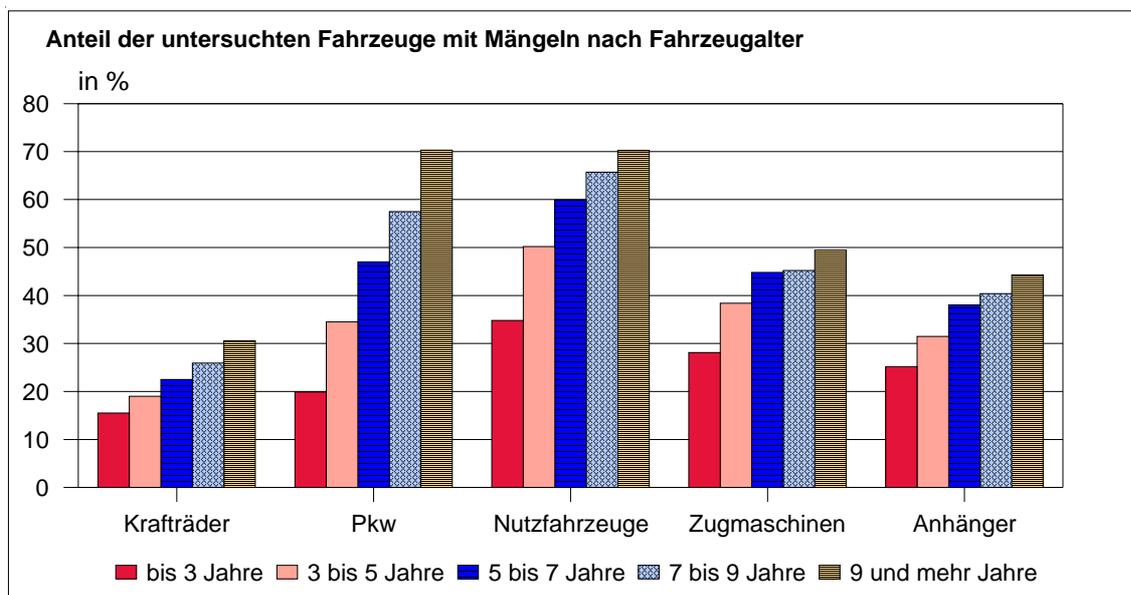


Tabelle 1: Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im 1. Halbjahr 2007 gegenüber 1. Halbjahr 2006

Art der Gutachten	1. Halbjahr 2007		1. Halbjahr 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	941 927	98,9	1 090 554	99,1	- 13,6
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach §§ 21 und 19 Abs. 2 StVZO	249 856	26,2	259 308	23,6	- 3,6
Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO	419 572	44,1	465 954	42,3	- 10,0
Einzelprüfung nach § 21 StVZO	248 518	26,1	343 224	31,2	- 27,6
Gutachten nach § 23 StVZO	14 427	1,5	11 991	1,1	+ 20,3
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung im Sinne von § 42 BOKraft und § 21 StVO	9 554	1,0	10 077	0,9	- 5,2
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 Fahrzeugteile-Verordnung	10 346	1,1	10 289	0,9	+ 0,6
Insgesamt	952 273	100,0	1 100 843	100,0	- 13,5

Tabelle 2: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007, 2006 und 2005 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	1. Halbjahr 2007		1. Halbjahr 2006		1. Halbjahr 2005	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	13 113 342	+ 0,1	13 099 877	+ 1,2	12 949 810	- 0,9
davon						
Krafträder	957 127	- 0,5	961 592	+ 5,9	907 750	+ 2,7
Personenkraftwagen	9 434 868	- 0,3	9 467 533	+ 0,9	9 382 727	- 0,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	847 983	+ 1,5	835 119	- 7,8	905 477	- 0,7
Zugmaschinen	541 043	- 0,1	541 406	+ 5,7	512 406	- 4,8
Kraftfahrzeuganhänger	1 332 321	+ 2,9	1 294 227	+ 4,3	1 241 450	- 2,0
im Alter von . . . Jahren						
bis 3	1 940 984	- 1,3	1 967 110	- 2,2	2 012 358	- 2,7
über 3 - 5	1 815 045	- 3,5	1 880 873	- 7,5	2 033 327	- 10,5
über 5 - 7	1 862 184	- 9,4	2 055 524	- 2,0	2 096 640	+ 1,8
über 7 - 9	1 889 865	+ 1,1	1 869 117	+ 4,8	1 782 746	+ 4,8
über 9	5 605 264	+ 5,2	5 327 253	+ 6,0	5 024 739	+ 1,1
ohne festgestellte Mängel	6 932 050	+ 1,5	6 828 743	+ 3,2	6 618 316	- 0,5
geringe Mängel	4 143 858	+ 0,7	4 114 391	+ 2,4	4 017 328	+ 0,1
erhebliche Mängel	2 030 618	- 5,5	2 149 576	- 6,8	2 305 800	- 4,0
verkehrsunsicher	6 816	- 4,9	7 167	- 14,3	8 366	- 9,5
Anzahl der festgestellten Mängel	15 206 289	- 1,0	15 359 268	- 1,4	15 582 178	- 0,7
davon betreffend						
Bremsanlage	3 148 650	- 2,1	3 216 473	- 2,3	3 291 661	+ 1,8
Lenkanlage	593 133	+ 3,9	570 900	- 0,6	574 166	- 3,2
Sichtverhältnisse	1 031 727	+ 6,7	966 553	- 2,5	990 882	- 8,1
Lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	3 453 743	+ 0,5	3 435 813	+ 2,6	3 348 869	+ 0,0
passive lichttechnische Einrichtungen	128 986	- 3,0	132 959	+ 4,2	127 569	- 4,6
andere Teile der elektrischen Anlage	266 902	+ 2,9	259 411	- 7,9	281 548	- 2,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 409 484	+ 2,1	2 359 944	- 5,8	2 505 254	- 0,3
Fahrgestell/Rahmen	1 551 634	- 14,9	1 823 962	- 3,5	1 890 613	- 3,9
sonstige Ausstattungen	471 726	- 33,9	713 180	+ 0,7	708 046	+ 16,5
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	724 608	- 5,2	764 237	+ 5,7	723 093	+ 0,3
Motorabgase	172 538	+ 29,8	132 883	- 13,1	152 847	- 5,2
darunter Fahrzeuge mit OBD	14 712	+127,7	6 461	X	-	X
Funkenstörung	399	- 19,1	493	- 26,7	673	- 29,1
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	1 122 548	+ 30,8	858 198	- 0,9	866 382	- 4,5
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	4 462	- 5,9	4 741	- 5,0	4 991	- 3,0
Taxen	2 781	+ 10,8	2 511	+ 0,2	2 505	- 5,4
Krankenkraftwagen	16	.	53	.	61	.
Identifizierung	122 952	+ 5,1	116 957	+ 3,5	113 018	- 8,6
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,46	+ 0,4	2,45	- 0,5	2,46	+ 0,8

Tabelle 3: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungs- institution	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8
Untersuchungen insgesamt								
TÜV, TP	33,2	25,3	1,2	-	0,6	1,7	5,6	-
DEKRA e. V. Dresden, TP	-	-	22,2	15,8	-	-	-	7,3
TÜV, ÜO	0,0	19,0	1,2	0,9	0,6	1,7	7,0	2,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	14,7	19,2	0,1	-	1,0	2,2	8,9	-
GTÜ	13,1	12,4	2,8	4,1	0,2	1,9	10,8	1,1
KÜS	10,3	18,4	4,7	3,6	1,1	0,4	9,9	1,3
FSP	0,4	-	14,7	21,6	0,4	0,0	7,8	8,4
VÜK Lage	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	7,2	20,8	-	-	-	12,2
GTS	90,7	-	-	-	-	-	-	5,9
Insgesamt	13,8	17,3	2,4	3,3	0,6	1,5	7,3	2,0
Veränderungen gegenüber Vorjahr								
TÜV, TP	- 0,8	- 1,6	- 2,1	X	- 8,6	+ 13,7	+ 1,6	X
DEKRA e. V. Dresden, TP	X	X	- 6,5	- 20,5	X	X	X	- 16,0
TÜV, ÜO	+ 5,0	+ 0,0	+ 1,3	- 4,0	+ 6,4	- 1,8	- 1,2	- 1,5
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 0,8	- 0,6	- 9,6	X	+ 3,0	- 5,0	- 1,6	X
GTÜ	+ 0,9	+ 0,7	- 0,2	+ 5,1	- 11,1	- 0,5	+ 1,7	+ 3,5
KÜS	+ 2,2	+ 5,0	+ 1,4	- 0,4	- 2,0	+ 17,7	+ 2,1	- 1,9
FSP	X	X	+ 7,1	- 0,1	.	X	+ 12,3	+ 2,2
VÜK Lage	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	X	X	- 1,0	+ 0,1	X	X	X	- 0,7
GTS	+ 10,5	X	X	X	X	X	X	+ 21,1
Insgesamt	- 0,1	- 0,2	- 0,0	- 0,6	+ 0,7	+ 0,9	+ 0,3	- 0,9

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungs-institution
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Untersuchungen insgesamt									
7,5	15,1	5,3	1,2	-	-	3,3	-	100,0	TÜV, TP
-	-	-	-	21,7	13,5	-	19,6	100,0	DEKRA e. V. Dresden, TP
14,9	21,2	6,8	2,3	7,5	3,8	5,7	4,8	100,0	TÜV, ÜO
14,4	28,6	5,9	1,1	-	-	4,0	-	100,0	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
9,3	25,3	6,0	1,1	4,1	2,2	4,4	1,4	100,0	GTÜ
9,2	24,2	7,6	2,0	1,6	2,7	2,2	0,8	100,0	KÜS
2,7	4,5	1,2	-	14,9	11,9	1,9	9,8	100,0	FSP
-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage
-	-	-	-	29,6	15,0	-	15,3	100,0	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
-	-	3,4	-	-	-	-	-	100,0	GTS
10,3	20,5	5,5	1,3	5,0	2,8	3,6	2,8	100,0	Insgesamt
Veränderung gegenüber Vorjahr									
- 4,6	- 3,3	- 0,1	- 7,7	X	X	- 7,0	X	- 1,7	TÜV, TP
X	X	X	X	+ 1,3	- 10,5	X	- 7,4	- 9,0	DEKRA e. V. Dresden, TP
- 1,9	- 0,1	+ 0,0	+ 1,9	- 2,8	- 0,5	- 1,1	+ 0,2	- 0,7	TÜV, ÜO
+ 1,1	+ 1,3	+ 1,5	+ 9,7	X	X	+ 0,6	X	+ 0,3	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
+ 4,6	+ 0,9	- 2,6	- 3,8	+ 5,4	+ 13,4	+ 2,3	+ 0,8	+ 1,6	GTÜ
+ 5,9	+ 6,5	+ 3,3	- 1,7	+ 7,4	+ 3,4	+ 7,6	- 5,0	+ 4,0	KÜS
+ 37,0	+ 7,1	+ 47,8	X	+ 1,0	+ 2,5	+ 108,5	+ 3,5	+ 7,1	FSP
X	+ 9,3	X	X	X	X	X	X	+ 9,3	VÜK Lage
X	X	X	X	- 2,5	- 2,9	X	- 0,9	- 1,4	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
X	X	+ 39,0	X	X	X	X	X	+ 11,9	GTS
+ 0,2	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,2	- 1,2	- 0,2	+ 0,1	- 0,7	+ 0,1	Insgesamt

Tabelle 4: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 635	9,9	13 958	12,4	17 155	14,6	22 391	16,9	100 700	20,7	164 839	17,2
erhebliche Mängel	5 036	4,7	6 683	5,9	8 473	7,2	10 624	8,0	42 450	8,7	73 266	7,7
verkehrsunsicher	10	0,0	15	0,0	17	0,0	25	0,0	129	0,0	196	0,0
Zusammen	15 681	14,6	20 656	18,3	25 645	21,8	33 040	25,0	143 279	29,4	238 301	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	92 085	85,4	92 098	81,7	92 117	78,2	99 218	75,0	343 308	70,6	718 826	75,1
Insgesamt	107 766	100,0	112 754	100,0	117 762	100,0	132 258	100,0	486 587	100,0	957 127	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	196 281	13,6	338 516	23,5	456 497	31,0	547 980	36,3	1 535 475	43,1	3 074 749	32,6
erhebliche Mängel	64 858	4,5	127 237	8,8	203 449	13,8	283 540	18,8	931 707	26,1	1 610 791	17,1
verkehrsunsicher	80	0,0	171	0,0	292	0,0	513	0,0	3 534	0,1	4 590	0,0
Zusammen	261 219	18,1	465 924	32,3	660 238	44,8	832 033	55,1	2 470 716	69,3	4 690 130	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 182 587	81,9	977 474	67,7	812 979	55,2	676 927	44,9	1 094 771	30,7	4 744 738	50,3
Insgesamt	1 443 806	100,0	1 443 398	100,0	1 473 217	100,0	1 508 960	100,0	3 565 487	100,0	9 434 868	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	44 126	24,2	36 545	32,7	44 676	37,7	41 767	40,7	145 460	43,7	312 574	36,9
erhebliche Mängel	16 081	8,8	17 350	15,5	24 446	20,6	24 508	23,9	90 316	27,1	172 701	20,4
verkehrsunsicher	45	0,0	41	0,0	74	0,1	110	0,1	570	0,2	840	0,1
Zusammen	60 252	33,1	53 936	48,2	69 196	58,4	66 385	64,7	236 346	71,0	486 115	57,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	121 767	66,9	57 859	51,8	49 344	41,6	36 161	35,3	96 737	29,0	361 868	42,7
Insgesamt	182 019	100,0	111 795	100,0	118 540	100,0	102 546	100,0	333 083	100,0	847 983	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13 488	21,1	8 555	28,1	8 133	31,6	7 681	33,8	158 578	39,8	196 435	36,3
erhebliche Mängel	3 852	6,0	2 803	9,2	2 714	10,6	2 479	10,9	33 580	8,4	45 428	8,4
verkehrsunsicher	31	0,0	16	0,1	19	0,1	14	0,1	111	0,0	191	0,0
Zusammen	17 371	27,2	11 374	37,4	10 866	42,3	10 174	44,8	192 269	48,3	242 054	44,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 423	72,8	19 044	62,6	14 833	57,7	12 536	55,2	206 153	51,7	298 989	55,3
Insgesamt	63 794	100,0	30 418	100,0	25 699	100,0	22 710	100,0	398 422	100,0	541 043	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	26 272	18,3	26 261	22,5	32 909	25,9	34 908	28,3	274 911	33,5	395 261	29,7
erhebliche Mängel	8 477	5,9	8 754	7,5	11 945	9,4	12 858	10,4	86 398	10,5	128 432	9,6
verkehrsunsicher	72	0,1	69	0,1	127	0,1	103	0,1	628	0,1	999	0,1
Zusammen	34 821	24,2	35 084	30,1	44 981	35,4	47 869	38,8	361 937	44,0	524 692	39,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108 778	75,8	81 596	69,9	81 985	64,6	75 522	61,2	459 748	56,0	807 629	60,6
Insgesamt	143 599	100,0	116 680	100,0	126 966	100,0	123 391	100,0	821 685	100,0	1 332 321	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	290 802	15,0	423 835	23,4	559 370	30,0	654 727	34,6	2 215 124	39,5	4 143 858	31,6
erhebliche Mängel	98 304	5,1	162 827	9,0	251 027	13,5	334 009	17,7	1 184 451	21,1	2 030 618	15,5
verkehrsunsicher	238	0,0	312	0,0	529	0,0	765	0,0	4 972	0,1	6 816	0,1
Zusammen	389 344	20,1	586 974	32,3	810 926	43,5	989 501	52,4	3 404 547	60,7	6 181 292	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 551 640	79,9	1 228 071	67,7	1 051 258	56,5	900 364	47,6	2 200 717	39,3	6 932 050	52,9
Insgesamt	1 940 984	100,0	1 815 045	100,0	1 862 184	100,0	1 889 865	100,0	5 605 264	100,0	13 113 342	100,0

**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO
sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen**

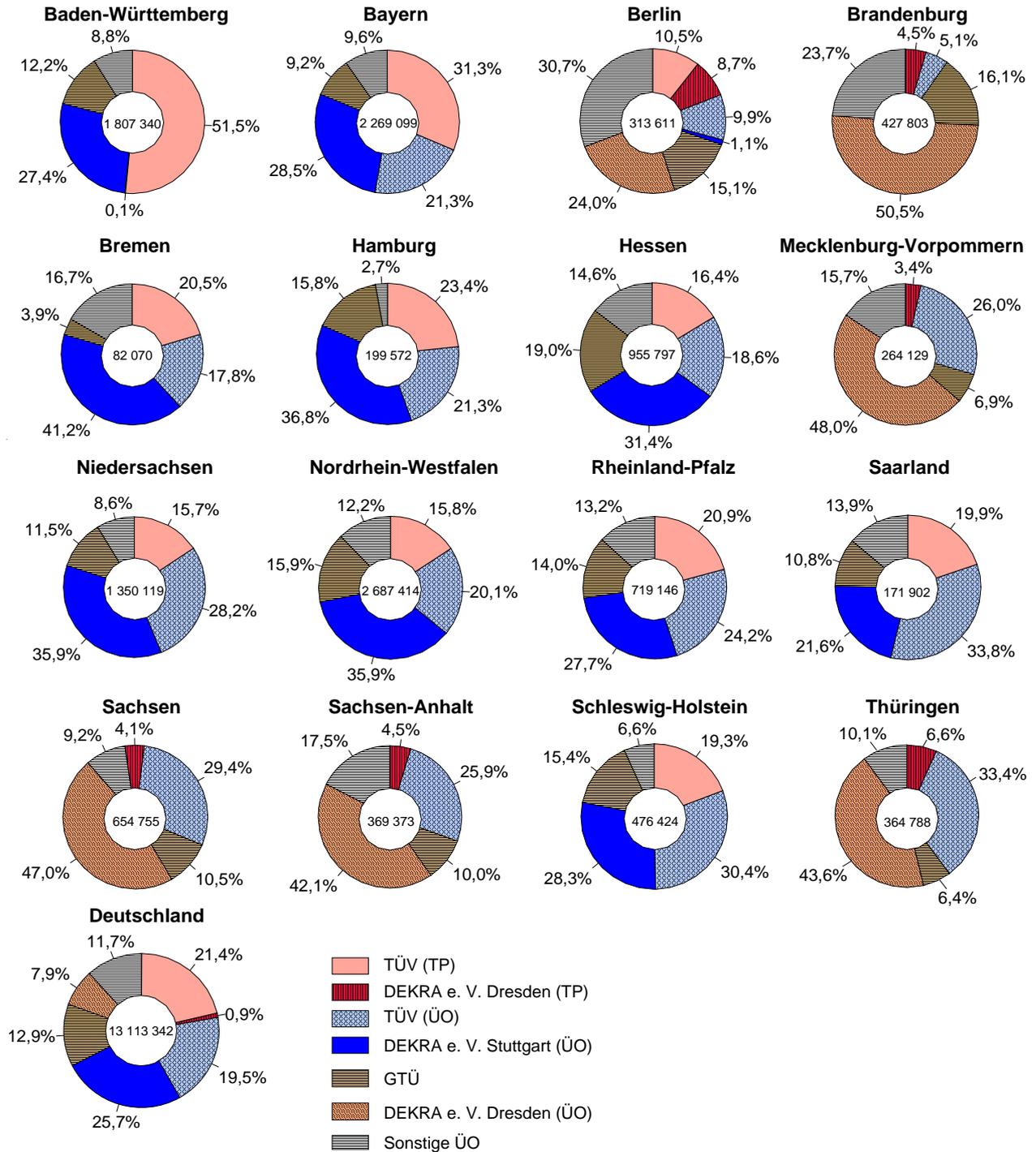


Tabelle 5: Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 festgestellte Mängel nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bei Kraftfahrzeugen												
Bremsanlage	2 043	1,9	3 269	2,9	4 993	4,2	6 884	5,2	29 407	6,0	46 596	4,9
Lenkanlage	748	0,7	1 071	0,9	1 563	1,3	2 326	1,8	11 201	2,3	16 909	1,8
Sichtverhältnisse	966	0,9	1 139	1,0	1 543	1,3	1 806	1,4	7 814	1,6	13 268	1,4
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	5 418	5,0	7 162	6,4	8 534	7,2	10 841	8,2	53 181	10,9	85 136	8,9
pass. lichtt. Einrichtungen	2 374	2,2	2 188	1,9	2 347	2,0	2 915	2,2	12 071	2,5	21 895	2,3
andere Teile der elektrischen Anlage	121	0,1	176	0,2	237	0,2	361	0,3	2 784	0,6	3 679	0,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 351	4,0	6 684	5,9	8 233	7,0	10 693	8,1	47 078	9,7	77 039	8,0
Fahrgestell/Rahmen	2 770	2,6	3 605	3,2	5 259	4,5	7 499	5,7	36 512	7,5	55 645	5,8
Sonstige Ausstattungen	626	0,6	735	0,7	692	0,6	1 015	0,8	8 052	1,7	11 120	1,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	461	0,4	663	0,6	795	0,7	1 161	0,9	5 903	1,2	8 983	0,9
Motorabgase	516	0,5	935	0,8	1 454	1,2	1 802	1,4	5 822	1,2	10 529	1,1
Funkentstörung	-	-	1	0,0	1	0,0	6	0,0	30	0,0	38	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	144	0,1	187	0,2	275	0,2	469	0,4	4 891	1,0	5 966	0,6
Identifizierung	1 176	1,1	1 179	1,0	976	0,8	1 299	1,0	6 348	1,3	10 978	1,1
Insgesamt	21 714	X	28 994	X	36 902	X	49 077	X	231 094	X	367 781	X
bei Personenkraftwagen												
Bremsanlage	79 180	5,5	174 988	12,1	285 183	19,4	431 702	28,6	1 582 545	44,4	2 553 598	27,1
Lenkanlage	17 138	1,2	33 980	2,4	58 645	4,0	72 986	4,8	259 069	7,3	441 818	4,7
Sichtverhältnisse	52 236	3,6	96 970	6,7	127 982	8,7	156 170	10,3	460 597	12,9	893 955	9,5
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	106 591	7,4	204 286	14,2	316 870	21,5	476 352	31,6	1 406 173	39,4	2 510 272	26,6
pass. lichtt. Einrichtungen	428	0,0	651	0,0	1 085	0,1	1 542	0,1	7 102	0,2	10 808	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	2 891	0,2	6 171	0,4	14 612	1,0	29 456	2,0	164 590	4,6	217 720	2,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	71 091	4,9	139 748	9,7	228 056	15,5	325 789	21,6	1 171 382	32,9	1 936 066	20,5
Fahrgestell/Rahmen	15 424	1,1	31 662	2,2	58 661	4,0	105 596	7,0	902 363	25,3	1 113 706	11,8
Sonstige Ausstattungen	17 318	1,2	38 622	2,7	53 755	3,6	63 657	4,2	170 723	4,8	344 075	3,6
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	5 908	0,4	36 145	2,5	85 872	5,8	122 350	8,1	396 905	11,1	647 180	6,9
Motorabgase	7 423	0,5	12 576	0,9	17 487	1,2	21 001	1,4	91 172	2,6	149 659	1,6
darunter Fahrzeuge mit OBD	4 005	0,3	6 158	0,4	3 613	0,2	381	0,0	437	0,0	14 594	0,2
Funkentstörung	4	0,0	9	0,0	35	0,0	62	0,0	221	0,0	331	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	15 094	1,0	36 158	2,5	71 031	4,8	127 431	8,4	736 571	20,7	986 285	10,5
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen ²⁾	1 019	X	462	X	451	X	256	X	569	X	2 757	X
Krankenkraftwagen ²⁾	1	X	2	X	1	X	1	X	9	X	14	X
Identifizierung	3 769	0,3	4 891	0,3	6 541	0,4	7 951	0,5	33 456	0,9	56 608	0,6
Insgesamt	395 515	X	817 321	X	1 326 267	X	1 942 302	X	7 383 447	X	11 864 852	X
bei Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz												
Bremsanlage	18 774	10,3	23 158	20,7	35 313	29,8	39 688	38,7	155 029	46,5	271 962	32,1
Lenkanlage	4 501	2,5	6 982	6,2	12 222	10,3	11 199	10,9	41 560	12,5	76 464	9,0
Sichtverhältnisse	12 332	6,8	11 020	9,9	12 764	10,8	12 326	12,0	42 781	12,8	91 223	10,8
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	41 455	22,8	38 919	34,8	51 970	43,8	53 369	52,0	166 893	50,1	352 606	41,6
pass. lichtt. Einrichtungen	2 158	1,2	1 388	1,2	1 922	1,6	1 732	1,7	11 104	3,3	18 304	2,2
andere Teile der elektrischen Anlage	1 258	0,7	1 465	1,3	2 353	2,0	3 018	2,9	11 814	3,5	19 908	2,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	13 389	7,4	17 032	15,2	25 127	21,2	26 678	26,0	101 607	30,5	183 833	21,7
Fahrgestell/Rahmen	10 810	5,9	9 369	8,4	14 532	12,3	18 766	18,3	141 524	42,5	195 001	23,0
Sonstige Ausstattungen	5 938	3,3	5 592	5,0	7 080	6,0	6 896	6,7	28 693	8,6	54 199	6,4
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	1 602	0,9	3 977	3,6	8 364	7,1	9 405	9,2	37 477	11,3	60 825	7,2
Motorabgase	765	0,4	859	0,8	1 330	1,1	1 582	1,5	7 149	2,1	11 685	1,4
darunter Fahrzeuge mit OBD	36	0,0	20	0,0	15	0,0	8	0,0	25	0,0	104	0,0
Funkentstörung	6	0,0	1	0,0	2	0,0	-	-	9	0,0	18	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	4 577	2,5	5 965	5,3	10 136	8,6	13 827	13,5	71 694	21,5	106 199	12,5
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	650	X	414	X	581	X	514	X	2 303	X	4 462	X
Taxen ²⁾	5	X	2	X	2	X	1	X	14	X	24	X
Krankenkraftwagen ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	2	X	2	X
Identifizierung	1 824	1,0	1 250	1,1	1 813	1,5	1 798	1,8	8 019	2,4	14 704	1,7
Insgesamt	120 044	X	127 393	X	185 511	X	200 799	X	827 672	X	1 461 419	X

Tabelle 5 (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 festgestellte Mängel nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bei Zugmaschinen												
Bremsanlage	2 831	4,4	2 450	8,1	2 703	10,5	2 582	11,4	32 456	8,1	43 022	8,0
Lenkanlage	1 932	3,0	1 862	6,1	2 306	9,0	2 373	10,4	46 174	11,6	54 647	10,1
Sichtverhältnisse	2 519	3,9	1 700	5,6	1 539	6,0	1 566	6,9	25 957	6,5	33 281	6,2
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	12 234	19,2	7 572	24,9	7 700	30,0	7 614	33,5	132 672	33,3	167 792	31,0
pass. lichtt. Einrichtungen	381	0,6	383	1,3	486	1,9	541	2,4	17 255	4,3	19 046	3,5
andere Teile der elektrischen Anlage	201	0,3	221	0,7	299	1,2	394	1,7	7 824	2,0	8 939	1,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 986	3,1	1 719	5,7	1 978	7,7	1 823	8,0	49 162	12,3	56 668	10,5
Fahrgestell/Rahmen	2 661	4,2	1 887	6,2	1 879	7,3	1 738	7,7	31 624	7,9	39 789	7,4
Sonstige Ausstattungen	1 417	2,2	901	3,0	888	3,5	805	3,5	18 182	4,6	22 193	4,1
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	449	0,7	959	3,2	862	3,4	597	2,6	4 753	1,2	7 620	1,4
Motorabgase	123	0,2	73	0,2	75	0,3	75	0,3	319	0,1	665	0,1
darunter Fahrzeuge mit OBD	10	0,0	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0	14	0,0
Funkstörung	1	0,0	-	-	-	-	-	-	5	0,0	6	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	1 869	2,9	1 653	5,4	1 667	6,5	1 563	6,9	15 660	3,9	22 412	4,1
Identifizierung	802	1,3	430	1,4	386	1,5	352	1,5	11 743	2,9	13 713	2,5
Insgesamt	29 406	X	21 810	X	22 768	X	22 023	X	393 786	X	489 793	X
bei Kraftfahrzeuganhängern												
Bremsanlage ²⁾	14 879	X	16 804	X	24 705	X	27 103	X	149 981	X	233 472	X
Lenkanlage ²⁾	210	X	242	X	367	X	374	X	2 102	X	3 295	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	25 580	17,8	24 371	20,9	31 375	24,7	33 891	27,5	222 720	27,1	337 937	25,4
pass. lichtt. Einrichtungen	1 733	1,2	2 119	1,8	3 099	2,4	3 964	3,2	48 018	5,8	58 933	4,4
andere Teile der elektrischen Anlage	723	0,5	994	0,9	1 302	1,0	1 428	1,2	12 209	1,5	16 656	1,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	5 725	4,0	7 559	6,5	10 536	8,3	11 903	9,6	120 155	14,6	155 878	11,7
Fahrgestell/Rahmen	5 825	4,1	6 144	5,3	9 365	7,4	11 684	9,5	114 475	13,9	147 493	11,1
Sonstige Ausstattungen	1 932	1,3	2 421	2,1	3 636	2,9	4 369	3,5	27 781	3,4	40 139	3,0
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkstörung ²⁾	1	X	-	X	1	X	3	X	1	X	6	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	78	X	86	X	101	X	123	X	1 298	X	1 686	X
Identifizierung	1 419	1,0	1 174	1,0	1 357	1,1	1 542	1,2	21 457	2,6	26 949	2,0
Insgesamt	58 105	X	61 914	X	85 844	X	96 384	X	720 197	X	1 022 444	X
bei Straßenfahrzeugen insgesamt												
Bremsanlage ²⁾	117 707	X	220 669	X	352 897	X	507 959	X	1 949 418	X	3 148 650	X
Lenkanlage ²⁾	24 529	X	44 137	X	75 103	X	89 258	X	360 106	X	593 133	X
Sichtverhältnisse ²⁾	68 053	X	110 829	X	143 828	X	171 868	X	537 149	X	1 031 727	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	191 278	9,9	282 310	15,6	416 449	22,4	582 067	30,8	1 981 639	35,4	3 453 743	26,3
pass. lichtt. Einrichtungen	7 074	0,4	6 729	0,4	8 939	0,5	10 694	0,6	95 550	1,7	128 986	1,0
andere Teile der elektrischen Anlage	5 194	0,3	9 027	0,5	18 803	1,0	34 657	1,8	199 221	3,6	266 902	2,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	96 542	5,0	172 742	9,5	273 930	14,7	376 886	19,9	1 489 384	26,6	2 409 484	18,4
Fahrgestell/Rahmen	37 490	1,9	52 667	2,9	89 696	4,8	145 283	7,7	1 226 498	21,9	1 551 634	11,8
Sonstige Ausstattungen	27 231	1,4	48 271	2,7	66 051	3,5	76 742	4,1	253 431	4,5	471 726	3,6
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	8 420	X	41 744	X	95 893	X	133 513	X	445 038	X	724 608	X
Motorabgase ²⁾	8 827	X	14 443	X	20 346	X	24 460	X	104 462	X	172 538	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	4 051	X	6 178	X	3 629	X	389	X	465	X	14 712	X
Funkstörung ²⁾	12	X	11	X	39	X	71	X	266	X	399	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	21 762	X	44 049	X	83 210	X	143 413	X	830 114	X	1 122 548	X
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze ²⁾	650	X	414	X	581	X	514	X	2 303	X	4 462	X
Taxen ²⁾	1 024	X	464	X	453	X	257	X	583	X	2 781	X
Krankenkraftwagen ²⁾	1	X	2	X	1	X	1	X	11	X	16	X
Identifizierung	8 990	0,5	8 924	0,5	11 073	0,6	12 942	0,7	81 023	1,4	122 952	0,9
Insgesamt	624 784	X	1 057 432	X	1 657 292	X	2 310 585	X	9 556 196	X	15 206 289	X

¹⁾ Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Tabelle 4). - ²⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

Tabelle 6: Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im 1. Halbjahr 2007 nach Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugaltersgruppe	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...							
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8
Krafträder								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,1	1,4	1,5	1,6	1,4	1,4	1,5	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,2	1,4	1,6	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7
über 7 - 9 Jahre	1,3	1,5	1,7	1,6	1,8	1,6	1,5	1,7
über 9 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,8
Insgesamt	1,4	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7
Personenkraftwagen								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,2	2,0	2,0	2,2	2,1	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,5	2,4	2,4
über 9 Jahre	2,8	3,0	3,1	2,9	3,1	3,2	3,1	3,0
Insgesamt	2,4	2,5	2,7	2,5	2,6	2,7	2,6	2,5
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	2,0	2,1	2,0	1,9	2,0	2,2	2,2	1,8
über 3 - 5 Jahre	2,3	2,4	2,4	2,3	2,4	2,6	2,4	2,5
über 5 - 7 Jahre	2,6	2,7	2,8	2,6	2,7	3,2	2,7	2,8
über 7 - 9 Jahre	2,9	3,0	3,2	3,0	3,2	3,4	3,0	3,3
über 9 Jahre	3,4	3,4	3,8	3,4	4,0	3,7	3,5	3,6
Insgesamt	2,9	3,0	3,2	3,0	3,2	3,1	3,0	3,1
Zugmaschinen								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,9	1,7	1,8	2,0	1,7	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,8	2,2	2,0	2,1	2,4	1,9	2,2
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	3,0	2,1	2,0	3,0	2,2	2,3
über 7 - 9 Jahre	1,9	2,0	2,3	2,4	2,4	3,3	2,2	2,3
über 9 Jahre	1,9	2,1	2,6	2,3	2,5	2,5	2,0	2,4
Insgesamt	1,9	2,1	2,4	2,2	2,2	2,5	2,0	2,3
Kraftfahrzeuganhänger								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,9	1,7	1,8	1,8	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	1,8	2,0	1,8	2,0	1,9	2,0
über 7 - 9 Jahre	1,9	1,9	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0	2,1
über 9 Jahre	1,9	1,9	2,0	1,9	2,1	2,2	2,0	2,0
Insgesamt	1,8	1,9	2,0	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0
Straßenfahrzeuge insgesamt								
Fahrzeuge im Alter								
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,9	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5
über 9 Jahre	2,6	2,7	3,1	2,8	3,0	3,1	2,9	2,9
Insgesamt	2,3	2,4	2,7	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeualtersgruppe
Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder									
									Fahrzeuge im Alter
1,4	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,4	1,6	1,4	bis 3 Jahre
1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,4	über 3 - 5 Jahre
1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,6	1,5	1,6	1,4	über 5 - 7 Jahre
1,5	1,6	1,5	1,4	1,5	1,7	1,5	1,6	1,5	über 7 - 9 Jahre
1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	über 9 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	Insgesamt
Personenkraftwagen									
									Fahrzeuge im Alter
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,0	3,1	3,0	2,9	2,9	2,9	3,1	3,0	3,0	über 9 Jahre
2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
									Fahrzeuge im Alter
1,9	1,9	2,1	1,9	2,0	1,8	1,9	1,8	2,0	bis 3 Jahre
2,2	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,5	2,7	2,7	2,6	2,8	2,7	2,6	2,7	2,7	über 5 - 7 Jahre
2,9	3,1	3,1	3,1	3,1	3,0	2,9	3,0	3,0	über 7 - 9 Jahre
3,5	3,6	3,6	3,6	3,5	3,4	3,5	3,4	3,5	über 9 Jahre
2,9	3,1	3,1	3,0	3,1	2,9	3,0	2,9	3,0	Insgesamt
Zugmaschinen									
									Fahrzeuge im Alter
1,7	1,7	1,7	1,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	bis 3 Jahre
1,9	2,0	1,9	1,9	2,1	2,0	1,9	2,1	1,9	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,3	2,1	1,8	2,3	2,3	1,9	2,2	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,1	2,3	2,3	2,4	2,3	2,6	2,0	2,2	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,0	2,4	2,4	2,0	2,1	2,0	über 9 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	2,3	2,3	1,9	2,1	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
									Fahrzeuge im Alter
1,7	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,5	1,6	1,7	bis 3 Jahre
1,7	1,9	1,8	1,7	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
1,9	2,0	2,1	1,9	2,1	1,9	1,9	2,1	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,0	2,1	2,1	2,0	2,2	2,2	1,9	2,1	2,0	über 7 - 9 Jahre
2,0	2,1	2,1	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	über 9 Jahre
2,0	2,1	2,1	2,0	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	Insgesamt
Straßenfahrzeuge insgesamt									
									Fahrzeuge im Alter
1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,4	2,4	2,3	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,8	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	2,8	über 9 Jahre
2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	Insgesamt

1. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	421	7,3	667	9,5	798	10,6	1 098	12,6	4 992	16,2	7 976	13,3
erhebliche Mängel	247	4,3	385	5,5	564	7,5	756	8,6	2 990	9,7	4 942	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	4	0,0	5	0,0
Zusammen	668	11,5	1 052	15,0	1 362	18,0	1 855	21,2	7 986	26,0	12 923	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 128	88,5	5 952	85,0	6 200	82,0	6 891	78,8	22 772	74,0	46 943	78,4
Insgesamt	5 796	100,0	7 004	100,0	7 562	100,0	8 746	100,0	30 758	100,0	59 866	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 567	16,1	16 345	26,8	20 924	34,9	23 593	39,2	58 900	39,8	127 329	33,9
erhebliche Mängel	1 962	4,2	5 060	8,3	8 480	14,1	11 954	19,9	44 291	30,0	71 747	19,1
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,0	9	0,0	130	0,1	148	0,0
Zusammen	9 531	20,3	21 407	35,2	29 409	49,0	35 556	59,1	103 321	69,9	199 224	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 444	79,7	39 473	64,8	30 568	51,0	24 566	40,9	44 506	30,1	176 557	47,0
Insgesamt	46 975	100,0	60 880	100,0	59 977	100,0	60 122	100,0	147 827	100,0	375 781	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 223	21,7	1 261	30,5	1 500	35,9	1 496	38,4	5 005	37,5	10 485	33,6
erhebliche Mängel	409	7,3	511	12,3	717	17,2	822	21,1	3 692	27,7	6 151	19,7
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1	35	0,3	44	0,1
Zusammen	1 633	29,0	1 774	42,9	2 219	53,1	2 322	59,6	8 732	65,5	16 680	53,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 003	71,0	2 366	57,1	1 959	46,9	1 573	40,4	4 601	34,5	14 502	46,5
Insgesamt	5 636	100,0	4 140	100,0	4 178	100,0	3 895	100,0	13 333	100,0	31 182	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	215	16,2	173	21,0	167	24,6	153	24,9	2 352	27,0	3 060	25,2
erhebliche Mängel	65	4,9	46	5,6	45	6,6	46	7,5	404	4,6	606	5,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	1	0,2	5	0,1	8	0,1
Zusammen	280	21,1	220	26,7	213	31,3	200	32,6	2 761	31,8	3 674	30,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 045	78,9	603	73,3	467	68,7	414	67,4	5 935	68,2	8 464	69,7
Insgesamt	1 325	100,0	823	100,0	680	100,0	614	100,0	8 696	100,0	12 138	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 228	17,8	1 424	18,6	1 636	20,9	1 871	22,4	11 994	27,6	18 153	24,5
erhebliche Mängel	258	3,7	329	4,3	438	5,6	522	6,2	4 070	9,4	5 617	7,6
verkehrsunsicher	9	0,1	13	0,2	22	0,3	17	0,2	97	0,2	158	0,2
Zusammen	1 495	21,7	1 766	23,0	2 096	26,7	2 410	28,9	16 161	37,2	23 928	32,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 401	78,3	5 903	77,0	5 742	73,3	5 943	71,1	27 268	62,8	50 257	67,7
Insgesamt	6 896	100,0	7 669	100,0	7 838	100,0	8 353	100,0	43 429	100,0	74 185	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 654	16,0	19 870	24,7	25 025	31,2	28 211	34,5	83 243	34,1	167 003	30,2
erhebliche Mängel	2 941	4,4	6 331	7,9	10 244	12,8	14 100	17,3	55 447	22,7	89 063	16,1
verkehrsunsicher	12	0,0	18	0,0	30	0,0	32	0,0	271	0,1	363	0,1
Zusammen	13 607	20,4	26 219	32,6	35 299	44,0	42 343	51,8	138 961	56,9	256 429	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	53 021	79,6	54 297	67,4	44 936	56,0	39 387	48,2	105 082	43,1	296 723	53,6
Insgesamt	66 628	100,0	80 516	100,0	80 235	100,0	81 730	100,0	244 043	100,0	553 152	100,0

2. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse GmbH, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	77	11,2	87	12,7	103	16,7	115	19,5	449	22,5	831	18,2
erhebliche Mängel	26	3,8	29	4,2	47	7,6	53	9,0	204	10,2	359	7,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,1	3	0,1
Zusammen	103	15,0	117	17,1	150	24,3	168	28,5	655	32,9	1 193	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	582	85,0	566	82,9	467	75,7	422	71,5	1 338	67,1	3 375	73,9
Insgesamt	685	100,0	683	100,0	617	100,0	590	100,0	1 993	100,0	4 568	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 060	16,9	1 797	29,4	2 116	36,3	2 231	39,6	4 729	42,1	11 933	34,0
erhebliche Mängel	269	4,3	531	8,7	816	14,0	1 056	18,8	2 888	25,7	5 560	15,8
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	9	0,2	19	0,2	32	0,1
Zusammen	1 329	21,1	2 330	38,2	2 934	50,3	3 296	58,5	7 636	68,0	17 525	49,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 961	78,9	3 772	61,8	2 900	49,7	2 334	41,5	3 599	32,0	17 566	50,1
Insgesamt	6 290	100,0	6 102	100,0	5 834	100,0	5 630	100,0	11 235	100,0	35 091	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	292	26,7	231	39,8	262	47,8	155	42,0	391	38,9	1 331	37,0
erhebliche Mängel	61	5,6	64	11,0	62	11,3	73	19,8	239	23,8	499	13,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	2	0,1
Zusammen	353	32,3	295	50,8	324	59,1	228	61,8	632	62,9	1 832	50,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	741	67,7	286	49,2	224	40,9	141	38,2	372	37,1	1 764	49,1
Insgesamt	1 094	100,0	581	100,0	548	100,0	369	100,0	1 004	100,0	3 596	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13	13,5	9	24,3	5	16,7	7	25,9	136	42,6	170	33,4
erhebliche Mängel	8	8,3	2	5,4	3	10,0	-	-	2	0,6	15	2,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	21,9	11	29,7	8	26,7	7	25,9	138	43,3	185	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75	78,1	26	70,3	22	73,3	20	74,1	181	56,7	324	63,7
Insgesamt	96	100,0	37	100,0	30	100,0	27	100,0	319	100,0	509	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	65	18,4	70	26,1	67	22,4	69	22,8	536	31,6	807	27,6
erhebliche Mängel	12	3,4	10	3,7	21	7,0	18	6,0	138	8,1	199	6,8
verkehrsunsicher	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3	1	0,1	3	0,1
Zusammen	78	22,1	80	29,9	88	29,4	88	29,1	675	39,8	1 009	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	275	77,9	188	70,1	211	70,6	214	70,9	1 023	60,2	1 911	65,4
Insgesamt	353	100,0	268	100,0	299	100,0	302	100,0	1 698	100,0	2 920	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 507	17,7	2 194	28,6	2 553	34,8	2 577	37,3	6 241	38,4	15 072	32,3
erhebliche Mängel	376	4,4	636	8,3	949	13,0	1 200	17,3	3 471	21,4	6 632	14,2
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	2	0,0	10	0,1	24	0,1	40	0,1
Zusammen	1 884	22,1	2 833	36,9	3 504	47,8	3 787	54,7	9 736	59,9	21 744	46,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 634	77,9	4 838	63,1	3 824	52,2	3 131	45,3	6 513	40,1	24 940	53,4
Insgesamt	8 518	100,0	7 671	100,0	7 328	100,0	6 918	100,0	16 249	100,0	46 684	100,0

3. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	456	9,8	583	10,8	736	13,2	908	14,8	4 163	19,1	6 846	15,8
erhebliche Mängel	253	5,5	298	5,5	432	7,8	553	9,0	2 094	9,6	3 630	8,4
verkehrsunsicher	4	0,1	4	0,1	3	0,1	6	0,1	10	0,0	27	0,1
Zusammen	713	15,4	885	16,4	1 171	21,1	1 467	24,0	6 267	28,8	10 503	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 922	84,6	4 505	83,6	4 387	78,9	4 653	76,0	15 475	71,2	32 942	75,8
Insgesamt	4 635	100,0	5 390	100,0	5 558	100,0	6 120	100,0	21 742	100,0	43 445	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 793	16,5	11 779	25,8	14 636	32,4	16 115	37,5	38 460	40,9	88 783	32,3
erhebliche Mängel	3 034	6,4	4 688	10,3	6 739	14,9	8 891	20,7	28 113	29,9	51 465	18,7
verkehrsunsicher	5	0,0	9	0,0	7	0,0	12	0,0	134	0,1	167	0,1
Zusammen	10 832	22,9	16 476	36,1	21 382	47,4	25 018	58,3	66 707	71,0	140 415	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 404	77,1	29 102	63,9	23 727	52,6	17 913	41,7	27 255	29,0	134 401	48,9
Insgesamt	47 236	100,0	45 578	100,0	45 109	100,0	42 931	100,0	93 962	100,0	274 816	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	698	25,0	612	31,3	743	37,6	675	41,8	2 156	41,7	4 884	36,2
erhebliche Mängel	245	8,8	329	16,8	460	23,3	448	27,7	1 633	31,6	3 115	23,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,1	1	0,1	6	0,4	25	0,5	34	0,3
Zusammen	944	33,8	942	48,2	1 204	61,0	1 129	69,9	3 814	73,8	8 033	59,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 849	66,2	1 012	51,8	770	39,0	487	30,1	1 352	26,2	5 470	40,5
Insgesamt	2 793	100,0	1 954	100,0	1 974	100,0	1 616	100,0	5 166	100,0	13 503	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	96	17,9	79	22,1	85	28,1	85	29,3	2 339	36,2	2 684	33,8
erhebliche Mängel	44	8,2	25	7,0	28	9,3	23	7,9	430	6,7	550	6,9
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	1	0,3	-	-	1	0,0	3	0,0
Zusammen	141	26,4	104	29,1	114	37,7	108	37,2	2 770	42,8	3 237	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	394	73,6	254	70,9	188	62,3	182	62,8	3 695	57,2	4 713	59,3
Insgesamt	535	100,0	358	100,0	302	100,0	290	100,0	6 465	100,0	7 950	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	823	19,8	832	21,4	860	24,0	909	26,5	6 502	31,3	9 926	27,7
erhebliche Mängel	228	5,5	227	5,8	300	8,4	257	7,5	2 096	10,1	3 108	8,7
verkehrsunsicher	3	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	24	0,1	33	0,1
Zusammen	1 054	25,3	1 060	27,3	1 162	32,4	1 169	34,1	8 622	41,5	13 067	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 105	74,7	2 825	72,7	2 420	67,6	2 261	65,9	12 133	58,5	22 744	63,5
Insgesamt	4 159	100,0	3 885	100,0	3 582	100,0	3 430	100,0	20 755	100,0	35 811	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 866	16,6	13 885	24,3	17 060	30,2	18 692	34,4	53 620	36,2	113 123	30,1
erhebliche Mängel	3 804	6,4	5 567	9,7	7 959	14,1	10 172	18,7	34 366	23,2	61 868	16,5
verkehrsunsicher	14	0,0	15	0,0	14	0,0	27	0,0	194	0,1	264	0,1
Zusammen	13 684	23,1	19 467	34,1	25 033	44,3	28 891	53,1	88 180	59,5	175 255	46,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	45 674	76,9	37 698	65,9	31 492	55,7	25 496	46,9	59 910	40,5	200 270	53,3
Insgesamt	59 358	100,0	57 165	100,0	56 525	100,0	54 387	100,0	148 090	100,0	375 525	100,0

4. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	220	11,1	284	12,9	343	14,9	420	17,5	1 872	21,3	3 139	17,8
erhebliche Mängel	105	5,3	137	6,2	218	9,5	227	9,5	1 035	11,8	1 722	9,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	4	0,0	5	0,0
Zusammen	325	16,3	421	19,1	562	24,5	647	27,0	2 911	33,1	4 866	27,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 663	83,7	1 785	80,9	1 734	75,5	1 752	73,0	5 873	66,9	12 807	72,5
Insgesamt	1 988	100,0	2 206	100,0	2 296	100,0	2 399	100,0	8 784	100,0	17 673	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 802	20,9	6 322	33,4	7 357	39,8	7 658	43,6	16 679	43,6	41 818	37,5
erhebliche Mängel	933	5,1	1 781	9,4	2 787	15,1	3 661	20,8	12 268	32,1	21 430	19,2
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	1	0,0	3	0,0	19	0,0	27	0,0
Zusammen	4 736	26,0	8 106	42,9	10 145	54,9	11 322	64,4	28 966	75,8	63 275	56,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 484	74,0	10 802	57,1	8 343	45,1	6 254	35,6	9 263	24,2	48 146	43,2
Insgesamt	18 220	100,0	18 908	100,0	18 488	100,0	17 576	100,0	38 229	100,0	111 421	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	418	31,4	375	39,3	464	45,5	412	47,4	1 244	43,2	2 913	41,3
erhebliche Mängel	99	7,4	117	12,3	212	20,8	183	21,0	885	30,7	1 496	21,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,3	6	0,2	9	0,1
Zusammen	517	38,8	492	51,5	676	66,3	598	68,7	2 135	74,2	4 418	62,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	815	61,2	463	48,5	343	33,7	272	31,3	744	25,8	2 637	37,4
Insgesamt	1 332	100,0	955	100,0	1 019	100,0	870	100,0	2 879	100,0	7 055	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	47	20,0	46	27,1	41	24,4	50	37,6	1 779	48,1	1 963	44,6
erhebliche Mängel	8	3,4	12	7,1	8	4,8	4	3,0	166	4,5	198	4,5
verkehrsunsicher	1	0,4	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	56	23,8	58	34,1	49	29,2	54	40,6	1 946	52,7	2 163	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	179	76,2	112	65,9	119	70,8	79	59,4	1 750	47,3	2 239	50,9
Insgesamt	235	100,0	170	100,0	168	100,0	133	100,0	3 696	100,0	4 402	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	313	18,2	401	24,5	473	27,7	481	30,2	3 602	36,6	5 270	31,9
erhebliche Mängel	100	5,8	94	5,7	144	8,4	130	8,2	1 038	10,5	1 506	9,1
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	10	0,1	16	0,1
Zusammen	415	24,1	496	30,3	618	36,2	613	38,5	4 650	47,2	6 792	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 305	75,9	1 142	69,7	1 088	63,8	980	61,5	5 193	52,8	9 708	58,8
Insgesamt	1 720	100,0	1 638	100,0	1 706	100,0	1 593	100,0	9 843	100,0	16 500	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 800	20,4	7 428	31,1	8 678	36,7	9 021	40,0	25 176	39,7	55 103	35,1
erhebliche Mängel	1 245	5,3	2 141	9,0	3 369	14,2	4 205	18,6	15 392	24,3	26 352	16,8
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	3	0,0	8	0,0	40	0,1	59	0,0
Zusammen	6 049	25,7	9 573	40,1	12 050	50,9	13 234	58,6	40 608	64,0	81 514	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 446	74,3	14 304	59,9	11 627	49,1	9 337	41,4	22 823	36,0	75 537	48,1
Insgesamt	23 495	100,0	23 877	100,0	23 677	100,0	22 571	100,0	63 431	100,0	157 051	100,0

5. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49	11,3	39	8,7	38	9,7	60	13,0	326	20,6	512	15,4
erhebliche Mängel	15	3,5	16	3,6	18	4,6	31	6,7	110	6,9	190	5,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64	14,8	55	12,3	56	14,3	91	19,7	436	27,5	702	21,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	368	85,2	392	87,7	336	85,7	371	80,3	1 147	72,5	2 614	78,8
Insgesamt	432	100,0	447	100,0	392	100,0	462	100,0	1 583	100,0	3 316	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	561	12,5	854	20,5	1 070	26,1	1 198	31,4	2 918	36,5	6 601	26,8
erhebliche Mängel	192	4,3	319	7,7	457	11,1	693	18,2	1 955	24,4	3 616	14,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	12	0,1	14	0,1
Zusammen	753	16,7	1 174	28,2	1 528	37,3	1 891	49,6	4 885	61,0	10 231	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 750	83,3	2 991	71,8	2 572	62,7	1 924	50,4	3 119	39,0	14 356	58,4
Insgesamt	4 503	100,0	4 165	100,0	4 100	100,0	3 815	100,0	8 004	100,0	24 587	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	55	15,7	56	30,6	57	27,1	55	30,6	189	31,8	412	27,1
erhebliche Mängel	33	9,4	25	13,7	51	24,3	49	27,2	191	32,1	349	23,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,5	-	-	4	0,7	5	0,3
Zusammen	88	25,1	81	44,3	109	51,9	104	57,8	384	64,5	766	50,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	262	74,9	102	55,7	101	48,1	76	42,2	211	35,5	752	49,5
Insgesamt	350	100,0	183	100,0	210	100,0	180	100,0	595	100,0	1 518	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18	14,5	10	21,3	27	27,6	13	27,7	318	41,2	386	35,5
erhebliche Mängel	16	12,9	5	10,6	26	26,5	8	17,0	41	5,3	96	8,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	27,4	15	31,9	53	54,1	21	44,7	359	46,6	482	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	90	72,6	32	68,1	45	45,9	26	55,3	412	53,4	605	55,7
Insgesamt	124	100,0	47	100,0	98	100,0	47	100,0	771	100,0	1 087	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	67	14,4	65	16,4	79	19,0	86	25,2	622	30,3	919	25,0
erhebliche Mängel	22	4,7	24	6,0	68	16,4	30	8,8	234	11,4	378	10,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	89	19,1	90	22,7	147	35,4	116	34,0	856	41,8	1 298	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	377	80,9	307	77,3	268	64,6	225	66,0	1 194	58,2	2 371	64,6
Insgesamt	466	100,0	397	100,0	415	100,0	341	100,0	2 050	100,0	3 669	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	750	12,8	1 024	19,5	1 271	24,4	1 412	29,1	4 373	33,6	8 830	25,8
erhebliche Mängel	278	4,7	389	7,4	620	11,9	811	16,7	2 531	19,5	4 629	13,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	-	-	16	0,1	20	0,1
Zusammen	1 028	17,5	1 415	27,0	1 893	36,3	2 223	45,9	6 920	53,2	13 479	39,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 847	82,5	3 824	73,0	3 322	63,7	2 622	54,1	6 083	46,8	20 698	60,6
Insgesamt	5 875	100,0	5 239	100,0	5 215	100,0	4 845	100,0	13 003	100,0	34 177	100,0

6. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 843	20,6	2 512	27,5	3 170	33,4	4 009	39,5	13 648	32,5	25 182	31,6
erhebliche Mängel	718	8,0	1 004	11,0	1 107	11,7	1 190	11,7	5 118	12,2	9 137	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,0	5	0,0	8	0,0
Zusammen	2 561	28,6	3 516	38,4	4 277	45,0	5 202	51,2	18 771	44,7	34 327	43,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 405	71,4	5 633	61,6	5 224	55,0	4 952	48,8	23 214	55,3	45 428	57,0
Insgesamt	8 966	100,0	9 149	100,0	9 501	100,0	10 154	100,0	41 985	100,0	79 755	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 217	17,9	28 066	28,3	36 792	35,2	42 688	40,3	111 083	44,6	235 846	36,0
erhebliche Mängel	5 435	5,7	9 882	9,9	15 687	15,0	21 863	20,7	70 652	28,4	123 519	18,9
verkehrsunsicher	3	0,0	6	0,0	13	0,0	19	0,0	155	0,1	196	0,0
Zusammen	22 655	23,6	37 954	38,2	52 492	50,3	64 570	61,0	181 890	73,1	359 561	54,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73 460	76,4	61 364	61,8	51 924	49,7	41 303	39,0	66 969	26,9	295 020	45,1
Insgesamt	96 115	100,0	99 318	100,0	104 416	100,0	105 873	100,0	248 859	100,0	654 581	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 889	26,3	2 232	33,9	2 746	37,9	2 374	39,9	8 417	43,5	18 658	37,2
erhebliche Mängel	982	8,9	958	14,5	1 454	20,1	1 484	24,9	5 595	28,9	10 473	20,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	1	0,0	24	0,1	29	0,1
Zusammen	3 871	35,2	3 191	48,4	4 203	58,1	3 859	64,8	14 036	72,5	29 160	58,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 124	64,8	3 399	51,6	3 034	41,9	2 094	35,2	5 326	27,5	20 977	41,8
Insgesamt	10 995	100,0	6 590	100,0	7 237	100,0	5 953	100,0	19 362	100,0	50 137	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	431	21,7	308	21,9	390	28,1	472	32,9	18 928	41,0	20 529	39,2
erhebliche Mängel	160	8,0	122	8,7	127	9,2	144	10,0	4 978	10,8	5 531	10,6
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	4	0,0	5	0,0
Zusammen	592	29,8	430	30,6	517	37,3	616	43,0	23 910	51,7	26 065	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 397	70,2	975	69,4	870	62,7	817	57,0	22 299	48,3	26 358	50,3
Insgesamt	1 989	100,0	1 405	100,0	1 387	100,0	1 433	100,0	46 209	100,0	52 423	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 136	24,6	2 069	27,3	2 747	30,8	2 713	34,1	24 245	39,6	33 910	35,9
erhebliche Mängel	634	7,3	711	9,4	1 028	11,5	929	11,7	7 630	12,5	10 932	11,6
verkehrsunsicher	-	-	4	0,1	5	0,1	1	0,0	9	0,0	19	0,0
Zusammen	2 770	32,0	2 784	36,7	3 780	42,3	3 643	45,8	31 884	52,0	44 861	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 896	68,0	4 806	63,3	5 152	57,7	4 310	54,2	29 379	48,0	49 543	52,5
Insgesamt	8 666	100,0	7 590	100,0	8 932	100,0	7 953	100,0	61 263	100,0	94 404	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24 516	19,3	35 187	28,4	45 845	34,9	52 256	39,8	176 321	42,2	334 125	35,9
erhebliche Mängel	7 929	6,3	12 677	10,2	19 403	14,8	25 610	19,5	93 973	22,5	159 592	17,1
verkehrsunsicher	4	0,0	11	0,0	21	0,0	24	0,0	197	0,0	257	0,0
Zusammen	32 449	25,6	47 875	38,6	65 269	49,6	77 890	59,3	270 491	64,8	493 974	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	94 282	74,4	76 177	61,4	66 204	50,4	53 476	40,7	147 187	35,2	437 326	47,0
Insgesamt	126 731	100,0	124 052	100,0	131 473	100,0	131 366	100,0	417 678	100,0	931 300	100,0

7. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 518	19,3	1 887	23,3	2 277	25,4	2 748	28,0	12 080	33,4	20 510	28,9
erhebliche Mängel	644	8,2	778	9,6	1 064	11,9	1 422	14,5	5 033	13,9	8 941	12,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,1	7	0,1	36	0,1	50	0,1
Zusammen	2 163	27,5	2 666	33,0	3 346	37,3	4 177	42,6	17 149	47,5	29 501	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 706	72,5	5 416	67,0	5 623	62,7	5 623	57,4	18 979	52,5	41 347	58,4
Insgesamt	7 869	100,0	8 082	100,0	8 969	100,0	9 800	100,0	36 128	100,0	70 848	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 668	22,9	28 352	34,4	34 515	41,0	37 186	45,7	87 726	47,7	205 447	40,4
erhebliche Mängel	5 213	6,8	10 321	12,5	14 699	17,5	18 244	22,4	55 774	30,3	104 251	20,5
verkehrsunsicher	7	0,0	15	0,0	33	0,0	70	0,1	537	0,3	662	0,1
Zusammen	22 888	29,7	38 688	47,0	49 247	58,5	55 500	68,2	144 037	78,3	310 360	61,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	54 239	70,3	43 709	53,0	34 967	41,5	25 828	31,8	39 934	21,7	198 677	39,0
Insgesamt	77 127	100,0	82 397	100,0	84 214	100,0	81 328	100,0	183 971	100,0	509 037	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 696	34,0	1 314	40,9	1 602	45,0	1 427	47,6	4 990	48,3	11 029	43,9
erhebliche Mängel	371	7,4	472	14,7	712	20,0	665	22,2	2 833	27,4	5 053	20,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	9	0,3	43	0,4	54	0,2
Zusammen	2 067	41,4	1 786	55,6	2 316	65,0	2 101	70,1	7 866	76,1	16 136	64,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 925	58,6	1 425	44,4	1 245	35,0	898	29,9	2 467	23,9	8 960	35,7
Insgesamt	4 992	100,0	3 211	100,0	3 561	100,0	2 999	100,0	10 333	100,0	25 096	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	553	24,7	339	24,0	446	33,6	482	35,9	16 023	46,8	17 843	44,0
erhebliche Mängel	164	7,3	143	10,1	139	10,5	118	8,8	3 636	10,6	4 200	10,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	2	0,2	-	-	12	0,0	16	0,0
Zusammen	717	32,1	484	34,3	587	44,2	600	44,7	19 671	57,4	22 059	54,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 519	67,9	926	65,7	741	55,8	741	55,3	14 595	42,6	18 522	45,6
Insgesamt	2 236	100,0	1 410	100,0	1 328	100,0	1 341	100,0	34 266	100,0	40 581	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 604	26,4	1 891	29,4	2 106	31,5	2 202	32,7	16 130	41,1	23 933	36,7
erhebliche Mängel	422	7,0	567	8,8	647	9,7	786	11,7	4 852	12,4	7 274	11,2
verkehrsunsicher	5	0,1	1	0,0	2	0,0	5	0,1	26	0,1	39	0,1
Zusammen	2 031	33,5	2 459	38,2	2 755	41,2	2 993	44,5	21 008	53,5	31 246	47,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 038	66,5	3 970	61,8	3 936	58,8	3 732	55,5	18 255	46,5	33 931	52,1
Insgesamt	6 069	100,0	6 429	100,0	6 691	100,0	6 725	100,0	39 263	100,0	65 177	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23 039	23,4	33 783	33,3	40 946	39,1	44 045	43,1	136 949	45,1	278 762	39,2
erhebliche Mängel	6 814	6,9	12 281	12,1	17 261	16,5	21 235	20,8	72 128	23,7	129 719	18,3
verkehrsunsicher	13	0,0	19	0,0	44	0,0	91	0,1	654	0,2	821	0,1
Zusammen	29 866	30,4	46 083	45,4	58 251	55,6	65 371	64,0	209 731	69,0	409 302	57,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	68 427	69,6	55 446	54,6	46 512	44,4	36 822	36,0	94 230	31,0	301 437	42,4
Insgesamt	98 293	100,0	101 529	100,0	104 763	100,0	102 193	100,0	303 961	100,0	710 739	100,0

8. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	130	9,2	169	10,8	181	11,9	234	13,9	955	18,5	1 669	14,7
erhebliche Mängel	64	4,5	122	7,8	122	8,0	153	9,1	483	9,4	944	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194	13,7	291	18,6	303	19,9	387	23,0	1 438	27,9	2 613	23,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 224	86,3	1 276	81,4	1 221	80,1	1 294	77,0	3 724	72,1	8 739	77,0
Insgesamt	1 418	100,0	1 567	100,0	1 524	100,0	1 681	100,0	5 162	100,0	11 352	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 115	14,9	3 242	25,2	4 200	33,0	4 785	38,1	10 909	41,3	25 251	32,1
erhebliche Mängel	816	5,8	1 398	10,9	2 035	16,0	2 651	21,1	8 382	31,7	15 282	19,4
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	2	0,0	5	0,0	24	0,1	34	0,0
Zusammen	2 931	20,7	4 643	36,1	6 237	49,0	7 441	59,2	19 315	73,1	40 567	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 260	79,3	8 204	63,9	6 492	51,0	5 121	40,8	7 103	26,9	38 180	48,5
Insgesamt	14 191	100,0	12 847	100,0	12 729	100,0	12 562	100,0	26 418	100,0	78 747	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	746	27,4	502	35,7	550	40,8	491	40,8	1 719	42,5	4 008	37,4
erhebliche Mängel	217	8,0	227	16,1	307	22,8	333	27,7	1 168	28,9	2 252	21,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,1	5	0,0
Zusammen	963	35,4	729	51,8	857	63,6	824	68,6	2 892	71,5	6 265	58,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 760	64,6	677	48,2	490	36,4	378	31,4	1 155	28,5	4 460	41,6
Insgesamt	2 723	100,0	1 406	100,0	1 347	100,0	1 202	100,0	4 047	100,0	10 725	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	239	24,4	116	29,9	108	38,3	79	32,8	570	33,3	1 112	30,9
erhebliche Mängel	42	4,3	47	12,1	43	15,2	44	18,3	136	7,9	312	8,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	281	28,7	163	42,0	152	53,9	123	51,0	706	41,2	1 425	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	698	71,3	225	58,0	130	46,1	118	49,0	1 008	58,8	2 179	60,5
Insgesamt	979	100,0	388	100,0	282	100,0	241	100,0	1 714	100,0	3 604	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	388	16,9	329	21,6	348	24,8	355	28,0	3 265	27,5	4 685	25,5
erhebliche Mängel	132	5,7	119	7,8	141	10,1	128	10,1	918	7,7	1 438	7,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	521	22,7	448	29,5	489	34,9	483	38,1	4 185	35,2	6 126	33,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 777	77,3	1 072	70,5	912	65,1	785	61,9	7 693	64,8	12 239	66,6
Insgesamt	2 298	100,0	1 520	100,0	1 401	100,0	1 268	100,0	11 878	100,0	18 365	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 618	16,7	4 358	24,6	5 387	31,2	5 944	35,1	17 418	35,4	36 725	29,9
erhebliche Mängel	1 271	5,9	1 913	10,8	2 648	15,3	3 309	19,5	11 087	22,5	20 228	16,5
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	3	0,0	5	0,0	31	0,1	43	0,0
Zusammen	4 890	22,6	6 274	35,4	8 038	46,5	9 258	54,6	28 536	58,0	56 996	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 719	77,4	11 454	64,6	9 245	53,5	7 696	45,4	20 683	42,0	65 797	53,6
Insgesamt	21 609	100,0	17 728	100,0	17 283	100,0	16 954	100,0	49 219	100,0	122 793	100,0

9. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	482	7,2	626	9,1	665	9,5	992	12,2	4 540	15,4	7 305	12,6
erhebliche Mängel	245	3,7	319	4,6	377	5,4	507	6,3	2 104	7,1	3 552	6,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	727	10,9	945	13,8	1 042	14,9	1 499	18,5	6 647	22,6	10 860	18,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 965	89,1	5 926	86,2	5 948	85,1	6 612	81,5	22 808	77,4	47 259	81,3
Insgesamt	6 692	100,0	6 871	100,0	6 990	100,0	8 111	100,0	29 455	100,0	58 119	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13 166	11,2	25 662	19,9	33 532	27,2	38 934	31,5	100 162	36,9	211 456	27,7
erhebliche Mängel	4 228	3,6	9 737	7,6	15 960	13,0	22 209	18,0	69 046	25,4	121 180	15,9
verkehrsunsicher	1	0,0	11	0,0	13	0,0	24	0,0	156	0,1	205	0,0
Zusammen	17 395	14,9	35 410	27,5	49 505	40,2	61 167	49,5	169 364	62,4	332 841	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	99 729	85,1	93 247	72,5	73 667	59,8	62 355	50,5	102 167	37,6	431 165	56,4
Insgesamt	117 124	100,0	128 657	100,0	123 172	100,0	123 522	100,0	271 531	100,0	764 006	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 670	19,3	2 357	26,2	2 674	29,9	2 699	33,4	9 157	35,5	19 557	29,8
erhebliche Mängel	1 144	8,3	1 402	15,6	1 899	21,2	1 888	23,4	6 815	26,4	13 148	20,0
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,1	5	0,1	8	0,1	21	0,1	41	0,1
Zusammen	3 816	27,5	3 764	41,8	4 578	51,2	4 595	56,9	15 993	62,0	32 746	49,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 042	72,5	5 245	58,2	4 366	48,8	3 476	43,1	9 807	38,0	32 936	50,1
Insgesamt	13 858	100,0	9 009	100,0	8 944	100,0	8 071	100,0	25 800	100,0	65 682	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	831	15,9	686	22,8	665	26,0	663	28,7	9 903	29,8	12 748	27,6
erhebliche Mängel	257	4,9	263	8,8	257	10,1	267	11,5	3 323	10,0	4 367	9,4
verkehrsunsicher	7	0,1	2	0,1	1	0,0	2	0,1	4	0,0	16	0,0
Zusammen	1 095	21,0	951	31,7	923	36,1	932	40,3	13 230	39,9	17 131	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 120	79,0	2 052	68,3	1 633	63,9	1 382	59,7	19 953	60,1	29 140	63,0
Insgesamt	5 215	100,0	3 003	100,0	2 556	100,0	2 314	100,0	33 183	100,0	46 271	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 345	14,9	1 548	18,5	1 925	21,6	2 257	23,3	16 878	27,8	23 953	24,8
erhebliche Mängel	470	5,2	561	6,7	783	8,8	977	10,1	6 463	10,6	9 254	9,6
verkehrsunsicher	8	0,1	13	0,2	17	0,2	9	0,1	85	0,1	132	0,1
Zusammen	1 823	20,3	2 122	25,3	2 725	30,6	3 243	33,5	23 426	38,6	33 339	34,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 174	79,7	6 264	74,7	6 189	69,4	6 437	66,5	37 322	61,4	63 386	65,5
Insgesamt	8 997	100,0	8 386	100,0	8 914	100,0	9 680	100,0	60 748	100,0	96 725	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 494	12,2	30 879	19,8	39 461	26,2	45 545	30,0	140 640	33,4	275 019	26,7
erhebliche Mängel	6 344	4,2	12 282	7,9	19 276	12,8	25 848	17,0	87 751	20,9	151 501	14,7
verkehrsunsicher	18	0,0	31	0,0	36	0,0	43	0,0	269	0,1	397	0,0
Zusammen	24 856	16,4	43 192	27,7	58 773	39,0	71 436	47,1	228 660	54,4	426 917	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	127 030	83,6	112 734	72,3	91 803	61,0	80 262	52,9	192 057	45,6	603 886	58,6
Insgesamt	151 886	100,0	155 926	100,0	150 576	100,0	151 698	100,0	420 717	100,0	1 030 803	100,0

10. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	200	5,2	252	7,3	262	7,9	373	10,1	1 780	13,7	2 867	10,5
erhebliche Mängel	149	3,9	175	5,1	192	5,8	265	7,2	856	6,6	1 637	6,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	4	0,0
Zusammen	350	9,1	428	12,5	454	13,7	638	17,3	2 638	20,3	4 508	16,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 486	90,9	3 005	87,5	2 868	86,3	3 054	82,7	10 326	79,7	22 739	83,5
Insgesamt	3 836	100,0	3 433	100,0	3 322	100,0	3 692	100,0	12 964	100,0	27 247	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 655	9,9	11 039	17,7	13 720	23,3	16 288	28,6	42 058	34,9	90 760	24,2
erhebliche Mängel	3 818	4,9	5 502	8,8	8 089	13,8	10 591	18,6	29 862	24,8	57 862	15,4
verkehrsunsicher	9	0,0	13	0,0	9	0,0	26	0,0	111	0,1	168	0,0
Zusammen	11 482	14,9	16 554	26,6	21 818	37,1	26 905	47,3	72 031	59,7	148 790	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	65 742	85,1	45 757	73,4	36 957	62,9	30 020	52,7	48 541	40,3	227 017	60,4
Insgesamt	77 224	100,0	62 311	100,0	58 775	100,0	56 925	100,0	120 572	100,0	375 807	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 633	20,6	1 280	27,4	1 528	32,3	1 346	34,7	3 759	35,7	9 546	30,1
erhebliche Mängel	899	11,3	904	19,3	1 161	24,6	1 046	27,0	3 126	29,7	7 136	22,5
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	2	0,0	5	0,1	11	0,1	22	0,1
Zusammen	2 535	31,9	2 185	46,7	2 691	56,9	2 397	61,8	6 896	65,4	16 704	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 407	68,1	2 490	53,3	2 038	43,1	1 483	38,2	3 642	34,6	15 060	47,4
Insgesamt	7 942	100,0	4 675	100,0	4 729	100,0	3 880	100,0	10 538	100,0	31 764	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	403	19,5	241	23,7	227	27,3	242	30,5	4 162	34,8	5 275	31,7
erhebliche Mängel	122	5,9	99	9,7	81	9,7	101	12,7	1 010	8,5	1 413	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	525	25,4	340	33,5	309	37,2	343	43,3	5 173	43,3	6 690	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 545	74,6	676	66,5	522	62,8	450	56,7	6 775	56,7	9 968	59,8
Insgesamt	2 070	100,0	1 016	100,0	831	100,0	793	100,0	11 948	100,0	16 658	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	579	13,7	578	19,0	697	20,7	764	24,0	5 576	28,1	8 194	24,3
erhebliche Mängel	286	6,8	265	8,7	352	10,4	386	12,1	2 426	12,2	3 715	11,0
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	4	0,1	1	0,0	12	0,1	20	0,1
Zusammen	867	20,5	844	27,7	1 053	31,2	1 151	36,2	8 014	40,3	11 929	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 359	79,5	2 203	72,3	2 320	68,8	2 027	63,8	11 848	59,7	21 757	64,6
Insgesamt	4 226	100,0	3 047	100,0	3 373	100,0	3 178	100,0	19 862	100,0	33 686	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 470	11,0	13 390	18,0	16 434	23,1	19 013	27,8	57 335	32,6	116 642	24,0
erhebliche Mängel	5 274	5,5	6 945	9,3	9 875	13,9	12 389	18,1	37 280	21,2	71 763	14,8
verkehrsunsicher	15	0,0	16	0,0	16	0,0	32	0,0	137	0,1	216	0,0
Zusammen	15 759	16,5	20 351	27,3	26 325	37,1	31 434	45,9	94 752	53,9	188 621	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	79 539	83,5	54 131	72,7	44 705	62,9	37 034	54,1	81 132	46,1	296 541	61,1
Insgesamt	95 298	100,0	74 482	100,0	71 030	100,0	68 468	100,0	175 884	100,0	485 162	100,0

11. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	103	6,2	155	9,7	189	11,4	245	15,6	1 094	18,8	1 786	14,5
erhebliche Mängel	15	0,9	27	1,7	41	2,5	50	3,2	242	4,2	375	3,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	118	7,1	182	11,4	230	13,9	295	18,8	1 336	23,0	2 161	17,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 537	92,9	1 413	88,6	1 426	86,1	1 272	81,2	4 478	77,0	10 126	82,4
Insgesamt	1 655	100,0	1 595	100,0	1 656	100,0	1 567	100,0	5 814	100,0	12 287	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 437	15,8	6 646	27,4	8 101	36,1	8 787	41,4	19 748	46,1	47 719	34,4
erhebliche Mängel	674	2,4	1 307	5,4	2 028	9,0	2 965	14,0	8 888	20,7	15 862	11,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	24	0,1	28	0,0
Zusammen	5 111	18,2	7 953	32,8	10 131	45,2	11 754	55,3	28 660	66,9	63 609	45,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 959	81,8	16 321	67,2	12 290	54,8	9 493	44,7	14 178	33,1	75 241	54,2
Insgesamt	28 070	100,0	24 274	100,0	22 421	100,0	21 247	100,0	42 838	100,0	138 850	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	474	22,6	453	34,9	424	36,3	407	40,6	1 211	40,0	2 969	34,6
erhebliche Mängel	65	3,1	109	8,4	167	14,3	190	18,9	686	22,7	1 217	14,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	539	25,7	562	43,3	591	50,6	597	59,5	1 898	62,8	4 187	48,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 556	74,3	735	56,7	578	49,4	406	40,5	1 126	37,2	4 401	51,2
Insgesamt	2 095	100,0	1 297	100,0	1 169	100,0	1 003	100,0	3 024	100,0	8 588	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	63	17,2	57	23,6	56	25,5	81	33,1	2 760	41,9	3 017	39,4
erhebliche Mängel	12	3,3	9	3,7	8	3,6	9	3,7	286	4,3	324	4,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	75	20,5	66	27,3	64	29,1	90	36,7	3 046	46,2	3 341	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	291	79,5	176	72,7	156	70,9	155	63,3	3 548	53,8	4 326	56,4
Insgesamt	366	100,0	242	100,0	220	100,0	245	100,0	6 594	100,0	7 667	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	123	12,7	184	20,0	275	27,0	299	29,7	2 362	36,6	3 243	31,3
erhebliche Mängel	44	4,6	56	6,1	47	4,6	74	7,4	544	8,4	765	7,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	167	17,3	240	26,1	322	31,6	373	37,1	2 906	45,0	4 008	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	798	82,7	680	73,9	698	68,4	633	62,9	3 549	55,0	6 358	61,3
Insgesamt	965	100,0	920	100,0	1 020	100,0	1 006	100,0	6 455	100,0	10 366	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 200	15,7	7 495	26,5	9 045	34,2	9 819	39,2	27 175	42,0	58 734	33,0
erhebliche Mängel	810	2,4	1 508	5,3	2 291	8,6	3 288	13,1	10 646	16,4	18 543	10,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	25	0,0	29	0,0
Zusammen	6 010	18,1	9 003	31,8	11 338	42,8	13 109	52,3	37 846	58,5	77 306	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 141	81,9	19 325	68,2	15 148	57,2	11 959	47,7	26 879	41,5	100 452	56,5
Insgesamt	33 151	100,0	28 328	100,0	26 486	100,0	25 068	100,0	64 725	100,0	177 758	100,0

12. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	28	5,5	49	9,2	52	10,1	89	15,6	326	16,7	544	13,3
erhebliche Mängel	9	1,8	17	3,2	15	2,9	22	3,9	118	6,1	181	4,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	7,2	66	12,4	67	13,0	111	19,4	444	22,8	725	17,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	476	92,8	466	87,6	447	87,0	460	80,6	1 503	77,2	3 352	82,2
Insgesamt	513	100,0	532	100,0	514	100,0	571	100,0	1 947	100,0	4 077	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	954	12,3	1 659	22,5	2 228	29,3	2 538	33,6	6 513	39,9	13 892	29,8
erhebliche Mängel	314	4,0	571	7,8	979	12,9	1 384	18,3	4 228	25,9	7 476	16,0
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	16	0,1	24	0,1
Zusammen	1 270	16,4	2 232	30,3	3 209	42,2	3 924	51,9	10 757	65,9	21 392	45,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 487	83,6	5 130	69,7	4 395	57,8	3 635	48,1	5 575	34,1	25 222	54,1
Insgesamt	7 757	100,0	7 362	100,0	7 604	100,0	7 559	100,0	16 332	100,0	46 614	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	121	20,8	123	33,1	155	35,9	102	31,3	358	37,1	859	32,1
erhebliche Mängel	53	9,1	64	17,2	97	22,5	102	31,3	299	31,0	615	23,0
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	-	-	-	-	4	0,4	5	0,2
Zusammen	175	30,1	187	50,3	252	58,3	204	62,6	661	68,5	1 479	55,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	407	69,9	185	49,7	180	41,7	122	37,4	304	31,5	1 198	44,8
Insgesamt	582	100,0	372	100,0	432	100,0	326	100,0	965	100,0	2 677	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16	17,0	13	31,0	13	38,2	5	21,7	165	31,2	212	29,4
erhebliche Mängel	6	6,4	6	14,3	4	11,8	3	13,0	28	5,3	47	6,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	23,4	19	45,2	17	50,0	8	34,8	193	36,5	259	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	72	76,6	23	54,8	17	50,0	15	65,2	336	63,5	463	64,1
Insgesamt	94	100,0	42	100,0	34	100,0	23	100,0	529	100,0	722	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	63	14,0	72	18,5	81	18,6	112	25,9	665	28,8	993	24,7
erhebliche Mängel	18	4,0	20	5,1	32	7,4	33	7,6	171	7,4	274	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,0
Zusammen	81	18,0	92	23,6	113	26,0	146	33,7	836	36,2	1 268	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	368	82,0	298	76,4	322	74,0	287	66,3	1 474	63,8	2 749	68,4
Insgesamt	449	100,0	390	100,0	435	100,0	433	100,0	2 310	100,0	4 017	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 182	12,6	1 916	22,0	2 529	28,0	2 846	31,9	8 027	36,3	16 500	28,4
erhebliche Mängel	400	4,3	678	7,8	1 127	12,5	1 544	17,3	4 844	21,9	8 593	14,8
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,0	20	0,1	30	0,1
Zusammen	1 585	16,9	2 596	29,8	3 658	40,6	4 393	49,3	12 891	58,4	25 123	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 810	83,1	6 102	70,2	5 361	59,4	4 519	50,7	9 192	41,6	32 984	56,8
Insgesamt	9 395	100,0	8 698	100,0	9 019	100,0	8 912	100,0	22 083	100,0	58 107	100,0

13. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	8	44,4	8	30,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	50,0	2	11,1	3	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	1	50,0	10	55,6	11	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	1	100,0	4	100,0	1	50,0	8	44,4	15	57,7
Insgesamt	1	100,0	1	100,0	4	100,0	2	100,0	18	100,0	26	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	14,9	34	29,6	44	34,9	40	33,6	136	46,3	268	35,8
erhebliche Mängel	4	4,3	14	12,2	17	13,5	29	24,4	79	26,9	143	19,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	19,1	48	41,7	61	48,4	69	58,0	215	73,1	411	54,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	76	80,9	67	58,3	65	51,6	50	42,0	79	26,9	337	45,1
Insgesamt	94	100,0	115	100,0	126	100,0	119	100,0	294	100,0	748	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9	17,6	13	32,5	24	36,9	12	52,2	31	35,2	89	33,3
erhebliche Mängel	6	11,8	8	20,0	11	16,9	3	13,0	21	23,9	49	18,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	29,4	21	52,5	35	53,8	15	65,2	52	59,1	138	51,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36	70,6	19	47,5	30	46,2	8	34,8	36	40,9	129	48,3
Insgesamt	51	100,0	40	100,0	65	100,0	23	100,0	88	100,0	267	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5	38,5	-	-	2	50,0	-	-	3	30,0	10	37,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30,0	3	11,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	38,5	-	-	2	50,0	-	-	6	60,0	13	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8	61,5	-	-	2	50,0	-	-	4	40,0	14	51,9
Insgesamt	13	100,0	-	-	4	100,0	-	-	10	100,0	27	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3	10,3	6	31,6	5	21,7	2	16,7	41	46,1	57	33,1
erhebliche Mängel	4	13,8	4	21,1	8	34,8	-	-	3	3,4	19	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	24,1	10	52,6	13	56,5	2	16,7	44	49,4	76	44,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22	75,9	9	47,4	10	43,5	10	83,3	45	50,6	96	55,8
Insgesamt	29	100,0	19	100,0	23	100,0	12	100,0	89	100,0	172	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31	16,5	53	30,3	75	33,8	54	34,6	219	43,9	432	34,8
erhebliche Mängel	14	7,4	26	14,9	36	16,2	33	21,2	108	21,6	217	17,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	23,9	79	45,1	111	50,0	87	55,8	327	65,5	649	52,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	143	76,1	96	54,9	111	50,0	69	44,2	172	34,5	591	47,7
Insgesamt	188	100,0	175	100,0	222	100,0	156	100,0	499	100,0	1 240	100,0

14. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	756	16,4	904	20,9	1 110	23,9	1 247	26,3	5 805	30,8	9 822	26,4
erhebliche Mängel	398	8,6	415	9,6	465	10,0	584	12,3	2 369	12,6	4 231	11,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	3	0,1	4	0,0	7	0,0
Zusammen	1 154	25,0	1 319	30,5	1 575	33,9	1 834	38,6	8 178	43,4	14 060	37,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 467	75,0	3 005	69,5	3 074	66,1	2 912	61,4	10 657	56,6	23 115	62,2
Insgesamt	4 621	100,0	4 324	100,0	4 649	100,0	4 746	100,0	18 835	100,0	37 175	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 123	18,7	13 740	30,3	18 020	38,3	20 836	43,5	50 908	47,8	112 627	38,1
erhebliche Mängel	2 596	5,3	4 875	10,8	7 365	15,7	9 750	20,4	28 403	26,6	52 989	17,9
verkehrsunsicher	5	0,0	14	0,0	21	0,0	35	0,1	191	0,2	266	0,1
Zusammen	11 724	24,1	18 629	41,1	25 406	54,0	30 621	64,0	79 502	74,6	165 882	56,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 950	75,9	26 708	58,9	21 652	46,0	17 243	36,0	27 097	25,4	129 650	43,9
Insgesamt	48 674	100,0	45 337	100,0	47 058	100,0	47 864	100,0	106 599	100,0	295 532	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 880	29,9	2 176	38,5	2 547	43,2	2 266	43,6	8 045	45,9	17 914	40,8
erhebliche Mängel	875	9,1	930	16,5	1 144	19,4	1 251	24,1	4 651	26,5	8 851	20,2
verkehrsunsicher	6	0,1	4	0,1	4	0,1	7	0,1	38	0,2	59	0,1
Zusammen	3 761	39,0	3 110	55,1	3 695	62,6	3 524	67,8	12 734	72,6	26 824	61,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 878	61,0	2 535	44,9	2 203	37,4	1 675	32,2	4 799	27,4	17 090	38,9
Insgesamt	9 639	100,0	5 645	100,0	5 898	100,0	5 199	100,0	17 533	100,0	43 914	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	405	19,3	347	23,0	385	29,1	539	36,2	17 590	43,6	19 266	41,2
erhebliche Mängel	150	7,1	139	9,2	115	8,7	144	9,7	5 223	12,9	5 771	12,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	8	0,0	9	0,0
Zusammen	556	26,5	486	32,2	500	37,7	683	45,9	22 821	56,6	25 046	53,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 542	73,5	1 021	67,8	825	62,3	804	54,1	17 525	43,4	21 717	46,4
Insgesamt	2 098	100,0	1 507	100,0	1 325	100,0	1 487	100,0	40 346	100,0	46 763	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 348	23,8	1 485	29,1	1 988	33,5	2 034	34,5	15 998	42,0	22 853	37,7
erhebliche Mängel	471	8,3	561	11,0	740	12,5	837	14,2	5 518	14,5	8 127	13,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	4	0,1	3	0,1	46	0,1	55	0,1
Zusammen	1 820	32,1	2 047	40,2	2 732	46,1	2 874	48,8	21 562	56,7	31 035	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 850	67,9	3 050	59,8	3 198	53,9	3 021	51,2	16 496	43,3	29 615	48,8
Insgesamt	5 670	100,0	5 097	100,0	5 930	100,0	5 895	100,0	38 058	100,0	60 650	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 512	20,5	18 652	30,1	24 050	37,1	26 922	41,3	98 346	44,4	182 482	37,7
erhebliche Mängel	4 490	6,4	6 920	11,2	9 829	15,2	12 566	19,3	46 164	20,9	79 969	16,5
verkehrsunsicher	13	0,0	19	0,0	29	0,0	48	0,1	287	0,1	396	0,1
Zusammen	19 015	26,9	25 591	41,3	33 908	52,3	39 536	60,6	144 797	65,4	262 847	54,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 687	73,1	36 319	58,7	30 952	47,7	25 655	39,4	76 574	34,6	221 187	45,7
Insgesamt	70 702	100,0	61 910	100,0	64 860	100,0	65 191	100,0	221 371	100,0	484 034	100,0

15. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	62	8,6	60	8,0	65	8,8	91	11,0	458	16,6	736	12,7
erhebliche Mängel	31	4,3	47	6,3	52	7,1	68	8,2	198	7,2	396	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	93	12,9	107	14,3	117	15,9	159	19,2	656	23,8	1 132	19,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	628	87,1	641	85,7	620	84,1	671	80,8	2 105	76,2	4 665	80,5
Insgesamt	721	100,0	748	100,0	737	100,0	830	100,0	2 761	100,0	5 797	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 852	12,4	3 169	22,0	4 535	29,9	5 779	36,3	14 256	45,1	29 591	32,2
erhebliche Mängel	832	5,6	1 668	11,6	2 544	16,8	3 419	21,5	8 837	28,0	17 300	18,8
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	4	0,0	7	0,0	29	0,1	46	0,1
Zusammen	2 687	18,0	4 840	33,6	7 083	46,7	9 205	57,8	23 122	73,2	46 937	51,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 223	82,0	9 547	66,4	8 097	53,3	6 724	42,2	8 459	26,8	45 050	49,0
Insgesamt	14 910	100,0	14 387	100,0	15 180	100,0	15 929	100,0	31 581	100,0	91 987	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	473	21,5	362	29,6	395	34,9	390	38,7	1 531	47,2	3 151	35,8
erhebliche Mängel	241	10,9	260	21,2	326	28,8	304	30,2	924	28,5	2 055	23,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	2	0,1	3	0,0
Zusammen	714	32,4	622	50,8	721	63,7	695	69,0	2 457	75,8	5 209	59,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 487	67,6	603	49,2	410	36,3	312	31,0	786	24,2	3 598	40,9
Insgesamt	2 201	100,0	1 225	100,0	1 131	100,0	1 007	100,0	3 243	100,0	8 807	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20	14,8	10	14,7	14	19,4	23	23,0	876	38,9	943	35,9
erhebliche Mängel	5	3,7	8	11,8	3	4,2	7	7,0	144	6,4	167	6,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	18,5	18	26,5	17	23,6	30	30,0	1 020	45,3	1 110	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	110	81,5	50	73,5	55	76,4	70	70,0	1 232	54,7	1 517	57,7
Insgesamt	135	100,0	68	100,0	72	100,0	100	100,0	2 252	100,0	2 627	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	146	12,5	156	17,1	221	23,0	213	26,5	2 650	30,6	3 386	27,1
erhebliche Mängel	62	5,3	75	8,2	98	10,2	93	11,6	881	10,2	1 209	9,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	208	17,9	231	25,3	319	33,2	306	38,0	3 532	40,7	4 596	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	956	82,1	681	74,7	642	66,8	499	62,0	5 141	59,3	7 919	63,3
Insgesamt	1 164	100,0	912	100,0	961	100,0	805	100,0	8 673	100,0	12 515	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 553	13,3	3 757	21,7	5 230	28,9	6 496	34,8	19 771	40,8	37 807	31,1
erhebliche Mängel	1 171	6,1	2 058	11,9	3 023	16,7	3 891	20,8	10 984	22,6	21 127	17,4
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	4	0,0	8	0,0	32	0,1	50	0,0
Zusammen	3 727	19,5	5 818	33,6	8 257	45,7	10 395	55,7	30 787	63,5	58 984	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 404	80,5	11 522	66,4	9 824	54,3	8 276	44,3	17 723	36,5	62 749	51,5
Insgesamt	19 131	100,0	17 340	100,0	18 081	100,0	18 671	100,0	48 510	100,0	121 733	100,0

16. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	114	11,7	157	13,7	180	15,0	252	17,7	1 045	21,9	1 748	18,4
erhebliche Mängel	73	7,5	110	9,6	96	8,0	149	10,5	568	11,9	996	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187	19,2	267	23,3	276	23,1	401	28,2	1 613	33,8	2 744	28,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	786	80,8	881	76,7	921	76,9	1 023	71,8	3 164	66,2	6 775	71,2
Insgesamt	973	100,0	1 148	100,0	1 197	100,0	1 424	100,0	4 777	100,0	9 519	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 381	16,7	5 209	25,8	7 219	32,2	8 727	35,1	21 157	39,0	45 693	32,2
erhebliche Mängel	1 943	9,6	3 399	16,8	5 268	23,5	7 211	29,0	19 543	36,0	37 364	26,3
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	9	0,0	15	0,1	35	0,1	62	0,0
Zusammen	5 324	26,3	8 611	42,6	12 496	55,7	15 953	64,2	40 735	75,0	83 119	58,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 906	73,7	11 606	57,4	9 957	44,3	8 896	35,8	13 551	25,0	58 916	41,5
Insgesamt	20 230	100,0	20 217	100,0	22 453	100,0	24 849	100,0	54 286	100,0	142 035	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	800	23,4	621	30,7	604	31,5	626	34,1	2 403	36,5	5 054	32,0
erhebliche Mängel	489	14,3	477	23,6	606	31,6	605	32,9	2 406	36,6	4 583	29,1
verkehrsunsicher	2	0,1	2	0,1	3	0,2	-	-	10	0,2	17	0,1
Zusammen	1 291	37,7	1 100	54,5	1 213	63,3	1 231	67,0	4 819	73,3	9 654	61,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 135	62,3	920	45,5	703	36,7	606	33,0	1 756	26,7	6 120	38,8
Insgesamt	3 426	100,0	2 020	100,0	1 916	100,0	1 837	100,0	6 575	100,0	15 774	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	86	18,1	64	30,0	82	40,4	84	38,9	897	38,2	1 213	35,1
erhebliche Mängel	80	16,8	33	15,5	30	14,8	37	17,1	438	18,6	618	17,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166	34,9	97	45,5	112	55,2	121	56,0	1 335	56,8	1 831	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	310	65,1	116	54,5	91	44,8	95	44,0	1 016	43,2	1 628	47,1
Insgesamt	476	100,0	213	100,0	203	100,0	216	100,0	2 351	100,0	3 459	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	432	22,0	302	24,2	377	27,0	370	27,7	5 380	34,7	6 861	32,0
erhebliche Mängel	203	10,3	151	12,1	223	16,0	263	19,7	2 061	13,3	2 901	13,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	3	0,0	5	0,0
Zusammen	635	32,3	453	36,3	601	43,1	634	47,5	7 444	48,0	9 767	45,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 332	67,7	794	63,7	794	56,9	701	52,5	8 059	52,0	11 680	54,5
Insgesamt	1 967	100,0	1 247	100,0	1 395	100,0	1 335	100,0	15 503	100,0	21 447	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 813	17,8	6 353	25,6	8 462	31,2	10 059	33,9	30 882	37,0	60 569	31,5
erhebliche Mängel	2 788	10,3	4 170	16,8	6 223	22,9	8 265	27,9	25 016	30,0	46 462	24,2
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	13	0,0	16	0,1	48	0,1	84	0,0
Zusammen	7 603	28,1	10 528	42,4	14 698	54,1	18 340	61,8	55 946	67,0	107 115	55,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 469	71,9	14 317	57,6	12 466	45,9	11 321	38,2	27 546	33,0	85 119	44,3
Insgesamt	27 072	100,0	24 845	100,0	27 164	100,0	29 661	100,0	83 492	100,0	192 234	100,0

17. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 763	7,2	2 301	8,9	2 956	11,0	4 021	13,1	20 358	17,6	31 399	14,0
erhebliche Mängel	768	3,1	1 085	4,2	1 544	5,8	1 874	6,1	8 090	7,0	13 361	6,0
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	-	-	1	0,0	23	0,0	29	0,0
Zusammen	2 531	10,3	3 391	13,1	4 500	16,8	5 896	19,1	28 471	24,6	44 789	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 953	89,7	22 496	86,9	22 316	83,2	24 903	80,9	87 043	75,4	178 711	80,0
Insgesamt	24 484	100,0	25 887	100,0	26 816	100,0	30 799	100,0	115 514	100,0	223 500	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	44 966	11,4	76 149	20,7	105 651	28,8	129 009	34,8	360 064	42,1	715 839	30,4
erhebliche Mängel	14 168	3,6	27 521	7,5	45 287	12,3	64 666	17,4	215 704	25,2	367 346	15,6
verkehrsunsicher	16	0,0	34	0,0	61	0,0	91	0,0	653	0,1	855	0,0
Zusammen	59 150	15,1	103 704	28,1	150 999	41,2	193 766	52,3	576 421	67,5	1 084 040	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	333 629	84,9	264 973	71,9	215 948	58,8	177 062	47,7	278 135	32,5	1 269 747	53,9
Insgesamt	392 779	100,0	368 677	100,0	366 947	100,0	370 828	100,0	854 556	100,0	2 353 787	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 853	25,2	11 184	33,8	14 419	38,7	12 672	41,9	40 296	44,0	93 424	37,2
erhebliche Mängel	5 116	8,7	4 888	14,8	7 340	19,7	6 949	23,0	23 964	26,2	48 257	19,2
verkehrsunsicher	9	0,0	9	0,0	20	0,1	29	0,1	132	0,1	199	0,1
Zusammen	19 978	33,9	16 081	48,6	21 779	58,4	19 650	65,0	64 392	70,4	141 880	56,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 924	66,1	16 985	51,4	15 493	41,6	10 604	35,0	27 126	29,6	109 132	43,5
Insgesamt	58 902	100,0	33 066	100,0	37 272	100,0	30 254	100,0	91 518	100,0	251 012	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 927	22,2	3 485	30,7	3 155	33,5	2 593	33,8	44 370	38,4	59 530	34,8
erhebliche Mängel	1 573	5,9	1 078	9,5	1 071	11,4	859	11,2	7 463	6,5	12 044	7,0
verkehrsunsicher	10	0,0	8	0,1	3	0,0	5	0,1	45	0,0	71	0,0
Zusammen	7 510	28,1	4 571	40,3	4 229	44,9	3 457	45,1	51 878	44,8	71 645	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 213	71,9	6 779	59,7	5 196	55,1	4 214	54,9	63 797	55,2	99 199	58,1
Insgesamt	26 723	100,0	11 350	100,0	9 425	100,0	7 671	100,0	115 675	100,0	170 844	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 809	18,5	7 812	22,8	10 092	25,7	10 386	28,0	69 135	31,9	106 234	28,3
erhebliche Mängel	2 632	5,5	2 659	7,7	3 854	9,8	4 245	11,4	23 705	10,9	37 095	9,9
verkehrsunsicher	13	0,0	15	0,0	32	0,1	32	0,1	117	0,1	209	0,1
Zusammen	11 454	24,0	10 486	30,5	13 978	35,6	14 663	39,5	92 957	42,9	143 538	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 289	76,0	23 846	69,5	25 285	64,4	22 477	60,5	123 580	57,1	231 477	61,7
Insgesamt	47 743	100,0	34 332	100,0	39 263	100,0	37 140	100,0	216 537	100,0	375 015	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	76 318	13,9	100 931	21,3	136 273	28,4	158 681	33,3	534 223	38,3	1 006 426	29,8
erhebliche Mängel	24 257	4,4	37 231	7,9	59 096	12,3	78 593	16,5	278 926	20,0	478 103	14,2
verkehrsunsicher	48	0,0	71	0,0	116	0,0	158	0,0	970	0,1	1 363	0,0
Zusammen	100 623	18,3	138 233	29,2	195 485	40,7	237 432	49,8	814 119	58,4	1 485 892	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	450 008	81,7	335 079	70,8	284 238	59,3	239 260	50,2	579 681	41,6	1 888 266	56,0
Insgesamt	550 631	100,0	473 312	100,0	479 723	100,0	476 692	100,0	1 393 800	100,0	3 374 158	100,0

18. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	878	7,4	1 382	10,2	1 741	12,3	2 441	14,8	13 329	20,5	19 771	16,4
erhebliche Mängel	486	4,1	683	5,1	883	6,3	1 152	7,0	5 198	8,0	8 402	7,0
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	7	0,0	3	0,0	24	0,0	37	0,0
Zusammen	1 365	11,5	2 067	15,3	2 631	18,7	3 596	21,8	18 551	28,6	28 210	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 468	88,5	11 430	84,7	11 472	81,3	12 931	78,2	46 323	71,4	92 624	76,7
Insgesamt	11 833	100,0	13 497	100,0	14 103	100,0	16 527	100,0	64 874	100,0	120 834	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 818	12,2	37 032	21,5	56 967	30,6	75 780	37,1	266 835	46,6	453 432	35,6
erhebliche Mängel	5 308	3,8	12 831	7,5	22 793	12,2	34 151	16,7	138 467	24,2	213 550	16,8
verkehrsunsicher	9	0,0	24	0,0	53	0,0	107	0,1	812	0,1	1 005	0,1
Zusammen	22 135	16,1	49 887	29,0	79 813	42,8	110 038	53,9	406 114	71,0	667 987	52,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	115 751	83,9	122 257	71,0	106 450	57,2	94 270	46,1	166 216	29,0	604 944	47,5
Insgesamt	137 886	100,0	172 144	100,0	186 263	100,0	204 308	100,0	572 330	100,0	1 272 931	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 822	25,4	3 818	35,0	5 019	41,0	5 172	45,1	19 152	49,5	36 983	41,9
erhebliche Mängel	1 195	7,9	1 562	14,3	2 371	19,4	2 528	22,0	9 965	25,8	17 621	19,9
verkehrsunsicher	9	0,1	5	0,0	16	0,1	13	0,1	95	0,2	138	0,2
Zusammen	5 026	33,4	5 385	49,3	7 406	60,5	7 713	67,2	29 212	75,5	54 742	61,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 018	66,6	5 532	50,7	4 839	39,5	3 760	32,8	9 479	24,5	33 628	38,1
Insgesamt	15 044	100,0	10 917	100,0	12 245	100,0	11 473	100,0	38 691	100,0	88 370	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 240	23,1	884	32,3	805	34,0	749	37,3	16 106	44,6	19 784	40,7
erhebliche Mängel	274	5,1	192	7,0	203	8,6	192	9,6	2 214	6,1	3 075	6,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	2	0,1	1	0,0	10	0,0	15	0,0
Zusammen	1 515	28,2	1 077	39,3	1 010	42,7	942	47,0	18 330	50,8	22 874	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 861	71,8	1 663	60,7	1 358	57,3	1 064	53,0	17 767	49,2	25 713	52,9
Insgesamt	5 376	100,0	2 740	100,0	2 368	100,0	2 006	100,0	36 097	100,0	48 587	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 518	18,7	3 081	23,1	4 003	27,7	4 567	30,8	38 122	38,8	52 291	33,9
erhebliche Mängel	667	4,9	796	6,0	1 078	7,5	1 115	7,5	7 993	8,1	11 649	7,5
verkehrsunsicher	7	0,1	9	0,1	16	0,1	9	0,1	97	0,1	138	0,1
Zusammen	3 192	23,7	3 886	29,1	5 097	35,2	5 691	38,4	46 212	47,0	64 078	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 286	76,3	9 459	70,9	9 363	64,8	9 122	61,6	52 136	53,0	90 366	58,5
Insgesamt	13 478	100,0	13 345	100,0	14 460	100,0	14 813	100,0	98 348	100,0	154 444	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25 276	13,8	46 197	21,7	68 535	29,9	88 709	35,6	353 544	43,6	582 261	34,6
erhebliche Mängel	7 930	4,3	16 064	7,6	27 328	11,9	39 138	15,7	163 837	20,2	254 297	15,1
verkehrsunsicher	27	0,0	41	0,0	94	0,0	133	0,1	1 038	0,1	1 333	0,1
Zusammen	33 233	18,1	62 302	29,3	95 957	41,8	127 980	51,4	518 419	64,0	837 891	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	150 384	81,9	150 341	70,7	133 482	58,2	121 147	48,6	291 921	36,0	847 275	50,3
Insgesamt	183 617	100,0	212 643	100,0	229 439	100,0	249 127	100,0	810 340	100,0	1 685 166	100,0

19. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	882	8,2	990	9,6	1 280	11,7	1 726	13,6	8 034	17,5	12 912	14,2
erhebliche Mängel	339	3,1	438	4,3	520	4,7	691	5,4	2 749	6,0	4 737	5,2
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	3	0,0	4	0,0
Zusammen	1 222	11,3	1 428	13,9	1 800	16,4	2 417	19,0	10 786	23,5	17 653	19,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 545	88,7	8 861	86,1	9 179	83,6	10 298	81,0	35 199	76,5	73 082	80,5
Insgesamt	10 767	100,0	10 289	100,0	10 979	100,0	12 715	100,0	45 985	100,0	90 735	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19 083	15,4	32 356	27,8	44 021	33,8	54 630	38,9	175 652	47,4	325 742	37,0
erhebliche Mängel	6 271	5,1	12 219	10,5	19 631	15,1	27 991	19,9	93 971	25,4	160 083	18,2
verkehrsunsicher	5	0,0	8	0,0	16	0,0	20	0,0	153	0,0	202	0,0
Zusammen	25 359	20,5	44 583	38,3	63 668	48,9	82 641	58,9	269 776	72,8	486 027	55,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	98 638	79,5	71 758	61,7	66 429	51,1	57 780	41,1	100 909	27,2	395 514	44,9
Insgesamt	123 997	100,0	116 341	100,0	130 097	100,0	140 421	100,0	370 685	100,0	881 541	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 545	24,8	3 379	35,4	4 113	39,7	4 143	45,3	16 386	49,2	31 566	41,2
erhebliche Mängel	1 387	9,7	1 560	16,3	2 154	20,8	2 135	23,3	8 755	26,3	15 991	20,9
verkehrsunsicher	4	0,0	3	0,0	3	0,0	6	0,1	33	0,1	49	0,1
Zusammen	4 936	34,6	4 942	51,8	6 270	60,5	6 284	68,7	25 174	75,6	47 606	62,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 332	65,4	4 603	48,2	4 102	39,5	2 865	31,3	8 130	24,4	29 032	37,9
Insgesamt	14 268	100,0	9 545	100,0	10 372	100,0	9 149	100,0	33 304	100,0	76 638	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 004	22,0	604	29,8	541	33,0	561	39,0	11 230	41,5	13 940	38,0
erhebliche Mängel	287	6,3	147	7,3	116	7,1	112	7,8	1 399	5,2	2 061	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,0	5	0,0
Zusammen	1 291	28,3	751	37,1	657	40,1	673	46,8	12 634	46,7	16 006	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 278	71,7	1 275	62,9	982	59,9	764	53,2	14 426	53,3	20 725	56,4
Insgesamt	4 569	100,0	2 026	100,0	1 639	100,0	1 437	100,0	27 060	100,0	36 731	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 180	18,1	2 071	22,7	2 610	27,0	2 804	30,1	22 197	35,1	31 862	30,8
erhebliche Mängel	563	4,7	548	6,0	711	7,3	762	8,2	5 226	8,3	7 810	7,6
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	2	0,0	4	0,0	24	0,0	36	0,0
Zusammen	2 745	22,8	2 623	28,8	3 323	34,3	3 570	38,3	27 447	43,4	39 708	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 316	77,2	6 492	71,2	6 352	65,7	5 753	61,7	35 797	56,6	63 710	61,6
Insgesamt	12 061	100,0	9 115	100,0	9 675	100,0	9 323	100,0	63 244	100,0	103 418	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	26 694	16,1	39 400	26,7	52 565	32,3	63 864	36,9	233 499	43,2	416 022	35,0
erhebliche Mängel	8 847	5,3	14 912	10,1	23 132	14,2	31 691	18,3	112 100	20,7	190 682	16,0
verkehrsunsicher	12	0,0	15	0,0	21	0,0	30	0,0	218	0,0	296	0,0
Zusammen	35 553	21,5	54 327	36,9	75 718	46,5	95 585	55,2	345 817	64,0	607 000	51,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	130 109	78,5	92 989	63,1	87 044	53,5	77 460	44,8	194 461	36,0	582 063	49,0
Insgesamt	165 662	100,0	147 316	100,0	162 762	100,0	173 045	100,0	540 278	100,0	1 189 063	100,0

20. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	157	9,9	195	11,9	203	11,6	264	12,6	1 266	19,0	2 085	15,2
erhebliche Mängel	73	4,6	85	5,2	122	7,0	153	7,3	457	6,8	890	6,5
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	231	14,5	280	17,0	325	18,6	417	19,8	1 724	25,8	2 977	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 361	85,5	1 364	83,0	1 420	81,4	1 685	80,2	4 952	74,2	10 782	78,4
Insgesamt	1 592	100,0	1 644	100,0	1 745	100,0	2 102	100,0	6 676	100,0	13 759	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 900	15,0	7 375	26,2	10 295	31,5	13 231	35,6	38 560	43,1	73 361	34,4
erhebliche Mängel	1 672	6,4	3 505	12,5	6 008	18,4	8 554	23,0	25 986	29,0	45 725	21,4
verkehrsunsicher	2	0,0	9	0,0	11	0,0	17	0,0	107	0,1	146	0,1
Zusammen	5 574	21,5	10 889	38,7	16 314	49,9	21 802	58,6	64 653	72,3	119 232	55,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 354	78,5	17 233	61,3	16 384	50,1	15 398	41,4	24 803	27,7	94 172	44,1
Insgesamt	25 928	100,0	28 122	100,0	32 698	100,0	37 200	100,0	89 456	100,0	213 404	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	631	22,8	659	31,3	860	37,4	923	41,4	3 742	45,9	6 815	38,8
erhebliche Mängel	295	10,6	360	17,1	536	23,3	613	27,5	2 328	28,5	4 132	23,5
verkehrsunsicher	2	0,1	3	0,1	2	0,1	3	0,1	22	0,3	32	0,2
Zusammen	928	33,5	1 022	48,6	1 398	60,8	1 539	69,0	6 092	74,7	10 979	62,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 844	66,5	1 083	51,4	900	39,2	692	31,0	2 066	25,3	6 585	37,5
Insgesamt	2 772	100,0	2 105	100,0	2 298	100,0	2 231	100,0	8 158	100,0	17 564	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	207	21,9	127	32,5	106	33,8	102	43,4	1 271	49,8	1 813	40,9
erhebliche Mängel	57	6,0	47	12,0	43	13,7	31	13,2	207	8,1	385	8,7
verkehrsunsicher	2	0,2	2	0,5	3	1,0	2	0,9	3	0,1	12	0,3
Zusammen	266	28,1	176	45,0	152	48,4	135	57,4	1 481	58,1	2 210	49,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	680	71,9	215	55,0	162	51,6	100	42,6	1 070	41,9	2 227	50,2
Insgesamt	946	100,0	391	100,0	314	100,0	235	100,0	2 551	100,0	4 437	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	437	17,3	338	18,9	440	24,7	492	28,9	6 324	35,2	8 031	31,2
erhebliche Mängel	124	4,9	115	6,4	158	8,9	163	9,6	1 568	8,7	2 128	8,3
verkehrsunsicher	5	0,2	1	0,1	4	0,2	4	0,2	24	0,1	38	0,1
Zusammen	566	22,4	454	25,4	602	33,8	659	38,7	7 916	44,1	10 197	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 961	77,6	1 334	74,6	1 181	66,2	1 045	61,3	10 037	55,9	15 558	60,4
Insgesamt	2 527	100,0	1 788	100,0	1 783	100,0	1 704	100,0	17 953	100,0	25 755	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 332	15,8	8 694	25,5	11 904	30,7	15 012	34,5	51 163	41,0	92 105	33,5
erhebliche Mängel	2 221	6,6	4 112	12,1	6 867	17,7	9 514	21,9	30 546	24,5	53 260	19,4
verkehrsunsicher	12	0,0	15	0,0	20	0,1	26	0,1	157	0,1	230	0,1
Zusammen	7 565	22,4	12 821	37,7	18 791	48,4	24 552	56,5	81 866	65,6	145 595	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26 200	77,6	21 229	62,3	20 047	51,6	18 920	43,5	42 928	34,4	129 324	47,0
Insgesamt	33 765	100,0	34 050	100,0	38 838	100,0	43 472	100,0	124 794	100,0	274 919	100,0

21. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4	5,1	11	14,3	11	11,5	28	21,7	224	23,8	278	21,0
erhebliche Mängel	4	5,1	1	1,3	7	7,3	8	6,2	55	5,8	75	5,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	10,3	12	15,6	18	18,8	36	27,9	279	29,6	353	26,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70	89,7	65	84,4	78	81,3	93	72,1	662	70,4	968	73,3
Insgesamt	78	100,0	77	100,0	96	100,0	129	100,0	941	100,0	1 321	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	233	11,7	455	28,3	651	36,9	814	44,2	6 320	40,3	8 473	37,0
erhebliche Mängel	76	3,8	121	7,5	223	12,6	324	17,6	3 389	21,6	4 133	18,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	3	0,0	5	0,0
Zusammen	309	15,5	576	35,8	874	49,5	1 140	61,9	9 712	61,9	12 611	55,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 682	84,5	1 031	64,2	891	50,5	703	38,1	5 969	38,1	10 276	44,9
Insgesamt	1 991	100,0	1 607	100,0	1 765	100,0	1 843	100,0	15 681	100,0	22 887	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	57	21,6	43	40,6	48	44,9	35	37,6	345	40,0	528	36,9
erhebliche Mängel	15	5,7	10	9,4	18	16,8	26	28,0	230	26,7	299	20,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	2	0,1
Zusammen	72	27,3	53	50,0	66	61,7	61	65,6	577	66,9	829	57,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	192	72,7	53	50,0	41	38,3	32	34,4	285	33,1	603	42,1
Insgesamt	264	100,0	106	100,0	107	100,0	93	100,0	862	100,0	1 432	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	24,1	4	21,1	4	30,8	4	40,0	177	36,6	203	34,8
erhebliche Mängel	1	1,7	-	-	2	15,4	-	-	45	9,3	48	8,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	25,9	4	21,1	6	46,2	4	40,0	222	45,9	251	43,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	43	74,1	15	78,9	7	53,8	6	60,0	262	54,1	333	57,0
Insgesamt	58	100,0	19	100,0	13	100,0	10	100,0	484	100,0	584	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20	10,9	23	23,0	24	22,4	47	34,3	683	33,9	797	31,4
erhebliche Mängel	11	6,0	3	3,0	3	2,8	8	5,8	168	8,3	193	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	16,9	26	26,0	27	25,2	55	40,1	851	42,3	990	39,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	152	83,1	74	74,0	80	74,8	82	59,9	1 162	57,7	1 550	61,0
Insgesamt	183	100,0	100	100,0	107	100,0	137	100,0	2 013	100,0	2 540	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	328	12,7	536	28,1	738	35,3	928	42,0	7 749	38,8	10 279	35,7
erhebliche Mängel	107	4,2	135	7,1	253	12,1	366	16,5	3 887	19,5	4 748	16,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	5	0,0	7	0,0
Zusammen	435	16,9	671	35,1	991	47,5	1 296	58,6	11 641	58,3	15 034	52,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 139	83,1	1 238	64,9	1 097	52,5	916	41,4	8 340	41,7	13 730	47,7
Insgesamt	2 574	100,0	1 909	100,0	2 088	100,0	2 212	100,0	19 981	100,0	28 764	100,0

22. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	475	5,9	621	7,8	759	9,2	998	11,3	3 718	14,0	6 571	11,0
erhebliche Mängel	361	4,5	501	6,3	575	7,0	694	7,9	2 293	8,6	4 424	7,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,0	12	0,0
Zusammen	837	10,4	1 123	14,1	1 335	16,2	1 693	19,2	6 019	22,7	11 007	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 176	89,6	6 819	85,9	6 922	83,8	7 107	80,8	20 500	77,3	48 524	81,5
Insgesamt	8 013	100,0	7 942	100,0	8 257	100,0	8 800	100,0	26 519	100,0	59 531	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 660	9,4	20 590	17,0	28 732	23,9	35 313	29,0	93 052	38,2	190 347	25,7
erhebliche Mängel	4 961	3,7	9 724	8,0	15 060	12,6	20 476	16,8	57 125	23,4	107 346	14,5
verkehrsunsicher	10	0,0	9	0,0	26	0,0	38	0,0	213	0,1	296	0,0
Zusammen	17 631	13,1	30 323	25,1	43 818	36,5	55 827	45,8	150 390	61,7	297 989	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	116 802	86,9	90 489	74,9	76 154	63,5	65 955	54,2	93 216	38,3	442 616	59,8
Insgesamt	134 433	100,0	120 812	100,0	119 972	100,0	121 782	100,0	243 606	100,0	740 605	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 077	19,7	3 428	27,4	3 823	33,1	3 783	35,6	14 436	41,2	29 547	32,7
erhebliche Mängel	1 846	8,9	2 067	16,5	2 570	22,2	2 739	25,8	9 616	27,4	18 838	20,8
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,0	10	0,1	15	0,1	55	0,2	90	0,1
Zusammen	5 928	28,6	5 500	44,0	6 403	55,4	6 537	61,5	24 107	68,8	48 475	53,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 819	71,4	7 013	56,0	5 157	44,6	4 088	38,5	10 928	31,2	42 005	46,4
Insgesamt	20 747	100,0	12 513	100,0	11 560	100,0	10 625	100,0	35 035	100,0	90 480	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 634	20,3	935	30,1	791	33,3	676	33,7	6 357	38,6	10 393	32,5
erhebliche Mängel	516	6,4	378	12,2	362	15,2	329	16,4	1 957	11,9	3 542	11,1
verkehrsunsicher	7	0,1	-	-	4	0,2	3	0,1	12	0,1	26	0,1
Zusammen	2 157	26,8	1 313	42,2	1 157	48,7	1 008	50,2	8 326	50,6	13 961	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 901	73,2	1 798	57,8	1 217	51,3	998	49,8	8 141	49,4	18 055	56,4
Insgesamt	8 058	100,0	3 111	100,0	2 374	100,0	2 006	100,0	16 467	100,0	32 016	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 603	12,1	1 493	17,9	1 800	21,2	1 812	23,5	21 336	26,8	28 044	23,9
erhebliche Mängel	1 095	8,3	845	10,1	1 046	12,3	1 080	14,0	8 519	10,7	12 585	10,7
verkehrsunsicher	13	0,1	4	0,0	15	0,2	10	0,1	49	0,1	91	0,1
Zusammen	2 711	20,5	2 342	28,0	2 861	33,7	2 902	37,6	29 904	37,5	40 720	34,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 491	79,5	6 016	72,0	5 624	66,3	4 813	62,4	49 749	62,5	76 693	65,3
Insgesamt	13 202	100,0	8 358	100,0	8 485	100,0	7 715	100,0	79 653	100,0	117 413	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20 449	11,1	27 067	17,7	35 905	23,8	42 582	28,2	138 899	34,6	264 902	25,5
erhebliche Mängel	8 779	4,8	13 515	8,8	19 613	13,0	25 318	16,8	79 510	19,8	146 735	14,1
verkehrsunsicher	36	0,0	19	0,0	56	0,0	67	0,0	337	0,1	515	0,0
Zusammen	29 264	15,9	40 601	26,6	55 574	36,9	67 967	45,0	218 746	54,5	412 152	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155 189	84,1	112 135	73,4	95 074	63,1	82 961	55,0	182 534	45,5	627 893	60,4
Insgesamt	184 453	100,0	152 736	100,0	150 648	100,0	150 928	100,0	401 280	100,0	1 040 045	100,0

23. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17	8,6	27	11,3	36	12,9	32	11,0	230	16,8	342	14,4
erhebliche Mängel	13	6,6	11	4,6	12	4,3	21	7,2	84	6,1	141	5,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	15,2	38	16,0	48	17,3	53	18,2	314	22,9	483	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	168	84,8	200	84,0	230	82,7	238	81,8	1 058	77,1	1 894	79,7
Insgesamt	198	100,0	238	100,0	278	100,0	291	100,0	1 372	100,0	2 377	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	256	12,5	644	22,7	1 171	30,7	1 820	38,5	8 650	52,0	12 541	41,7
erhebliche Mängel	139	6,8	263	9,3	497	13,0	807	17,1	3 856	23,2	5 562	18,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	395	19,2	907	31,9	1 669	43,7	2 627	55,6	12 507	75,2	18 105	60,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 657	80,8	1 933	68,1	2 150	56,3	2 100	44,4	4 128	24,8	11 968	39,8
Insgesamt	2 052	100,0	2 840	100,0	3 819	100,0	4 727	100,0	16 635	100,0	30 073	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	64	20,4	66	27,5	119	36,3	106	36,4	497	48,3	852	38,7
erhebliche Mängel	38	12,1	46	19,2	71	21,6	72	24,7	294	28,5	521	23,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	102	32,6	112	46,7	190	57,9	178	61,2	791	76,8	1 373	62,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	211	67,4	128	53,3	138	42,1	113	38,8	239	23,2	829	37,6
Insgesamt	313	100,0	240	100,0	328	100,0	291	100,0	1 030	100,0	2 202	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21	26,9	18	34,6	18	39,1	18	43,9	266	36,0	341	35,7
erhebliche Mängel	5	6,4	2	3,8	-	-	1	2,4	47	6,4	55	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	33,3	20	38,5	18	39,1	19	46,3	313	42,4	396	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	52	66,7	32	61,5	28	60,9	22	53,7	426	57,6	560	58,6
Insgesamt	78	100,0	52	100,0	46	100,0	41	100,0	739	100,0	956	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	42	13,5	31	13,6	55	19,8	63	25,2	668	32,4	859	27,5
erhebliche Mängel	19	6,1	14	6,1	25	9,0	22	8,8	176	8,5	256	8,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	61	19,6	45	19,7	80	28,8	85	34,0	845	41,0	1 116	35,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	250	80,4	183	80,3	198	71,2	165	66,0	1 215	59,0	2 011	64,3
Insgesamt	311	100,0	228	100,0	278	100,0	250	100,0	2 060	100,0	3 127	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	400	13,6	786	21,8	1 399	29,5	2 039	36,4	10 311	47,2	14 935	38,6
erhebliche Mängel	214	7,2	336	9,3	605	12,7	923	16,5	4 457	20,4	6 535	16,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	614	20,8	1 122	31,2	2 005	42,2	2 962	52,9	14 770	67,6	21 473	55,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 338	79,2	2 476	68,8	2 744	57,8	2 638	47,1	7 066	32,4	17 262	44,6
Insgesamt	2 952	100,0	3 598	100,0	4 749	100,0	5 600	100,0	21 836	100,0	38 735	100,0

24. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	334 125	159 592	257	493 974	437 326	931 300
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	432	217	-	649	591	1 240
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	145 223	63 038	151	208 412	286 970	495 382
GTÜ	71 682	30 718	138	102 538	117 838	220 376
KÜS	40 369	21 673	36	62 078	60 753	122 831
FSP	390	330	-	720	342	1 062
GTS	13 548	5 849	2	19 399	15 750	35 149
Insgesamt	605 769	281 417	584	887 770	919 570	1 807 340
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,9	17,1	0,0	53,0	47,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	34,8	17,5	-	52,3	47,7	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,3	12,7	0,0	42,1	57,9	100,0
GTÜ	32,5	13,9	0,1	46,5	53,5	100,0
KÜS	32,9	17,6	0,0	50,5	49,5	100,0
FSP	36,7	31,1	-	67,8	32,2	100,0
GTS	38,5	16,6	0,0	55,2	44,8	100,0
Insgesamt	33,5	15,6	0,0	49,1	50,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 0,3	+ 4,1	- 20,2	+ 1,5	- 3,2	- 0,8
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 2,9	+ 3,3	-	- 0,9	+ 12,4	+ 5,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 0,6	- 11,6	- 25,6	- 3,5	+ 1,1	- 0,8
GTÜ	+ 0,8	- 13,5	- 9,8	- 4,0	+ 5,5	+ 0,9
KÜS	- 0,8	- 3,0	.	- 1,6	+ 6,3	+ 2,2
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	+ 7,2	+ 18,0	.	+ 10,3	+ 10,8	+ 10,5
Insgesamt	+ 0,6	- 2,2	- 18,8	- 0,3	+ 0,1	- 0,1
Bayern						
Anzahl untersuchte Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	278 762	129 719	821	409 302	301 437	710 739
TÜV Bayern, ÜO	182 482	79 969	396	262 847	221 187	484 034
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	214 942	74 058	294	289 294	357 305	646 599
GTÜ	71 220	30 380	322	101 922	107 609	209 531
KÜS	77 062	29 780	34	106 876	111 320	218 196
Insgesamt	824 468	343 906	1 867	1 170 241	1 098 858	2 269 099
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	39,2	18,3	0,1	57,6	42,4	100,0
TÜV Bayern, ÜO	37,7	16,5	0,1	54,3	45,7	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,2	11,5	0,0	44,7	55,3	100,0
GTÜ	34,0	14,5	0,2	48,6	51,4	100,0
KÜS	35,3	13,6	0,0	49,0	51,0	100,0
Insgesamt	36,3	15,2	0,1	51,6	48,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 3,3	- 0,9	+ 6,9	- 2,5	- 0,3	- 1,6
TÜV Bayern, ÜO	- 2,1	- 1,5	+ 5,0	- 1,9	+ 2,5	+ 0,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 4,8	- 14,0	- 14,3	- 0,8	- 0,4	- 0,6
GTÜ	+ 0,1	- 11,5	+ 66,0	- 3,5	+ 5,1	+ 0,7
KÜS	+ 2,7	+ 3,4	.	+ 2,9	+ 7,0	+ 5,0
Insgesamt	- 0,2	- 4,8	+ 7,7	- 1,6	+ 1,4	- 0,2

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	11 453	5 888	8	17 349	15 657	33 006
DEKRA e. V. Dresden, TP	8 237	5 616	13	13 866	13 334	27 200
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	7 259	2 882	11	10 152	20 850	31 002
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	1 077	855	1	1 933	1 443	3 376
GTÜ	16 054	8 379	26	24 459	22 895	47 354
KÜS	17 654	7 290	13	24 957	31 040	55 997
FSP	13 895	8 006	27	21 928	18 470	40 398
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	17 640	8 016	23	25 679	49 599	75 278
Insgesamt	93 269	46 932	122	140 323	173 288	313 611
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	34,7	17,8	0,0	52,6	47,4	100,0
DEKRA e. V. Dresden, TP	30,3	20,6	0,0	51,0	49,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	23,4	9,3	0,0	32,7	67,3	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	31,9	25,3	0,0	57,3	42,7	100,0
GTÜ	33,9	17,7	0,1	51,7	48,3	100,0
KÜS	31,5	13,0	0,0	44,6	55,4	100,0
FSP	34,4	19,8	0,1	54,3	45,7	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	23,4	10,6	0,0	34,1	65,9	100,0
Insgesamt	29,7	15,0	0,0	44,7	55,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 10,9	- 4,5	.	- 8,8	+ 6,6	- 2,1
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 12,7	- 7,4	.	- 10,7	- 1,8	- 6,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 8,8	- 0,8	.	- 6,7	+ 5,8	+ 1,3
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 21,3	- 1,9	.	- 13,7	- 3,4	- 9,6
GTÜ	- 2,1	- 11,1	.	- 5,4	+ 6,0	- 0,2
KÜS	+ 3,4	- 2,7	.	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4
FSP	+ 5,6	+ 9,7	.	+ 7,1	+ 7,1	+ 7,1
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	- 3,9	- 5,6	.	- 4,5	+ 0,8	- 1,0
Insgesamt	- 3,5	- 3,7	- 12,2	- 3,5	+ 3,0	- 0,0
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	5 851	3 628	5	9 484	9 885	19 369
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	4 455	2 252	5	6 712	15 131	21 843
GTÜ	24 639	11 102	48	35 789	33 120	68 909
KÜS	13 801	6 721	8	20 530	21 689	42 219
FSP	18 493	10 451	56	29 000	30 286	59 286
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	55 200	29 690	142	85 032	131 145	216 177
Insgesamt	122 439	63 844	264	186 547	241 256	427 803
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	30,2	18,7	0,0	49,0	51,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	20,4	10,3	0,0	30,7	69,3	100,0
GTÜ	35,8	16,1	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS	32,7	15,9	0,0	48,6	51,4	100,0
FSP	31,2	17,6	0,1	48,9	51,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	25,5	13,7	0,1	39,3	60,7	100,0
Insgesamt	28,6	14,9	0,1	43,6	56,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 18,2	- 22,2	.	- 19,8	- 21,1	- 20,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 6,1	- 8,0	.	- 6,8	- 2,7	- 4,0
GTÜ	+ 2,0	- 2,8	.	+ 0,4	+ 10,8	+ 5,1
KÜS	+ 1,7	- 5,3	.	- 0,7	- 0,1	- 0,4
FSP	- 0,3	- 6,3	.	- 2,5	+ 2,3	- 0,1
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 7,4	- 7,0	- 20,7	+ 1,8	- 1,0	+ 0,1
Insgesamt	+ 2,4	- 7,1	- 9,0	- 1,1	- 0,2	- 0,6

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobiltät, TP	5 288	3 091	12	8 391	8 454	16 845
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	3 796	1 899	7	5 702	8 884	14 586
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	8 698	4 564	14	13 276	20 500	33 776
GTÜ	1 009	502	4	1 515	1 670	3 185
KÜS	5 240	1 801	8	7 049	5 651	12 700
FSP	621	185	1	807	171	978
Insgesamt	24 652	12 042	46	36 740	45 330	82 070
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobiltät, TP	31,4	18,3	0,1	49,8	50,2	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	26,0	13,0	0,0	39,1	60,9	100,0
DEKRA e. V. Mobiltät, ÜO	25,8	13,5	0,0	39,3	60,7	100,0
GTÜ	31,7	15,8	0,1	47,6	52,4	100,0
KÜS	41,3	14,2	0,1	55,5	44,5	100,0
FSP	63,5	18,9	0,1	82,5	17,5	100,0
Insgesamt	30,0	14,7	0,1	44,8	55,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobiltät, TP	- 5,3	+ 1,9	.	- 2,8	- 13,8	- 8,6
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	+ 14,8	- 13,8	.	+ 3,4	+ 8,4	+ 6,4
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 3,0	- 1,3	.	+ 1,5	+ 4,1	+ 3,0
GTÜ	- 12,5	- 20,3	.	- 15,5	- 6,6	- 11,1
KÜS	+ 4,1	- 23,9	.	- 4,7	+ 1,6	- 2,0
FSP
Insgesamt	+ 4,8	- 6,4	.	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,7
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse GmbH, TP	15 072	6 632	40	21 744	24 940	46 684
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	10 893	7 195	15	18 103	24 316	42 419
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	24 387	9 937	10	34 334	39 168	73 502
GTÜ	12 150	5 764	24	17 938	13 651	31 589
KÜS	2 868	823	-	3 691	1 588	5 279
FSP	36	32	-	68	31	99
Insgesamt	65 406	30 383	89	95 878	103 694	199 572
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse GmbH, TP	32,3	14,2	0,1	46,6	53,4	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	25,7	17,0	0,0	42,7	57,3	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,2	13,5	0,0	46,7	53,3	100,0
GTÜ	38,5	18,2	0,1	56,8	43,2	100,0
KÜS	54,3	15,6	-	69,9	30,1	100,0
FSP	36,4	32,3	-	68,7	31,3	100,0
Insgesamt	32,8	15,2	0,0	48,0	52,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse GmbH, TP	+ 14,2	- 9,7	.	+ 5,6	+ 21,9	+ 13,7
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	- 3,6	- 15,8	.	- 8,8	+ 4,2	- 1,8
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 6,7	- 14,4	.	- 9,2	- 1,0	- 5,0
GTÜ	+ 0,7	+ 0,2	.	+ 0,6	- 1,8	- 0,5
KÜS	+ 13,0	+ 2,6	-	+ 10,5	+ 38,7	+ 17,7
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,3	- 10,8	.	- 3,6	+ 5,4	+ 0,9

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	55 103	26 352	59	81 514	75 537	157 051
TÜV Hessen, ÜO	58 734	18 543	29	77 306	100 452	177 758
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	83 015	45 924	130	129 069	170 977	300 046
GTÜ	64 953	26 042	107	91 102	90 328	181 430
KÜS	41 103	19 272	33	60 408	57 740	118 148
FSP	6 519	4 262	15	10 796	10 568	21 364
Insgesamt	309 427	140 395	373	450 195	505 602	955 797
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	35,1	16,8	0,0	51,9	48,1	100,0
TÜV Hessen, ÜO	33,0	10,4	0,0	43,5	56,5	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	27,7	15,3	0,0	43,0	57,0	100,0
GTÜ	35,8	14,4	0,1	50,2	49,8	100,0
KÜS	34,8	16,3	0,0	51,1	48,9	100,0
FSP	30,5	19,9	0,1	50,5	49,5	100,0
Insgesamt	32,4	14,7	0,0	47,1	52,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 2,0	+ 4,7	.	+ 0,0	+ 3,3	+ 1,6
TÜV Hessen, ÜO	+ 0,9	- 15,2	.	- 3,5	+ 0,8	- 1,2
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 4,6	- 3,9	- 25,3	+ 1,4	- 3,8	- 1,6
GTÜ	- 0,0	- 9,5	+ 0,9	- 2,9	+ 6,8	+ 1,7
KÜS	+ 4,6	+ 7,0	.	+ 5,4	- 1,2	+ 2,1
FSP	+ 12,7	+ 23,1	.	+ 16,6	+ 8,3	+ 12,3
Insgesamt	+ 1,8	- 3,2	- 13,9	+ 0,2	+ 0,5	+ 0,3
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	2 553	1 215	1	3 769	5 232	9 001
TÜV Nord Mobilität, ÜO	17 563	11 964	20	29 547	39 069	68 616
GTÜ	6 256	3 555	12	9 823	8 517	18 340
KÜS	4 980	3 007	17	8 004	7 979	15 983
FSP	7 218	4 812	34	12 064	11 144	23 208
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	32 383	17 818	64	50 265	76 437	126 702
GTS	1 099	485	1	1 585	694	2 279
Insgesamt	72 052	42 856	149	115 057	149 072	264 129
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	28,4	13,5	0,0	41,9	58,1	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	25,6	17,4	0,0	43,1	56,9	100,0
GTÜ	34,1	19,4	0,1	53,6	46,4	100,0
KÜS	31,2	18,8	0,1	50,1	49,9	100,0
FSP	31,1	20,7	0,1	52,0	48,0	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	25,6	14,1	0,1	39,7	60,3	100,0
GTS	48,2	21,3	0,0	69,5	30,5	100,0
Insgesamt	27,3	16,2	0,1	43,6	56,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 16,4	- 16,8	.	- 16,6	- 15,5	- 16,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 1,5	- 16,7	.	- 6,7	+ 2,9	- 1,5
GTÜ	+ 8,0	- 13,5	.	- 0,9	+ 9,0	+ 3,5
KÜS	- 1,6	- 12,5	.	- 6,0	+ 2,7	- 1,9
FSP	- 1,8	+ 9,8	.	+ 2,5	+ 1,9	+ 2,2
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 0,8	- 12,3	.	- 4,3	+ 1,9	- 0,7
GTS	+ 25,0	+ 14,7	.	+ 21,5	+ 20,1	+ 21,1
Insgesamt	+ 0,7	- 11,6	- 19,5	- 4,3	+ 1,9	- 0,9

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	64 515	33 222	142	97 879	113 945	211 824
TÜV Nord Mobilität, ÜO	105 842	53 188	179	159 209	221 919	381 128
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	144 852	71 344	199	216 395	268 723	485 118
GTÜ	55 549	22 357	128	78 034	77 845	155 879
KÜS	37 559	16 742	27	54 328	54 548	108 876
FSP	2 633	1 688	4	4 325	2 969	7 294
Insgesamt	410 950	198 541	679	610 170	739 949	1 350 119
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	30,5	15,7	0,1	46,2	53,8	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	27,8	14,0	0,0	41,8	58,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,9	14,7	0,0	44,6	55,4	100,0
GTÜ	35,6	14,3	0,1	50,1	49,9	100,0
KÜS	34,5	15,4	0,0	49,9	50,1	100,0
FSP	36,1	23,1	0,1	59,3	40,7	100,0
Insgesamt	30,4	14,7	0,1	45,2	54,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 5,3	- 5,1	+ 17,4	- 5,2	- 4,1	- 4,6
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 1,6	- 19,9	+ 12,6	- 6,8	+ 1,9	- 1,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 2,3	- 6,4	- 19,4	- 0,8	+ 2,7	+ 1,1
GTÜ	+ 3,3	- 12,1	+ 4,9	- 1,7	+ 11,7	+ 4,6
KÜS	+ 5,8	+ 0,5	.	+ 4,1	+ 7,7	+ 5,9
FSP	+ 23,8	+ 50,0	.	+ 33,0	+ 43,2	+ 37,0
Insgesamt	+ 1,4	- 10,1	+ 0,6	- 2,7	+ 2,7	+ 0,2
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	70 828	36 856	149	107 833	124 759	232 592
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	57 723	31 043	162	88 928	103 418	192 346
TÜV Nord Mobilität, ÜO	76 679	42 916	103	119 698	163 811	283 509
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	60 884	38 797	130	99 811	158 188	257 999
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	277 398	154 953	417	432 768	532 586	965 354
GTÜ	144 638	66 161	316	211 115	215 993	427 108
KÜS	105 104	51 326	69	156 499	130 964	287 463
FSP	4 103	2 519	12	6 634	5 645	12 279
VÜK Lage	10 279	4 748	7	15 034	13 730	28 764
Insgesamt	807 636	429 319	1 365	1 238 320	1 449 094	2 687 414
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	30,5	15,8	0,1	46,4	53,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	30,0	16,1	0,1	46,2	53,8	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	27,0	15,1	0,0	42,2	57,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	23,6	15,0	0,1	38,7	61,3	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	28,7	16,1	0,0	44,8	55,2	100,0
GTÜ	33,9	15,5	0,1	49,4	50,6	100,0
KÜS	36,6	17,9	0,0	54,4	45,6	100,0
FSP	33,4	20,5	0,1	54,0	46,0	100,0
VÜK Lage	35,7	16,5	0,0	52,3	47,7	100,0
Insgesamt	30,1	16,0	0,1	46,1	53,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 11,1	- 10,1	.	- 10,7	- 1,2	- 5,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 6,8	+ 0,6	- 4,7	- 4,3	+ 4,0	- 0,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	- 0,6	+ 0,1	.	- 0,4	+ 3,0	+ 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 7,2	- 0,0	+ 14,0	- 4,5	- 0,2	- 1,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 6,3	- 4,5	- 6,5	+ 2,2	+ 0,6	+ 1,3
GTÜ	+ 0,4	- 12,7	- 4,0	- 4,1	+ 6,5	+ 0,9
KÜS	+ 6,5	+ 0,3	.	+ 4,4	+ 9,1	+ 6,5
FSP	+ 7,1	+ 14,1	.	+ 9,7	+ 4,2	+ 7,1
VÜK Lage	+ 15,3	- 7,9	.	+ 6,8	+ 12,2	+ 9,3
Insgesamt	+ 0,9	- 4,6	+ 2,2	- 1,1	+ 2,5	+ 0,8

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	43 947	24 937	94	68 978	81 195	150 173
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	44 044	27 832	70	71 946	102 372	174 318
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	60 220	30 491	105	90 816	108 286	199 102
GTÜ	37 825	14 462	50	52 337	48 419	100 756
KÜS	30 818	14 410	38	45 266	44 986	90 252
FSP	1 065	673	7	1 745	1 493	3 238
GTS	288	201	-	489	818	1 307
Insgesamt	218 207	113 006	364	331 577	387 569	719 146
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	29,3	16,6	0,1	45,9	54,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	25,3	16,0	0,0	41,3	58,7	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	30,2	15,3	0,1	45,6	54,4	100,0
GTÜ	37,5	14,4	0,0	51,9	48,1	100,0
KÜS	34,1	16,0	0,0	50,2	49,8	100,0
FSP	32,9	20,8	0,2	53,9	46,1	100,0
GTS	22,0	15,4	-	37,4	62,6	100,0
Insgesamt	30,3	15,7	0,1	46,1	53,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 5,4	+ 2,2	.	- 2,7	+ 2,2	- 0,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 4,2	+ 0,7	.	- 2,4	+ 1,8	+ 0,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 9,7	- 5,7	- 5,4	+ 3,9	- 0,4	+ 1,5
GTÜ	- 1,7	- 18,2	.	- 6,9	+ 2,6	- 2,6
KÜS	+ 1,7	- 4,7	.	- 0,4	+ 7,3	+ 3,3
FSP	+ 33,3	+ 69,9	.	+ 45,8	+ 50,2	+ 47,8
GTS	+ 60,0	+ 38,6	-	+ 50,5	+ 33,0	+ 39,0
Insgesamt	+ 0,5	- 4,0	+ 2,5	- 1,1	+ 2,1	+ 0,6
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	8 830	4 629	20	13 479	20 698	34 177
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	16 500	8 593	30	25 123	32 984	58 107
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	10 912	5 470	12	16 394	20 722	37 116
GTÜ	6 393	3 095	8	9 496	9 069	18 565
KÜS	7 468	3 824	2	11 294	12 643	23 937
Insgesamt	50 103	25 611	72	75 786	96 116	171 902
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	25,8	13,5	0,1	39,4	60,6	100,0
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	28,4	14,8	0,1	43,2	56,8	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,4	14,7	0,0	44,2	55,8	100,0
GTÜ	34,4	16,7	0,0	51,2	48,8	100,0
KÜS	31,2	16,0	0,0	47,2	52,8	100,0
Insgesamt	29,1	14,9	0,0	44,1	55,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	- 12,7	- 4,3	.	- 10,0	- 6,2	- 7,7
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	- 1,5	+ 3,5	.	+ 0,2	+ 3,2	+ 1,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 13,7	- 5,2	.	+ 6,6	+ 12,3	+ 9,7
GTÜ	- 1,9	- 14,3	.	- 6,4	- 0,9	- 3,8
KÜS	- 3,9	- 3,0	.	- 3,6	+ 0,2	- 1,7
Insgesamt	- 1,3	- 3,2	.	- 2,0	+ 2,0	+ 0,2

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	8 123	3 775	8	11 906	14 703	26 609
TÜV Sachsen,	ÜO	60 569	46 462	84	107 115	85 119	192 234
GTÜ		24 426	10 476	50	34 952	33 523	68 475
KÜS		8 367	2 829	3	11 199	7 922	19 121
FSP		14 581	8 286	20	22 887	18 007	40 894
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	82 046	40 768	114	122 928	184 494	307 422
Insgesamt		198 112	112 596	279	310 987	343 768	654 755
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	30,5	14,2	0,0	44,7	55,3	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	31,5	24,2	0,0	55,7	44,3	100,0
GTÜ		35,7	15,3	0,1	51,0	49,0	100,0
KÜS		43,8	14,8	0,0	58,6	41,4	100,0
FSP		35,7	20,3	0,0	56,0	44,0	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	26,7	13,3	0,0	40,0	60,0	100,0
Insgesamt		30,3	17,2	0,0	47,5	52,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 1,6	- 10,7	.	- 2,6	+ 4,7	+ 1,3
TÜV Sachsen,	ÜO	- 5,4	- 7,1	.	- 6,1	+ 1,8	- 2,8
GTÜ		+ 3,8	- 7,7	.	+ 0,0	+ 11,7	+ 5,4
KÜS		+ 14,7	- 13,2	.	+ 6,1	+ 9,2	+ 7,4
FSP		+ 3,7	+ 1,9	.	+ 3,0	- 1,4	+ 1,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	- 0,2	- 4,6	.	- 1,7	- 3,0	- 2,5
Insgesamt		- 0,5	- 5,9	- 28,5	- 2,6	+ 0,1	- 1,2
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	4 362	2 854	3	7 219	9 333	16 552
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	26 720	15 653	34	42 407	53 265	95 672
GTÜ		13 193	5 544	35	18 772	18 079	36 851
KÜS		11 333	4 849	4	16 186	15 915	32 101
FSP		11 673	5 706	34	17 413	15 234	32 647
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	33 588	25 685	92	59 365	96 185	155 550
Insgesamt		100 869	60 291	202	161 362	208 011	369 373
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	26,4	17,2	0,0	43,6	56,4	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	27,9	16,4	0,0	44,3	55,7	100,0
GTÜ		35,8	15,0	0,1	50,9	49,1	100,0
KÜS		35,3	15,1	0,0	50,4	49,6	100,0
FSP		35,8	17,5	0,1	53,3	46,7	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	21,6	16,5	0,1	38,2	61,8	100,0
Insgesamt		27,3	16,3	0,1	43,7	56,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	- 17,6	- 2,3	.	- 12,2	- 9,1	- 10,5
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	+ 2,4	- 5,3	.	- 0,5	- 0,4	- 0,5
GTÜ		+ 16,9	+ 4,7	.	+ 13,0	+ 13,8	+ 13,4
KÜS		+ 5,1	- 8,9	.	+ 0,4	+ 6,5	+ 3,4
FSP		- 4,4	- 0,5	.	- 3,1	+ 9,9	+ 2,5
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	- 2,5	- 3,7	.	- 3,0	- 2,7	- 2,9
Insgesamt		+ 0,7	- 3,5	+ 3,6	- 0,9	+ 0,3	- 0,2

24. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft
im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	26 372	15 894	60	42 326	49 565	91 891
TÜV Nord Mobilität, ÜO	33 526	18 686	39	52 251	92 622	144 873
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	35 702	17 469	30	53 201	81 586	134 787
GTÜ	23 308	12 283	45	35 636	37 775	73 411
KÜS	8 706	4 519	3	13 228	13 098	26 326
FSP	1 559	841	5	2 405	2 731	5 136
Insgesamt	129 173	69 692	182	199 047	277 377	476 424
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	28,7	17,3	0,1	46,1	53,9	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	23,1	12,9	0,0	36,1	63,9	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	26,5	13,0	0,0	39,5	60,5	100,0
GTÜ	31,8	16,7	0,1	48,5	51,5	100,0
KÜS	33,1	17,2	0,0	50,2	49,8	100,0
FSP	30,4	16,4	0,1	46,8	53,2	100,0
Insgesamt	27,1	14,6	0,0	41,8	58,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 5,3	- 5,2	.	- 5,3	- 8,5	- 7,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 10,6	- 25,5	.	- 5,7	+ 1,7	- 1,1
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 5,1	- 5,4	.	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,6
GTÜ	+ 0,3	- 10,6	.	- 3,8	+ 8,8	+ 2,3
KÜS	+ 17,2	- 3,7	.	+ 9,2	+ 6,1	+ 7,6
FSP	+ 1 090,1	.	.	+ 978,5	+ 1 252,0	+ 1 108,5
Insgesamt	+ 5,1	- 11,6	- 12,5	- 1,4	+ 1,3	+ 0,1
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	7 599	3 140	13	10 752	13 310	24 062
TÜV Thüringen, ÜO	37 807	21 127	50	58 984	62 749	121 733
GTÜ	8 966	3 477	20	12 463	10 944	23 407
KÜS	3 590	1 816	1	5 407	4 227	9 634
FSP	9 319	5 469	15	14 803	12 233	27 036
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	44 045	24 758	80	68 883	90 033	158 916
Insgesamt	111 326	59 787	179	171 292	193 496	364 788
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	31,6	13,0	0,1	44,7	55,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	31,1	17,4	0,0	48,5	51,5	100,0
GTÜ	38,3	14,9	0,1	53,2	46,8	100,0
KÜS	37,3	18,8	0,0	56,1	43,9	100,0
FSP	34,5	20,2	0,1	54,8	45,2	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	27,7	15,6	0,1	43,3	56,7	100,0
Insgesamt	30,5	16,4	0,0	47,0	53,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 2,8	- 20,9	.	- 8,9	- 6,2	- 7,4
TÜV Thüringen, ÜO	- 2,6	- 2,6	.	- 2,6	+ 2,9	+ 0,2
GTÜ	+ 5,9	- 15,1	.	- 1,0	+ 2,8	+ 0,8
KÜS	- 4,0	- 0,9	.	- 3,0	- 7,4	- 5,0
FSP	- 2,9	- 3,8	.	- 3,2	+ 13,1	+ 3,5
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 6,9	- 15,1	.	- 2,3	+ 0,3	- 0,9
Insgesamt	+ 1,5	- 10,0	- 32,2	- 2,9	+ 1,3	- 0,7

25. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß § 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft im 1. Halbjahr 2007 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Anzahl der Fahrzeuge							
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
	1	2	3	4	5	6	7	8
Krafträder								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	34 175	44 665	3 643	2 961	849	2 167	10 892	1 520
erhebliche Mängel	13 101	17 488	1 659	1 856	501	758	4 845	906
verkehrsunsicher	22	75	-	2	-	3	8	5
Zusammen	47 298	62 228	5 302	4 819	1 350	2 928	15 745	2 431
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	93 308	129 053	18 336	19 763	4 246	9 999	57 391	11 245
Insgesamt	140 606	191 281	23 638	24 582	5 596	12 927	73 136	13 676
Personenkraftwagen								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	437 273	571 829	78 157	87 617	19 103	52 679	241 537	52 814
erhebliche Mängel	221 976	262 816	40 186	47 365	9 599	25 347	115 166	32 750
verkehrsunsicher	415	1 385	102	145	25	72	252	82
Zusammen	659 664	836 030	118 445	135 127	28 727	78 098	356 955	85 646
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	627 432	699 254	136 739	162 804	32 147	78 307	355 980	99 755
Insgesamt	1 287 096	1 535 284	255 184	297 931	60 874	156 405	712 935	185 401
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	40 121	59 838	7 480	12 308	1 872	5 358	20 619	6 970
erhebliche Mängel	20 670	25 999	3 971	7 609	1 065	2 687	11 011	4 936
verkehrsunsicher	66	186	18	45	13	9	49	27
Zusammen	60 857	86 023	11 469	19 962	2 950	8 054	31 679	11 933
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	45 972	55 492	9 595	15 915	2 640	6 016	24 509	9 133
Insgesamt	106 829	141 515	21 064	35 877	5 590	14 070	56 188	21 066
Zugmaschinen								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	34 635	65 822	212	3 914	488	890	13 039	2 553
erhebliche Mängel	7 656	14 024	58	1 173	124	234	2 136	891
verkehrsunsicher	18	52	-	18	1	-	15	4
Zusammen	42 309	79 898	270	5 105	613	1 124	15 190	3 448
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 859	81 937	518	5 985	870	1 177	19 904	4 865
Insgesamt	91 168	161 835	788	11 090	1 483	2 301	35 094	8 313
Kraftfahrzeuganhänger								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	59 565	82 314	3 777	15 639	2 340	4 312	23 340	8 195
erhebliche Mängel	18 014	23 579	1 058	5 841	753	1 357	7 237	3 373
verkehrsunsicher	63	169	2	54	7	5	49	31
Zusammen	77 642	106 062	4 837	21 534	3 100	5 674	30 626	11 599
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	103 999	133 122	8 100	36 789	5 427	8 195	47 818	24 074
Insgesamt	181 641	239 184	12 937	58 323	8 527	13 869	78 444	35 673
Straßenfahrzeuge insgesamt								
Fahrzeuge mit Mängeln								
geringe Mängel	605 769	824 468	93 269	122 439	24 652	65 406	309 427	72 052
erhebliche Mängel	281 417	343 906	46 932	63 844	12 042	30 383	140 395	42 856
verkehrsunsicher	584	1 867	122	264	46	89	373	149
Zusammen	887 770	1 170 241	140 323	186 547	36 740	95 878	450 195	115 057
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	919 570	1 098 858	173 288	241 256	45 330	103 694	505 602	149 072
Insgesamt	1 807 340	2 269 099	313 611	427 803	82 070	199 572	955 797	264 129

Anzahl der Fahrzeuge									Schwere der Mängel
Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder									
13 551	26 526	7 465	1 757	5 321	2 107	4 381	2 859	164 839	Fahrzeuge mit Mängeln
5 884	14 580	3 349	675	2 664	1 464	1 957	1 579	73 266	geringe Mängel
14	45	8	-	1	4	4	5	196	erhebliche Mängel
19 449	41 151	10 822	2 432	7 986	3 575	6 342	4 443	238 301	verkehrsunsicher
19 449	41 151	10 822	2 432	7 986	3 575	6 342	4 443	238 301	Zusammen
75 242	157 135	44 370	10 148	27 841	15 656	27 705	17 388	718 826	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
94 691	198 286	55 192	12 580	35 827	19 231	34 047	21 831	957 127	Insgesamt
Personenkraftwagen									
296 623	634 874	160 892	39 020	148 308	76 270	94 644	83 109	3 074 749	Fahrzeuge mit Mängeln
155 164	350 711	90 908	21 216	89 073	46 112	55 447	46 955	1 610 791	geringe Mängel
391	869	250	57	188	122	108	127	4 590	erhebliche Mängel
452 178	986 454	252 050	60 293	237 569	122 504	150 199	130 191	4 690 130	verkehrsunsicher
452 178	986 454	252 050	60 293	237 569	122 504	150 199	130 191	4 690 130	Zusammen
481 385	1 034 961	260 014	69 125	245 403	145 962	182 305	133 165	4 744 738	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
933 563	2 021 415	512 064	129 418	482 972	268 466	332 504	263 356	9 434 868	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
30 304	58 227	15 967	3 739	19 106	9 476	10 435	10 754	312 574	Fahrzeuge mit Mängeln
16 947	34 064	9 703	2 221	12 319	6 647	6 076	6 776	172 701	geringe Mängel
73	165	54	11	57	31	18	18	840	erhebliche Mängel
47 324	92 456	25 724	5 971	31 482	16 154	16 529	17 548	486 115	verkehrsunsicher
47 324	92 456	25 724	5 971	31 482	16 154	16 529	17 548	486 115	Zusammen
39 183	69 200	17 270	4 653	22 151	12 722	15 515	11 902	361 868	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
86 507	161 656	42 994	10 624	53 633	28 876	32 044	29 450	847 983	Insgesamt
Zugmaschinen									
21 797	20 601	13 378	1 318	5 023	3 181	5 549	4 035	196 435	Fahrzeuge mit Mängeln
5 679	5 233	2 571	235	1 623	1 363	1 523	905	45 428	geringe Mängel
25	27	9	-	4	12	2	4	191	erhebliche Mängel
27 501	25 861	15 958	1 553	6 650	4 556	7 074	4 944	242 054	verkehrsunsicher
27 501	25 861	15 958	1 553	6 650	4 556	7 074	4 944	242 054	Zusammen
37 512	39 661	22 140	2 314	7 230	6 209	13 494	6 314	298 989	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
65 013	65 522	38 098	3 867	13 880	10 765	20 568	11 258	541 043	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
48 675	67 408	20 505	4 269	20 354	9 835	14 164	10 569	395 261	Fahrzeuge mit Mängeln
14 867	24 731	6 475	1 264	6 917	4 705	4 689	3 572	128 432	geringe Mängel
176	259	43	4	29	33	50	25	999	erhebliche Mängel
63 718	92 398	27 023	5 537	27 300	14 573	18 903	14 166	524 692	verkehrsunsicher
63 718	92 398	27 023	5 537	27 300	14 573	18 903	14 166	524 692	Zusammen
106 627	148 137	43 775	9 876	41 143	27 462	38 358	24 727	807 629	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
170 345	240 535	70 798	15 413	68 443	42 035	57 261	38 893	1 332 321	Insgesamt
Straßenfahrzeuge insgesamt									
410 950	807 636	218 207	50 103	198 112	100 869	129 173	111 326	4 143 858	Fahrzeuge mit Mängeln
198 541	429 319	113 006	25 611	112 596	60 291	69 692	59 787	2 030 618	geringe Mängel
679	1 365	364	72	279	202	182	179	6 816	erhebliche Mängel
610 170	1 238 320	331 577	75 786	310 987	161 362	199 047	171 292	6 181 292	verkehrsunsicher
610 170	1 238 320	331 577	75 786	310 987	161 362	199 047	171 292	6 181 292	Zusammen
739 949	1 449 094	387 569	96 116	343 768	208 011	277 377	193 496	6 932 050	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1 350 119	2 687 414	719 146	171 902	654 755	369 373	476 424	364 788	13 113 342	Insgesamt

26. Einzelabnahmen im 1. Halbjahr 2007 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Anzahl der Einzelabnahmen								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach §§ 21 und 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	8 338	11 812	1 590	1 070	185	302	1 341	854	3 925
Personenkraftwagen	23 372	27 205	5 432	4 381	1 077	1 131	6 732	3 165	17 675
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	4 766	7 262	872	1 215	289	358	1 637	529	3 705
Zugmaschinen	801	1 917	32	179	47	9	250	182	994
Kraftfahrzeuganhänger	1 430	2 689	195	632	79	82	627	380	1 449
Insgesamt	38 707	50 885	8 121	7 477	1 677	1 882	10 587	5 110	27 748
Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	12 651	14 915	1 844	1 914	487	1 178	6 690	1 181	9 887
Personenkraftwagen	42 655	54 637	7 737	9 141	1 825	3 908	21 587	5 796	28 994
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 320	1 560	376	490	216	306	924	357	1 252
Zugmaschinen	211	489	1	47	5	4	107	59	401
Kraftfahrzeuganhänger	144	147	31	56	17	11	97	96	285
Insgesamt	56 981	71 748	9 989	11 648	2 550	5 407	29 405	7 489	40 819
Einzelprüfung nach § 21 StVZO									
Krafträder	3 953	6 356	726	953	109	127	825	760	3 882
Personenkraftwagen	9 438	13 603	2 241	1 332	3 510	466	2 884	940	16 887
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	8 736	12 263	611	1 385	195	408	624	2 522	7 720
Zugmaschinen	3 081	2 982	77	718	101	20	353	439	1 881
Kraftfahrzeuganhänger	6 018	13 427	460	2 585	198	201	409	1 899	9 752
Insgesamt	31 226	48 631	4 115	6 973	4 113	1 222	5 095	6 560	40 122
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	796	1 348	499	227	90	284	574	120	658
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	797	535	27	8	2	8	22	11	135
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 593	1 883	526	235	92	292	596	131	793
Gutachten nach § 23 StVZO									
Straßenfahrzeuge ¹⁾	2 611	3 398	394	401	36	187	1 149	210	629
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile ²⁾	669	1 812	30	129	273	-	121	81	2 178

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - ²⁾ Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Anzahl der Einzelabnahmen								Fahrzeugklasse
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach §§ 21 und 19 Abs. 2 StVZO								
5 619	2 635	479	2 177	788	1 726	1 311	44 152	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
29 063	8 378	1 402	9 661	3 705	4 876	5 366	152 621	
4 665	3 163	330	1 606	686	1 343	922	33 348	
1 102	498	51	280	240	393	177	7 152	
2 151	673	102	790	418	482	404	12 583	
42 600	15 347	2 364	14 514	5 837	8 820	8 180	249 856	
Anbauabnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO								
21 752	5 037	1 431	2 458	1 660	2 761	1 385	87 231	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
70 769	19 321	5 284	16 484	9 258	8 492	10 902	316 790	
2 179	663	111	947	369	382	410	11 862	
391	71	13	64	57	72	45	2 037	
327	66	33	103	125	65	49	1 652	
95 418	25 158	6 872	20 056	11 469	11 772	12 791	419 572	
Einzelprüfung nach § 21 StVZO								
5 499	2 793	272	2 426	842	914	1 329	31 766	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
11 528	3 810	1 579	2 786	1 297	2 058	1 342	75 701	
13 307	5 862	618	4 089	1 238	1 478	1 290	62 346	
2 076	1 644	146	1 139	476	1 048	784	16 965	
11 655	2 262	305	3 267	2 941	1 925	4 436	61 740	
44 065	16 371	2 920	13 707	6 794	7 423	9 181	248 518	
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
1 594	268	93	431	221	259	155	7 617	
121	176	16	16	13	14	36	1 937	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1 715	444	109	447	234	273	191	9 554	
Gutachten nach § 23 StVZO								
2 601	1 033	234	767	204	275	298	14 427	Straßenfahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
1 846	251	50	2 231	357	191	127	10 346	Fahrzeugteile ²⁾

27. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen für den Kraftfahrzeugverkehr im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Einzelbegutachtungen nach § 19 Abs. 2 StVZO			Einzelabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
TÜV Baden-Württemberg, TP	38 707	100,0	+ 4,5	29 297	51,4	- 13,6
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	32	0,1	.
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	13 364	23,5	- 6,4
GTÜ	-	-	X	7 722	13,6	- 10,8
KÜS	-	-	X	5 340	9,4	+ 1,1
FSP	-	-	X	9	0,0	.
GTS	-	-	X	1 217	2,1	+ 2,6
Insgesamt	38 707	100,0	+ 4,5	56 981	100,0	- 10,0
Bayern						
TÜV Bayern, TP	50 885	100,0	- 6,8	19 069	26,6	- 10,8
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	19 057	26,6	- 4,6
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	17 461	24,3	- 6,4
GTÜ	-	-	X	7 553	10,5	- 2,1
KÜS	-	-	X	8 608	12,0	- 0,6
Insgesamt	50 885	100,0	- 6,8	71 748	100,0	- 6,1
Berlin						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	4 330	53,3	- 5,4	987	9,9	- 0,5
DEKRA e. V. Dresden, TP	3 791	46,7	- 1,2	663	6,6	- 15,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	649	6,5	+ 8,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	113	1,1	0
GTÜ	-	-	X	1 717	17,2	+ 6,7
KÜS	-	-	X	2 172	21,7	+ 9,5
FSP	-	-	X	1 723	17,2	- 4,8
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	1 965	19,7	+ 8,4
Insgesamt	8 121	100,0	- 3,5	9 989	100,0	+ 2,9
Brandenburg						
DEKRA e. V. Dresden, TP	7 477	100,0	- 10,3	724	6,2	- 27,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	448	3,8	- 14,7
GTÜ	-	-	X	2 220	19,1	- 9,0
KÜS	-	-	X	1 626	14,0	- 9,3
FSP	-	-	X	2 153	18,5	- 18,1
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	4 477	38,4	- 15,0
Insgesamt	7 477	100,0	- 10,3	11 648	100,0	- 14,6
Bremen						
TÜV Nord Mobilität, TP	1 677	100,0	- 23,9	393	15,4	- 3,4
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	748	29,3	- 9,4
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	988	38,7	- 27,8
GTÜ	-	-	X	76	3,0	.
KÜS	-	-	X	321	12,6	- 26,9
FSP	-	-	X	24	0,9	.
Insgesamt	1 677	100,0	- 23,9	2 550	100,0	- 19,9
Hamburg						
TÜV Hanse GmbH, TP	1 882	100,0	+ 8,2	1 647	30,5	+ 6,3
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	1 522	28,1	- 6,2
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 348	24,9	- 14,2
GTÜ	-	-	X	744	13,8	- 14,6
KÜS	-	-	X	145	2,7	- 2,0
FSP	-	-	X	1	0,0	.
Insgesamt	1 882	100,0	+ 8,2	5 407	100,0	- 6,2
Hessen						
TÜH Hessen, TP	10 587	100,0	- 3,6	4 295	14,6	- 7,3
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	5 923	20,1	- 10,1
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	8 498	28,9	- 7,8
GTÜ	-	-	X	6 492	22,1	- 10,2
KÜS	-	-	X	3 500	11,9	- 10,5
FSP	-	-	X	697	2,4	- 20,2
Insgesamt	10 587	100,0	- 3,6	29 405	100,0	- 9,4

27. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen für den Kraftfahrzeugverkehr im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Einzelbegutachtungen nach § 19 Abs. 2 StVZO			Einzelabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr
		1	2	3	4	5	6
Mecklenburg-Vorpommern							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	5 110	100,0	- 13,2	397	5,3	- 25,9
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	2 052	27,4	- 26,8
GTÜ		-	-	X	645	8,6	- 7,2
KÜS		-	-	X	647	8,6	- 18,9
FSP		-	-	X	688	9,2	- 2,5
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	2 984	39,8	- 19,0
GTS		-	-	X	76	1,0	.
	Insgesamt	5 110	100,0	- 13,2	7 489	100,0	- 19,4
Niedersachsen							
TÜV Nord Mobilität,	TP	27 748	100,0	- 4,3	5 512	13,5	- 9,4
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	12 609	30,9	- 17,4
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	12 438	30,5	- 7,9
GTÜ		-	-	X	4 949	12,1	- 3,9
KÜS		-	-	X	5 035	12,3	+ 5,3
FSP		-	-	X	276	0,7	+ 66,3
	Insgesamt	27 748	100,0	- 4,3	40 819	100,0	- 9,2
Nordrhein-Westfalen							
TÜV Nord Mobilität,	TP	26 824	63,0	- 1,8	8 232	8,6	- 21,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	15 776	37,0	- 2,0	6 302	6,6	- 13,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	10 099	10,6	+ 1,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	9 501	10,0	- 10,3
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	30 746	32,2	- 9,8
GTÜ		-	-	X	17 061	17,9	- 8,4
KÜS		-	-	X	12 342	12,9	- 2,8
FSP		-	-	X	443	0,5	- 20,0
VÜK Lage		-	-	X	692	0,7	- 18,0
	Insgesamt	42 600	100,0	- 1,9	95 418	100,0	- 9,2
Rheinland-Pfalz							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	15 347	100,0	+ 9,3	5 583	22,2	- 11,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	5 896	23,4	- 20,3
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	5 633	22,4	- 14,8
GTÜ		-	-	X	3 825	15,2	- 14,3
KÜS		-	-	X	4 031	16,0	- 1,5
FSP		-	-	X	128	0,5	- 1,5
GTS		-	-	X	62	0,2	.
	Insgesamt	15 347	100,0	+ 9,3	25 158	100,0	- 13,4
Saarland							
TÜV Saarland automobil GmbH,	TP	2 364	100,0	+ 33,6	1 517	22,1	- 60,9
TÜV Saarland automobil GmbH,	ÜO	-	-	X	1 912	27,8	- 12,3
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 111	16,2	- 3,1
GTÜ		-	-	X	930	13,5	- 4,6
KÜS		-	-	X	1 402	20,4	- 16,3
	Insgesamt	2 364	100,0	+ 33,6	6 872	100,0	- 30,2
Sachsen							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	14 514	100,0	- 8,1	1 405	7,0	- 17,8
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	6 051	30,2	- 13,4
GTÜ		-	-	X	2 070	10,3	- 7,2
KÜS		-	-	X	929	4,6	+ 12,3
FSP		-	-	X	1 450	7,2	- 9,3
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	8 151	40,6	- 14,2
	Insgesamt	14 514	100,0	- 8,1	20 056	100,0	- 12,2
Sachsen-Anhalt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	5 837	100,0	- 6,9	508	4,4	- 15,8
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	3 601	31,4	- 16,3
GTÜ		-	-	X	1 179	10,3	+ 9,8
KÜS		-	-	X	1 251	10,9	- 5,8
FSP		-	-	X	1 510	13,2	- 10,4
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	3 420	29,8	- 19,1
	Insgesamt	5 837	100,0	- 6,9	11 469	100,0	- 13,3

27. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen für den Kraftfahrzeugverkehr im 1. Halbjahr 2007 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Einzelbegutachtungen nach § 19 Abs. 2 StVZO			Einzelabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränderungen in % gegenüber Vorjahr
	1	2	3	4	5	6
Schleswig-Holstein						
TÜV Nord Mobilität, TP	8 820	100,0	- 17,9	2 055	17,5	- 9,2
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	3 816	32,4	- 16,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	2 952	25,1	- 7,8
GTÜ	-	-	X	2 060	17,5	- 3,0
KÜS	-	-	X	722	6,1	- 8,0
FSP	-	-	X	167	1,4	.
Insgesamt	8 820	100,0	- 17,9	11 772	100,0	- 9,3
Thüringen						
DEKRA e. V. Dresden, TP	8 180	100,0	- 9,6	1 192	9,3	- 22,3
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	4 470	34,9	- 5,5
GTÜ	-	-	X	1 022	8,0	- 8,4
KÜS	-	-	X	467	3,7	- 20,7
FSP	-	-	X	1 032	8,1	- 12,7
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	4 608	36,0	- 8,8
Insgesamt	8 180	100,0	- 9,6	12 791	100,0	- 9,9
Deutschland						
TÜV Nord Mobilität, TP	65 069	26,0	- 6,1	16 192	3,9	- 15,9
TÜV Hanse GmbH, TP	1 882	0,8	+ 8,2	1 647	0,4	+ 6,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	35 453	14,2	+ 2,1	12 872	3,1	- 11,3
TÜH Hessen, TP	10 587	4,2	- 3,6	4 295	1,0	- 7,3
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	2 364	0,9	+ 33,6	1 517	0,4	- 60,9
TÜV Baden-Württemberg, TP	38 707	15,5	+ 4,5	29 297	7,0	- 13,6
TÜV Bayern, TP	50 885	20,4	- 6,8	19 069	4,5	- 10,8
DEKRA e. V. Dresden, TP	44 909	18,0	- 8,7	4 889	1,2	- 20,7
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	34 447	8,2	- 12,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	16 494	3,9	- 13,7
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	5 923	1,4	- 10,1
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	-	-	X	1 912	0,5	- 12,3
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	32	0,0	.
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	19 057	4,5	- 4,6
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	4 470	1,1	- 5,5
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	6 051	1,4	- 13,4
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	94 652	22,6	- 8,8
GTÜ	-	-	X	60 265	14,4	- 7,5
KÜS	-	-	X	48 538	11,6	- 2,5
FSP	-	-	X	10 301	2,5	- 9,4
VÜK Lage	-	-	X	692	0,2	- 18,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	25 605	6,1	- 13,3
GTS	-	-	X	1 355	0,3	+ 1,6
Insgesamt	249 856	100,0	- 3,6	419 572	100,0	- 10,0

Methodische Erläuterungen

Hinweise zur Hauptuntersuchung

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen haben ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung, die sich darauf zu erstrecken hat, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Klasse des Fahrzeugs ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. So beläuft sich bei Personenkraftwagen, die erstmals in den Verkehr gekommen sind, der Zeitabstand bis zur ersten Hauptuntersuchung auf 36 Monate. Ferner müssen spätestens nach 24 Monaten Krafträder, Lastkraftwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsige Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhänger sowie alle "Sonstigen Kraftfahrzeuge" (jedoch ohne Krankenkraftwagen) zur Hauptuntersuchung vorgeführt werden. Die verbleibenden Fahrzeuggruppen sind jeweils innerhalb von 12 Monaten zu untersuchen, darunter insbesondere Kraftomnibusse und Krankenkraftwagen.

Der Zeitpunkt der Hauptuntersuchung ist aus der Prüfplakette zu ersehen, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung ist von einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüferingenieure bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchzuführen.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der Hauptuntersuchungen durch die TP und durch die ÜO.

Erläuterung der Gliederungsmerkmale

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):

- | | |
|---------------------|---|
| DEKRA e. V. Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e. V. |
| TÜH | - Staatliche Technische Überwachung Hessen |
| TÜV | - Technische Überwachungsvereine |

- Überwachungsorganisation (ÜO):

- | | |
|-----------------------|--|
| DEKRA e. V. Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e. V. |
| DEKRA e. V. Stuttgart | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e. V. |
| FSP | - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co. KG |
| GTS | - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen mbH & Co. KG |
| GTÜ | - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH |
| KÜS | - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz.-Sachverständiger e. V. |
| TÜV | - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine |
| TÜV Hessen | - Technische Überwachung Hessen GmbH |
| VÜK Lage | - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen GmbH |

Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilgutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

Fahrzeugklassen

- Krafträder
- einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreie Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen).
- Personenkraftwagen
- Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
- einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen.
- Zugmaschinen
- einschließlich Sattelzugmaschinen.
- Kraftfahrzeuganhänger.

Mängelklassen

(Schwere der Mängel)

- OM
- Ohne festgestellte Mängel Zuteilung einer Prüfplakette.
- GM
- Geringe Mängel
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.
- Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.
- Zuteilung einer Prüfplakette möglich.
- EM
- Erhebliche Mängel
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.
- Eine Nachprüfung ist erforderlich.
- Keine Zuteilung einer Prüfplakette.

- VU
- Verkehrsunsicher Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.

Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächsthöhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Beim Veränderungswert wird ein "." gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

- StVZO - Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- StVO - Straßenverkehrs-Ordnung
- FzTV - Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteileverordnung)
- BOKraft - Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
- FZV - Fahrzeug-Zulassungsverordnung

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: halbjährlich
Erschienen im November 2007

Frequency of publication: half-yearly
Published in November 2007

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg