



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

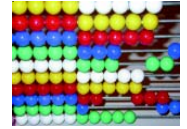
Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen
Jahr 2008

FU 1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2008	
Jahresbilanz	5
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2006 bis Jahr 2008)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen	12
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitution:	
6. TÜV Nord Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse GmbH, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil GmbH, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA e. V. Dresden, TP	23
14. TÜV Nord Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA e. V. Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
29. Überwachungsinstitutionen, Schwere der Mängel und Bundesländer	40
30. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	48
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Alter	50
Fahrzeugmängel nach Arten	50
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	51
Einzelabnahmen	
31. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	52
32. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	54
33. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	56
Methodische Erläuterungen	59
Zeichenerklärung	61



Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2008

Über 25 Mio. Hauptuntersuchungen

25,1 Mio. Fahrzeuge wurden 2008 zur Hauptuntersuchung vorgeführt, um zu prüfen, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Das ist etwa die Hälfte des gesamten Fahrzeugbestandes. Die Beanstandungen stiegen gegenüber dem Vorjahr leicht auf 48,5 Prozent an. An den Fahrzeugen wurden durchschnittlich 2,54 Mängel gefunden. Auch das Durchschnittsalter ist weiter gestiegen, 45 Prozent der Fahrzeuge sind 10 Jahre und älter.

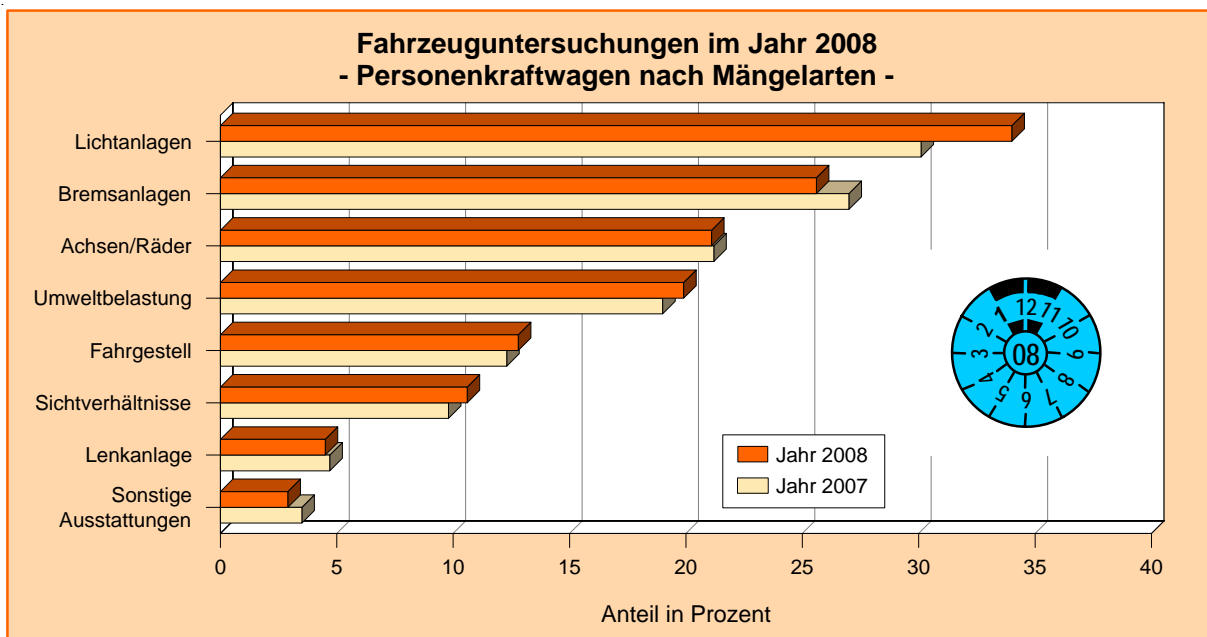
Bei den Nutzfahrzeugen wurden fast doppelt so viele Mängel festgestellt (3,07 je Fahrzeug) wie bei den Krafträdern (1,60 je Fahrzeug). Die Zahl der vorgeführten Pkw stieg um 1,6 Prozent auf 18,3 Mio. an. Bei jedem dritten Auto (34,0 %) wurde die Lichtanlage beanstandet, ein Anstieg um 14,4 Prozent. Die Bremsanlage ist die zweithäufigste Fehlerquelle, sie ging leicht auf 25,6 Prozent zurück (- 3,6 %).

Bei fast 10 000 Pkw waren die festgestellten Mängel so schwerwiegend, dass sie von den Überwachungsinstitutionen

als „verkehrsunsicher“ eingestuft werden mussten. In der Jahresbilanz schlägt es mit „nur“ 0,05 Prozent zu Buche. 18,4 Prozent der Pkw wiesen erhebliche Mängel und 32,1 Prozent geringe Mängel auf. Fast jeder zweite Wagen (49,5 %) bekam ohne Beanstandungen die begehrte Prüfplakette.

Meist wurde der TÜV für die fällige Hauptuntersuchung angesteuert (39,8 %), gefolgt vom DEKRA (34,7 %). 13,4 Prozent der Überprüfungen fanden bei der GTÜ statt und 12,1 Prozent wurden bei sonstigen Organisationen durchgeführt.

Die Einzelabnahmen waren 2008 leicht rückläufig (- 0,9 %). Insgesamt wurden 1 716 710 Einzelbegutachtungen bzw. -abnahmen durchgeführt. Größtenteils waren es Änderungsabnahmen nach § 19 Absatz 3 StVZO (38,7 %). Die Gutachten für Oldtimer gemäß § 23 StVZO stiegen auf fast 40 000 an (+ 32,7 %). Rund 20 000 Gutachten wurden für Fahrzeugteile erstellt (+ 4,5 %).



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Krafträder	1 573 127	+ 0,7	1 140 427	- 1,4	294 305	+ 5,0	138 056	+ 10,5	339	- 4,0	1,60
Personenkraftwagen	18 320 056	+ 1,6	9 064 175	+ 0,9	5 882 077	- 0,3	3 363 923	+ 7,2	9 881	+ 9,5	2,62
Nutzfahrzeuge	1 683 246	+ 1,7	704 509	+ 1,3	616 688	+ 0,6	360 268	+ 4,7	1 781	+ 5,7	3,07
Zugmaschinen	945 756	- 0,7	498 943	- 3,6	361 354	+ 2,6	85 044	+ 2,7	415	+ 7,8	2,04
Kraftfahrzeuganhänger	2 574 593	- 1,4	1 513 153	- 3,3	787 268	- 0,4	272 022	+ 6,6	2 150	+ 11,8	2,00
Straßenfahrzeuge insgesamt	25 096 778	+ 1,1	12 921 207	+ 0,0	7 941 692	+ 0,0	4 219 313	+ 7,0	14 566	+ 8,9	2,54

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2008, 2007 und 2006
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2008		Jahr 2007		Jahr 2006	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	25 096 778	+ 1,1	24 815 523	+ 2,1	24 295 329	- 1,0
davon						
Krafträder	1 573 127	+ 0,7	1 561 594	+ 4,9	1 488 954	- 0,0
Personenkraftwagen	18 320 056	+ 1,6	18 034 016	+ 1,0	17 856 821	- 0,2
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 683 246	+ 1,7	1 654 569	+ 1,6	1 628 977	- 7,7
Zugmaschinen	945 756	- 0,7	952 893	+ 5,5	902 983	- 1,1
Kraftfahrzeuganhänger	2 574 593	- 1,4	2 612 451	+ 8,1	2 417 594	- 2,3
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 769 924	- 1,0	3 807 723	- 0,6	3 831 589	+ 1,0
über 3 - 5	3 469 348	+ 1,6	3 415 507	- 2,8	3 513 752	- 5,4
über 5 - 7	3 254 955	- 3,6	3 375 753	- 9,7	3 740 208	- 3,3
über 7 - 9	3 384 799	- 2,8	3 481 533	+ 1,6	3 425 658	+ 0,5
über 9	11 217 752	+ 4,5	10 735 007	+ 9,7	9 784 122	+ 0,4
ohne festgestellte Mängel	12 921 207	+ 0,0	12 919 168	+ 2,6	12 591 967	+ 1,5
geringe Mängel	7 941 692	+ 0,0	7 938 428	+ 2,3	7 756 800	+ 0,9
erhebliche Mängel	4 219 313	+ 7,0	3 944 555	+ 0,3	3 933 597	- 11,0
verkehrsunsicher	14 566	+ 8,9	13 372	+ 3,1	12 965	- 17,0
Anzahl der festgestellten Mängel	30 951 179	+ 4,4	29 658 372	+ 2,6	28 912 431	- 4,2
davon betreffend						
Bremsanlage	5 862 038	- 2,6	6 020 673	+ 0,5	5 992 767	- 6,0
Lenkanlage	1 122 630	- 1,0	1 133 976	+ 4,9	1 081 259	- 0,8
Sichtverhältnisse	2 244 272	+ 10,3	2 035 005	+ 6,7	1 907 322	- 0,7
Lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	7 577 654	+ 11,2	6 816 076	+ 5,6	6 455 405	- 0,6
passive lichttechnische Einrichtungen	257 472	+ 4,4	246 569	+ 5,5	233 746	- 3,1
andere Teile der elektrischen Anlage	668 679	+ 24,9	535 200	+ 9,0	490 812	- 9,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 789 173	+ 0,8	4 749 732	+ 4,6	4 540 359	- 6,7
Fahrgestell/Rahmen	3 254 705	+ 5,4	3 088 918	- 4,2	3 224 454	- 12,6
sonstige Ausstattungen	791 345	- 9,8	877 308	- 30,0	1 252 665	- 10,1
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	1 390 001	- 0,7	1 399 929	- 0,8	1 410 574	+ 0,7
Motorabgase	425 363	+ 19,5	356 018	+ 23,9	287 259	- 3,8
darunter Fahrzeuge mit OBD	52 385	+ 61,6	32 411	+ 75,8	18 436	.
Funkentstörung	825	+ 15,1	717	- 15,2	846	- 30,8
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 302 846	+ 7,5	2 142 050	+ 19,4	1 794 274	+ 9,7
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	9 450	+ 7,2	8 813	- 3,6	9 138	- 5,4
Taxen	6 118	+ 14,9	5 325	+ 2,1	5 217	+ 4,2
Krankenkraftwagen	26	.	38	.	76	.
Identifizierung	248 582	+ 2,7	242 025	+ 7,0	226 258	+ 3,4
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,54	+ 2,0	2,49	+ 0,8	2,47	- 0,8

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungs- institution		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	34,6	24,4	1,1	-	0,5	1,7	5,9	-	7,3
DEKRA e. V. Dresden,	TP	-	-	20,8	15,1	-	-	-	7,8	-
TÜV,	ÜO	0,1	20,5	1,1	1,1	0,5	1,6	6,9	2,7	14,3
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	14,6	18,8	0,1	-	1,0	2,1	8,8	-	14,6
GTÜ		13,1	12,8	2,8	3,9	0,2	1,9	10,3	1,2	9,5
KÜS		10,7	18,9	4,7	3,5	1,1	0,5	8,9	1,5	9,0
FSP		1,1	0,0	13,7	20,9	0,3	0,3	8,4	8,4	2,9
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	6,8	21,0	-	-	-	12,3	-
GTS		87,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-
Insgesamt		13,9	17,3	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,1	10,2
Veränderung gegenüber Vorjahr										
TÜV,	TP	- 0,1	- 0,5	- 4,9	X	- 10,2	+ 0,4	+ 0,6	X	- 4,6
DEKRA e. V. Dresden,	TP	X	X	- 2,7	- 6,5	X	X	X	+ 6,9	X
TÜV,	ÜO	+ 26,7	+ 1,2	- 3,0	+ 26,7	- 2,2	- 0,7	+ 0,9	- 1,1	- 1,6
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 0,5	+ 0,6	+ 4,5	X	+ 2,1	- 0,9	+ 1,7	X	+ 2,7
GTÜ		+ 4,4	+ 6,8	+ 3,2	- 3,7	+ 8,7	+ 8,3	+ 0,7	+ 6,8	+ 5,8
KÜS		+ 5,6	+ 6,0	+ 2,3	- 0,5	+ 3,5	+ 14,2	- 5,7	+ 8,4	+ 1,9
FSP		+ 105,9	.	- 0,1	+ 2,2	+ 4,4	+ 239,3	+ 14,2	+ 4,1	+ 10,6
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	X	X	- 4,9	+ 0,3	X	X	X	+ 0,6	X
GTS		+ 8,1	X	X	X	X	X	X	+ 11,7	X
Insgesamt		+ 1,3	+ 1,5	- 1,2	+ 0,9	- 0,6	+ 1,7	+ 0,6	+ 1,7	+ 0,7

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungs-institution
10	11	12	13	14	15	16	17	
Untersuchungen insgesamt								
14,6	5,3	1,2	-	-	3,2	-	100,0	TÜV, TP
-	-	-	22,8	13,6	-	20,0	100,0	DEKRA e. V. Dresden, TP
20,8	6,7	2,3	7,4	3,7	5,3	5,0	100,0	TÜV, ÜO
28,6	6,0	1,2	-	-	4,2	-	100,0	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
25,3	5,7	1,1	4,2	2,4	4,4	1,4	100,0	GTÜ
23,7	7,6	2,0	1,7	2,7	2,3	0,9	100,0	KÜS
5,4	1,6	-	13,8	11,6	2,4	9,2	100,0	FSP
100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage
-	-	-	29,6	15,2	-	15,1	100,0	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
-	7,6	-	-	-	-	-	100,0	GTS
20,3	5,4	1,4	5,0	2,9	3,6	2,8	100,0	Insgesamt
Veränderung gegenüber Vorjahr								
- 5,5	- 3,7	- 2,1	X	X	- 5,4	X	- 1,8	TÜV, TP
X	X	X	+ 7,6	+ 0,2	X	+ 3,9	+ 1,3	DEKRA e. V. Dresden, TP
+ 0,2	- 0,5	+ 0,7	- 0,8	- 1,1	- 2,6	+ 4,1	+ 0,2	TÜV, ÜO
+ 2,0	+ 3,1	+ 5,6	X	X	+ 6,5	X	+ 1,8	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
+ 5,1	+ 0,9	+ 6,4	+ 7,3	+ 10,8	+ 5,2	+ 3,2	+ 4,4	GTÜ
+ 1,5	+ 2,5	+ 1,9	+ 7,9	+ 2,2	+ 7,0	+ 10,4	+ 2,6	KÜS
+ 35,8	+ 33,3	-	- 0,7	+ 3,4	+ 26,6	+ 0,8	+ 6,0	FSP
- 3,6	X	X	X	X	X	X	- 3,6	VÜK Lage
X	X	X	+ 0,9	+ 1,0	X	- 0,2	+ 0,2	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
X	+ 107,3	X	X	X	X	X	+ 12,4	GTS
+ 1,0	+ 0,9	+ 2,0	+ 1,5	+ 1,7	+ 1,6	+ 2,1	+ 1,1	Insgesamt

**3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen,
absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 865	10,9	23 102	14,2	24 826	15,2	31 254	16,9	197 258	22,0	294 305	18,7
erhebliche Mängel	9 038	5,5	11 705	7,2	12 552	7,7	16 519	8,9	88 242	9,8	138 056	8,8
verkehrsunsicher	29	0,0	26	0,0	32	0,0	36	0,0	216	0,0	339	0,0
Zusammen	26 932	16,4	34 833	21,4	37 410	22,8	47 809	25,9	285 716	31,8	432 700	27,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	137 204	83,6	127 731	78,6	126 419	77,2	136 959	74,1	612 114	68,2	1 140 427	72,5
Insgesamt	164 136	100,0	162 564	100,0	163 829	100,0	184 768	100,0	897 830	100,0	1 573 127	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	377 686	13,4	621 851	22,3	788 910	30,0	978 387	35,6	3 115 243	42,5	5 882 077	32,1
erhebliche Mängel	133 835	4,8	256 891	9,2	383 627	14,6	534 081	19,4	2 055 489	28,0	3 363 923	18,4
verkehrsunsicher	144	0,0	273	0,0	501	0,0	1 046	0,0	7 917	0,1	9 881	0,1
Zusammen	511 665	18,2	879 015	31,6	1 173 038	44,5	1 513 514	55,1	5 178 649	70,6	9 255 881	50,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 305 578	81,8	1 905 948	68,4	1 460 623	55,5	1 234 646	44,9	2 157 380	29,4	9 064 175	49,5
Insgesamt	2 817 243	100,0	2 784 963	100,0	2 633 661	100,0	2 748 160	100,0	7 336 029	100,0	18 320 056	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	93 817	24,6	77 585	33,0	75 597	37,5	81 809	40,2	287 880	43,6	616 688	36,6
erhebliche Mängel	34 175	9,0	38 846	16,5	43 921	21,8	51 998	25,5	191 328	29,0	360 268	21,4
verkehrsunsicher	85	0,0	138	0,1	149	0,1	203	0,1	1 206	0,2	1 781	0,1
Zusammen	128 077	33,6	116 569	49,6	119 667	59,3	134 010	65,8	480 414	72,7	978 737	58,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	253 647	66,4	118 515	50,4	82 177	40,7	69 697	34,2	180 473	27,3	704 509	41,9
Insgesamt	381 724	100,0	235 084	100,0	201 844	100,0	203 707	100,0	660 887	100,0	1 683 246	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27 854	22,7	17 850	30,1	13 942	32,0	13 479	35,4	288 229	42,2	361 354	38,2
erhebliche Mängel	8 532	7,0	6 783	11,4	5 182	11,9	4 822	12,7	59 725	8,8	85 044	9,0
verkehrsunsicher	49	0,0	47	0,1	47	0,1	39	0,1	233	0,0	415	0,0
Zusammen	36 435	29,7	24 680	41,7	19 171	44,1	18 340	48,2	348 187	51,0	446 813	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	86 084	70,3	34 569	58,3	24 348	55,9	19 725	51,8	334 217	49,0	498 943	52,8
Insgesamt	122 519	100,0	59 249	100,0	43 519	100,0	38 065	100,0	682 404	100,0	945 756	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	55 632	19,6	51 994	22,9	55 178	26,0	61 435	29,2	563 029	34,3	787 268	30,6
erhebliche Mängel	18 511	6,5	19 031	8,4	20 268	9,6	25 396	12,1	188 816	11,5	272 022	10,6
verkehrsunsicher	150	0,1	169	0,1	204	0,1	201	0,1	1 426	0,1	2 150	0,1
Zusammen	74 293	26,1	71 194	31,3	75 650	35,7	87 032	41,4	753 271	45,9	1 061 440	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	210 009	73,9	156 294	68,7	136 452	64,3	123 067	58,6	887 331	54,1	1 513 153	58,8
Insgesamt	284 302	100,0	227 488	100,0	212 102	100,0	210 099	100,0	1 640 602	100,0	2 574 593	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	572 854	15,2	792 382	22,8	958 453	29,4	1 166 364	34,5	4 451 639	39,7	7 941 692	31,6
erhebliche Mängel	204 091	5,4	333 256	9,6	465 550	14,3	632 816	18,7	2 583 600	23,0	4 219 313	16,8
verkehrsunsicher	457	0,0	653	0,0	933	0,0	1 525	0,0	10 998	0,1	14 566	0,1
Zusammen	777 402	20,6	1 126 291	32,5	1 424 936	43,8	1 800 705	53,2	7 046 237	62,8	12 175 571	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 992 522	79,4	2 343 057	67,5	1 830 019	56,2	1 584 094	46,8	4 171 515	37,2	12 921 207	51,5
Insgesamt	3 769 924	100,0	3 469 348	100,0	3 254 955	100,0	3 384 799	100,0	11 217 752	100,0	25 096 778	100,0

4. Untersuchungen von Fahrzeugen mit festgestellten Mängeln im Jahr 2008 nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
bei Krafträdern												
Bremsanlage	3 891	2,4	5 399	3,3	6 680	4,1	9 659	5,2	57 744	6,4	83 373	5,3
Lenkanlage	1 553	0,9	2 215	1,4	2 329	1,4	3 452	1,9	23 322	2,6	32 871	2,1
Sichtverhältnisse	1 662	1,0	2 237	1,4	2 303	1,4	2 829	1,5	16 791	1,9	25 822	1,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	10 821	6,6	14 431	8,9	14 515	8,9	18 380	9,9	115 112	12,8	173 259	11,0
pass. lichtt. Einrichtungen	4 325	2,6	4 284	2,6	3 691	2,3	4 523	2,4	23 944	2,7	40 767	2,6
andere Teile der elektrischen Anlage	245	0,1	427	0,3	447	0,3	623	0,3	6 154	0,7	7 896	0,5
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 555	4,0	10 357	6,4	11 707	7,1	14 892	8,1	89 985	10,0	133 496	8,5
Fahrgestell/Rahmen	5 109	3,1	7 241	4,5	8 171	5,0	11 487	6,2	77 089	8,6	109 097	6,9
Sonstige Ausstattungen	1 198	0,7	1 766	1,1	1 396	0,9	1 576	0,9	17 426	1,9	23 362	1,5
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	649	0,4	862	0,5	895	0,5	1 281	0,7	9 172	1,0	12 859	0,8
Motorabgase	1 178	0,7	1 366	0,8	1 923	1,2	2 748	1,5	11 152	1,2	18 367	1,2
Funkentstörung	2	0,0	2	0,0	1	0,0	2	0,0	86	0,0	93	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	258	0,2	356	0,2	442	0,3	731	0,4	10 603	1,2	12 390	0,8
Identifizierung	2 076	1,3	2 447	1,5	1 590	1,0	1 944	1,1	12 737	1,4	20 794	1,3
Insgesamt	39 522	X	53 390	X	56 090	X	74 127	X	471 317	X	694 446	X
Personenkraftwagen												
Bremsanlage	128 223	4,6	280 388	10,1	448 965	17,0	700 699	25,5	3 133 170	42,7	4 691 445	25,6
Lenkanlage	24 652	0,9	59 675	2,1	84 447	3,2	128 301	4,7	536 243	7,3	833 318	4,5
Sichtverhältnisse	105 531	3,7	179 176	6,4	245 514	9,3	315 707	11,5	1 098 446	15,0	1 944 374	10,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	227 050	8,1	465 925	16,7	645 365	24,5	939 901	34,2	3 360 168	45,8	5 638 409	30,8
pass. lichtt. Einrichtungen	1 098	0,0	1 478	0,1	1 791	0,1	2 845	0,1	15 376	0,2	22 588	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	7 346	0,3	14 178	0,5	25 435	1,0	56 369	2,1	457 782	6,2	561 110	3,1
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	139 336	4,9	253 605	9,1	413 260	15,7	591 770	21,5	2 473 597	33,7	3 871 568	21,1
Fahrgestell/Rahmen	34 893	1,2	61 724	2,2	104 185	4,0	193 203	7,0	1 958 354	26,7	2 352 359	12,8
Sonstige Ausstattungen	28 126	1,0	54 262	1,9	67 965	2,6	87 211	3,2	302 852	4,1	540 416	2,9
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	9 173	0,3	57 149	2,1	129 619	4,9	219 983	8,0	832 065	11,3	1 247 989	6,8
Motorabgase	18 941	0,7	28 731	1,0	44 297	1,7	48 853	1,8	235 270	3,2	376 092	2,1
darunter Fahrzeuge mit OBD	10 902	0,4	14 744	0,5	19 487	0,7	4 928	0,2	1 569	0,0	51 630	0,3
Funkentstörung	20	0,0	26	0,0	50	0,0	78	0,0	502	0,0	676	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	33 938	1,2	63 894	2,3	135 149	5,1	227 334	8,3	1 561 375	21,3	2 021 690	11,0
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen ²⁾	2 527	X	910	X	714	X	670	X	1 254	X	6 075	X
Krankenkraftwagen ²⁾	8	X	5	X	2	X	2	X	7	X	24	X
Identifizierung	7 940	0,3	10 191	0,4	12 210	0,5	15 439	0,6	70 115	1,0	115 895	0,6
Insgesamt	768 802	X	1 531 317	X	2 358 968	X	3 528 365	X	16 036 576	X	24 224 028	X
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Bremsanlage	35 445	9,3	44 869	19,1	57 257	28,4	74 479	36,6	316 637	47,9	528 687	31,4
Lenkanlage	8 751	2,3	14 038	6,0	18 408	9,1	22 399	11,0	84 777	12,8	148 373	8,8
Sichtverhältnisse	28 436	7,4	28 228	12,0	27 127	13,4	28 763	14,1	93 585	14,2	206 139	12,2
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	93 097	24,4	87 288	37,1	93 688	46,4	111 179	54,6	373 546	56,5	758 798	45,1
pass. lichtt. Einrichtungen	4 206	1,1	3 292	1,4	3 050	1,5	3 527	1,7	21 262	3,2	35 337	2,1
andere Teile der elektrischen Anlage	2 932	0,8	3 634	1,5	4 859	2,4	6 985	3,4	29 567	4,5	47 977	2,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	26 011	6,8	36 682	15,6	43 264	21,4	53 228	26,1	205 149	31,0	364 334	21,6
Fahrgestell/Rahmen	22 702	5,9	21 777	9,3	24 830	12,3	39 218	19,3	301 880	45,7	410 407	24,4
Sonstige Ausstattungen	9 777	2,6	9 982	4,2	11 309	5,6	12 636	6,2	54 536	8,3	98 240	5,8
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	2 858	0,7	6 690	2,8	13 542	6,7	17 887	8,8	73 981	11,2	114 958	6,8
Motorabgase	2 489	0,7	2 036	0,9	2 601	1,3	3 725	1,8	18 435	2,8	29 286	1,7
darunter Fahrzeuge mit OBD	484	0,1	89	0,0	55	0,0	32	0,0	73	0,0	733	0,0
Funkentstörung	-	-	4	0,0	6	0,0	3	0,0	23	0,0	36	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	10 072	2,6	13 075	5,6	17 737	8,8	26 795	13,2	152 264	23,0	219 943	13,1
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	1 265	X	1 035	X	1 051	X	1 197	X	4 902	X	9 450	X
Taxen ²⁾	7	X	5	X	10	X	4	X	17	X	43	X
Krankenkraftwagen ²⁾	-	X	1	X	1	X	-	X	-	X	2	X
Identifizierung	3 908	1,0	2 745	1,2	2 972	1,5	3 754	1,8	16 392	2,5	29 771	1,8
Insgesamt	251 956	X	275 381	X	321 712	X	405 779	X	1 746 953	X	3 001 781	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen mit festgestellten Mängeln im Jahr 2008 nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zugmaschinen												
Bremsanlage	6 019	4,9	5 236	8,8	4 598	10,6	4 471	11,7	58 263	8,5	78 587	8,3
Lenkanlage	4 115	3,4	4 321	7,3	3 877	8,9	4 617	12,1	84 838	12,4	101 768	10,8
Sichtverhältnisse	6 387	5,2	5 996	10,1	4 077	9,4	3 387	8,9	48 090	7,0	67 937	7,2
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	26 973	22,0	16 927	28,6	13 230	30,4	13 043	34,3	237 970	34,9	308 143	32,6
pass. lichtt. Einrichtungen	874	0,7	818	1,4	879	2,0	1 149	3,0	31 183	4,6	34 903	3,7
andere Teile der elektrischen Anlage	388	0,3	442	0,7	515	1,2	608	1,6	15 340	2,2	17 293	1,8
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 806	3,1	3 347	5,6	3 245	7,5	3 242	8,5	87 280	12,8	100 920	10,7
Fahrgestell/Rahmen	5 304	4,3	4 233	7,1	3 285	7,5	3 387	8,9	59 415	8,7	75 624	8,0
Sonstige Ausstattungen	2 680	2,2	1 950	3,3	1 480	3,4	1 485	3,9	33 496	4,9	41 091	4,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	650	0,5	1 835	3,1	1 597	3,7	1 189	3,1	8 924	1,3	14 195	1,5
Motorabgase	350	0,3	225	0,4	192	0,4	152	0,4	699	0,1	1 618	0,2
darunter Fahrzeuge mit OBD	18	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	22	0,0
Funkentstörung	1	0,0	-	-	-	-	-	-	9	0,0	10	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	4 046	3,3	3 793	6,4	3 161	7,3	2 983	7,8	31 937	4,7	45 920	4,9
Identifizierung	1 602	1,3	954	1,6	682	1,6	599	1,6	21 012	3,1	24 849	2,6
Insgesamt	63 195	X	50 077	X	40 818	X	40 312	X	718 456	X	912 858	X
Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage ²⁾	28 182	X	34 381	X	39 122	X	52 674	X	325 587	X	479 946	X
Lenkanlage ²⁾	534	X	461	X	554	X	701	X	4 050	X	6 300	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	58 060	20,4	51 568	22,7	51 735	24,4	61 433	29,2	476 249	29,0	699 045	27,2
pass. lichtt. Einrichtungen	3 511	1,2	4 205	1,8	5 065	2,4	6 954	3,3	104 142	6,3	123 877	4,8
andere Teile der elektrischen Anlage	1 443	0,5	1 951	0,9	2 119	1,0	2 616	1,2	26 274	1,6	34 403	1,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	12 688	4,5	14 141	6,2	19 820	9,3	21 979	10,5	250 227	15,3	318 855	12,4
Fahrgestell/Rahmen	13 268	4,7	13 204	5,8	15 684	7,4	22 507	10,7	242 555	14,8	307 218	11,9
Sonstige Ausstattungen	3 923	1,4	5 139	2,3	6 439	3,0	8 821	4,2	63 914	3,9	88 236	3,4
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung ²⁾	-	X	2	X	2	X	-	X	6	X	10	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	127	X	136	X	143	X	201	X	2 296	X	2 903	X
Identifizierung	2 971	1,0	2 512	1,1	2 474	1,2	2 921	1,4	46 395	2,8	57 273	2,2
Insgesamt	124 707	X	127 700	X	143 157	X	180 807	X	1 541 695	X	2 118 066	X
Fahrzeuge insgesamt												
Bremsanlage ²⁾	201 760	X	370 273	X	556 622	X	841 982	X	3 891 401	X	5 862 038	X
Lenkanlage ²⁾	39 605	X	80 710	X	109 615	X	159 470	X	733 230	X	1 122 630	X
Sichtverhältnisse ²⁾	142 016	X	215 637	X	279 021	X	350 686	X	1 256 912	X	2 244 272	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	416 001	11,0	636 139	18,3	818 533	25,1	1 143 936	33,8	4 563 045	40,7	7 577 654	30,2
pass. lichtt. Einrichtungen	14 014	0,4	14 077	0,4	14 476	0,4	18 998	0,6	195 907	1,7	257 472	1,0
andere Teile der elektrischen Anlage	12 354	0,3	20 632	0,6	33 375	1,0	67 201	2,0	535 117	4,8	668 679	2,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	188 396	5,0	318 132	9,2	491 296	15,1	685 111	20,2	3 106 238	27,7	4 789 173	19,1
Fahrgestell/Rahmen	81 276	2,2	108 179	3,1	156 155	4,8	269 802	8,0	2 639 293	23,5	3 254 705	13,0
Sonstige Ausstattungen	45 704	1,2	73 099	2,1	88 589	2,7	111 729	3,3	472 224	4,2	791 345	3,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	13 330	X	66 536	X	145 653	X	240 340	X	924 142	X	1 390 001	X
Motorabgase ²⁾	22 958	X	32 358	X	49 013	X	55 478	X	265 556	X	425 363	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	11 404	X	14 834	X	19 543	X	4 961	X	1 643	X	52 385	X
Funkentstörung ²⁾	23	X	34	X	59	X	83	X	626	X	825	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	48 441	X	81 254	X	156 632	X	258 044	X	1 758 475	X	2 302 846	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze ²⁾	1 265	X	1 035	X	1 051	X	1 197	X	4 902	X	9 450	X
Taxen ²⁾	2 534	X	915	X	724	X	674	X	1 271	X	6 118	X
Krankenkraftwagen ²⁾	8	X	6	X	3	X	2	X	7	X	26	X
Identifizierung	18 497	0,5	18 849	0,5	19 928	0,6	24 657	0,7	166 651	1,5	248 582	1,0
Insgesamt	1 248 182	X	2 037 865	X	2 920 745	X	4 229 390	X	20 514 997	X	30 951 179	X

¹⁾ Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3).- ²⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2008 nach Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugaltersgruppe	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,3	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,3	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,8	1,5
über 7 - 9 Jahre	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,5
über 9 Jahre	1,4	1,6	1,9	1,7	1,9	1,8	1,7	1,9	1,7
Insgesamt	1,4	1,6	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,6
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,4	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7	1,5	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,9	1,7	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	2,1	2,2	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,5	2,5	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,9	3,0	3,2	3,0	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2
Insgesamt	2,5	2,5	2,7	2,6	2,7	2,8	2,7	2,6	2,7
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,8	2,1	1,9	1,9	1,9	2,1	2,2	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,1	2,4	2,5	2,3	2,4	2,7	2,5	2,4	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,3	2,7	2,8	2,7	2,9	3,0	2,9	2,8	2,6
über 7 - 9 Jahre	2,6	3,0	3,2	3,0	3,5	3,4	3,1	3,2	2,9
über 9 Jahre	3,2	3,5	3,8	3,6	4,1	4,0	3,6	3,8	3,7
Insgesamt	2,7	3,0	3,2	3,1	3,3	3,3	3,1	3,2	3,1
Zugmaschinen									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,6	1,7	2,1	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,9	2,1	2,2	2,2	2,5	2,0	2,2	2,0
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,9	2,3	2,5	3,0	2,2	2,4	2,1
über 7 - 9 Jahre	1,9	1,9	2,7	2,3	3,1	3,1	2,2	2,5	2,1
über 9 Jahre	1,9	2,1	2,6	2,4	2,8	2,7	2,0	2,5	2,1
Insgesamt	1,9	2,0	2,4	2,3	2,4	2,5	2,0	2,3	2,1
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,8	1,8	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,0
über 9 Jahre	1,9	2,0	2,0	2,0	2,2	2,3	2,1	2,0	2,1
Insgesamt	1,8	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,0	2,0	2,0
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3
über 9 Jahre	2,7	2,7	3,1	2,8	3,1	3,2	3,0	3,0	3,0
Insgesamt	2,4	2,4	2,7	2,5	2,7	2,8	2,6	2,6	2,6

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								Fahrzeugaltersgruppe
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
								Fahrzeuge im Alter
1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	bis 3 Jahre
1,7	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	1,7	1,5	über 5 - 7 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	über 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen								
								Fahrzeuge im Alter
1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,3	3,2	3,2	3,0	3,0	3,3	3,0	3,1	über 9 Jahre
2,7	2,7	2,7	2,5	2,6	2,8	2,5	2,6	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
								Fahrzeuge im Alter
2,0	2,1	2,0	1,8	1,9	1,9	1,9	2,0	bis 3 Jahre
2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,4	2,2	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,8	2,8	2,8	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	über 5 - 7 Jahre
3,2	3,2	3,2	3,0	3,0	3,1	3,0	3,0	über 7 - 9 Jahre
3,9	3,8	3,8	3,5	3,5	3,9	3,5	3,6	über 9 Jahre
3,3	3,2	3,2	3,0	3,0	3,2	2,9	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen								
								Fahrzeuge im Alter
1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	bis 3 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	2,2	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,5	2,2	2,4	2,3	2,5	2,1	2,3	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,2	2,1	2,1	2,3	2,4	2,1	2,1	2,1	über 9 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
								Fahrzeuge im Alter
1,8	1,8	1,6	1,6	1,9	1,6	1,7	1,7	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	1,9	1,9	2,0	1,8	2,0	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,0	2,2	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,2	2,2	2,1	1,9	2,0	2,1	1,9	2,0	über 9 Jahre
2,2	2,1	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
								Fahrzeuge im Alter
1,6	1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,3	2,4	2,4	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,1	3,0	3,1	2,8	2,9	3,1	2,8	2,9	über 9 Jahre
2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,7	2,5	2,5	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	768	9,3	975	11,2	1 137	12,2	1 364	13,0	9 028	17,0	13 272	14,8
erhebliche Mängel	464	5,6	665	7,6	800	8,6	1 097	10,5	6 346	12,0	9 372	10,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	2	0,0	1	0,0	3	0,0	8	0,0
Zusammen	1 233	15,0	1 641	18,9	1 939	20,8	2 462	23,5	15 377	29,0	22 652	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 986	85,0	7 059	81,1	7 403	79,2	8 004	76,5	37 690	71,0	67 142	74,8
Insgesamt	8 219	100,0	8 700	100,0	9 342	100,0	10 466	100,0	53 067	100,0	89 794	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11 545	13,9	24 475	22,8	30 360	30,1	34 442	35,0	102 809	37,2	203 631	30,6
erhebliche Mängel	4 325	5,2	11 228	10,5	17 089	16,9	22 365	22,7	96 523	35,0	151 530	22,8
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	11	0,0	23	0,0	298	0,1	338	0,1
Zusammen	15 871	19,1	35 708	33,3	47 460	47,1	56 830	57,7	199 630	72,3	355 499	53,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 131	80,9	71 540	66,7	53 400	52,9	41 700	42,3	76 481	27,7	310 252	46,6
Insgesamt	83 002	100,0	107 248	100,0	100 860	100,0	98 530	100,0	276 111	100,0	665 751	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 112	21,1	2 082	29,3	2 042	32,5	2 226	33,4	8 424	35,3	16 886	31,3
erhebliche Mängel	892	8,9	1 122	15,8	1 268	20,2	1 734	26,0	7 943	33,3	12 959	24,0
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	6	0,1	6	0,1	61	0,3	77	0,1
Zusammen	3 006	30,1	3 206	45,1	3 316	52,8	3 966	59,5	16 428	68,8	29 922	55,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 989	69,9	3 895	54,9	2 962	47,2	2 701	40,5	7 458	31,2	24 005	44,5
Insgesamt	9 995	100,0	7 101	100,0	6 278	100,0	6 667	100,0	23 886	100,0	53 927	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	484	17,7	339	22,8	282	24,3	260	25,6	4 301	28,9	5 666	26,6
erhebliche Mängel	191	7,0	133	8,9	106	9,1	100	9,8	946	6,4	1 476	6,9
verkehrsunsicher	4	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,3	12	0,1	25	0,1
Zusammen	679	24,8	474	31,8	392	33,8	363	35,7	5 259	35,3	7 167	33,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 058	75,2	1 016	68,2	767	66,2	654	64,3	9 625	64,7	14 120	66,3
Insgesamt	2 737	100,0	1 490	100,0	1 159	100,0	1 017	100,0	14 884	100,0	21 287	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 271	18,7	2 605	20,4	2 626	21,4	3 047	24,5	23 170	28,5	33 719	25,7
erhebliche Mängel	542	4,5	685	5,4	760	6,2	987	7,9	8 929	11,0	11 903	9,1
verkehrsunsicher	30	0,2	22	0,2	24	0,2	19	0,2	197	0,2	292	0,2
Zusammen	2 843	23,4	3 312	26,0	3 410	27,8	4 053	32,6	32 296	39,7	45 914	35,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 311	76,6	9 428	74,0	8 844	72,2	8 369	67,4	49 123	60,3	85 075	64,9
Insgesamt	12 154	100,0	12 740	100,0	12 254	100,0	12 422	100,0	81 419	100,0	130 989	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 180	14,8	30 476	22,2	36 447	28,1	41 339	32,0	147 732	32,9	273 174	28,4
erhebliche Mängel	6 414	5,5	13 833	10,1	20 023	15,4	26 283	20,4	120 687	26,9	187 240	19,5
verkehrsunsicher	38	0,0	32	0,0	47	0,0	52	0,0	571	0,1	740	0,1
Zusammen	23 632	20,4	44 341	32,3	56 517	43,5	67 674	52,4	268 990	59,9	461 154	47,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	92 475	79,6	92 938	67,7	73 376	56,5	61 428	47,6	180 377	40,1	500 594	52,1
Insgesamt	116 107	100,0	137 279	100,0	129 893	100,0	129 102	100,0	449 367	100,0	961 748	100,0

**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse GmbH, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	129	11,7	143	14,6	188	19,9	153	18,1	906	24,6	1 519	20,1
erhebliche Mängel	51	4,6	51	5,2	78	8,3	83	9,8	424	11,5	687	9,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1	3	0,1	5	0,1
Zusammen	180	16,3	195	19,9	266	28,2	237	28,0	1 333	36,2	2 211	29,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	922	83,7	787	80,1	677	71,8	609	72,0	2 353	63,8	5 348	70,8
Insgesamt	1 102	100,0	982	100,0	943	100,0	846	100,0	3 686	100,0	7 559	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 237	16,8	3 288	28,0	3 415	33,6	3 631	36,6	8 490	37,5	21 061	31,1
erhebliche Mängel	677	5,1	1 156	9,8	1 731	17,0	2 195	22,1	6 965	30,8	12 724	18,8
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	1	0,0	8	0,1	66	0,3	82	0,1
Zusammen	2 916	21,9	4 449	37,9	5 147	50,6	5 834	58,8	15 521	68,6	33 867	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 409	78,1	7 296	62,1	5 027	49,4	4 081	41,2	7 120	31,4	33 933	50,0
Insgesamt	13 325	100,0	11 745	100,0	10 174	100,0	9 915	100,0	22 641	100,0	67 800	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	648	25,8	485	41,7	416	43,1	334	43,3	786	38,9	2 669	35,9
erhebliche Mängel	151	6,0	148	12,7	146	15,1	182	23,6	560	27,7	1 187	16,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	8	0,4	10	0,1
Zusammen	799	31,8	633	54,4	563	58,3	517	67,1	1 354	67,1	3 866	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 714	68,2	530	45,6	403	41,7	254	32,9	665	32,9	3 566	48,0
Insgesamt	2 513	100,0	1 163	100,0	966	100,0	771	100,0	2 019	100,0	7 432	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	42	36,8	29	47,5	10	19,6	13	32,5	131	38,6	225	37,2
erhebliche Mängel	2	1,8	5	8,2	4	7,8	4	10,0	8	2,4	23	3,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	38,6	34	55,7	14	27,5	17	42,5	139	41,0	248	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70	61,4	27	44,3	37	72,5	23	57,5	200	59,0	357	59,0
Insgesamt	114	100,0	61	100,0	51	100,0	40	100,0	339	100,0	605	100,0
Kraffahrzeughänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	179	22,5	163	27,5	152	27,8	127	26,6	1 153	32,9	1 774	30,0
erhebliche Mängel	43	5,4	33	5,6	33	6,0	37	7,8	388	11,1	534	9,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,0
Zusammen	222	27,9	196	33,1	185	33,9	164	34,4	1 543	44,0	2 310	39,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	575	72,1	397	66,9	361	66,1	313	65,6	1 962	56,0	3 608	61,0
Insgesamt	797	100,0	593	100,0	546	100,0	477	100,0	3 505	100,0	5 918	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 235	18,1	4 108	28,2	4 181	33,0	4 258	35,3	11 466	35,6	27 248	30,5
erhebliche Mängel	924	5,2	1 393	9,6	1 992	15,7	2 501	20,8	8 345	25,9	15 155	17,0
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	2	0,0	10	0,1	79	0,2	99	0,1
Zusammen	4 161	23,3	5 507	37,9	6 175	48,7	6 769	56,2	19 890	61,8	42 502	47,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 690	76,7	9 037	62,1	6 505	51,3	5 280	43,8	12 300	38,2	46 812	52,4
Insgesamt	17 851	100,0	14 544	100,0	12 680	100,0	12 049	100,0	32 190	100,0	89 314	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	787	10,6	872	12,3	1 042	13,7	1 276	15,2	7 814	20,3	11 791	17,1
erhebliche Mängel	576	7,8	631	8,9	755	9,9	965	11,5	4 738	12,3	7 665	11,1
verkehrsunsicher	7	0,1	5	0,1	7	0,1	6	0,1	18	0,0	43	0,1
Zusammen	1 370	18,4	1 508	21,3	1 804	23,7	2 247	26,8	12 570	32,6	19 499	28,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 059	81,6	5 569	78,7	5 820	76,3	6 145	73,2	26 013	67,4	49 606	71,8
Insgesamt	7 429	100,0	7 077	100,0	7 624	100,0	8 392	100,0	38 583	100,0	69 105	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 047	16,7	20 972	25,8	23 648	30,9	28 039	36,2	70 493	38,7	158 199	31,2
erhebliche Mängel	7 566	8,4	11 780	14,5	15 360	20,1	19 492	25,2	66 744	36,7	120 942	23,8
verkehrsunsicher	6	0,0	11	0,0	16	0,0	32	0,0	291	0,2	356	0,1
Zusammen	22 619	25,1	32 763	40,4	39 024	51,0	47 563	61,4	137 528	75,5	279 497	55,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 433	74,9	48 371	59,6	37 552	49,0	29 928	38,6	44 549	24,5	227 833	44,9
Insgesamt	90 052	100,0	81 134	100,0	76 576	100,0	77 491	100,0	182 077	100,0	507 330	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 439	24,9	1 199	33,2	1 106	35,8	1 086	36,8	3 627	36,9	8 457	33,5
erhebliche Mängel	623	10,8	753	20,8	865	28,0	1 007	34,1	3 823	38,9	7 071	28,0
verkehrsunsicher	5	0,1	6	0,2	7	0,2	10	0,3	125	1,3	153	0,6
Zusammen	2 067	35,8	1 958	54,1	1 978	64,1	2 103	71,3	7 575	77,1	15 681	62,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 710	64,2	1 658	45,9	1 109	35,9	848	28,7	2 255	22,9	9 580	37,9
Insgesamt	5 777	100,0	3 616	100,0	3 087	100,0	2 951	100,0	9 830	100,0	25 261	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	186	19,2	154	24,0	109	23,0	140	33,5	3 384	36,6	3 973	33,8
erhebliche Mängel	80	8,3	75	11,7	59	12,5	53	12,7	883	9,5	1 150	9,8
verkehrsunsicher	2	0,2	4	0,6	3	0,6	4	1,0	14	0,2	27	0,2
Zusammen	268	27,7	233	36,2	171	36,2	197	47,1	4 281	46,3	5 150	43,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	700	72,3	410	63,8	302	63,8	221	52,9	4 973	53,7	6 606	56,2
Insgesamt	968	100,0	643	100,0	473	100,0	418	100,0	9 254	100,0	11 756	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 495	20,7	1 524	22,4	1 523	25,1	1 416	28,0	12 655	32,7	18 613	29,2
erhebliche Mängel	526	7,3	469	6,9	523	8,6	525	10,4	4 750	12,3	6 793	10,7
verkehrsunsicher	17	0,2	14	0,2	15	0,2	10	0,2	97	0,3	153	0,2
Zusammen	2 038	28,3	2 007	29,6	2 061	33,9	1 951	38,6	17 502	45,3	25 559	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 168	71,7	4 783	70,4	4 012	66,1	3 101	61,4	21 155	54,7	38 219	59,9
Insgesamt	7 206	100,0	6 790	100,0	6 073	100,0	5 052	100,0	38 657	100,0	63 778	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 954	17,0	24 721	24,9	27 428	29,2	31 957	33,9	97 973	35,2	201 033	29,7
erhebliche Mängel	9 371	8,4	13 708	13,8	17 562	18,7	22 042	23,4	80 938	29,1	143 621	21,2
verkehrsunsicher	37	0,0	40	0,0	48	0,1	62	0,1	545	0,2	732	0,1
Zusammen	28 362	25,5	38 469	38,8	45 038	48,0	54 061	57,3	179 456	64,5	345 386	51,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	83 070	74,5	60 791	61,2	48 795	52,0	40 243	42,7	98 945	35,5	331 844	49,0
Insgesamt	111 432	100,0	99 260	100,0	93 833	100,0	94 304	100,0	278 401	100,0	677 230	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	428	11,3	473	14,6	531	15,0	626	17,5	3 048	20,0	5 106	17,4
erhebliche Mängel	337	8,9	305	9,4	404	11,4	472	13,2	1 993	13,0	3 511	11,9
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	11	0,1	13	0,0
Zusammen	766	20,2	778	24,1	936	26,4	1 098	30,7	5 052	33,1	8 630	29,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 026	79,8	2 455	75,9	2 604	73,6	2 481	69,3	10 222	66,9	20 788	70,7
Insgesamt	3 792	100,0	3 233	100,0	3 540	100,0	3 579	100,0	15 274	100,0	29 418	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 406	22,5	11 895	33,7	13 223	38,7	12 379	41,2	25 457	39,4	75 360	34,4
erhebliche Mängel	4 725	8,6	5 387	15,3	7 106	20,8	8 175	27,2	23 568	36,4	48 961	22,3
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	5	0,0	2	0,0	57	0,1	69	0,0
Zusammen	17 133	31,1	17 285	48,9	20 334	59,5	20 556	68,4	49 082	75,9	124 390	56,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 948	68,9	18 033	51,1	13 815	40,5	9 477	31,6	15 606	24,1	94 879	43,3
Insgesamt	55 081	100,0	35 318	100,0	34 149	100,0	30 033	100,0	64 688	100,0	219 269	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	871	32,3	677	39,0	718	42,6	611	44,8	2 336	38,7	5 213	38,6
erhebliche Mängel	315	11,7	336	19,4	369	21,9	378	27,7	1 827	30,3	3 225	23,9
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,1	-	-	1	0,1	19	0,3	22	0,2
Zusammen	1 187	44,0	1 014	58,4	1 087	64,5	990	72,5	4 182	69,3	8 460	62,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 509	56,0	721	41,6	597	35,5	375	27,5	1 849	30,7	5 051	37,4
Insgesamt	2 696	100,0	1 735	100,0	1 684	100,0	1 365	100,0	6 031	100,0	13 511	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	99	20,5	94	30,4	78	29,2	84	39,3	3 220	46,4	3 575	43,5
erhebliche Mängel	33	6,8	22	7,1	20	7,5	13	6,1	341	4,9	429	5,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,7	1	0,5	-	-	3	0,0
Zusammen	132	27,3	116	37,5	100	37,5	98	45,8	3 561	51,3	4 007	48,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	352	72,7	193	62,5	167	62,5	116	54,2	3 385	48,7	4 213	51,3
Insgesamt	484	100,0	309	100,0	267	100,0	214	100,0	6 946	100,0	8 220	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	934	20,4	790	24,3	843	27,7	853	31,1	6 996	34,8	10 416	30,9
erhebliche Mängel	300	6,6	260	8,0	308	10,1	318	11,6	2 838	14,1	4 024	11,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	4	0,1	29	0,1	34	0,1
Zusammen	1 234	27,0	1 051	32,4	1 151	37,9	1 175	42,8	9 863	49,1	14 474	43,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 343	73,0	2 196	67,6	1 887	62,1	1 568	57,2	10 212	50,9	19 206	57,0
Insgesamt	4 577	100,0	3 247	100,0	3 038	100,0	2 743	100,0	20 075	100,0	33 680	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 738	22,1	13 929	31,8	15 393	36,1	14 553	38,4	41 057	36,3	99 670	32,8
erhebliche Mängel	5 710	8,6	6 310	14,4	8 207	19,2	9 356	24,7	30 567	27,0	60 150	19,8
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	116	0,1	141	0,0
Zusammen	20 452	30,7	20 244	46,2	23 608	55,3	23 917	63,0	71 740	63,5	159 961	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 178	69,3	23 598	53,8	19 070	44,7	14 017	37,0	41 274	36,5	144 137	47,4
Insgesamt	66 630	100,0	43 842	100,0	42 678	100,0	37 934	100,0	113 014	100,0	304 098	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	62	10,0	85	14,0	77	12,9	107	15,6	575	19,1	906	16,4
erhebliche Mängel	27	4,4	43	7,1	41	6,9	65	9,5	284	9,5	460	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	89	14,4	128	21,1	118	19,8	172	25,0	859	28,6	1 366	24,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	529	85,6	478	78,9	479	80,2	515	75,0	2 146	71,4	4 147	75,2
Insgesamt	618	100,0	606	100,0	597	100,0	687	100,0	3 005	100,0	5 513	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	905	11,1	1 576	20,9	1 900	27,5	2 162	31,5	5 752	34,7	12 295	26,7
erhebliche Mängel	500	6,1	806	10,7	1 103	15,9	1 409	20,6	5 297	31,9	9 115	19,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	30	0,2	33	0,1
Zusammen	1 406	17,2	2 382	31,5	3 003	43,4	3 573	52,1	11 079	66,8	21 443	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 752	82,8	5 172	68,5	3 917	56,6	3 283	47,9	5 516	33,2	24 640	53,5
Insgesamt	8 158	100,0	7 554	100,0	6 920	100,0	6 856	100,0	16 595	100,0	46 083	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	95	15,5	112	30,1	134	34,0	105	29,9	364	31,7	810	28,1
erhebliche Mängel	66	10,7	67	18,0	122	31,0	120	34,2	435	37,9	810	28,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,6	7	0,2
Zusammen	161	26,2	179	48,1	256	65,0	225	64,1	806	70,3	1 627	56,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	453	73,8	193	51,9	138	35,0	126	35,9	341	29,7	1 251	43,5
Insgesamt	614	100,0	372	100,0	394	100,0	351	100,0	1 147	100,0	2 878	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20	11,6	29	32,6	18	22,8	21	22,1	610	37,1	698	33,6
erhebliche Mängel	30	17,3	11	12,4	24	30,4	42	44,2	92	5,6	199	9,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0
Zusammen	50	28,9	40	44,9	42	53,2	63	66,3	703	42,8	898	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	123	71,1	49	55,1	37	46,8	32	33,7	939	57,2	1 180	56,8
Insgesamt	173	100,0	89	100,0	79	100,0	95	100,0	1 642	100,0	2 078	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	142	16,2	131	18,6	163	23,4	177	24,1	1 214	29,6	1 827	25,7
erhebliche Mängel	66	7,5	49	7,0	79	11,3	109	14,9	548	13,4	851	12,0
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	-	-	2	0,3	5	0,1	9	0,1
Zusammen	209	23,8	181	25,7	242	34,7	288	39,2	1 767	43,1	2 687	37,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	668	76,2	523	74,3	455	65,3	446	60,8	2 333	56,9	4 425	62,2
Insgesamt	877	100,0	704	100,0	697	100,0	734	100,0	4 100	100,0	7 112	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 224	11,7	1 933	20,7	2 292	26,4	2 572	29,5	8 515	32,1	16 536	26,0
erhebliche Mängel	689	6,6	976	10,5	1 369	15,8	1 745	20,0	6 656	25,1	11 435	18,0
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	-	-	4	0,0	43	0,2	50	0,1
Zusammen	1 915	18,3	2 910	31,2	3 661	42,1	4 321	49,5	15 214	57,4	28 021	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 525	81,7	6 415	68,8	5 026	57,9	4 402	50,5	11 275	42,6	35 643	56,0
Insgesamt	10 440	100,0	9 325	100,0	8 687	100,0	8 723	100,0	26 489	100,0	63 664	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 669	20,2	3 160	24,0	3 605	27,0	4 258	28,2	26 833	34,1	40 525	30,4
erhebliche Mängel	1 111	8,4	1 220	9,3	1 318	9,9	1 808	12,0	9 360	11,9	14 817	11,1
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	8	0,0	15	0,0
Zusammen	3 782	28,6	4 381	33,3	4 925	36,9	6 068	40,2	36 201	46,1	55 357	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 451	71,4	8 770	66,7	8 437	63,1	9 016	59,8	42 373	53,9	78 047	58,5
Insgesamt	13 233	100,0	13 151	100,0	13 362	100,0	15 084	100,0	78 574	100,0	133 404	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	36 303	17,9	54 146	28,8	64 274	34,9	78 753	39,9	216 223	43,9	449 699	35,6
erhebliche Mängel	11 838	5,8	20 949	11,2	30 854	16,8	42 306	21,4	150 243	30,5	256 190	20,3
verkehrsunsicher	10	0,0	20	0,0	31	0,0	67	0,0	452	0,1	580	0,0
Zusammen	48 151	23,7	75 115	40,0	95 159	51,7	121 126	61,3	366 918	74,5	706 469	55,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	154 713	76,3	112 629	60,0	88 911	48,3	76 400	38,7	125 845	25,5	558 498	44,2
Insgesamt	202 864	100,0	187 744	100,0	184 070	100,0	197 526	100,0	492 763	100,0	1 264 967	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 728	28,9	5 012	37,7	5 133	41,5	5 357	43,8	17 513	46,8	39 743	40,3
erhebliche Mängel	1 996	8,6	2 062	15,5	2 363	19,1	2 780	22,7	10 223	27,3	19 424	19,7
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	7	0,1	8	0,1	36	0,1	57	0,1
Zusammen	8 727	37,5	7 077	53,2	7 503	60,7	8 145	66,6	27 772	74,1	59 224	60,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 538	62,5	6 226	46,8	4 855	39,3	4 081	33,4	9 688	25,9	39 388	39,9
Insgesamt	23 265	100,0	13 303	100,0	12 358	100,0	12 226	100,0	37 460	100,0	98 612	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	948	25,0	633	28,4	755	31,7	846	36,9	34 711	44,5	37 893	42,7
erhebliche Mängel	309	8,2	179	8,0	265	11,1	263	11,5	8 227	10,5	9 243	10,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,1	11	0,0	15	0,0
Zusammen	1 257	33,2	813	36,5	1 021	42,9	1 111	48,5	42 949	55,0	47 151	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 534	66,8	1 416	63,5	1 359	57,1	1 182	51,5	35 076	45,0	41 567	46,9
Insgesamt	3 791	100,0	2 229	100,0	2 380	100,0	2 293	100,0	78 025	100,0	88 718	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 198	23,1	3 827	25,5	4 304	28,9	4 262	31,6	47 244	38,1	63 835	34,4
erhebliche Mängel	1 469	8,1	1 453	9,7	1 529	10,3	1 958	14,5	15 402	12,4	21 811	11,8
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	5	0,0	5	0,0	38	0,0	54	0,0
Zusammen	5 671	31,2	5 282	35,1	5 838	39,2	6 225	46,2	62 684	50,6	85 700	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 523	68,8	9 748	64,9	9 040	60,8	7 263	53,8	61 267	49,4	99 841	53,8
Insgesamt	18 194	100,0	15 030	100,0	14 878	100,0	13 488	100,0	123 951	100,0	185 541	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	50 846	19,5	66 778	28,9	78 071	34,4	93 476	38,8	342 524	42,2	631 695	35,7
erhebliche Mängel	16 723	6,4	25 863	11,2	36 329	16,0	49 115	20,4	193 455	23,9	321 485	18,2
verkehrsunsicher	19	0,0	27	0,0	46	0,0	84	0,0	545	0,1	721	0,0
Zusammen	67 588	25,9	92 668	40,0	114 446	50,4	142 675	59,3	536 524	66,2	953 901	53,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	193 759	74,1	138 789	60,0	112 602	49,6	97 942	40,7	274 249	33,8	817 341	46,1
Insgesamt	261 347	100,0	231 457	100,0	227 048	100,0	240 617	100,0	810 773	100,0	1 771 242	100,0

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 233	19,6	2 742	23,5	2 783	24,4	3 545	27,7	20 776	33,2	32 079	29,2
erhebliche Mängel	864	7,6	1 208	10,4	1 165	10,2	1 656	12,9	8 410	13,4	13 303	12,1
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,0	6	0,0	48	0,1	63	0,1
Zusammen	3 099	27,2	3 952	33,9	3 953	34,7	5 207	40,7	29 234	46,7	45 445	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 315	72,8	7 719	66,1	7 434	65,3	7 581	59,3	33 368	53,3	64 417	58,6
Insgesamt	11 414	100,0	11 671	100,0	11 387	100,0	12 788	100,0	62 602	100,0	109 862	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 815	22,3	50 106	34,6	53 948	40,0	62 430	44,9	156 612	47,3	356 911	39,6
erhebliche Mängel	9 883	6,5	18 064	12,5	24 994	18,5	31 497	22,7	102 087	30,8	186 525	20,7
verkehrsunsicher	9	0,0	40	0,0	59	0,0	177	0,1	1 029	0,3	1 314	0,1
Zusammen	43 707	28,8	68 210	47,1	79 001	58,5	94 104	67,7	259 728	78,5	544 750	60,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	108 172	71,2	76 755	52,9	55 960	41,5	44 847	32,3	71 314	21,5	357 048	39,6
Insgesamt	151 879	100,0	144 965	100,0	134 961	100,0	138 951	100,0	331 042	100,0	901 798	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 538	34,4	2 667	44,5	2 587	46,3	2 755	50,0	9 579	49,8	21 126	45,3
erhebliche Mängel	919	8,9	945	15,8	1 077	19,3	1 231	22,4	5 447	28,3	9 619	20,6
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,1	5	0,1	8	0,1	83	0,4	101	0,2
Zusammen	4 459	43,3	3 615	60,4	3 669	65,7	3 994	72,5	15 109	78,5	30 846	66,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 834	56,7	2 375	39,6	1 913	34,3	1 512	27,5	4 131	21,5	15 765	33,8
Insgesamt	10 293	100,0	5 990	100,0	5 582	100,0	5 506	100,0	19 240	100,0	46 611	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	985	26,0	678	30,1	699	32,3	785	36,5	26 686	47,7	29 833	45,0
erhebliche Mängel	324	8,5	150	6,7	210	9,7	248	11,5	6 168	11,0	7 100	10,7
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	2	0,1	-	-	11	0,0	15	0,0
Zusammen	1 311	34,6	828	36,8	911	42,1	1 033	48,0	32 865	58,7	36 948	55,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 479	65,4	1 422	63,2	1 254	57,9	1 119	52,0	23 096	41,3	29 370	44,3
Insgesamt	3 790	100,0	2 250	100,0	2 165	100,0	2 152	100,0	55 961	100,0	66 318	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 270	27,2	3 387	28,5	3 519	31,0	3 174	36,3	32 674	40,9	46 024	37,2
erhebliche Mängel	1 119	9,3	1 241	10,4	1 292	11,4	1 308	15,0	12 325	15,4	17 285	14,0
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,1	5	0,0	6	0,1	64	0,1	87	0,1
Zusammen	4 392	36,6	4 637	39,0	4 816	42,4	4 488	51,3	45 063	56,4	63 396	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 615	63,4	7 259	61,0	6 533	57,6	4 253	48,7	34 787	43,6	60 447	48,8
Insgesamt	12 007	100,0	11 896	100,0	11 349	100,0	8 741	100,0	79 850	100,0	123 843	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	43 841	23,1	59 580	33,7	63 536	38,4	72 689	43,2	246 327	44,9	485 973	38,9
erhebliche Mängel	13 109	6,9	21 608	12,2	28 738	17,4	35 940	21,4	134 437	24,5	233 832	18,7
verkehrsunsicher	18	0,0	54	0,0	76	0,0	197	0,1	1 235	0,2	1 580	0,1
Zusammen	56 968	30,1	81 242	46,0	92 350	55,8	108 826	64,7	381 999	69,6	721 385	57,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	132 415	69,9	95 530	54,0	73 094	44,2	59 312	35,3	166 696	30,4	527 047	42,2
Insgesamt	189 383	100,0	176 772	100,0	165 444	100,0	168 138	100,0	548 695	100,0	1 248 432	100,0

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	265	12,1	340	15,4	371	17,1	458	18,9	2 091	21,7	3 525	18,9
erhebliche Mängel	163	7,5	197	8,9	260	12,0	300	12,4	1 236	12,8	2 156	11,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	428	19,6	537	24,4	631	29,1	758	31,3	3 330	34,5	5 684	30,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 759	80,4	1 666	75,6	1 538	70,9	1 662	68,7	6 315	65,5	12 940	69,5
Insgesamt	2 187	100,0	2 203	100,0	2 169	100,0	2 420	100,0	9 645	100,0	18 624	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 815	15,1	6 244	23,6	7 447	32,0	8 550	37,3	22 575	40,8	48 631	31,7
erhebliche Mängel	1 471	5,8	2 871	10,8	3 865	16,6	5 273	23,0	19 008	34,3	32 488	21,2
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	3	0,0	7	0,0	56	0,1	69	0,0
Zusammen	5 287	20,9	9 117	34,4	11 315	48,7	13 830	60,3	41 639	75,2	81 188	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 969	79,1	17 364	65,6	11 921	51,3	9 107	39,7	13 733	24,8	72 094	47,0
Insgesamt	25 256	100,0	26 481	100,0	23 236	100,0	22 937	100,0	55 372	100,0	153 282	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 445	25,0	1 226	36,2	913	35,9	984	38,7	3 611	41,9	8 179	35,8
erhebliche Mängel	560	9,7	601	17,7	655	25,8	727	28,6	2 745	31,8	5 288	23,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,1	13	0,2	19	0,1
Zusammen	2 006	34,7	1 828	53,9	1 569	61,8	1 714	67,4	6 369	73,8	13 486	59,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 770	65,3	1 561	46,1	971	38,2	828	32,6	2 257	26,2	9 387	41,0
Insgesamt	5 776	100,0	3 389	100,0	2 540	100,0	2 542	100,0	8 626	100,0	22 873	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	487	26,4	300	35,5	181	39,3	127	32,6	1 136	36,9	2 231	33,7
erhebliche Mängel	114	6,2	120	14,2	66	14,3	70	18,0	247	8,0	617	9,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,2	1	0,3	1	0,0	4	0,1
Zusammen	601	32,6	421	49,8	248	53,9	198	50,9	1 384	45,0	2 852	43,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 245	67,4	425	50,2	212	46,1	191	49,1	1 691	55,0	3 764	56,9
Insgesamt	1 846	100,0	846	100,0	460	100,0	389	100,0	3 075	100,0	6 616	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	850	18,6	735	22,2	641	24,8	685	28,1	6 700	29,3	9 611	26,8
erhebliche Mängel	300	6,6	287	8,7	224	8,7	291	11,9	2 004	8,8	3 106	8,7
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	2	0,1	4	0,2	11	0,0	20	0,1
Zusammen	1 150	25,1	1 025	30,9	867	33,6	980	40,2	8 715	38,1	12 737	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 424	74,9	2 291	69,1	1 716	66,4	1 457	59,8	14 183	61,9	23 071	64,4
Insgesamt	4 574	100,0	3 316	100,0	2 583	100,0	2 437	100,0	22 898	100,0	35 808	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 862	17,3	8 845	24,4	9 553	30,8	10 804	35,2	36 113	36,3	72 177	30,4
erhebliche Mängel	2 608	6,6	4 076	11,2	5 070	16,4	6 661	21,7	25 240	25,3	43 655	18,4
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	7	0,0	15	0,0	84	0,1	115	0,0
Zusammen	9 472	23,9	12 928	35,7	14 630	47,2	17 480	56,9	61 437	61,7	115 947	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 167	76,1	23 307	64,3	16 358	52,8	13 245	43,1	38 179	38,3	121 256	51,1
Insgesamt	39 639	100,0	36 235	100,0	30 988	100,0	30 725	100,0	99 616	100,0	237 203	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuge												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	706	7,5	970	10,3	984	10,6	1 322	12,4	8 068	15,9	12 050	13,5
erhebliche Mängel	384	4,1	564	6,0	592	6,4	738	6,9	4 356	8,6	6 634	7,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	3	0,0
Zusammen	1 090	11,6	1 534	16,2	1 576	16,9	2 061	19,3	12 426	24,5	18 687	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 273	88,4	7 922	83,8	7 728	83,1	8 628	80,7	38 330	75,5	70 881	79,1
Insgesamt	9 363	100,0	9 456	100,0	9 304	100,0	10 689	100,0	50 756	100,0	89 568	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	22 194	10,0	42 082	17,0	53 890	24,7	63 217	29,7	192 000	36,2	373 383	26,1
erhebliche Mängel	8 304	3,7	19 322	7,8	28 436	13,1	37 715	17,7	140 761	26,5	234 538	16,4
verkehrsunsicher	3	0,0	13	0,0	30	0,0	42	0,0	383	0,1	471	0,0
Zusammen	30 501	13,7	61 417	24,8	82 356	37,8	100 974	47,4	333 144	62,8	608 392	42,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	191 634	86,3	186 205	75,2	135 511	62,2	111 890	52,6	197 644	37,2	822 884	57,5
Insgesamt	222 135	100,0	247 622	100,0	217 867	100,0	212 864	100,0	530 788	100,0	1 431 276	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 493	20,2	4 817	25,5	4 529	30,7	4 920	32,7	16 865	35,8	36 624	29,8
erhebliche Mängel	2 248	8,3	3 110	16,5	3 131	21,2	3 697	24,6	13 295	28,2	25 481	20,7
verkehrsunsicher	2	0,0	11	0,1	11	0,1	8	0,1	56	0,1	88	0,1
Zusammen	7 743	28,5	7 938	42,0	7 671	52,0	8 625	57,3	30 216	64,1	62 193	50,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 412	71,5	10 957	58,0	7 087	48,0	6 422	42,7	16 896	35,9	60 774	49,4
Insgesamt	27 155	100,0	18 895	100,0	14 758	100,0	15 047	100,0	47 112	100,0	122 967	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 815	18,5	1 213	23,9	1 087	26,4	1 022	29,3	16 851	33,9	21 988	30,4
erhebliche Mängel	590	6,0	567	11,2	432	10,5	398	11,4	5 241	10,5	7 228	10,0
verkehrsunsicher	3	0,0	6	0,1	4	0,1	5	0,1	13	0,0	31	0,0
Zusammen	2 408	24,5	1 786	35,3	1 523	36,9	1 425	40,9	22 105	44,4	29 247	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 411	75,5	3 279	64,7	2 600	63,1	2 058	59,1	27 645	55,6	42 993	59,5
Insgesamt	9 819	100,0	5 065	100,0	4 123	100,0	3 483	100,0	49 750	100,0	72 240	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 832	16,6	3 038	19,9	3 187	22,0	3 970	25,7	34 174	29,8	47 201	26,7
erhebliche Mängel	933	5,5	1 110	7,3	1 233	8,5	1 707	11,1	12 638	11,0	17 621	10,0
verkehrsunsicher	13	0,1	16	0,1	11	0,1	13	0,1	176	0,2	229	0,1
Zusammen	3 778	22,2	4 164	27,2	4 431	30,6	5 690	36,9	46 988	40,9	65 051	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 278	77,8	11 132	72,8	10 041	69,4	9 738	63,1	67 776	59,1	111 965	63,3
Insgesamt	17 056	100,0	15 296	100,0	14 472	100,0	15 428	100,0	114 764	100,0	177 016	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 040	11,6	52 120	17,6	63 677	24,4	74 451	28,9	267 958	33,8	491 246	25,9
erhebliche Mängel	12 459	4,4	24 673	8,3	33 824	13,0	44 255	17,2	176 291	22,2	291 502	15,4
verkehrsunsicher	21	0,0	46	0,0	56	0,0	69	0,0	630	0,1	822	0,0
Zusammen	45 520	15,9	76 839	25,9	97 557	37,4	118 775	46,1	444 879	56,1	783 570	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	240 008	84,1	219 495	74,1	162 967	62,6	138 736	53,9	348 291	43,9	1 109 497	58,6
Insgesamt	285 528	100,0	296 334	100,0	260 524	100,0	257 511	100,0	793 170	100,0	1 893 067	100,0

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	338	6,0	404	8,7	402	8,8	507	10,0	3 431	15,3	5 082	12,0
erhebliche Mängel	315	5,6	345	7,5	342	7,5	423	8,4	2 037	9,1	3 462	8,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	653	11,6	749	16,2	744	16,3	930	18,4	5 471	24,5	8 547	20,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 960	88,4	3 881	83,8	3 825	83,7	4 121	81,6	16 898	75,5	33 685	79,8
Insgesamt	5 613	100,0	4 630	100,0	4 569	100,0	5 051	100,0	22 369	100,0	42 232	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 284	10,2	20 702	17,6	25 012	24,0	31 128	29,4	87 626	35,9	180 752	24,7
erhebliche Mängel	8 357	5,3	11 667	9,9	15 093	14,5	20 551	19,4	68 306	28,0	123 974	17,0
verkehrsunsicher	8	0,0	17	0,0	18	0,0	40	0,0	205	0,1	288	0,0
Zusammen	24 649	15,5	32 386	27,6	40 123	38,4	51 719	48,8	156 137	64,0	305 014	41,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	134 486	84,5	85 004	72,4	64 270	61,6	54 218	51,2	87 907	36,0	425 885	58,3
Insgesamt	159 135	100,0	117 390	100,0	104 393	100,0	105 937	100,0	244 044	100,0	730 899	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 595	21,6	2 662	28,3	2 608	32,6	2 722	35,1	7 323	36,1	18 910	30,5
erhebliche Mängel	2 040	12,3	1 969	21,0	2 165	27,1	2 348	30,2	6 845	33,7	15 367	24,7
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,1	4	0,1	5	0,1	33	0,2	52	0,1
Zusammen	5 637	33,9	4 639	49,4	4 777	59,8	5 075	65,4	14 201	70,0	34 329	55,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 010	66,1	4 753	50,6	3 217	40,2	2 688	34,6	6 098	30,0	27 766	44,7
Insgesamt	16 647	100,0	9 392	100,0	7 994	100,0	7 763	100,0	20 299	100,0	62 095	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	909	22,9	525	29,1	373	29,7	377	32,6	7 531	39,0	9 715	35,3
erhebliche Mängel	351	8,9	249	13,8	223	17,7	192	16,6	2 241	11,6	3 256	11,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	4	0,0	6	0,0
Zusammen	1 260	31,8	775	43,0	597	47,5	569	49,2	9 776	50,6	12 977	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 706	68,2	1 029	57,0	660	52,5	588	50,8	9 545	49,4	14 528	52,8
Insgesamt	3 966	100,0	1 804	100,0	1 257	100,0	1 157	100,0	19 321	100,0	27 505	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 335	16,4	1 165	20,0	1 250	22,4	1 388	24,9	11 988	30,6	17 126	26,6
erhebliche Mängel	663	8,1	701	12,1	760	13,6	919	16,5	5 816	14,9	8 859	13,8
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,1	3	0,1	2	0,0	38	0,1	48	0,1
Zusammen	1 999	24,5	1 870	32,2	2 013	36,0	2 309	41,4	17 842	45,6	26 033	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 151	75,5	3 941	67,8	3 573	64,0	3 273	58,6	21 312	54,4	38 250	59,5
Insgesamt	8 150	100,0	5 811	100,0	5 586	100,0	5 582	100,0	39 154	100,0	64 283	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	22 461	11,6	25 458	18,3	29 645	23,9	36 122	28,8	117 899	34,2	231 585	25,0
erhebliche Mängel	11 726	6,1	14 931	10,7	18 583	15,0	24 433	19,5	85 245	24,7	154 918	16,7
verkehrsunsicher	11	0,0	30	0,0	26	0,0	47	0,0	283	0,1	397	0,0
Zusammen	34 198	17,7	40 419	29,1	48 254	39,0	60 602	48,3	203 427	58,9	386 900	41,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	159 313	82,3	98 608	70,9	75 545	61,0	64 888	51,7	141 760	41,1	540 114	58,3
Insgesamt	193 511	100,0	139 027	100,0	123 799	100,0	125 490	100,0	345 187	100,0	927 014	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	289	10,8	251	11,5	293	13,3	313	14,1	1 762	18,3	2 908	15,4
erhebliche Mängel	71	2,7	73	3,3	93	4,2	79	3,6	432	4,5	748	4,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	360	13,4	324	14,8	386	17,6	392	17,6	2 194	22,8	3 656	19,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 319	86,6	1 866	85,2	1 810	82,4	1 830	82,4	7 441	77,2	15 266	80,7
Insgesamt	2 679	100,0	2 190	100,0	2 196	100,0	2 222	100,0	9 635	100,0	18 922	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 282	18,0	12 808	30,2	14 845	37,3	14 471	41,7	31 087	42,1	87 493	32,4
erhebliche Mängel	2 974	3,8	3 661	8,6	5 077	12,8	5 967	17,2	16 359	22,1	34 038	12,6
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	1	0,0	5	0,0	38	0,1	52	0,0
Zusammen	17 260	21,8	16 473	38,9	19 923	50,1	20 443	59,0	47 484	64,3	121 583	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	62 001	78,2	25 905	61,1	19 877	49,9	14 229	41,0	26 373	35,7	148 385	55,0
Insgesamt	79 261	100,0	42 378	100,0	39 800	100,0	34 672	100,0	73 857	100,0	269 968	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 146	26,1	873	35,2	811	39,7	677	41,2	2 186	34,1	5 693	33,5
erhebliche Mängel	322	7,3	295	11,9	371	18,2	310	18,8	1 177	18,4	2 475	14,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	5	0,3	11	0,2	19	0,1
Zusammen	1 469	33,4	1 169	47,1	1 183	57,9	992	60,3	3 374	52,6	8 187	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 923	66,6	1 313	52,9	860	42,1	653	39,7	3 037	47,4	8 786	51,8
Insgesamt	4 392	100,0	2 482	100,0	2 043	100,0	1 645	100,0	6 411	100,0	16 973	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	136	21,1	108	27,3	99	27,3	132	37,1	4 644	40,6	5 119	38,8
erhebliche Mängel	17	2,6	13	3,3	19	5,2	15	4,2	532	4,7	596	4,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,3	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	153	23,7	122	30,9	118	32,5	147	41,3	5 177	45,3	5 717	43,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	493	76,3	273	69,1	245	67,5	209	58,7	6 260	54,7	7 480	56,7
Insgesamt	646	100,0	395	100,0	363	100,0	356	100,0	11 437	100,0	13 197	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	419	18,0	379	23,9	462	28,6	446	29,7	4 167	35,2	5 873	31,1
erhebliche Mängel	91	3,9	84	5,3	103	6,4	136	9,0	967	8,2	1 381	7,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	3	0,2	4	0,3	9	0,1	17	0,1
Zusammen	510	21,9	464	29,2	568	35,1	586	39,0	5 143	43,4	7 271	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 820	78,1	1 123	70,8	1 049	64,9	917	61,0	6 703	56,6	11 612	61,5
Insgesamt	2 330	100,0	1 587	100,0	1 617	100,0	1 503	100,0	11 846	100,0	18 883	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 272	18,2	14 419	29,4	16 510	35,9	16 039	39,7	43 846	38,7	107 086	31,7
erhebliche Mängel	3 475	3,9	4 126	8,4	5 663	12,3	6 507	16,1	19 467	17,2	39 238	11,6
verkehrsunsicher	5	0,0	7	0,0	5	0,0	14	0,0	59	0,1	90	0,0
Zusammen	19 752	22,1	18 552	37,8	22 178	48,2	22 560	55,8	63 372	56,0	146 414	43,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69 556	77,9	30 480	62,2	23 841	51,8	17 838	44,2	49 814	44,0	191 529	56,7
Insgesamt	89 308	100,0	49 032	100,0	46 019	100,0	40 398	100,0	113 186	100,0	337 943	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	46	5,7	56	7,8	83	9,9	92	11,0	622	15,5	899	12,5
erhebliche Mängel	39	4,8	29	4,0	47	5,6	43	5,1	268	6,7	426	5,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	85	10,5	85	11,8	130	15,5	135	16,1	891	22,2	1 326	18,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	721	89,5	636	88,2	710	84,5	705	83,9	3 122	77,8	5 894	81,6
Insgesamt	806	100,0	721	100,0	840	100,0	840	100,0	4 013	100,0	7 220	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 751	11,1	3 090	22,1	3 794	28,4	4 725	34,1	13 011	38,1	26 371	29,0
erhebliche Mängel	751	4,8	1 423	10,2	2 006	15,0	2 860	20,7	10 611	31,1	17 651	19,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	7	0,1	45	0,1	57	0,1
Zusammen	2 502	15,9	4 515	32,3	5 803	43,5	7 592	54,9	23 667	69,3	44 079	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 232	84,1	9 447	67,7	7 543	56,5	6 247	45,1	10 499	30,7	46 968	51,6
Insgesamt	15 734	100,0	13 962	100,0	13 346	100,0	13 839	100,0	34 166	100,0	91 047	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	253	20,6	197	27,2	219	32,9	211	33,2	651	34,9	1 531	29,9
erhebliche Mängel	124	10,1	147	20,3	180	27,1	181	28,5	643	34,5	1 275	24,9
verkehrsunsicher	-	-	2	0,3	-	-	-	-	4	0,2	6	0,1
Zusammen	377	30,7	346	47,8	399	60,0	392	61,7	1 298	69,6	2 812	55,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	850	69,3	378	52,2	266	40,0	243	38,3	567	30,4	2 304	45,0
Insgesamt	1 227	100,0	724	100,0	665	100,0	635	100,0	1 865	100,0	5 116	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	55	23,8	17	17,3	16	32,0	23	35,9	369	32,7	480	30,6
erhebliche Mängel	21	9,1	23	23,5	9	18,0	10	15,6	59	5,2	122	7,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	76	32,9	40	40,8	25	50,0	33	51,6	428	37,9	602	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155	67,1	58	59,2	25	50,0	31	48,4	700	62,1	969	61,7
Insgesamt	231	100,0	98	100,0	50	100,0	64	100,0	1 128	100,0	1 571	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	137	14,8	123	16,5	166	23,2	195	23,5	1 461	30,0	2 082	25,8
erhebliche Mängel	47	5,1	39	5,2	46	6,4	72	8,7	365	7,5	569	7,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,1	4	0,0
Zusammen	184	19,9	162	21,8	212	29,6	267	32,2	1 830	37,6	2 655	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	740	80,1	582	78,2	505	70,4	562	67,8	3 035	62,4	5 424	67,1
Insgesamt	924	100,0	744	100,0	717	100,0	829	100,0	4 865	100,0	8 079	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 242	11,8	3 483	21,4	4 278	27,4	5 246	32,4	16 114	35,0	31 363	27,7
erhebliche Mängel	982	5,2	1 661	10,2	2 288	14,6	3 166	19,5	11 946	25,9	20 043	17,7
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	3	0,0	7	0,0	54	0,1	68	0,1
Zusammen	3 224	17,0	5 148	31,7	6 569	42,1	8 419	51,9	28 114	61,1	51 474	45,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 698	83,0	11 101	68,3	9 049	57,9	7 788	48,1	17 923	38,9	61 559	54,5
Insgesamt	18 922	100,0	16 249	100,0	15 618	100,0	16 207	100,0	46 037	100,0	113 033	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3	18,8	3	18,8	4	26,7	3	21,4	32	43,2	45	33,3
erhebliche Mängel	-	-	1	6,3	1	6,7	2	14,3	10	13,5	14	10,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	18,8	4	25,0	5	33,3	5	35,7	42	56,8	59	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13	81,3	12	75,0	10	66,7	9	64,3	32	43,2	76	56,3
Insgesamt	16	100,0	16	100,0	15	100,0	14	100,0	74	100,0	135	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	40	14,3	77	30,1	87	31,5	128	40,9	366	51,5	698	38,0
erhebliche Mängel	16	5,7	28	10,9	59	21,4	71	22,7	148	20,8	322	17,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56	20,1	105	41,0	146	52,9	199	63,6	514	72,3	1 020	55,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	223	79,9	151	59,0	130	47,1	114	36,4	197	27,7	815	44,4
Insgesamt	279	100,0	256	100,0	276	100,0	313	100,0	711	100,0	1 835	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32	22,4	20	23,8	36	37,9	40	44,9	89	43,6	217	35,3
erhebliche Mängel	14	9,8	17	20,2	18	18,9	12	13,5	37	18,1	98	15,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46	32,2	37	44,0	54	56,8	52	58,4	126	61,8	315	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97	67,8	47	56,0	41	43,2	37	41,6	78	38,2	300	48,8
Insgesamt	143	100,0	84	100,0	95	100,0	89	100,0	204	100,0	615	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8	28,6	2	25,0	-	-	2	50,0	45	51,1	57	44,2
erhebliche Mängel	2	7,1	3	37,5	-	-	-	-	9	10,2	14	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	35,7	5	62,5	-	-	2	50,0	54	61,4	71	55,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18	64,3	3	37,5	1	100,0	2	50,0	34	38,6	58	45,0
Insgesamt	28	100,0	8	100,0	1	100,0	4	100,0	88	100,0	129	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	20,3	6	16,7	8	26,7	12	46,2	90	41,5	130	34,4
erhebliche Mängel	5	7,2	2	5,6	4	13,3	3	11,5	27	12,4	41	10,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	27,5	8	22,2	12	40,0	15	57,7	117	53,9	171	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	50	72,5	28	77,8	18	60,0	11	42,3	100	46,1	207	54,8
Insgesamt	69	100,0	36	100,0	30	100,0	26	100,0	217	100,0	378	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	97	18,1	108	27,0	135	32,4	185	41,5	622	48,1	1 147	37,1
erhebliche Mängel	37	6,9	51	12,8	82	19,7	88	19,7	231	17,9	489	15,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	134	25,0	159	39,8	217	52,0	273	61,2	853	65,9	1 636	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	401	75,0	241	60,3	200	48,0	173	38,8	441	34,1	1 456	47,1
Insgesamt	535	100,0	400	100,0	417	100,0	446	100,0	1 294	100,0	3 092	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 587	20,0	1 889	25,1	1 812	26,6	2 007	27,2	12 430	32,8	19 725	29,2
erhebliche Mängel	607	7,6	706	9,4	641	9,4	813	11,0	4 503	11,9	7 270	10,8
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	9	0,0	16	0,0
Zusammen	2 196	27,6	2 596	34,5	2 455	36,1	2 822	38,2	16 942	44,8	27 011	40,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 756	72,4	4 932	65,5	4 346	63,9	4 570	61,8	20 898	55,2	40 502	60,0
Insgesamt	7 952	100,0	7 528	100,0	6 801	100,0	7 392	100,0	37 840	100,0	67 513	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21 800	19,6	31 215	32,3	35 698	38,5	43 765	43,3	117 156	47,2	249 634	38,4
erhebliche Mängel	7 201	6,5	12 190	12,6	17 369	18,7	23 142	22,9	75 164	30,3	135 066	20,8
verkehrsunsicher	13	0,0	24	0,0	35	0,0	81	0,1	531	0,2	684	0,1
Zusammen	29 014	26,0	43 429	44,9	53 102	57,3	66 988	66,3	192 851	77,7	385 384	59,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	82 489	74,0	53 267	55,1	39 642	42,7	34 068	33,7	55 229	22,3	264 695	40,7
Insgesamt	111 503	100,0	96 696	100,0	92 744	100,0	101 056	100,0	248 080	100,0	650 079	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 282	30,2	4 651	40,0	4 289	43,0	4 443	44,0	14 668	46,4	34 333	40,8
erhebliche Mängel	1 728	8,3	1 846	15,9	2 079	20,9	2 438	24,2	8 567	27,1	16 658	19,8
verkehrsunsicher	9	0,0	10	0,1	14	0,1	20	0,2	73	0,2	126	0,1
Zusammen	8 019	38,5	6 507	56,0	6 382	64,0	6 901	68,4	23 308	73,8	51 117	60,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 796	61,5	5 108	44,0	3 583	36,0	3 194	31,6	8 278	26,2	32 959	39,2
Insgesamt	20 815	100,0	11 615	100,0	9 965	100,0	10 095	100,0	31 586	100,0	84 076	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	979	21,6	745	28,8	765	32,7	871	36,7	32 027	46,2	35 387	43,6
erhebliche Mängel	301	6,6	231	8,9	226	9,7	241	10,2	7 852	11,3	8 851	10,9
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	26	0,0	27	0,0
Zusammen	1 281	28,3	976	37,8	991	42,4	1 112	46,9	39 905	57,6	44 265	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 247	71,7	1 609	62,2	1 346	57,6	1 261	53,1	29 369	42,4	36 832	45,4
Insgesamt	4 528	100,0	2 585	100,0	2 337	100,0	2 373	100,0	69 274	100,0	81 097	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 280	26,8	2 853	29,9	3 237	33,4	3 432	38,1	33 874	44,9	46 676	40,2
erhebliche Mängel	821	6,7	820	8,6	1 052	10,8	1 206	13,4	8 987	11,9	12 886	11,1
verkehrsunsicher	5	0,0	1	0,0	14	0,1	14	0,2	54	0,1	88	0,1
Zusammen	4 106	33,5	3 674	38,5	4 303	44,4	4 652	51,7	42 915	56,9	59 650	51,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 137	66,5	5 877	61,5	5 393	55,6	4 351	48,3	32 562	43,1	56 320	48,6
Insgesamt	12 243	100,0	9 551	100,0	9 696	100,0	9 003	100,0	75 477	100,0	115 970	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 928	21,6	41 353	32,3	45 801	37,7	54 518	42,0	210 155	45,5	385 755	38,6
erhebliche Mängel	10 658	6,8	15 793	12,3	21 367	17,6	27 840	21,4	105 073	22,7	180 731	18,1
verkehrsunsicher	30	0,0	36	0,0	65	0,1	117	0,1	693	0,1	941	0,1
Zusammen	44 616	28,4	57 182	44,7	67 233	55,3	82 475	63,5	315 921	68,3	567 427	56,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	112 425	71,6	70 793	55,3	54 310	44,7	47 444	36,5	146 336	31,7	431 308	43,2
Insgesamt	157 041	100,0	127 975	100,0	121 543	100,0	129 919	100,0	462 257	100,0	998 735	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	83	7,6	128	11,5	110	10,5	145	11,7	822	16,3	1 288	13,5
erhebliche Mängel	46	4,2	57	5,1	67	6,4	85	6,9	348	6,9	603	6,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	129	11,9	185	16,6	177	17,0	230	18,6	1 171	23,2	1 892	19,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	959	88,1	931	83,4	866	83,0	1 005	81,4	3 870	76,8	7 631	80,1
Insgesamt	1 088	100,0	1 116	100,0	1 043	100,0	1 235	100,0	5 041	100,0	9 523	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 512	11,2	6 067	20,8	7 996	29,0	10 688	35,8	30 434	45,7	58 697	31,8
erhebliche Mängel	1 610	5,1	3 198	11,0	4 429	16,1	6 032	20,2	17 936	26,9	33 205	18,0
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	3	0,0	12	0,0	62	0,1	83	0,0
Zusammen	5 125	16,3	9 268	31,8	12 428	45,1	16 732	56,1	48 432	72,7	91 985	49,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26 294	83,7	19 861	68,2	15 133	54,9	13 088	43,9	18 196	27,3	92 572	50,2
Insgesamt	31 419	100,0	29 129	100,0	27 561	100,0	29 820	100,0	66 628	100,0	184 557	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	981	19,6	895	32,2	736	36,2	879	42,3	3 111	48,1	6 602	36,0
erhebliche Mängel	526	10,5	555	20,0	522	25,7	597	28,7	1 823	28,2	4 023	21,9
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,1	6	0,1	10	0,1
Zusammen	1 508	30,2	1 451	52,3	1 258	61,8	1 478	71,1	4 940	76,4	10 635	58,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 485	69,8	1 325	47,7	776	38,2	601	28,9	1 530	23,6	7 717	42,0
Insgesamt	4 993	100,0	2 776	100,0	2 034	100,0	2 079	100,0	6 470	100,0	18 352	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	39	12,8	49	23,9	33	18,3	54	30,3	1 728	40,8	1 903	37,3
erhebliche Mängel	6	2,0	6	2,9	17	9,4	18	10,1	344	8,1	391	7,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	45	14,8	55	26,8	50	27,8	72	40,4	2 073	48,9	2 295	44,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	259	85,2	150	73,2	130	72,2	106	59,6	2 166	51,1	2 811	55,1
Insgesamt	304	100,0	205	100,0	180	100,0	178	100,0	4 239	100,0	5 106	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	347	13,2	360	19,2	383	23,4	361	26,5	5 124	30,1	6 575	26,8
erhebliche Mängel	151	5,7	112	6,0	136	8,3	150	11,0	1 677	9,9	2 226	9,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	7	0,0
Zusammen	498	18,9	472	25,2	519	31,7	511	37,5	6 808	40,0	8 808	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 137	81,1	1 400	74,8	1 118	68,3	852	62,5	10 200	60,0	15 707	64,1
Insgesamt	2 635	100,0	1 872	100,0	1 637	100,0	1 363	100,0	17 008	100,0	24 515	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 962	12,3	7 499	21,4	9 258	28,5	12 127	35,0	41 219	41,5	75 065	31,0
erhebliche Mängel	2 339	5,8	3 928	11,2	5 171	15,9	6 882	19,8	22 128	22,3	40 448	16,7
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	3	0,0	14	0,0	77	0,1	102	0,0
Zusammen	7 305	18,1	11 431	32,6	14 432	44,5	19 023	54,9	63 424	63,8	115 615	47,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 134	81,9	23 667	67,4	18 023	55,5	15 652	45,1	35 962	36,2	126 438	52,2
Insgesamt	40 439	100,0	35 098	100,0	32 455	100,0	34 675	100,0	99 386	100,0	242 053	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	139	9,1	204	12,4	217	13,9	288	15,7	1 636	19,8	2 484	16,8
erhebliche Mängel	119	7,8	153	9,3	155	9,9	205	11,2	941	11,4	1 573	10,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	258	17,0	358	21,7	372	23,8	493	27,0	2 578	31,2	4 059	27,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 263	83,0	1 292	78,3	1 188	76,2	1 336	73,0	5 690	68,8	10 769	72,6
Insgesamt	1 521	100,0	1 650	100,0	1 560	100,0	1 829	100,0	8 268	100,0	14 828	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 209	14,4	9 999	23,8	12 267	30,8	15 165	35,1	41 811	40,4	85 451	31,5
erhebliche Mängel	2 712	6,3	5 948	14,2	7 850	19,7	11 573	26,8	33 250	32,1	61 333	22,6
verkehrsunsicher	3	0,0	6	0,0	13	0,0	20	0,0	97	0,1	139	0,1
Zusammen	8 924	20,7	15 953	38,0	20 130	50,6	26 758	61,9	75 158	72,6	146 923	54,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 176	79,3	26 037	62,0	19 641	49,4	16 441	38,1	28 407	27,4	124 702	45,9
Insgesamt	43 100	100,0	41 990	100,0	39 771	100,0	43 199	100,0	103 565	100,0	271 625	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 738	24,4	1 408	32,2	1 215	36,1	1 260	36,2	4 963	40,8	10 584	34,7
erhebliche Mängel	790	11,1	868	19,9	878	26,1	1 066	30,7	3 629	29,8	7 231	23,7
verkehrsunsicher	5	0,1	3	0,1	6	0,2	2	0,1	25	0,2	41	0,1
Zusammen	2 533	35,5	2 279	52,2	2 099	62,3	2 328	67,0	8 617	70,8	17 856	58,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 598	64,5	2 089	47,8	1 269	37,7	1 149	33,0	3 560	29,2	12 665	41,5
Insgesamt	7 131	100,0	4 368	100,0	3 368	100,0	3 477	100,0	12 177	100,0	30 521	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	184	22,1	130	31,3	110	32,1	120	38,0	1 652	40,7	2 196	36,8
erhebliche Mängel	97	11,6	37	8,9	42	12,2	42	13,3	470	11,6	688	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	281	33,7	167	40,2	152	44,3	162	51,3	2 123	52,3	2 885	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	553	66,3	248	59,8	191	55,7	154	48,7	1 935	47,7	3 081	51,6
Insgesamt	834	100,0	415	100,0	343	100,0	316	100,0	4 058	100,0	5 966	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	727	19,0	602	21,4	554	26,4	544	25,7	9 490	33,9	11 917	30,7
erhebliche Mängel	425	11,1	355	12,6	312	14,9	369	17,4	4 333	15,5	5 794	14,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,2	2	0,1	12	0,0	19	0,0
Zusammen	1 152	30,1	958	34,0	870	41,5	915	43,2	13 835	49,4	17 730	45,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 679	69,9	1 860	66,0	1 228	58,5	1 201	56,8	14 178	50,6	21 146	54,4
Insgesamt	3 831	100,0	2 818	100,0	2 098	100,0	2 116	100,0	28 013	100,0	38 876	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 997	15,9	12 343	24,1	14 363	30,5	17 377	34,1	59 552	38,2	112 632	31,1
erhebliche Mängel	4 143	7,3	7 361	14,4	9 237	19,6	13 255	26,0	42 623	27,3	76 619	21,2
verkehrsunsicher	8	0,0	11	0,0	23	0,0	24	0,0	136	0,1	202	0,1
Zusammen	13 148	23,3	19 715	38,5	23 623	50,1	30 656	60,2	102 311	65,5	189 453	52,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	43 269	76,7	31 526	61,5	23 517	49,9	20 281	39,8	53 770	34,5	172 363	47,6
Insgesamt	56 417	100,0	51 241	100,0	47 140	100,0	50 937	100,0	156 081	100,0	361 816	100,0

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 199	8,8	4 746	12,7	4 945	13,1	6 570	15,2	43 910	20,4	63 370	17,2
erhebliche Mängel	1 594	4,4	2 359	6,3	2 583	6,9	3 571	8,3	20 104	9,3	30 211	8,2
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	7	0,0	-	-	31	0,0	46	0,0
Zusammen	4 797	13,2	7 109	19,1	7 535	20,0	10 141	23,5	64 045	29,8	93 627	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 607	86,8	30 121	80,9	30 091	80,0	32 951	76,5	150 981	70,2	275 751	74,7
Insgesamt	36 404	100,0	37 230	100,0	37 626	100,0	43 092	100,0	215 026	100,0	369 378	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	78 286	11,2	140 601	19,4	182 379	27,6	228 960	33,9	742 311	41,1	1 372 537	30,1
erhebliche Mängel	26 634	3,8	55 311	7,7	85 361	12,9	121 721	18,0	503 452	27,9	792 479	17,4
verkehrsunsicher	27	0,0	39	0,0	85	0,0	199	0,0	1 601	0,1	1 951	0,0
Zusammen	104 947	15,0	195 951	27,1	267 825	40,5	350 880	52,0	1 247 364	69,1	2 166 967	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	594 279	85,0	526 944	72,9	393 017	59,5	324 345	48,0	557 911	30,9	2 396 496	52,5
Insgesamt	699 226	100,0	722 895	100,0	660 842	100,0	675 225	100,0	1 805 275	100,0	4 563 463	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31 776	25,6	24 880	34,1	23 896	38,0	25 922	40,7	84 342	43,4	190 816	36,9
erhebliche Mängel	10 756	8,7	11 754	16,1	13 389	21,3	16 273	25,5	56 708	29,2	108 880	21,0
verkehrsunsicher	30	0,0	33	0,0	43	0,1	61	0,1	249	0,1	416	0,1
Zusammen	42 562	34,3	36 667	50,3	37 328	59,4	42 256	66,3	141 299	72,7	300 112	58,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	81 398	65,7	36 295	49,7	25 478	40,6	21 459	33,7	52 967	27,3	217 597	42,0
Insgesamt	123 960	100,0	72 962	100,0	62 806	100,0	63 715	100,0	194 266	100,0	517 709	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 360	24,1	7 424	32,0	5 330	33,9	4 871	36,2	83 559	41,5	113 544	37,2
erhebliche Mängel	3 411	6,6	2 646	11,4	1 956	12,4	1 803	13,4	15 183	7,5	24 999	8,2
verkehrsunsicher	14	0,0	11	0,0	11	0,1	9	0,1	79	0,0	124	0,0
Zusammen	15 785	30,7	10 081	43,5	7 297	46,4	6 683	49,7	98 821	49,0	138 667	45,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35 579	69,3	13 105	56,5	8 423	53,6	6 767	50,3	102 650	51,0	166 524	54,6
Insgesamt	51 364	100,0	23 186	100,0	15 720	100,0	13 450	100,0	201 471	100,0	305 191	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 600	19,8	16 121	23,4	16 555	26,1	19 559	29,2	145 583	33,1	216 418	29,5
erhebliche Mängel	5 956	6,3	6 158	8,9	6 603	10,4	8 730	13,0	54 637	12,4	82 084	11,2
verkehrsunsicher	30	0,0	41	0,1	52	0,1	64	0,1	272	0,1	459	0,1
Zusammen	24 586	26,2	22 320	32,4	23 210	36,6	28 353	42,3	200 492	45,6	298 961	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69 276	73,8	46 562	67,6	40 180	63,4	38 655	57,7	239 167	54,4	433 840	59,2
Insgesamt	93 862	100,0	68 882	100,0	63 390	100,0	67 008	100,0	439 659	100,0	732 801	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	144 221	14,4	193 772	20,9	233 105	27,7	285 882	33,1	1 099 705	38,5	1 956 685	30,2
erhebliche Mängel	48 351	4,8	78 228	8,5	109 892	13,1	152 098	17,6	650 084	22,8	1 038 653	16,0
verkehrsunsicher	105	0,0	128	0,0	198	0,0	333	0,0	2 232	0,1	2 996	0,0
Zusammen	192 677	19,2	272 128	29,4	343 195	40,8	438 313	50,8	1 752 021	61,4	2 998 334	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	812 139	80,8	653 027	70,6	497 189	59,2	424 177	49,2	1 103 676	38,6	3 490 208	53,8
Insgesamt	1 004 816	100,0	925 155	100,0	840 384	100,0	862 490	100,0	2 855 697	100,0	6 488 542	100,0

**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 544	8,2	2 527	12,2	2 804	13,6	3 761	15,8	27 077	21,3	37 713	17,9
erhebliche Mängel	828	4,4	1 298	6,3	1 281	6,2	1 670	7,0	10 499	8,3	15 576	7,4
verkehrsunsicher	5	0,0	6	0,0	5	0,0	15	0,1	58	0,0	89	0,0
Zusammen	2 377	12,7	3 831	18,5	4 090	19,9	5 446	22,9	37 634	29,7	53 378	25,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 347	87,3	16 842	81,5	16 480	80,1	18 379	77,1	89 261	70,3	157 309	74,7
Insgesamt	18 724	100,0	20 673	100,0	20 570	100,0	23 825	100,0	126 895	100,0	210 687	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 272	12,0	72 233	21,0	109 507	31,1	140 935	37,6	581 630	47,3	937 577	36,4
erhebliche Mängel	10 145	3,7	23 578	6,9	41 736	11,8	61 497	16,4	305 977	24,9	442 933	17,2
verkehrsunsicher	28	0,0	41	0,0	106	0,0	188	0,1	1 657	0,1	2 020	0,1
Zusammen	43 445	15,7	95 852	27,9	151 349	43,0	202 620	54,0	889 264	72,4	1 382 530	53,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	233 162	84,3	247 511	72,1	200 907	57,0	172 662	46,0	339 156	27,6	1 193 398	46,3
Insgesamt	276 607	100,0	343 363	100,0	352 256	100,0	375 282	100,0	1 228 420	100,0	2 575 928	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 546	25,7	8 630	35,9	8 707	40,9	9 924	44,6	38 729	49,9	74 536	41,8
erhebliche Mängel	2 556	7,7	3 428	14,3	4 224	19,8	5 249	23,6	20 791	26,8	36 248	20,3
verkehrsunsicher	6	0,0	23	0,1	20	0,1	21	0,1	174	0,2	244	0,1
Zusammen	11 108	33,5	12 081	50,3	12 951	60,8	15 194	68,3	59 694	76,9	111 028	62,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 091	66,5	11 958	49,7	8 352	39,2	7 051	31,7	17 912	23,1	67 364	37,8
Insgesamt	33 199	100,0	24 039	100,0	21 303	100,0	22 245	100,0	77 606	100,0	178 392	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 348	22,4	1 908	31,4	1 442	34,0	1 318	38,4	30 705	46,2	37 721	41,6
erhebliche Mängel	596	5,7	654	10,8	396	9,3	350	10,2	4 049	6,1	6 045	6,7
verkehrsunsicher	5	0,0	8	0,1	3	0,1	2	0,1	14	0,0	32	0,0
Zusammen	2 949	28,1	2 570	42,4	1 841	43,4	1 670	48,7	34 768	52,3	43 798	48,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 529	71,9	3 498	57,6	2 401	56,6	1 760	51,3	31 733	47,7	46 921	51,7
Insgesamt	10 478	100,0	6 068	100,0	4 242	100,0	3 430	100,0	66 501	100,0	90 719	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 495	19,8	6 247	23,5	6 915	27,6	8 282	31,3	80 315	39,0	107 254	34,4
erhebliche Mängel	1 423	5,1	1 763	6,6	1 821	7,3	2 402	9,1	18 132	8,8	25 541	8,2
verkehrsunsicher	13	0,0	20	0,1	31	0,1	21	0,1	198	0,1	283	0,1
Zusammen	6 931	24,9	8 030	30,2	8 767	35,0	10 705	40,4	98 645	47,9	133 078	42,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 866	75,1	18 602	69,8	16 252	65,0	15 777	59,6	107 422	52,1	178 919	57,3
Insgesamt	27 797	100,0	26 632	100,0	25 019	100,0	26 482	100,0	206 067	100,0	311 997	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	51 205	14,0	91 545	21,8	129 375	30,6	164 220	36,4	758 456	44,5	1 194 801	35,5
erhebliche Mängel	15 548	4,2	30 721	7,3	49 458	11,7	71 168	15,8	359 448	21,1	526 343	15,6
verkehrsunsicher	57	0,0	98	0,0	165	0,0	247	0,1	2 101	0,1	2 668	0,1
Zusammen	66 810	18,2	122 364	29,1	178 998	42,3	235 635	52,2	1 120 005	65,7	1 723 812	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	299 995	81,8	298 411	70,9	244 392	57,7	215 629	47,8	585 484	34,3	1 643 911	48,8
Insgesamt	366 805	100,0	420 775	100,0	423 390	100,0	451 264	100,0	1 705 489	100,0	3 367 723	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 474	8,5	1 648	10,6	1 881	11,4	2 378	12,8	15 668	17,6	23 049	14,7
erhebliche Mängel	641	3,7	768	4,9	867	5,3	1 096	5,9	5 801	6,5	9 173	5,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	4	0,0
Zusammen	2 116	12,2	2 417	15,5	2 748	16,7	3 474	18,7	21 471	24,1	32 226	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 192	87,8	13 157	84,5	13 751	83,3	15 137	81,3	67 591	75,9	124 828	79,5
Insgesamt	17 308	100,0	15 574	100,0	16 499	100,0	18 611	100,0	89 062	100,0	157 054	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 593	13,6	55 946	25,1	73 029	31,7	99 579	36,8	352 685	45,7	614 832	35,3
erhebliche Mängel	12 491	5,1	23 855	10,7	36 464	15,8	55 443	20,5	211 840	27,5	340 093	19,5
verkehrsunsicher	5	0,0	10	0,0	28	0,0	35	0,0	329	0,0	407	0,0
Zusammen	46 089	18,6	79 811	35,8	109 521	47,6	155 057	57,3	564 854	73,2	955 332	54,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	201 223	81,4	143 222	64,2	120 584	52,4	115 430	42,7	206 508	26,8	786 967	45,2
Insgesamt	247 312	100,0	223 033	100,0	230 105	100,0	270 487	100,0	771 362	100,0	1 742 299	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 129	24,6	5 974	33,0	6 788	39,0	7 662	42,8	31 209	48,5	58 762	40,0
erhebliche Mängel	2 756	9,5	3 114	17,2	3 833	22,0	4 428	24,7	17 955	27,9	32 086	21,9
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	3	0,0	9	0,1	56	0,1	75	0,1
Zusammen	9 888	34,1	9 092	50,3	10 624	61,0	12 099	67,6	49 220	76,5	90 923	62,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 130	65,9	8 994	49,7	6 801	39,0	5 799	32,4	15 111	23,5	55 835	38,0
Insgesamt	29 018	100,0	18 086	100,0	17 425	100,0	17 898	100,0	64 331	100,0	146 758	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 037	22,4	1 137	29,3	897	30,7	931	36,5	20 424	41,6	25 426	37,6
erhebliche Mängel	622	6,8	424	10,9	287	9,8	255	10,0	2 691	5,5	4 279	6,3
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	1	0,0	2	0,1	4	0,0	9	0,0
Zusammen	2 661	29,3	1 561	40,2	1 185	40,5	1 188	46,6	23 119	47,1	29 714	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 423	70,7	2 325	59,8	1 739	59,5	1 363	53,4	25 979	52,9	37 829	56,0
Insgesamt	9 084	100,0	3 886	100,0	2 924	100,0	2 551	100,0	49 098	100,0	67 543	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 585	18,7	3 979	22,4	4 603	25,9	4 870	30,2	46 543	35,1	64 580	30,9
erhebliche Mängel	1 413	5,8	1 238	7,0	1 337	7,5	1 519	9,4	11 837	8,9	17 344	8,3
verkehrsunsicher	4	0,0	3	0,0	3	0,0	6	0,0	41	0,0	57	0,0
Zusammen	6 002	24,4	5 220	29,4	5 943	33,5	6 395	39,6	58 421	44,1	81 981	39,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 547	75,6	12 547	70,6	11 813	66,5	9 738	60,4	74 141	55,9	126 786	60,7
Insgesamt	24 549	100,0	17 767	100,0	17 756	100,0	16 133	100,0	132 562	100,0	208 767	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	48 818	14,9	68 684	24,7	87 198	30,6	115 420	35,4	466 529	42,2	786 649	33,9
erhebliche Mängel	17 923	5,5	29 399	10,6	42 788	15,0	62 741	19,3	250 124	22,6	402 975	17,4
verkehrsunsicher	15	0,0	18	0,0	35	0,0	52	0,0	432	0,0	552	0,0
Zusammen	66 756	20,4	98 101	35,2	130 021	45,7	178 213	54,7	717 085	64,8	1 190 176	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	260 515	79,6	180 245	64,8	154 688	54,3	147 467	45,3	389 330	35,2	1 132 245	48,8
Insgesamt	327 271	100,0	278 346	100,0	284 709	100,0	325 680	100,0	1 106 415	100,0	2 322 421	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	218	8,4	272	10,4	298	11,1	429	13,5	2 479	18,0	3 696	14,9
erhebliche Mängel	99	3,8	144	5,5	163	6,1	193	6,1	918	6,7	1 517	6,1
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	4	0,0	5	0,0
Zusammen	318	12,2	416	15,8	461	17,1	622	19,5	3 401	24,7	5 218	21,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 285	87,8	2 211	84,2	2 230	82,9	2 562	80,5	10 356	75,3	19 644	79,0
Insgesamt	2 603	100,0	2 627	100,0	2 691	100,0	3 184	100,0	13 757	100,0	24 862	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 642	14,2	13 855	24,6	18 199	30,5	25 622	35,7	87 920	44,0	153 238	34,7
erhebliche Mängel	2 908	5,4	6 222	11,0	9 811	16,4	15 086	21,0	55 042	27,5	89 069	20,2
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	14	0,0	29	0,0	210	0,1	261	0,1
Zusammen	10 552	19,6	20 083	35,6	28 024	46,9	40 737	56,8	143 172	71,6	242 568	54,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	43 398	80,4	36 260	64,4	31 680	53,1	30 948	43,2	56 783	28,4	199 069	45,1
Insgesamt	53 950	100,0	56 343	100,0	59 704	100,0	71 685	100,0	199 955	100,0	441 637	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 371	21,3	1 485	31,8	1 558	35,8	1 888	41,5	7 567	47,0	13 869	38,4
erhebliche Mängel	548	8,5	729	15,6	1 033	23,7	1 202	26,4	4 556	28,3	8 068	22,3
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,2	2	0,0	11	0,2	39	0,2	64	0,2
Zusammen	1 922	29,9	2 223	47,6	2 593	59,6	3 101	68,2	12 162	75,6	22 001	60,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 510	70,1	2 451	52,4	1 757	40,4	1 449	31,8	3 933	24,4	14 100	39,1
Insgesamt	6 432	100,0	4 674	100,0	4 350	100,0	4 550	100,0	16 095	100,0	36 101	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	425	22,9	221	29,4	175	34,5	175	36,0	2 241	48,5	3 237	39,4
erhebliche Mängel	127	6,9	123	16,4	61	12,0	73	15,0	332	7,2	716	8,7
verkehrsunsicher	4	0,2	3	0,4	8	1,6	5	1,0	6	0,1	26	0,3
Zusammen	556	30,0	347	46,1	244	48,1	253	52,1	2 579	55,9	3 979	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 296	70,0	405	53,9	263	51,9	233	47,9	2 037	44,1	4 234	51,6
Insgesamt	1 852	100,0	752	100,0	507	100,0	486	100,0	4 616	100,0	8 213	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	782	16,0	749	19,6	833	24,3	956	29,5	13 199	36,0	16 519	31,7
erhebliche Mängel	212	4,3	208	5,4	265	7,7	289	8,9	2 831	7,7	3 805	7,3
verkehrsunsicher	19	0,4	17	0,4	22	0,6	12	0,4	56	0,2	126	0,2
Zusammen	1 013	20,8	974	25,5	1 120	32,6	1 257	38,8	16 086	43,8	20 450	39,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 865	79,2	2 849	74,5	2 314	67,4	1 985	61,2	20 622	56,2	31 635	60,7
Insgesamt	4 878	100,0	3 823	100,0	3 434	100,0	3 242	100,0	36 708	100,0	52 085	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 438	15,0	16 582	24,3	21 063	29,8	29 070	35,0	113 406	41,8	190 559	33,9
erhebliche Mängel	3 894	5,6	7 426	10,9	11 333	16,0	16 843	20,3	63 679	23,5	103 175	18,3
verkehrsunsicher	29	0,0	35	0,1	46	0,1	57	0,1	315	0,1	482	0,1
Zusammen	14 361	20,6	24 043	35,2	32 442	45,9	45 970	55,3	177 400	65,4	294 216	52,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	55 354	79,4	44 176	64,8	38 244	54,1	37 177	44,7	93 731	34,6	268 682	47,7
Insgesamt	69 715	100,0	68 219	100,0	70 686	100,0	83 147	100,0	271 131	100,0	562 898	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12	9,1	12	10,0	17	14,9	25	14,7	319	18,2	385	16,8
erhebliche Mängel	5	3,8	6	5,0	9	7,9	14	8,2	115	6,5	149	6,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	12,9	18	15,0	26	22,8	39	22,9	434	24,7	534	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	115	87,1	102	85,0	88	77,2	131	77,1	1 322	75,3	1 758	76,7
Insgesamt	132	100,0	120	100,0	114	100,0	170	100,0	1 756	100,0	2 292	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	357	10,4	610	23,2	900	32,5	1 173	38,3	11 015	37,3	14 055	33,9
erhebliche Mängel	125	3,6	197	7,5	330	11,9	504	16,5	6 122	20,7	7 278	17,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0,0	11	0,0
Zusammen	482	14,0	807	30,7	1 230	44,4	1 677	54,8	17 148	58,1	21 344	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 964	86,0	1 824	69,3	1 542	55,6	1 383	45,2	12 383	41,9	20 096	48,5
Insgesamt	3 446	100,0	2 631	100,0	2 772	100,0	3 060	100,0	29 531	100,0	41 440	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	111	21,1	68	30,2	70	44,6	57	35,4	617	39,1	923	34,8
erhebliche Mängel	38	7,2	36	16,0	37	23,6	41	25,5	406	25,7	558	21,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,1
Zusammen	149	28,3	104	46,2	107	68,2	98	60,9	1 025	64,9	1 483	56,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	378	71,7	121	53,8	50	31,8	63	39,1	555	35,1	1 167	44,0
Insgesamt	527	100,0	225	100,0	157	100,0	161	100,0	1 580	100,0	2 650	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	28	21,1	6	20,7	4	19,0	4	26,7	272	36,0	314	32,9
erhebliche Mängel	5	3,8	1	3,4	2	9,5	-	-	45	6,0	53	5,6
verkehrsunsicher	-	-	1	3,4	-	-	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	33	24,8	8	27,6	6	28,6	4	26,7	317	41,9	368	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	100	75,2	21	72,4	15	71,4	11	73,3	439	58,1	586	61,4
Insgesamt	133	100,0	29	100,0	21	100,0	15	100,0	756	100,0	954	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	69	18,7	43	25,3	52	29,1	66	29,9	1 152	32,5	1 382	30,8
erhebliche Mängel	7	1,9	9	5,3	12	6,7	18	8,1	248	7,0	294	6,6
verkehrsunsicher	1	0,3	-	-	-	-	-	-	3	0,1	4	0,1
Zusammen	77	20,9	52	30,6	64	35,8	84	38,0	1 403	39,5	1 680	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	292	79,1	118	69,4	115	64,2	137	62,0	2 146	60,5	2 808	62,6
Insgesamt	369	100,0	170	100,0	179	100,0	221	100,0	3 549	100,0	4 488	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	577	12,5	739	23,3	1 043	32,2	1 325	36,5	13 375	36,0	17 059	32,9
erhebliche Mängel	180	3,9	249	7,8	390	12,0	577	15,9	6 936	18,7	8 332	16,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	16	0,0	18	0,0
Zusammen	758	16,5	989	31,1	1 433	44,2	1 902	52,4	20 327	54,7	25 409	49,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 849	83,5	2 186	68,9	1 810	55,8	1 725	47,6	16 845	45,3	26 415	51,0
Insgesamt	4 607	100,0	3 175	100,0	3 243	100,0	3 627	100,0	37 172	100,0	51 824	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	865	7,5	1 178	10,6	1 195	11,2	1 579	13,2	7 579	16,3	12 396	13,5
erhebliche Mängel	673	5,8	860	7,8	853	8,0	1 108	9,3	4 924	10,6	8 418	9,2
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	1	0,0	2	0,0	10	0,0	19	0,0
Zusammen	1 541	13,3	2 041	18,4	2 049	19,3	2 689	22,5	12 513	27,0	20 833	22,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 064	86,7	9 036	81,6	8 584	80,7	9 249	77,5	33 904	73,0	70 837	77,3
Insgesamt	11 605	100,0	11 077	100,0	10 633	100,0	11 938	100,0	46 417	100,0	91 670	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21 761	9,1	38 436	16,1	50 771	23,8	64 600	29,6	198 102	38,2	373 670	26,2
erhebliche Mängel	8 309	3,5	17 462	7,3	26 291	12,3	37 190	17,0	129 661	25,0	218 913	15,3
verkehrsunsicher	16	0,0	21	0,0	39	0,0	70	0,0	455	0,1	601	0,0
Zusammen	30 086	12,6	55 919	23,4	77 101	36,1	101 860	46,7	328 218	63,2	593 184	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	209 234	87,4	183 012	76,6	136 347	63,9	116 265	53,3	190 818	36,8	835 676	58,5
Insgesamt	239 320	100,0	238 931	100,0	213 448	100,0	218 125	100,0	519 036	100,0	1 428 860	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 322	18,8	7 396	26,8	6 885	32,1	7 464	35,0	28 148	40,0	58 215	31,5
erhebliche Mängel	4 082	9,2	4 826	17,5	5 064	23,6	5 841	27,4	21 205	30,2	41 018	22,2
verkehrsunsicher	9	0,0	17	0,1	18	0,1	22	0,1	126	0,2	192	0,1
Zusammen	12 413	28,0	12 239	44,4	11 967	55,8	13 327	62,5	49 479	70,4	99 425	53,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 938	72,0	15 314	55,6	9 476	44,2	7 983	37,5	20 829	29,6	85 540	46,2
Insgesamt	44 351	100,0	27 553	100,0	21 443	100,0	21 310	100,0	70 308	100,0	184 965	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 230	21,3	2 072	30,9	1 442	33,2	1 278	36,3	11 619	39,6	19 641	33,2
erhebliche Mängel	1 281	8,4	1 080	16,1	746	17,2	626	17,8	3 686	12,6	7 419	12,6
verkehrsunsicher	12	0,1	8	0,1	6	0,1	5	0,1	34	0,1	65	0,1
Zusammen	4 523	29,8	3 160	47,1	2 194	50,5	1 909	54,2	15 339	52,2	27 125	45,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 644	70,2	3 551	52,9	2 149	49,5	1 615	45,8	14 029	47,8	31 988	54,1
Insgesamt	15 167	100,0	6 711	100,0	4 343	100,0	3 524	100,0	29 368	100,0	59 113	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 555	14,5	3 076	17,4	3 094	21,2	3 490	24,0	42 646	28,1	55 861	25,0
erhebliche Mängel	1 934	7,9	1 892	10,7	1 784	12,2	2 280	15,6	18 638	12,3	26 528	11,9
verkehrsunsicher	9	0,0	13	0,1	9	0,1	13	0,1	112	0,1	156	0,1
Zusammen	5 498	22,5	4 981	28,2	4 887	33,5	5 783	39,7	61 396	40,4	82 545	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 943	77,5	12 667	71,8	9 684	66,5	8 786	60,3	90 441	59,6	140 521	63,0
Insgesamt	24 441	100,0	17 648	100,0	14 571	100,0	14 569	100,0	151 837	100,0	223 066	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	37 733	11,3	52 158	17,3	63 387	24,0	78 411	29,1	288 094	35,3	519 783	26,2
erhebliche Mängel	16 279	4,9	26 120	8,7	34 738	13,1	47 045	17,5	178 114	21,8	302 296	15,2
verkehrsunsicher	49	0,0	62	0,0	73	0,0	112	0,0	737	0,1	1 033	0,1
Zusammen	54 061	16,1	78 340	25,9	98 198	37,1	125 568	46,6	466 945	57,2	823 112	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	280 823	83,9	223 580	74,1	166 240	62,9	143 898	53,4	350 021	42,8	1 164 562	58,6
Insgesamt	334 884	100,0	301 920	100,0	264 438	100,0	269 466	100,0	816 966	100,0	1 987 674	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21	6,4	24	7,2	47	11,6	48	11,6	352	14,2	492	12,4
erhebliche Mängel	24	7,3	22	6,6	37	9,2	33	8,0	195	7,8	311	7,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	13,7	46	13,8	84	20,8	81	19,6	547	22,0	803	20,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	283	86,3	287	86,2	320	79,2	333	80,4	1 938	78,0	3 161	79,7
Insgesamt	328	100,0	333	100,0	404	100,0	414	100,0	2 485	100,0	3 964	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	630	12,1	1 428	23,2	2 321	29,6	3 845	37,1	19 678	50,0	27 902	40,5
erhebliche Mängel	313	6,0	588	9,6	1 213	15,5	2 017	19,5	10 425	26,5	14 556	21,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	14	0,0	15	0,0
Zusammen	943	18,1	2 017	32,8	3 534	45,1	5 862	56,6	30 117	76,6	42 473	61,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 256	81,9	4 138	67,2	4 296	54,9	4 495	43,4	9 205	23,4	26 390	38,3
Insgesamt	5 199	100,0	6 155	100,0	7 830	100,0	10 357	100,0	39 322	100,0	68 863	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	166	20,6	169	31,3	201	36,6	282	45,6	1 172	50,1	1 990	41,0
erhebliche Mängel	125	15,5	118	21,9	132	24,0	156	25,2	688	29,4	1 219	25,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	291	36,1	287	53,1	333	60,7	438	70,8	1 860	79,6	3 209	66,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	514	63,9	253	46,9	216	39,3	181	29,2	478	20,4	1 642	33,8
Insgesamt	805	100,0	540	100,0	549	100,0	619	100,0	2 338	100,0	4 851	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	50	27,5	37	29,6	37	50,0	25	41,7	383	32,7	532	33,0
erhebliche Mängel	22	12,1	31	24,8	12	16,2	6	10,0	79	6,7	150	9,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72	39,6	68	54,4	49	66,2	31	51,7	462	39,4	682	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	110	60,4	57	45,6	25	33,8	29	48,3	711	60,6	932	57,7
Insgesamt	182	100,0	125	100,0	74	100,0	60	100,0	1 173	100,0	1 614	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	116	14,8	91	17,0	108	22,4	123	24,6	1 417	32,1	1 855	27,6
erhebliche Mängel	65	8,3	63	11,8	52	10,8	63	12,6	499	11,3	742	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	181	23,1	154	28,8	161	33,4	186	37,2	1 917	43,4	2 599	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	601	76,9	381	71,2	321	66,6	314	62,8	2 504	56,6	4 121	61,3
Insgesamt	782	100,0	535	100,0	482	100,0	500	100,0	4 421	100,0	6 720	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	983	13,5	1 749	22,7	2 714	29,1	4 323	36,2	23 002	46,2	32 771	38,1
erhebliche Mängel	549	7,5	822	10,7	1 446	15,5	2 275	19,0	11 886	23,9	16 978	19,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	15	0,0	17	0,0
Zusammen	1 532	21,0	2 572	33,5	4 161	44,6	6 598	55,2	34 903	70,2	49 766	57,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 764	79,0	5 116	66,5	5 178	55,4	5 352	44,8	14 836	29,8	36 246	42,1
Insgesamt	7 296	100,0	7 688	100,0	9 339	100,0	11 950	100,0	49 739	100,0	86 012	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern**

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	631 695	321 485	721	953 901	817 341	1 771 242
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	1 147	489	-	1 636	1 456	3 092
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	282 331	137 417	315	420 063	528 527	948 590
GTÜ	149 318	63 981	315	213 614	226 103	439 717
KÜS	81 648	44 368	52	126 068	123 313	249 381
FSP	2 191	1 232	75	3 498	2 900	6 398
GTS	28 639	14 715	15	43 369	31 628	74 997
Insgesamt	1 176 969	583 687	1 493	1 762 149	1 731 268	3 493 417
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,7	18,2	0,0	53,9	46,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	37,1	15,8	-	52,9	47,1	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,8	14,5	0,0	44,3	55,7	100,0
GTÜ	34,0	14,6	0,1	48,6	51,4	100,0
KÜS	32,7	17,8	0,0	50,6	49,4	100,0
FSP	34,2	19,3	1,2	54,7	45,3	100,0
GTS	38,2	19,6	0,0	57,8	42,2	100,0
Insgesamt	33,7	16,7	0,0	50,4	49,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 0,8	+ 7,2	+ 32,8	+ 1,8	- 2,1	- 0,1
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 34,8	+ 22,3	-	+ 30,8	+ 22,4	+ 26,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 0,1	+ 8,1	+ 1,6	+ 2,6	- 1,1	+ 0,5
GTÜ	+ 6,1	+ 7,3	+ 9,8	+ 6,4	+ 2,6	+ 4,4
KÜS	+ 2,7	+ 5,5	.	+ 3,7	+ 7,6	+ 5,6
FSP	+ 115,6	+ 42,8	.	+ 86,1	+ 136,3	+ 105,9
GTS	+ 5,2	+ 17,9	.	+ 9,2	+ 6,7	+ 8,1
Insgesamt	+ 0,7	+ 7,6	+ 22,1	+ 2,9	- 0,3	+ 1,3
Bayern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	485 973	233 832	1 580	721 385	527 047	1 248 432
TÜV Bayern, ÜO	385 755	180 731	941	567 427	431 308	998 735
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	405 341	158 156	599	564 096	657 598	1 221 694
GTÜ	153 885	60 646	481	215 012	215 689	430 701
KÜS	152 814	66 347	97	219 258	220 594	439 852
FSP	19	19	-	38	14	52
Insgesamt	1 583 787	699 731	3 698	2 287 216	2 052 250	4 339 466
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	38,9	18,7	0,1	57,8	42,2	100,0
TÜV Bayern, ÜO	38,6	18,1	0,1	56,8	43,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,2	12,9	0,0	46,2	53,8	100,0
GTÜ	35,7	14,1	0,1	49,9	50,1	100,0
KÜS	34,7	15,1	0,0	49,8	50,2	100,0
FSP	36,5	36,5	-	73,1	26,9	100,0
Insgesamt	36,5	16,1	0,1	52,7	47,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 0,8	+ 4,3	+ 6,8	+ 0,8	- 2,1	- 0,5
TÜV Bayern, ÜO	+ 2,3	+ 12,6	+ 17,0	+ 5,4	- 3,9	+ 1,2
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 0,6	+ 10,3	+ 6,8	+ 2,2	- 0,7	+ 0,6
GTÜ	+ 9,8	+ 2,8	- 23,0	+ 7,6	+ 5,9	+ 6,8
KÜS	+ 2,9	+ 14,9	.	+ 6,2	+ 5,8	+ 6,0
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 1,3	+ 8,5	+ 4,5	+ 3,4	- 0,5	+ 1,5

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	18 805	12 262	38	31 105	27 714	58 819
DEKRA e. V. Dresden, TP	15 552	10 958	11	26 521	22 797	49 318
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	11 766	6 787	15	18 568	37 140	55 708
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	2 314	1 685	1	4 000	2 895	6 895
GTÜ	32 660	16 970	97	49 727	45 120	94 847
KÜS	33 346	14 747	12	48 105	61 762	109 867
FSP	25 193	14 688	41	39 922	37 104	77 026
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	30 698	13 350	35	44 083	90 381	134 464
Insgesamt	170 334	91 447	250	262 031	324 913	586 944
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	32,0	20,8	0,1	52,9	47,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden, TP	31,5	22,2	0,0	53,8	46,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	21,1	12,2	0,0	33,3	66,7	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,6	24,4	0,0	58,0	42,0	100,0
GTÜ	34,4	17,9	0,1	52,4	47,6	100,0
KÜS	30,4	13,4	0,0	43,8	56,2	100,0
FSP	32,7	19,1	0,1	51,8	48,2	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	22,8	9,9	0,0	32,8	67,2	100,0
Insgesamt	29,0	15,6	0,0	44,6	55,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 11,4	+ 7,1	.	- 4,8	- 5,0	- 4,9
DEKRA e. V. Dresden, TP	+ 1,6	+ 1,5	.	+ 1,5	- 7,2	- 2,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 10,3	+ 15,3	.	- 2,5	- 3,3	- 3,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 11,8	+ 2,7	.	+ 7,7	+ 0,5	+ 4,5
GTÜ	+ 3,8	+ 3,1	.	+ 3,6	+ 2,7	+ 3,2
KÜS	- 2,7	+ 1,9	.	- 1,3	+ 5,3	+ 2,3
FSP	- 3,7	- 4,5	.	- 4,0	+ 4,4	- 0,1
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	- 7,3	- 8,0	.	- 7,5	- 3,6	- 4,9
Insgesamt	- 3,6	+ 1,0	- 3,1	- 2,1	- 0,6	- 1,2
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	10 806	7 623	16	18 445	17 271	35 716
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	12 196	6 815	17	19 028	33 934	52 962
GTÜ	47 998	20 843	127	68 968	61 361	130 329
KÜS	26 092	13 947	15	40 054	41 484	81 538
FSP	37 365	18 079	122	55 566	61 814	117 380
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	110 714	62 405	335	173 454	243 739	417 193
Insgesamt	245 171	129 712	632	375 515	459 603	835 118
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	30,3	21,3	0,0	51,6	48,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	23,0	12,9	0,0	35,9	64,1	100,0
GTÜ	36,8	16,0	0,1	52,9	47,1	100,0
KÜS	32,0	17,1	0,0	49,1	50,9	100,0
FSP	31,8	15,4	0,1	47,3	52,7	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	26,5	15,0	0,1	41,6	58,4	100,0
Insgesamt	29,4	15,5	0,1	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 6,9	+ 1,9	.	- 3,4	- 9,6	- 6,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	+ 41,8	+ 40,0	.	+ 41,2	+ 19,7	+ 26,7
GTÜ	- 2,4	- 2,2	.	- 2,3	- 5,3	- 3,7
KÜS	- 1,9	+ 3,8	.	0	- 1,0	- 0,5
FSP	+ 5,5	- 10,6	+ 14,0	- 0,4	+ 4,7	+ 2,2
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 3,5	+ 4,5	+ 22,3	+ 3,9	- 2,0	+ 0,3
Insgesamt	+ 2,8	+ 2,1	+ 25,1	+ 2,6	- 0,5	+ 0,9

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobiltät, TP	7 928	7 116	30	15 074	12 944	28 018
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	6 136	4 006	17	10 159	16 046	26 205
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	17 489	9 499	16	27 004	38 730	65 734
GTÜ	2 580	1 051	5	3 636	3 564	7 200
KÜS	9 372	4 005	8	13 385	11 536	24 921
FSP	743	480	1	1 224	386	1 610
Insgesamt	44 248	26 157	77	70 482	83 206	153 688
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobiltät, TP	28,3	25,4	0,1	53,8	46,2	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	23,4	15,3	0,1	38,8	61,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	26,6	14,5	0,0	41,1	58,9	100,0
GTÜ	35,8	14,6	0,1	50,5	49,5	100,0
KÜS	37,6	16,1	0,0	53,7	46,3	100,0
FSP	46,1	29,8	0,1	76,0	24,0	100,0
Insgesamt	28,8	17,0	0,1	45,9	54,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobiltät, TP	- 18,2	+ 16,2	.	- 4,8	- 15,9	- 10,2
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	- 12,2	+ 11,0	.	- 4,2	- 0,9	- 2,2
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 3,8	+ 4,8	.	+ 4,1	+ 0,8	+ 2,1
GTÜ	+ 8,4	+ 5,2	.	+ 7,4	+ 10,0	+ 8,7
KÜS	- 5,4	+ 15,1	.	- 0,1	+ 7,9	+ 3,5
FSP	- 18,5	+ 38,7	.	- 2,8	+ 36,4	+ 4,4
Insgesamt	- 5,3	+ 10,7	.	+ 0,1	- 1,2	- 0,6
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse GmbH, TP	27 248	15 155	99	42 502	46 812	89 314
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	19 836	13 035	37	32 908	45 763	78 671
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	45 047	23 089	44	68 180	68 440	136 620
GTÜ	24 953	10 936	47	35 936	26 984	62 920
KÜS	6 324	2 177	-	8 501	3 708	12 209
FSP	658	406	1	1 065	784	1 849
Insgesamt	124 066	64 798	228	189 092	192 491	381 583
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse GmbH, TP	30,5	17,0	0,1	47,6	52,4	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	25,2	16,6	0,0	41,8	58,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,0	16,9	0,0	49,9	50,1	100,0
GTÜ	39,7	17,4	0,1	57,1	42,9	100,0
KÜS	51,8	17,8	-	69,6	30,4	100,0
FSP	35,6	22,0	0,1	57,6	42,4	100,0
Insgesamt	32,5	17,0	0,1	49,6	50,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse GmbH, TP	- 5,0	+ 17,4	.	+ 2,0	- 1,0	+ 0,4
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	- 3,2	- 3,2	.	- 3,2	+ 1,1	- 0,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 2,6	+ 16,8	.	+ 3,3	- 4,7	- 0,9
GTÜ	+ 8,0	+ 5,6	.	+ 7,2	+ 9,8	+ 8,3
KÜS	+ 11,7	+ 25,8	.	+ 15,0	+ 12,6	+ 14,2
FSP	+ 430,6	+ 256,1	.	+ 347,5	+ 155,4	+ 239,3
Insgesamt	- 0,2	+ 11,1	+ 20,6	+ 3,4	- 0,0	+ 1,7

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	99 670	60 150	141	159 961	144 137	304 098
TÜV Hessen, ÜO	107 086	39 238	90	146 414	191 529	337 943
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	162 778	90 301	297	253 376	317 051	570 427
GTÜ	125 156	52 342	230	177 728	169 117	346 845
KÜS	68 742	36 525	53	105 320	101 988	207 308
FSP	14 831	9 465	24	24 320	22 865	47 185
Insgesamt	578 263	288 021	835	867 119	946 687	1 813 806
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	32,8	19,8	0,0	52,6	47,4	100,0
TÜV Hessen, ÜO	31,7	11,6	0,0	43,3	56,7	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	28,5	15,8	0,1	44,4	55,6	100,0
GTÜ	36,1	15,1	0,1	51,2	48,8	100,0
KÜS	33,2	17,6	0,0	50,8	49,2	100,0
FSP	31,4	20,1	0,1	51,5	48,5	100,0
Insgesamt	31,9	15,9	0,0	47,8	52,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 6,0	+ 12,7	0	+ 0,3	+ 1,0	+ 0,6
TÜV Hessen, ÜO	- 4,9	+ 9,0	.	- 1,5	+ 2,8	+ 0,9
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 1,9	+ 3,7	+ 14,7	+ 2,6	+ 1,0	+ 1,7
GTÜ	- 0,5	+ 5,0	+ 9,5	+ 1,1	+ 0,3	+ 0,7
KÜS	- 11,2	- 0,7	.	- 7,8	- 3,5	- 5,7
FSP	+ 17,7	+ 14,3	.	+ 16,3	+ 12,1	+ 14,2
Insgesamt	- 2,7	+ 6,1	+ 10,9	+ 0,1	+ 1,0	+ 0,6
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	5 278	3 030	4	8 312	10 150	18 462
TÜV Nord Mobilität, ÜO	34 406	19 949	35	54 390	75 198	129 588
GTÜ	14 161	6 999	32	21 192	17 650	38 842
KÜS	9 929	6 839	35	16 803	17 584	34 387
FSP	14 970	8 990	72	24 032	23 502	47 534
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	61 640	43 911	132	105 683	139 290	244 973
GTS	2 054	1 008	1	3 063	1 427	4 490
Insgesamt	142 438	90 726	311	233 475	284 801	518 276
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	28,6	16,4	0,0	45,0	55,0	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	26,6	15,4	0,0	42,0	58,0	100,0
GTÜ	36,5	18,0	0,1	54,6	45,4	100,0
KÜS	28,9	19,9	0,1	48,9	51,1	100,0
FSP	31,5	18,9	0,2	50,6	49,4	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	25,2	17,9	0,1	43,1	56,9	100,0
GTS	45,7	22,4	0,0	68,2	31,8	100,0
Insgesamt	27,5	17,5	0,1	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	+ 6,3	+ 21,2	.	+ 11,3	+ 3,5	+ 6,9
TÜV Nord Mobilität, ÜO	+ 0,1	- 11,6	.	- 4,5	+ 1,6	- 1,1
GTÜ	+ 10,3	+ 3,2	.	+ 7,9	+ 5,5	+ 6,8
KÜS	+ 0,9	+ 10,9	.	+ 4,7	+ 12,2	+ 8,4
FSP	+ 3,3	- 3,5	.	+ 0,7	+ 7,8	+ 4,1
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	- 2,9	+ 18,7	+ 6,5	+ 5,1	- 2,6	+ 0,6
GTS	+ 9,3	+ 22,6	.	+ 13,3	+ 8,4	+ 11,7
Insgesamt	+ 0,4	+ 6,6	+ 8,4	+ 2,7	+ 0,8	+ 1,7

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	107 879	70 732	285	178 896	195 624	374 520
TÜV Nord Mobilität, ÜO	186 765	104 613	406	291 784	404 023	695 807
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	288 476	160 609	516	449 601	498 051	947 652
GTÜ	117 372	49 003	248	166 623	153 063	319 686
KÜS	69 177	37 502	62	106 741	103 150	209 891
FSP	5 577	4 318	11	9 906	6 603	16 509
Insgesamt	775 246	426 777	1 528	1 203 551	1 360 514	2 564 065
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	28,8	18,9	0,1	47,8	52,2	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	26,8	15,0	0,1	41,9	58,1	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	30,4	16,9	0,1	47,4	52,6	100,0
GTÜ	36,7	15,3	0,1	52,1	47,9	100,0
KÜS	33,0	17,9	0,0	50,9	49,1	100,0
FSP	33,8	26,2	0,1	60,0	40,0	100,0
Insgesamt	30,2	16,6	0,1	46,9	53,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 10,3	+ 5,4	+ 1,4	- 4,7	- 4,5	- 4,6
TÜV Nord Mobilität, ÜO	- 6,7	+ 1,8	+ 14,7	- 3,8	+ 0,1	- 1,6
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 2,5	+ 12,1	+ 18,1	+ 5,8	+ 0,1	+ 2,7
GTÜ	+ 6,7	+ 11,6	+ 2,9	+ 8,1	+ 3,5	+ 5,8
KÜS	- 4,4	+ 11,5	.	+ 0,6	+ 3,3	+ 1,9
FSP	+ 5,7	+ 22,7	.	+ 12,5	+ 8,0	+ 10,6
Insgesamt	- 1,8	+ 8,3	+ 11,3	+ 1,6	+ 0,0	+ 0,7
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	113 732	75 760	297	189 789	207 622	397 411
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	104 541	74 480	521	179 542	167 524	347 066
TÜV Nord Mobilität, ÜO	133 073	84 508	189	217 770	304 111	521 881
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	121 292	83 434	211	204 937	288 571	493 508
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	540 850	335 466	875	877 191	977 018	1 854 209
GTÜ	293 936	141 218	633	435 787	416 283	852 070
KÜS	191 694	105 246	129	297 069	254 258	551 327
FSP	10 021	6 483	20	16 524	13 872	30 396
VÜK Lage	17 059	8 332	18	25 409	26 415	51 824
Insgesamt	1 526 198	914 927	2 893	2 444 018	2 655 674	5 099 692
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	28,6	19,1	0,1	47,8	52,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	30,1	21,5	0,2	51,7	48,3	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	25,5	16,2	0,0	41,7	58,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	24,6	16,9	0,0	41,5	58,5	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	29,2	18,1	0,0	47,3	52,7	100,0
GTÜ	34,5	16,6	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS	34,8	19,1	0,0	53,9	46,1	100,0
FSP	33,0	21,3	0,1	54,4	45,6	100,0
VÜK Lage	32,9	16,1	0,0	49,0	51,0	100,0
Insgesamt	29,9	17,9	0,1	47,9	52,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 12,7	+ 2,2	+ 0,3	- 7,3	- 7,0	- 7,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 4,3	+ 21,3	+ 38,9	+ 5,0	- 11,3	- 3,6
TÜV Nord Mobilität, ÜO	- 7,6	+ 1,6	- 12,1	- 4,3	+ 2,2	- 0,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	+ 4,7	+ 8,2	- 7,5	+ 6,1	- 2,0	+ 1,2
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 1,2	+ 8,9	+ 3,3	+ 4,0	+ 0,2	+ 2,0
GTÜ	+ 4,8	+ 11,2	+ 5,3	+ 6,8	+ 3,4	+ 5,1
KÜS	- 4,1	+ 4,4	+ 3,2	- 1,3	+ 4,8	+ 1,5
FSP	+ 35,8	+ 37,6	.	+ 36,5	+ 35,0	+ 35,8
VÜK Lage	- 11,3	- 8,0	.	- 10,2	+ 3,7	- 3,6
Insgesamt	- 1,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 2,3	- 0,2	+ 1,0

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	77 687	56 879	173	134 739	136 606	271 345
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	86 331	57 882	154	144 367	180 469	324 836
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	117 608	65 975	223	183 806	203 156	386 962
GTÜ	72 343	28 549	100	100 992	90 247	191 239
KÜS	58 485	32 197	43	90 725	85 433	176 158
FSP	3 130	1 701	6	4 837	4 114	8 951
GTS	2 078	1 255	1	3 334	3 191	6 525
Insgesamt	417 662	244 438	700	662 800	703 216	1 366 016
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	28,6	21,0	0,1	49,7	50,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	26,6	17,8	0,0	44,4	55,6	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	30,4	17,0	0,1	47,5	52,5	100,0
GTÜ	37,8	14,9	0,1	52,8	47,2	100,0
KÜS	33,2	18,3	0,0	51,5	48,5	100,0
FSP	35,0	19,0	0,1	54,0	46,0	100,0
GTS	31,8	19,2	0,0	51,1	48,9	100,0
Insgesamt	30,6	17,9	0,1	48,5	51,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 6,4	+ 14,8	- 11,3	+ 1,5	- 8,3	- 3,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	+ 3,7	+ 5,5	+ 14,9	+ 4,4	- 4,1	- 0,5
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 2,1	+ 9,7	+ 18,6	+ 4,7	+ 1,7	+ 3,1
GTÜ	- 0,7	+ 4,7	- 1,0	+ 0,7	+ 1,2	+ 0,9
KÜS	- 1,5	+ 10,8	.	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
FSP	+ 31,0	+ 24,5	.	+ 28,5	+ 39,4	+ 33,3
GTS	+ 113,6	+ 113,4	.	+ 113,6	+ 101,1	+ 107,3
Insgesamt	+ 0,1	+ 9,7	+ 0,1	+ 3,5	- 1,5	+ 0,9
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	16 536	11 435	50	28 021	35 643	63 664
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	31 363	20 043	68	51 474	61 559	113 033
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	20 201	12 744	19	32 964	43 687	76 651
GTÜ	13 522	6 322	28	19 872	18 778	38 650
KÜS	15 202	8 677	4	23 883	23 585	47 468
Insgesamt	96 824	59 221	169	156 214	183 252	339 466
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	26,0	18,0	0,1	44,0	56,0	100,0
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	27,7	17,7	0,1	45,5	54,5	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	26,4	16,6	0,0	43,0	57,0	100,0
GTÜ	35,0	16,4	0,1	51,4	48,6	100,0
KÜS	32,0	18,3	0,0	50,3	49,7	100,0
Insgesamt	28,5	17,4	0,0	46,0	54,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	- 3,6	+ 18,7	.	+ 4,5	- 6,7	- 2,1
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	- 2,6	+ 14,2	.	+ 3,3	- 1,4	+ 0,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 3,2	+ 9,2	.	+ 1,3	+ 9,2	+ 5,6
GTÜ	+ 5,6	+ 5,4	.	+ 5,6	+ 7,3	+ 6,4
KÜS	+ 2,4	+ 11,0	.	+ 5,4	- 1,4	+ 1,9
Insgesamt	- 1,1	+ 12,4	+ 39,7	+ 3,7	+ 0,6	+ 2,0

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	16 879	9 001	34	25 914	28 144	54 058
TÜV Sachsen,	ÜO	112 632	76 619	202	189 453	172 363	361 816
GTÜ		51 501	22 238	108	73 847	67 665	141 512
KÜS		16 358	6 075	14	22 447	17 001	39 448
FSP		28 051	14 511	34	42 596	34 964	77 560
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	159 618	85 436	235	245 289	343 658	588 947
	Insgesamt	385 039	213 880	627	599 546	663 795	1 263 341
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	31,2	16,7	0,1	47,9	52,1	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	31,1	21,2	0,1	52,4	47,6	100,0
GTÜ		36,4	15,7	0,1	52,2	47,8	100,0
KÜS		41,5	15,4	0,0	56,9	43,1	100,0
FSP		36,2	18,7	0,0	54,9	45,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	27,1	14,5	0,0	41,6	58,4	100,0
	Insgesamt	30,5	16,9	0,0	47,5	52,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 7,1	+ 21,2	.	+ 11,7	+ 4,0	+ 7,6
TÜV Sachsen,	ÜO	- 2,1	- 6,2	+ 8,0	- 3,8	+ 2,7	- 0,8
GTÜ		+ 8,6	+ 8,1	.	+ 8,4	+ 6,1	+ 7,3
KÜS		+ 2,5	+ 8,1	.	+ 4,0	+ 13,6	+ 7,9
FSP		+ 1,2	- 9,4	.	- 2,7	+ 1,9	- 0,7
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 1,8	+ 4,2	+ 11,9	+ 2,6	- 0,2	+ 0,9
	Insgesamt	+ 1,7	+ 0,3	+ 16,1	+ 1,2	+ 1,8	+ 1,5
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	8 642	6 029	22	14 693	17 517	32 210
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	50 460	27 802	53	78 315	102 977	181 292
GTÜ		28 877	11 779	50	40 706	38 719	79 425
KÜS		22 494	9 975	15	32 484	31 230	63 714
FSP		25 251	11 023	39	36 313	28 752	65 065
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	71 231	50 488	161	121 880	180 942	302 822
	Insgesamt	206 955	117 096	340	324 391	400 137	724 528
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	26,8	18,7	0,1	45,6	54,4	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	27,8	15,3	0,0	43,2	56,8	100,0
GTÜ		36,4	14,8	0,1	51,3	48,7	100,0
KÜS		35,3	15,7	0,0	51,0	49,0	100,0
FSP		38,8	16,9	0,1	55,8	44,2	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	23,5	16,7	0,1	40,2	59,8	100,0
	Insgesamt	28,6	16,2	0,0	44,8	55,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 1,7	+ 8,2	.	+ 4,4	- 3,1	+ 0,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	- 2,8	- 7,3	.	- 4,4	+ 1,6	- 1,1
GTÜ		+ 11,1	+ 6,6	.	+ 9,7	+ 12,0	+ 10,8
KÜS		- 0,5	+ 4,4	.	+ 1,0	+ 3,6	+ 2,2
FSP		+ 10,5	- 4,2	.	+ 5,5	+ 1,0	+ 3,4
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 7,8	+ 1,8	+ 5,2	+ 5,2	- 1,7	+ 1,0
	Insgesamt	+ 4,6	- 0,1	- 2,3	+ 2,8	+ 0,9	+ 1,7

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobilität, TP	43 635	33 632	128	77 395	84 404	161 799
TÜV Nord Mobilität, ÜO	60 570	37 589	85	98 244	161 379	259 623
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	74 250	43 712	91	118 053	155 055	273 108
GTÜ	48 686	26 855	135	75 676	71 721	147 397
KÜS	17 375	10 530	10	27 915	26 099	54 014
FSP	4 337	2 440	6	6 783	6 735	13 518
Insgesamt	248 853	154 758	455	404 066	505 393	909 459
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobilität, TP	27,0	20,8	0,1	47,8	52,2	100,0
TÜV Nord Mobilität, ÜO	23,3	14,5	0,0	37,8	62,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	27,2	16,0	0,0	43,2	56,8	100,0
GTÜ	33,0	18,2	0,1	51,3	48,7	100,0
KÜS	32,2	19,5	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	32,1	18,1	0,0	50,2	49,8	100,0
Insgesamt	27,4	17,0	0,1	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobilität, TP	- 11,0	+ 5,6	- 2,3	- 4,5	- 6,3	- 5,4
TÜV Nord Mobilität, ÜO	- 4,7	+ 3,7	.	- 1,7	- 3,2	- 2,6
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 7,4	+ 22,7	.	+ 12,6	+ 2,3	+ 6,5
GTÜ	+ 6,1	+ 11,3	.	+ 7,9	+ 2,5	+ 5,2
KÜS	+ 1,5	+ 17,8	.	+ 7,1	+ 7,0	+ 7,0
FSP	+ 31,1	+ 38,2	.	+ 33,5	+ 20,4	+ 26,6
Insgesamt	+ 0,3	+ 11,7	+ 13,5	+ 4,4	- 0,6	+ 1,6
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	15 020	7 014	28	22 062	25 377	47 439
TÜV Thüringen, ÜO	75 065	40 448	102	115 615	126 438	242 053
GTÜ	17 853	6 611	32	24 496	21 847	46 343
KÜS	7 597	3 818	3	11 418	9 520	20 938
FSP	18 222	9 340	30	27 592	24 273	51 865
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	85 882	46 706	135	132 723	166 552	299 275
Insgesamt	219 639	113 937	330	333 906	374 007	707 913
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	31,7	14,8	0,1	46,5	53,5	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	31,0	16,7	0,0	47,8	52,2	100,0
GTÜ	38,5	14,3	0,1	52,9	47,1	100,0
KÜS	36,3	18,2	0,0	54,5	45,5	100,0
FSP	35,1	18,0	0,1	53,2	46,8	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	28,7	15,6	0,0	44,3	55,7	100,0
Insgesamt	31,0	16,1	0,0	47,2	52,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	+ 3,7	+ 7,8	.	+ 5,0	+ 2,9	+ 3,9
TÜV Thüringen, ÜO	+ 2,9	- 1,6	.	+ 1,3	+ 6,8	+ 4,1
GTÜ	+ 1,9	+ 1,2	.	+ 1,7	+ 4,9	+ 3,2
KÜS	+ 7,4	+ 3,4	.	+ 6,0	+ 16,2	+ 10,4
FSP	+ 2,6	- 11,2	.	- 2,5	+ 4,8	+ 0,8
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 1,6	- 3,7	- 16,7	- 0,4	- 0,0	- 0,2
Insgesamt	+ 2,5	- 2,5	- 2,7	+ 0,7	+ 3,4	+ 2,1

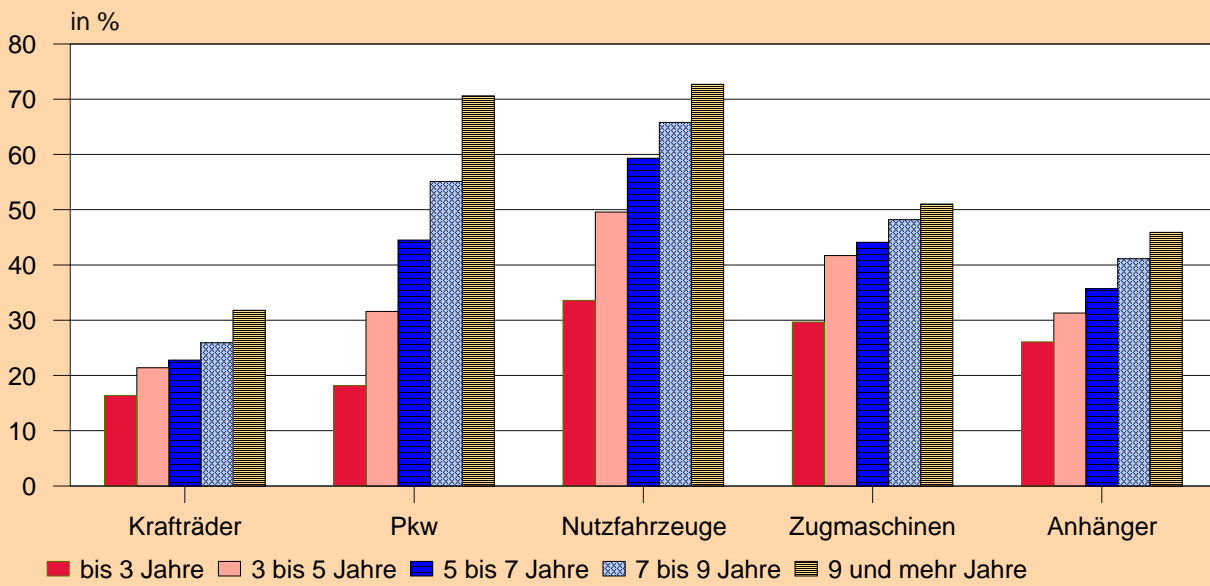
30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	58 207	80 058	6 369	5 796	1 436	4 189	18 583	2 763	24 853
erhebliche Mängel	23 109	29 229	3 444	3 412	1 109	1 799	9 526	1 826	12 212
verkehrsunsicher	36	110	16	13	1	5	31	4	18
Zusammen	81 352	109 397	9 829	9 221	2 546	5 993	28 140	4 593	37 083
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	157 955	211 695	29 221	29 710	6 661	15 399	89 987	17 212	115 978
Insgesamt	239 307	321 092	39 050	38 931	9 207	21 392	118 127	21 805	153 061
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	853 270	1 101 317	142 881	175 685	33 911	98 915	451 323	103 787	553 825
erhebliche Mängel	467 517	546 094	78 542	95 020	20 668	53 586	236 711	69 434	335 538
verkehrsunsicher	1 087	2 827	188	354	38	189	575	170	922
Zusammen	1 321 874	1 650 238	221 611	271 059	54 617	152 690	688 609	173 391	890 285
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 196 935	1 344 346	258 801	317 776	60 355	149 067	683 468	194 764	911 688
Insgesamt	2 518 809	2 994 584	480 412	588 835	114 972	301 757	1 372 077	368 155	1 801 973
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	83 992	116 259	13 369	24 949	3 428	10 762	40 191	13 734	59 355
erhebliche Mängel	41 579	52 745	7 155	16 157	2 344	5 783	22 511	10 461	36 096
verkehrsunsicher	139	353	40	106	16	20	104	56	166
Zusammen	125 710	169 357	20 564	41 212	5 788	16 565	62 806	24 251	95 617
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	89 506	107 722	20 374	31 999	4 853	11 426	48 062	18 724	74 158
Insgesamt	215 216	277 079	40 938	73 211	10 641	27 991	110 868	42 975	169 775
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	64 404	119 871	417	7 402	871	1 634	23 560	4 738	39 882
erhebliche Mängel	13 709	24 053	144	2 547	306	490	3 936	1 771	10 637
verkehrsunsicher	47	93	1	36	2	1	19	15	44
Zusammen	78 160	144 017	562	9 985	1 179	2 125	27 515	6 524	50 563
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	79 956	137 808	1 018	10 887	1 471	1 905	34 585	8 425	60 601
Insgesamt	158 116	281 825	1 580	20 872	2 650	4 030	62 100	14 949	111 164
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	117 096	166 282	7 298	31 339	4 602	8 566	44 606	17 416	97 331
erhebliche Mängel	37 773	47 610	2 162	12 576	1 730	3 140	15 337	7 234	32 294
verkehrsunsicher	184	315	5	123	20	13	106	66	378
Zusammen	155 053	214 207	9 465	44 038	6 352	11 719	60 049	24 716	130 003
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	206 916	250 679	15 499	69 231	9 866	14 694	90 585	45 676	198 089
Insgesamt	361 969	464 886	24 964	113 269	16 218	26 413	150 634	70 392	328 092
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	1 176 969	1 583 787	170 334	245 171	44 248	124 066	578 263	142 438	775 246
erhebliche Mängel	583 687	699 731	91 447	129 712	26 157	64 798	288 021	90 726	426 777
verkehrsunsicher	1 493	3 698	250	632	77	228	835	311	1 528
Zusammen	1 762 149	2 287 216	262 031	375 515	70 482	189 092	867 119	233 475	1 203 551
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 731 268	2 052 250	324 913	459 603	83 206	192 491	946 687	284 801	1 360 514
Insgesamt	3 493 417	4 339 466	586 944	835 118	153 688	381 583	1 813 806	518 276	2 564 065

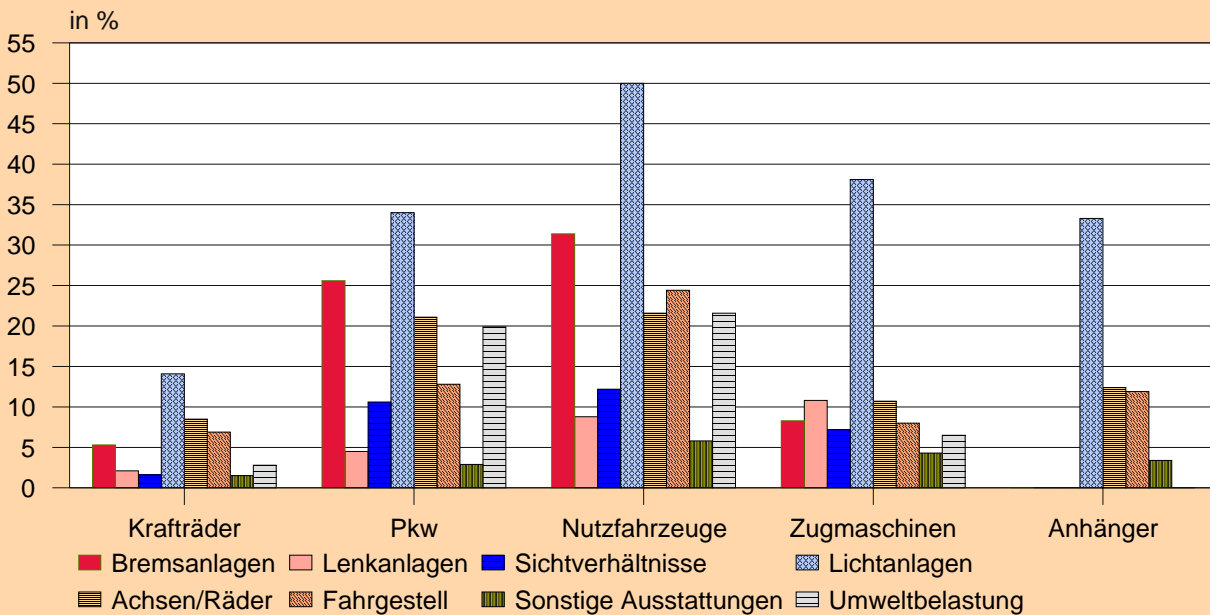
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
49 990	13 097	3 181	9 108	3 795	7 841	5 039	294 305	Fahrzeuge mit Mängeln
29 657	6 784	1 454	4 778	2 756	4 276	2 685	138 056	geringe Mängel
62	19	2	8	6	5	3	339	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
79 709	19 900	4 637	13 894	6 557	12 122	7 727	432 700	Zusammen
243 928	69 444	17 724	42 088	24 070	42 943	26 412	1 140 427	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
323 637	89 344	22 361	55 982	30 627	55 065	34 139	1 573 127	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1 191 203	308 433	75 277	289 890	157 021	181 239	164 100	5 882 077	Fahrzeuge mit Mängeln
745 698	197 034	49 444	167 302	89 557	122 298	89 480	3 363 923	geringe Mängel
1 778	470	125	420	214	298	226	9 881	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 938 679	505 937	124 846	457 612	246 792	303 835	253 806	9 255 881	Zusammen
1 946 577	485 087	132 536	486 503	289 228	343 726	263 318	9 064 175	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
3 885 256	991 024	257 382	944 115	536 020	647 561	517 124	18 320 056	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
112 741	30 828	7 024	38 257	19 625	20 450	21 724	616 688	Fahrzeuge mit Mängeln
74 311	20 986	4 865	24 307	13 411	14 401	13 156	360 268	geringe Mängel
387	101	23	125	45	54	46	1 781	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
187 439	51 915	11 912	62 689	33 081	34 905	34 926	978 737	Zusammen
131 452	32 648	8 790	45 809	25 455	28 745	24 786	704 509	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
318 891	84 563	20 702	108 498	58 536	63 650	59 712	1 683 246	Insgesamt
Zugmaschinen								
38 866	23 676	2 632	9 318	6 092	10 151	7 840	361 354	Fahrzeuge mit Mängeln
11 433	5 205	609	2 841	2 552	3 060	1 751	85 044	geringe Mängel
92	13	1	16	15	8	12	415	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
50 391	28 894	3 242	12 175	8 659	13 219	9 603	446 813	Zusammen
66 469	34 628	4 631	13 120	10 709	21 085	11 645	498 943	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
116 860	63 522	7 873	25 295	19 368	34 304	21 248	945 756	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
133 398	41 628	8 710	38 466	20 422	29 172	20 936	787 268	Fahrzeuge mit Mängeln
53 828	14 429	2 849	14 652	8 820	10 723	6 865	272 022	geringe Mängel
574	97	18	58	60	90	43	2 150	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
187 800	56 154	11 577	53 176	29 302	39 985	27 844	1 061 440	Zusammen
267 248	81 409	19 571	76 275	50 675	68 894	47 846	1 513 153	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
455 048	137 563	31 148	129 451	79 977	108 879	75 690	2 574 593	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1 526 198	417 662	96 824	385 039	206 955	248 853	219 639	7 941 692	Fahrzeuge mit Mängeln
914 927	244 438	59 221	213 880	117 096	154 758	113 937	4 219 313	geringe Mängel
2 893	700	169	627	340	455	330	14 566	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
2 444 018	662 800	156 214	599 546	324 391	404 066	333 906	12 175 571	Zusammen
2 655 674	703 216	183 252	663 795	400 137	505 393	374 007	12 921 207	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
5 099 692	1 366 016	339 466	1 263 341	724 528	909 459	707 913	25 096 778	Insgesamt

Untersuchungen von Fahrzeugen

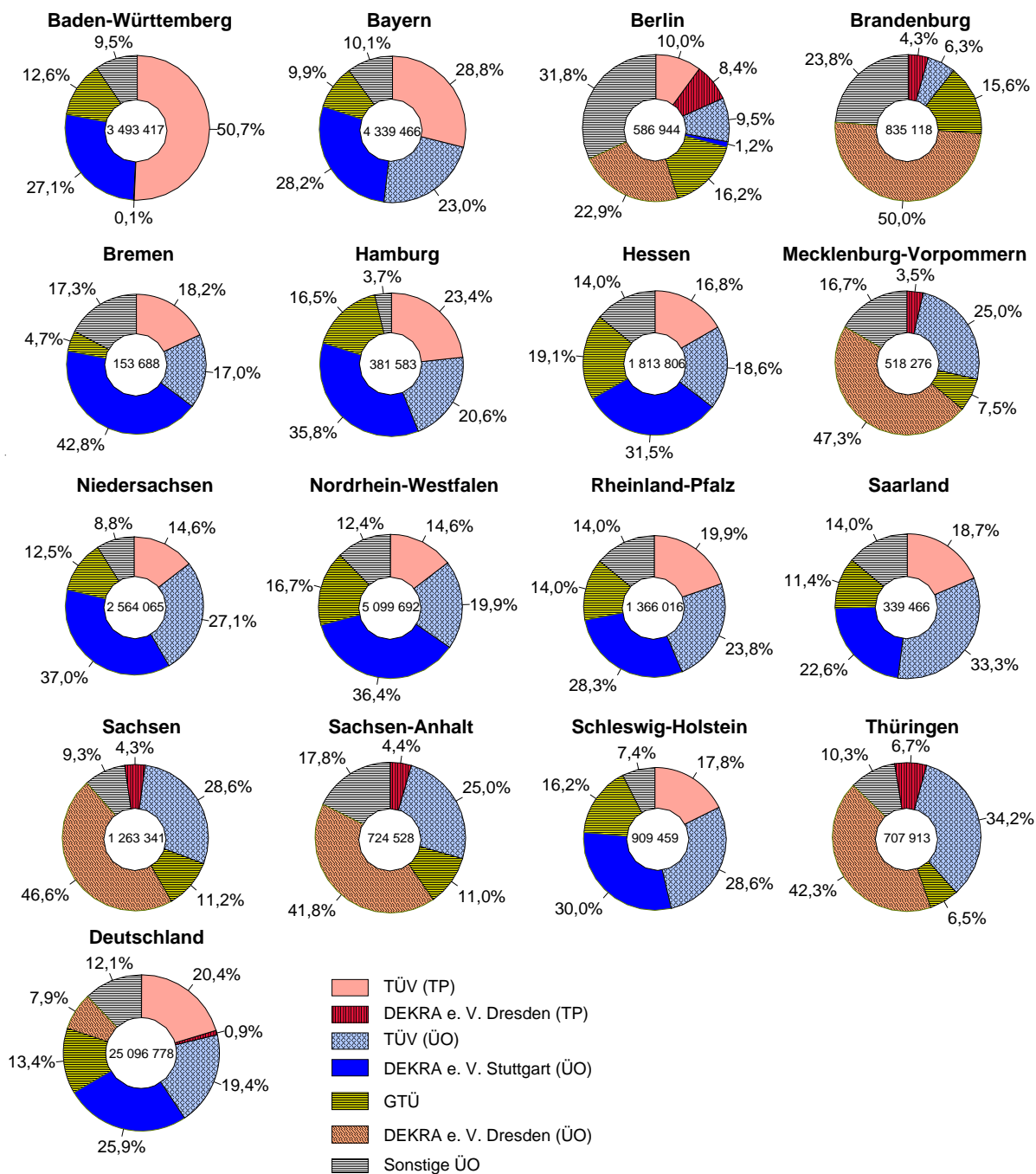
Anteil der untersuchten Fahrzeuge mit Mängeln nach Fahrzeugalter



Anteil der untersuchten Fahrzeuge mit Mängeln an ...



Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2008 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen



31. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2008 gegenüber dem Jahr 2007

Art der Gutachten	Jahr 2008		Jahr 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebslaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 696 439	98,8	1 712 801	98,9	- 1,0
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO	516 051	30,1	466 978	27,0	+ 10,5
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO	664 888	38,7	724 627	41,8	- 8,2
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO	454 369	26,5	471 236	27,2	- 3,6
Gutachten nach § 23 StVZO	39 941	2,3	30 109	1,7	+ 32,7
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeför- derung im Sinne von § 42 BOKraft und § 21 StVO	21 190	1,2	19 851	1,1	+ 6,7
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV	20 271	1,2	19 398	1,1	+ 4,5
Insgesamt	1 716 710	100,0	1 732 199	100,0	- 0,9

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

32. Einzelabnahmen im Jahr 2008 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	13 305	19 094	1 852	1 633	318	551	1 654	1 371	5 793
Personenkraftwagen	47 248	56 195	11 040	8 603	3 165	3 362	14 753	7 699	46 571
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	10 649	14 114	2 139	2 731	437	771	2 735	1 198	8 130
Zugmaschinen	1 691	4 060	65	389	109	50	555	460	2 045
Kraftfahrzeuganhänger	2 895	5 084	315	1 212	140	134	1 152	894	2 813
Insgesamt	75 788	98 547	15 411	14 568	4 169	4 868	20 849	11 622	65 352
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	22 148	26 391	3 169	3 120	955	2 146	11 878	1 819	17 929
Personenkraftwagen	66 944	81 328	12 091	13 565	2 840	6 036	35 025	8 776	45 659
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 052	2 565	885	763	280	404	1 702	489	1 969
Zugmaschinen	411	1 014	6	90	19	12	235	100	729
Kraftfahrzeuganhänger	217	263	31	106	12	28	99	170	382
Insgesamt	91 772	111 561	16 182	17 644	4 106	8 626	48 939	11 354	66 668
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO									
Krafträder	5 523	10 710	1 169	1 521	112	350	1 745	1 276	3 176
Personenkraftwagen	14 393	18 766	2 901	1 630	8 403	813	4 780	752	27 874
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	19 421	23 334	1 248	2 281	310	784	3 256	3 848	13 047
Zugmaschinen	2 155	4 490	82	969	132	196	562	684	2 505
Kraftfahrzeuganhänger	10 316	25 909	708	4 451	281	294	2 533	3 561	17 536
Insgesamt	51 808	83 209	6 108	10 852	9 238	2 437	12 876	10 121	64 138
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 682	2 951	1 075	511	191	738	1 218	273	1 593
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	1 261	879	236	46	2	4	32	16	372
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 943	3 830	1 311	557	193	742	1 250	289	1 965
Gutachten nach § 23 StVZO									
Fahrzeuge ¹⁾	7 056	8 051	1 151	1 105	190	672	2 769	476	3 373
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile ²⁾	1 320	4 166	62	148	414	8	158	299	4 630

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - ²⁾ Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO								
8 867	3 314	766	3 321	1 223	2 696	2 088	67 846	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
77 717	17 100	3 484	18 831	7 214	10 599	11 305	344 886	
9 200	3 196	689	3 145	1 364	2 587	1 950	65 035	
2 110	835	144	545	425	645	410	14 538	Zugmaschinen
3 890	1 057	177	1 445	725	983	830	23 746	Kraftfahrzeuganhänger
101 784	25 502	5 260	27 287	10 951	17 510	16 583	516 051	Insgesamt
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO								
38 591	8 988	2 198	3 654	2 673	5 037	2 123	152 819	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
110 221	29 041	8 141	23 066	14 242	13 477	15 650	486 102	
3 738	1 372	149	1 215	562	617	644	19 406	
810	160	26	159	89	170	57	4 087	Zugmaschinen
437	80	50	207	198	109	85	2 474	Kraftfahrzeuganhänger
153 797	39 641	10 564	28 301	17 764	19 410	18 559	664 888	Insgesamt
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO								
8 669	4 000	415	3 702	1 469	960	2 082	46 879	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
17 549	30 364	2 450	3 001	2 444	2 326	1 766	140 212	
26 757	16 575	1 182	8 643	3 443	2 445	3 067	129 641	
2 813	2 582	199	2 154	856	1 811	1 314	23 504	Zugmaschinen
21 144	3 728	545	5 970	4 759	3 132	9 266	114 133	Kraftfahrzeuganhänger
76 932	57 249	4 791	23 470	12 971	10 674	17 495	454 369	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
3 868	663	156	1 017	626	564	403	17 529	
282	313	25	41	59	28	65	3 661	
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
4 150	976	181	1 058	685	592	468	21 190	Insgesamt
Gutachten nach § 23 StVZO								
8 096	2 217	431	1 632	662	1 433	627	39 941	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
3 546	486	71	3 623	637	290	413	20 271	Fahrzeugteile ²⁾

33. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2008 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg, TP	75 788	100,0	+ 7,2	46 263	50,4	- 7,3	4 754	67,4	+ 22,4	
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	62	0,1	.	3	0,0	.	
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	21 141	23,0	- 8,8	938	13,3	+ 76,6	
GTÜ	-	-	X	13 075	14,2	- 2,4	693	9,8	+ 69,9	
KÜS	-	-	X	8 934	9,7	- 4,1	547	7,8	+ 81,7	
FSP	-	-	X	149	0,2	.	16	0,2	.	
GTS	-	-	X	2 148	2,3	+ 0,1	105	1,5	.	
Insgesamt	75 788	100,0	+ 7,2	91 772	100,0	- 6,4	7 056	100,0	+ 36,5	
Bayern										
TÜV Bayern, TP	98 547	100,0	+ 6,6	28 095	25,2	- 10,8	4 703	58,4	+ 8,6	
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	29 467	26,4	- 6,8	765	9,5	+ 52,7	
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	26 942	24,2	- 8,5	1 239	15,4	+ 50,2	
GTÜ	-	-	X	12 707	11,4	- 1,9	658	8,2	+ 31,1	
KÜS	-	-	X	14 350	12,9	- 1,8	686	8,5	+ 52,1	
Insgesamt	98 547	100,0	+ 6,6	111 561	100,0	- 7,1	8 051	100,0	+ 21,8	
Berlin										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	6 324	41,0	- 15,8	1 370	8,5	- 22,9	217	18,9	+ 1,9	
DEKRA e. V. Dresden, TP	9 087	59,0	+ 18,7	1 183	7,3	- 9,5	254	22,1	- 12,1	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	1 089	6,7	- 17,9	68	5,9	.	
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	198	1,2	- 2,0	2	0,2	.	
GTÜ	-	-	X	2 769	17,1	- 18,1	126	10,9	.	
KÜS	-	-	X	3 698	22,9	- 12,3	207	18,0	+ 47,9	
FSP	-	-	X	2 680	16,6	- 10,3	68	5,9	.	
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	3 195	19,7	- 17,4	209	18,2	+ 99,0	
Insgesamt	15 411	100,0	+ 1,6	16 182	100,0	- 15,1	1 151	100,0	+ 24,8	
Brandenburg										
DEKRA e. V. Dresden, TP	14 568	100,0	+ 5,0	1 010	5,7	- 16,2	257	23,3	- 11,1	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	-	-	X	899	5,1	+ 14,7	7	0,6	.	
GTÜ	-	-	X	3 427	19,4	- 13,4	115	10,4	.	
KÜS	-	-	X	2 515	14,3	- 13,4	76	6,9	.	
FSP	-	-	X	2 948	16,7	- 18,3	45	4,1	.	
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	-	-	X	6 845	38,8	- 10,3	605	54,8	+ 72,9	
Insgesamt	14 568	100,0	+ 5,0	17 644	100,0	- 12,2	1 105	100,0	+ 43,1	
Bremen										
TÜV Nord Mobilität, TP	4 169	100,0	+ 42,7	559	13,6	- 13,3	79	41,6	.	
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	1 073	26,1	- 16,0	25	13,2	.	
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 645	40,1	- 5,0	54	28,4	.	
GTÜ	-	-	X	213	5,2	+ 40,1	7	3,7	.	
KÜS	-	-	X	527	12,8	- 4,5	23	12,1	.	
FSP	-	-	X	89	2,2	.	2	1,1	.	
Insgesamt	4 169	100,0	+ 42,7	4 106	100,0	- 6,8	190	100,0	+ 45,0	
Hamburg										
TÜV Hanse GmbH, TP	4 868	100,0	+ 31,7	2 563	29,7	- 8,3	321	47,8	+ 44,6	
TÜV Nord Mobilität, ÜO	-	-	X	2 116	24,5	- 19,1	74	11,0	.	
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	2 314	26,8	- 4,3	141	21,0	.	
GTÜ	-	-	X	1 370	15,9	+ 5,4	108	16,1	.	
KÜS	-	-	X	250	2,9	- 8,8	27	4,0	.	
FSP	-	-	X	13	0,2	.	1	0,1	.	
Insgesamt	4 868	100,0	+ 31,7	8 626	100,0	- 8,3	672	100,0	+ 61,2	
Hessen										
TÜH Hessen, TP	20 849	100,0	+ 5,0	6 840	14,0	- 8,5	1 138	41,1	- 0,6	
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	9 919	20,3	- 4,6	207	7,5	+ 66,9	
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	-	-	X	14 680	30,0	- 2,2	511	18,5	+ 35,5	
GTÜ	-	-	X	10 194	20,8	- 8,4	482	17,4	+ 22,3	
KÜS	-	-	X	5 699	11,6	- 6,4	319	11,5	+ 65,3	
FSP	-	-	X	1 607	3,3	+ 17,6	112	4,0	.	
Insgesamt	20 849	100,0	+ 5,0	48 939	100,0	- 4,9	2 769	100,0	+ 21,1	

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO						
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Mecklenburg-Vorpommern													
DEKRA e. V. Dresden,	TP	11 622	100,0	+	19,4	609	5,4	+	0,5	138	29,0	-	26,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-		X	2 900	25,5	-	12,2	40	8,4	.	.
GTÜ		-	-		X	1 135	10,0	+	5,4	16	3,4	.	.
KÜS		-	-		X	982	8,6	-	8,7	14	2,9	.	.
FSP		-	-		X	1 004	8,8	-	12,2	15	3,2	.	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-		X	4 619	40,7	-	8,8	251	52,7	+	56,9
GTS		-	-		X	105	0,9	-	7,9	2	0,4	.	.
Insgesamt		11 622	100,0	+	19,4	11 354	100,0	-	8,3	476	100,0	+	22,4
Niedersachsen													
TÜV Nord Mobilität,	TP	65 352	100,0	+	19,2	8 769	13,2	-	8,6	1 038	30,8	+	59,9
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-		X	19 669	29,5	-	10,4	943	28,0	+	162,7
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-		X	21 121	31,7	-	3,9	786	23,3	+	52,3
GTÜ		-	-		X	8 557	12,8	-	1,7	354	10,5	+	26,4
KÜS		-	-		X	8 046	12,1	-	11,6	241	7,1	+	67,4
FSP		-	-		X	506	0,8	-	0,4	11	0,3	.	.
Insgesamt		65 352	100,0	+	19,2	66 668	100,0	-	7,2	3 373	100,0	+	71,4
Nordrhein-Westfalen													
TÜV Nord Mobilität,	TP	63 429	62,3	+	19,8	11 723	7,6	-	16,1	1 551	19,2	+	87,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	38 355	37,7	+	21,0	9 716	6,3	-	12,3	1 914	23,6	+	3,6
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-		X	15 546	10,1	-	10,3	586	7,2	+	191,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-		X	15 342	10,0	-	9,5	520	6,4	+	35,8
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-		X	50 616	32,9	-	6,5	1 565	19,3	+	31,6
GTÜ		-	-		X	27 940	18,2	-	7,0	1 032	12,7	+	36,7
KÜS		-	-		X	20 783	13,5	-	4,7	850	10,5	+	46,3
FSP		-	-		X	889	0,6	+	19,2	33	0,4	.	.
VÜK Lage		-	-		X	1 242	0,8	+	3,7	45	0,6	.	.
Insgesamt		101 784	100,0	+	20,2	153 797	100,0	-	8,1	8 096	100,0	+	39,1
Rheinland-Pfalz													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	25 502	100,0	-	3,9	8 434	21,3	-	16,6	1 278	57,6	+	4,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-		X	8 555	21,6	-	16,1	173	7,8	+	49,1
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-		X	9 822	24,8	-	1,2	330	14,9	+	20,4
GTÜ		-	-		X	5 875	14,8	-	11,4	207	9,3	+	71,1
KÜS		-	-		X	6 415	16,2	-	8,5	220	9,9	+	37,5
FSP		-	-		X	321	0,8	+	36,0	6	0,3	.	.
GTS		-	-		X	219	0,6	+	68,5	3	0,1	.	.
Insgesamt		25 502	100,0	-	3,9	39 641	100,0	-	10,4	2 217	100,0	+	16,5
Saarland													
TÜV Saarland automobil GmbH,	TP	5 260	100,0	+	15,7	2 159	20,4	-	21,3	234	54,3	-	12,7
TÜV Saarland automobil GmbH,	ÜO	-	-		X	2 918	27,6	-	10,0	47	10,9	.	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-		X	1 742	16,5	-	11,6	56	13,0	.	.
GTÜ		-	-		X	1 483	14,0	-	6,0	44	10,2	.	.
KÜS		-	-		X	2 262	21,4	-	7,9	50	11,6	.	.
Insgesamt		5 260	100,0	+	15,7	10 564	100,0	-	11,9	431	100,0	-	12,4
Sachsen													
DEKRA e. V. Dresden,	TP	27 287	100,0	+	6,1	2 008	7,1	-	11,9	545	33,4	-	9,5
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-		X	8 351	29,5	-	16,8	130	8,0	.	.
GTÜ		-	-		X	3 212	11,3	-	5,8	51	3,1	.	.
KÜS		-	-		X	1 281	4,5	-	17,3	26	1,6	.	.
FSP		-	-		X	2 044	7,2	-	11,4	40	2,5	.	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-		X	11 405	40,3	-	16,4	840	51,5	+	35,7
Insgesamt		27 287	100,0	+	6,1	28 301	100,0	-	14,8	1 632	100,0	+	19,4

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen-Anhalt										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	10 951	100,0	+ 3,3	800	4,5	- 8,4	192	29,0	+ 7,9
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	5 141	28,9	- 14,7	99	15,0	.
GTÜ		-	-	X	1 905	10,7	- 4,0	36	5,4	.
KÜS		-	-	X	2 285	12,9	+ 9,5	30	4,5	.
FSP		-	-	X	2 425	13,7	- 2,9	28	4,2	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	5 208	29,3	- 10,4	277	41,8	+ 42,1
	Insgesamt	10 951	100,0	+ 3,3	17 764	100,0	- 7,9	662	100,0	+ 33,7
Schleswig-Holstein										
TÜV Nord Mobilität,	TP	17 510	100,0	+ 4,2	2 785	14,3	- 20,7	618	43,1	+ 81,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	5 916	30,5	- 11,2	372	26,0	+ 188,4
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	5 297	27,3	+ 2,4	197	13,7	+ 47,0
GTÜ		-	-	X	3 692	19,0	+ 0,0	180	12,6	+ 4,7
KÜS		-	-	X	1 346	6,9	- 0,5	49	3,4	.
FSP		-	-	X	374	1,9	+ 10,0	17	1,2	.
	Insgesamt	17 510	100,0	+ 4,2	19 410	100,0	- 6,4	1 433	100,0	+ 74,3
Thüringen										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	16 583	100,0	+ 11,2	1 654	8,9	- 15,0	255	40,7	+ 10,4
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	6 044	32,6	- 16,6	47	7,5	.
GTÜ		-	-	X	1 640	8,8	- 5,4	17	2,7	.
KÜS		-	-	X	794	4,3	- 1,0	6	1,0	.
FSP		-	-	X	1 579	8,5	- 8,0	20	3,2	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	6 848	36,9	- 9,9	282	45,0	+ 15,1
	Insgesamt	16 583	100,0	+ 11,2	18 559	100,0	- 11,8	627	100,0	+ 14,8
Deutschland										
TÜV Nord Mobilität,	TP	150 460	29,2	+ 18,0	23 836	3,6	- 14,0	3 286	8,2	+ 74,8
TÜV Hanse GmbH,	TP	4 868	0,9	+ 31,7	2 563	0,4	- 8,3	321	0,8	+ 44,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	70 181	13,6	+ 6,7	19 520	2,9	- 15,0	3 409	8,5	+ 3,6
TÜH Hessen,	TP	20 849	4,0	+ 5,0	6 840	1,0	- 8,5	1 138	2,8	- 0,6
TÜV Saarland automobil GmbH,	TP	5 260	1,0	+ 15,7	2 159	0,3	- 21,3	234	0,6	- 12,7
TÜV Baden-Württemberg,	TP	75 788	14,7	+ 7,2	46 263	7,0	- 7,3	4 754	11,9	+ 22,4
TÜV Bayern,	TP	98 547	19,1	+ 6,6	28 095	4,2	- 10,8	4 703	11,8	+ 8,6
DEKRA e. V. Dresden,	TP	90 098	17,5	+ 9,2	7 264	1,1	- 11,6	1 641	4,1	- 7,6
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	52 361	7,9	- 11,5	2 139	5,4	+ 162,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	25 885	3,9	- 11,5	768	1,9	+ 40,7
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	9 919	1,5	- 4,6	207	0,5	+ 66,9
TÜV Saarland automobil GmbH,	ÜO	-	-	X	2 918	0,4	- 10,0	47	0,1	.
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	62	0,0	.	3	0,0	.
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	29 467	4,4	- 6,8	765	1,9	+ 52,7
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	6 044	0,9	- 16,6	47	0,1	.
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	8 351	1,3	- 16,8	130	0,3	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	155 518	23,4	- 5,8	5 819	14,6	+ 43,9
GTÜ		-	-	X	99 194	14,9	- 5,6	4 126	10,3	+ 39,3
KÜS		-	-	X	80 167	12,1	- 5,9	3 371	8,4	+ 53,5
FSP		-	-	X	16 628	2,5	- 5,3	414	1,0	+ 62,4
VÜK Lage		-	-	X	1 242	0,2	+ 3,7	45	0,1	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	38 120	5,7	- 12,6	2 464	6,2	+ 47,2
GTS		-	-	X	2 472	0,4	+ 3,4	110	0,3	.
	Insgesamt	516 051	100,0	+ 10,5	664 888	100,0	- 8,2	39 941	100,0	+ 32,7

Methodische Erläuterungen zu Fahrzeuguntersuchungen

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung (HU), in der geprüft wird, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen sich nach 36 Monaten der ersten HU unterziehen. Danach beträgt der Zeitabstand 24 Monate, ebenso wie bei Krafträdern, Lastkraftwagen, selbstfahrenden Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsigen Anhängern mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhängern sowie alle „Sonstigen Kraftfahrzeuge“ (mit Ausnahme von Krankenwagen). Die verbleibenden Fahrzeugklassen, darunter insbesondere Kraftomnibusse und Krankenwagen, unterliegen der jährlichen HU.

Monat und Jahr der HU-Fälligkeit ergibt sich gem. § 29 Abs. 6 StVZO aus den Fahrzeugdokumenten. Der Zeitpunkt der HU ist ebenfalls anhand der Prüfplakette ersichtlich, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung wird von amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfern für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüfengeure bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchgeführt.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der Hauptuntersuchungen durch die TP und ÜO.

Der Unterschied zwischen der TP und der ÜO besteht im Wesentlichen darin, dass die TP aufgrund ihrer Beauftragung verpflichtet ist, die Untersuchung durchzuführen, während die ÜO aufgrund ihrer Anerkennung berechtigt ist.

Einzelabnahmen

Gutachten zu technischen Änderungen § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO

Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen,

- die die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart verändern,
- bei der eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
- durch die das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird,

erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.

In diesen Fällen ist die Beibringung eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr oder eines Prüfengeurs erforderlich.

Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen nicht zwangsläufig zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. So ist z. B. für Fahrzeugteile mit einer EG- oder ECE-Genehmigung i. d. R. keine zusätzliche Änderungsabnahme erforderlich.

Ist dies nicht der Fall muss ggf. eine Abnahme durch einen zur Prüfung berechtigten Sachverständigen erfolgen.

Einzelabnahmen nach § 21 StVZO

Gehört ein Fahrzeug nicht zu einem genehmigten Typ, so hat der Hersteller oder ein anderer Verfügungsberechtigter die Betriebserlaubnis bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu beantragen. Es ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr zu erstellen. Dies gilt auch, wenn ein Fahrzeug vor mehr als 7 Jahren außer Betrieb gesetzt wurde und für die Wiederzulassung weder eine Datenbestätigung, Bescheinigung über die Einzelgenehmigung noch eine Übereinstimmungsbescheinigung vorgelegt werden kann.

Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer nach § 23 StVZO

Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne des § 2 Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers oder Prüfengeurs erforderlich.

Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO

Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor der ersten Inbetriebnahme eine außerordentliche Hauptuntersuchung nachweisen. Dabei kann - sofern für das Fahrzeug eine Allgemeine Betriebserlaubnis besteht - die Untersuchung auf die Feststellung beschränkt werden, ob die Vorschriften dieser Verordnung erfüllt sind.

Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV

Fahrzeugteile, die nicht zu einem genehmigten Typ (§ 22a StVZO) gehören und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Genehmigung nach §§ 11 und 13 FzTV. Hierfür sind Einzelgenehmigungen unter Vorlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Prüfstelle (nach § 5 FzTV) erforderlich.

Gliederungsmerkmale

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):
 - DEKRA e. V. Dresden - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
 - TÜH - Staatliche Technische Überwachung Hessen
 - TÜV - Technische Überwachungsvereine
- Überwachungsorganisationen (ÜO):
 - DEKRA e. V. Dresden - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
 - DEKRA e. V. Stuttgart - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
 - FSP - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
 - GTS - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
 - GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung
 - KÜS - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger
 - TÜV - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
 - TÜV Hessen - TÜV Technische Überwachung Hessen
 - VÜK Lage - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilegutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

Fahrzeugklassen

- Krafträder - einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreie Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen)
- Personenkraftwagen
- Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz - einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen
- Zugmaschinen - einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kraftfahrzeuganhänger

Mängelklassen

(Schwere der Mängel)

- OM - Ohne festgestellte Mängel
Zuteilung einer Prüfplakette.
- GM - Geringe Mängel
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter hat die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben zu lassen.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.

Zuteilung einer Prüfplakette möglich.
- EM - Erhebliche Mängel
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.

Eine Nachprüfung ist erforderlich.

Keine Zuteilung einer Prüfplakette.
- VU - Verkehrsunsicher
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.

Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächsthöhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Beim Veränderungswert wird ein „.“ gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

- StVZO - Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- StVO - Straßenverkehrs-Ordnung
- FzTV - Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteilverordnung)
- BOKraft - Verordnung über den Betrieb von Kraftfahr-
unternehmen im Personenverkehr
- FZV - Fahrzeug-Zulassungsverordnung

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl
- () Aussagewert eingeschränkt
- [] Wert nicht signifikant
- grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: halbjährlich
Erschienen im April 2009

Frequency of publication: half-yearly
Published in April 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg