

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen  
Jahr 2009

FU 1



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2009</b>	
<b>Jahresbilanz</b>	<b>5</b>
<b>Hauptuntersuchungen</b>	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2007 bis Jahr 2009)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	11
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugalter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitution:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA Dresden, TP	23
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	39
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
30. Fahrzeuge insgesamt	40
31. Krafträder	48
32. Personenkraftwagen	56
33. Kraftomnibusse	64
34. Lastkraftwagen	72
35. Zugmaschinen	80
36. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	88
37. Sonstige Kfz	96
38. Kraftfahrzeuganhänger	104
39. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	112

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	114
Fahrzeugmängel nach Arten	114
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	115
<b>Einzelabnahmen</b>	
40. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	116
41. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	118
42. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	120
<b>Methodische Erläuterungen</b>	123
<b>Zeichenerklärung</b>	125



## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2009

### Die wenigsten Beanstandungen gab es in Berlin

2009 wurden 25,5 Millionen Fahrzeuge zur Hauptuntersuchung (HU) vorgeführt. Es gab weniger Beanstandungen als im Vorjahr. Berlin schnitt in der Mängelstatistik am besten ab.

57,6 Prozent der vorgeführten Fahrzeuge waren in der Bundeshauptstadt ohne Beanstandungen. Schleswig-Holstein erreichte mit 56,9 Prozent den zweithöchsten Wert, Bayern mit 49,3 Prozent den niedrigsten. Von den fast 12 Millionen beanstandeten Fahrzeugen wurden 7,5 Millionen mit geringen und 4,3 Millionen Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln ermittelt. 15.744 Fahrzeuge waren verkehrsunsicher. Im Durchschnitt wurden 2,55 Beanstandungen je Fahrzeug festgestellt (siehe Tabelle).

Die Lichtenanlage wurde am häufigsten bemängelt. Bei jedem dritten Personenkraftwagen (Pkw) (34,1 %) war die Qualität des Lichts unzureichend. Die Bremsen stellten die zweithäufigste Fehlerquelle dar, bei jedem vierten Pkw (24,6 %) waren sie nicht in Ordnung. Bei jedem fünften Pkw (20,4 %) gab es Beanstandungen an Achsen und Rädern. An der Lenkanlage wurden weitaus weniger Mängel ermittelt (4,4 %) (siehe Diagramm).

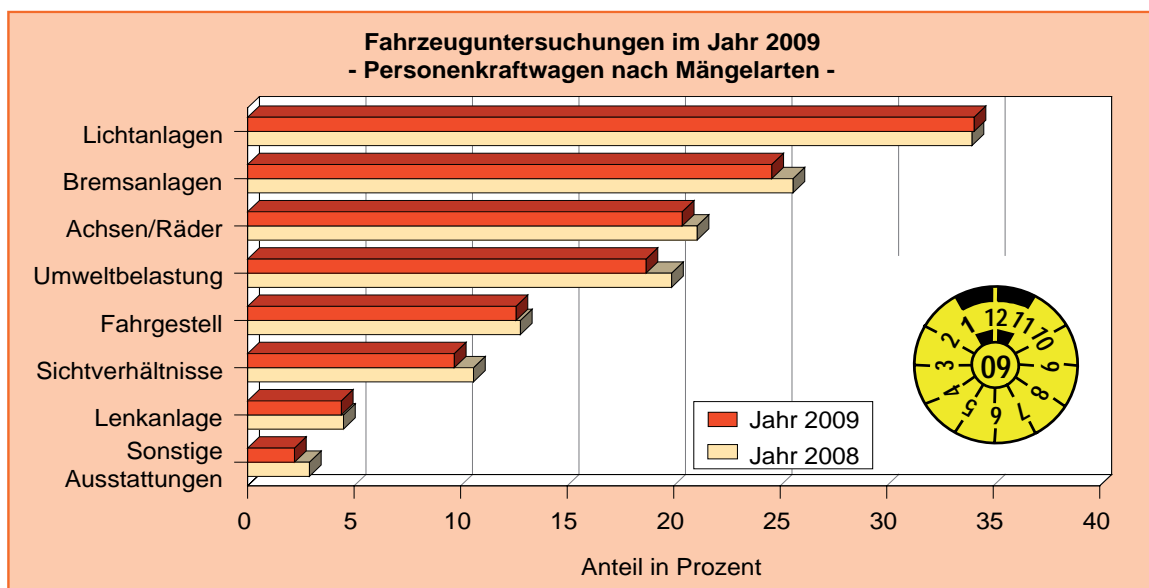
Neue Pkw müssen im Allgemeinen nach drei Jahren das erste Mal zur HU. Die Mängelquote lag dort bei 15,9 Prozent. Mit

zunehmendem Alter stieg die Fehlerhäufigkeit deutlich an. Bei fünf- bis siebenjährigen Pkw betrug sie bereits 42,6 Prozent. Bei Pkw, die die 9 Jahre bereits überschritten haben, waren 69,2 Prozent auffällig. 11,7 Millionen der untersuchten Pkw fielen in diese Altersgruppe.

Die Nutzfahrzeuge hatten mit durchschnittlich 3,12 Beanstandungen je Fahrzeug weiterhin die höchste Mängelquote. Die Krafträder lagen am anderen Ende der Skala. Dort gab es nur etwa halb so viele Mängel je Fahrzeug (1,60).

Der TÜV führte weiterhin mit 39,3 Prozent die meisten HU durch. Die DEKRA hatte mit 34,8 Prozent den zweitgrößten Anteil, die GTÜ folgte mit 13,7 Prozent.

Neben den HU wurden im vergangenen Jahr 1,45 Millionen Einzelabnahmen durchgeführt. Dies ist ein spürbarer Rückgang von -15,6 Prozent zum Vorjahr. Darunter waren 631.697 Änderungsabnahmen (-5,0 %) und 44.874 Oldtimer-Gutachten gemäß § 23 StVZO (+12,4 %) sowie 16.380 Gutachten für Fahrzeugteile (-19,2 %). Seit 1. Januar 2010 werden gemäß § 47a StVZO keine gesonderten Abgasuntersuchungen mehr durchgeführt. Sie sind nunmehr integraler Bestandteil der HU.



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Krafträder	1 661 364	+ 5,6	1 219 218	+ 6,9	295 838	+ 0,5	145 950	+ 5,7	358	+ 5,6	1,60
Personenkraftwagen	18 242 503	- 0,4	9 419 523	+ 3,9	5 418 339	- 7,9	3 394 299	+ 0,9	10 342	+ 4,7	2,63
Nutzfahrzeuge	1 793 779	+ 6,6	777 041	+ 10,3	616 089	- 0,1	398 627	+ 10,6	2 022	+ 13,5	3,12
Zugmaschinen	1 000 034	+ 5,7	541 665	+ 8,6	363 594	+ 0,6	94 247	+ 10,8	528	+ 27,2	2,05
Kraftfahrzeuganhänger	2 814 196	+ 9,3	1 677 981	+ 10,9	840 131	+ 6,7	293 590	+ 7,9	2 494	+ 16,0	1,97
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>	<b>25 511 876</b>	<b>+ 1,7</b>	<b>13 635 428</b>	<b>+ 5,5</b>	<b>7 533 991</b>	<b>- 5,1</b>	<b>4 326 713</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>15 744</b>	<b>+ 8,1</b>	<b>2,55</b>

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2009, 2008 und 2007 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2009		Jahr 2008		Jahr 2007	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	25 511 876	+ 1,7	25 096 778	+ 1,1	24 815 523	+ 2,1
davon						
Krafträder	1 661 364	+ 5,6	1 573 127	+ 0,7	1 561 594	+ 4,9
Personenkraftwagen	18 242 503	- 0,4	18 320 056	+ 1,6	18 034 016	+ 1,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 793 779	+ 6,6	1 683 246	+ 1,7	1 654 569	+ 1,6
Zugmaschinen	1 000 034	+ 5,7	945 756	- 0,7	952 893	+ 5,5
Kraftfahrzeuganhänger	2 814 196	+ 9,3	2 574 593	- 1,4	2 612 451	+ 8,1
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 901 816	+ 3,5	3 769 924	- 1,0	3 807 723	- 0,6
über 3 - 5	3 576 375	+ 3,1	3 469 348	+ 1,6	3 415 507	- 2,8
über 5 - 7	3 230 728	- 0,7	3 254 955	- 3,6	3 375 753	- 9,7
über 7 - 9	3 108 528	- 8,2	3 384 799	- 2,8	3 481 533	+ 1,6
über 9	11 694 429	+ 4,2	11 217 752	+ 4,5	10 735 007	+ 9,7
ohne festgestellte Mängel	13 635 428	+ 5,5	12 921 207	+ 0,0	12 919 168	+ 2,6
geringe Mängel	7 533 991	- 5,1	7 941 692	+ 0,0	7 938 428	+ 2,3
erhebliche Mängel	4 326 713	+ 2,5	4 219 313	+ 7,0	3 944 555	+ 0,3
verkehrsunsicher	15 744	+ 8,1	14 566	+ 8,9	13 372	+ 3,1
Anzahl der festgestellten Mängel	30 299 782	- 2,1	30 951 179	+ 4,4	29 658 372	+ 2,6
davon betreffend						
Bremsanlage	5 725 064	- 2,3	5 862 038	- 2,6	6 020 673	+ 0,5
Lenkanlage	1 101 929	- 1,8	1 122 630	- 1,0	1 133 976	+ 4,9
Sichtverhältnisse	2 116 155	- 5,7	2 244 272	+ 10,3	2 035 005	+ 6,7
Lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	7 690 928	+ 1,5	7 577 654	+ 11,2	6 816 076	+ 5,6
passive lichttechnische Einrichtungen	269 041	+ 4,5	257 472	+ 4,4	246 569	+ 5,5
andere Teile der elektrischen Anlage	697 921	+ 4,4	668 679	+ 24,9	535 200	+ 9,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 652 023	- 2,9	4 789 173	+ 0,8	4 749 732	+ 4,6
Fahrgestell/Rahmen	3 235 311	- 0,6	3 254 705	+ 5,4	3 088 918	- 4,2
sonstige Ausstattungen	653 676	- 17,4	791 345	- 9,8	877 308	- 30,0
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	1 297 989	- 6,6	1 390 001	- 0,7	1 399 929	- 0,8
Motorabgase	442 500	+ 4,0	425 363	+ 19,5	356 018	+ 23,9
darunter Fahrzeuge mit OBD	68 977	+ 31,7	52 385	+ 61,6	32 411	+ 75,8
Funkentstörung	644	- 21,9	825	+ 15,1	717	- 15,2
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 160 429	- 6,2	2 302 846	+ 7,5	2 142 050	+ 19,4
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	9 274	- 1,9	9 450	+ 7,2	8 813	- 3,6
Taxen	6 339	+ 3,6	6 118	+ 14,9	5 325	+ 2,1
Krankenkraftwagen	27	.	26	.	38	.
Identifizierung	240 532	- 3,2	248 582	+ 2,7	242 025	+ 7,0
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,55	+ 0,4	2,54	+ 2,0	2,49	+ 0,8



## 2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungs- institution		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	34,6	24,5	1,2	-	0,5	1,8	6,0	-	7,4
DEKRA Dresden,	TP	-	-	21,5	16,3	-	-	-	8,2	-
TÜV,	ÜO	0,0	20,7	1,3	1,2	0,5	1,6	7,4	2,6	13,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,6	18,7	0,1	-	1,0	2,0	8,7	-	14,7
GTÜ		13,0	13,0	2,8	3,9	0,2	1,9	10,1	1,1	9,8
KÜS		10,8	19,5	4,8	3,6	1,1	0,6	7,4	1,7	9,2
FSP		1,7	0,4	13,2	19,2	0,4	0,6	10,3	8,2	3,5
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	6,6	21,0	-	-	-	12,5	-
GTS		86,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-
Insgesamt		13,9	17,4	2,4	3,3	0,6	1,5	7,2	2,1	10,3
Veränderung gegenüber 2008										
TÜV,	TP	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,4	X	- 2,2	+ 0,8	+ 1,0	X	+ 1,3
DEKRA Dresden,	TP	X	X	+ 7,6	+ 12,6	X	X	X	+ 10,0	X
TÜV,	ÜO	- 25,0	+ 1,2	+ 12,5	+ 10,4	- 5,0	- 2,3	+ 7,8	- 2,5	- 2,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 2,3	+ 1,9	+ 2,6	X	+ 5,0	- 4,2	+ 1,8	X	+ 2,9
GTÜ		+ 3,1	+ 5,5	+ 2,4	+ 5,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 2,1	- 2,7	+ 7,1
KÜS		+ 3,1	+ 5,3	+ 3,9	+ 5,9	+ 6,0	+ 9,2	- 15,1	+ 14,4	+ 4,3
FSP		+ 60,2	.	+ 3,0	- 1,7	+ 42,1	+ 83,8	+ 31,3	+ 3,1	+ 27,7
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 2,2	- 0,1	X	X	X	+ 1,2	X
GTS		+ 8,3	X	X	X	X	X	X	+ 9,6	X
Insgesamt		+ 1,6	+ 2,1	+ 2,9	+ 2,3	+ 2,4	- 0,3	+ 1,7	+ 1,4	+ 2,1
Veränderung gegenüber 2007										
TÜV,	TP	+ 0,1	- 0,1	- 4,5	X	- 12,2	+ 1,2	+ 1,6	X	- 3,3
DEKRA Dresden,	TP	X	X	+ 4,7	+ 5,3	X	X	X	+ 17,5	X
TÜV,	ÜO	- 5,0	+ 2,4	+ 9,1	+ 39,9	- 7,1	- 3,0	+ 8,8	- 3,6	- 3,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 2,9	+ 2,5	+ 7,3	X	+ 7,3	- 5,0	+ 3,5	X	+ 5,7
GTÜ		+ 7,7	+ 12,6	+ 5,7	+ 1,3	+ 11,7	+ 13,8	+ 2,8	+ 3,9	+ 13,3
KÜS		+ 8,8	+ 11,6	+ 6,3	+ 5,3	+ 9,7	+ 24,8	- 19,9	+ 24,1	+ 6,3
FSP		+ 230,0	.	+ 2,9	+ 0,5	+ 48,4	+ 523,7	+ 50,0	+ 7,3	+ 41,3
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 6,9	+ 0,2	X	X	X	+ 1,8	X
GTS		+ 17,1	X	X	X	X	X	X	+ 22,4	X
Insgesamt		+ 2,9	+ 3,6	+ 1,6	+ 3,2	+ 1,8	+ 1,4	+ 2,2	+ 3,1	+ 2,8



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungs-institution	
10	11	12	13	14	15	16	17		
Untersuchungen insgesamt									
14,4	5,3	1,2	-	-	3,1	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	22,2	12,9	-	19,0	100,0	DEKRA Dresden,	TP
20,7	6,7	2,3	7,3	3,7	5,0	5,1	100,0	TÜV,	ÜO
28,6	5,9	1,2	-	-	4,5	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
24,8	5,7	1,2	4,3	2,3	4,3	1,4	100,0	GTÜ	
23,9	7,8	1,7	1,8	2,8	2,4	0,8	100,0	KÜS	
5,9	1,8	-	12,8	11,0	2,7	8,2	100,0	FSP	
100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	29,6	15,2	-	15,1	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	8,6	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
20,3	5,5	1,3	5,0	2,9	3,6	2,8	100,0	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2008									
- 1,1	+ 0,6	- 3,3	X	X	- 0,4	X	+ 0,1	TÜV,	TP
X	X	X	+ 1,3	- 0,8	X	- 1,0	+ 4,3	DEKRA Dresden,	TP
- 0,1	+ 0,6	+ 0,5	- 1,7	- 0,5	- 5,4	+ 3,4	+ 0,3	TÜV,	ÜO
+ 2,5	+ 2,1	+ 5,8	X	X	+ 8,4	X	+ 2,5	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 1,5	+ 4,0	+ 11,4	+ 6,2	+ 3,0	+ 2,0	+ 8,3	+ 3,6	GTÜ	
+ 3,0	+ 5,4	- 13,2	+ 7,3	+ 3,8	+ 7,2	- 3,9	+ 2,3	KÜS	
+ 17,2	+ 22,7	-	- 1,3	+ 1,1	+ 19,1	- 4,8	+ 6,5	FSP	
+ 3,9	X	X	X	X	X	X	+ 3,9	VÜK Lage	
X	X	X	+ 0,0	- 0,4	X	+ 0,1	- 0,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 24,2	X	X	X	X	X	+ 9,6	GTS	
+ 1,4	+ 2,4	+ 0,3	+ 0,4	+ 0,5	+ 2,0	+ 1,2	+ 1,7	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2007									
- 6,5	- 3,1	- 5,3	X	X	- 5,8	X	- 1,7	TÜV,	TP
X	X	X	+ 9,0	- 0,7	X	+ 2,9	+ 5,6	DEKRA Dresden,	TP
+ 0,1	+ 0,2	+ 1,2	- 2,4	- 1,5	- 7,9	+ 7,7	+ 0,5	TÜV,	ÜO
+ 4,5	+ 5,3	+ 11,7	X	X	+ 15,5	X	+ 4,4	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 6,7	+ 5,0	+ 18,5	+ 13,9	+ 14,1	+ 7,3	+ 11,7	+ 8,2	GTÜ	
+ 4,5	+ 8,0	- 11,5	+ 15,8	+ 6,1	+ 14,7	+ 6,1	+ 5,0	KÜS	
+ 59,1	+ 63,5	-	- 2,0	+ 4,6	+ 50,8	- 4,0	+ 12,9	FSP	
+ 0,2	X	X	X	X	X	X	+ 0,2	VÜK Lage	
X	X	X	+ 1,0	+ 0,6	X	- 0,1	+ 0,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 157,5	X	X	X	X	X	+ 23,1	GTS	
+ 2,4	+ 3,3	+ 2,3	+ 1,9	+ 2,2	+ 3,6	+ 3,4	+ 2,8	Insgesamt	

### 3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 524	10,0	20 439	13,3	24 087	14,8	27 106	16,0	207 682	20,6	295 838	17,8
erhebliche Mängel	9 175	5,5	10 514	6,8	12 421	7,7	14 391	8,5	99 449	9,8	145 950	8,8
verkehrsunsicher	24	0,0	28	0,0	33	0,0	36	0,0	237	0,0	358	0,0
Zusammen	25 723	15,5	30 981	20,1	36 541	22,5	41 533	24,4	307 368	30,4	442 146	26,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	139 740	84,5	122 799	79,9	125 792	77,5	128 388	75,6	702 499	69,6	1 219 218	73,4
Insgesamt	165 463	100,0	153 780	100,0	162 333	100,0	169 921	100,0	1 009 867	100,0	1 661 364	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	329 474	11,5	547 275	19,2	720 880	27,7	816 222	32,9	3 004 488	40,4	5 418 339	29,7
erhebliche Mängel	128 198	4,5	252 624	8,9	388 461	14,9	493 426	19,9	2 131 590	28,7	3 394 299	18,6
verkehrsunsicher	141	0,0	295	0,0	536	0,0	899	0,0	8 471	0,1	10 342	0,1
Zusammen	457 813	15,9	800 194	28,1	1 109 877	42,6	1 310 547	52,8	5 144 549	69,2	8 822 980	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 416 022	84,1	2 045 049	71,9	1 496 207	57,4	1 170 210	47,2	2 292 035	30,8	9 419 523	51,6
Insgesamt	2 873 835	100,0	2 845 243	100,0	2 606 084	100,0	2 480 757	100,0	7 436 584	100,0	18 242 503	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	96 025	22,5	79 796	30,4	70 084	34,3	74 111	37,0	296 073	42,2	616 089	34,3
erhebliche Mängel	39 032	9,2	46 371	17,7	48 724	23,9	55 999	28,0	208 501	29,7	398 627	22,2
verkehrsunsicher	97	0,0	127	0,0	172	0,1	219	0,1	1 407	0,2	2 022	0,1
Zusammen	135 154	31,7	126 294	48,1	118 980	58,3	130 329	65,2	505 981	72,2	1 016 738	56,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	290 885	68,3	136 120	51,9	85 051	41,7	69 707	34,8	195 278	27,8	777 041	43,3
Insgesamt	426 039	100,0	262 414	100,0	204 031	100,0	200 036	100,0	701 259	100,0	1 793 779	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	26 468	20,3	18 179	27,5	12 468	28,7	11 253	31,1	295 226	40,8	363 594	36,4
erhebliche Mängel	9 386	7,2	9 152	13,8	6 525	15,0	5 083	14,0	64 101	8,9	94 247	9,4
verkehrsunsicher	68	0,1	64	0,1	68	0,2	50	0,1	278	0,0	528	0,1
Zusammen	35 922	27,5	27 395	41,4	19 061	43,9	16 386	45,3	359 605	49,7	458 369	45,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	94 750	72,5	38 801	58,6	24 349	56,1	19 793	54,7	363 972	50,3	541 665	54,2
Insgesamt	130 672	100,0	66 196	100,0	43 410	100,0	36 179	100,0	723 577	100,0	1 000 034	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	59 029	19,3	56 398	22,7	53 535	24,9	61 242	27,6	609 927	33,5	840 131	29,9
erhebliche Mängel	20 422	6,7	20 955	8,4	20 166	9,4	24 656	11,1	207 391	11,4	293 590	10,4
verkehrsunsicher	215	0,1	197	0,1	179	0,1	246	0,1	1 657	0,1	2 494	0,1
Zusammen	79 666	26,1	77 550	31,2	73 880	34,4	86 144	38,9	818 975	44,9	1 136 215	40,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	226 141	73,9	171 192	68,8	140 990	65,6	135 491	61,1	1 004 167	55,1	1 677 981	59,6
Insgesamt	305 807	100,0	248 742	100,0	214 870	100,0	221 635	100,0	1 823 142	100,0	2 814 196	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	527 520	13,5	722 087	20,2	881 054	27,3	989 934	31,8	4 413 396	37,7	7 533 991	29,5
erhebliche Mängel	206 213	5,3	339 616	9,5	476 297	14,7	593 555	19,1	2 711 032	23,2	4 326 713	17,0
verkehrsunsicher	545	0,0	711	0,0	988	0,0	1 450	0,0	12 050	0,1	15 744	0,1
Zusammen	734 278	18,8	1 062 414	29,7	1 358 339	42,0	1 584 939	51,0	7 136 478	61,0	11 876 448	46,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 167 538	81,2	2 513 961	70,3	1 872 389	58,0	1 523 589	49,0	4 557 951	39,0	13 635 428	53,4
Insgesamt	3 901 816	100,0	3 576 375	100,0	3 230 728	100,0	3 108 528	100,0	11 694 429	100,0	25 511 876	100,0

#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2009 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuge												
Bremsanlage	3 484	2,1	4 673	3,0	5 935	3,7	7 784	4,6	61 649	6,1	83 525	5,0
Lenkanlage	1 407	0,9	1 996	1,3	2 503	1,5	3 181	1,9	25 865	2,6	34 952	2,1
Sichtverhältnisse	1 527	0,9	1 961	1,3	2 366	1,5	2 730	1,6	18 654	1,8	27 238	1,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	10 495	6,3	13 063	8,5	15 544	9,6	16 563	9,7	127 382	12,6	183 047	11,0
pass. lichtt. Einrichtungen	4 645	2,8	4 490	2,9	4 314	2,7	4 229	2,5	27 499	2,7	45 177	2,7
andere Teile der elektrischen Anlage	235	0,1	407	0,3	431	0,3	496	0,3	6 605	0,7	8 174	0,5
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 062	3,7	8 409	5,5	10 699	6,6	12 333	7,3	90 492	9,0	127 995	7,7
Fahrgestell/Rahmen	4 792	2,9	6 177	4,0	7 361	4,5	9 359	5,5	81 612	8,1	109 301	6,6
Sonstige Ausstattungen	939	0,6	1 335	0,9	1 513	0,9	1 371	0,8	18 230	1,8	23 388	1,4
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	937	0,6	953	0,6	1 103	0,7	1 193	0,7	11 590	1,1	15 776	0,9
Motorabgase	1 180	0,7	1 078	0,7	1 447	0,9	1 980	1,2	11 895	1,2	17 580	1,1
Funkentstörung	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	76	0,0	80	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	245	0,1	300	0,2	387	0,2	571	0,3	11 034	1,1	12 537	0,8
Identifizierung	1 774	1,1	1 958	1,3	1 907	1,2	1 600	0,9	13 274	1,3	20 513	1,2
Insgesamt	37 723	X	46 801	X	55 510	X	63 392	X	505 857	X	709 283	X
Personenkraftwagen												
Bremsanlage	104 557	3,6	247 623	8,7	409 949	15,7	585 910	23,6	3 148 240	42,3	4 496 279	24,6
Lenkanlage	19 338	0,7	55 535	2,0	82 030	3,1	109 679	4,4	539 985	7,3	806 567	4,4
Sichtverhältnisse	87 756	3,1	143 834	5,1	212 243	8,1	262 872	10,6	1 053 703	14,2	1 760 408	9,7
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	215 918	7,5	429 387	15,1	654 545	25,1	811 389	32,7	3 501 363	47,1	5 612 602	30,8
pass. lichtt. Einrichtungen	1 059	0,0	1 433	0,1	1 784	0,1	2 148	0,1	15 812	0,2	22 236	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	6 775	0,2	14 816	0,5	25 005	1,0	44 546	1,8	489 425	6,6	580 567	3,2
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	126 212	4,4	223 922	7,9	381 410	14,6	525 288	21,2	2 469 253	33,2	3 726 085	20,4
Fahrgestell/Rahmen	25 451	0,9	59 421	2,1	96 065	3,7	165 072	6,7	1 957 584	26,3	2 303 593	12,6
Sonstige Ausstattungen	18 237	0,6	36 168	1,3	46 469	1,8	56 122	2,3	248 890	3,3	405 886	2,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	5 217	0,2	35 785	1,3	110 355	4,2	175 383	7,1	823 682	11,1	1 150 422	6,3
Motorabgase	15 409	0,5	30 725	1,1	42 802	1,6	52 099	2,1	248 009	3,3	389 044	2,1
darunter Fahrzeuge mit OBD	9 168	0,3	17 449	0,6	20 959	0,8	15 514	0,6	3 469	0,0	66 559	0,4
Funkentstörung	19	0,0	25	0,0	22	0,0	60	0,0	395	0,0	521	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	26 703	0,9	55 348	1,9	109 923	4,2	186 476	7,5	1 495 750	20,1	1 874 200	10,3
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen <sup>2)</sup>	2 676	X	1 118	X	708	X	599	X	1 197	X	6 298	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	4	X	-	X	-	X	5	X	6	X	15	X
Identifizierung	8 221	0,3	10 250	0,4	11 258	0,4	13 534	0,5	63 986	0,9	107 249	0,6
Insgesamt	663 552	X	1 345 390	X	2 184 568	X	2 991 182	X	16 057 280	X	23 241 972	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2009 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Bremsanlage	37 072	8,7	48 336	18,4	55 194	27,1	74 648	37,3	343 071	48,9	558 321	31,1
Lenkanlage	9 110	2,1	13 964	5,3	17 272	8,5	20 964	10,5	89 364	12,7	150 674	8,4
Sichtverhältnisse	29 622	7,0	40 045	15,3	39 546	19,4	41 504	20,7	98 257	14,0	248 974	13,9
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	100 922	23,7	99 061	37,7	95 024	46,6	109 440	54,7	415 939	59,3	820 386	45,7
pass. lichtt. Einrichtungen	4 389	1,0	3 477	1,3	2 749	1,3	3 096	1,5	19 344	2,8	33 055	1,8
andere Teile der elektrischen Anlage	2 588	0,6	4 362	1,7	5 134	2,5	7 118	3,6	34 744	5,0	53 946	3,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	25 675	6,0	38 131	14,5	42 858	21,0	51 527	25,8	214 632	30,6	372 823	20,8
Fahrgestell/Rahmen	22 746	5,3	24 408	9,3	24 131	11,8	35 574	17,8	322 487	46,0	429 346	23,9
Sonstige Ausstattungen	9 022	2,1	9 639	3,7	9 535	4,7	11 529	5,8	52 254	7,5	91 979	5,1
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	2 776	0,7	6 545	2,5	11 565	5,7	17 415	8,7	80 055	11,4	118 356	6,6
Motorabgase	4 174	1,0	2 548	1,0	2 573	1,3	3 669	1,8	21 103	3,0	34 067	1,9
darunter Fahrzeuge mit OBD	1 735	0,4	245	0,1	98	0,0	75	0,0	77	0,0	2 230	0,1
Funkentstörung	3	0,0	3	0,0	1	0,0	2	0,0	22	0,0	31	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	10 013	2,4	12 981	4,9	16 536	8,1	23 385	11,7	162 012	23,1	224 927	12,5
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze <sup>2)</sup>	1 176	X	1 008	X	1 028	X	1 185	X	4 877	X	9 274	X
Taxen <sup>2)</sup>	6	X	7	X	3	X	6	X	19	X	41	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	3	X	2	X	-	X	1	X	6	X	12	X
Identifizierung	4 148	1,0	2 896	1,1	2 755	1,4	3 293	1,6	16 171	2,3	29 263	1,6
Insgesamt	263 445	X	307 413	X	325 904	X	404 356	X	1 874 357	X	3 175 475	X
Zugmaschinen												
Bremsanlage	6 499	5,0	6 229	9,4	4 674	10,8	4 097	11,3	56 799	7,8	78 298	7,8
Lenkanlage	4 158	3,2	4 456	6,7	3 918	9,0	3 977	11,0	86 857	12,0	103 366	10,3
Sichtverhältnisse	6 799	5,2	10 594	16,0	7 634	17,6	5 180	14,3	49 328	6,8	79 535	8,0
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	25 883	19,8	19 316	29,2	12 861	29,6	11 516	31,8	250 389	34,6	319 965	32,0
pass. lichtt. Einrichtungen	845	0,6	873	1,3	865	2,0	990	2,7	33 110	4,6	36 683	3,7
andere Teile der elektrischen Anlage	404	0,3	482	0,7	520	1,2	520	1,4	16 350	2,3	18 276	1,8
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 831	2,9	3 531	5,3	2 938	6,8	2 632	7,3	86 879	12,0	99 811	10,0
Fahrgestell/Rahmen	4 832	3,7	4 480	6,8	3 191	7,4	2 787	7,7	58 809	8,1	74 099	7,4
Sonstige Ausstattungen	2 858	2,2	2 236	3,4	1 556	3,6	1 430	4,0	34 479	4,8	42 559	4,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	578	0,4	1 393	2,1	1 537	3,5	1 041	2,9	8 886	1,2	13 435	1,3
Motorabgase	587	0,4	245	0,4	183	0,4	161	0,4	633	0,1	1 809	0,2
darunter Fahrzeuge mit OBD	163	0,1	18	0,0	3	0,0	1	0,0	3	0,0	188	0,0
Funkentstörung	1	0,0	-	-	-	-	-	-	6	0,0	7	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	3 386	2,6	3 455	5,2	2 863	6,6	2 177	6,0	34 172	4,7	46 053	4,6
Identifizierung	1 734	1,3	1 099	1,7	711	1,6	595	1,6	20 702	2,9	24 841	2,5
Insgesamt	62 395	X	58 389	X	43 451	X	37 103	X	737 399	X	938 737	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2009 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage <sup>2)</sup>	30 567	X	37 182	X	38 178	X	49 396	X	353 318	X	508 641	X
Lenkanlage <sup>2)</sup>	503	X	498	X	513	X	644	X	4 212	X	6 370	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	62 963	20,6	58 237	23,4	51 722	24,1	60 108	27,1	521 898	28,6	754 928	26,8
pass. lichtt. Einrichtungen	3 772	1,2	4 990	2,0	5 127	2,4	6 310	2,8	111 691	6,1	131 890	4,7
andere Teile der elektrischen Anlage	1 654	0,5	1 980	0,8	2 064	1,0	2 772	1,3	28 488	1,6	36 958	1,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	13 039	4,3	13 388	5,4	16 644	7,7	21 361	9,6	260 877	14,3	325 309	11,6
Fahrgestell/Rahmen	13 408	4,4	14 400	5,8	15 041	7,0	20 084	9,1	256 039	14,0	318 972	11,3
Sonstige Ausstattungen	3 941	1,3	5 004	2,0	6 142	2,9	7 926	3,6	66 851	3,7	89 864	3,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung <sup>2)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung <sup>2)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	5	X	5	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>2)</sup>	121	X	117	X	130	X	172	X	2 172	X	2 712	X
Identifizierung	3 024	1,0	2 640	1,1	2 382	1,1	2 752	1,2	47 868	2,6	58 666	2,1
Insgesamt	132 992	X	138 436	X	137 943	X	171 525	X	1 653 419	X	2 234 315	X
Fahrzeuge insgesamt												
Bremsanlage <sup>2)</sup>	182 179	X	344 043	X	513 930	X	721 835	X	3 963 077	X	5 725 064	X
Lenkanlage <sup>2)</sup>	34 516	X	76 449	X	106 236	X	138 445	X	746 283	X	1 101 929	X
Sichtverhältnisse <sup>2)</sup>	125 704	X	196 434	X	261 789	X	312 286	X	1 219 942	X	2 116 155	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	416 181	10,7	619 064	17,3	829 696	25,7	1 009 016	32,5	4 816 971	41,2	7 690 928	30,1
pass. lichtt. Einrichtungen	14 710	0,4	15 263	0,4	14 839	0,5	16 773	0,5	207 456	1,8	269 041	1,1
andere Teile der elektrischen Anlage	11 656	0,3	22 047	0,6	33 154	1,0	55 452	1,8	575 612	4,9	697 921	2,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	174 819	4,5	287 381	8,0	454 549	14,1	613 141	19,7	3 122 133	26,7	4 652 023	18,2
Fahrgestell/Rahmen	71 229	1,8	108 886	3,0	145 789	4,5	232 876	7,5	2 676 531	22,9	3 235 311	12,7
Sonstige Ausstattungen	34 997	0,9	54 382	1,5	65 215	2,0	78 378	2,5	420 704	3,6	653 676	2,6
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung <sup>2)</sup>	9 508	X	44 676	X	124 560	X	195 032	X	924 213	X	1 297 989	X
Motorabgase <sup>2)</sup>	21 350	X	34 596	X	47 005	X	57 909	X	281 640	X	442 500	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	11 066	X	17 712	X	21 060	X	15 590	X	3 549	X	68 977	X
Funkentstörung <sup>2)</sup>	24	X	29	X	23	X	64	X	504	X	644	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>2)</sup>	40 468	X	72 201	X	129 839	X	212 781	X	1 705 140	X	2 160 429	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze <sup>2)</sup>	1 176	X	1 008	X	1 028	X	1 185	X	4 877	X	9 274	X
Taxen <sup>2)</sup>	2 682	X	1 125	X	711	X	605	X	1 216	X	6 339	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	7	X	2	X	-	X	6	X	12	X	27	X
Identifizierung	18 901	0,5	18 843	0,5	19 013	0,6	21 774	0,7	162 001	1,4	240 532	0,9
Insgesamt	1 160 107	X	1 896 429	X	2 747 376	X	3 667 558	X	20 828 312	X	30 299 782	X

<sup>1)</sup> Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 2).- <sup>2)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

**5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2009 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen**

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
bis 3 Jahre	1,3	1,4	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5	1,8	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,3	1,5	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,9	1,6
über 7 - 9 Jahre	1,4	1,5	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	1,5
über 9 Jahre	1,5	1,6	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
Insgesamt	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6
<b>Personenkraftwagen</b>									
bis 3 Jahre	1,4	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,4	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,8	2,0	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,4	2,3	2,3	2,5	2,4	2,4	2,2
über 9 Jahre	3,0	3,1	3,2	3,0	3,2	3,3	3,2	3,2	3,2
Insgesamt	2,5	2,5	2,8	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,7
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
bis 3 Jahre	1,8	2,0	2,0	1,9	2,1	2,2	2,1	1,8	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,4	2,6	2,4	2,7	2,9	2,6	2,5	2,4
über 5 - 7 Jahre	2,4	2,7	3,0	2,8	2,9	3,2	2,9	2,9	2,6
über 7 - 9 Jahre	2,7	3,1	3,3	3,1	3,4	3,7	3,2	3,3	3,0
über 9 Jahre	3,3	3,5	3,8	3,6	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8
Insgesamt	2,8	3,0	3,2	3,1	3,4	3,5	3,2	3,3	3,2
<b>Zugmaschinen</b>									
bis 3 Jahre	1,6	1,7	2,2	1,8	1,8	2,1	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,9	2,4	2,3	2,5	2,9	2,2	2,3	2,1
über 5 - 7 Jahre	2,0	2,0	2,5	2,6	2,6	3,3	2,4	2,5	2,2
über 7 - 9 Jahre	1,9	2,0	2,4	2,5	3,8	3,5	2,4	2,5	2,2
über 9 Jahre	2,0	2,0	2,6	2,4	2,6	2,5	2,0	2,4	2,1
Insgesamt	2,0	2,0	2,5	2,3	2,4	2,6	2,0	2,3	2,1
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	1,7	1,8	1,7	2,0	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,8	1,9	1,8	2,0	1,9	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,6	1,7	1,9	2,0	2,0	2,1	2,0	2,2	1,9
über 7 - 9 Jahre	1,8	1,8	1,9	2,2	2,3	2,2	2,1	2,2	2,0
über 9 Jahre	1,9	1,9	2,0	2,0	2,2	2,2	2,1	2,0	2,1
Insgesamt	1,9	1,8	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,9	1,9	1,8	2,0	1,9	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,8	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,5	2,4	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,7	2,7	3,1	2,8	3,1	3,3	3,0	3,0	3,0
Insgesamt	2,4	2,4	2,7	2,6	2,7	2,8	2,6	2,7	2,6

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,6	1,6	1,4	1,5	1,8	1,6	1,7	1,5	über 5 - 7 Jahre
1,6	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	über 7 - 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,8	1,7	1,6	über 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1,5	1,5	1,5	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,8	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,3	3,2	3,2	2,9	2,9	3,3	2,9	3,1	über 9 Jahre
2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	2,8	2,5	2,6	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
2,0	2,1	2,1	1,7	1,9	1,9	1,8	1,9	bis 3 Jahre
2,5	2,6	2,6	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,9	2,9	3,0	2,6	2,6	2,9	2,7	2,7	über 5 - 7 Jahre
3,3	3,3	3,4	3,0	3,0	3,2	3,0	3,1	über 7 - 9 Jahre
4,0	3,8	3,9	3,5	3,6	4,0	3,5	3,7	über 9 Jahre
3,3	3,2	3,4	3,0	3,1	3,3	3,0	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen								
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	bis 3 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,4	2,3	2,5	2,4	2,6	2,4	2,4	2,3	über 5 - 7 Jahre
2,6	2,2	2,6	2,4	2,4	2,2	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,3	2,4	2,1	2,1	2,1	über 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,2	2,3	2,1	2,1	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
1,8	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	1,9	1,7	2,0	1,9	1,9	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,1	2,1	1,9	2,1	2,0	2,1	2,0	über 7 - 9 Jahre
2,2	2,2	2,1	1,8	2,0	2,1	1,9	2,0	über 9 Jahre
2,2	2,1	2,0	1,8	2,0	2,0	1,9	2,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1,7	1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,1	3,0	3,1	2,8	2,8	3,1	2,8	2,9	über 9 Jahre
2,7	2,6	2,7	2,4	2,5	2,7	2,5	2,6	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	888	10,6	892	11,1	1 130	12,6	1 171	12,2	9 185	15,9	13 266	14,3
erhebliche Mängel	547	6,5	616	7,7	726	8,1	978	10,2	6 921	12,0	9 788	10,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,0	-	-	3	0,0	6	0,0
Zusammen	1 436	17,1	1 508	18,7	1 858	20,7	2 149	22,3	16 109	28,0	23 060	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 965	82,9	6 537	81,3	7 134	79,3	7 473	77,7	41 478	72,0	69 587	75,1
Insgesamt	8 401	100,0	8 045	100,0	8 992	100,0	9 622	100,0	57 587	100,0	92 647	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 349	12,0	21 430	19,8	27 008	27,8	28 365	32,2	92 331	35,0	179 483	27,9
erhebliche Mängel	4 446	5,1	11 151	10,3	17 036	17,5	20 867	23,7	95 309	36,2	148 809	23,1
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,0	8	0,0	29	0,0	305	0,1	351	0,1
Zusammen	14 796	17,1	32 589	30,2	44 052	45,3	49 261	56,0	187 945	71,3	328 643	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	71 703	82,9	75 457	69,8	53 231	54,7	38 758	44,0	75 697	28,7	314 846	48,9
Insgesamt	86 499	100,0	108 046	100,0	97 283	100,0	88 019	100,0	263 642	100,0	643 489	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 955	19,3	1 958	26,8	1 888	30,3	1 894	30,7	7 682	32,9	15 377	28,9
erhebliche Mängel	1 050	10,4	1 302	17,8	1 452	23,3	1 735	28,1	8 047	34,5	13 586	25,6
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,1	7	0,1	6	0,1	63	0,3	83	0,2
Zusammen	3 007	29,7	3 265	44,6	3 347	53,7	3 635	58,9	15 792	67,7	29 046	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 124	70,3	4 054	55,4	2 884	46,3	2 538	41,1	7 526	32,3	24 126	45,4
Insgesamt	10 131	100,0	7 319	100,0	6 231	100,0	6 173	100,0	23 318	100,0	53 172	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	539	17,4	361	22,0	268	22,8	251	26,3	4 461	28,1	5 880	25,8
erhebliche Mängel	206	6,6	196	11,9	145	12,3	102	10,7	1 061	6,7	1 710	7,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	3	0,3	7	0,0	12	0,1
Zusammen	745	24,0	558	34,0	414	35,2	356	37,4	5 529	34,8	7 602	33,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 361	76,0	1 084	66,0	762	64,8	597	62,6	10 341	65,2	15 145	66,6
Insgesamt	3 106	100,0	1 642	100,0	1 176	100,0	953	100,0	15 870	100,0	22 747	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 400	19,1	2 814	20,2	2 674	21,1	2 837	22,6	25 230	27,5	35 955	25,1
erhebliche Mängel	637	5,1	772	5,5	817	6,5	971	7,7	9 961	10,9	13 158	9,2
verkehrsunsicher	24	0,2	27	0,2	22	0,2	23	0,2	218	0,2	314	0,2
Zusammen	3 061	24,4	3 613	26,0	3 513	27,8	3 831	30,6	35 409	38,6	49 427	34,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 499	75,6	10 308	74,0	9 134	72,2	8 702	69,4	56 254	61,4	93 897	65,5
Insgesamt	12 560	100,0	13 921	100,0	12 647	100,0	12 533	100,0	91 663	100,0	143 324	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 131	13,4	27 455	19,8	32 968	26,1	34 518	29,4	138 889	30,7	249 961	26,2
erhebliche Mängel	6 886	5,7	14 037	10,1	20 176	16,0	24 653	21,0	121 299	26,8	187 051	19,6
verkehrsunsicher	28	0,0	41	0,0	40	0,0	61	0,1	596	0,1	766	0,1
Zusammen	23 045	19,1	41 533	29,9	53 184	42,1	59 232	50,5	260 784	57,7	437 778	45,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97 652	80,9	97 440	70,1	73 145	57,9	58 068	49,5	191 296	42,3	517 601	54,2
Insgesamt	120 697	100,0	138 973	100,0	126 329	100,0	117 300	100,0	452 080	100,0	955 379	100,0



**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	95	7,6	111	11,1	143	14,8	172	19,3	920	21,7	1 441	17,3
erhebliche Mängel	64	5,1	56	5,6	68	7,0	91	10,2	514	12,1	793	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	159	12,8	167	16,8	211	21,8	263	29,5	1 435	33,8	2 235	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 084	87,2	829	83,2	758	78,2	629	70,5	2 813	66,2	6 113	73,2
Insgesamt	1 243	100,0	996	100,0	969	100,0	892	100,0	4 248	100,0	8 348	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 137	15,3	3 076	25,8	3 427	33,2	3 172	34,8	8 118	36,6	19 930	29,5
erhebliche Mängel	717	5,1	1 287	10,8	1 720	16,7	2 084	22,8	7 239	32,6	13 047	19,3
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	3	0,0	5	0,1	50	0,2	63	0,1
Zusammen	2 856	20,5	4 366	36,6	5 150	49,9	5 261	57,7	15 407	69,4	33 040	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 071	79,5	7 573	63,4	5 175	50,1	3 860	42,3	6 802	30,6	34 481	51,1
Insgesamt	13 927	100,0	11 939	100,0	10 325	100,0	9 121	100,0	22 209	100,0	67 521	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	740	27,6	462	36,3	359	37,8	318	35,8	776	38,7	2 655	34,0
erhebliche Mängel	196	7,3	211	16,6	207	21,8	243	27,3	611	30,5	1 468	18,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,1	-	-	11	0,5	13	0,2
Zusammen	937	34,9	673	52,9	567	59,7	561	63,1	1 398	69,8	4 136	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 747	65,1	600	47,1	382	40,3	328	36,9	606	30,2	3 663	47,0
Insgesamt	2 684	100,0	1 273	100,0	949	100,0	889	100,0	2 004	100,0	7 799	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	28	25,5	11	23,4	11	31,4	10	24,4	152	40,0	212	34,6
erhebliche Mängel	2	1,8	3	6,4	1	2,9	4	9,8	13	3,4	23	3,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	27,3	14	29,8	12	34,3	14	34,1	165	43,4	235	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	80	72,7	33	70,2	23	65,7	27	65,9	215	56,6	378	61,7
Insgesamt	110	100,0	47	100,0	35	100,0	41	100,0	380	100,0	613	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	160	20,7	125	22,7	109	22,3	126	23,6	1 079	31,7	1 599	27,8
erhebliche Mängel	53	6,9	31	5,6	48	9,8	68	12,8	402	11,8	602	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	5	0,1	6	0,1
Zusammen	213	27,6	156	28,4	158	32,4	194	36,4	1 486	43,7	2 207	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	560	72,4	394	71,6	330	67,6	339	63,6	1 918	56,3	3 541	61,6
Insgesamt	773	100,0	550	100,0	488	100,0	533	100,0	3 404	100,0	5 748	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 160	16,9	3 785	25,6	4 049	31,7	3 798	33,1	11 045	34,3	25 837	28,7
erhebliche Mängel	1 032	5,5	1 588	10,7	2 044	16,0	2 490	21,7	8 779	27,2	15 933	17,7
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	5	0,0	5	0,0	67	0,2	83	0,1
Zusammen	4 195	22,4	5 376	36,3	6 098	47,8	6 293	54,8	19 891	61,7	41 853	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 542	77,6	9 429	63,7	6 668	52,2	5 183	45,2	12 354	38,3	48 176	53,5
Insgesamt	18 737	100,0	14 805	100,0	12 766	100,0	11 476	100,0	32 245	100,0	90 029	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	704	9,6	723	10,7	997	13,3	1 096	14,2	7 681	17,8	11 201	15,4
erhebliche Mängel	557	7,6	583	8,6	697	9,3	794	10,3	5 211	12,1	7 842	10,8
verkehrsunsicher	10	0,1	3	0,0	1	0,0	6	0,1	15	0,0	35	0,0
Zusammen	1 271	17,3	1 309	19,3	1 695	22,6	1 896	24,5	12 907	29,9	19 078	26,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 068	82,7	5 463	80,7	5 803	77,4	5 839	75,5	30 331	70,1	53 504	73,7
Insgesamt	7 339	100,0	6 772	100,0	7 498	100,0	7 735	100,0	43 238	100,0	72 582	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13 377	14,2	18 552	22,8	21 841	28,9	22 356	32,9	65 545	36,2	141 671	28,3
erhebliche Mängel	7 180	7,6	11 829	14,5	15 096	20,0	17 564	25,8	66 380	36,7	118 049	23,6
verkehrsunsicher	11	0,0	12	0,0	13	0,0	23	0,0	278	0,2	337	0,1
Zusammen	20 568	21,9	30 393	37,3	36 950	49,0	39 943	58,7	132 203	73,1	260 057	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73 505	78,1	51 043	62,7	38 516	51,0	28 070	41,3	48 754	26,9	239 888	48,0
Insgesamt	94 073	100,0	81 436	100,0	75 466	100,0	68 013	100,0	180 957	100,0	499 945	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 531	24,5	1 201	31,4	1 014	34,2	1 046	34,9	3 554	35,9	8 346	32,2
erhebliche Mängel	804	12,9	826	21,6	919	31,0	1 059	35,3	3 807	38,4	7 415	28,6
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	4	0,1	9	0,3	95	1,0	111	0,4
Zusammen	2 336	37,4	2 029	53,1	1 937	65,3	2 114	70,5	7 456	75,3	15 872	61,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 917	62,6	1 791	46,9	1 029	34,7	886	29,5	2 448	24,7	10 071	38,8
Insgesamt	6 253	100,0	3 820	100,0	2 966	100,0	3 000	100,0	9 904	100,0	25 943	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	183	17,4	150	22,2	119	24,2	102	25,4	3 457	35,4	4 011	32,4
erhebliche Mängel	88	8,4	80	11,9	59	12,0	56	13,9	869	8,9	1 152	9,3
verkehrsunsicher	1	0,1	4	0,6	2	0,4	1	0,2	6	0,1	14	0,1
Zusammen	272	25,9	234	34,7	180	36,6	159	39,6	4 332	44,3	5 177	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	777	74,1	441	65,3	312	63,4	243	60,4	5 444	55,7	7 217	58,2
Insgesamt	1 049	100,0	675	100,0	492	100,0	402	100,0	9 776	100,0	12 394	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 644	21,1	1 612	21,9	1 480	24,1	1 548	25,9	13 547	31,3	19 831	28,1
erhebliche Mängel	535	6,9	530	7,2	490	8,0	583	9,7	5 145	11,9	7 283	10,3
verkehrsunsicher	31	0,4	19	0,3	17	0,3	28	0,5	120	0,3	215	0,3
Zusammen	2 210	28,4	2 161	29,4	1 987	32,3	2 159	36,1	18 812	43,5	27 329	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 564	71,6	5 185	70,6	4 164	67,7	3 824	63,9	24 469	56,5	43 206	61,3
Insgesamt	7 774	100,0	7 346	100,0	6 151	100,0	5 983	100,0	43 281	100,0	70 535	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 439	15,0	22 238	22,2	25 451	27,5	26 148	30,7	93 784	32,7	185 060	27,2
erhebliche Mängel	9 164	7,9	13 848	13,8	17 261	18,6	20 056	23,6	81 412	28,4	141 741	20,8
verkehrsunsicher	54	0,0	40	0,0	37	0,0	67	0,1	514	0,2	712	0,1
Zusammen	26 657	22,9	36 126	36,1	42 749	46,2	46 271	54,4	175 710	61,2	327 513	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	89 831	77,1	63 923	63,9	49 824	53,8	38 862	45,6	111 446	38,8	353 886	51,9
Insgesamt	116 488	100,0	100 049	100,0	92 573	100,0	85 133	100,0	287 156	100,0	681 399	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	287	8,4	328	10,7	448	13,8	475	14,4	3 423	18,9	4 961	15,9
erhebliche Mängel	237	7,0	268	8,7	291	9,0	384	11,6	2 433	13,4	3 613	11,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	2	0,1	20	0,1	23	0,1
Zusammen	524	15,4	597	19,4	739	22,8	861	26,0	5 876	32,4	8 597	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 875	84,6	2 480	80,6	2 500	77,2	2 447	74,0	12 279	67,6	22 581	72,4
Insgesamt	3 399	100,0	3 077	100,0	3 239	100,0	3 308	100,0	18 155	100,0	31 178	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 562	13,9	8 456	23,9	10 482	31,6	10 226	34,3	28 038	36,4	62 764	29,1
erhebliche Mängel	2 365	5,9	4 349	12,3	6 148	18,5	7 489	25,1	28 759	37,4	49 110	22,8
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	8	0,0	6	0,0	88	0,1	107	0,0
Zusammen	7 928	19,8	12 809	36,1	16 638	50,1	17 721	59,4	56 885	73,9	111 981	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 170	80,2	22 628	63,9	16 560	49,9	12 134	40,6	20 090	26,1	103 582	48,1
Insgesamt	40 098	100,0	35 437	100,0	33 198	100,0	29 855	100,0	76 975	100,0	215 563	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	710	23,2	664	33,4	556	36,4	648	39,6	2 187	37,1	4 765	33,8
erhebliche Mängel	345	11,3	333	16,8	375	24,6	451	27,6	2 157	36,6	3 661	26,0
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,1	-	-	2	0,1	20	0,3	25	0,2
Zusammen	1 057	34,6	998	50,3	931	61,0	1 101	67,3	4 364	74,1	8 451	60,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 998	65,4	988	49,7	595	39,0	534	32,7	1 528	25,9	5 643	40,0
Insgesamt	3 055	100,0	1 986	100,0	1 526	100,0	1 635	100,0	5 892	100,0	14 094	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	87	16,5	109	29,7	74	27,3	91	34,5	3 174	44,6	3 535	41,4
erhebliche Mängel	29	5,5	31	8,4	22	8,1	16	6,1	385	5,4	483	5,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,4	1	0,0	2	0,0
Zusammen	116	22,0	140	38,1	96	35,4	108	40,9	3 560	50,1	4 020	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	412	78,0	227	61,9	175	64,6	156	59,1	3 549	49,9	4 519	52,9
Insgesamt	528	100,0	367	100,0	271	100,0	264	100,0	7 109	100,0	8 539	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	876	20,5	778	21,3	818	26,0	816	24,8	7 719	33,0	11 007	29,2
erhebliche Mängel	285	6,7	257	7,0	268	8,5	425	12,9	3 385	14,5	4 620	12,2
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	-	-	1	0,0	22	0,1	26	0,1
Zusammen	1 161	27,2	1 038	28,4	1 086	34,5	1 242	37,8	11 126	47,6	15 653	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 114	72,8	2 620	71,6	2 064	65,5	2 042	62,2	12 243	52,4	22 083	58,5
Insgesamt	4 275	100,0	3 658	100,0	3 150	100,0	3 284	100,0	23 369	100,0	37 736	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 522	14,6	10 335	23,2	12 378	29,9	12 256	32,0	44 541	33,9	87 032	28,3
erhebliche Mängel	3 261	6,3	5 238	11,8	7 104	17,2	8 765	22,9	37 119	28,2	61 487	20,0
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	8	0,0	12	0,0	151	0,1	183	0,1
Zusammen	10 786	21,0	15 582	35,0	19 490	47,1	21 033	54,9	81 811	62,2	148 702	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 569	79,0	28 943	65,0	21 894	52,9	17 313	45,1	49 689	37,8	158 408	51,6
Insgesamt	51 355	100,0	44 525	100,0	41 384	100,0	38 346	100,0	131 500	100,0	307 110	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	54	9,9	50	10,2	60	10,4	55	8,9	558	17,0	777	14,1
erhebliche Mängel	30	5,5	39	8,0	43	7,5	52	8,4	314	9,6	478	8,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,0
Zusammen	84	15,4	89	18,2	103	17,9	107	17,3	874	26,7	1 257	22,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	462	84,6	401	81,8	473	82,1	511	82,7	2 405	73,3	4 252	77,2
Insgesamt	546	100,0	490	100,0	576	100,0	618	100,0	3 279	100,0	5 509	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	783	9,5	1 293	18,1	1 651	24,5	1 777	28,6	4 812	31,4	10 316	23,6
erhebliche Mängel	456	5,5	947	13,3	1 278	19,0	1 464	23,6	5 409	35,2	9 554	21,9
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	4	0,1	2	0,0	34	0,2	43	0,1
Zusammen	1 239	15,0	2 243	31,4	2 933	43,5	3 243	52,3	10 255	66,8	19 913	45,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 026	85,0	4 901	68,6	3 803	56,5	2 961	47,7	5 092	33,2	23 783	54,4
Insgesamt	8 265	100,0	7 144	100,0	6 736	100,0	6 204	100,0	15 347	100,0	43 696	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	126	19,7	106	24,1	93	30,6	105	28,1	340	30,5	770	26,8
erhebliche Mängel	91	14,2	121	27,5	100	32,9	153	40,9	440	39,5	905	31,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,2	-	-	1	0,3	3	0,3	5	0,2
Zusammen	217	34,0	228	51,8	193	63,5	259	69,3	783	70,2	1 680	58,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	422	66,0	212	48,2	111	36,5	115	30,7	332	29,8	1 192	41,5
Insgesamt	639	100,0	440	100,0	304	100,0	374	100,0	1 115	100,0	2 872	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30	12,1	22	19,5	21	32,3	13	24,5	523	33,9	609	30,1
erhebliche Mängel	36	14,6	34	30,1	7	10,8	12	22,6	93	6,0	182	9,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	1,9	-	-	1	0,0
Zusammen	66	26,7	56	49,6	28	43,1	26	49,1	616	39,9	792	39,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	181	73,3	57	50,4	37	56,9	27	50,9	926	60,1	1 228	60,8
Insgesamt	247	100,0	113	100,0	65	100,0	53	100,0	1 542	100,0	2 020	100,0
<b>Kraftfahrzeughänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	157	17,9	111	14,6	160	24,0	143	20,0	1 310	29,3	1 881	25,1
erhebliche Mängel	81	9,2	60	7,9	48	7,2	109	15,3	573	12,8	871	11,6
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	-	-	1	0,1	8	0,2	11	0,1
Zusammen	239	27,3	172	22,6	208	31,2	253	35,4	1 891	42,3	2 763	36,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	638	72,7	589	77,4	459	68,8	461	64,6	2 584	57,7	4 731	63,1
Insgesamt	877	100,0	761	100,0	667	100,0	714	100,0	4 475	100,0	7 494	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 150	10,9	1 582	17,7	1 985	23,8	2 093	26,3	7 543	29,3	14 353	23,3
erhebliche Mängel	694	6,6	1 201	13,4	1 476	17,7	1 790	22,5	6 829	26,5	11 990	19,5
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,1	4	0,0	5	0,1	47	0,2	62	0,1
Zusammen	1 845	17,4	2 788	31,2	3 465	41,5	3 888	48,8	14 419	56,0	26 405	42,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 729	82,6	6 160	68,8	4 883	58,5	4 075	51,2	11 339	44,0	35 186	57,1
Insgesamt	10 574	100,0	8 948	100,0	8 348	100,0	7 963	100,0	25 758	100,0	61 591	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 846	20,4	3 353	26,0	3 843	29,1	4 370	31,4	30 326	35,0	44 738	31,8
erhebliche Mängel	1 150	8,3	1 247	9,7	1 521	11,5	1 783	12,8	11 178	12,9	16 879	12,0
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	4	0,0	-	-	19	0,0	27	0,0
Zusammen	3 997	28,7	4 603	35,8	5 368	40,6	6 153	44,2	41 523	47,9	61 644	43,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 938	71,3	8 271	64,2	7 856	59,4	7 776	55,8	45 204	52,1	79 045	56,2
Insgesamt	13 935	100,0	12 874	100,0	13 224	100,0	13 929	100,0	86 727	100,0	140 689	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	34 467	15,5	49 835	26,0	59 867	33,1	63 934	37,2	198 027	41,8	406 130	32,7
erhebliche Mängel	12 502	5,6	21 818	11,4	32 822	18,2	40 293	23,4	144 506	30,5	251 941	20,3
verkehrsunsicher	16	0,0	29	0,0	55	0,0	77	0,0	561	0,1	738	0,1
Zusammen	46 985	21,1	71 682	37,4	92 744	51,3	104 304	60,6	343 094	72,5	658 809	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	175 601	78,9	119 930	62,6	87 890	48,7	67 722	39,4	130 235	27,5	581 378	46,9
Insgesamt	222 586	100,0	191 612	100,0	180 634	100,0	172 026	100,0	473 329	100,0	1 240 187	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 591	25,9	5 168	35,4	4 225	37,5	4 579	40,5	16 482	44,3	37 045	37,1
erhebliche Mängel	2 195	8,6	2 343	16,0	2 519	22,3	2 790	24,7	10 602	28,5	20 449	20,5
verkehrsunsicher	8	0,0	9	0,1	5	0,0	9	0,1	65	0,2	96	0,1
Zusammen	8 794	34,6	7 520	51,5	6 749	59,8	7 378	65,3	27 149	73,0	57 590	57,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 623	65,4	7 093	48,5	4 531	40,2	3 917	34,7	10 039	27,0	42 203	42,3
Insgesamt	25 417	100,0	14 613	100,0	11 280	100,0	11 295	100,0	37 188	100,0	99 793	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	870	20,6	671	27,2	579	25,7	713	31,1	32 172	40,6	35 005	38,7
erhebliche Mängel	308	7,3	301	12,2	300	13,3	338	14,7	8 667	10,9	9 914	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	22	0,0	22	0,0
Zusammen	1 178	27,9	972	39,4	879	39,0	1 051	45,8	40 861	51,6	44 941	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 045	72,1	1 498	60,6	1 375	61,0	1 244	54,2	38 290	48,4	45 452	50,3
Insgesamt	4 223	100,0	2 470	100,0	2 254	100,0	2 295	100,0	79 151	100,0	90 393	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 534	23,1	4 499	27,8	4 468	31,2	5 267	32,6	55 058	40,5	73 826	36,5
erhebliche Mängel	1 462	7,4	1 510	9,3	1 682	11,8	2 146	13,3	16 479	12,1	23 279	11,5
verkehrsunsicher	8	0,0	7	0,0	7	0,0	6	0,0	51	0,0	79	0,0
Zusammen	6 004	30,5	6 016	37,2	6 157	43,0	7 419	45,9	71 588	52,6	97 184	48,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 659	69,5	10 144	62,8	8 153	57,0	8 747	54,1	64 417	47,4	105 120	52,0
Insgesamt	19 663	100,0	16 160	100,0	14 310	100,0	16 166	100,0	136 005	100,0	202 304	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49 308	17,3	63 526	26,7	72 982	32,9	78 863	36,6	332 065	40,9	596 744	33,7
erhebliche Mängel	17 617	6,2	27 219	11,4	38 844	17,5	47 350	22,0	191 432	23,6	322 462	18,2
verkehrsunsicher	33	0,0	48	0,0	71	0,0	92	0,0	718	0,1	962	0,1
Zusammen	66 958	23,4	90 793	38,2	111 897	50,5	126 305	58,6	524 215	64,5	920 168	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	218 866	76,6	146 936	61,8	109 805	49,5	89 406	41,4	288 185	35,5	853 198	48,1
Insgesamt	285 824	100,0	237 729	100,0	221 702	100,0	215 711	100,0	812 400	100,0	1 773 366	100,0

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 024	17,3	2 421	22,8	2 723	24,9	3 025	26,0	21 244	31,7	31 437	28,1
erhebliche Mängel	1 048	9,0	1 012	9,5	1 281	11,7	1 332	11,5	9 367	14,0	14 040	12,5
verkehrsunsicher	6	0,1	5	0,0	8	0,1	6	0,1	48	0,1	73	0,1
Zusammen	3 078	26,4	3 438	32,3	4 012	36,6	4 363	37,6	30 659	45,7	45 550	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 597	73,6	7 193	67,7	6 943	63,4	7 254	62,4	36 419	54,3	66 406	59,3
Insgesamt	11 675	100,0	10 631	100,0	10 955	100,0	11 617	100,0	67 078	100,0	111 956	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	34 322	20,7	46 884	33,0	53 707	40,1	53 514	43,3	148 915	46,0	337 342	37,9
erhebliche Mängel	10 929	6,6	18 118	12,7	25 077	18,7	29 000	23,4	101 877	31,5	185 001	20,8
verkehrsunsicher	9	0,0	32	0,0	60	0,0	126	0,1	1 106	0,3	1 333	0,1
Zusammen	45 260	27,3	65 034	45,8	78 844	58,9	82 640	66,8	251 898	77,9	523 676	58,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	120 677	72,7	77 079	54,2	55 040	41,1	41 028	33,2	71 479	22,1	365 303	41,1
Insgesamt	165 937	100,0	142 113	100,0	133 884	100,0	123 668	100,0	323 377	100,0	888 979	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 630	32,8	2 923	43,6	2 460	47,2	2 630	49,0	9 439	48,7	21 082	44,2
erhebliche Mängel	1 136	10,3	1 092	16,3	1 102	21,2	1 297	24,2	5 583	28,8	10 210	21,4
verkehrsunsicher	8	0,1	1	0,0	8	0,2	9	0,2	77	0,4	103	0,2
Zusammen	4 774	43,2	4 016	59,9	3 570	68,5	3 936	73,4	15 099	78,0	31 395	65,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 281	56,8	2 688	40,1	1 638	31,5	1 430	26,6	4 271	22,0	16 308	34,2
Insgesamt	11 055	100,0	6 704	100,0	5 208	100,0	5 366	100,0	19 370	100,0	47 703	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 089	26,0	765	31,0	677	31,7	614	32,0	25 808	45,3	28 953	42,8
erhebliche Mängel	314	7,5	248	10,1	234	11,0	198	10,3	6 538	11,5	7 532	11,1
verkehrsunsicher	3	0,1	-	-	2	0,1	1	0,1	25	0,0	31	0,0
Zusammen	1 406	33,5	1 013	41,1	913	42,8	813	42,3	32 371	56,9	36 516	54,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 789	66,5	1 451	58,9	1 220	57,2	1 108	57,7	24 556	43,1	31 124	46,0
Insgesamt	4 195	100,0	2 464	100,0	2 133	100,0	1 921	100,0	56 927	100,0	67 640	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 625	27,9	3 571	29,1	3 299	30,2	3 791	32,7	35 362	39,6	49 648	36,2
erhebliche Mängel	1 156	8,9	1 214	9,9	1 224	11,2	1 389	12,0	13 394	15,0	18 377	13,4
verkehrsunsicher	8	0,1	8	0,1	5	0,0	14	0,1	68	0,1	103	0,1
Zusammen	4 789	36,9	4 793	39,0	4 528	41,5	5 194	44,7	48 824	54,6	68 128	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 186	63,1	7 488	61,0	6 383	58,5	6 417	55,3	40 574	45,4	69 048	50,3
Insgesamt	12 975	100,0	12 281	100,0	10 911	100,0	11 611	100,0	89 398	100,0	137 176	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	44 690	21,7	56 564	32,5	62 866	38,5	63 574	41,2	240 768	43,3	468 462	37,4
erhebliche Mängel	14 583	7,1	21 684	12,4	28 918	17,7	33 216	21,5	136 759	24,6	235 160	18,8
verkehrsunsicher	34	0,0	46	0,0	83	0,1	156	0,1	1 324	0,2	1 643	0,1
Zusammen	59 307	28,8	78 294	44,9	91 867	56,3	96 946	62,9	378 851	68,1	705 265	56,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	146 530	71,2	95 899	55,1	71 224	43,7	57 237	37,1	177 299	31,9	548 189	43,7
Insgesamt	205 837	100,0	174 193	100,0	163 091	100,0	154 183	100,0	556 150	100,0	1 253 454	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	243	10,9	306	14,5	339	15,6	414	18,8	2 418	21,1	3 720	18,4
erhebliche Mängel	154	6,9	167	7,9	217	10,0	218	9,9	1 344	11,7	2 100	10,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	1	0,0	3	0,0
Zusammen	397	17,7	473	22,4	556	25,5	634	28,7	3 763	32,8	5 823	28,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 842	82,3	1 638	77,6	1 624	74,5	1 573	71,3	7 706	67,2	14 383	71,2
Insgesamt	2 239	100,0	2 111	100,0	2 180	100,0	2 207	100,0	11 469	100,0	20 206	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 362	13,3	5 916	21,7	7 245	30,3	7 649	36,2	22 894	39,2	47 066	30,2
erhebliche Mängel	1 452	5,7	2 820	10,3	4 217	17,6	4 814	22,8	20 193	34,6	33 496	21,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	7	0,0	46	0,1	58	0,0
Zusammen	4 814	19,1	8 738	32,0	11 465	48,0	12 470	59,0	43 133	73,9	80 620	51,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 439	80,9	18 568	68,0	12 437	52,0	8 665	41,0	15 272	26,1	75 381	48,3
Insgesamt	25 253	100,0	27 306	100,0	23 902	100,0	21 135	100,0	58 405	100,0	156 001	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 561	22,9	1 177	32,8	997	37,7	898	36,7	4 047	42,4	8 680	34,7
erhebliche Mängel	641	9,4	683	19,0	701	26,5	769	31,4	3 009	31,5	5 803	23,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,2	3	0,1	15	0,2	23	0,1
Zusammen	2 202	32,4	1 861	51,8	1 702	64,3	1 670	68,2	7 071	74,1	14 506	58,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 600	67,6	1 731	48,2	946	35,7	778	31,8	2 468	25,9	10 523	42,0
Insgesamt	6 802	100,0	3 592	100,0	2 648	100,0	2 448	100,0	9 539	100,0	25 029	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	432	23,0	284	31,7	148	29,7	105	33,2	1 075	36,7	2 044	31,3
erhebliche Mängel	145	7,7	113	12,6	99	19,9	60	19,0	212	7,2	629	9,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,1	3	0,0
Zusammen	577	30,7	398	44,4	247	49,6	165	52,2	1 289	44,0	2 676	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 304	69,3	499	55,6	251	50,4	151	47,8	1 640	56,0	3 845	59,0
Insgesamt	1 881	100,0	897	100,0	498	100,0	316	100,0	2 929	100,0	6 521	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	934	19,8	815	21,6	680	24,3	675	27,5	7 612	29,5	10 716	27,1
erhebliche Mängel	288	6,1	318	8,4	245	8,8	252	10,3	2 261	8,8	3 364	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	1	0,0	13	0,1	16	0,0
Zusammen	1 222	25,9	1 133	30,1	927	33,2	928	37,8	9 886	38,3	14 096	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 494	74,1	2 636	69,9	1 868	66,8	1 524	62,2	15 933	61,7	25 455	64,4
Insgesamt	4 716	100,0	3 769	100,0	2 795	100,0	2 452	100,0	25 819	100,0	39 551	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 532	16,0	8 498	22,6	9 409	29,4	9 741	34,1	38 046	35,2	72 226	29,2
erhebliche Mängel	2 680	6,6	4 101	10,9	5 479	17,1	6 113	21,4	27 019	25,0	45 392	18,4
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	9	0,0	13	0,0	77	0,1	103	0,0
Zusammen	9 212	22,5	12 603	33,5	14 897	46,5	15 867	55,6	65 142	60,2	117 721	47,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 679	77,5	25 072	66,5	17 126	53,5	12 691	44,4	43 019	39,8	129 587	52,4
Insgesamt	40 891	100,0	37 675	100,0	32 023	100,0	28 558	100,0	108 161	100,0	247 308	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	549	6,2	746	8,9	846	9,8	943	10,5	7 580	14,2	10 664	12,1
erhebliche Mängel	411	4,6	493	5,9	536	6,2	604	6,7	4 454	8,3	6 498	7,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	4	0,0	1	0,0	2	0,0	7	0,0
Zusammen	960	10,8	1 239	14,9	1 386	16,1	1 548	17,3	12 036	22,5	17 169	19,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 931	89,2	7 097	85,1	7 245	83,9	7 405	82,7	41 407	77,5	71 085	80,5
Insgesamt	8 891	100,0	8 336	100,0	8 631	100,0	8 953	100,0	53 443	100,0	88 254	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19 346	8,5	34 502	14,1	45 016	21,7	49 392	26,6	172 741	34,1	320 997	23,4
erhebliche Mängel	8 129	3,6	17 946	7,4	27 900	13,5	33 904	18,3	135 682	26,8	223 561	16,3
verkehrsunsicher	5	0,0	8	0,0	29	0,0	40	0,0	322	0,1	404	0,0
Zusammen	27 480	12,1	52 456	21,5	72 945	35,2	83 336	44,9	308 745	61,0	544 962	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	200 498	87,9	191 636	78,5	134 217	64,8	102 306	55,1	197 655	39,0	826 312	60,3
Insgesamt	227 978	100,0	244 092	100,0	207 162	100,0	185 642	100,0	506 400	100,0	1 371 274	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 298	18,4	4 543	23,4	3 768	26,3	3 896	28,7	15 892	33,9	33 397	27,2
erhebliche Mängel	2 357	8,2	3 262	16,8	3 388	23,7	3 691	27,2	13 548	28,9	26 246	21,4
verkehrsunsicher	7	0,0	5	0,0	7	0,0	8	0,1	52	0,1	79	0,1
Zusammen	7 662	26,6	7 810	40,3	7 163	50,1	7 595	56,0	29 492	63,0	59 722	48,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 119	73,4	11 578	59,7	7 138	49,9	5 958	44,0	17 325	37,0	63 118	51,4
Insgesamt	28 781	100,0	19 388	100,0	14 301	100,0	13 553	100,0	46 817	100,0	122 840	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 602	16,0	1 209	22,7	837	23,1	868	26,5	16 404	33,4	20 920	29,3
erhebliche Mängel	642	6,4	699	13,1	477	13,2	403	12,3	5 209	10,6	7 430	10,4
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	2	0,1	2	0,1	7	0,0	15	0,0
Zusammen	2 247	22,4	1 909	35,8	1 316	36,4	1 273	38,8	21 620	44,1	28 365	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 775	77,6	3 424	64,2	2 301	63,6	2 004	61,2	27 439	55,9	42 943	60,2
Insgesamt	10 022	100,0	5 333	100,0	3 617	100,0	3 277	100,0	49 059	100,0	71 308	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 789	16,4	2 964	19,4	2 888	20,8	3 322	23,8	33 472	27,9	45 435	25,3
erhebliche Mängel	995	5,9	1 177	7,7	1 189	8,6	1 443	10,3	13 350	11,1	18 154	10,1
verkehrsunsicher	21	0,1	21	0,1	12	0,1	11	0,1	158	0,1	223	0,1
Zusammen	3 805	22,4	4 162	27,2	4 089	29,5	4 776	34,1	46 980	39,2	63 812	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 190	77,6	11 126	72,8	9 782	70,5	9 210	65,9	72 809	60,8	116 117	64,5
Insgesamt	16 995	100,0	15 288	100,0	13 871	100,0	13 986	100,0	119 789	100,0	179 929	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	29 584	10,1	43 964	15,0	53 355	21,6	58 421	25,9	246 089	31,7	431 413	23,5
erhebliche Mängel	12 534	4,3	23 577	8,1	33 490	13,5	40 045	17,8	172 243	22,2	281 889	15,4
verkehrsunsicher	36	0,0	35	0,0	54	0,0	62	0,0	541	0,1	728	0,0
Zusammen	42 154	14,4	67 576	23,1	86 899	35,1	98 528	43,7	418 873	54,0	714 030	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	250 513	85,6	224 861	76,9	160 683	64,9	126 883	56,3	356 635	46,0	1 119 575	61,1
Insgesamt	292 667	100,0	292 437	100,0	247 582	100,0	225 411	100,0	775 508	100,0	1 833 605	100,0



**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	259	4,7	303	6,8	362	7,9	433	9,4	3 459	13,5	4 816	10,7
erhebliche Mängel	270	4,9	294	6,6	335	7,3	290	6,3	2 172	8,5	3 361	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	7	0,0	8	0,0
Zusammen	529	9,5	597	13,3	698	15,3	723	15,7	5 638	22,0	8 185	18,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 028	90,5	3 886	86,7	3 870	84,7	3 890	84,3	19 954	78,0	36 628	81,7
Insgesamt	5 557	100,0	4 483	100,0	4 568	100,0	4 613	100,0	25 592	100,0	44 813	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 576	8,7	18 076	14,8	22 606	21,4	24 333	25,8	82 869	33,3	163 460	21,8
erhebliche Mängel	8 708	4,8	12 035	9,8	16 100	15,2	18 903	20,0	70 282	28,2	126 028	16,8
verkehrsunsicher	6	0,0	11	0,0	26	0,0	33	0,0	221	0,1	297	0,0
Zusammen	24 290	13,5	30 122	24,6	38 732	36,6	43 269	45,9	153 372	61,5	289 785	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155 322	86,5	92 260	75,4	67 098	63,4	51 020	54,1	95 849	38,5	461 549	61,4
Insgesamt	179 612	100,0	122 382	100,0	105 830	100,0	94 289	100,0	249 221	100,0	751 334	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 868	19,7	2 615	24,9	2 160	28,4	2 358	30,7	7 475	35,2	18 476	27,7
erhebliche Mängel	2 368	12,1	2 355	22,4	2 266	29,8	2 595	33,8	7 257	34,2	16 841	25,3
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	8	0,1	5	0,1	37	0,2	57	0,1
Zusammen	6 239	31,8	4 974	47,3	4 434	58,3	4 958	64,5	14 769	69,6	35 374	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 352	68,2	5 537	52,7	3 171	41,7	2 724	35,5	6 447	30,4	31 231	46,9
Insgesamt	19 591	100,0	10 511	100,0	7 605	100,0	7 682	100,0	21 216	100,0	66 605	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	838	19,3	493	23,8	319	24,2	305	27,0	7 536	35,7	9 491	31,7
erhebliche Mängel	351	8,1	367	17,7	246	18,7	197	17,4	2 231	10,6	3 392	11,3
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	-	-	-	-	9	0,0	12	0,0
Zusammen	1 189	27,3	863	41,7	565	42,9	502	44,4	9 776	46,3	12 895	43,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 163	72,7	1 205	58,3	751	57,1	628	55,6	11 342	53,7	17 089	57,0
Insgesamt	4 352	100,0	2 068	100,0	1 316	100,0	1 130	100,0	21 118	100,0	29 984	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 485	16,9	1 212	18,8	1 142	20,8	1 409	23,9	12 289	28,8	17 537	25,3
erhebliche Mängel	621	7,1	764	11,9	682	12,4	853	14,5	6 115	14,3	9 035	13,0
verkehrsunsicher	8	0,1	8	0,1	8	0,1	6	0,1	55	0,1	85	0,1
Zusammen	2 114	24,1	1 984	30,8	1 832	33,4	2 268	38,4	18 459	43,2	26 657	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 671	75,9	4 448	69,2	3 661	66,6	3 634	61,6	24 238	56,8	42 652	61,5
Insgesamt	8 785	100,0	6 432	100,0	5 493	100,0	5 902	100,0	42 697	100,0	69 309	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	22 026	10,1	22 699	15,6	26 589	21,3	28 838	25,4	113 628	31,6	213 780	22,2
erhebliche Mängel	12 318	5,7	15 815	10,8	19 629	15,7	22 838	20,1	88 057	24,5	158 657	16,5
verkehrsunsicher	17	0,0	26	0,0	43	0,0	44	0,0	329	0,1	459	0,0
Zusammen	34 361	15,8	38 540	26,4	46 261	37,1	51 720	45,5	202 014	56,1	372 896	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	183 536	84,2	107 336	73,6	78 551	62,9	61 896	54,5	157 830	43,9	589 149	61,2
Insgesamt	217 897	100,0	145 876	100,0	124 812	100,0	113 616	100,0	359 844	100,0	962 045	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	167	6,5	255	12,0	286	13,3	273	11,8	2 173	18,1	3 154	14,9
erhebliche Mängel	62	2,4	63	3,0	87	4,0	124	5,3	730	6,1	1 066	5,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	229	9,0	318	15,0	373	17,3	397	17,1	2 904	24,1	4 221	19,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 322	91,0	1 807	85,0	1 784	82,7	1 926	82,9	9 121	75,9	16 960	80,1
Insgesamt	2 551	100,0	2 125	100,0	2 157	100,0	2 323	100,0	12 025	100,0	21 181	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 515	11,1	9 868	20,0	12 268	29,4	12 322	33,9	36 643	39,7	78 616	27,3
erhebliche Mängel	1 968	2,9	3 413	6,9	5 052	12,1	6 281	17,3	23 000	24,9	39 714	13,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	4	0,0	46	0,0	52	0,0
Zusammen	9 484	14,0	13 281	26,9	17 321	41,5	18 607	51,2	59 689	64,7	118 382	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	58 258	86,0	36 125	73,1	24 459	58,5	17 727	48,8	32 534	35,3	169 103	58,8
Insgesamt	67 742	100,0	49 406	100,0	41 780	100,0	36 334	100,0	92 223	100,0	287 485	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 098	21,9	922	29,4	737	32,7	790	37,4	2 368	37,1	5 915	31,3
erhebliche Mängel	266	5,3	353	11,2	411	18,2	421	19,9	1 537	24,1	2 988	15,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	4	0,0
Zusammen	1 364	27,3	1 276	40,6	1 149	51,0	1 211	57,3	3 907	61,2	8 907	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 640	72,7	1 864	59,4	1 106	49,0	903	42,7	2 481	38,8	9 994	52,9
Insgesamt	5 004	100,0	3 140	100,0	2 255	100,0	2 114	100,0	6 388	100,0	18 901	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	169	18,3	106	21,7	103	25,7	101	26,9	5 068	39,8	5 547	37,2
erhebliche Mängel	31	3,4	22	4,5	19	4,7	16	4,3	635	5,0	723	4,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	200	21,6	128	26,2	122	30,4	117	31,2	5 704	44,8	6 271	42,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	724	78,4	360	73,8	279	69,6	258	68,8	7 025	55,2	8 646	58,0
Insgesamt	924	100,0	488	100,0	401	100,0	375	100,0	12 729	100,0	14 917	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	369	16,1	379	20,1	441	25,3	471	25,8	4 657	33,5	6 317	29,2
erhebliche Mängel	94	4,1	75	4,0	98	5,6	136	7,4	1 202	8,6	1 605	7,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	10	0,1	11	0,1
Zusammen	463	20,2	454	24,1	539	30,9	608	33,2	5 869	42,2	7 933	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 826	79,8	1 432	75,9	1 206	69,1	1 221	66,8	8 033	57,8	13 718	63,4
Insgesamt	2 289	100,0	1 886	100,0	1 745	100,0	1 829	100,0	13 902	100,0	21 651	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 318	11,9	11 530	20,2	13 835	28,6	13 957	32,5	50 909	37,1	99 549	27,3
erhebliche Mängel	2 421	3,1	3 926	6,9	5 667	11,7	6 978	16,2	27 104	19,7	46 096	12,7
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	2	0,0	5	0,0	60	0,0	69	0,0
Zusammen	11 740	15,0	15 457	27,1	19 504	40,3	20 940	48,7	78 073	56,9	145 714	40,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	66 770	85,0	41 588	72,9	28 834	59,7	22 035	51,3	59 194	43,1	218 421	60,0
Insgesamt	78 510	100,0	57 045	100,0	48 338	100,0	42 975	100,0	137 267	100,0	364 135	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	35	4,7	47	6,6	69	8,4	70	9,6	554	12,8	775	10,6
erhebliche Mängel	37	4,9	38	5,4	31	3,8	32	4,4	254	5,9	392	5,3
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	73	9,7	85	12,0	100	12,2	102	14,0	809	18,7	1 169	15,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	678	90,3	623	88,0	717	87,8	628	86,0	3 520	81,3	6 166	84,1
Insgesamt	751	100,0	708	100,0	817	100,0	730	100,0	4 329	100,0	7 335	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 583	9,7	2 719	19,5	3 582	26,3	3 986	31,1	12 273	36,2	24 143	26,6
erhebliche Mängel	813	5,0	1 510	10,8	2 374	17,4	2 837	22,2	11 195	33,1	18 729	20,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,0	9	0,1	54	0,2	68	0,1
Zusammen	2 396	14,6	4 230	30,3	5 960	43,7	6 832	53,4	23 522	69,4	42 940	47,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 985	85,4	9 740	69,7	7 664	56,3	5 967	46,6	10 349	30,6	47 705	52,6
Insgesamt	16 381	100,0	13 970	100,0	13 624	100,0	12 799	100,0	33 871	100,0	90 645	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	262	19,9	182	23,7	178	30,8	203	31,9	628	33,1	1 453	28,0
erhebliche Mängel	130	9,9	163	21,2	167	28,9	211	33,2	722	38,1	1 393	26,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	5	0,3	6	0,1
Zusammen	392	29,8	345	44,9	345	59,8	415	65,3	1 355	71,5	2 852	55,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	922	70,2	423	55,1	232	40,2	221	34,7	540	28,5	2 338	45,0
Insgesamt	1 314	100,0	768	100,0	577	100,0	636	100,0	1 895	100,0	5 190	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25	11,9	31	27,7	14	21,2	21	32,8	417	33,2	508	29,8
erhebliche Mängel	21	10,0	25	22,3	17	25,8	11	17,2	65	5,2	139	8,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	1	0,1
Zusammen	46	21,9	56	50,0	31	47,0	33	51,6	482	38,4	648	38,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	164	78,1	56	50,0	35	53,0	31	48,4	773	61,6	1 059	62,0
Insgesamt	210	100,0	112	100,0	66	100,0	64	100,0	1 255	100,0	1 707	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	155	14,9	161	18,9	147	18,7	196	24,8	1 515	29,0	2 174	25,0
erhebliche Mängel	40	3,8	41	4,8	45	5,7	60	7,6	362	6,9	548	6,3
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,3	2	0,0	7	0,1
Zusammen	196	18,8	203	23,8	193	24,5	258	32,6	1 879	36,0	2 729	31,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	847	81,2	649	76,2	594	75,5	533	67,4	3 346	64,0	5 969	68,6
Insgesamt	1 043	100,0	852	100,0	787	100,0	791	100,0	5 225	100,0	8 698	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 060	10,5	3 140	19,1	3 990	25,1	4 476	29,8	15 387	33,0	29 053	25,6
erhebliche Mängel	1 041	5,3	1 777	10,8	2 634	16,6	3 151	21,0	12 598	27,0	21 201	18,7
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,0	13	0,1	62	0,1	84	0,1
Zusammen	3 103	15,8	4 919	30,0	6 629	41,8	7 640	50,9	28 047	60,2	50 338	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 596	84,2	11 491	70,0	9 242	58,2	7 380	49,1	18 528	39,8	63 237	55,7
Insgesamt	19 699	100,0	16 410	100,0	15 871	100,0	15 020	100,0	46 575	100,0	113 575	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	2	40,0	1	14,3	2	25,0	15	34,9	20	25,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	14,3	1	12,5	6	14,0	8	10,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	2	40,0	2	28,6	3	37,5	21	48,8	28	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16	100,0	3	60,0	5	71,4	5	62,5	22	51,2	51	64,6
Insgesamt	16	100,0	5	100,0	7	100,0	8	100,0	43	100,0	79	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17	8,6	34	20,5	38	23,3	60	32,3	206	43,4	355	29,9
erhebliche Mängel	6	3,0	9	5,4	21	12,9	47	25,3	159	33,5	242	20,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	11,6	43	25,9	59	36,2	107	57,5	365	76,8	597	50,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	175	88,4	123	74,1	104	63,8	79	42,5	110	23,2	591	49,7
Insgesamt	198	100,0	166	100,0	163	100,0	186	100,0	475	100,0	1 188	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32	21,1	28	30,4	24	35,8	30	34,9	81	38,9	195	32,2
erhebliche Mängel	11	7,2	11	12,0	11	16,4	21	24,4	48	23,1	102	16,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	28,3	39	42,4	35	52,2	51	59,3	129	62,0	297	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	109	71,7	53	57,6	32	47,8	35	40,7	79	38,0	308	50,9
Insgesamt	152	100,0	92	100,0	67	100,0	86	100,0	208	100,0	605	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4	16,0	4	50,0	-	-	1	33,3	19	63,3	28	40,6
erhebliche Mängel	2	8,0	-	-	1	33,3	1	33,3	4	13,3	8	11,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	24,0	4	50,0	1	33,3	2	66,7	23	76,7	36	52,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19	76,0	4	50,0	2	66,7	1	33,3	7	23,3	33	47,8
Insgesamt	25	100,0	8	100,0	3	100,0	3	100,0	30	100,0	69	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15	20,5	12	25,0	7	26,9	11	31,4	83	44,6	128	34,8
erhebliche Mängel	3	4,1	3	6,3	4	15,4	4	11,4	26	14,0	40	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	24,7	15	31,3	11	42,3	15	42,9	109	58,6	168	45,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	55	75,3	33	68,8	15	57,7	20	57,1	77	41,4	200	54,3
Insgesamt	73	100,0	48	100,0	26	100,0	35	100,0	186	100,0	368	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	68	14,7	80	25,1	70	26,3	104	32,7	404	42,9	726	31,4
erhebliche Mängel	22	4,7	23	7,2	38	14,3	74	23,3	243	25,8	400	17,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	19,4	103	32,3	108	40,6	178	56,0	647	68,7	1 126	48,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	374	80,6	216	67,7	158	59,4	140	44,0	295	31,3	1 183	51,2
Insgesamt	464	100,0	319	100,0	266	100,0	318	100,0	942	100,0	2 309	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 399	16,7	1 664	24,2	1 753	24,8	1 846	25,9	12 794	30,2	19 456	27,1
erhebliche Mängel	738	8,8	718	10,4	824	11,6	781	10,9	5 424	12,8	8 485	11,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	7	0,0	10	0,0
Zusammen	2 138	25,5	2 382	34,6	2 578	36,4	2 628	36,8	18 225	43,0	27 951	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 241	74,5	4 495	65,4	4 495	63,6	4 506	63,2	24 133	57,0	43 870	61,1
Insgesamt	8 379	100,0	6 877	100,0	7 073	100,0	7 134	100,0	42 358	100,0	71 821	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21 434	17,5	29 036	29,6	33 977	37,3	36 365	41,3	110 324	45,9	231 136	36,1
erhebliche Mängel	7 239	5,9	11 821	12,0	16 270	17,9	19 561	22,2	71 173	29,6	126 064	19,7
verkehrsunsicher	14	0,0	28	0,0	44	0,0	61	0,1	523	0,2	670	0,1
Zusammen	28 687	23,4	40 885	41,6	50 291	55,2	55 987	63,6	182 020	75,7	357 870	55,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	93 945	76,6	57 370	58,4	40 817	44,8	32 017	36,4	58 459	24,3	282 608	44,1
Insgesamt	122 632	100,0	98 255	100,0	91 108	100,0	88 004	100,0	240 479	100,0	640 478	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 329	28,1	4 794	38,3	4 051	41,5	4 134	44,0	14 676	46,3	33 984	39,6
erhebliche Mängel	1 917	8,5	2 278	18,2	2 177	22,3	2 448	26,1	8 251	26,0	17 071	19,9
verkehrsunsicher	7	0,0	8	0,1	11	0,1	20	0,2	105	0,3	151	0,2
Zusammen	8 253	36,7	7 080	56,5	6 239	64,0	6 602	70,3	23 032	72,6	51 206	59,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 243	63,3	5 441	43,5	3 514	36,0	2 789	29,7	8 680	27,4	34 667	40,4
Insgesamt	22 496	100,0	12 521	100,0	9 753	100,0	9 391	100,0	31 712	100,0	85 873	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 044	21,5	743	27,4	802	32,3	841	37,0	34 784	46,8	38 214	44,1
erhebliche Mängel	275	5,7	254	9,4	236	9,5	227	10,0	8 558	11,5	9 550	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	25	0,0	26	0,0
Zusammen	1 319	27,2	997	36,8	1 039	41,9	1 068	47,0	43 367	58,4	47 790	55,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 536	72,8	1 710	63,2	1 441	58,1	1 206	53,0	30 885	41,6	38 778	44,8
Insgesamt	4 855	100,0	2 707	100,0	2 480	100,0	2 274	100,0	74 252	100,0	86 568	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 578	26,8	3 046	29,8	2 952	32,3	3 630	34,4	35 133	42,4	48 339	38,3
erhebliche Mängel	1 106	8,3	1 055	10,3	1 041	11,4	1 378	13,0	10 922	13,2	15 502	12,3
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,1	4	0,0	15	0,1	103	0,1	132	0,1
Zusammen	4 686	35,1	4 109	40,2	3 997	43,8	5 023	47,5	46 158	55,8	63 973	50,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 656	64,9	6 123	59,8	5 137	56,2	5 541	52,5	36 631	44,2	62 088	49,3
Insgesamt	13 342	100,0	10 232	100,0	9 134	100,0	10 564	100,0	82 789	100,0	126 061	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 784	19,7	39 283	30,1	43 535	36,4	46 816	39,9	207 711	44,0	371 129	36,7
erhebliche Mängel	11 275	6,6	16 126	12,3	20 548	17,2	24 395	20,8	104 328	22,1	176 672	17,5
verkehrsunsicher	24	0,0	44	0,0	61	0,1	97	0,1	763	0,2	989	0,1
Zusammen	45 083	26,3	55 453	42,5	64 144	53,7	71 308	60,8	312 802	66,3	548 790	54,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 621	73,7	75 139	57,5	55 404	46,3	46 059	39,2	158 788	33,7	462 011	45,7
Insgesamt	171 704	100,0	130 592	100,0	119 548	100,0	117 367	100,0	471 590	100,0	1 010 801	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	73	6,8	101	9,3	109	10,1	133	13,0	893	15,1	1 309	12,9
erhebliche Mängel	45	4,2	53	4,9	57	5,3	60	5,9	394	6,7	609	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	118	11,0	154	14,1	166	15,4	193	18,9	1 287	21,8	1 918	18,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	957	89,0	935	85,9	913	84,6	827	81,1	4 622	78,2	8 254	81,1
Insgesamt	1 075	100,0	1 089	100,0	1 079	100,0	1 020	100,0	5 909	100,0	10 172	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 222	9,5	5 391	18,4	7 663	27,6	8 795	33,4	31 079	44,7	56 150	30,1
erhebliche Mängel	1 552	4,6	3 037	10,4	4 443	16,0	5 272	20,0	18 038	26,0	32 342	17,3
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	5	0,0	9	0,0	65	0,1	82	0,0
Zusammen	4 776	14,1	8 429	28,8	12 111	43,7	14 076	53,4	49 182	70,8	88 574	47,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 054	85,9	20 862	71,2	15 620	56,3	12 261	46,6	20 309	29,2	98 106	52,6
Insgesamt	33 830	100,0	29 291	100,0	27 731	100,0	26 337	100,0	69 491	100,0	186 680	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 021	17,9	830	27,1	703	33,7	700	37,4	3 276	46,0	6 530	32,9
erhebliche Mängel	568	10,0	618	20,2	579	27,7	567	30,3	2 009	28,2	4 341	21,9
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	1	0,0	-	-	4	0,1	8	0,0
Zusammen	1 590	27,9	1 450	47,4	1 283	61,4	1 267	67,7	5 289	74,2	10 879	54,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 104	72,1	1 611	52,6	805	38,6	604	32,3	1 838	25,8	8 962	45,2
Insgesamt	5 694	100,0	3 061	100,0	2 088	100,0	1 871	100,0	7 127	100,0	19 841	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	40	9,8	48	19,1	41	26,5	38	25,3	1 813	38,7	1 980	35,1
erhebliche Mängel	13	3,2	5	2,0	6	3,9	4	2,7	294	6,3	322	5,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	13,0	53	21,1	47	30,3	42	28,0	2 107	45,0	2 302	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	355	87,0	198	78,9	108	69,7	108	72,0	2 578	55,0	3 347	59,2
Insgesamt	408	100,0	251	100,0	155	100,0	150	100,0	4 685	100,0	5 649	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	421	13,3	356	16,3	305	18,3	423	25,3	5 474	28,3	6 979	24,9
erhebliche Mängel	186	5,9	166	7,6	135	8,1	165	9,9	1 897	9,8	2 549	9,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	3	0,0	4	0,0
Zusammen	607	19,1	522	23,9	440	26,4	589	35,2	7 374	38,1	9 532	34,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 564	80,9	1 662	76,1	1 225	73,6	1 084	64,8	11 971	61,9	18 506	66,0
Insgesamt	3 171	100,0	2 184	100,0	1 665	100,0	1 673	100,0	19 345	100,0	28 038	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 777	10,8	6 726	18,7	8 821	27,0	10 089	32,5	42 535	39,9	72 948	29,1
erhebliche Mängel	2 364	5,4	3 879	10,8	5 220	16,0	6 068	19,5	22 632	21,2	40 163	16,0
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	6	0,0	10	0,0	72	0,1	94	0,0
Zusammen	7 144	16,2	10 608	29,6	14 047	42,9	16 167	52,1	65 239	61,2	113 205	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 034	83,8	25 268	70,4	18 671	57,1	14 884	47,9	41 318	38,8	137 175	54,8
Insgesamt	44 178	100,0	35 876	100,0	32 718	100,0	31 051	100,0	106 557	100,0	250 380	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	155	11,4	222	15,4	270	18,3	302	19,1	1 836	20,6	2 785	18,8
erhebliche Mängel	104	7,7	132	9,2	129	8,8	147	9,3	1 007	11,3	1 519	10,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0	2	0,0
Zusammen	259	19,1	354	24,5	399	27,1	450	28,5	2 844	31,9	4 306	29,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 095	80,9	1 088	75,5	1 075	72,9	1 131	71,5	6 082	68,1	10 471	70,9
Insgesamt	1 354	100,0	1 442	100,0	1 474	100,0	1 581	100,0	8 926	100,0	14 777	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 683	15,4	9 141	23,1	11 983	31,6	13 372	36,8	42 716	41,1	83 895	32,1
erhebliche Mängel	2 564	5,9	4 663	11,8	6 965	18,4	8 485	23,3	32 021	30,8	54 698	21,0
verkehrsunsicher	1	0,0	10	0,0	12	0,0	14	0,0	91	0,1	128	0,0
Zusammen	9 248	21,3	13 814	34,9	18 960	50,0	21 871	60,1	74 828	72,0	138 721	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 081	78,7	25 724	65,1	18 970	50,0	14 501	39,9	29 052	28,0	122 328	46,9
Insgesamt	43 329	100,0	39 538	100,0	37 930	100,0	36 372	100,0	103 880	100,0	261 049	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 819	24,4	1 413	31,5	1 176	34,9	1 168	36,2	4 766	39,1	10 342	33,6
erhebliche Mängel	794	10,6	969	21,6	925	27,4	981	30,4	3 529	28,9	7 198	23,4
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	3	0,1	4	0,1	20	0,2	33	0,1
Zusammen	2 615	35,0	2 386	53,1	2 104	62,4	2 153	66,7	8 315	68,2	17 573	57,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 851	65,0	2 104	46,9	1 269	37,6	1 076	33,3	3 881	31,8	13 181	42,9
Insgesamt	7 466	100,0	4 490	100,0	3 373	100,0	3 229	100,0	12 196	100,0	30 754	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	162	18,3	112	22,1	94	31,3	70	26,0	1 556	37,2	1 994	32,5
erhebliche Mängel	110	12,4	86	17,0	46	15,3	33	12,3	480	11,5	755	12,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,3	-	-	3	0,1	4	0,1
Zusammen	272	30,8	198	39,1	141	47,0	103	38,3	2 039	48,8	2 753	44,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	612	69,2	309	60,9	159	53,0	166	61,7	2 141	51,2	3 387	55,2
Insgesamt	884	100,0	507	100,0	300	100,0	269	100,0	4 180	100,0	6 140	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	764	18,9	679	22,7	559	25,4	628	29,1	11 159	35,9	13 789	32,5
erhebliche Mängel	492	12,2	464	15,5	334	15,2	385	17,8	4 095	13,2	5 770	13,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,1	1	0,0	10	0,0	14	0,0
Zusammen	1 256	31,1	1 144	38,2	895	40,6	1 014	46,9	15 264	49,2	19 573	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 782	68,9	1 850	61,8	1 307	59,4	1 147	53,1	15 786	50,8	22 872	53,9
Insgesamt	4 038	100,0	2 994	100,0	2 202	100,0	2 161	100,0	31 050	100,0	42 445	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 583	16,8	11 567	23,6	14 082	31,1	15 540	35,6	62 033	38,7	112 805	31,8
erhebliche Mängel	4 064	7,1	6 314	12,9	8 399	18,5	10 031	23,0	41 132	25,7	69 940	19,7
verkehrsunsicher	3	0,0	15	0,0	18	0,0	20	0,0	125	0,1	181	0,1
Zusammen	13 650	23,9	17 896	36,5	22 499	49,7	25 591	58,7	103 290	64,5	182 926	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	43 421	76,1	31 075	63,5	22 780	50,3	18 021	41,3	56 942	35,5	172 239	48,5
Insgesamt	57 071	100,0	48 971	100,0	45 279	100,0	43 612	100,0	160 232	100,0	355 165	100,0

**22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 115	8,3	4 041	11,2	5 028	13,1	5 431	13,7	46 848	19,1	64 463	16,3
erhebliche Mängel	1 692	4,5	2 131	5,9	2 531	6,6	3 052	7,7	22 958	9,4	32 364	8,2
verkehrsunsicher	2	0,0	9	0,0	5	0,0	3	0,0	40	0,0	59	0,0
Zusammen	4 809	12,9	6 181	17,1	7 564	19,7	8 486	21,4	69 846	28,5	96 886	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 597	87,1	29 988	82,9	30 841	80,3	31 122	78,6	174 931	71,5	299 479	75,6
Insgesamt	37 406	100,0	36 169	100,0	38 405	100,0	39 608	100,0	244 777	100,0	396 365	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	65 173	9,7	124 955	16,6	169 312	25,8	195 038	31,5	728 018	39,1	1 282 496	28,1
erhebliche Mängel	24 401	3,6	54 469	7,2	87 698	13,3	115 652	18,7	542 051	29,1	824 271	18,1
verkehrsunsicher	33	0,0	56	0,0	91	0,0	195	0,0	1 781	0,1	2 156	0,0
Zusammen	89 607	13,3	179 480	23,9	257 101	39,1	310 885	50,2	1 271 850	68,3	2 108 923	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	584 539	86,7	572 937	76,1	400 409	60,9	307 907	49,8	590 392	31,7	2 456 184	53,8
Insgesamt	674 146	100,0	752 417	100,0	657 510	100,0	618 792	100,0	1 862 242	100,0	4 565 107	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32 737	23,6	26 411	31,2	22 389	34,5	23 549	36,6	91 546	41,8	196 632	34,4
erhebliche Mängel	12 559	9,1	15 324	18,1	15 898	24,5	18 707	29,0	66 178	30,2	128 666	22,5
verkehrsunsicher	24	0,0	37	0,0	60	0,1	61	0,1	333	0,2	515	0,1
Zusammen	45 320	32,7	41 772	49,4	38 347	59,0	42 317	65,7	158 057	72,2	325 813	57,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	93 108	67,3	42 836	50,6	26 626	41,0	22 084	34,3	60 838	27,8	245 492	43,0
Insgesamt	138 428	100,0	84 608	100,0	64 973	100,0	64 401	100,0	218 895	100,0	571 305	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11 612	21,4	7 760	29,0	4 794	30,0	3 900	31,1	86 598	40,3	114 664	35,3
erhebliche Mängel	3 860	7,1	4 014	15,0	2 807	17,6	2 078	16,5	16 788	7,8	29 547	9,1
verkehrsunsicher	22	0,0	19	0,1	15	0,1	8	0,1	86	0,0	150	0,0
Zusammen	15 494	28,6	11 793	44,1	7 616	47,6	5 986	47,7	103 472	48,1	144 361	44,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 728	71,4	14 923	55,9	8 368	52,4	6 572	52,3	111 625	51,9	180 216	55,5
Insgesamt	54 222	100,0	26 716	100,0	15 984	100,0	12 558	100,0	215 097	100,0	324 577	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19 395	19,4	17 566	23,3	16 200	25,2	18 607	27,7	156 867	32,3	228 635	28,8
erhebliche Mängel	6 414	6,4	6 772	9,0	6 347	9,9	8 014	11,9	59 429	12,2	86 976	11,0
verkehrsunsicher	40	0,0	33	0,0	46	0,1	56	0,1	323	0,1	498	0,1
Zusammen	25 849	25,9	24 371	32,3	22 593	35,1	26 677	39,7	216 619	44,5	316 109	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73 956	74,1	51 101	67,7	41 786	64,9	40 582	60,3	269 790	55,5	477 215	60,2
Insgesamt	99 805	100,0	75 472	100,0	64 379	100,0	67 259	100,0	486 409	100,0	793 324	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	132 032	13,2	180 733	18,5	217 723	25,9	246 525	30,7	1 109 877	36,7	1 886 890	28,4
erhebliche Mängel	48 926	4,9	82 710	8,5	115 281	13,7	147 503	18,4	707 404	23,4	1 101 824	16,6
verkehrsunsicher	121	0,0	154	0,0	217	0,0	323	0,0	2 563	0,1	3 378	0,1
Zusammen	181 079	18,0	263 597	27,0	333 221	39,6	394 351	49,1	1 819 844	60,1	2 992 092	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	822 928	82,0	711 785	73,0	508 030	60,4	408 267	50,9	1 207 576	39,9	3 658 586	55,0
Insgesamt	1 004 007	100,0	975 382	100,0	841 251	100,0	802 618	100,0	3 027 420	100,0	6 650 678	100,0



**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 444	7,6	1 996	10,8	2 602	12,5	3 300	14,7	29 154	20,2	38 496	17,1
erhebliche Mängel	746	3,9	981	5,3	1 217	5,9	1 527	6,8	11 554	8,0	16 025	7,1
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	3	0,0	7	0,0	43	0,0	57	0,0
Zusammen	2 191	11,5	2 980	16,1	3 822	18,4	4 834	21,5	40 751	28,2	54 578	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 862	88,5	15 539	83,9	16 934	81,6	17 684	78,5	103 593	71,8	170 612	75,8
Insgesamt	19 053	100,0	18 519	100,0	20 756	100,0	22 518	100,0	144 344	100,0	225 190	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31 033	10,5	67 371	18,6	101 664	28,9	125 862	35,4	571 241	45,6	897 171	34,3
erhebliche Mängel	10 033	3,4	24 652	6,8	43 164	12,3	59 718	16,8	321 025	25,6	458 592	17,5
verkehrsunsicher	25	0,0	36	0,0	80	0,0	130	0,0	1 733	0,1	2 004	0,1
Zusammen	41 091	13,9	92 059	25,4	144 908	41,2	185 710	52,3	893 999	71,4	1 357 767	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	255 030	86,1	270 699	74,6	206 530	58,8	169 566	47,7	358 031	28,6	1 259 856	48,1
Insgesamt	296 121	100,0	362 758	100,0	351 438	100,0	355 276	100,0	1 252 030	100,0	2 617 623	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 216	23,6	9 474	32,8	8 813	38,5	9 551	43,2	40 734	49,3	77 788	39,8
erhebliche Mängel	3 109	8,0	4 072	14,1	4 642	20,3	5 468	24,7	22 487	27,2	39 778	20,3
verkehrsunsicher	15	0,0	11	0,0	18	0,1	28	0,1	229	0,3	301	0,2
Zusammen	12 340	31,6	13 557	47,0	13 473	58,8	15 047	68,1	63 450	76,8	117 867	60,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26 666	68,4	15 297	53,0	9 444	41,2	7 054	31,9	19 155	23,2	77 616	39,7
Insgesamt	39 006	100,0	28 854	100,0	22 917	100,0	22 101	100,0	82 605	100,0	195 483	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 412	21,3	1 971	30,1	1 397	32,5	1 183	34,1	33 385	45,4	40 348	40,7
erhebliche Mängel	700	6,2	676	10,3	468	10,9	340	9,8	4 319	5,9	6 503	6,6
verkehrsunsicher	6	0,1	2	0,0	4	0,1	4	0,1	13	0,0	29	0,0
Zusammen	3 118	27,5	2 649	40,5	1 869	43,5	1 527	44,0	37 717	51,3	46 880	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 226	72,5	3 896	59,5	2 432	56,5	1 944	56,0	35 865	48,7	52 363	52,8
Insgesamt	11 344	100,0	6 545	100,0	4 301	100,0	3 471	100,0	73 582	100,0	99 243	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 055	19,2	6 923	23,3	6 976	26,2	8 105	30,0	89 745	38,0	117 804	33,5
erhebliche Mängel	1 691	5,4	1 891	6,4	1 880	7,1	2 295	8,5	20 680	8,8	28 437	8,1
verkehrsunsicher	22	0,1	21	0,1	15	0,1	18	0,1	208	0,1	284	0,1
Zusammen	7 768	24,6	8 835	29,8	8 871	33,3	10 418	38,5	110 633	46,8	146 525	41,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 800	75,4	20 835	70,2	17 730	66,7	16 642	61,5	125 618	53,2	204 625	58,3
Insgesamt	31 568	100,0	29 670	100,0	26 601	100,0	27 060	100,0	236 251	100,0	351 150	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	50 160	12,6	87 735	19,7	121 452	28,5	148 001	34,4	764 259	42,7	1 171 607	33,6
erhebliche Mängel	16 279	4,1	32 272	7,2	51 371	12,1	69 348	16,1	380 065	21,2	549 335	15,7
verkehrsunsicher	69	0,0	73	0,0	120	0,0	187	0,0	2 226	0,1	2 675	0,1
Zusammen	66 508	16,7	120 080	26,9	172 943	40,6	217 536	50,5	1 146 550	64,1	1 723 617	49,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	330 584	83,3	326 266	73,1	253 070	59,4	212 890	49,5	642 262	35,9	1 765 072	50,6
Insgesamt	397 092	100,0	446 346	100,0	426 013	100,0	430 426	100,0	1 788 812	100,0	3 488 689	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 267	7,1	1 541	10,1	1 576	9,8	1 905	11,0	14 873	14,6	21 162	12,6
erhebliche Mängel	616	3,5	666	4,3	790	4,9	950	5,5	6 460	6,4	9 482	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	7	0,0
Zusammen	1 883	10,6	2 207	14,4	2 366	14,7	2 855	16,4	21 340	21,0	30 651	18,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 907	89,4	13 112	85,6	13 691	85,3	14 532	83,6	80 334	79,0	137 576	81,8
Insgesamt	17 790	100,0	15 319	100,0	16 057	100,0	17 387	100,0	101 674	100,0	168 227	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27 058	10,5	42 868	19,2	60 607	26,3	75 995	31,5	328 460	41,5	534 988	30,7
erhebliche Mängel	12 395	4,8	23 921	10,7	37 478	16,3	50 179	20,8	221 856	28,0	345 829	19,8
verkehrsunsicher	4	0,0	15	0,0	21	0,0	50	0,0	352	0,0	442	0,0
Zusammen	39 457	15,3	66 804	30,0	98 106	42,6	126 224	52,4	550 668	69,5	881 259	50,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	219 263	84,7	155 980	70,0	132 327	57,4	114 758	47,6	241 099	30,5	863 427	49,5
Insgesamt	258 720	100,0	222 784	100,0	230 433	100,0	240 982	100,0	791 767	100,0	1 744 686	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 895	20,5	5 869	29,3	5 924	34,4	7 041	38,6	29 996	45,4	55 725	35,9
erhebliche Mängel	3 203	9,5	3 437	17,2	3 872	22,5	4 762	26,1	18 785	28,4	34 059	21,9
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	5	0,0	12	0,1	44	0,1	65	0,0
Zusammen	10 099	30,0	9 309	46,5	9 801	56,9	11 815	64,8	48 825	73,9	89 849	57,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 549	70,0	10 717	53,5	7 418	43,1	6 418	35,2	17 220	26,1	65 322	42,1
Insgesamt	33 648	100,0	20 026	100,0	17 219	100,0	18 233	100,0	66 045	100,0	155 171	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 777	18,4	1 107	25,9	748	25,3	758	30,4	20 930	38,4	25 320	34,3
erhebliche Mängel	705	7,3	455	10,7	280	9,5	225	9,0	3 126	5,7	4 791	6,5
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	4	0,1	3	0,1	9	0,0	22	0,0
Zusammen	2 486	25,8	1 564	36,7	1 032	34,9	986	39,6	24 065	44,1	30 133	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 155	74,2	2 702	63,3	1 923	65,1	1 504	60,4	30 464	55,9	43 748	59,2
Insgesamt	9 641	100,0	4 266	100,0	2 955	100,0	2 490	100,0	54 529	100,0	73 881	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 011	17,3	4 187	21,0	4 082	23,3	4 699	25,7	47 509	31,9	65 488	28,0
erhebliche Mängel	1 887	6,5	1 445	7,3	1 404	8,0	1 580	8,6	13 602	9,1	19 918	8,5
verkehrsunsicher	14	0,0	7	0,0	3	0,0	10	0,1	64	0,0	98	0,0
Zusammen	6 912	23,8	5 639	28,3	5 489	31,3	6 289	34,4	61 175	41,1	85 504	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 117	76,2	14 267	71,7	12 049	68,7	12 015	65,6	87 823	58,9	148 271	63,4
Insgesamt	29 029	100,0	19 906	100,0	17 538	100,0	18 304	100,0	148 998	100,0	233 775	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	42 008	12,0	55 572	19,7	72 937	25,7	90 398	30,4	441 768	38,0	702 683	29,6
erhebliche Mängel	18 806	5,4	29 924	10,6	43 824	15,4	57 696	19,4	263 829	22,7	414 079	17,4
verkehrsunsicher	23	0,0	27	0,0	33	0,0	75	0,0	476	0,0	634	0,0
Zusammen	60 837	17,4	85 523	30,3	116 794	41,1	148 169	49,8	706 073	60,7	1 117 396	47,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	287 991	82,6	196 778	69,7	167 408	58,9	149 227	50,2	456 940	39,3	1 258 344	53,0
Insgesamt	348 828	100,0	282 301	100,0	284 202	100,0	297 396	100,0	1 163 013	100,0	2 375 740	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	182	6,8	272	10,1	291	10,7	320	11,1	2 698	16,7	3 763	13,9
erhebliche Mängel	89	3,3	145	5,4	161	5,9	185	6,4	1 070	6,6	1 650	6,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	271	10,1	418	15,5	452	16,7	505	17,5	3 770	23,3	5 416	19,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 399	89,9	2 277	84,5	2 258	83,3	2 383	82,5	12 421	76,7	21 738	80,1
Insgesamt	2 670	100,0	2 695	100,0	2 710	100,0	2 888	100,0	16 191	100,0	27 154	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 251	11,8	12 362	21,1	17 324	27,8	21 620	33,1	91 646	42,3	150 203	32,3
erhebliche Mängel	3 025	4,9	6 247	10,6	10 434	16,7	13 618	20,9	60 225	27,8	93 549	20,1
verkehrsunsicher	2	0,0	14	0,0	18	0,0	18	0,0	204	0,1	256	0,1
Zusammen	10 278	16,7	18 623	31,7	27 776	44,6	35 256	54,0	152 075	70,1	244 008	52,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 216	83,3	40 102	68,3	34 538	55,4	29 986	46,0	64 802	29,9	220 644	47,5
Insgesamt	61 494	100,0	58 725	100,0	62 314	100,0	65 242	100,0	216 877	100,0	464 652	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 587	20,3	1 494	28,7	1 561	35,1	1 696	37,6	8 076	46,7	14 414	36,7
erhebliche Mängel	680	8,7	1 006	19,3	1 043	23,5	1 250	27,7	4 879	28,2	8 858	22,6
verkehrsunsicher	5	0,1	14	0,3	7	0,2	8	0,2	51	0,3	85	0,2
Zusammen	2 272	29,1	2 514	48,3	2 611	58,7	2 954	65,5	13 006	75,3	23 357	59,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 543	70,9	2 688	51,7	1 834	41,3	1 557	34,5	4 270	24,7	15 892	40,5
Insgesamt	7 815	100,0	5 202	100,0	4 445	100,0	4 511	100,0	17 276	100,0	39 249	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	440	21,7	263	28,2	169	29,0	178	38,6	2 523	46,5	3 573	37,9
erhebliche Mängel	156	7,7	122	13,1	104	17,9	52	11,3	454	8,4	888	9,4
verkehrsunsicher	22	1,1	24	2,6	28	4,8	23	5,0	30	0,6	127	1,3
Zusammen	618	30,4	409	43,9	301	51,7	253	54,9	3 007	55,4	4 588	48,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 414	69,6	522	56,1	281	48,3	208	45,1	2 420	44,6	4 845	51,4
Insgesamt	2 032	100,0	931	100,0	582	100,0	461	100,0	5 427	100,0	9 433	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	944	16,4	910	19,9	836	22,3	979	26,7	14 419	34,8	18 088	30,6
erhebliche Mängel	247	4,3	253	5,5	271	7,2	327	8,9	3 333	8,0	4 431	7,5
verkehrsunsicher	24	0,4	15	0,3	25	0,7	33	0,9	74	0,2	171	0,3
Zusammen	1 215	21,1	1 178	25,8	1 132	30,2	1 339	36,5	17 826	43,0	22 690	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 538	78,9	3 395	74,2	2 614	69,8	2 330	63,5	23 613	57,0	36 490	61,7
Insgesamt	5 753	100,0	4 573	100,0	3 746	100,0	3 669	100,0	41 439	100,0	59 180	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 404	13,0	15 301	21,2	20 181	27,3	24 793	32,3	119 362	40,2	190 041	31,7
erhebliche Mängel	4 197	5,3	7 773	10,8	12 013	16,3	15 432	20,1	69 961	23,5	109 376	18,2
verkehrsunsicher	53	0,1	68	0,1	78	0,1	82	0,1	361	0,1	642	0,1
Zusammen	14 654	18,4	23 142	32,1	32 272	43,7	40 307	52,5	189 684	63,8	300 059	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	65 110	81,6	48 984	67,9	41 525	56,3	36 464	47,5	107 526	36,2	299 609	50,0
Insgesamt	79 764	100,0	72 126	100,0	73 797	100,0	76 771	100,0	297 210	100,0	599 668	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10	7,0	7	8,0	15	11,2	31	20,7	302	17,3	365	16,1
erhebliche Mängel	10	7,0	8	9,1	14	10,4	12	8,0	147	8,4	191	8,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0
Zusammen	20	14,0	15	17,0	29	21,6	43	28,7	450	25,8	557	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	123	86,0	73	83,0	105	78,4	107	71,3	1 297	74,2	1 705	75,4
Insgesamt	143	100,0	88	100,0	134	100,0	150	100,0	1 747	100,0	2 262	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	385	9,6	550	19,9	844	31,2	1 021	38,1	11 276	36,7	14 076	32,9
erhebliche Mängel	130	3,2	236	8,6	388	14,3	497	18,6	7 081	23,1	8 332	19,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0,0	15	0,0
Zusammen	515	12,9	786	28,5	1 232	45,5	1 518	56,7	18 372	59,8	22 423	52,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 489	87,1	1 971	71,5	1 475	54,5	1 159	43,3	12 330	40,2	20 424	47,7
Insgesamt	4 004	100,0	2 757	100,0	2 707	100,0	2 677	100,0	30 702	100,0	42 847	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	112	21,5	61	29,3	80	40,4	65	41,9	677	39,8	995	35,8
erhebliche Mängel	43	8,3	40	19,2	50	25,3	45	29,0	500	29,4	678	24,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0
Zusammen	155	29,8	101	48,6	130	65,7	110	71,0	1 178	69,3	1 674	60,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	366	70,2	107	51,4	68	34,3	45	29,0	523	30,7	1 109	39,8
Insgesamt	521	100,0	208	100,0	198	100,0	155	100,0	1 701	100,0	2 783	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13	14,1	7	30,4	8	42,1	2	14,3	324	34,8	354	32,8
erhebliche Mängel	2	2,2	1	4,3	3	15,8	-	-	75	8,1	81	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	16,3	8	34,8	11	57,9	2	14,3	399	42,9	435	40,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	77	83,7	15	65,2	8	42,1	12	85,7	532	57,1	644	59,7
Insgesamt	92	100,0	23	100,0	19	100,0	14	100,0	931	100,0	1 079	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	80	23,2	57	23,2	62	32,1	54	29,5	1 303	33,2	1 556	31,8
erhebliche Mängel	19	5,5	13	5,3	8	4,1	15	8,2	395	10,1	450	9,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	99	28,7	70	28,5	70	36,3	69	37,7	1 698	43,2	2 006	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	246	71,3	176	71,5	123	63,7	114	62,3	2 231	56,8	2 890	59,0
Insgesamt	345	100,0	246	100,0	193	100,0	183	100,0	3 929	100,0	4 896	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	600	11,8	682	20,5	1 009	31,0	1 173	36,9	13 882	35,6	17 346	32,2
erhebliche Mängel	204	4,0	298	9,0	463	14,2	569	17,9	8 198	21,0	9 732	18,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0,0	17	0,0
Zusammen	804	15,7	980	29,5	1 472	45,3	1 742	54,8	22 097	56,6	27 095	50,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 301	84,3	2 342	70,5	1 779	54,7	1 437	45,2	16 913	43,4	26 772	49,7
Insgesamt	5 105	100,0	3 322	100,0	3 251	100,0	3 179	100,0	39 010	100,0	53 867	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	716	6,7	1 030	9,7	1 171	11,2	1 304	12,2	8 457	15,8	12 678	13,2
erhebliche Mängel	547	5,1	789	7,4	832	8,0	963	9,0	5 295	9,9	8 426	8,8
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	4	0,0	7	0,1	16	0,0	31	0,0
Zusammen	1 264	11,8	1 822	17,2	2 007	19,2	2 274	21,3	13 768	25,7	21 135	22,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 422	88,2	8 781	82,8	8 443	80,8	8 388	78,7	39 802	74,3	74 836	78,0
Insgesamt	10 686	100,0	10 603	100,0	10 450	100,0	10 662	100,0	53 570	100,0	95 971	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 362	8,2	33 850	14,3	46 671	22,6	53 891	28,4	196 248	37,1	349 022	25,2
erhebliche Mängel	6 927	3,1	15 719	6,6	25 538	12,4	32 976	17,4	136 860	25,8	218 020	15,7
verkehrsunsicher	8	0,0	21	0,0	49	0,0	59	0,0	580	0,1	717	0,1
Zusammen	25 297	11,2	49 590	20,9	72 258	35,0	86 926	45,8	333 688	63,0	567 759	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	199 883	88,8	187 234	79,1	134 257	65,0	102 663	54,2	195 894	37,0	819 931	59,1
Insgesamt	225 180	100,0	236 824	100,0	206 515	100,0	189 589	100,0	529 582	100,0	1 387 690	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 749	17,8	7 329	25,2	6 725	29,9	6 518	32,3	30 023	39,5	59 344	30,1
erhebliche Mängel	4 448	9,0	5 429	18,6	5 750	25,6	6 157	30,5	23 756	31,2	45 540	23,1
verkehrsunsicher	10	0,0	18	0,1	22	0,1	33	0,2	175	0,2	258	0,1
Zusammen	13 207	26,8	12 776	43,9	12 497	55,6	12 708	63,0	53 954	70,9	105 142	53,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 044	73,2	16 350	56,1	9 992	44,4	7 465	37,0	22 118	29,1	91 969	46,7
Insgesamt	49 251	100,0	29 126	100,0	22 489	100,0	20 173	100,0	76 072	100,0	197 111	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 019	18,8	1 925	25,9	1 222	29,0	1 072	32,2	12 612	40,1	19 850	31,8
erhebliche Mängel	1 351	8,4	1 395	18,7	933	22,2	704	21,1	3 892	12,4	8 275	13,2
verkehrsunsicher	7	0,0	7	0,1	8	0,2	2	0,1	32	0,1	56	0,1
Zusammen	4 377	27,2	3 327	44,7	2 163	51,4	1 778	53,4	16 536	52,6	28 181	45,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 717	72,8	4 114	55,3	2 047	48,6	1 554	46,6	14 889	47,4	34 321	54,9
Insgesamt	16 094	100,0	7 441	100,0	4 210	100,0	3 332	100,0	31 425	100,0	62 502	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 536	14,1	3 515	17,7	3 156	19,9	3 379	23,6	47 902	28,4	61 488	25,3
erhebliche Mängel	2 034	8,1	2 065	10,4	1 842	11,6	1 993	13,9	19 813	11,8	27 747	11,4
verkehrsunsicher	10	0,0	17	0,1	9	0,1	18	0,1	140	0,1	194	0,1
Zusammen	5 580	22,3	5 597	28,2	5 007	31,6	5 390	37,6	67 855	40,3	89 429	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 442	77,7	14 246	71,8	10 816	68,4	8 943	62,4	100 519	59,7	153 966	63,3
Insgesamt	25 022	100,0	19 843	100,0	15 823	100,0	14 333	100,0	168 374	100,0	243 395	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	34 382	10,5	47 649	15,7	58 945	22,7	66 164	27,8	295 242	34,4	502 382	25,3
erhebliche Mängel	15 307	4,7	25 397	8,4	34 895	13,4	42 793	18,0	189 616	22,1	308 008	15,5
verkehrsunsicher	36	0,0	66	0,0	92	0,0	119	0,0	943	0,1	1 256	0,1
Zusammen	49 725	15,2	73 112	24,1	93 932	36,2	109 076	45,8	485 801	56,6	811 646	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	276 508	84,8	230 725	75,9	165 555	63,8	129 013	54,2	373 222	43,4	1 175 023	59,1
Insgesamt	326 233	100,0	303 837	100,0	259 487	100,0	238 089	100,0	859 023	100,0	1 986 669	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12	3,3	27	8,3	25	6,5	35	8,4	290	9,2	389	8,4
erhebliche Mängel	21	5,8	15	4,6	32	8,4	31	7,4	242	7,7	341	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	9,1	42	12,9	57	14,9	66	15,8	532	16,9	730	15,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	331	90,9	283	87,1	325	85,1	352	84,2	2 624	83,1	3 915	84,3
Insgesamt	364	100,0	325	100,0	382	100,0	418	100,0	3 156	100,0	4 645	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	467	8,1	1 083	16,4	2 080	25,1	3 155	31,2	20 017	46,6	26 802	36,3
erhebliche Mängel	258	4,5	620	9,4	1 232	14,9	1 910	18,9	11 239	26,2	15 259	20,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	2	0,0	16	0,0	21	0,0
Zusammen	725	12,5	1 704	25,8	3 314	40,0	5 067	50,1	31 272	72,8	42 082	57,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 052	87,5	4 891	74,2	4 976	60,0	5 049	49,9	11 691	27,2	31 659	42,9
Insgesamt	5 777	100,0	6 595	100,0	8 290	100,0	10 116	100,0	42 963	100,0	73 741	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	157	18,8	172	25,6	202	30,7	294	40,9	1 352	48,7	2 177	38,5
erhebliche Mängel	121	14,5	143	21,3	170	25,8	177	24,6	758	27,3	1 369	24,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	278	33,3	315	46,9	372	56,5	471	65,5	2 110	76,0	3 546	62,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	557	66,7	357	53,1	286	43,5	248	34,5	665	24,0	2 113	37,3
Insgesamt	835	100,0	672	100,0	658	100,0	719	100,0	2 775	100,0	5 659	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	53	23,2	27	21,6	23	23,7	16	24,2	431	27,1	550	26,1
erhebliche Mängel	39	17,1	25	20,0	15	15,5	6	9,1	132	8,3	217	10,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	92	40,4	52	41,6	38	39,2	22	33,3	563	35,5	767	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	136	59,6	73	58,4	59	60,8	44	66,7	1 025	64,5	1 337	63,5
Insgesamt	228	100,0	125	100,0	97	100,0	66	100,0	1 588	100,0	2 104	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	102	10,9	106	15,8	94	17,2	125	20,6	1 475	27,7	1 902	23,5
erhebliche Mängel	96	10,3	79	11,8	64	11,7	65	10,7	568	10,7	872	10,8
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	199	21,3	185	27,7	158	28,9	190	31,3	2 045	38,4	2 777	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	736	78,7	484	72,3	388	71,1	418	68,8	3 287	61,6	5 313	65,7
Insgesamt	935	100,0	669	100,0	546	100,0	608	100,0	5 332	100,0	8 090	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	791	9,7	1 415	16,9	2 424	24,3	3 625	30,4	23 565	42,2	31 820	33,8
erhebliche Mängel	535	6,6	882	10,5	1 513	15,2	2 189	18,4	12 939	23,2	18 058	19,2
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	18	0,0	24	0,0
Zusammen	1 327	16,3	2 298	27,4	3 939	39,5	5 816	48,8	36 522	65,4	49 902	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 812	83,7	6 088	72,6	6 034	60,5	6 111	51,2	19 292	34,6	44 337	47,0
Insgesamt	8 139	100,0	8 386	100,0	9 973	100,0	11 927	100,0	55 814	100,0	94 239	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	1	100,0	-	-	-	-	1	50,0	2	66,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	100,0	-	-	-	-	1	50,0	2	66,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	1	33,3
Insgesamt	-	-	1	100,0	-	-	-	-	2	100,0	3	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10	18,9	27	10,8	17	14,0	22	27,8	51	36,4	127	19,8
erhebliche Mängel	3	5,7	7	2,8	10	8,3	11	13,9	31	22,1	62	9,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	24,5	34	13,6	27	22,3	33	41,8	82	58,6	189	29,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40	75,5	216	86,4	94	77,7	46	58,2	58	41,4	454	70,6
Insgesamt	53	100,0	250	100,0	121	100,0	79	100,0	140	100,0	643	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1	100,0	-	-	1	100,0	-	-	-	-	2	50,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	100,0	1	100,0	2	50,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	100,0	-	-	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	-	-	1	100,0	1	100,0	1	100,0	4	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	4	66,7	4	66,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16,7	1	16,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83,3	5	83,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16,7	1	16,7
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	6	100,0	6	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	1	50,0	8	61,5	9	47,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15,4	2	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	1	50,0	10	76,9	11	57,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	1	100,0	2	100,0	1	50,0	3	23,1	8	42,1
Insgesamt	1	100,0	1	100,0	2	100,0	2	100,0	13	100,0	19	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11	20,0	28	11,1	18	14,5	23	28,0	64	39,5	144	21,3
erhebliche Mängel	3	5,5	7	2,8	10	8,1	12	14,6	35	21,6	67	9,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	25,5	35	13,9	28	22,6	35	42,7	99	61,1	211	31,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	41	74,5	217	86,1	96	77,4	47	57,3	63	38,9	464	68,7
Insgesamt	55	100,0	252	100,0	124	100,0	82	100,0	162	100,0	675	100,0

### 30. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	596 744	322 462	962	920 168	853 198	1 773 366
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	726	400	-	1 126	1 183	2 309
DEKRA Stuttgart,	ÜO	272 023	142 824	348	415 195	555 401	970 596
GTÜ		144 075	65 704	340	210 119	243 256	453 375
KÜS		73 039	45 664	100	118 803	138 200	257 003
FSP		3 766	2 390	194	6 350	3 902	10 252
GTS		27 665	15 505	24	43 194	38 019	81 213
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	5	1	-	6	4	10
Insgesamt		1 118 043	594 950	1 968	1 714 961	1 833 163	3 548 124
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	33,7	18,2	0,1	51,9	48,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	31,4	17,3	-	48,8	51,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,0	14,7	0,0	42,8	57,2	100,0
GTÜ		31,8	14,5	0,1	46,3	53,7	100,0
KÜS		28,4	17,8	0,0	46,2	53,8	100,0
FSP		36,7	23,3	1,9	61,9	38,1	100,0
GTS		34,1	19,1	0,0	53,2	46,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	50,0	10,0	-	60,0	40,0	100,0
Insgesamt		31,5	16,8	0,1	48,3	51,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 5,5	+ 0,3	+ 33,4	- 3,5	+ 4,4	+ 0,1
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	- 36,7	- 18,2	-	- 31,2	- 18,8	- 25,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 3,7	+ 3,9	+ 10,5	- 1,2	+ 5,1	+ 2,3
GTÜ		- 3,5	+ 2,7	+ 7,9	- 1,6	+ 7,6	+ 3,1
KÜS		- 10,5	+ 2,9	.	- 5,8	+ 12,1	+ 3,1
FSP		+ 71,9	+ 94,0	.	+ 81,5	+ 34,6	+ 60,2
GTS		- 3,4	+ 5,4	.	- 0,4	+ 20,2	+ 8,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 5,0	+ 1,9	+ 31,8	- 2,7	+ 5,9	+ 1,6
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	468 462	235 160	1 643	705 265	548 189	1 253 454
TÜV Bayern,	ÜO	371 129	176 672	989	548 790	462 011	1 010 801
DEKRA Stuttgart,	ÜO	386 320	167 315	718	554 353	690 014	1 244 367
GTÜ		156 297	62 217	473	218 987	235 281	454 268
KÜS		143 922	70 847	117	214 886	248 133	463 019
FSP		588	528	1	1 117	1 484	2 601
Insgesamt		1 526 718	712 739	3 941	2 243 398	2 185 112	4 428 510
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	37,4	18,8	0,1	56,3	43,7	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	36,7	17,5	0,1	54,3	45,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	31,0	13,4	0,1	44,5	55,5	100,0
GTÜ		34,4	13,7	0,1	48,2	51,8	100,0
KÜS		31,1	15,3	0,0	46,4	53,6	100,0
FSP		22,6	20,3	0,0	42,9	57,1	100,0
Insgesamt		34,5	16,1	0,1	50,7	49,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	- 3,6	+ 0,6	+ 4,0	- 2,2	+ 4,0	+ 0,4
TÜV Bayern,	ÜO	- 3,8	- 2,2	+ 5,1	- 3,3	+ 7,1	+ 1,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 4,7	+ 5,8	+ 19,9	- 1,7	+ 4,9	+ 1,9
GTÜ		+ 1,6	+ 2,6	- 1,7	+ 1,8	+ 9,1	+ 5,5
KÜS		- 5,8	+ 6,8	.	- 2,0	+ 12,5	+ 5,3
FSP		.	.	.	.	.	.
Insgesamt		- 3,6	+ 1,9	+ 6,6	- 1,9	+ 6,5	+ 2,1



30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16 915	12 471	32	29 418	29 630	59 048
DEKRA Dresden, TP	16 450	12 049	31	28 530	24 546	53 076
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11 244	8 018	18	19 280	43 414	62 694
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 375	1 786	4	4 165	2 910	7 075
GTÜ	32 144	16 076	39	48 259	48 867	97 126
KÜS	29 183	15 356	10	44 549	69 554	114 103
FSP	24 792	15 029	59	39 880	39 442	79 322
DEKRA Dresden, ÜO	27 804	13 890	28	41 722	89 819	131 541
Insgesamt	160 907	94 675	221	255 803	348 182	603 985
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,6	21,1	0,1	49,8	50,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	31,0	22,7	0,1	53,8	46,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,9	12,8	0,0	30,8	69,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,6	25,2	0,1	58,9	41,1	100,0
GTÜ	33,1	16,6	0,0	49,7	50,3	100,0
KÜS	25,6	13,5	0,0	39,0	61,0	100,0
FSP	31,3	18,9	0,1	50,3	49,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,1	10,6	0,0	31,7	68,3	100,0
Insgesamt	26,6	15,7	0,0	42,4	57,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,1	+ 1,7	.	- 5,4	+ 6,9	+ 0,4
DEKRA Dresden, TP	+ 5,8	+ 10,0	.	+ 7,6	+ 7,7	+ 7,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 4,4	+ 18,1	.	+ 3,8	+ 16,9	+ 12,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,6	+ 6,0	.	+ 4,1	+ 0,5	+ 2,6
GTÜ	- 1,6	- 5,3	.	- 3,0	+ 8,3	+ 2,4
KÜS	- 12,5	+ 4,1	.	- 7,4	+ 12,6	+ 3,9
FSP	- 1,6	+ 2,3	.	- 0,1	+ 6,3	+ 3,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 9,4	+ 4,0	.	- 5,4	- 0,6	- 2,2
Insgesamt	- 5,5	+ 3,5	- 11,6	- 2,4	+ 7,2	+ 2,9
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	11 841	8 492	16	20 349	19 885	40 234
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12 339	7 352	22	19 713	38 782	58 495
GTÜ	48 897	22 168	116	71 181	65 883	137 064
KÜS	23 441	13 821	11	37 273	49 048	86 321
FSP	34 525	18 153	148	52 826	62 520	115 346
DEKRA Dresden, ÜO	110 772	66 252	550	177 574	239 160	416 734
Insgesamt	241 815	136 238	863	378 916	475 278	854 194
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,4	21,1	0,0	50,6	49,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,1	12,6	0,0	33,7	66,3	100,0
GTÜ	35,7	16,2	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS	27,2	16,0	0,0	43,2	56,8	100,0
FSP	29,9	15,7	0,1	45,8	54,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,6	15,9	0,1	42,6	57,4	100,0
Insgesamt	28,3	15,9	0,1	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 9,6	+ 11,4	.	+ 10,3	+ 15,1	+ 12,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 1,2	+ 7,9	.	+ 3,6	+ 14,3	+ 10,4
GTÜ	+ 1,9	+ 6,4	- 8,7	+ 3,2	+ 7,4	+ 5,2
KÜS	- 10,2	- 0,9	.	- 6,9	+ 18,2	+ 5,9
FSP	- 7,6	+ 0,4	+ 21,3	- 4,9	+ 1,1	- 1,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,1	+ 6,2	+ 64,2	+ 2,4	- 1,9	- 0,1
Insgesamt	- 1,4	+ 5,0	+ 36,6	+ 0,9	+ 3,4	+ 2,3

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	7 082	6 858	40	13 980	13 432	27 412
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5 304	3 698	8	9 010	15 881	24 891
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 654	11 950	39	29 643	39 392	69 035
GTÜ	2 572	1 083	6	3 661	3 736	7 397
KÜS	8 286	4 294	15	12 595	13 828	26 423
FSP	954	935	5	1 894	394	2 288
Insgesamt	41 852	28 818	113	70 783	86 663	157 446
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,8	25,0	0,1	51,0	49,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	14,9	0,0	36,2	63,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,6	17,3	0,1	42,9	57,1	100,0
GTÜ	34,8	14,6	0,1	49,5	50,5	100,0
KÜS	31,4	16,3	0,1	47,7	52,3	100,0
FSP	41,7	40,9	0,2	82,8	17,2	100,0
Insgesamt	26,6	18,3	0,1	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,7	- 3,6	.	- 7,3	+ 3,8	- 2,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 13,6	- 7,7	.	- 11,3	- 1,0	- 5,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,9	+ 25,8	.	+ 9,8	+ 1,7	+ 5,0
GTÜ	- 0,3	+ 3,0	.	+ 0,7	+ 4,8	+ 2,7
KÜS	- 11,6	+ 7,2	.	- 5,9	+ 19,9	+ 6,0
FSP	+ 28,4	+ 94,8	.	+ 54,7	+ 2,1	+ 42,1
Insgesamt	- 5,4	+ 10,2	.	+ 0,4	+ 4,2	+ 2,4
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	25 837	15 933	83	41 853	48 176	90 029
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18 145	12 533	26	30 704	46 125	76 829
DEKRA Stuttgart, ÜO	38 959	22 133	52	61 144	69 792	130 936
GTÜ	24 427	11 586	53	36 066	30 007	66 073
KÜS	6 065	2 791	2	8 858	4 480	13 338
FSP	1 235	941	-	2 176	1 223	3 399
Insgesamt	114 668	65 917	216	180 801	199 803	380 604
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	28,7	17,7	0,1	46,5	53,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,6	16,3	0,0	40,0	60,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,8	16,9	0,0	46,7	53,3	100,0
GTÜ	37,0	17,5	0,1	54,6	45,4	100,0
KÜS	45,5	20,9	0,0	66,4	33,6	100,0
FSP	36,3	27,7	-	64,0	36,0	100,0
Insgesamt	30,1	17,3	0,1	47,5	52,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 5,2	+ 5,1	.	- 1,5	+ 2,9	+ 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,5	- 3,9	.	- 6,7	+ 0,8	- 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 13,5	- 4,1	.	- 10,3	+ 2,0	- 4,2
GTÜ	- 2,1	+ 5,9	.	+ 0,4	+ 11,2	+ 5,0
KÜS	- 4,1	+ 28,2	.	+ 4,2	+ 20,8	+ 9,2
FSP	+ 87,7	+ 131,8	.	+ 104,3	+ 56,0	+ 83,8
Insgesamt	- 7,6	+ 1,7	- 5,3	- 4,4	+ 3,8	- 0,3

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	87 032	61 487	183	148 702	158 408	307 110
TÜV Hessen, ÜO	99 549	46 096	69	145 714	218 421	364 135
DEKRA Stuttgart, ÜO	160 758	102 265	266	263 289	317 562	580 851
GTÜ	119 404	55 599	223	175 226	178 833	354 059
KÜS	50 537	30 581	48	81 166	94 926	176 092
FSP	17 686	11 369	30	29 085	32 885	61 970
Insgesamt	534 966	307 397	819	843 182	1 001 035	1 844 217
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	28,3	20,0	0,1	48,4	51,6	100,0
TÜV Hessen, ÜO	27,3	12,7	0,0	40,0	60,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,7	17,6	0,0	45,3	54,7	100,0
GTÜ	33,7	15,7	0,1	49,5	50,5	100,0
KÜS	28,7	17,4	0,0	46,1	53,9	100,0
FSP	28,5	18,3	0,0	46,9	53,1	100,0
Insgesamt	29,0	16,7	0,0	45,7	54,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 12,7	+ 2,2	+ 29,8	- 7,0	+ 9,9	+ 1,0
TÜV Hessen, ÜO	- 7,0	+ 17,5	.	- 0,5	+ 14,0	+ 7,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,2	+ 13,2	- 10,4	+ 3,9	+ 0,2	+ 1,8
GTÜ	- 4,6	+ 6,2	- 3,0	- 1,4	+ 5,7	+ 2,1
KÜS	- 26,5	- 16,3	.	- 22,9	- 6,9	- 15,1
FSP	+ 19,3	+ 20,1	.	+ 19,6	+ 43,8	+ 31,3
Insgesamt	- 7,5	+ 6,7	- 1,9	- 2,8	+ 5,7	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	6 063	3 205	10	9 278	11 024	20 302
TÜV NORD Mobilität, ÜO	30 754	18 515	28	49 297	77 041	126 338
GTÜ	13 430	7 390	21	20 841	16 940	37 781
KÜS	9 426	8 077	38	17 541	21 810	39 351
FSP	14 136	9 516	60	23 712	25 276	48 988
DEKRA Dresden, ÜO	60 911	46 109	164	107 184	140 847	248 031
GTS	2 000	999	-	2 999	1 920	4 919
Insgesamt	136 720	93 811	321	230 852	294 858	525 710
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,9	15,8	0,0	45,7	54,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,3	14,7	0,0	39,0	61,0	100,0
GTÜ	35,5	19,6	0,1	55,2	44,8	100,0
KÜS	24,0	20,5	0,1	44,6	55,4	100,0
FSP	28,9	19,4	0,1	48,4	51,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,6	18,6	0,1	43,2	56,8	100,0
GTS	40,7	20,3	-	61,0	39,0	100,0
Insgesamt	26,0	17,8	0,1	43,9	56,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 14,9	+ 5,8	.	+ 11,6	+ 8,6	+ 10,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,6	- 7,2	.	- 9,4	+ 2,5	- 2,5
GTÜ	- 5,2	+ 5,6	.	- 1,7	- 4,0	- 2,7
KÜS	- 5,1	+ 18,1	.	+ 4,4	+ 24,0	+ 14,4
FSP	- 5,6	+ 5,9	.	- 1,3	+ 7,5	+ 3,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,2	+ 5,0	+ 24,2	+ 1,4	+ 1,1	+ 1,2
GTS	- 2,6	- 0,9	.	- 2,1	+ 34,5	+ 9,6
Insgesamt	- 4,0	+ 3,4	+ 3,2	- 1,1	+ 3,5	+ 1,4

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	99 759	72 300	294	172 353	207 223	379 576
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	163 489	103 023	362	266 874	412 503	679 377
DEKRA Stuttgart,	ÜO	281 877	171 659	604	454 140	521 285	975 425
GTÜ		119 285	55 957	276	175 518	166 732	342 250
KÜS		59 743	39 285	71	99 099	119 894	218 993
FSP		6 588	5 235	16	11 839	9 247	21 086
	Insgesamt	730 741	447 459	1 623	1 179 823	1 436 884	2 616 707
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	26,3	19,0	0,1	45,4	54,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	24,1	15,2	0,1	39,3	60,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,9	17,6	0,1	46,6	53,4	100,0
GTÜ		34,9	16,3	0,1	51,3	48,7	100,0
KÜS		27,3	17,9	0,0	45,3	54,7	100,0
FSP		31,2	24,8	0,1	56,1	43,9	100,0
	Insgesamt	27,9	17,1	0,1	45,1	54,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 7,5	+ 2,2	+ 3,2	- 3,7	+ 5,9	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 12,5	- 1,5	- 10,8	- 8,5	+ 2,1	- 2,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 2,3	+ 6,9	+ 17,1	+ 1,0	+ 4,7	+ 2,9
GTÜ		+ 1,6	+ 14,2	+ 11,3	+ 5,3	+ 8,9	+ 7,1
KÜS		- 13,6	+ 4,8	.	- 7,2	+ 16,2	+ 4,3
FSP		+ 18,1	+ 21,2	.	+ 19,5	+ 40,0	+ 27,7
	Insgesamt	- 5,7	+ 4,8	+ 6,2	- 2,0	+ 5,6	+ 2,1
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	102 442	75 561	317	178 320	208 982	387 302
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	96 272	73 992	471	170 735	178 592	349 327
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	113 912	80 099	155	194 166	305 886	500 052
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	111 437	86 283	256	197 976	315 936	513 912
DEKRA Stuttgart,	ÜO	516 944	351 943	968	869 855	1 030 202	1 900 057
GTÜ		280 166	143 685	595	424 446	440 274	864 720
KÜS		174 769	110 057	115	284 941	282 839	567 780
FSP		10 829	7 607	16	18 452	17 157	35 609
VÜK Lage		17 346	9 732	17	27 095	26 772	53 867
	Insgesamt	1 424 117	938 959	2 910	2 365 986	2 806 640	5 172 626
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	26,5	19,5	0,1	46,0	54,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,6	21,2	0,1	48,9	51,1	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,8	16,0	0,0	38,8	61,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,7	16,8	0,0	38,5	61,5	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,2	18,5	0,1	45,8	54,2	100,0
GTÜ		32,4	16,6	0,1	49,1	50,9	100,0
KÜS		30,8	19,4	0,0	50,2	49,8	100,0
FSP		30,4	21,4	0,0	51,8	48,2	100,0
VÜK Lage		32,2	18,1	0,0	50,3	49,7	100,0
	Insgesamt	27,5	18,2	0,1	45,7	54,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 9,9	- 0,3	+ 6,7	- 6,0	+ 0,7	- 2,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 7,9	- 0,7	- 9,6	- 4,9	+ 6,6	+ 0,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 14,4	- 5,2	- 18,0	- 10,8	+ 0,6	- 4,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 8,1	+ 3,4	+ 21,3	- 3,4	+ 9,5	+ 4,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 4,4	+ 4,9	+ 10,6	- 0,8	+ 5,4	+ 2,5
GTÜ		- 4,7	+ 1,7	- 6,0	- 2,6	+ 5,8	+ 1,5
KÜS		- 8,8	+ 4,6	- 10,9	- 4,1	+ 11,2	+ 3,0
FSP		+ 8,1	+ 17,3	.	+ 11,7	+ 23,7	+ 17,2
VÜK Lage		+ 1,7	+ 16,8	.	+ 6,6	+ 1,4	+ 3,9
	Insgesamt	- 6,7	+ 2,6	+ 0,6	- 3,2	+ 5,7	+ 1,4

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	71 873	55 278	209	127 360	145 664	273 024
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	78 760	57 004	163	135 927	191 017	326 944
DEKRA Stuttgart, ÜO	113 863	67 185	214	181 262	213 869	395 131
GTÜ	71 140	28 778	115	100 033	98 933	198 966
KÜS	54 017	33 186	65	87 268	98 332	185 600
FSP	3 456	2 217	1	5 674	5 306	10 980
GTS	2 155	1 554	-	3 709	4 398	8 107
Insgesamt	395 264	245 202	767	641 233	757 519	1 398 752
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,3	20,2	0,1	46,6	53,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,1	17,4	0,0	41,6	58,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,8	17,0	0,1	45,9	54,1	100,0
GTÜ	35,8	14,5	0,1	50,3	49,7	100,0
KÜS	29,1	17,9	0,0	47,0	53,0	100,0
FSP	31,5	20,2	0,0	51,7	48,3	100,0
GTS	26,6	19,2	-	45,8	54,2	100,0
Insgesamt	28,3	17,5	0,1	45,8	54,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 7,5	- 2,8	+ 20,8	- 5,5	+ 6,6	+ 0,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 8,8	- 1,5	+ 5,8	- 5,8	+ 5,8	+ 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,2	+ 1,8	- 4,0	- 1,4	+ 5,3	+ 2,1
GTÜ	- 1,7	+ 0,8	+ 15,0	- 0,9	+ 9,6	+ 4,0
KÜS	- 7,6	+ 3,1	.	- 3,8	+ 15,1	+ 5,4
FSP	+ 10,4	+ 30,3	.	+ 17,3	+ 29,0	+ 22,7
GTS	+ 3,7	+ 23,8	.	+ 11,2	+ 37,8	+ 24,2
Insgesamt	- 5,4	+ 0,3	+ 9,6	- 3,3	+ 7,7	+ 2,4
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	14 353	11 990	62	26 405	35 186	61 591
TÜV Saarland automobil, ÜO	29 053	21 201	84	50 338	63 237	113 575
DEKRA Stuttgart, ÜO	19 528	13 066	24	32 618	48 460	81 078
GTÜ	15 053	7 059	49	22 161	20 882	43 043
KÜS	11 145	8 207	14	19 366	21 844	41 210
Insgesamt	89 132	61 523	233	150 888	189 609	340 497
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	23,3	19,5	0,1	42,9	57,1	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	25,6	18,7	0,1	44,3	55,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,1	16,1	0,0	40,2	59,8	100,0
GTÜ	35,0	16,4	0,1	51,5	48,5	100,0
KÜS	27,0	19,9	0,0	47,0	53,0	100,0
Insgesamt	26,2	18,1	0,1	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 13,2	+ 4,9	.	- 5,8	- 1,3	- 3,3
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 7,4	+ 5,8	.	- 2,2	+ 2,7	+ 0,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,3	+ 2,5	.	- 1,0	+ 10,9	+ 5,8
GTÜ	+ 11,3	+ 11,7	.	+ 11,5	+ 11,2	+ 11,4
KÜS	- 26,7	- 5,4	.	- 18,9	- 7,4	- 13,2
Insgesamt	- 7,9	+ 3,9	+ 37,9	- 3,4	+ 3,5	+ 0,3

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	15 761	8 894	17	24 672	30 107	54 779
TÜV Sachsen, ÜO	112 805	69 940	181	182 926	172 239	355 165
GTÜ	51 634	23 469	136	75 239	75 022	150 261
KÜS	15 353	6 440	3	21 796	20 531	42 327
FSP	26 049	13 112	29	39 190	37 356	76 546
DEKRA Dresden, ÜO	151 546	85 487	222	237 255	351 785	589 040
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	139	66	-	205	460	665
Insgesamt	373 287	207 408	588	581 283	687 500	1 268 783
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,8	16,2	0,0	45,0	55,0	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	31,8	19,7	0,1	51,5	48,5	100,0
GTÜ	34,4	15,6	0,1	50,1	49,9	100,0
KÜS	36,3	15,2	0,0	51,5	48,5	100,0
FSP	34,0	17,1	0,0	51,2	48,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,7	14,5	0,0	40,3	59,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,9	9,9	-	30,8	69,2	100,0
Insgesamt	29,4	16,3	0,0	45,8	54,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 6,6	- 1,2	.	- 4,8	+ 7,0	+ 1,3
TÜV Sachsen, ÜO	+ 0,2	- 8,7	- 10,4	- 3,4	- 0,1	- 1,8
GTÜ	+ 0,3	+ 5,5	+ 25,9	+ 1,9	+ 10,9	+ 6,2
KÜS	- 6,1	+ 6,0	.	- 2,9	+ 20,8	+ 7,3
FSP	- 7,1	- 9,6	.	- 8,0	+ 6,8	- 1,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 5,1	+ 0,1	- 5,5	- 3,3	+ 2,4	+ 0,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	- 3,1	- 3,0	- 6,2	- 3,0	+ 3,6	+ 0,4
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	8 075	6 020	15	14 110	17 831	31 941
TÜV NORD Mobilität, ÜO	46 973	27 847	54	74 874	105 585	180 459
GTÜ	28 268	11 923	55	40 246	41 536	81 782
KÜS	21 251	10 214	9	31 474	34 670	66 144
FSP	25 151	10 750	43	35 944	29 842	65 786
DEKRA Dresden, ÜO	68 505	49 465	152	118 122	183 617	301 739
Insgesamt	198 223	116 219	328	314 770	413 081	727 851
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,3	18,8	0,0	44,2	55,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,0	15,4	0,0	41,5	58,5	100,0
GTÜ	34,6	14,6	0,1	49,2	50,8	100,0
KÜS	32,1	15,4	0,0	47,6	52,4	100,0
FSP	38,2	16,3	0,1	54,6	45,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,7	16,4	0,1	39,1	60,9	100,0
Insgesamt	27,2	16,0	0,0	43,2	56,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 6,6	- 0,1	.	- 4,0	+ 1,8	- 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 6,9	+ 0,2	.	- 4,4	+ 2,5	- 0,5
GTÜ	- 2,1	+ 1,2	.	- 1,1	+ 7,3	+ 3,0
KÜS	- 5,5	+ 2,4	.	- 3,1	+ 11,0	+ 3,8
FSP	- 0,4	- 2,5	.	- 1,0	+ 3,8	+ 1,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,8	- 2,0	- 5,6	- 3,1	+ 1,5	- 0,4
Insgesamt	- 4,2	- 0,7	- 3,5	- 3,0	+ 3,2	+ 0,5

30. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	40 678	32 332	115	73 125	87 964	161 089
TÜV NORD Mobilität, ÜO	52 836	36 174	95	89 105	156 554	245 659
DEKRA Stuttgart, ÜO	76 589	49 698	141	126 428	169 699	296 127
GTÜ	46 519	29 442	142	76 103	74 253	150 356
KÜS	15 683	11 457	11	27 151	30 758	57 909
FSP	4 811	2 874	6	7 691	8 411	16 102
Insgesamt	237 116	161 977	510	399 603	527 639	927 242
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,3	20,1	0,1	45,4	54,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,5	14,7	0,0	36,3	63,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,9	16,8	0,0	42,7	57,3	100,0
GTÜ	30,9	19,6	0,1	50,6	49,4	100,0
KÜS	27,1	19,8	0,0	46,9	53,1	100,0
FSP	29,9	17,8	0,0	47,8	52,2	100,0
Insgesamt	25,6	17,5	0,1	43,1	56,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 6,8	- 3,9	- 10,2	- 5,5	+ 4,2	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 12,8	- 3,8	.	- 9,3	- 3,0	- 5,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,2	+ 13,7	.	+ 7,1	+ 9,4	+ 8,4
GTÜ	- 4,5	+ 9,6	+ 5,2	+ 0,6	+ 3,5	+ 2,0
KÜS	- 9,7	+ 8,8	.	- 2,7	+ 17,9	+ 7,2
FSP	+ 10,9	+ 17,8	.	+ 13,4	+ 24,9	+ 19,1
Insgesamt	- 4,7	+ 4,7	+ 12,1	- 1,1	+ 4,4	+ 2,0
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	14 036	6 732	14	20 782	26 194	46 976
TÜV Thüringen, ÜO	72 948	40 163	94	113 205	137 175	250 380
GTÜ	18 296	7 199	36	25 531	24 637	50 168
KÜS	6 823	3 802	5	10 630	9 497	20 127
FSP	15 475	8 720	34	24 229	25 164	49 393
DEKRA Dresden, ÜO	82 844	46 805	140	129 789	169 795	299 584
Insgesamt	210 422	113 421	323	324 166	392 462	716 628
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,9	14,3	0,0	44,2	55,8	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	29,1	16,0	0,0	45,2	54,8	100,0
GTÜ	36,5	14,3	0,1	50,9	49,1	100,0
KÜS	33,9	18,9	0,0	52,8	47,2	100,0
FSP	31,3	17,7	0,1	49,1	50,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,7	15,6	0,0	43,3	56,7	100,0
Insgesamt	29,4	15,8	0,0	45,2	54,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 6,6	- 4,0	.	- 5,8	+ 3,2	- 1,0
TÜV Thüringen, ÜO	- 2,8	- 0,7	.	- 2,1	+ 8,5	+ 3,4
GTÜ	+ 2,5	+ 8,9	.	+ 4,2	+ 12,8	+ 8,3
KÜS	- 10,2	- 0,4	.	- 6,9	- 0,2	- 3,9
FSP	- 15,1	- 6,6	.	- 12,2	+ 3,7	- 4,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,5	+ 0,2	+ 3,7	- 2,2	+ 1,9	+ 0,1
Insgesamt	- 4,2	- 0,5	- 2,1	- 2,9	+ 4,9	+ 1,2

### 31. Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	44 738	16 879	27	61 644	79 045	140 689
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	20	8	-	28	51	79
DEKRA Stuttgart,	ÜO	9 396	4 846	13	14 255	44 187	58 442
GTÜ		5 044	2 307	6	7 357	22 759	30 116
KÜS		2 562	1 148	2	3 712	15 385	19 097
FSP		44	25	-	69	293	362
GTS		348	271	-	619	3 409	4 028
Insgesamt		62 152	25 484	48	87 684	165 129	252 813
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	31,8	12,0	0,0	43,8	56,2	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	25,3	10,1	-	35,4	64,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	16,1	8,3	0,0	24,4	75,6	100,0
GTÜ		16,7	7,7	0,0	24,4	75,6	100,0
KÜS		13,4	6,0	0,0	19,4	80,6	100,0
FSP		12,2	6,9	-	19,1	80,9	100,0
GTS		8,6	6,7	-	15,4	84,6	100,0
Insgesamt		24,6	10,1	0,0	34,7	65,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	+ 10,4	+ 13,9	.	+ 11,4	+ 1,3	+ 5,5
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	.	.	.	.	.	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 0,4	+ 3,0	.	+ 1,3	+ 5,7	+ 4,6
GTÜ		- 2,1	- 3,8	.	- 2,7	+ 7,2	+ 4,6
KÜS		- 3,9	+ 22,4	.	+ 2,9	+ 11,0	+ 9,4
FSP		.	.	.	+ 68,4	+ 76,6	.
GTS		- 20,7	+ 17,3	-	- 7,6	+ 22,8	+ 16,9
Insgesamt		+ 6,8	+ 10,3	.	+ 7,8	+ 4,5	+ 5,6
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	31 437	14 040	73	45 550	66 406	111 956
TÜV Bayern,	ÜO	19 456	8 485	10	27 951	43 870	71 821
DEKRA Stuttgart,	ÜO	15 231	5 091	9	20 331	60 058	80 389
GTÜ		6 951	2 230	14	9 195	25 423	34 618
KÜS		6 251	1 852	-	8 103	30 316	38 419
FSP		11	5	-	16	58	74
Insgesamt		79 337	31 703	106	111 146	226 131	337 277
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	28,1	12,5	0,1	40,7	59,3	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	27,1	11,8	0,0	38,9	61,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18,9	6,3	0,0	25,3	74,7	100,0
GTÜ		20,1	6,4	0,0	26,6	73,4	100,0
KÜS		16,3	4,8	-	21,1	78,9	100,0
FSP		14,9	6,8	-	21,6	78,4	100,0
Insgesamt		23,5	9,4	0,0	33,0	67,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	- 2,0	+ 5,5	.	+ 0,2	+ 3,1	+ 1,9
TÜV Bayern,	ÜO	- 1,4	+ 16,7	.	+ 3,5	+ 8,3	+ 6,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 1,0	+ 4,5	.	+ 0,3	+ 7,5	+ 5,6
GTÜ		+ 6,7	+ 5,3	.	+ 6,3	+ 7,4	+ 7,1
KÜS		- 1,7	+ 11,3	.	+ 1,0	+ 11,3	+ 9,0
FSP		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 0,9	+ 8,5	- 3,6	+ 1,6	+ 6,8	+ 5,0



31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 322	703	1	2 026	5 852	7 878
DEKRA Dresden, TP	1 155	909	1	2 065	2 957	5 022
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	226	125	-	351	2 428	2 779
DEKRA Stuttgart, ÜO	115	48	-	163	350	513
GTÜ	1 100	456	-	1 556	5 246	6 802
KÜS	756	358	-	1 114	6 755	7 869
FSP	567	236	-	803	3 194	3 997
DEKRA Dresden, ÜO	761	459	-	1 220	5 519	6 739
Insgesamt	6 002	3 294	2	9 298	32 301	41 599
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16,8	8,9	0,0	25,7	74,3	100,0
DEKRA Dresden, TP	23,0	18,1	0,0	41,1	58,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,1	4,5	-	12,6	87,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,4	9,4	-	31,8	68,2	100,0
GTÜ	16,2	6,7	-	22,9	77,1	100,0
KÜS	9,6	4,5	-	14,2	85,8	100,0
FSP	14,2	5,9	-	20,1	79,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,3	6,8	-	18,1	81,9	100,0
Insgesamt	14,4	7,9	0,0	22,4	77,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 17,4	+ 10,2	.	- 9,5	+ 15,2	+ 7,7
DEKRA Dresden, TP	+ 11,1	+ 0,8	.	+ 6,3	+ 10,4	+ 8,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 19,3	- 18,3	-	- 18,9	+ 2,1	- 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	-	+ 22,6	+ 25,4	+ 24,5
GTÜ	- 3,4	- 31,1	.	- 14,4	+ 9,2	+ 2,7
KÜS	- 14,3	+ 14,0	-	- 6,9	+ 21,2	+ 16,2
FSP	+ 7,6	+ 11,8	-	+ 8,8	+ 2,6	+ 3,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 5,8	- 12,4	-	- 8,4	+ 3,9	+ 1,4
Insgesamt	- 5,8	- 4,4	.	- 5,4	+ 10,5	+ 6,5
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	721	374	1	1 096	2 475	3 571
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	221	141	-	362	1 643	2 005
GTÜ	1 251	629	4	1 884	5 172	7 056
KÜS	527	214	-	741	4 227	4 968
FSP	579	334	-	913	3 861	4 774
DEKRA Dresden, ÜO	2 692	1 747	10	4 449	14 562	19 011
Insgesamt	5 991	3 439	15	9 445	31 940	41 385
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	20,2	10,5	0,0	30,7	69,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,0	7,0	-	18,1	81,9	100,0
GTÜ	17,7	8,9	0,1	26,7	73,3	100,0
KÜS	10,6	4,3	-	14,9	85,1	100,0
FSP	12,1	7,0	-	19,1	80,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,2	9,2	0,1	23,4	76,6	100,0
Insgesamt	14,5	8,3	0,0	22,8	77,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 21,4	- 4,3	.	+ 11,2	+ 20,7	+ 17,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,6	- 10,2	-	- 7,4	+ 11,5	+ 7,6
GTÜ	+ 0,1	+ 7,0	.	+ 2,3	+ 9,4	+ 7,4
KÜS	- 17,8	- 18,9	-	- 18,1	+ 8,5	+ 3,5
FSP	+ 4,7	+ 6,4	-	+ 5,1	+ 1,1	+ 1,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,7	+ 2,9	.	+ 5,2	+ 6,0	+ 5,8
Insgesamt	+ 3,4	+ 0,8	.	+ 2,4	+ 7,5	+ 6,3

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	370	463	-	833	1 418	2 251
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	166	121	-	287	1 017	1 304
DEKRA Stuttgart,	ÜO	656	442	1	1 099	2 866	3 965
GTÜ		58	10	-	68	335	403
KÜS		258	140	-	398	1 125	1 523
FSP		21	4	-	25	101	126
Insgesamt		1 529	1 180	1	2 710	6 862	9 572
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	16,4	20,6	-	37,0	63,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	12,7	9,3	-	22,0	78,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	16,5	11,1	0,0	27,7	72,3	100,0
GTÜ		14,4	2,5	-	16,9	83,1	100,0
KÜS		16,9	9,2	-	26,1	73,9	100,0
FSP		16,7	3,2	-	19,8	80,2	100,0
Insgesamt		16,0	12,3	0,0	28,3	71,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	+ 9,5	- 2,5	-	+ 2,5	- 2,3	- 0,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 3,1	- 0,8	-	+ 1,4	- 0,5	- 0,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 6,7	+ 24,2	.	+ 13,1	+ 5,4	+ 7,5
GTÜ		.	.	-	.	+ 4,0	+ 7,8
KÜS		+ 0,8	- 0,7	-	+ 0,3	+ 9,9	+ 7,2
FSP		.	.	-	.	- 18,5	- 17,6
Insgesamt		+ 6,5	+ 6,4	.	+ 6,4	+ 3,0	+ 4,0
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse,	TP	1 441	793	1	2 235	6 113	8 348
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	444	224	-	668	2 601	3 269
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 307	530	-	1 837	5 206	7 043
GTÜ		597	268	1	866	2 609	3 475
KÜS		63	16	-	79	272	351
FSP		11	6	-	17	50	67
Insgesamt		3 863	1 837	2	5 702	16 851	22 553
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse,	TP	17,3	9,5	0,0	26,8	73,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,6	6,9	-	20,4	79,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18,6	7,5	-	26,1	73,9	100,0
GTÜ		17,2	7,7	0,0	24,9	75,1	100,0
KÜS		17,9	4,6	-	22,5	77,5	100,0
FSP		16,4	9,0	-	25,4	74,6	100,0
Insgesamt		17,1	8,1	0,0	25,3	74,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse,	TP	- 5,1	+ 15,4	.	+ 1,1	+ 14,3	+ 10,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 3,1	- 7,4	-	- 4,6	+ 2,3	+ 0,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 12,2	- 11,1	-	- 11,9	+ 7,4	+ 1,6
GTÜ		- 11,0	+ 5,9	.	- 6,3	+ 8,7	+ 4,5
KÜS		.	.	-	.	+ 11,0	+ 11,8
FSP		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 7,8	+ 2,1	.	- 4,9	+ 9,4	+ 5,4

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
		5	6				
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	4 961	3 613	23	8 597	22 581	31 178
TÜV Hessen,	ÜO	3 154	1 066	1	4 221	16 960	21 181
DEKRA Stuttgart,	ÜO	4 857	3 041	8	7 906	26 644	34 550
GTÜ		3 798	1 580	9	5 387	16 105	21 492
KÜS		1 353	807	-	2 160	11 186	13 346
FSP		453	183	1	637	2 229	2 866
	Insgesamt	18 576	10 290	42	28 908	95 705	124 613
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	15,9	11,6	0,1	27,6	72,4	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	14,9	5,0	0,0	19,9	80,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,1	8,8	0,0	22,9	77,1	100,0
GTÜ		17,7	7,4	0,0	25,1	74,9	100,0
KÜS		10,1	6,0	-	16,2	83,8	100,0
FSP		15,8	6,4	0,0	22,2	77,8	100,0
	Insgesamt	14,9	8,3	0,0	23,2	76,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	- 2,8	+ 2,9	.	- 0,4	+ 8,6	+ 6,0
TÜV Hessen,	ÜO	+ 8,5	+ 42,5	.	+ 15,5	+ 11,1	+ 11,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 6,0	+ 16,3	.	+ 9,8	+ 6,0	+ 6,9
GTÜ		+ 2,2	+ 10,6	.	+ 4,5	+ 9,1	+ 7,9
KÜS		- 28,5	- 26,0	.	- 27,6	- 10,0	- 13,4
FSP		+ 20,2	+ 37,6	.	+ 24,9	+ 38,5	+ 35,3
	Insgesamt	- 0,0	+ 8,0	.	+ 2,7	+ 6,4	+ 5,5
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	207	92	-	299	921	1 220
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	474	212	1	687	3 288	3 975
GTÜ		286	143	-	429	1 208	1 637
KÜS		175	74	-	249	1 229	1 478
FSP		207	125	1	333	1 467	1 800
DEKRA Dresden,	ÜO	1 491	1 195	6	2 692	9 888	12 580
GTS		16	19	-	35	138	173
	Insgesamt	2 856	1 860	8	4 724	18 139	22 863
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	17,0	7,5	-	24,5	75,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	11,9	5,3	0,0	17,3	82,7	100,0
GTÜ		17,5	8,7	-	26,2	73,8	100,0
KÜS		11,8	5,0	-	16,8	83,2	100,0
FSP		11,5	6,9	0,1	18,5	81,5	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	11,9	9,5	0,0	21,4	78,6	100,0
GTS		9,2	11,0	-	20,2	79,8	100,0
	Insgesamt	12,5	8,1	0,0	20,7	79,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 28,6	.	-	+ 26,2	+ 12,9	+ 15,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 13,5	- 9,0	.	- 12,0	+ 0,6	- 1,9
GTÜ		+ 13,0	+ 2,1	.	+ 9,2	+ 0,8	+ 2,8
KÜS		+ 3,6	.	-	+ 13,2	+ 26,8	+ 24,3
FSP		- 6,3	+ 1,6	.	- 3,5	+ 7,7	+ 5,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 7,4	+ 1,6	.	+ 4,9	+ 4,2	+ 4,3
GTS		.	.	-	.	+ 29,0	+ 10,2
	Insgesamt	+ 3,4	+ 1,9	.	+ 2,9	+ 5,4	+ 4,9

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	5 589	3 767	3	9 359	26 951	36 310
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	4 717	2 581	5	7 303	26 463	33 766
DEKRA Stuttgart,	ÜO	8 566	4 200	5	12 771	40 103	52 874
GTÜ		3 663	1 473	4	5 140	16 754	21 894
KÜS		1 884	956	-	2 840	13 349	16 189
FSP		169	73	-	242	983	1 225
	Insgesamt	24 588	13 050	17	37 655	124 603	162 258
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	15,4	10,4	0,0	25,8	74,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	14,0	7,6	0,0	21,6	78,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	16,2	7,9	0,0	24,2	75,8	100,0
GTÜ		16,7	6,7	0,0	23,5	76,5	100,0
KÜS		11,6	5,9	-	17,5	82,5	100,0
FSP		13,8	6,0	-	19,8	80,2	100,0
	Insgesamt	15,2	8,0	0,0	23,2	76,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 1,6	+ 7,2	.	+ 1,7	+ 6,3	+ 5,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 9,7	- 1,0	.	- 6,7	- 0,4	- 1,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,5	+ 6,9	.	+ 3,2	+ 9,9	+ 8,2
GTÜ		+ 10,9	+ 22,2	.	+ 13,9	+ 14,5	+ 14,3
KÜS		- 8,5	+ 8,6	-	- 3,3	+ 10,2	+ 7,6
FSP		+ 13,4	.	-	+ 7,1	+ 18,3	+ 15,9
	Insgesamt	- 1,1	+ 6,9	.	+ 1,5	+ 7,4	+ 6,0
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	5 254	4 059	2	9 315	30 598	39 913
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	5 956	4 585	25	10 566	27 528	38 094
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2 585	1 984	1	4 570	19 815	24 385
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	2 668	2 110	4	4 782	19 574	24 356
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18 391	10 967	13	29 371	86 279	115 650
GTÜ		9 299	4 354	10	13 663	44 541	58 204
KÜS		4 403	2 437	3	6 843	31 892	38 735
FSP		288	107	-	395	1 321	1 716
VÜK Lage		365	191	1	557	1 705	2 262
	Insgesamt	49 209	30 794	59	80 062	263 253	343 315
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	13,2	10,2	0,0	23,3	76,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	15,6	12,0	0,1	27,7	72,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	10,6	8,1	0,0	18,7	81,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	11,0	8,7	0,0	19,6	80,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	15,9	9,5	0,0	25,4	74,6	100,0
GTÜ		16,0	7,5	0,0	23,5	76,5	100,0
KÜS		11,4	6,3	0,0	17,7	82,3	100,0
FSP		16,8	6,2	-	23,0	77,0	100,0
VÜK Lage		16,1	8,4	0,0	24,6	75,4	100,0
	Insgesamt	14,3	9,0	0,0	23,3	76,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	+ 0,3	+ 3,8	.	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 5,1	+ 1,1	.	- 2,5	+ 8,6	+ 5,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 15,7	- 2,6	.	- 10,4	+ 0,6	- 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 3,7	+ 0,8	.	- 1,7	+ 10,6	+ 7,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 2,9	+ 7,5	.	+ 4,6	+ 9,0	+ 7,9
GTÜ		- 1,0	+ 1,7	.	- 0,2	+ 7,2	+ 5,4
KÜS		- 6,3	+ 4,2	.	- 2,8	+ 16,2	+ 12,3
FSP		- 2,0	+ 0,9	-	- 1,3	+ 20,9	+ 14,9
VÜK Lage		- 5,2	+ 28,2	.	+ 4,3	- 3,0	- 1,3
	Insgesamt	- 1,6	+ 3,8	.	+ 0,4	+ 7,9	+ 6,1

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 923	2 554	9	6 486	20 124	26 610
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 701	985	4	2 690	12 983	15 673
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 251	1 758	8	5 017	19 540	24 557
GTÜ	2 486	713	4	3 203	10 741	13 944
KÜS	1 484	739	2	2 225	11 080	13 305
FSP	117	61	-	178	707	885
GTS	25	51	-	76	368	444
Insgesamt	12 987	6 861	27	19 875	75 543	95 418
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,7	9,6	0,0	24,4	75,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,9	6,3	0,0	17,2	82,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,2	7,2	0,0	20,4	79,6	100,0
GTÜ	17,8	5,1	0,0	23,0	77,0	100,0
KÜS	11,2	5,6	0,0	16,7	83,3	100,0
FSP	13,2	6,9	-	20,1	79,9	100,0
GTS	5,6	11,5	-	17,1	82,9	100,0
Insgesamt	13,6	7,2	0,0	20,8	79,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 0,2	+ 2,5	.	+ 1,0	+ 4,9	+ 3,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,4	- 6,9	.	- 5,8	+ 7,0	+ 4,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,4	+ 13,9	.	+ 7,0	+ 11,3	+ 10,4
GTÜ	+ 0,7	- 6,2	.	- 0,9	+ 7,9	+ 5,7
KÜS	- 10,1	- 11,3	.	- 10,4	+ 12,8	+ 8,1
FSP	.	.	.	+ 30,9	+ 38,1	+ 36,6
GTS	.	.	-	.	+ 31,9	+ 22,7
Insgesamt	- 0,8	+ 1,1	.	- 0,1	+ 8,8	+ 6,8
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	777	478	2	1 257	4 252	5 509
TÜV Saarland automobil, ÜO	775	392	2	1 169	6 166	7 335
DEKRA Stuttgart, ÜO	453	187	-	640	3 326	3 966
GTÜ	488	235	-	723	2 562	3 285
KÜS	284	143	-	427	2 499	2 926
Insgesamt	2 777	1 435	4	4 216	18 805	23 021
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	14,1	8,7	0,0	22,8	77,2	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	10,6	5,3	0,0	15,9	84,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,4	4,7	-	16,1	83,9	100,0
GTÜ	14,9	7,2	-	22,0	78,0	100,0
KÜS	9,7	4,9	-	14,6	85,4	100,0
Insgesamt	12,1	6,2	0,0	18,3	81,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 14,2	+ 3,9	.	- 8,0	+ 2,5	- 0,1
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 13,8	- 8,0	.	- 11,8	+ 4,6	+ 1,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,5	- 6,5	-	- 3,0	+ 29,5	+ 22,8
GTÜ	+ 14,8	+ 9,3	.	+ 12,8	+ 14,0	+ 13,7
KÜS	- 42,2	- 6,5	-	- 33,7	- 12,8	- 16,7
Insgesamt	- 12,7	- 1,3	.	- 9,1	+ 6,1	+ 3,0

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	761	312	-	1 073	3 500	4 573
TÜV Sachsen, ÜO	2 785	1 519	2	4 306	10 471	14 777
GTÜ	1 017	513	2	1 532	4 228	5 760
KÜS	304	101	-	405	1 622	2 027
FSP	436	157	1	594	2 471	3 065
DEKRA Dresden, ÜO	4 090	2 314	5	6 409	22 393	28 802
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	1	3
Insgesamt	9 395	4 916	10	14 321	44 686	59 007
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	16,6	6,8	-	23,5	76,5	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	18,8	10,3	0,0	29,1	70,9	100,0
GTÜ	17,7	8,9	0,0	26,6	73,4	100,0
KÜS	15,0	5,0	-	20,0	80,0	100,0
FSP	14,2	5,1	0,0	19,4	80,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,2	8,0	0,0	22,3	77,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	66,7	-	-	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	15,9	8,3	0,0	24,3	75,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 2,3	+ 1,0	.	+ 1,8	+ 12,9	+ 10,1
TÜV Sachsen, ÜO	+ 12,1	- 3,4	.	+ 6,1	- 2,8	- 0,3
GTÜ	+ 13,0	+ 20,4	.	+ 15,5	+ 14,9	+ 15,1
KÜS	+ 5,6	.	-	+ 12,8	+ 25,7	+ 22,9
FSP	- 20,0	- 20,3	.	- 20,1	+ 4,0	- 1,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,4	+ 5,1	.	+ 0,9	+ 7,3	+ 5,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	.	-	-	.	.	.
Insgesamt	+ 3,2	+ 2,9	.	+ 3,1	+ 6,2	+ 5,4
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	321	225	1	547	1 911	2 458
TÜV NORD Mobilität, ÜO	836	575	-	1 411	6 396	7 807
GTÜ	558	313	1	872	2 603	3 475
KÜS	317	181	-	498	2 512	3 010
FSP	417	122	-	539	2 094	2 633
DEKRA Dresden, ÜO	1 335	1 262	3	2 600	9 842	12 442
Insgesamt	3 784	2 678	5	6 467	25 358	31 825
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	13,1	9,2	0,0	22,3	77,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,7	7,4	-	18,1	81,9	100,0
GTÜ	16,1	9,0	0,0	25,1	74,9	100,0
KÜS	10,5	6,0	-	16,5	83,5	100,0
FSP	15,8	4,6	-	20,5	79,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,7	10,1	0,0	20,9	79,1	100,0
Insgesamt	11,9	8,4	0,0	20,3	79,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 10,3	- 2,2	.	- 7,1	+ 12,6	+ 7,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 1,3	- 0,9	-	+ 0,4	+ 7,8	+ 6,4
GTÜ	- 5,6	- 10,3	.	- 7,3	- 1,0	- 2,6
KÜS	- 10,7	+ 7,7	-	- 4,8	+ 7,0	+ 4,8
FSP	+ 16,8	+ 5,2	-	+ 14,0	+ 4,5	+ 6,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,0	- 3,9	.	- 1,0	+ 4,1	+ 3,0
Insgesamt	- 0,3	- 2,8	.	- 1,4	+ 5,4	+ 3,9

31. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	2 053	1 499	1	3 553	10 620	14 173
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 442	801	-	2 243	11 505	13 748
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 240	1 254	2	3 496	10 920	14 416
GTÜ	1 530	674	2	2 206	8 545	10 751
KÜS	418	278	-	696	3 355	4 051
FSP	87	42	-	129	995	1 124
Insgesamt	7 770	4 548	5	12 323	45 940	58 263
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	14,5	10,6	0,0	25,1	74,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,5	5,8	-	16,3	83,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,5	8,7	0,0	24,3	75,7	100,0
GTÜ	14,2	6,3	0,0	20,5	79,5	100,0
KÜS	10,3	6,9	-	17,2	82,8	100,0
FSP	7,7	3,7	-	11,5	88,5	100,0
Insgesamt	13,3	7,8	0,0	21,2	78,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 1,8	+ 1,9	.	+ 1,9	+ 5,1	+ 4,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 18,5	- 1,7	-	- 13,2	- 3,1	- 4,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 15,2	+ 9,1	.	+ 13,0	+ 16,6	+ 15,7
GTÜ	- 1,0	+ 8,0	.	+ 1,6	+ 8,8	+ 7,3
KÜS	- 11,4	+ 44,0	-	+ 4,7	+ 15,1	+ 13,2
FSP	.	.	-	+ 8,4	+ 19,4	+ 18,1
Insgesamt	- 0,9	+ 6,4	.	+ 1,7	+ 7,0	+ 5,8
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	555	188	-	743	2 619	3 362
TÜV Thüringen, ÜO	1 309	609	-	1 918	8 254	10 172
GTÜ	370	127	-	497	1 781	2 278
KÜS	123	38	-	161	772	933
FSP	356	170	-	526	1 914	2 440
DEKRA Dresden, ÜO	2 309	1 449	7	3 765	12 632	16 397
Insgesamt	5 022	2 581	7	7 610	27 972	35 582
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	16,5	5,6	-	22,1	77,9	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	12,9	6,0	-	18,9	81,1	100,0
GTÜ	16,2	5,6	-	21,8	78,2	100,0
KÜS	13,2	4,1	-	17,3	82,7	100,0
FSP	14,6	7,0	-	21,6	78,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,1	8,8	0,0	23,0	77,0	100,0
Insgesamt	14,1	7,3	0,0	21,4	78,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 11,6	- 24,2	-	- 15,2	+ 0,8	- 3,3
TÜV Thüringen, ÜO	+ 1,6	+ 1,0	-	+ 1,4	+ 8,2	+ 6,8
GTÜ	+ 7,6	+ 6,7	-	+ 7,3	+ 7,6	+ 7,6
KÜS	+ 0,8	.	-	- 8,0	- 2,6	- 3,6
FSP	- 18,5	+ 8,3	-	- 11,4	+ 7,8	+ 3,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,0	- 3,7	.	+ 1,0	+ 5,6	+ 4,5
Insgesamt	- 0,3	- 3,9	.	- 1,5	+ 5,9	+ 4,2

### 32. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	406 130	251 941	738	658 809	581 378	1 240 187
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	355	242	-	597	591	1 188
DEKRA Stuttgart,	ÜO	182 366	107 682	208	290 256	370 315	660 571
GTÜ		110 306	55 335	252	165 893	175 235	341 128
KÜS		56 051	38 433	49	94 533	95 678	190 211
FSP		3 126	2 134	3	5 263	2 985	8 248
GTS		23 644	13 144	21	36 809	27 159	63 968
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	2	2
	Insgesamt	781 978	468 911	1 271	1 252 160	1 253 343	2 505 503
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	32,7	20,3	0,1	53,1	46,9	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	29,9	20,4	-	50,3	49,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,6	16,3	0,0	43,9	56,1	100,0
GTÜ		32,3	16,2	0,1	48,6	51,4	100,0
KÜS		29,5	20,2	0,0	49,7	50,3	100,0
FSP		37,9	25,9	0,0	63,8	36,2	100,0
GTS		37,0	20,5	0,0	57,5	42,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
	Insgesamt	31,2	18,7	0,1	50,0	50,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 9,7	- 1,7	+ 27,2	- 6,7	+ 4,1	- 2,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	- 49,1	- 24,8	-	- 41,5	- 27,5	- 35,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 6,5	+ 2,1	+ 1,0	- 3,5	+ 3,0	+ 0,0
GTÜ		- 5,5	+ 2,5	+ 5,9	- 2,9	+ 5,7	+ 1,3
KÜS		- 13,2	+ 1,8	.	- 7,7	+ 10,1	+ 0,5
FSP		+ 73,6	+ 100,0	.	+ 82,9	+ 30,6	+ 59,8
GTS		- 4,2	+ 3,3	.	- 1,6	+ 17,7	+ 5,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	.	.
	Insgesamt	- 8,4	+ 0,3	+ 16,9	- 5,3	+ 4,7	- 0,5
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	337 342	185 001	1 333	523 676	365 303	888 979
TÜV Bayern,	ÜO	231 136	126 064	670	357 870	282 608	640 478
DEKRA Stuttgart,	ÜO	248 005	123 187	452	371 644	443 107	814 751
GTÜ		110 337	50 523	360	161 220	157 399	318 619
KÜS		102 725	58 278	95	161 098	159 882	320 980
FSP		459	478	1	938	1 314	2 252
	Insgesamt	1 030 004	543 531	2 911	1 576 446	1 409 613	2 986 059
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	37,9	20,8	0,1	58,9	41,1	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	36,1	19,7	0,1	55,9	44,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	30,4	15,1	0,1	45,6	54,4	100,0
GTÜ		34,6	15,9	0,1	50,6	49,4	100,0
KÜS		32,0	18,2	0,0	50,2	49,8	100,0
FSP		20,4	21,2	0,0	41,7	58,3	100,0
	Insgesamt	34,5	18,2	0,1	52,8	47,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	- 5,5	- 0,8	+ 1,4	- 3,9	+ 2,3	- 1,4
TÜV Bayern,	ÜO	- 7,4	- 6,7	- 2,0	- 7,1	+ 6,8	- 1,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 8,2	+ 3,4	+ 15,0	- 4,6	+ 2,5	- 0,9
GTÜ		- 1,2	+ 1,4	- 1,9	- 0,4	+ 7,8	+ 3,5
KÜS		- 9,1	+ 5,1	.	- 4,4	+ 10,8	+ 2,6
FSP		.	.	.	.	.	.
	Insgesamt	- 6,5	- 0,5	+ 3,0	- 4,5	+ 4,9	- 0,3



32 (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13 825	10 826	25	24 676	20 826	45 502
DEKRA Dresden, TP	12 910	9 458	24	22 392	18 065	40 457
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9 587	7 096	16	16 699	36 942	53 641
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 937	1 611	4	3 552	2 194	5 746
GTÜ	27 103	14 072	29	41 204	38 191	79 395
KÜS	24 540	13 194	9	37 743	56 195	93 938
FSP	21 394	13 507	44	34 945	31 357	66 302
DEKRA Dresden, ÜO	22 525	11 248	25	33 798	72 449	106 247
Insgesamt	133 821	81 012	176	215 009	276 219	491 228
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,4	23,8	0,1	54,2	45,8	100,0
DEKRA Dresden, TP	31,9	23,4	0,1	55,3	44,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,9	13,2	0,0	31,1	68,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,7	28,0	0,1	61,8	38,2	100,0
GTÜ	34,1	17,7	0,0	51,9	48,1	100,0
KÜS	26,1	14,0	0,0	40,2	59,8	100,0
FSP	32,3	20,4	0,1	52,7	47,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,2	10,6	0,0	31,8	68,2	100,0
Insgesamt	27,2	16,5	0,0	43,8	56,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,3	+ 0,4	.	- 5,9	+ 7,4	- 0,2
DEKRA Dresden, TP	+ 3,3	+ 8,4	.	+ 5,4	+ 7,1	+ 6,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,2	+ 18,3	.	+ 3,6	+ 18,7	+ 13,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,6	+ 2,7	.	- 0,2	- 4,1	- 1,7
GTÜ	- 2,1	- 4,6	.	- 3,0	+ 7,5	+ 1,8
KÜS	- 12,3	+ 5,7	.	- 6,8	+ 12,4	+ 3,8
FSP	- 2,3	+ 1,6	.	- 0,8	+ 6,1	+ 2,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 11,0	+ 2,8	.	- 6,8	- 2,2	- 3,7
Insgesamt	- 6,3	+ 3,1	- 6,4	- 3,0	+ 6,7	+ 2,3
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	7 192	6 245	9	13 446	10 451	23 897
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9 298	5 711	12	15 021	29 260	44 281
GTÜ	34 369	16 640	71	51 080	43 956	95 036
KÜS	17 193	10 745	6	27 944	33 803	61 747
FSP	25 466	14 518	46	40 030	43 363	83 393
DEKRA Dresden, ÜO	73 087	44 570	338	117 995	159 143	277 138
Insgesamt	166 605	98 429	482	265 516	319 976	585 492
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,1	26,1	0,0	56,3	43,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,0	12,9	0,0	33,9	66,1	100,0
GTÜ	36,2	17,5	0,1	53,7	46,3	100,0
KÜS	27,8	17,4	0,0	45,3	54,7	100,0
FSP	30,5	17,4	0,1	48,0	52,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,4	16,1	0,1	42,6	57,4	100,0
Insgesamt	28,5	16,8	0,1	45,3	54,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 3,6	+ 10,7	.	+ 6,8	+ 12,9	+ 9,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 1,0	+ 6,5	.	+ 3,1	+ 13,7	+ 9,9
GTÜ	- 0,9	+ 6,6	.	+ 1,4	+ 4,5	+ 2,8
KÜS	- 12,8	- 0,9	.	- 8,6	+ 18,2	+ 4,4
FSP	- 11,3	- 2,1	.	- 8,2	- 0,4	- 4,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 4,4	+ 4,3	+ 63,3	- 1,1	- 5,6	- 3,7
Insgesamt	- 5,2	+ 3,6	+ 36,2	- 2,0	+ 0,7	- 0,6

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	5 362	5 542	24	10 928	9 171	20 099
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 229	2 919	7	7 155	12 431	19 586
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 855	9 074	32	21 961	28 398	50 359
GTÜ	2 241	1 022	6	3 269	2 869	6 138
KÜS	5 865	3 293	6	9 164	8 930	18 094
FSP	861	899	4	1 764	264	2 028
Insgesamt	31 413	22 749	79	54 241	62 063	116 304
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,7	27,6	0,1	54,4	45,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,6	14,9	0,0	36,5	63,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,5	18,0	0,1	43,6	56,4	100,0
GTÜ	36,5	16,7	0,1	53,3	46,7	100,0
KÜS	32,4	18,2	0,0	50,6	49,4	100,0
FSP	42,5	44,3	0,2	87,0	13,0	100,0
Insgesamt	27,0	19,6	0,1	46,6	53,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 13,5	- 3,2	.	- 8,5	+ 4,5	- 3,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 15,5	- 7,9	.	- 12,5	- 2,8	- 6,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,9	+ 23,0	.	+ 7,2	+ 0,0	+ 3,0
GTÜ	- 3,8	+ 3,5	.	- 1,6	+ 2,5	+ 0,3
KÜS	- 11,4	+ 11,2	.	- 4,4	+ 21,3	+ 6,8
FSP	+ 29,5	+ 102,5	.	+ 58,9	+ 11,9	+ 50,7
Insgesamt	- 7,4	+ 10,1	.	- 0,7	+ 2,8	+ 1,2
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	19 930	13 047	63	33 040	34 481	67 521
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15 550	10 733	19	26 302	39 802	66 104
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 682	16 674	34	45 390	52 170	97 560
GTÜ	20 138	10 006	40	30 184	22 114	52 298
KÜS	5 400	2 480	2	7 882	3 693	11 575
FSP	1 118	890	-	2 008	1 056	3 064
Insgesamt	90 818	53 830	158	144 806	153 316	298 122
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	29,5	19,3	0,1	48,9	51,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,5	16,2	0,0	39,8	60,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,4	17,1	0,0	46,5	53,5	100,0
GTÜ	38,5	19,1	0,1	57,7	42,3	100,0
KÜS	46,7	21,4	0,0	68,1	31,9	100,0
FSP	36,5	29,0	-	65,5	34,5	100,0
Insgesamt	30,5	18,1	0,1	48,6	51,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 5,4	+ 2,5	.	- 2,4	+ 1,6	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,5	- 5,5	.	- 8,6	+ 0,6	- 3,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 14,4	- 6,1	.	- 11,5	+ 1,4	- 5,1
GTÜ	- 3,0	+ 6,2	.	- 0,1	+ 8,4	+ 3,3
KÜS	- 4,4	+ 26,5	.	+ 3,6	+ 22,5	+ 9,0
FSP	+ 101,4	+ 134,2	.	+ 114,5	+ 60,7	+ 92,3
Insgesamt	- 8,2	+ 0,5	- 16,4	- 5,2	+ 2,9	- 1,2

32 (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	62 764	49 110	107	111 981	103 582	215 563
TÜV Hessen, ÜO	78 616	39 714	52	118 382	169 103	287 485
DEKRA Stuttgart, ÜO	111 175	75 032	158	186 365	217 412	403 777
GTÜ	95 409	47 917	168	143 494	134 713	278 207
KÜS	40 972	26 108	35	67 115	67 357	134 472
FSP	14 814	10 146	23	24 983	27 223	52 206
Insgesamt	403 750	248 027	543	652 320	719 390	1 371 710
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	29,1	22,8	0,0	51,9	48,1	100,0
TÜV Hessen, ÜO	27,3	13,8	0,0	41,2	58,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,5	18,6	0,0	46,2	53,8	100,0
GTÜ	34,3	17,2	0,1	51,6	48,4	100,0
KÜS	30,5	19,4	0,0	49,9	50,1	100,0
FSP	28,4	19,4	0,0	47,9	52,1	100,0
Insgesamt	29,4	18,1	0,0	47,6	52,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 16,7	+ 0,3	.	- 10,0	+ 9,2	- 1,7
TÜV Hessen, ÜO	- 10,1	+ 16,7	.	- 2,6	+ 14,0	+ 6,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,1	+ 10,4	- 24,4	+ 1,2	- 0,9	+ 0,0
GTÜ	- 7,0	+ 5,1	- 7,2	- 3,3	+ 4,6	+ 0,4
KÜS	- 28,2	- 17,3	.	- 24,3	- 7,7	- 16,8
FSP	+ 15,7	+ 17,7	.	+ 16,5	+ 44,3	+ 29,5
Insgesamt	- 10,5	+ 4,8	- 5,6	- 5,3	+ 5,3	- 0,0
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	3 848	2 252	5	6 105	6 109	12 214
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22 775	14 820	11	37 606	53 587	91 193
GTÜ	10 235	6 057	15	16 307	11 797	28 104
KÜS	7 292	6 299	27	13 618	15 280	28 898
FSP	10 157	7 506	29	17 692	16 739	34 431
DEKRA Dresden, ÜO	41 521	32 513	77	74 111	91 843	165 954
GTS	1 342	743	-	2 085	1 142	3 227
Insgesamt	97 170	70 190	164	167 524	196 497	364 021
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	31,5	18,4	0,0	50,0	50,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	16,3	0,0	41,2	58,8	100,0
GTÜ	36,4	21,6	0,1	58,0	42,0	100,0
KÜS	25,2	21,8	0,1	47,1	52,9	100,0
FSP	29,5	21,8	0,1	51,4	48,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,0	19,6	0,0	44,7	55,3	100,0
GTS	41,6	23,0	-	64,6	35,4	100,0
Insgesamt	26,7	19,3	0,0	46,0	54,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 17,4	+ 9,0	.	+ 14,2	+ 9,7	+ 11,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 13,0	- 8,9	.	- 11,4	+ 0,1	- 5,0
GTÜ	- 8,3	+ 3,7	.	- 4,3	- 7,0	- 5,4
KÜS	- 8,1	+ 11,9	.	+ 0,2	+ 17,5	+ 8,7
FSP	- 7,2	+ 4,9	.	- 2,5	+ 5,6	+ 1,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,2	+ 2,5	.	- 0,8	- 1,5	- 1,2
GTS	- 4,4	- 0,9	-	- 3,2	+ 36,0	+ 7,8
Insgesamt	- 6,4	+ 1,1	- 3,5	- 3,4	+ 0,9	- 1,1

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	68 751	56 627	152	125 530	120 929	246 459
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	116 182	80 152	220	196 554	295 644	492 198
DEKRA Stuttgart,	ÜO	186 493	127 110	391	313 994	339 413	653 407
GTÜ		88 153	46 274	208	134 635	108 697	243 332
KÜS		40 788	31 702	50	72 540	74 614	147 154
FSP		5 480	4 706	14	10 200	6 646	16 846
Insgesamt		505 847	346 571	1 035	853 453	945 943	1 799 396
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	27,9	23,0	0,1	50,9	49,1	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	23,6	16,3	0,0	39,9	60,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,5	19,5	0,1	48,1	51,9	100,0
GTÜ		36,2	19,0	0,1	55,3	44,7	100,0
KÜS		27,7	21,5	0,0	49,3	50,7	100,0
FSP		32,5	27,9	0,1	60,5	39,5	100,0
Insgesamt		28,1	19,3	0,1	47,4	52,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 11,1	+ 0,1	+ 10,1	- 6,4	+ 4,1	- 1,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 14,2	- 2,8	- 8,7	- 9,9	+ 2,3	- 2,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 5,5	+ 5,0	+ 27,8	- 1,5	+ 1,3	- 0,1
GTÜ		- 1,8	+ 12,7	+ 15,6	+ 2,8	+ 6,3	+ 4,3
KÜS		- 17,4	+ 3,9	.	- 9,3	+ 15,6	+ 1,9
FSP		+ 18,2	+ 22,1	.	+ 20,0	+ 45,7	+ 29,0
Insgesamt		- 8,7	+ 3,3	+ 12,3	- 4,1	+ 3,8	- 0,1
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	76 987	61 881	125	138 993	132 410	271 403
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	75 672	61 574	172	137 418	123 429	260 847
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	87 826	64 333	78	152 237	237 835	390 072
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	88 515	69 326	160	158 001	255 834	413 835
DEKRA Stuttgart,	ÜO	369 963	268 439	641	639 043	720 906	1 359 949
GTÜ		222 858	121 826	462	345 146	323 725	668 871
KÜS		140 611	94 561	92	235 264	201 266	436 530
FSP		9 503	6 808	12	16 323	14 117	30 440
VÜK Lage		14 076	8 332	15	22 423	20 424	42 847
Insgesamt		1 086 011	757 080	1 757	1 844 848	2 029 946	3 874 794
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	28,4	22,8	0,0	51,2	48,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	29,0	23,6	0,1	52,7	47,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,5	16,5	0,0	39,0	61,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,4	16,8	0,0	38,2	61,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,2	19,7	0,0	47,0	53,0	100,0
GTÜ		33,3	18,2	0,1	51,6	48,4	100,0
KÜS		32,2	21,7	0,0	53,9	46,1	100,0
FSP		31,2	22,4	0,0	53,6	46,4	100,0
VÜK Lage		32,9	19,4	0,0	52,3	47,7	100,0
Insgesamt		28,0	19,5	0,0	47,6	52,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 12,7	- 1,1	+ 11,6	- 7,9	- 0,6	- 4,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 10,3	- 1,8	- 16,1	- 6,7	+ 5,2	- 1,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 16,3	- 6,6	.	- 12,5	- 0,3	- 5,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 9,5	+ 3,2	- 4,2	- 4,3	+ 9,0	+ 3,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 7,1	+ 3,3	+ 9,4	- 3,0	+ 3,5	+ 0,3
GTÜ		- 6,5	+ 1,4	- 4,9	- 3,9	+ 4,1	- 0,2
KÜS		- 10,3	+ 3,9	.	- 5,1	+ 9,6	+ 1,1
FSP		+ 9,1	+ 14,9	.	+ 11,4	+ 24,6	+ 17,2
VÜK Lage		+ 0,1	+ 14,5	.	+ 5,1	+ 1,6	+ 3,4
Insgesamt		- 8,8	+ 1,5	- 1,2	- 4,8	+ 4,3	- 0,3

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	52 174	45 649	140	97 963	95 633	193 596
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	56 060	43 895	109	100 064	139 513	239 577
DEKRA Stuttgart, ÜO	76 778	50 068	127	126 973	135 925	262 898
GTÜ	54 669	24 469	75	79 213	70 473	149 686
KÜS	38 416	27 095	38	65 549	63 414	128 963
FSP	2 735	1 997	1	4 733	3 348	8 081
GTS	1 816	1 372	-	3 188	3 358	6 546
Insgesamt	282 648	194 545	490	477 683	511 664	989 347
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,9	23,6	0,1	50,6	49,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,4	18,3	0,0	41,8	58,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,2	19,0	0,0	48,3	51,7	100,0
GTÜ	36,5	16,3	0,1	52,9	47,1	100,0
KÜS	29,8	21,0	0,0	50,8	49,2	100,0
FSP	33,8	24,7	0,0	58,6	41,4	100,0
GTS	27,7	21,0	-	48,7	51,3	100,0
Insgesamt	28,6	19,7	0,0	48,3	51,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,7	- 3,9	+ 15,7	- 7,6	+ 4,9	- 1,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 11,9	- 3,4	+ 7,9	- 8,4	+ 3,8	- 1,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,3	- 0,7	- 9,9	- 4,2	+ 1,8	- 1,2
GTÜ	- 3,9	- 0,5	.	- 2,9	+ 8,8	+ 2,3
KÜS	- 10,8	+ 2,5	.	- 5,7	+ 13,2	+ 2,7
FSP	+ 6,0	+ 27,8	.	+ 14,1	+ 22,9	+ 17,6
GTS	0	+ 26,7	.	+ 9,9	+ 35,6	+ 21,7
Insgesamt	- 8,4	- 1,3	+ 4,3	- 5,6	+ 5,5	- 0,2
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	10 316	9 554	43	19 913	23 783	43 696
TÜV Saarland automobil, ÜO	24 143	18 729	68	42 940	47 705	90 645
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 274	9 723	14	23 011	33 533	56 544
GTÜ	11 571	5 865	36	17 472	14 201	31 673
KÜS	8 795	7 070	14	15 879	15 497	31 376
Insgesamt	68 099	50 941	175	119 215	134 719	253 934
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	23,6	21,9	0,1	45,6	54,4	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	26,6	20,7	0,1	47,4	52,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,5	17,2	0,0	40,7	59,3	100,0
GTÜ	36,5	18,5	0,1	55,2	44,8	100,0
KÜS	28,0	22,5	0,0	50,6	49,4	100,0
Insgesamt	26,8	20,1	0,1	46,9	53,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 16,1	+ 4,8	.	- 7,1	- 3,5	- 5,2
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 8,4	+ 6,1	.	- 2,6	+ 1,6	- 0,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,3	- 0,3	.	- 3,2	+ 7,1	+ 2,7
GTÜ	+ 10,1	+ 9,4	.	+ 10,0	+ 8,0	+ 9,1
KÜS	- 27,2	- 6,5	.	- 19,2	- 6,0	- 13,2
Insgesamt	- 9,5	+ 3,0	+ 40,0	- 4,5	+ 1,6	- 1,3

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	10 203	6 735	13	16 951	18 245	35 196
TÜV Sachsen,	ÜO	83 895	54 698	128	138 721	122 328	261 049
GTÜ		39 914	18 751	99	58 764	58 469	117 233
KÜS		12 316	5 491	2	17 809	15 416	33 225
FSP		20 525	11 341	21	31 887	27 888	59 775
DEKRA Dresden,	ÜO	106 568	61 840	131	168 539	250 213	418 752
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	127	62	-	189	452	641
Insgesamt		273 548	158 918	394	432 860	493 011	925 871
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	29,0	19,1	0,0	48,2	51,8	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	32,1	21,0	0,0	53,1	46,9	100,0
GTÜ		34,0	16,0	0,1	50,1	49,9	100,0
KÜS		37,1	16,5	0,0	53,6	46,4	100,0
FSP		34,3	19,0	0,0	53,3	46,7	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	25,4	14,8	0,0	40,2	59,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	19,8	9,7	-	29,5	70,5	100,0
Insgesamt		29,5	17,2	0,0	46,8	53,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 11,2	- 1,3	.	- 7,6	+ 4,0	- 1,9
TÜV Sachsen,	ÜO	- 1,8	- 10,8	- 7,9	- 5,6	- 1,9	- 3,9
GTÜ		- 2,4	+ 3,2	.	- 0,6	+ 9,1	+ 4,0
KÜS		- 8,5	+ 4,4	.	- 4,9	+ 19,7	+ 5,1
FSP		- 9,6	- 9,4	.	- 9,6	+ 5,1	- 3,3
DEKRA Dresden,	ÜO	- 8,0	- 2,2	- 7,7	- 6,0	- 0,4	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 5,6	- 5,0	- 6,2	- 5,4	+ 1,3	- 1,9
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	4 626	4 032	5	8 663	8 761	17 424
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	36 164	21 937	25	58 126	74 636	132 762
GTÜ		21 672	9 586	41	31 299	30 944	62 243
KÜS		17 152	8 591	8	25 751	26 283	52 034
FSP		19 624	9 043	29	28 696	21 612	50 308
DEKRA Dresden,	ÜO	47 110	34 336	83	81 529	129 636	211 165
Insgesamt		146 348	87 525	191	234 064	291 872	525 936
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	26,5	23,1	0,0	49,7	50,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	27,2	16,5	0,0	43,8	56,2	100,0
GTÜ		34,8	15,4	0,1	50,3	49,7	100,0
KÜS		33,0	16,5	0,0	49,5	50,5	100,0
FSP		39,0	18,0	0,1	57,0	43,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	22,3	16,3	0,0	38,6	61,4	100,0
Insgesamt		27,8	16,6	0,0	44,5	55,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 11,6	- 2,8	.	- 7,8	- 6,0	- 6,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 8,6	- 0,7	.	- 5,8	+ 0,3	- 2,5
GTÜ		- 5,0	- 0,6	.	- 3,7	+ 5,4	+ 0,6
KÜS		- 7,6	+ 1,5	.	- 4,8	+ 10,4	+ 2,3
FSP		- 2,4	+ 5,4	.	- 3,4	+ 1,2	- 1,5
DEKRA Dresden,	ÜO	- 7,2	- 3,7	.	- 5,7	- 1,0	- 2,9
Insgesamt		- 6,8	- 2,3	- 10,7	- 5,2	+ 0,9	- 1,9

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	28 383	24 759	50	53 192	52 336	105 528
TÜV NORD Mobilität, ÜO	38 271	28 667	44	66 982	112 377	179 359
DEKRA Stuttgart, ÜO	50 968	35 671	95	86 734	112 811	199 545
GTÜ	33 751	24 180	115	58 046	48 418	106 464
KÜS	11 574	9 297	5	20 876	19 506	40 382
FSP	4 048	2 619	6	6 673	5 927	12 600
Insgesamt	166 995	125 193	315	292 503	351 375	643 878
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,9	23,5	0,0	50,4	49,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	16,0	0,0	37,3	62,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,5	17,9	0,0	43,5	56,5	100,0
GTÜ	31,7	22,7	0,1	54,5	45,5	100,0
KÜS	28,7	23,0	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	32,1	20,8	0,0	53,0	47,0	100,0
Insgesamt	25,9	19,4	0,0	45,4	54,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,9	- 7,1	.	- 9,2	+ 0,5	- 4,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 14,9	- 5,3	.	- 11,0	- 2,3	- 5,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,8	+ 11,3	.	+ 3,9	+ 6,2	+ 5,2
GTÜ	- 7,2	+ 8,7	+ 7,5	- 1,2	- 0,7	- 0,9
KÜS	- 10,3	+ 5,0	.	- 4,1	+ 17,1	+ 5,1
FSP	+ 8,8	+ 16,3	.	+ 11,6	+ 18,7	+ 14,8
Insgesamt	- 7,9	+ 2,4	+ 5,7	- 3,7	+ 2,2	- 0,6
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	8 287	4 774	2	13 063	13 750	26 813
TÜV Thüringen, ÜO	56 150	32 342	82	88 574	98 106	186 680
GTÜ	14 445	6 069	27	20 541	18 655	39 196
KÜS	5 298	3 192	4	8 494	6 613	15 107
FSP	10 893	6 957	23	17 873	16 805	34 678
DEKRA Dresden, ÜO	58 211	33 513	63	91 787	116 647	208 434
Insgesamt	153 284	86 847	201	240 332	270 576	510 908
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,9	17,8	0,0	48,7	51,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	30,1	17,3	0,0	47,4	52,6	100,0
GTÜ	36,9	15,5	0,1	52,4	47,6	100,0
KÜS	35,1	21,1	0,0	56,2	43,8	100,0
FSP	31,4	20,1	0,1	51,5	48,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,9	16,1	0,0	44,0	56,0	100,0
Insgesamt	30,0	17,0	0,0	47,0	53,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 9,7	- 6,0	.	- 8,5	+ 1,6	- 3,6
TÜV Thüringen, ÜO	- 4,3	- 2,6	.	- 3,7	+ 6,0	+ 1,2
GTÜ	+ 0,4	+ 6,8	.	+ 2,2	+ 13,9	+ 7,5
KÜS	- 12,5	- 1,9	.	- 8,8	- 2,0	- 5,9
FSP	- 18,5	- 8,4	.	- 14,8	+ 1,5	- 7,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 6,7	- 3,3	.	- 5,5	- 0,8	- 2,9
Insgesamt	- 6,6	- 2,9	- 11,1	- 5,3	+ 2,8	- 1,2

### 33. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	2 126	742	4	2 872	2 915	5 787
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	75	31	-	106	132	238
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 328	436	1	1 765	2 142	3 907
GTÜ		157	51	1	209	286	495
KÜS		124	42	-	166	394	560
FSP		6	1	1	8	6	14
GTS		30	15	-	45	21	66
Insgesamt		3 846	1 318	7	5 171	5 896	11 067
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	36,7	12,8	0,1	49,6	50,4	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	31,5	13,0	-	44,5	55,5	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	34,0	11,2	0,0	45,2	54,8	100,0
GTÜ		31,7	10,3	0,2	42,2	57,8	100,0
KÜS		22,1	7,5	-	29,6	70,4	100,0
FSP		42,9	7,1	7,1	57,1	42,9	100,0
GTS		45,5	22,7	-	68,2	31,8	100,0
Insgesamt		34,8	11,9	0,1	46,7	53,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 1,3	+ 0,3	.	- 0,8	+ 2,1	+ 0,7
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	.	.	-	- 1,9	+ 13,8	+ 6,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 0,5	- 5,4	.	- 1,0	+ 0,6	- 0,1
GTÜ		- 13,7	.	.	- 5,4	+ 4,0	- 0,2
KÜS		+ 6,0	.	-	+ 4,4	+ 54,5	+ 35,3
FSP		.	.	.	.	.	.
GTS		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 1,1	- 0,2	.	- 0,7	+ 4,4	+ 1,9
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	1 002	305	3	1 310	804	2 114
TÜV Bayern,	ÜO	3 863	1 369	9	5 241	3 939	9 180
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 226	665	3	2 894	2 242	5 136
GTÜ		292	69	1	362	373	735
KÜS		332	127	-	459	391	850
FSP		-	1	-	1	-	1
Insgesamt		7 715	2 536	16	10 267	7 749	18 016
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	47,4	14,4	0,1	62,0	38,0	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	42,1	14,9	0,1	57,1	42,9	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	43,3	12,9	0,1	56,3	43,7	100,0
GTÜ		39,7	9,4	0,1	49,3	50,7	100,0
KÜS		39,1	14,9	-	54,0	46,0	100,0
FSP		-	100,0	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		42,8	14,1	0,1	57,0	43,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	+ 1,4	+ 7,0	.	+ 2,4	- 2,3	+ 0,6
TÜV Bayern,	ÜO	+ 4,2	+ 6,8	.	+ 4,8	+ 1,1	+ 3,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 6,4	+ 9,0	.	+ 6,9	+ 1,9	+ 4,7
GTÜ		+ 1,7	.	.	- 3,5	+ 13,0	+ 4,3
KÜS		+ 15,7	.	-	+ 22,7	+ 18,1	+ 20,6
FSP		-	.	-	.	-	.
Insgesamt		+ 4,8	+ 7,8	.	+ 5,5	+ 2,2	+ 4,1



33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	76	21	-	97	54	151
DEKRA Dresden, TP	16	7	1	24	18	42
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	45	31	-	76	160	236
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-
GTÜ	54	11	-	65	59	124
KÜS	47	23	-	70	44	114
FSP	21	16	-	37	7	44
DEKRA Dresden, ÜO	101	25	-	126	224	350
Insgesamt	360	134	1	495	566	1 061
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	50,3	13,9	-	64,2	35,8	100,0
DEKRA Dresden, TP	38,1	16,7	2,4	57,1	42,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,1	13,1	-	32,2	67,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-
GTÜ	43,5	8,9	-	52,4	47,6	100,0
KÜS	41,2	20,2	-	61,4	38,6	100,0
FSP	47,7	36,4	-	84,1	15,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,9	7,1	-	36,0	64,0	100,0
Insgesamt	33,9	12,6	0,1	46,7	53,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	.	.	-	.	.	+ 12,7
DEKRA Dresden, TP	.	.	.	.	.	.
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	-	.	- 12,1	+ 3,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	-	.	.	.
GTÜ	.	.	.	.	.	+ 2,5
KÜS	.	.	-	.	.	- 48,6
FSP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, ÜO	.	.	-	+ 5,0	- 14,5	- 8,4
Insgesamt	0	- 5,6	.	- 1,6	- 15,8	- 9,7
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	35	23	-	58	56	114
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8	15	-	23	54	77
GTÜ	73	36	-	109	104	213
KÜS	10	4	-	14	16	30
FSP	42	22	-	64	132	196
DEKRA Dresden, ÜO	446	228	1	675	1 062	1 737
Insgesamt	614	328	1	943	1 424	2 367
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,7	20,2	-	50,9	49,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,4	19,5	-	29,9	70,1	100,0
GTÜ	34,3	16,9	-	51,2	48,8	100,0
KÜS	33,3	13,3	-	46,7	53,3	100,0
FSP	21,4	11,2	-	32,7	67,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,7	13,1	0,1	38,9	61,1	100,0
Insgesamt	25,9	13,9	0,0	39,8	60,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	.	- 5,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	-	.	.	.
GTÜ	.	.	-	- 5,2	.	+ 5,4
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	- 2,2	+ 8,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,4	- 11,3	.	- 1,3	- 3,8	- 2,9
Insgesamt	+ 3,4	- 1,8	.	+ 1,6	- 4,1	- 1,9

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	3	4	-	7	9	16
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	4	-	5	13	18
DEKRA Stuttgart, ÜO	22	9	-	31	139	170
KÜS	6	3	-	9	2	11
Insgesamt	32	20	-	52	163	215
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	18,8	25,0	-	43,8	56,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5,6	22,2	-	27,8	72,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,9	5,3	-	18,2	81,8	100,0
KÜS	54,5	27,3	-	81,8	18,2	100,0
Insgesamt	14,9	9,3	-	24,2	75,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	.	.	-	.	.	.
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	-	.	.	.
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	.	.	+ 2,2	- 11,5
KÜS	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	.	.	.	.	+ 6,5	- 5,7
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	45	115	-	160	75	235
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6	6	1	13	-	13
DEKRA Stuttgart, ÜO	144	47	-	191	126	317
GTÜ	19	8	-	27	23	50
KÜS	-	-	-	-	-	-
FSP	-	-	-	-	3	3
Insgesamt	214	176	1	391	227	618
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	19,1	48,9	-	68,1	31,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	46,2	46,2	7,7	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	45,4	14,8	-	60,3	39,7	100,0
GTÜ	38,0	16,0	-	54,0	46,0	100,0
KÜS	-	-	-	-	-	-
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	34,6	28,5	0,2	63,3	36,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	.	.	.	.	.	.
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	.	.	.	.
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,4	.	.	- 12,8	+ 13,5	- 3,9
GTÜ	.	.	.	.	.	.
KÜS	.	.	.	.	.	.
FSP	-	-	-	-	.	.
Insgesamt	+ 17,6	+ 72,5	.	+ 36,7	+ 37,6	+ 37,0

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	119	70	6	195	237	432
TÜV Hessen, ÜO	427	108	-	535	465	1 000
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 286	598	-	1 884	1 372	3 256
GTÜ	171	32	-	203	173	376
KÜS	122	33	-	155	195	350
FSP	13	5	-	18	28	46
Insgesamt	2 138	846	6	2 990	2 470	5 460
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	27,5	16,2	1,4	45,1	54,9	100,0
TÜV Hessen, ÜO	42,7	10,8	-	53,5	46,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	39,5	18,4	-	57,9	42,1	100,0
GTÜ	45,5	8,5	-	54,0	46,0	100,0
KÜS	34,9	9,4	-	44,3	55,7	100,0
FSP	28,3	10,9	-	39,1	60,9	100,0
Insgesamt	39,2	15,5	0,1	54,8	45,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 28,3	.	.	- 18,1	+ 19,1	- 1,1
TÜV Hessen, ÜO	+ 18,0	.	.	+ 16,3	+ 2,4	+ 9,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 19,0	+ 25,1	-	+ 20,8	- 11,1	+ 5,0
GTÜ	+ 19,6	.	.	+ 14,7	- 6,5	+ 3,9
KÜS	- 29,1	.	-	- 26,9	- 9,7	- 18,2
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 10,8	+ 16,7	.	+ 12,6	- 5,7	+ 3,5
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	18	16	1	35	56	91
TÜV NORD Mobilität, ÜO	38	17	-	55	348	403
GTÜ	5	9	-	14	9	23
KÜS	-	1	-	1	-	1
FSP	45	17	-	62	24	86
DEKRA Dresden, ÜO	249	205	-	454	726	1 180
GTS	1	-	-	1	1	2
Insgesamt	356	265	1	622	1 164	1 786
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	19,8	17,6	1,1	38,5	61,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,4	4,2	-	13,6	86,4	100,0
GTÜ	21,7	39,1	-	60,9	39,1	100,0
KÜS	-	100,0	-	100,0	-	100,0
FSP	52,3	19,8	-	72,1	27,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,1	17,4	-	38,5	61,5	100,0
GTS	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt	19,9	14,8	0,1	34,8	65,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	.	.	.	.
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	-	.	+ 8,4	+ 5,5
GTÜ	.	.	-	.	.	.
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,6	+ 17,8	.	+ 7,8	+ 2,5	+ 4,5
GTS	.	-	-	.	.	.
Insgesamt	- 2,5	+ 15,2	.	+ 4,2	+ 2,3	+ 2,9

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	185	98	1	284	995	1 279
TÜV NORD Mobilität, ÜO	512	219	1	732	3 123	3 855
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 244	540	3	1 787	1 867	3 654
GTÜ	226	85	-	311	310	621
KÜS	142	36	-	178	187	365
FSP	2	1	-	3	2	5
Insgesamt	2 311	979	5	3 295	6 484	9 779
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	14,5	7,7	0,1	22,2	77,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,3	5,7	0,0	19,0	81,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,0	14,8	0,1	48,9	51,1	100,0
GTÜ	36,4	13,7	-	50,1	49,9	100,0
KÜS	38,9	9,9	-	48,8	51,2	100,0
FSP	40,0	20,0	-	60,0	40,0	100,0
Insgesamt	23,6	10,0	0,1	33,7	66,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 26,6	.	.	- 20,9	- 6,7	- 10,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 23,7	- 3,1	.	- 18,5	- 0,8	- 4,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,5	+ 15,1	.	+ 2,4	- 0,7	+ 0,8
GTÜ	+ 15,9	.	.	+ 21,5	- 7,7	+ 4,9
KÜS	.	.	.	+ 24,5	+ 27,2	+ 25,9
FSP	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	- 7,3	+ 7,8	.	- 3,2	- 1,5	- 2,1
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	126	54	3	183	802	985
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	125	94	8	227	297	524
TÜV NORD Mobilität, ÜO	362	191	-	553	2 270	2 823
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	366	246	3	615	607	1 222
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 257	1 309	2	3 568	3 451	7 019
GTÜ	591	298	1	890	672	1 562
KÜS	314	142	-	456	483	939
FSP	3	-	-	3	-	3
VÜK Lage	36	19	-	55	50	105
Insgesamt	4 180	2 353	17	6 550	8 632	15 182
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,8	5,5	0,3	18,6	81,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	23,9	17,9	1,5	43,3	56,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,8	6,8	-	19,6	80,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,0	20,1	0,2	50,3	49,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,2	18,6	0,0	50,8	49,2	100,0
GTÜ	37,8	19,1	0,1	57,0	43,0	100,0
KÜS	33,4	15,1	-	48,6	51,4	100,0
FSP	100,0	-	-	100,0	-	100,0
VÜK Lage	34,3	18,1	-	52,4	47,6	100,0
Insgesamt	27,5	15,5	0,1	43,1	56,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 13,1	.	.	- 8,0	- 13,0	- 12,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	.	.	.	+ 28,2	+ 17,4	+ 21,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 6,0	+ 13,0	-	- 0,2	+ 15,1	+ 11,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,2	- 13,4	.	- 8,3	+ 7,1	- 1,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 7,0	+ 9,4	.	- 1,7	+ 3,3	+ 0,7
GTÜ	+ 19,6	+ 11,2	.	+ 16,8	+ 16,5	+ 16,7
KÜS	+ 17,2	+ 2,2	.	+ 12,0	- 3,6	+ 3,4
FSP	.	.	.	.	.	.
VÜK Lage	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	- 1,0	+ 7,2	.	+ 1,8	+ 5,7	+ 4,0

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	178	139	-	317	219	536
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	379	234	-	613	751	1 364
DEKRA Stuttgart, ÜO	885	406	1	1 292	1 118	2 410
GTÜ	128	66	1	195	111	306
KÜS	75	71	-	146	128	274
FSP	-	-	-	-	6	6
GTS	1	1	-	2	1	3
Insgesamt	1 646	917	2	2 565	2 334	4 899
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	33,2	25,9	-	59,1	40,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,8	17,2	-	44,9	55,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,7	16,8	0,0	53,6	46,4	100,0
GTÜ	41,8	21,6	0,3	63,7	36,3	100,0
KÜS	27,4	25,9	-	53,3	46,7	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
GTS	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	33,6	18,7	0,0	52,4	47,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 2,2	- 4,1	-	- 3,1	+ 11,2	+ 2,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 1,9	+ 14,1	.	+ 5,9	+ 9,8	+ 8,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,7	+ 1,0	.	+ 3,5	- 1,3	+ 1,2
GTÜ	- 9,9	.	.	- 1,5	.	+ 4,1
KÜS	.	.	.	- 3,3	.	+ 10,5
FSP	.	.	.	.	.	.
GTS	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	+ 0,3	+ 6,5	.	+ 2,4	+ 5,5	+ 3,8
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	24	102	-	126	95	221
TÜV Saarland automobil, ÜO	52	26	-	78	171	249
DEKRA Stuttgart, ÜO	189	76	-	265	244	509
GTÜ	24	11	-	35	47	82
KÜS	35	25	-	60	24	84
Insgesamt	324	240	-	564	581	1 145
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	10,9	46,2	-	57,0	43,0	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	20,9	10,4	-	31,3	68,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,1	14,9	-	52,1	47,9	100,0
GTÜ	29,3	13,4	-	42,7	57,3	100,0
KÜS	41,7	29,8	-	71,4	28,6	100,0
Insgesamt	28,3	21,0	-	49,3	50,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	.	0	-	- 5,3	.	- 3,9
TÜV Saarland automobil, ÜO	.	.	.	.	- 0,6	+ 12,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,1	.	-	+ 4,3	+ 9,4	+ 6,7
GTÜ	.	.	-	.	.	.
KÜS	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	- 1,8	+ 12,7	.	+ 3,7	+ 1,8	+ 2,7

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	99	11	-	110	117	227
TÜV Sachsen, ÜO	414	245	2	661	855	1 516
GTÜ	48	21	-	69	41	110
KÜS	36	2	-	38	24	62
FSP	12	5	-	17	33	50
DEKRA Dresden, ÜO	654	405	-	1 059	1 396	2 455
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	-	2
Insgesamt	1 265	689	2	1 956	2 466	4 422
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	43,6	4,8	-	48,5	51,5	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	27,3	16,2	0,1	43,6	56,4	100,0
GTÜ	43,6	19,1	-	62,7	37,3	100,0
KÜS	58,1	3,2	-	61,3	38,7	100,0
FSP	24,0	10,0	-	34,0	66,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,6	16,5	-	43,1	56,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	28,6	15,6	0,0	44,2	55,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	- 20,3	- 0,8	- 11,3
TÜV Sachsen, ÜO	- 14,1	+ 16,7	.	- 4,5	- 1,3	- 2,7
GTÜ	.	.	-	.	.	- 3,5
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, ÜO	+ 9,2	+ 12,2	.	+ 10,2	- 3,3	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	.	-	-	.	-	.
Insgesamt	- 2,8	+ 9,7	.	+ 1,3	- 2,1	- 0,6
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	42	22	-	64	77	141
TÜV NORD Mobilität, ÜO	99	44	-	143	332	475
GTÜ	140	42	-	182	178	360
KÜS	3	-	-	3	6	9
FSP	28	5	-	33	92	125
DEKRA Dresden, ÜO	327	220	2	549	580	1 129
Insgesamt	639	333	2	974	1 265	2 239
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,8	15,6	-	45,4	54,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,8	9,3	-	30,1	69,9	100,0
GTÜ	38,9	11,7	-	50,6	49,4	100,0
KÜS	33,3	-	-	33,3	66,7	100,0
FSP	22,4	4,0	-	26,4	73,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,0	19,5	0,2	48,6	51,4	100,0
Insgesamt	28,5	14,9	0,1	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	.	+ 9,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	-	- 2,1	- 12,9	- 9,9
GTÜ	+ 6,9	.	-	+ 18,2	- 14,4	- 0,6
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	- 10,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 5,8	+ 14,6	.	+ 9,6	- 6,6	+ 0,6
Insgesamt	- 0,5	+ 17,7	.	+ 5,2	- 7,5	- 2,4

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	56	44	-	100	299	399
TÜV NORD Mobilität, ÜO	59	17	-	76	312	388
DEKRA Stuttgart, ÜO	339	126	1	466	734	1 200
GTÜ	258	72	-	330	264	594
KÜS	7	1	-	8	11	19
FSP	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	720	260	1	981	1 620	2 601
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	14,0	11,0	-	25,1	74,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,2	4,4	-	19,6	80,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,3	10,5	0,1	38,8	61,2	100,0
GTÜ	43,4	12,1	-	55,6	44,4	100,0
KÜS	36,8	5,3	-	42,1	57,9	100,0
FSP	100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	27,7	10,0	0,0	37,7	62,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	.	.	-	.	+ 39,1	+ 54,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	-	.	- 19,4	- 23,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,1	+ 23,5	.	+ 3,1	+ 1,1	+ 1,9
GTÜ	+ 20,0	.	-	+ 26,4	- 8,7	+ 8,0
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 1,8	+ 38,3	.	+ 9,6	- 0,7	+ 3,0
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	52	14	-	66	145	211
TÜV Thüringen, ÜO	87	42	-	129	243	372
GTÜ	4	-	-	4	1	5
KÜS	6	-	-	6	2	8
FSP	44	24	-	68	133	201
DEKRA Dresden, ÜO	322	163	1	486	988	1 474
Insgesamt	515	243	1	759	1 512	2 271
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	24,6	6,6	-	31,3	68,7	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	23,4	11,3	-	34,7	65,3	100,0
GTÜ	80,0	-	-	80,0	20,0	100,0
KÜS	75,0	-	-	75,0	25,0	100,0
FSP	21,9	11,9	-	33,8	66,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,8	11,1	0,1	33,0	67,0	100,0
Insgesamt	22,7	10,7	0,0	33,4	66,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	- 11,6	- 9,1
TÜV Thüringen, ÜO	.	.	-	- 5,8	+ 1,7	- 1,1
GTÜ	.	.	-	.	.	.
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	- 2,9	- 4,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 7,3	+ 7,9	.	+ 7,8	+ 0,9	+ 3,1
Insgesamt	0	+ 2,5	.	+ 0,9	- 1,0	- 0,4

### 34. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	27 028	15 978	68	43 074	29 599	72 673
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	92	57	-	149	131	280
DEKRA Stuttgart,	ÜO	23 522	13 256	49	36 827	29 734	66 561
GTÜ		7 025	3 712	32	10 769	7 828	18 597
KÜS		4 463	3 023	8	7 494	5 689	13 183
FSP		301	137	29	467	173	640
GTS		1 464	976	-	2 440	1 401	3 841
Insgesamt		63 895	37 139	186	101 220	74 555	175 775
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	37,2	22,0	0,1	59,3	40,7	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	32,9	20,4	-	53,2	46,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35,3	19,9	0,1	55,3	44,7	100,0
GTÜ		37,8	20,0	0,2	57,9	42,1	100,0
KÜS		33,9	22,9	0,1	56,8	43,2	100,0
FSP		47,0	21,4	4,5	73,0	27,0	100,0
GTS		38,1	25,4	-	63,5	36,5	100,0
Insgesamt		36,4	21,1	0,1	57,6	42,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 6,9	+ 3,4	-	- 3,3	+ 7,7	+ 0,9
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	.	.	.	- 6,9	- 5,1	- 6,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 2,7	+ 10,2	.	+ 1,6	+ 6,0	+ 3,5
GTÜ		+ 1,5	+ 6,9	.	+ 3,4	+ 16,9	+ 8,7
KÜS		- 3,6	+ 5,7	.	+ 0,1	+ 21,8	+ 8,4
FSP		+ 38,1	.	.	+ 45,0	+ 29,1	+ 40,4
GTS		+ 6,1	+ 10,5	-	+ 7,8	+ 25,2	+ 13,6
Insgesamt		- 3,9	+ 6,6	+ 64,6	- 0,2	+ 9,2	+ 3,6
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	13 977	7 138	68	21 183	10 423	31 606
TÜV Bayern,	ÜO	24 812	13 554	123	38 489	24 704	63 193
DEKRA Stuttgart,	ÜO	31 541	16 729	92	48 362	33 254	81 616
GTÜ		9 490	4 272	39	13 801	8 674	22 475
KÜS		9 194	5 201	5	14 400	9 752	24 152
FSP		29	28	-	57	25	82
Insgesamt		89 043	46 922	327	136 292	86 832	223 124
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	44,2	22,6	0,2	67,0	33,0	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	39,3	21,4	0,2	60,9	39,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	38,6	20,5	0,1	59,3	40,7	100,0
GTÜ		42,2	19,0	0,2	61,4	38,6	100,0
KÜS		38,1	21,5	0,0	59,6	40,4	100,0
FSP		35,4	34,1	-	69,5	30,5	100,0
Insgesamt		39,9	21,0	0,1	61,1	38,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	+ 1,4	+ 1,8	.	+ 1,5	+ 4,2	+ 2,3
TÜV Bayern,	ÜO	- 1,3	+ 0,8	+ 21,8	- 0,5	+ 4,4	+ 1,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 5,0	+ 14,5	.	+ 1,0	+ 5,7	+ 2,9
GTÜ		+ 7,7	+ 8,1	.	+ 7,9	+ 10,6	+ 8,9
KÜS		+ 1,4	+ 16,8	.	+ 6,4	+ 21,4	+ 12,0
FSP		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 1,1	+ 7,9	+ 12,4	+ 1,9	+ 7,2	+ 3,9



34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	631	616	2	1 249	804	2 053
DEKRA Dresden, TP	939	863	1	1 803	1 565	3 368
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	832	539	-	1 371	2 454	3 825
DEKRA Stuttgart, ÜO	124	84	-	208	61	269
GTÜ	2 201	1 122	8	3 331	2 258	5 589
KÜS	2 311	1 262	-	3 573	3 419	6 992
FSP	1 365	1 002	11	2 378	1 919	4 297
DEKRA Dresden, ÜO	2 442	1 334	3	3 779	6 340	10 119
Insgesamt	10 845	6 822	25	17 692	18 820	36 512
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,7	30,0	0,1	60,8	39,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	27,9	25,6	0,0	53,5	46,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,8	14,1	-	35,8	64,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	46,1	31,2	-	77,3	22,7	100,0
GTÜ	39,4	20,1	0,1	59,6	40,4	100,0
KÜS	33,1	18,0	-	51,1	48,9	100,0
FSP	31,8	23,3	0,3	55,3	44,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,1	13,2	0,0	37,3	62,7	100,0
Insgesamt	29,7	18,7	0,1	48,5	51,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 12,7	+ 7,7	.	- 4,1	- 27,3	- 14,8
DEKRA Dresden, TP	+ 6,8	+ 22,8	.	+ 13,8	+ 12,6	+ 13,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 0,5	+ 20,9	.	+ 6,8	+ 19,7	+ 14,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 12,7	.	-	+ 28,4	.	+ 9,8
GTÜ	+ 4,2	- 3,9	.	+ 1,2	+ 19,3	+ 7,8
KÜS	- 17,9	- 7,8	.	- 14,6	+ 3,4	- 6,6
FSP	- 4,5	+ 9,3	.	+ 1,2	+ 10,2	+ 5,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 4,3	+ 14,9	.	+ 1,6	+ 8,4	+ 5,7
Insgesamt	- 5,3	+ 6,8	.	- 1,0	+ 8,0	+ 3,4
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	956	848	4	1 808	974	2 782
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	933	748	2	1 683	2 054	3 737
GTÜ	4 192	2 400	19	6 611	3 530	10 141
KÜS	2 115	1 355	2	3 472	2 518	5 990
FSP	2 695	1 657	11	4 363	4 046	8 409
DEKRA Dresden, ÜO	11 047	8 730	90	19 867	15 383	35 250
Insgesamt	21 938	15 738	128	37 804	28 505	66 309
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	34,4	30,5	0,1	65,0	35,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,0	20,0	0,1	45,0	55,0	100,0
GTÜ	41,3	23,7	0,2	65,2	34,8	100,0
KÜS	35,3	22,6	0,0	58,0	42,0	100,0
FSP	32,0	19,7	0,1	51,9	48,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,3	24,8	0,3	56,4	43,6	100,0
Insgesamt	33,1	23,7	0,2	57,0	43,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 9,0	+ 13,4	.	+ 11,1	+ 9,9	+ 10,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 3,9	+ 22,6	.	+ 11,4	+ 18,5	+ 15,2
GTÜ	+ 2,8	+ 4,5	.	+ 3,4	+ 10,2	+ 5,7
KÜS	- 6,4	- 2,0	.	- 4,8	+ 22,2	+ 4,9
FSP	- 4,7	+ 8,7	.	- 0,1	+ 4,2	+ 1,9
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,9	+ 10,8	.	+ 5,3	+ 0,2	+ 3,0
Insgesamt	+ 0,2	+ 9,0	.	+ 3,8	+ 5,1	+ 4,4

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	263	271	5	539	386	925
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	427	356	-	783	1 045	1 828
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 235	1 021	2	2 258	1 986	4 244
GTÜ		95	31	-	126	85	211
KÜS		716	387	2	1 105	807	1 912
FSP		40	26	-	66	3	69
	Insgesamt	2 776	2 092	9	4 877	4 312	9 189
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	28,4	29,3	0,5	58,3	41,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	-	-
DEKRA Stuttgart,	ÜO	29,1	24,1	0,0	53,2	46,8	100,0
GTÜ		45,0	14,7	-	59,7	40,3	100,0
KÜS		37,4	20,2	0,1	57,8	42,2	100,0
FSP		58,0	37,7	-	95,7	4,3	100,0
	Insgesamt	30,2	22,8	0,1	53,1	46,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 9,0	- 6,2	.	- 7,4	+ 5,5	- 2,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 6,2	- 3,0	.	+ 1,3	+ 18,9	+ 10,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 0,9	+ 39,1	.	+ 13,8	+ 2,2	+ 8,1
GTÜ		.	.	.	+ 1,6	.	+ 11,1
KÜS		- 3,2	- 2,0	.	- 2,7	+ 39,4	+ 11,5
FSP		.	.	.	.	.	.
	Insgesamt	- 0,7	+ 13,6	.	+ 4,9	+ 12,4	+ 8,3
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse,	TP	2 148	1 052	12	3 212	3 088	6 300
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1 083	985	1	2 069	1 664	3 733
DEKRA Stuttgart,	ÜO	3 334	2 233	10	5 577	3 713	9 290
GTÜ		1 653	733	4	2 390	1 423	3 813
KÜS		399	204	-	603	139	742
FSP		68	32	-	100	41	141
	Insgesamt	8 685	5 239	27	13 951	10 068	24 019
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse,	TP	34,1	16,7	0,2	51,0	49,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	29,0	26,4	0,0	55,4	44,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35,9	24,0	0,1	60,0	40,0	100,0
GTÜ		43,4	19,2	0,1	62,7	37,3	100,0
KÜS		53,8	27,5	-	81,3	18,7	100,0
FSP		48,2	22,7	-	70,9	29,1	100,0
	Insgesamt	36,2	21,8	0,1	58,1	41,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse,	TP	- 1,0	+ 11,4	.	+ 3,0	+ 1,3	+ 2,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 13,2	+ 11,3	.	+ 12,3	+ 16,2	+ 14,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 11,3	+ 3,9	.	- 5,7	- 0,1	- 3,5
GTÜ		+ 6,9	+ 13,6	.	+ 9,0	+ 21,2	+ 13,3
KÜS		- 4,1	+ 41,7	-	+ 7,7	+ 32,4	+ 11,6
FSP		.	.	-	.	.	- 7,2
	Insgesamt	- 2,5	+ 9,4	.	+ 1,8	+ 5,5	+ 3,3

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	3 314	2 629	17	5 960	3 433	9 393
TÜV Hessen, ÜO	4 425	2 411	3	6 839	7 252	14 091
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 945	11 291	38	25 274	17 123	42 397
GTÜ	6 507	3 135	20	9 662	6 376	16 038
KÜS	2 539	1 748	3	4 290	2 799	7 089
FSP	1 024	654	5	1 683	947	2 630
Insgesamt	31 754	21 868	86	53 708	37 930	91 638
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	35,3	28,0	0,2	63,5	36,5	100,0
TÜV Hessen, ÜO	31,4	17,1	0,0	48,5	51,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,9	26,6	0,1	59,6	40,4	100,0
GTÜ	40,6	19,5	0,1	60,2	39,8	100,0
KÜS	35,8	24,7	0,0	60,5	39,5	100,0
FSP	38,9	24,9	0,2	64,0	36,0	100,0
Insgesamt	34,7	23,9	0,1	58,6	41,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 7,3	+ 11,2	.	+ 0,0	+ 6,4	+ 2,3
TÜV Hessen, ÜO	+ 0,8	+ 19,1	.	+ 6,3	+ 12,2	+ 9,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,4	+ 19,2	.	+ 5,5	- 5,3	+ 0,9
GTÜ	+ 2,5	+ 11,0	.	+ 5,2	+ 10,3	+ 7,2
KÜS	- 19,4	- 9,5	.	- 15,7	- 2,9	- 11,1
FSP	+ 53,5	+ 40,0	.	+ 48,2	+ 54,5	+ 50,4
Insgesamt	- 2,5	+ 14,6	.	+ 3,8	+ 2,4	+ 3,2
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	665	421	2	1 088	802	1 890
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 286	1 823	3	4 112	3 815	7 927
GTÜ	800	550	4	1 354	681	2 035
KÜS	752	711	10	1 473	1 039	2 512
FSP	1 181	1 027	6	2 214	1 458	3 672
DEKRA Dresden, ÜO	5 704	5 572	30	11 306	8 672	19 978
GTS	153	97	-	250	67	317
Insgesamt	11 541	10 201	55	21 797	16 534	38 331
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	35,2	22,3	0,1	57,6	42,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,8	23,0	0,0	51,9	48,1	100,0
GTÜ	39,3	27,0	0,2	66,5	33,5	100,0
KÜS	29,9	28,3	0,4	58,6	41,4	100,0
FSP	32,2	28,0	0,2	60,3	39,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,6	27,9	0,2	56,6	43,4	100,0
GTS	48,3	30,6	-	78,9	21,1	100,0
Insgesamt	30,1	26,6	0,1	56,9	43,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 3,6	- 2,5	.	+ 1,3	+ 19,0	+ 8,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 4,2	- 2,3	.	- 3,4	+ 6,3	+ 1,0
GTÜ	- 7,6	+ 16,0	.	+ 0,7	- 0,6	+ 0,3
KÜS	+ 1,6	+ 22,8	.	+ 10,9	+ 36,9	+ 20,4
FSP	- 2,8	+ 4,8	.	+ 0,5	+ 9,1	+ 3,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,8	+ 13,6	.	+ 4,7	+ 4,5	+ 4,6
GTS	+ 4,8	.	-	+ 7,8	.	+ 11,6
Insgesamt	- 2,7	+ 9,4	.	+ 2,7	+ 7,4	+ 4,7

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 011	3 674	18	7 703	6 280	13 983
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9 377	7 324	25	16 726	16 530	33 256
DEKRA Stuttgart, ÜO	20 974	15 491	60	36 525	24 071	60 596
GTÜ	6 561	3 355	24	9 940	5 979	15 919
KÜS	3 909	2 724	4	6 637	5 348	11 985
FSP	282	260	2	544	295	839
Insgesamt	45 114	32 828	133	78 075	58 503	136 578
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	28,7	26,3	0,1	55,1	44,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,2	22,0	0,1	50,3	49,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,6	25,6	0,1	60,3	39,7	100,0
GTÜ	41,2	21,1	0,2	62,4	37,6	100,0
KÜS	32,6	22,7	0,0	55,4	44,6	100,0
FSP	33,6	31,0	0,2	64,8	35,2	100,0
Insgesamt	33,0	24,0	0,1	57,2	42,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,9	+ 6,2	.	- 3,4	+ 3,3	- 0,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,9	+ 5,2	.	- 4,5	+ 5,4	+ 0,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,3	+ 12,3	.	+ 4,0	+ 8,3	+ 5,7
GTÜ	+ 2,4	+ 20,3	.	+ 7,8	+ 8,6	+ 8,1
KÜS	- 9,0	+ 7,9	.	- 2,7	+ 23,6	+ 7,5
FSP	+ 9,3	+ 14,0	.	+ 11,9	+ 35,9	+ 19,3
Insgesamt	- 4,5	+ 10,3	- 5,7	+ 1,2	+ 8,3	+ 4,1
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 118	3 415	34	7 567	5 533	13 100
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 626	3 135	82	6 843	3 880	10 723
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6 651	5 978	17	12 646	11 144	23 790
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8 602	8 533	32	17 167	14 311	31 478
DEKRA Stuttgart, ÜO	40 584	32 664	131	73 379	51 581	124 960
GTÜ	15 483	8 278	61	23 822	15 577	39 399
KÜS	11 033	6 727	10	17 770	10 733	28 503
FSP	494	447	2	943	566	1 509
VÜK Lage	734	532	1	1 267	815	2 082
Insgesamt	91 325	69 709	370	161 404	114 140	275 544
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	31,4	26,1	0,3	57,8	42,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	33,8	29,2	0,8	63,8	36,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,0	25,1	0,1	53,2	46,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,3	27,1	0,1	54,5	45,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,5	26,1	0,1	58,7	41,3	100,0
GTÜ	39,3	21,0	0,2	60,5	39,5	100,0
KÜS	38,7	23,6	0,0	62,3	37,7	100,0
FSP	32,7	29,6	0,1	62,5	37,5	100,0
VÜK Lage	35,3	25,6	0,0	60,9	39,1	100,0
Insgesamt	33,1	25,3	0,1	58,6	41,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 9,4	+ 4,0	.	- 3,7	- 2,5	- 3,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 1,1	+ 6,8	.	+ 3,3	+ 10,5	+ 5,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,7	+ 1,3	.	- 6,0	+ 4,0	- 1,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 3,2	+ 8,7	.	+ 2,5	+ 15,2	+ 7,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,2	+ 11,8	.	+ 2,4	+ 8,6	+ 4,8
GTÜ	+ 1,7	+ 2,7	.	+ 2,1	+ 13,8	+ 6,4
KÜS	- 5,1	+ 6,2	.	- 1,1	+ 14,6	+ 4,3
FSP	+ 4,0	+ 34,6	.	+ 16,3	+ 39,4	+ 24,0
VÜK Lage	+ 2,4	+ 20,1	.	+ 9,0	- 9,0	+ 1,2
Insgesamt	- 3,8	+ 8,3	+ 8,8	+ 1,1	+ 9,5	+ 4,4

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 026	2 945	14	5 985	3 793	9 778
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 997	5 563	15	11 575	8 352	19 927
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 581	7 187	31	16 799	10 825	27 624
GTÜ	3 981	1 895	21	5 897	3 051	8 948
KÜS	3 116	2 399	7	5 522	3 669	9 191
FSP	125	87	-	212	131	343
GTS	113	81	-	194	106	300
Insgesamt	25 939	20 157	88	46 184	29 927	76 111
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,9	30,1	0,1	61,2	38,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,1	27,9	0,1	58,1	41,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,7	26,0	0,1	60,8	39,2	100,0
GTÜ	44,5	21,2	0,2	65,9	34,1	100,0
KÜS	33,9	26,1	0,1	60,1	39,9	100,0
FSP	36,4	25,4	-	61,8	38,2	100,0
GTS	37,7	27,0	-	64,7	35,3	100,0
Insgesamt	34,1	26,5	0,1	60,7	39,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 2,9	+ 4,2	.	+ 0,5	+ 11,2	+ 4,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 0,9	+ 8,4	.	+ 3,3	+ 10,7	+ 6,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,1	+ 10,8	.	+ 2,4	+ 11,5	+ 5,7
GTÜ	+ 8,2	+ 14,8	.	+ 10,5	+ 20,0	+ 13,6
KÜS	+ 1,8	+ 6,3	.	+ 3,7	+ 26,9	+ 11,9
FSP	- 9,4	.	.	+ 2,9	.	+ 19,1
GTS	.	.	-	+ 37,6	.	+ 42,2
Insgesamt	- 0,3	+ 9,0	.	+ 3,6	+ 14,0	+ 7,4
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	652	740	5	1 397	943	2 340
TÜV Saarland automobil, ÜO	1 283	1 284	5	2 572	1 925	4 497
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 298	1 873	3	4 174	3 160	7 334
GTÜ	1 009	531	6	1 546	800	2 346
KÜS	608	552	-	1 160	790	1 950
Insgesamt	5 850	4 980	19	10 849	7 618	18 467
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	27,9	31,6	0,2	59,7	40,3	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	28,5	28,6	0,1	57,2	42,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,3	25,5	0,0	56,9	43,1	100,0
GTÜ	43,0	22,6	0,3	65,9	34,1	100,0
KÜS	31,2	28,3	-	59,5	40,5	100,0
Insgesamt	31,7	27,0	0,1	58,7	41,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 5,9	+ 12,5	.	+ 2,9	- 2,8	+ 0,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 6,5	+ 10,0	.	+ 1,1	+ 3,1	+ 2,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,3	+ 23,7	.	+ 10,8	+ 14,7	+ 12,5
GTÜ	+ 18,8	+ 28,6	.	+ 22,1	+ 14,8	+ 19,5
KÜS	- 27,5	- 1,4	-	- 17,1	- 0,3	- 11,0
Insgesamt	- 2,5	+ 15,5	.	+ 5,0	+ 7,6	+ 6,1

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	1 473	993	2	2 468	1 499	3 967
TÜV Sachsen,	ÜO	9 102	6 458	28	15 588	10 878	26 466
GTÜ		3 712	2 375	15	6 102	3 258	9 360
KÜS		1 318	570	1	1 889	951	2 840
FSP		2 054	1 129	5	3 188	1 537	4 725
DEKRA Dresden,	ÜO	16 103	11 790	46	27 939	23 846	51 785
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	2	-	2	-	2
Insgesamt		33 762	23 317	97	57 176	41 969	99 145
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	37,1	25,0	0,1	62,2	37,8	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	34,4	24,4	0,1	58,9	41,1	100,0
GTÜ		39,7	25,4	0,2	65,2	34,8	100,0
KÜS		46,4	20,1	0,0	66,5	33,5	100,0
FSP		43,5	23,9	0,1	67,5	32,5	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,1	22,8	0,1	54,0	46,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	100,0	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		34,1	23,5	0,1	57,7	42,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 4,5	- 0,2	.	- 2,9	+ 6,8	+ 0,5
TÜV Sachsen,	ÜO	- 0,8	- 1,4	.	- 1,1	+ 5,5	+ 1,5
GTÜ		+ 5,1	+ 18,2	.	+ 9,7	+ 17,9	+ 12,4
KÜS		+ 0,9	+ 16,8	.	+ 5,2	+ 30,8	+ 12,6
FSP		+ 5,1	- 5,0	.	+ 1,3	+ 17,1	+ 5,9
DEKRA Dresden,	ÜO	- 1,6	+ 8,0	.	+ 2,2	+ 7,4	+ 4,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	.	-	.	-	.
Insgesamt		- 0,4	+ 5,3	.	+ 1,8	+ 8,4	+ 4,5
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	991	828	2	1 821	1 404	3 225
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3 952	2 822	9	6 783	5 643	12 426
GTÜ		2 023	1 047	4	3 074	1 863	4 937
KÜS		1 736	917	1	2 654	1 670	4 324
FSP		1 930	817	8	2 755	1 365	4 120
DEKRA Dresden,	ÜO	6 664	6 297	28	12 989	11 051	24 040
Insgesamt		17 296	12 728	52	30 076	22 996	53 072
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	30,7	25,7	0,1	56,5	43,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	31,8	22,7	0,1	54,6	45,4	100,0
GTÜ		41,0	21,2	0,1	62,3	37,7	100,0
KÜS		40,1	21,2	0,0	61,4	38,6	100,0
FSP		46,8	19,8	0,2	66,9	33,1	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	27,7	26,2	0,1	54,0	46,0	100,0
Insgesamt		32,6	24,0	0,1	56,7	43,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 8,9	- 0,1	.	- 5,1	+ 3,9	- 1,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 2,9	+ 8,1	.	+ 1,5	+ 6,5	+ 3,7
GTÜ		+ 8,9	+ 5,2	.	+ 7,6	+ 23,5	+ 13,1
KÜS		+ 4,6	+ 7,8	.	+ 5,7	+ 26,6	+ 12,9
FSP		+ 8,7	+ 11,9	.	+ 9,7	+ 9,6	+ 9,7
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 0,0	+ 2,8	.	+ 1,4	+ 6,0	+ 3,5
Insgesamt		+ 1,1	+ 4,9	.	+ 2,7	+ 8,7	+ 5,2

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 779	1 864	6	3 649	2 932	6 581
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 913	2 456	11	5 380	5 949	11 329
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 884	5 563	22	12 469	10 107	22 576
GTÜ	2 859	2 148	12	5 019	2 860	7 879
KÜS	768	722	2	1 492	1 111	2 603
FSP	279	135	-	414	403	817
Insgesamt	15 482	12 888	53	28 423	23 362	51 785
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	27,0	28,3	0,1	55,4	44,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,7	21,7	0,1	47,5	52,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,5	24,6	0,1	55,2	44,8	100,0
GTÜ	36,3	27,3	0,2	63,7	36,3	100,0
KÜS	29,5	27,7	0,1	57,3	42,7	100,0
FSP	34,1	16,5	-	50,7	49,3	100,0
Insgesamt	29,9	24,9	0,1	54,9	45,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 2,6	+ 5,3	.	+ 1,2	+ 13,4	+ 6,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,1	+ 1,7	.	- 5,0	- 2,3	- 3,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,1	+ 20,9	.	+ 8,4	+ 13,2	+ 10,5
GTÜ	+ 0,2	+ 8,9	.	+ 3,8	+ 8,5	+ 5,4
KÜS	- 12,4	+ 14,6	.	- 1,1	+ 40,8	+ 13,3
FSP	+ 30,4	+ 7,1	-	+ 21,8	+ 105,6	+ 52,4
Insgesamt	- 2,6	+ 11,9	.	+ 3,5	+ 10,1	+ 6,4
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 786	916	6	2 708	1 879	4 587
TÜV Thüringen, ÜO	6 096	4 127	7	10 230	8 075	18 305
GTÜ	1 235	604	6	1 845	1 022	2 867
KÜS	561	310	1	872	459	1 331
FSP	1 389	939	5	2 333	1 405	3 738
DEKRA Dresden, ÜO	8 197	6 459	32	14 688	10 213	24 901
Insgesamt	19 264	13 355	57	32 676	23 053	55 729
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	38,9	20,0	0,1	59,0	41,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	33,3	22,5	0,0	55,9	44,1	100,0
GTÜ	43,1	21,1	0,2	64,4	35,6	100,0
KÜS	42,1	23,3	0,1	65,5	34,5	100,0
FSP	37,2	25,1	0,1	62,4	37,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,9	25,9	0,1	59,0	41,0	100,0
Insgesamt	34,6	24,0	0,1	58,6	41,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 2,7	+ 2,8	.	- 0,8	+ 6,5	+ 2,0
TÜV Thüringen, ÜO	+ 0,5	+ 8,4	.	+ 3,5	+ 17,8	+ 9,4
GTÜ	+ 5,6	+ 22,0	.	+ 10,9	+ 21,1	+ 14,3
KÜS	+ 0,9	+ 9,5	.	+ 3,9	+ 0,2	+ 2,6
FSP	- 7,2	+ 5,2	.	- 2,4	+ 3,0	- 0,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,1	+ 11,9	.	+ 4,3	+ 5,6	+ 4,8
Insgesamt	- 0,7	+ 10,0	.	+ 3,4	+ 10,0	+ 6,1

### 35. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	35 005	9 914	22	44 941	45 452	90 393
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	28	8	-	36	33	69
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18 309	3 754	25	22 088	28 996	51 084
GTÜ		5 895	778	4	6 677	8 478	15 155
KÜS		2 495	420	13	2 928	4 448	7 376
FSP		53	13	75	141	60	201
GTS		432	179	-	611	1 186	1 797
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	4	1	-	5	1	6
Insgesamt		62 221	15 067	139	77 427	88 654	166 081
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	38,7	11,0	0,0	49,7	50,3	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	40,6	11,6	-	52,2	47,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35,8	7,3	0,0	43,2	56,8	100,0
GTÜ		38,9	5,1	0,0	44,1	55,9	100,0
KÜS		33,8	5,7	0,2	39,7	60,3	100,0
FSP		26,4	6,5	37,3	70,1	29,9	100,0
GTS		24,0	10,0	-	34,0	66,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	66,7	16,7	-	83,3	16,7	100,0
Insgesamt		37,5	9,1	0,1	46,6	53,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 7,6	+ 7,3	.	- 4,7	+ 9,3	+ 1,9
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	.	.	.	.	.	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,0	+ 18,6	.	+ 3,7	+ 10,9	+ 7,7
GTÜ		+ 6,5	- 0,8	.	+ 5,6	+ 13,9	+ 10,1
KÜS		+ 5,3	+ 12,9	.	+ 6,7	+ 15,4	+ 11,8
FSP		.	.	.	.	.	.
GTS		+ 5,9	+ 44,4	-	+ 14,8	+ 39,4	+ 29,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 3,4	+ 9,9	.	- 0,9	+ 10,9	+ 5,0
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	28 953	7 532	31	36 516	31 124	67 640
TÜV Bayern,	ÜO	38 214	9 550	26	47 790	38 778	86 568
DEKRA Stuttgart,	ÜO	36 031	6 792	38	42 861	50 755	93 616
GTÜ		11 140	1 334	11	12 485	12 668	25 153
KÜS		8 677	1 229	1	9 907	14 964	24 871
FSP		34	4	-	38	28	66
Insgesamt		123 049	26 441	107	149 597	148 317	297 914
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	42,8	11,1	0,0	54,0	46,0	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	44,1	11,0	0,0	55,2	44,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	38,5	7,3	0,0	45,8	54,2	100,0
GTÜ		44,3	5,3	0,0	49,6	50,4	100,0
KÜS		34,9	4,9	0,0	39,8	60,2	100,0
FSP		51,5	6,1	-	57,6	42,4	100,0
Insgesamt		41,3	8,9	0,0	50,2	49,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	- 2,9	+ 6,1	.	- 1,2	+ 6,0	+ 2,0
TÜV Bayern,	ÜO	+ 8,0	+ 7,9	.	+ 8,0	+ 5,3	+ 6,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,2	+ 18,4	.	+ 3,5	+ 7,7	+ 5,8
GTÜ		+ 9,6	+ 2,7	.	+ 8,8	+ 10,4	+ 9,6
KÜS		- 2,1	+ 15,4	.	- 0,3	+ 14,9	+ 8,3
FSP		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		+ 2,7	+ 9,9	.	+ 3,9	+ 7,6	+ 5,7



35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19	8	-	27	32	59
DEKRA Dresden, TP	30	24	-	54	42	96
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	38	10	-	48	75	123
DEKRA Stuttgart, ÜO	8	-	-	8	9	17
GTÜ	45	8	-	53	74	127
KÜS	76	36	-	112	146	258
FSP	55	16	-	71	94	165
DEKRA Dresden, ÜO	122	53	-	175	467	642
Insgesamt	393	155	-	548	939	1 487
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	32,2	13,6	-	45,8	54,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	31,3	25,0	-	56,3	43,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,9	8,1	-	39,0	61,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	47,1	-	-	47,1	52,9	100,0
GTÜ	35,4	6,3	-	41,7	58,3	100,0
KÜS	29,5	14,0	-	43,4	56,6	100,0
FSP	33,3	9,7	-	43,0	57,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	19,0	8,3	-	27,3	72,7	100,0
Insgesamt	26,4	10,4	-	36,9	63,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	.	.
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	-	.	.	- 16,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	-	.	.	.
GTÜ	.	.	-	.	.	+ 6,7
KÜS	.	.	-	- 15,2	- 18,4	- 17,0
FSP	.	.	-	.	.	+ 6,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 16,4	.	.	- 14,6	- 1,3	- 5,3
Insgesamt	- 5,8	+ 7,6	.	- 2,5	- 7,8	- 5,9
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	295	111	1	407	419	826
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	279	92	-	371	684	1 055
GTÜ	1 422	353	2	1 777	1 435	3 212
KÜS	374	173	-	547	617	1 164
FSP	736	202	44	982	1 025	2 007
DEKRA Dresden, ÜO	4 866	1 942	20	6 828	7 268	14 096
Insgesamt	7 972	2 873	67	10 912	11 448	22 360
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	35,7	13,4	0,1	49,3	50,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,4	8,7	-	35,2	64,8	100,0
GTÜ	44,3	11,0	0,1	55,3	44,7	100,0
KÜS	32,1	14,9	-	47,0	53,0	100,0
FSP	36,7	10,1	2,2	48,9	51,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,5	13,8	0,1	48,4	51,6	100,0
Insgesamt	35,7	12,8	0,3	48,8	51,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 0,7	- 9,0	.	- 1,9	+ 9,7	+ 3,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 1,4	.	-	+ 1,9	+ 15,3	+ 10,2
GTÜ	+ 6,0	+ 7,0	.	+ 6,3	+ 3,6	+ 5,1
KÜS	- 0,8	+ 7,5	.	+ 1,5	+ 9,4	+ 5,5
FSP	+ 5,0	+ 16,1	.	+ 10,5	- 0,3	+ 4,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,4	+ 15,7	.	+ 11,8	+ 4,8	+ 8,1
Insgesamt	+ 7,7	+ 12,8	.	+ 9,3	+ 5,2	+ 7,1

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	68	14	-	82	232	314
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	93	76	-	169	312	481
DEKRA Stuttgart,	ÜO	405	213	-	618	620	1 238
GTÜ		7	-	-	7	9	16
KÜS		197	80	2	279	438	717
FSP		1	-	-	1	1	2
Insgesamt		771	383	2	1 156	1 612	2 768
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	21,7	4,5	-	26,1	73,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19,3	15,8	-	35,1	64,9	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	32,7	17,2	-	49,9	50,1	100,0
GTÜ		43,8	-	-	43,8	56,3	100,0
KÜS		27,5	11,2	0,3	38,9	61,1	100,0
FSP		50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt		27,9	13,8	0,1	41,8	58,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	.	.	.	.	+ 48,7	+ 31,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	.	.	.	- 27,8	+ 10,2	- 7,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 4,4	+ 93,6	-	+ 24,1	- 5,9	+ 7,0
GTÜ		.	.	.	.	.	.
KÜS		- 26,2	.	.	- 22,7	+ 21,0	- 0,8
FSP		.	.	.	.	.	.
Insgesamt		- 11,5	+ 25,2	.	- 2,0	+ 9,6	+ 4,5
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse,	TP	212	23	-	235	378	613
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	96	76	-	172	211	383
DEKRA Stuttgart,	ÜO	819	396	-	1 215	1 050	2 265
GTÜ		190	69	-	259	387	646
KÜS		6	-	-	6	5	11
FSP		-	2	-	2	3	5
Insgesamt		1 323	566	-	1 889	2 034	3 923
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse,	TP	34,6	3,8	-	38,3	61,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25,1	19,8	-	44,9	55,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	36,2	17,5	-	53,6	46,4	100,0
GTÜ		29,4	10,7	-	40,1	59,9	100,0
KÜS		54,5	-	-	54,5	45,5	100,0
FSP		-	40,0	-	40,0	60,0	100,0
Insgesamt		33,7	14,4	-	48,2	51,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse,	TP	- 5,8	.	-	- 5,2	+ 5,9	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	.	.	-	+ 12,4	+ 9,3	+ 10,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 24,8	+ 20,7	-	- 14,3	+ 5,8	- 6,0
GTÜ		- 8,7	.	.	- 12,8	+ 13,2	+ 1,1
KÜS		.	.	.	.	.	.
FSP		.	.	.	.	.	.
Insgesamt		- 19,0	+ 15,5	.	- 11,1	+ 6,8	- 2,7

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	3 535	483	2	4 020	4 519	8 539
TÜV Hessen, ÜO	5 547	723	1	6 271	8 646	14 917
DEKRA Stuttgart, ÜO	10 044	2 749	16	12 809	15 326	28 135
GTÜ	3 954	532	2	4 488	4 927	9 415
KÜS	1 646	271	2	1 919	3 450	5 369
FSP	327	62	-	389	517	906
Insgesamt	25 053	4 820	23	29 896	37 385	67 281
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	41,4	5,7	0,0	47,1	52,9	100,0
TÜV Hessen, ÜO	37,2	4,8	0,0	42,0	58,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,7	9,8	0,1	45,5	54,5	100,0
GTÜ	42,0	5,7	0,0	47,7	52,3	100,0
KÜS	30,7	5,0	0,0	35,7	64,3	100,0
FSP	36,1	6,8	-	42,9	57,1	100,0
Insgesamt	37,2	7,2	0,0	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 1,1	+ 12,6	.	+ 0,3	+ 7,3	+ 3,9
TÜV Hessen, ÜO	+ 8,4	+ 21,3	.	+ 9,7	+ 15,6	+ 13,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,4	+ 25,5	.	+ 10,0	+ 1,7	+ 5,3
GTÜ	+ 10,9	+ 21,7	.	+ 12,1	+ 11,0	+ 11,5
KÜS	+ 2,2	+ 5,4	.	+ 2,8	+ 13,8	+ 9,6
FSP	+ 31,9	.	-	+ 41,5	+ 44,0	+ 42,9
Insgesamt	+ 6,3	+ 22,5	.	+ 8,7	+ 8,1	+ 8,3
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	235	78	2	315	456	771
TÜV NORD Mobilität, ÜO	829	267	3	1 099	2 212	3 311
GTÜ	261	82	-	343	259	602
KÜS	153	30	-	183	370	553
FSP	430	138	4	572	633	1 205
DEKRA Dresden, ÜO	2 612	1 384	8	4 004	4 910	8 914
GTS	97	33	-	130	62	192
Insgesamt	4 617	2 012	17	6 646	8 902	15 548
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,5	10,1	0,3	40,9	59,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	8,1	0,1	33,2	66,8	100,0
GTÜ	43,4	13,6	-	57,0	43,0	100,0
KÜS	27,7	5,4	-	33,1	66,9	100,0
FSP	35,7	11,5	0,3	47,5	52,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,3	15,5	0,1	44,9	55,1	100,0
GTS	50,5	17,2	-	67,7	32,3	100,0
Insgesamt	29,7	12,9	0,1	42,7	57,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 12,0	.	.	- 10,5	- 4,8	- 7,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,8	+ 14,1	.	- 4,2	+ 6,7	+ 2,8
GTÜ	+ 6,1	.	.	+ 12,1	- 1,1	+ 6,0
KÜS	+ 22,4	.	.	+ 23,6	+ 70,5	+ 51,5
FSP	- 3,2	- 14,3	.	- 5,8	+ 0,3	- 2,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,1	+ 16,4	.	+ 4,3	+ 3,8	+ 4,0
GTS	.	.	.	+ 3,2	.	+ 20,8
Insgesamt	- 2,6	+ 13,6	.	+ 1,9	+ 5,7	+ 4,0

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	3 207	897	8	4 112	7 297	11 409
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	10 933	3 724	8	14 665	20 058	34 723
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18 239	5 503	30	23 772	26 431	50 203
GTÜ		4 537	918	2	5 457	5 906	11 363
KÜS		2 704	562	2	3 268	4 671	7 939
FSP		126	36	-	162	238	400
Insgesamt		39 746	11 640	50	51 436	64 601	116 037
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	28,1	7,9	0,1	36,0	64,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	31,5	10,7	0,0	42,2	57,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	36,3	11,0	0,1	47,4	52,6	100,0
GTÜ		39,9	8,1	0,0	48,0	52,0	100,0
KÜS		34,1	7,1	0,0	41,2	58,8	100,0
FSP		31,5	9,0	-	40,5	59,5	100,0
Insgesamt		34,3	10,0	0,0	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	+ 11,2	+ 30,0	.	+ 14,7	+ 13,2	+ 13,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 6,3	- 3,9	.	- 5,7	- 2,5	- 3,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 0,3	+ 19,0	.	+ 3,6	+ 9,5	+ 6,7
GTÜ		+ 12,6	+ 8,0	.	+ 11,8	+ 12,1	+ 11,9
KÜS		- 6,8	+ 0,5	.	- 5,6	+ 16,2	+ 6,1
FSP		+ 21,2	.	-	+ 14,9	+ 46,0	+ 31,6
Insgesamt		- 0,3	+ 9,4	.	+ 1,7	+ 6,6	+ 4,4
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	1 706	454	2	2 162	5 172	7 334
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	1 364	398	12	1 774	2 654	4 428
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	4 351	1 726	4	6 081	8 834	14 915
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	2 994	1 245	7	4 246	5 668	9 914
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18 020	6 691	26	24 737	33 912	58 649
GTÜ		6 192	1 260	4	7 456	9 939	17 395
KÜS		3 094	839	1	3 934	6 065	9 999
FSP		69	32	-	101	136	237
VÜK Lage		354	81	-	435	644	1 079
Insgesamt		38 144	12 726	56	50 926	73 024	123 950
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	23,3	6,2	0,0	29,5	70,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	30,8	9,0	0,3	40,1	59,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	29,2	11,6	0,0	40,8	59,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	30,2	12,6	0,1	42,8	57,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	30,7	11,4	0,0	42,2	57,8	100,0
GTÜ		35,6	7,2	0,0	42,9	57,1	100,0
KÜS		30,9	8,4	0,0	39,3	60,7	100,0
FSP		29,1	13,5	-	42,6	57,4	100,0
VÜK Lage		32,8	7,5	-	40,3	59,7	100,0
Insgesamt		30,8	10,3	0,0	41,1	58,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 8,1	+ 4,6	.	- 5,9	- 3,1	- 4,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 5,8	+ 2,6	.	+ 4,2	+ 10,8	+ 8,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 3,6	+ 10,7	.	- 0,1	+ 7,1	+ 4,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 7,8	+ 6,0	.	- 4,1	+ 16,4	+ 6,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 1,8	+ 13,2	.	+ 1,8	+ 9,5	+ 6,1
GTÜ		- 0,1	+ 5,7	.	+ 0,7	+ 12,8	+ 7,3
KÜS		+ 2,1	+ 17,8	.	+ 5,0	+ 17,5	+ 12,3
FSP		.	.	.	.	.	+ 44,5
VÜK Lage		+ 12,7	.	.	+ 18,2	+ 9,9	+ 13,1
Insgesamt		- 1,9	+ 11,3	.	+ 1,1	+ 9,9	+ 6,1

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 628	746	2	3 376	4 531	7 907
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 180	2 045	5	8 230	10 662	18 892
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 236	1 799	11	10 046	14 237	24 283
GTÜ	2 824	305	-	3 129	3 760	6 889
KÜS	4 444	699	1	5 144	5 999	11 143
FSP	68	15	-	83	172	255
GTS	21	5	-	26	89	115
Insgesamt	24 401	5 614	19	30 034	39 450	69 484
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	33,2	9,4	0,0	42,7	57,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	32,7	10,8	0,0	43,6	56,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,9	7,4	0,0	41,4	58,6	100,0
GTÜ	41,0	4,4	-	45,4	54,6	100,0
KÜS	39,9	6,3	0,0	46,2	53,8	100,0
FSP	26,7	5,9	-	32,5	67,5	100,0
GTS	18,3	4,3	-	22,6	77,4	100,0
Insgesamt	35,1	8,1	0,0	43,2	56,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 1,2	- 1,6	.	- 1,3	+ 8,5	+ 4,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 0,5	+ 2,5	.	+ 1,0	+ 19,0	+ 10,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,6	+ 17,9	.	+ 5,9	+ 8,2	+ 7,2
GTÜ	+ 6,3	+ 9,7	.	+ 6,6	+ 15,3	+ 11,1
KÜS	+ 5,5	+ 8,7	.	+ 5,9	+ 21,7	+ 13,9
FSP	.	.	.	.	.	+ 117,9
GTS	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	+ 3,1	+ 7,9	.	+ 3,9	+ 13,9	+ 9,4
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	609	182	1	792	1 228	2 020
TÜV Saarland automobil, ÜO	508	139	1	648	1 059	1 707
DEKRA Stuttgart, ÜO	707	230	-	937	1 657	2 594
GTÜ	326	57	1	384	514	898
KÜS	233	44	-	277	421	698
Insgesamt	2 383	652	3	3 038	4 879	7 917
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	30,1	9,0	0,0	39,2	60,8	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	29,8	8,1	0,1	38,0	62,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,3	8,9	-	36,1	63,9	100,0
GTÜ	36,3	6,3	0,1	42,8	57,2	100,0
KÜS	33,4	6,3	-	39,7	60,3	100,0
Insgesamt	30,1	8,2	0,0	38,4	61,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 12,8	- 8,5	.	- 11,8	+ 4,1	- 2,8
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 5,8	+ 13,9	.	+ 7,6	+ 9,3	+ 8,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,7	+ 7,5	.	- 7,7	+ 4,1	- 0,5
GTÜ	- 4,7	.	.	+ 3,8	+ 21,5	+ 13,2
KÜS	- 25,1	.	.	- 22,4	- 9,9	- 15,3
Insgesamt	- 9,5	+ 7,1	.	- 6,3	+ 5,4	+ 0,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	443	134	-	577	785	1 362
TÜV Sachsen, ÜO	1 994	755	4	2 753	3 387	6 140
GTÜ	901	219	2	1 122	865	1 987
KÜS	125	12	-	137	133	270
FSP	405	53	-	458	462	920
DEKRA Dresden, ÜO	5 145	1 879	6	7 030	8 854	15 884
Insgesamt	9 013	3 052	12	12 077	14 486	26 563
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	32,5	9,8	-	42,4	57,6	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	32,5	12,3	0,1	44,8	55,2	100,0
GTÜ	45,3	11,0	0,1	56,5	43,5	100,0
KÜS	46,3	4,4	-	50,7	49,3	100,0
FSP	44,0	5,8	-	49,8	50,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,4	11,8	0,0	44,3	55,7	100,0
Insgesamt	33,9	11,5	0,0	45,5	54,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 9,4	+ 5,5	-	- 6,3	+ 3,6	- 0,9
TÜV Sachsen, ÜO	- 9,2	+ 9,7	.	- 4,6	+ 9,9	+ 2,9
GTÜ	+ 1,1	+ 4,3	.	+ 1,8	+ 8,9	+ 4,8
KÜS	.	.	-	+ 37,0	+ 5,6	+ 19,5
FSP	+ 14,7	.	-	+ 9,3	+ 26,9	+ 17,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,9	+ 7,9	.	- 0,3	+ 10,7	+ 5,5
Insgesamt	- 3,3	+ 7,4	.	- 0,8	+ 10,4	+ 5,0
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	311	149	-	460	769	1 229
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 113	456	-	1 569	2 940	4 509
GTÜ	576	110	-	686	686	1 372
KÜS	276	49	-	325	355	680
FSP	486	161	3	650	448	1 098
DEKRA Dresden, ÜO	3 264	1 846	10	5 120	6 443	11 563
Insgesamt	6 026	2 771	13	8 810	11 641	20 451
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,3	12,1	-	37,4	62,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,7	10,1	-	34,8	65,2	100,0
GTÜ	42,0	8,0	-	50,0	50,0	100,0
KÜS	40,6	7,2	-	47,8	52,2	100,0
FSP	44,3	14,7	0,3	59,2	40,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,2	16,0	0,1	44,3	55,7	100,0
Insgesamt	29,5	13,5	0,1	43,1	56,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 6,6	+ 10,4	.	- 2,1	+ 9,5	+ 4,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,5	- 1,9	.	- 6,7	+ 6,4	+ 1,5
GTÜ	+ 6,7	.	-	+ 10,8	+ 15,7	+ 13,2
KÜS	+ 15,0	.	-	+ 10,2	+ 14,1	+ 12,2
FSP	+ 16,0	.	-	+ 29,5	- 0,9	+ 15,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,4	+ 6,4	.	+ 0,6	+ 9,4	+ 5,3
Insgesamt	- 1,1	+ 8,6	.	+ 1,7	+ 8,7	+ 5,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	899	345	2	1 246	2 444	3 690
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 505	1 105	-	4 610	8 376	12 986
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 846	1 420	4	5 270	7 223	12 493
GTÜ	1 654	428	1	2 083	2 071	4 154
KÜS	662	307	-	969	1 431	2 400
FSP	38	4	-	42	81	123
Insgesamt	10 604	3 609	7	14 220	21 626	35 846
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,4	9,3	0,1	33,8	66,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,0	8,5	-	35,5	64,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,8	11,4	0,0	42,2	57,8	100,0
GTÜ	39,8	10,3	0,0	50,1	49,9	100,0
KÜS	27,6	12,8	-	40,4	59,6	100,0
FSP	30,9	3,3	-	34,1	65,9	100,0
Insgesamt	29,6	10,1	0,0	39,7	60,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 3,0	+ 6,5	.	+ 3,8	+ 12,1	+ 9,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,5	+ 13,7	.	+ 5,0	- 5,5	- 2,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 10,4	+ 18,9	.	+ 12,6	+ 7,8	+ 9,8
GTÜ	+ 3,1	+ 20,9	.	+ 6,3	+ 7,3	+ 6,8
KÜS	- 12,4	+ 42,8	-	- 0,2	+ 5,3	+ 3,0
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 4,5	+ 17,9	.	+ 7,6	+ 2,6	+ 4,5
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	730	133	-	863	1 374	2 237
TÜV Thüringen, ÜO	1 980	322	-	2 302	3 347	5 649
GTÜ	424	50	-	474	385	859
KÜS	158	40	-	198	235	433
FSP	745	150	1	896	947	1 843
DEKRA Dresden, ÜO	3 841	1 171	12	5 024	6 379	11 403
Insgesamt	7 878	1 866	13	9 757	12 667	22 424
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	32,6	5,9	-	38,6	61,4	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	35,1	5,7	-	40,8	59,2	100,0
GTÜ	49,4	5,8	-	55,2	44,8	100,0
KÜS	36,5	9,2	-	45,7	54,3	100,0
FSP	40,4	8,1	0,1	48,6	51,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	33,7	10,3	0,1	44,1	55,9	100,0
Insgesamt	35,1	8,3	0,1	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 11,1	+ 3,1	-	- 9,2	- 1,2	- 4,4
TÜV Thüringen, ÜO	+ 4,0	- 17,6	.	+ 0,3	+ 19,1	+ 10,6
GTÜ	+ 19,1	.	-	+ 19,1	- 5,4	+ 6,7
KÜS	- 6,0	.	-	- 1,0	+ 14,1	+ 6,7
FSP	- 5,3	+ 7,1	.	- 3,4	+ 9,4	+ 2,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,9	+ 15,1	.	+ 4,0	+ 7,0	+ 5,6
Insgesamt	+ 0,5	+ 6,6	.	+ 1,6	+ 8,8	+ 5,5

### 36. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	668	232	1	901	945	1 846
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	6	3	-	9	10	19
DEKRA Stuttgart,	ÜO	727	278	-	1 005	941	1 946
GTÜ		130	30	-	160	169	329
KÜS		72	44	-	116	143	259
FSP		9	1	-	10	9	19
GTS		31	22	-	53	49	102
Insgesamt		1 643	610	1	2 254	2 266	4 520
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	36,2	12,6	0,1	48,8	51,2	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	31,6	15,8	-	47,4	52,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	37,4	14,3	-	51,6	48,4	100,0
GTÜ		39,5	9,1	-	48,6	51,4	100,0
KÜS		27,8	17,0	-	44,8	55,2	100,0
FSP		47,4	5,3	-	52,6	47,4	100,0
GTS		30,4	21,6	-	52,0	48,0	100,0
Insgesamt		36,3	13,5	0,0	49,9	50,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 9,5	- 6,1	.	- 8,5	+ 11,4	+ 0,7
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	.	.	-	.	.	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 23,9	- 10,9	-	- 20,7	- 4,8	- 13,7
GTÜ		+ 17,1	.	-	+ 4,6	+ 22,5	+ 13,1
KÜS		.	.	-	- 4,9	+ 33,6	+ 13,1
FSP		.	.	-	.	.	.
GTS		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 14,6	- 4,7	.	- 12,1	+ 6,2	- 3,8
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	491	122	1	614	477	1 091
TÜV Bayern,	ÜO	860	295	2	1 157	917	2 074
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 275	389	2	1 666	1 338	3 004
GTÜ		211	46	-	257	335	592
KÜS		242	64	-	306	358	664
FSP		2	-	-	2	-	2
Insgesamt		3 081	916	5	4 002	3 425	7 427
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	45,0	11,2	0,1	56,3	43,7	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	41,5	14,2	0,1	55,8	44,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	42,4	12,9	0,1	55,5	44,5	100,0
GTÜ		35,6	7,8	-	43,4	56,6	100,0
KÜS		36,4	9,6	-	46,1	53,9	100,0
FSP		100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		41,5	12,3	0,1	53,9	46,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	+ 5,6	- 18,7	.	- 0,2	+ 10,4	+ 4,2
TÜV Bayern,	ÜO	- 6,8	- 0,3	.	- 5,2	- 2,8	- 4,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 9,8	- 8,0	.	- 9,3	- 6,4	- 8,0
GTÜ		- 0,9	.	.	- 0,8	+ 10,6	+ 5,3
KÜS		+ 1,3	.	.	+ 5,2	+ 7,5	+ 6,4
FSP		.	-	-	.	-	.
Insgesamt		- 5,3	- 5,1	.	- 5,2	- 0,4	- 3,1



36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	33	19	-	52	42	94
DEKRA Dresden, TP	61	33	-	94	69	163
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	75	25	-	100	101	201
DEKRA Stuttgart, ÜO	25	8	-	33	11	44
GTÜ	65	8	-	73	37	110
KÜS	88	20	-	108	232	340
FSP	100	20	-	120	141	261
DEKRA Dresden, ÜO	219	90	-	309	432	741
Insgesamt	666	223	-	889	1 065	1 954
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	35,1	20,2	-	55,3	44,7	100,0
DEKRA Dresden, TP	37,4	20,2	-	57,7	42,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	37,3	12,4	-	49,8	50,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	56,8	18,2	-	75,0	25,0	100,0
GTÜ	59,1	7,3	-	66,4	33,6	100,0
KÜS	25,9	5,9	-	31,8	68,2	100,0
FSP	38,3	7,7	-	46,0	54,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,6	12,1	-	41,7	58,3	100,0
Insgesamt	34,1	11,4	-	45,5	54,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	.	- 2,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	-	.	- 19,8	+ 11,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	-	.	.	.
GTÜ	.	.	-	.	.	.
KÜS	.	.	-	- 9,2	+ 12,1	+ 4,3
FSP	.	.	-	+ 9,1	+ 13,7	+ 11,5
DEKRA Dresden, ÜO	0	.	.	+ 4,4	+ 13,7	+ 9,6
Insgesamt	+ 19,6	+ 4,2	.	+ 15,0	- 4,1	+ 3,7
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	47	29	-	76	78	154
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22	16	1	39	61	100
GTÜ	137	55	-	192	101	293
KÜS	68	38	-	106	64	170
FSP	152	63	-	215	172	387
DEKRA Dresden, ÜO	460	291	-	751	566	1 317
Insgesamt	886	492	1	1 379	1 042	2 421
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,5	18,8	-	49,4	50,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,0	16,0	1,0	39,0	61,0	100,0
GTÜ	46,8	18,8	-	65,5	34,5	100,0
KÜS	40,0	22,4	-	62,4	37,6	100,0
FSP	39,3	16,3	-	55,6	44,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,9	22,1	-	57,0	43,0	100,0
Insgesamt	36,6	20,3	0,0	57,0	43,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	.	.	.	- 4,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	.	.	.	- 14,5
GTÜ	+ 17,1	.	.	+ 17,8	- 2,9	+ 9,7
KÜS	.	.	.	.	.	+ 21,4
FSP	- 6,2	.	.	- 3,6	+ 11,7	+ 2,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 12,2	- 14,4	.	- 13,3	- 15,6	- 14,3
Insgesamt	- 6,3	- 8,4	.	- 7,3	- 6,3	- 6,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	18	9	-	27	18	45
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	16	6	-	22	37	59
DEKRA Stuttgart,	ÜO	65	26	-	91	115	206
GTÜ		1	-	-	1	-	1
KÜS		23	13	-	36	25	61
FSP		1	1	-	2	1	3
	Insgesamt	124	55	-	179	196	375
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	40,0	20,0	-	60,0	40,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	27,1	10,2	-	37,3	62,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	31,6	12,6	-	44,2	55,8	100,0
GTÜ		100,0	-	-	100,0	-	100,0
KÜS		37,7	21,3	-	59,0	41,0	100,0
FSP		33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
	Insgesamt	33,1	14,7	-	47,7	52,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	.	.	-	.	.	.
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	.	.	-	.	.	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	.	.	-	.	- 19,6	- 12,7
GTÜ		.	.	-	.	.	.
KÜS		.	.	-	.	.	.
FSP		.	.	-	.	.	.
	Insgesamt	- 12,1	.	-	- 2,2	- 8,8	- 5,8
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse,	TP	81	19	-	100	68	168
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	18	21	-	39	50	89
DEKRA Stuttgart,	ÜO	187	67	-	254	183	437
GTÜ		39	4	-	43	25	68
KÜS		3	-	-	3	1	4
FSP		1	-	-	1	1	2
	Insgesamt	329	111	-	440	328	768
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse,	TP	48,2	11,3	-	59,5	40,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	20,2	23,6	-	43,8	56,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	42,8	15,3	-	58,1	41,9	100,0
GTÜ		57,4	5,9	-	63,2	36,8	100,0
KÜS		75,0	-	-	75,0	25,0	100,0
FSP		50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
	Insgesamt	42,8	14,5	-	57,3	42,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse,	TP	.	.	-	.	.	+ 0,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	.	.	-	.	.	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 33,2	.	.	- 29,1	- 23,4	- 26,8
GTÜ		.	.	-	.	.	.
KÜS		.	.	-	.	.	.
FSP		.	.	-	.	.	.
	Insgesamt	- 18,0	- 4,3	.	- 15,1	- 14,6	- 14,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	95	47	-	142	150	292
TÜV Hessen, ÜO	106	40	1	147	199	346
DEKRA Stuttgart, ÜO	506	301	2	809	726	1 535
GTÜ	147	58	-	205	143	348
KÜS	58	16	-	74	101	175
FSP	38	19	-	57	24	81
Insgesamt	950	481	3	1 434	1 343	2 777
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	32,5	16,1	-	48,6	51,4	100,0
TÜV Hessen, ÜO	30,6	11,6	0,3	42,5	57,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,0	19,6	0,1	52,7	47,3	100,0
GTÜ	42,2	16,7	-	58,9	41,1	100,0
KÜS	33,1	9,1	-	42,3	57,7	100,0
FSP	46,9	23,5	-	70,4	29,6	100,0
Insgesamt	34,2	17,3	0,1	51,6	48,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	.	.	-	+ 13,6	+ 4,2	+ 8,6
TÜV Hessen, ÜO	.	.	-	+ 24,6	+ 9,9	+ 15,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,3	- 4,7	.	- 19,5	- 19,4	- 19,5
GTÜ	+ 30,1	.	-	+ 25,0	- 20,1	+ 1,5
KÜS	.	.	-	.	.	- 13,4
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	- 11,0	+ 1,1	.	- 7,2	- 11,5	- 9,3
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	34	9	-	43	40	83
TÜV NORD Mobilität, ÜO	62	34	-	96	113	209
GTÜ	4	1	-	5	5	10
KÜS	7	3	-	10	22	32
FSP	54	36	-	90	64	154
DEKRA Dresden, ÜO	226	148	1	375	330	705
GTS	6	4	-	10	6	16
Insgesamt	393	235	1	629	580	1 209
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	41,0	10,8	-	51,8	48,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29,7	16,3	-	45,9	54,1	100,0
GTÜ	40,0	10,0	-	50,0	50,0	100,0
KÜS	21,9	9,4	-	31,3	68,8	100,0
FSP	35,1	23,4	-	58,4	41,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,1	21,0	0,1	53,2	46,8	100,0
GTS	37,5	25,0	-	62,5	37,5	100,0
Insgesamt	32,5	19,4	0,1	52,0	48,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	.	.
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	-	.	+ 10,8	+ 15,5
GTÜ	.	.	-	.	.	.
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	- 15,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 23,1	- 17,3	.	- 20,7	+ 17,0	- 6,6
GTS	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	- 17,6	- 12,6	.	- 16,1	+ 8,4	- 5,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	173	93	-	266	346	612
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	301	165	-	466	557	1 023
DEKRA Stuttgart,	ÜO	840	422	3	1 265	1 108	2 373
GTÜ		131	46	-	177	178	355
KÜS		137	47	-	184	165	349
FSP		8	5	-	13	7	20
Insgesamt		1 590	778	3	2 371	2 361	4 732
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	28,3	15,2	-	43,5	56,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	29,4	16,1	-	45,6	54,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35,4	17,8	0,1	53,3	46,7	100,0
GTÜ		36,9	13,0	-	49,9	50,1	100,0
KÜS		39,3	13,5	-	52,7	47,3	100,0
FSP		40,0	25,0	-	65,0	35,0	100,0
Insgesamt		33,6	16,4	0,1	50,1	49,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 4,4	.	-	+ 3,1	+ 25,4	+ 14,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 13,5	+ 8,6	-	- 6,8	- 4,9	- 5,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 23,0	- 16,9	.	- 21,0	- 6,3	- 14,7
GTÜ		+ 26,0	.	-	+ 37,2	+ 31,9	+ 34,5
KÜS		+ 12,3	.	-	+ 8,9	+ 13,0	+ 10,8
FSP		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 14,4	- 4,3	.	- 11,3	+ 1,4	- 5,4
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	132	81	-	213	371	584
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	132	118	3	253	166	419
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	179	125	-	304	312	616
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	515	356	2	873	795	1 668
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 573	900	2	2 475	2 307	4 782
GTÜ		271	96	3	370	401	771
KÜS		216	100	-	316	427	743
FSP		17	10	-	27	12	39
VÜK Lage		18	6	-	24	26	50
Insgesamt		3 053	1 792	10	4 855	4 817	9 672
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	22,6	13,9	-	36,5	63,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	31,5	28,2	0,7	60,4	39,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	29,1	20,3	-	49,4	50,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	30,9	21,3	0,1	52,3	47,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	32,9	18,8	0,0	51,8	48,2	100,0
GTÜ		35,1	12,5	0,4	48,0	52,0	100,0
KÜS		29,1	13,5	-	42,5	57,5	100,0
FSP		43,6	25,6	-	69,2	30,8	100,0
VÜK Lage		36,0	12,0	-	48,0	52,0	100,0
Insgesamt		31,6	18,5	0,1	50,2	49,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 16,5	.	-	- 15,1	+ 12,1	+ 0,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 12,0	- 13,2	.	- 13,7	+ 5,7	- 6,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 20,1	+ 0,8	.	- 12,9	- 2,2	- 7,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 12,6	+ 8,2	.	- 4,9	- 2,7	- 3,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 24,3	- 18,3	.	- 22,3	- 8,9	- 16,4
GTÜ		+ 20,4	.	.	+ 17,1	+ 31,9	+ 24,4
KÜS		- 3,1	.	-	+ 2,9	+ 27,1	+ 15,6
FSP		.	.	-	.	.	.
VÜK Lage		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		- 16,9	- 9,0	.	- 14,2	- 0,5	- 7,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
	5	6				
<b>Rheinland-Pfalz</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	138	114	1	253	166	419
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	256	202	-	458	342	800
DEKRA Stuttgart, ÜO	329	164	2	495	431	926
GTÜ	68	26	-	94	71	165
KÜS	81	45	-	126	147	273
FSP	1	4	-	5	10	15
GTS	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	873	555	3	1 431	1 169	2 600
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	32,9	27,2	0,2	60,4	39,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	32,0	25,3	-	57,3	42,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,5	17,7	0,2	53,5	46,5	100,0
GTÜ	41,2	15,8	-	57,0	43,0	100,0
KÜS	29,7	16,5	-	46,2	53,8	100,0
FSP	6,7	26,7	-	33,3	66,7	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	33,6	21,3	0,1	55,0	45,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 19,8	- 13,0	.	- 17,0	0	- 11,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 12,9	+ 2,5	.	- 6,7	+ 6,2	- 1,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 17,5	- 20,0	.	- 18,2	- 10,2	- 14,7
GTÜ	.	.	.	.	.	+ 17,0
KÜS	.	.	.	+ 2,4	+ 11,4	+ 7,1
FSP	.	.	.	.	.	.
GTS	-	-	-	-	.	.
Insgesamt	- 14,0	- 6,7	.	- 11,3	+ 0,6	- 6,3
<b>Saarland</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	48	32	-	80	55	135
TÜV Saarland automobil, ÜO	64	46	-	110	97	207
DEKRA Stuttgart, ÜO	86	59	-	145	148	293
GTÜ	18	4	-	22	21	43
KÜS	16	9	-	25	19	44
Insgesamt	232	150	-	382	340	722
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	35,6	23,7	-	59,3	40,7	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	30,9	22,2	-	53,1	46,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,4	20,1	-	49,5	50,5	100,0
GTÜ	41,9	9,3	-	51,2	48,8	100,0
KÜS	36,4	20,5	-	56,8	43,2	100,0
Insgesamt	32,1	20,8	-	52,9	47,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	.	.	.	.	.	+ 5,5
TÜV Saarland automobil, ÜO	.	.	.	- 20,9	.	- 20,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	.	- 11,0	+ 8,8	- 2,0
GTÜ	.	.	.	.	.	.
KÜS	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	- 13,1	+ 5,6	.	- 7,1	- 4,2	- 5,7

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	77	38	-	115	98	213
TÜV Sachsen,	ÜO	198	115	1	314	261	575
GTÜ		61	28	-	89	57	146
KÜS		13	5	-	18	6	24
FSP		69	16	-	85	33	118
DEKRA Dresden,	ÜO	525	296	1	822	828	1 650
	Insgesamt	943	498	2	1 443	1 283	2 726
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	36,2	17,8	-	54,0	46,0	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	34,4	20,0	0,2	54,6	45,4	100,0
GTÜ		41,8	19,2	-	61,0	39,0	100,0
KÜS		54,2	20,8	-	75,0	25,0	100,0
FSP		58,5	13,6	-	72,0	28,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,8	17,9	0,1	49,8	50,2	100,0
	Insgesamt	34,6	18,3	0,1	52,9	47,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	.	.	.	- 24,3	.	- 4,5
TÜV Sachsen,	ÜO	- 14,3	+ 3,6	.	- 8,5	+ 11,1	- 0,5
GTÜ		.	.	.	.	.	- 13,1
KÜS		.	.	.	.	.	.
FSP		.	.	.	.	.	- 16,9
DEKRA Dresden,	ÜO	- 15,3	- 8,9	.	- 13,1	- 4,3	- 8,9
	Insgesamt	- 15,0	- 11,5	.	- 13,9	+ 0,3	- 7,7
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	45	36	-	81	114	195
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	104	55	-	159	168	327
GTÜ		42	20	-	62	30	92
KÜS		21	14	-	35	25	60
FSP		74	27	-	101	65	166
DEKRA Dresden,	ÜO	254	196	-	450	405	855
	Insgesamt	540	348	-	888	807	1 695
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	23,1	18,5	-	41,5	58,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	31,8	16,8	-	48,6	51,4	100,0
GTÜ		45,7	21,7	-	67,4	32,6	100,0
KÜS		35,0	23,3	-	58,3	41,7	100,0
FSP		44,6	16,3	-	60,8	39,2	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	29,7	22,9	-	52,6	47,4	100,0
	Insgesamt	31,9	20,5	-	52,4	47,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	.	.	.	.	- 9,5	- 11,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 8,0	.	.	+ 2,6	+ 7,0	+ 4,8
GTÜ		.	.	.	.	.	.
KÜS		.	.	.	.	.	.
FSP		.	.	.	- 16,5	.	- 11,2
DEKRA Dresden,	ÜO	- 19,4	- 2,0	.	- 12,8	- 10,2	- 11,6
	Insgesamt	- 15,4	+ 5,8	.	- 8,3	- 4,6	- 6,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	41	38	-	79	82	161
TÜV NORD Mobilität, ÜO	67	32	-	99	176	275
DEKRA Stuttgart, ÜO	298	149	-	447	409	856
GTÜ	49	24	-	73	67	140
KÜS	12	7	-	19	25	44
FSP	6	1	-	7	3	10
Insgesamt	473	251	-	724	762	1 486
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,5	23,6	-	49,1	50,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,4	11,6	-	36,0	64,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,8	17,4	-	52,2	47,8	100,0
GTÜ	35,0	17,1	-	52,1	47,9	100,0
KÜS	27,3	15,9	-	43,2	56,8	100,0
FSP	60,0	10,0	-	70,0	30,0	100,0
Insgesamt	31,8	16,9	-	48,7	51,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	.	.	-	.	.	+ 18,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	.	.	-	.	+ 2,3	+ 0,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 23,2	- 21,6	-	- 22,7	- 4,2	- 14,8
GTÜ	.	.	-	.	.	+ 5,3
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	- 14,2	- 13,4	-	- 13,9	0	- 7,3
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	104	25	-	129	90	219
TÜV Thüringen, ÜO	50	15	-	65	98	163
GTÜ	21	12	-	33	16	49
KÜS	3	1	-	4	6	10
FSP	64	26	-	90	62	152
DEKRA Dresden, ÜO	233	163	-	396	318	714
Insgesamt	475	242	-	717	590	1 307
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	47,5	11,4	-	58,9	41,1	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	30,7	9,2	-	39,9	60,1	100,0
GTÜ	42,9	24,5	-	67,3	32,7	100,0
KÜS	30,0	10,0	-	40,0	60,0	100,0
FSP	42,1	17,1	-	59,2	40,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,6	22,8	-	55,5	44,5	100,0
Insgesamt	36,3	18,5	-	54,9	45,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 7,1	.	-	- 13,4	.	- 14,1
TÜV Thüringen, ÜO	.	.	-	.	.	+ 10,1
GTÜ	.	.	-	.	.	.
KÜS	.	.	-	.	.	.
FSP	.	.	-	.	.	- 14,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 23,6	- 4,7	-	- 16,8	+ 10,4	- 6,5
Insgesamt	- 16,2	- 10,7	-	- 14,4	+ 4,4	- 6,8

### 37. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	7 223	3 497	23	10 743	8 744	19 487
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	22	11	-	33	35	68
DEKRA Stuttgart,	ÜO	3 969	1 918	5	5 892	6 223	12 115
GTÜ		650	267	4	921	994	1 915
KÜS		860	488	1	1 349	1 187	2 536
FSP		2	5	-	7	3	10
GTS		333	154	-	487	397	884
Insgesamt		13 059	6 340	33	19 432	17 583	37 015
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	37,1	17,9	0,1	55,1	44,9	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	32,4	16,2	-	48,5	51,5	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	32,8	15,8	0,0	48,6	51,4	100,0
GTÜ		33,9	13,9	0,2	48,1	51,9	100,0
KÜS		33,9	19,2	0,0	53,2	46,8	100,0
FSP		20,0	50,0	-	70,0	30,0	100,0
GTS		37,7	17,4	-	55,1	44,9	100,0
Insgesamt		35,3	17,1	0,1	52,5	47,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 7,5	+ 17,4	.	- 0,6	+ 6,6	+ 2,5
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	.	.	-	.	.	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 91,6	+ 106,7	.	+ 96,2	+ 93,3	+ 94,7
GTÜ		+ 16,3	+ 16,6	.	+ 16,6	+ 53,9	+ 33,4
KÜS		- 10,2	+ 2,5	.	- 6,1	+ 16,9	+ 3,5
FSP		.	.	.	.	.	.
GTS		+ 14,4	+ 6,2	-	+ 11,7	+ 27,7	+ 18,3
Insgesamt		+ 11,5	+ 32,9	.	+ 17,7	+ 30,8	+ 23,6
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	5 612	2 645	31	8 288	4 604	12 892
TÜV Bayern,	ÜO	4 449	1 853	17	6 319	5 107	11 426
DEKRA Stuttgart,	ÜO	5 239	2 193	15	7 447	6 955	14 402
GTÜ		808	310	4	1 122	1 262	2 384
KÜS		1 840	814	1	2 655	2 211	4 866
Insgesamt		17 948	7 815	68	25 831	20 139	45 970
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	43,5	20,5	0,2	64,3	35,7	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	38,9	16,2	0,1	55,3	44,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	36,4	15,2	0,1	51,7	48,3	100,0
GTÜ		33,9	13,0	0,2	47,1	52,9	100,0
KÜS		37,8	16,7	0,0	54,6	45,4	100,0
Insgesamt		39,0	17,0	0,1	56,2	43,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	- 4,6	+ 21,8	.	+ 2,7	+ 2,2	+ 2,5
TÜV Bayern,	ÜO	- 2,4	+ 13,8	.	+ 1,9	+ 14,4	+ 7,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 82,7	+ 89,9	.	+ 85,0	+ 70,6	+ 77,8
GTÜ		+ 20,1	+ 28,6	.	+ 22,2	+ 49,0	+ 35,1
KÜS		+ 12,1	+ 8,7	.	+ 10,9	+ 21,6	+ 15,5
Insgesamt		+ 14,9	+ 31,5	.	+ 19,5	+ 28,2	+ 23,2



37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	10	13	-	23	19	42
DEKRA Dresden, TP	257	193	1	451	216	667
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13	3	-	16	58	74
DEKRA Stuttgart, ÜO	24	15	-	39	13	52
GTÜ	215	73	-	288	221	509
KÜS	304	153	-	457	296	753
FSP	23	15	-	38	39	77
DEKRA Dresden, ÜO	278	119	-	397	565	962
Insgesamt	1 124	584	1	1 709	1 427	3 136
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	23,8	31,0	-	54,8	45,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	38,5	28,9	0,1	67,6	32,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,6	4,1	-	21,6	78,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	46,2	28,8	-	75,0	25,0	100,0
GTÜ	42,2	14,3	-	56,6	43,4	100,0
KÜS	40,4	20,3	-	60,7	39,3	100,0
FSP	29,9	19,5	-	49,4	50,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,9	12,4	-	41,3	58,7	100,0
Insgesamt	35,8	18,6	0,0	54,5	45,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, TP	+ 102,4	+ 87,4	.	+ 96,1	+ 57,7	+ 81,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	-	.	.	.
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	-	.	.	.
GTÜ	- 34,0	.	.	- 28,2	- 26,3	- 27,4
KÜS	- 6,5	- 9,5	-	- 7,5	+ 1,0	- 4,3
FSP	.	.	-	.	.	.
DEKRA Dresden, ÜO	+ 73,8	.	-	+ 97,5	+ 77,7	+ 85,4
Insgesamt	+ 12,7	+ 42,1	.	+ 21,2	+ 21,8	+ 21,5
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	250	150	-	400	269	669
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26	16	-	42	79	121
GTÜ	270	117	1	388	313	701
KÜS	244	134	-	378	400	778
FSP	66	32	-	98	140	238
DEKRA Dresden, ÜO	1 383	819	9	2 211	2 099	4 310
Insgesamt	2 239	1 268	10	3 517	3 300	6 817
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	37,4	22,4	-	59,8	40,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,5	13,2	-	34,7	65,3	100,0
GTÜ	38,5	16,7	0,1	55,3	44,7	100,0
KÜS	31,4	17,2	-	48,6	51,4	100,0
FSP	27,7	13,4	-	41,2	58,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,1	19,0	0,2	51,3	48,7	100,0
Insgesamt	32,8	18,6	0,1	51,6	48,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	.	+ 145,4	+ 142,3	+ 144,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	.	.	.	.	.	+ 18,6
GTÜ	+ 12,0	+ 2,6	.	+ 9,3	+ 26,7	+ 16,4
KÜS	- 6,9	- 13,5	-	- 9,4	+ 15,9	+ 2,1
FSP	.	.	.	.	+ 20,7	+ 26,6
DEKRA Dresden, ÜO	+ 64,4	+ 72,1	.	+ 67,2	+ 49,0	+ 57,8
Insgesamt	+ 47,1	+ 50,1	.	+ 48,0	+ 44,5	+ 46,3

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	125	161	1	287	210	497
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	65	57	-	122	135	257
DEKRA Stuttgart,	ÜO	230	167	-	397	278	675
GTÜ		5	-	-	5	17	22
KÜS		131	70	1	202	139	341
FSP		-	1	-	1	1	2
	Insgesamt	556	456	2	1 014	780	1 794
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	25,2	32,4	0,2	57,7	42,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25,3	22,2	-	47,5	52,5	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	34,1	24,7	-	58,8	41,2	100,0
GTÜ		22,7	-	-	22,7	77,3	100,0
KÜS		38,4	20,5	0,3	59,2	40,8	100,0
FSP		-	50,0	-	50,0	50,0	100,0
	Insgesamt	31,0	25,4	0,1	56,5	43,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 17,8	- 21,8	.	- 20,1	- 2,3	- 13,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	.	.	.	- 16,4	- 13,5	- 14,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	.	.	-	+ 125,6	+ 64,5	+ 95,7
GTÜ		.	.	-	.	.	.
KÜS		+ 4,0	.	.	+ 5,2	+ 39,0	+ 16,8
FSP		-	.	-	.	.	.
	Insgesamt	+ 25,5	+ 4,8	.	+ 15,2	+ 20,4	+ 17,4
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse,	TP	381	282	1	664	432	1 096
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	332	266	-	598	440	1 038
DEKRA Stuttgart,	ÜO	688	376	3	1 067	533	1 600
GTÜ		104	37	2	143	132	275
KÜS		73	50	-	123	41	164
FSP		-	2	-	2	1	3
	Insgesamt	1 578	1 013	6	2 597	1 579	4 176
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse,	TP	34,8	25,7	0,1	60,6	39,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	32,0	25,6	-	57,6	42,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	43,0	23,5	0,2	66,7	33,3	100,0
GTÜ		37,8	13,5	0,7	52,0	48,0	100,0
KÜS		44,5	30,5	-	75,0	25,0	100,0
FSP		-	66,7	-	66,7	33,3	100,0
	Insgesamt	37,8	24,3	0,1	62,2	37,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse,	TP	- 6,8	+ 28,2	.	+ 5,1	+ 7,2	+ 5,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 8,1	- 9,8	-	- 0,7	- 12,9	- 6,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 91,1	+ 94,8	.	+ 92,6	+ 83,8	+ 89,6
GTÜ		- 1,9	.	.	- 2,7	.	+ 11,8
KÜS		.	.	-	+ 7,9	.	+ 8,6
FSP		.	.	-	.	.	.
	Insgesamt	+ 24,2	+ 30,7	.	+ 26,7	+ 18,2	+ 23,3

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	1 237	915	2	2 154	1 823	3 977
TÜV Hessen, ÜO	957	429	-	1 386	2 078	3 464
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 238	1 279	5	3 522	3 361	6 883
GTÜ	546	223	-	769	922	1 691
KÜS	435	244	1	680	755	1 435
FSP	36	17	-	53	52	105
Insgesamt	5 449	3 107	8	8 564	8 991	17 555
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	31,1	23,0	0,1	54,2	45,8	100,0
TÜV Hessen, ÜO	27,6	12,4	-	40,0	60,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,5	18,6	0,1	51,2	48,8	100,0
GTÜ	32,3	13,2	-	45,5	54,5	100,0
KÜS	30,3	17,0	0,1	47,4	52,6	100,0
FSP	34,3	16,2	-	50,5	49,5	100,0
Insgesamt	31,0	17,7	0,0	48,8	51,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 10,8	+ 22,2	.	+ 0,7	+ 23,0	+ 9,8
TÜV Hessen, ÜO	+ 12,7	+ 32,4	-	+ 18,2	+ 23,2	+ 21,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 85,9	+ 101,7	.	+ 91,5	+ 54,7	+ 71,6
GTÜ	+ 5,4	+ 43,9	.	+ 14,3	+ 38,6	+ 26,4
KÜS	- 32,1	- 29,9	-	- 31,2	- 8,8	- 21,0
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 18,0	+ 39,6	.	+ 25,1	+ 30,8	+ 28,0
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	93	56	-	149	101	250
TÜV NORD Mobilität, ÜO	336	186	-	522	661	1 183
GTÜ	63	32	-	95	54	149
KÜS	62	65	-	127	111	238
FSP	46	23	-	69	77	146
DEKRA Dresden, ÜO	753	483	5	1 241	1 063	2 304
GTS	16	11	-	27	23	50
Insgesamt	1 369	856	5	2 230	2 090	4 320
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	37,2	22,4	-	59,6	40,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,4	15,7	-	44,1	55,9	100,0
GTÜ	42,3	21,5	-	63,8	36,2	100,0
KÜS	26,1	27,3	-	53,4	46,6	100,0
FSP	31,5	15,8	-	47,3	52,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,7	21,0	0,2	53,9	46,1	100,0
GTS	32,0	22,0	-	54,0	46,0	100,0
Insgesamt	31,7	19,8	0,1	51,6	48,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	-	.	.	+ 38,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 6,3	- 6,5	-	+ 1,4	+ 3,8	+ 2,7
GTÜ	.	.	-	.	.	+ 38,0
KÜS	.	.	-	- 3,8	.	+ 9,2
FSP	.	.	-	.	.	+ 29,2
DEKRA Dresden, ÜO	+ 58,2	+ 53,3	.	+ 56,3	+ 48,3	+ 52,5
GTS	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 33,0	+ 34,2	.	+ 33,5	+ 26,1	+ 29,8

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	1 855	1 518	4	3 377	2 522	5 899
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1 879	1 324	8	3 211	3 766	6 977
DEKRA Stuttgart,	ÜO	3 983	2 303	4	6 290	5 691	11 981
GTÜ		559	239	1	799	741	1 540
KÜS		843	612	1	1 456	1 266	2 722
FSP		7	5	-	12	4	16
	Insgesamt	9 126	6 001	18	15 145	13 990	29 135
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	31,4	25,7	0,1	57,2	42,8	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	26,9	19,0	0,1	46,0	54,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	33,2	19,2	0,0	52,5	47,5	100,0
GTÜ		36,3	15,5	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS		31,0	22,5	0,0	53,5	46,5	100,0
FSP		43,8	31,3	-	75,0	25,0	100,0
	Insgesamt	31,3	20,6	0,1	52,0	48,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 11,5	+ 6,9	.	- 4,1	- 7,4	- 5,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 12,2	+ 2,0	.	- 6,7	+ 1,3	- 2,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 89,3	+ 106,4	.	+ 95,0	+ 85,9	+ 90,5
GTÜ		+ 21,3	+ 21,3	.	+ 20,5	+ 39,5	+ 29,0
KÜS		- 13,0	+ 5,7	.	- 6,1	+ 8,7	+ 0,2
FSP		.	.	.	.	.	.
	Insgesamt	+ 17,4	+ 30,0	.	+ 22,0	+ 24,8	+ 23,4
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	1 488	1 185	3	2 676	2 018	4 694
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	170	93	1	264	279	543
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1 149	862	-	2 011	2 277	4 288
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	216	172	2	390	601	991
DEKRA Stuttgart,	ÜO	6 966	4 162	14	11 142	10 095	21 237
GTÜ		1 106	539	2	1 647	1 833	3 480
KÜS		1 874	1 078	1	2 953	2 654	5 607
FSP		4	4	-	8	8	16
VÜK Lage		207	121	-	328	218	546
	Insgesamt	13 180	8 216	23	21 419	19 983	41 402
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	31,7	25,2	0,1	57,0	43,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	31,3	17,1	0,2	48,6	51,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	26,8	20,1	-	46,9	53,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,8	17,4	0,2	39,4	60,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	32,8	19,6	0,1	52,5	47,5	100,0
GTÜ		31,8	15,5	0,1	47,3	52,7	100,0
KÜS		33,4	19,2	0,0	52,7	47,3	100,0
FSP		25,0	25,0	-	50,0	50,0	100,0
VÜK Lage		37,9	22,2	-	60,1	39,9	100,0
	Insgesamt	31,8	19,8	0,1	51,7	48,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 3,0	+ 0,5	.	- 1,5	- 2,9	- 2,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 13,3	.	.	+ 7,8	+ 2,6	+ 5,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 12,6	- 0,7	.	- 7,9	+ 3,0	- 2,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 0,9	+ 39,8	.	+ 15,4	- 2,4	+ 3,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 103,8	+ 103,2	.	+ 103,6	+ 96,1	+ 99,9
GTÜ		+ 7,5	+ 30,2	.	+ 14,1	+ 41,4	+ 27,0
KÜS		- 8,5	+ 11,4	.	- 2,1	+ 10,3	+ 3,4
FSP		.	.	.	.	.	.
VÜK Lage		+ 16,3	.	-	+ 20,6	- 0,9	+ 11,0
	Insgesamt	+ 33,2	+ 41,9	.	+ 36,5	+ 40,2	+ 38,2

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	201	108	-	309	352	661
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	191	142	-	333	451	784
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 435	696	1	2 132	2 162	4 294
GTÜ	351	118	1	470	482	952
KÜS	572	274	2	848	803	1 651
FSP	8	6	-	14	2	16
GTS	29	8	-	37	39	76
Insgesamt	2 787	1 352	4	4 143	4 291	8 434
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,4	16,3	-	46,7	53,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,4	18,1	-	42,5	57,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,4	16,2	0,0	49,7	50,3	100,0
GTÜ	36,9	12,4	0,1	49,4	50,6	100,0
KÜS	34,6	16,6	0,1	51,4	48,6	100,0
FSP	50,0	37,5	-	87,5	12,5	100,0
GTS	38,2	10,5	-	48,7	51,3	100,0
Insgesamt	33,0	16,0	0,0	49,1	50,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 26,4	- 5,3	-	+ 13,2	+ 13,2	+ 13,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 15,9	+ 24,6	-	- 2,3	0	- 1,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 70,4	+ 70,2	-	+ 70,4	+ 71,3	+ 70,9
GTÜ	+ 2,0	+ 7,3	.	+ 3,5	+ 63,9	+ 27,3
KÜS	+ 1,4	- 3,2	.	0	+ 18,1	+ 8,0
FSP	.	.	.	.	.	.
GTS	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	+ 28,6	+ 30,0	.	+ 29,1	+ 42,1	+ 35,4
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	46	31	-	77	99	176
TÜV Saarland automobil, ÜO	54	37	1	92	145	237
DEKRA Stuttgart, ÜO	255	136	2	393	495	888
GTÜ	58	26	2	86	102	188
KÜS	115	59	-	174	190	364
Insgesamt	528	289	5	822	1 031	1 853
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	26,1	17,6	-	43,8	56,3	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	22,8	15,6	0,4	38,8	61,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,7	15,3	0,2	44,3	55,7	100,0
GTÜ	30,9	13,8	1,1	45,7	54,3	100,0
KÜS	31,6	16,2	-	47,8	52,2	100,0
Insgesamt	28,5	15,6	0,3	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	.	.	-	.	.	- 8,8
TÜV Saarland automobil, ÜO	.	.	.	.	+ 1,4	+ 5,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 65,6	.	.	+ 66,5	+ 89,7	+ 78,7
GTÜ	.	.	.	.	.	+ 27,0
KÜS	- 3,4	.	-	+ 8,1	+ 1,6	+ 4,6
Insgesamt	+ 23,4	+ 46,0	.	+ 31,3	+ 31,5	+ 31,4

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	237	93	2	332	262	594
TÜV Sachsen, ÜO	628	380	2	1 010	1 187	2 197
GTÜ	189	103	1	293	237	530
KÜS	105	35	-	140	128	268
FSP	58	8	-	66	44	110
DEKRA Dresden, ÜO	1 336	657	3	1 996	2 392	4 388
Insgesamt	2 553	1 276	8	3 837	4 250	8 087
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	39,9	15,7	0,3	55,9	44,1	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	28,6	17,3	0,1	46,0	54,0	100,0
GTÜ	35,7	19,4	0,2	55,3	44,7	100,0
KÜS	39,2	13,1	-	52,2	47,8	100,0
FSP	52,7	7,3	-	60,0	40,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	30,4	15,0	0,1	45,5	54,5	100,0
Insgesamt	31,6	15,8	0,1	47,4	52,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 102,6	.	.	+ 97,6	+ 81,9	+ 90,4
TÜV Sachsen, ÜO	- 9,2	+ 5,6	.	- 4,2	- 5,1	- 4,7
GTÜ	+ 7,4	.	.	+ 11,8	+ 22,8	+ 16,5
KÜS	.	.	-	+ 2,9	.	+ 30,1
FSP	.	.	-	.	.	0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 58,9	+ 57,9	.	+ 58,4	+ 51,9	+ 54,8
Insgesamt	+ 30,0	+ 32,1	.	+ 30,6	+ 29,3	+ 30,0
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	150	81	1	232	260	492
TÜV NORD Mobilität, ÜO	393	222	-	615	688	1 303
GTÜ	115	51	1	167	202	369
KÜS	143	42	-	185	128	313
FSP	46	11	-	57	69	126
DEKRA Dresden, ÜO	662	461	2	1 125	1 374	2 499
Insgesamt	1 509	868	4	2 381	2 721	5 102
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,5	16,5	0,2	47,2	52,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	30,2	17,0	-	47,2	52,8	100,0
GTÜ	31,2	13,8	0,3	45,3	54,7	100,0
KÜS	45,7	13,4	-	59,1	40,9	100,0
FSP	36,5	8,7	-	45,2	54,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,5	18,4	0,1	45,0	55,0	100,0
Insgesamt	29,6	17,0	0,1	46,7	53,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	.	.	.	+ 93,3	+ 34,7	+ 57,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 0,8	+ 16,8	.	+ 6,0	+ 0,9	+ 3,2
GTÜ	- 17,3	.	.	- 9,7	+ 11,6	+ 0,8
KÜS	+ 9,2	.	-	+ 6,3	- 2,3	+ 2,6
FSP	.	.	-	.	.	+ 5,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 44,9	+ 44,5	.	+ 45,0	+ 62,8	+ 54,3
Insgesamt	+ 22,1	+ 31,5	.	+ 25,4	+ 30,3	+ 28,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 004	1 077	8	2 089	1 323	3 412
TÜV NORD Mobilität, ÜO	730	649	3	1 382	1 550	2 932
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 752	1 054	6	2 812	2 919	5 731
GTÜ	281	160	-	441	449	890
KÜS	211	169	1	381	397	778
FSP	3	7	-	10	9	19
Insgesamt	3 981	3 116	18	7 115	6 647	13 762
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	29,4	31,6	0,2	61,2	38,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,9	22,1	0,1	47,1	52,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,6	18,4	0,1	49,1	50,9	100,0
GTÜ	31,6	18,0	-	49,6	50,4	100,0
KÜS	27,1	21,7	0,1	49,0	51,0	100,0
FSP	15,8	36,8	-	52,6	47,4	100,0
Insgesamt	28,9	22,6	0,1	51,7	48,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,7	+ 11,3	.	- 0,4	- 4,2	- 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 13,7	+ 0,5	.	- 7,6	- 0,6	- 4,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 104,7	+ 112,1	.	+ 107,4	+ 85,9	+ 95,9
GTÜ	+ 29,5	+ 16,8	-	+ 24,6	+ 52,2	+ 37,1
KÜS	- 13,2	+ 14,2	.	- 2,8	+ 22,5	+ 8,7
FSP	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 21,0	+ 29,6	.	+ 24,7	+ 29,5	+ 26,9
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	253	98	-	351	334	685
TÜV Thüringen, ÜO	297	157	1	455	546	1 001
GTÜ	57	26	-	83	83	166
KÜS	56	24	-	80	50	130
FSP	46	19	-	65	59	124
DEKRA Dresden, ÜO	759	389	4	1 152	1 116	2 268
Insgesamt	1 468	713	5	2 186	2 188	4 374
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	36,9	14,3	-	51,2	48,8	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	29,7	15,7	0,1	45,5	54,5	100,0
GTÜ	34,3	15,7	-	50,0	50,0	100,0
KÜS	43,1	18,5	-	61,5	38,5	100,0
FSP	37,1	15,3	-	52,4	47,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	33,5	17,2	0,2	50,8	49,2	100,0
Insgesamt	33,6	16,3	0,1	50,0	50,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 36,8	.	-	+ 48,1	+ 47,8	+ 47,9
TÜV Thüringen, ÜO	- 23,1	- 1,3	-	- 16,5	- 0,5	- 8,5
GTÜ	.	.	-	.	.	+ 19,4
KÜS	.	.	-	.	.	+ 8,3
FSP	.	.	-	.	.	+ 9,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 50,3	+ 62,8	.	+ 54,2	+ 38,3	+ 45,9
Insgesamt	+ 18,8	+ 41,2	.	+ 25,3	+ 25,9	+ 25,6

### 38. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	73 826	23 279	79	97 184	105 120	202 304
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	128	40	-	168	200	368
DEKRA Stuttgart,	ÜO	32 406	10 654	47	43 107	72 863	115 970
GTÜ		14 868	3 224	41	18 133	27 507	45 640
KÜS		6 412	2 066	27	8 505	15 276	23 781
FSP		225	74	86	385	373	758
GTS		1 383	744	3	2 130	4 397	6 527
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1	-	-	1	1	2
Insgesamt		129 249	40 081	283	169 613	225 737	395 350
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	36,5	11,5	0,0	48,0	52,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	34,8	10,9	-	45,7	54,3	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,9	9,2	0,0	37,2	62,8	100,0
GTÜ		32,6	7,1	0,1	39,7	60,3	100,0
KÜS		27,0	8,7	0,1	35,8	64,2	100,0
FSP		29,7	9,8	11,3	50,8	49,2	100,0
GTS		21,2	11,4	0,0	32,6	67,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt		32,7	10,1	0,1	42,9	57,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	+ 15,7	+ 6,7	.	+ 13,4	+ 5,3	+ 9,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	- 1,5	.	-	- 1,8	- 3,4	- 2,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 3,8	+ 3,2	.	+ 3,6	+ 9,3	+ 7,1
GTÜ		+ 5,0	+ 5,5	.	+ 5,1	+ 15,4	+ 11,0
KÜS		+ 2,9	+ 9,3	.	+ 4,6	+ 20,7	+ 14,4
FSP		+ 94,0	.	.	+ 80,8	+ 44,6	+ 60,9
GTS		- 0,8	+ 25,7	.	+ 7,2	+ 27,6	+ 20,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	.	-	-	.	.	.
Insgesamt		+ 10,4	+ 6,1	+ 53,8	+ 9,4	+ 9,1	+ 9,2
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	49 648	18 377	103	68 128	69 048	137 176
TÜV Bayern,	ÜO	48 339	15 502	132	63 973	62 088	126 061
DEKRA Stuttgart,	ÜO	46 772	12 269	107	59 148	92 305	151 453
GTÜ		17 068	3 433	44	20 545	29 147	49 692
KÜS		14 661	3 282	15	17 958	30 259	48 217
FSP		53	12	-	65	59	124
Insgesamt		176 541	52 875	401	229 817	282 906	512 723
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	36,2	13,4	0,1	49,7	50,3	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	38,3	12,3	0,1	50,7	49,3	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	30,9	8,1	0,1	39,1	60,9	100,0
GTÜ		34,3	6,9	0,1	41,3	58,7	100,0
KÜS		30,4	6,8	0,0	37,2	62,8	100,0
FSP		42,7	9,7	-	52,4	47,6	100,0
Insgesamt		34,4	10,3	0,1	44,8	55,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	+ 7,9	+ 6,3	.	+ 7,5	+ 14,2	+ 10,8
TÜV Bayern,	ÜO	+ 3,6	+ 20,3	.	+ 7,2	+ 10,2	+ 8,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 4,8	+ 6,1	.	+ 5,1	+ 10,9	+ 8,5
GTÜ		+ 9,8	+ 12,2	.	+ 10,1	+ 15,8	+ 13,4
KÜS		+ 9,5	+ 16,4	.	+ 10,7	+ 18,7	+ 15,6
FSP		.	.	-	.	.	.
Insgesamt		+ 6,2	+ 11,1	+ 27,3	+ 7,3	+ 12,9	+ 10,3



38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	999	265	4	1 268	2 001	3 269
DEKRA Dresden, TP	1 082	562	3	1 647	1 614	3 261
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	428	189	2	619	1 196	1 815
DEKRA Stuttgart, ÜO	142	20	-	162	272	434
GTÜ	1 361	326	2	1 689	2 781	4 470
KÜS	1 061	310	1	1 372	2 467	3 839
FSP	1 267	217	4	1 488	2 691	4 179
DEKRA Dresden, ÜO	1 356	562	-	1 918	3 823	5 741
Insgesamt	7 696	2 451	16	10 163	16 845	27 008
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,6	8,1	0,1	38,8	61,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	33,2	17,2	0,1	50,5	49,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,6	10,4	0,1	34,1	65,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,7	4,6	-	37,3	62,7	100,0
GTÜ	30,4	7,3	0,0	37,8	62,2	100,0
KÜS	27,6	8,1	0,0	35,7	64,3	100,0
FSP	30,3	5,2	0,1	35,6	64,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,6	9,8	-	33,4	66,6	100,0
Insgesamt	28,5	9,1	0,1	37,6	62,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 7,3	+ 23,3	.	+ 10,6	+ 4,9	+ 7,1
DEKRA Dresden, TP	+ 19,0	+ 22,4	.	+ 20,4	+ 2,6	+ 10,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 2,9	+ 25,2	.	+ 9,0	+ 7,1	+ 7,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	.	.	-	+ 37,3	+ 28,9	+ 31,9
GTÜ	+ 3,8	+ 15,2	.	+ 5,9	+ 15,2	+ 11,5
KÜS	- 0,6	+ 6,5	.	+ 1,0	+ 15,4	+ 9,8
FSP	+ 9,5	+ 1,4	.	+ 8,5	+ 9,8	+ 9,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,7	+ 6,0	.	- 1,1	+ 3,6	+ 2,0
Insgesamt	+ 5,5	+ 13,4	.	+ 7,4	+ 8,7	+ 8,2
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 345	712	1	3 058	5 163	8 221
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 552	613	7	2 172	4 947	7 119
GTÜ	7 183	1 938	19	9 140	11 272	20 412
KÜS	2 910	1 158	3	4 071	7 403	11 474
FSP	4 789	1 325	47	6 161	9 781	15 942
DEKRA Dresden, ÜO	16 791	7 925	82	24 798	39 077	63 875
Insgesamt	35 570	13 671	159	49 400	77 643	127 043
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,5	8,7	0,0	37,2	62,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,8	8,6	0,1	30,5	69,5	100,0
GTÜ	35,2	9,5	0,1	44,8	55,2	100,0
KÜS	25,4	10,1	0,0	35,5	64,5	100,0
FSP	30,0	8,3	0,3	38,6	61,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,3	12,4	0,1	38,8	61,2	100,0
Insgesamt	28,0	10,8	0,1	38,9	61,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 22,1	+ 18,7	.	+ 21,2	+ 16,2	+ 18,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 2,8	+ 9,1	.	+ 4,7	+ 17,1	+ 13,0
GTÜ	+ 15,7	+ 6,3	.	+ 13,5	+ 18,1	+ 16,0
KÜS	+ 5,2	+ 4,9	.	+ 5,2	+ 24,5	+ 16,9
FSP	+ 11,1	+ 16,0	.	+ 12,1	+ 7,2	+ 9,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 14,8	+ 7,9	.	+ 12,6	+ 8,7	+ 10,2
Insgesamt	+ 13,5	+ 8,7	+ 29,3	+ 12,2	+ 12,2	+ 12,2

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	873	394	10	1 277	1 988	3 265
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	307	159	1	467	891	1 358
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 186	998	4	3 188	4 990	8 178
GTÜ		165	20	-	185	421	606
KÜS		1 090	308	4	1 402	2 362	3 764
FSP		30	4	1	35	23	58
	Insgesamt	4 651	1 883	20	6 554	10 675	17 229
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	26,7	12,1	0,3	39,1	60,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,6	11,7	0,1	34,4	65,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	26,7	12,2	0,0	39,0	61,0	100,0
GTÜ		27,2	3,3	-	30,5	69,5	100,0
KÜS		29,0	8,2	0,1	37,2	62,8	100,0
FSP		51,7	6,9	1,7	60,3	39,7	100,0
	Insgesamt	27,0	10,9	0,1	38,0	62,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 0,8	+ 3,1	.	+ 0,4	+ 1,3	+ 1,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 5,8	- 13,6	.	- 9,1	+ 1,5	- 2,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 13,5	+ 23,1	.	+ 16,4	+ 9,3	+ 12,0
GTÜ		+ 46,0	.	.	+ 44,5	+ 17,6	+ 24,7
KÜS		- 18,4	- 6,9	.	- 16,0	+ 13,4	+ 0,3
FSP		.	.	.	.	.	.
	Insgesamt	+ 1,1	+ 8,8	.	+ 3,2	+ 8,2	+ 6,2
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse,	TP	1 599	602	6	2 207	3 541	5 748
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	616	222	5	843	1 357	2 200
DEKRA Stuttgart,	ÜO	3 798	1 810	5	5 613	6 811	12 424
GTÜ		1 687	461	6	2 154	3 294	5 448
KÜS		121	41	-	162	329	491
FSP		37	9	-	46	68	114
	Insgesamt	7 858	3 145	22	11 025	15 400	26 425
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse,	TP	27,8	10,5	0,1	38,4	61,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	28,0	10,1	0,2	38,3	61,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	30,6	14,6	0,0	45,2	54,8	100,0
GTÜ		31,0	8,5	0,1	39,5	60,5	100,0
KÜS		24,6	8,4	-	33,0	67,0	100,0
FSP		32,5	7,9	-	40,4	59,6	100,0
	Insgesamt	29,7	11,9	0,1	41,7	58,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse,	TP	- 9,9	+ 12,7	.	- 4,5	- 1,9	- 2,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 0,7	+ 21,3	.	+ 5,6	- 7,9	- 3,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 14,0	- 5,8	.	- 11,6	+ 0,6	- 5,3
GTÜ		+ 4,5	- 2,9	.	+ 3,0	+ 31,0	+ 18,3
KÜS		+ 2,5	.	-	+ 11,7	+ 13,1	+ 12,6
FSP		.	.	-	.	.	.
	Insgesamt	- 8,3	+ 0,2	.	- 5,9	+ 4,8	+ 0,0

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	11 007	4 620	26	15 653	22 083	37 736
TÜV Hessen, ÜO	6 317	1 605	11	7 933	13 718	21 651
DEKRA Stuttgart, ÜO	16 707	7 974	39	24 720	35 598	60 318
GTÜ	8 872	2 122	24	11 018	15 474	26 492
KÜS	3 412	1 354	7	4 773	9 083	13 856
FSP	981	283	1	1 265	1 865	3 130
Insgesamt	47 296	17 958	108	65 362	97 821	163 183
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	29,2	12,2	0,1	41,5	58,5	100,0
TÜV Hessen, ÜO	29,2	7,4	0,1	36,6	63,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,7	13,2	0,1	41,0	59,0	100,0
GTÜ	33,5	8,0	0,1	41,6	58,4	100,0
KÜS	24,6	9,8	0,1	34,4	65,6	100,0
FSP	31,3	9,0	0,0	40,4	59,6	100,0
Insgesamt	29,0	11,0	0,1	40,1	59,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	+ 5,7	+ 14,8	.	+ 8,1	+ 15,0	+ 12,0
TÜV Hessen, ÜO	+ 7,6	+ 16,2	.	+ 9,1	+ 18,1	+ 14,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 8,8	+ 19,7	.	+ 12,1	+ 2,7	+ 6,3
GTÜ	+ 8,9	+ 16,0	.	+ 10,2	+ 8,6	+ 9,2
KÜS	- 17,2	+ 8,1	.	- 11,3	- 4,4	- 6,9
FSP	+ 42,0	+ 49,7	.	+ 43,8	+ 39,6	+ 41,2
Insgesamt	+ 6,0	+ 17,1	+ 1,9	+ 8,8	+ 8,0	+ 8,3
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	963	281	-	1 244	2 539	3 783
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 954	1 156	10	5 120	13 017	18 137
GTÜ	1 776	516	2	2 294	2 927	5 221
KÜS	985	894	1	1 880	3 759	5 639
FSP	2 016	644	20	2 680	4 814	7 494
DEKRA Dresden, ÜO	8 355	4 609	37	13 001	23 415	36 416
GTS	369	92	-	461	481	942
Insgesamt	18 418	8 192	70	26 680	50 952	77 632
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,5	7,4	-	32,9	67,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,8	6,4	0,1	28,2	71,8	100,0
GTÜ	34,0	9,9	0,0	43,9	56,1	100,0
KÜS	17,5	15,9	0,0	33,3	66,7	100,0
FSP	26,9	8,6	0,3	35,8	64,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,9	12,7	0,1	35,7	64,3	100,0
GTS	39,2	9,8	-	48,9	51,1	100,0
Insgesamt	23,7	10,6	0,1	34,4	65,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 17,4	- 9,6	.	+ 9,9	+ 6,1	+ 7,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 0,6	+ 4,3	.	+ 0,5	+ 11,4	+ 8,1
GTÜ	+ 13,3	+ 14,4	.	+ 13,6	+ 5,9	+ 9,1
KÜS	+ 12,7	+ 78,8	.	+ 36,5	+ 48,7	+ 44,4
FSP	+ 1,1	+ 28,3	.	+ 6,5	+ 16,0	+ 12,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,5	+ 8,6	.	+ 7,3	+ 7,5	+ 7,4
GTS	+ 8,2	.	.	+ 0,4	+ 26,9	+ 12,4
Insgesamt	+ 5,8	+ 13,2	.	+ 7,9	+ 11,6	+ 10,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	15 988	5 626	108	21 722	41 903	63 625
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19 588	7 534	95	27 217	46 362	73 579
DEKRA Stuttgart,	ÜO	41 538	16 090	108	57 736	82 601	140 337
GTÜ		15 455	3 567	37	19 059	28 167	47 226
KÜS		9 336	2 646	14	11 996	20 294	32 290
FSP		514	149	-	663	1 072	1 735
Insgesamt		102 419	35 612	362	138 393	220 399	358 792
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	25,1	8,8	0,2	34,1	65,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	26,6	10,2	0,1	37,0	63,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	29,6	11,5	0,1	41,1	58,9	100,0
GTÜ		32,7	7,6	0,1	40,4	59,6	100,0
KÜS		28,9	8,2	0,0	37,2	62,8	100,0
FSP		29,6	8,6	-	38,2	61,8	100,0
Insgesamt		28,5	9,9	0,1	38,6	61,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	+ 7,2	+ 15,1	0	+ 9,1	+ 11,7	+ 10,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 5,8	+ 7,6	.	- 2,5	+ 3,6	+ 1,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 7,3	+ 6,4	- 9,2	+ 7,0	+ 11,8	+ 9,8
GTÜ		+ 17,9	+ 26,1	.	+ 19,4	+ 15,4	+ 17,0
KÜS		- 0,3	+ 13,0	.	+ 2,4	+ 21,5	+ 13,6
FSP		+ 24,2	+ 34,2	.	+ 26,0	+ 31,5	+ 29,4
Insgesamt		+ 5,2	+ 10,3	- 4,2	+ 6,5	+ 11,3	+ 9,4
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	12 631	4 432	148	17 211	32 078	49 289
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	9 227	3 995	168	13 390	20 359	33 749
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	10 809	4 900	55	15 764	23 399	39 163
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	7 561	4 295	46	11 902	18 546	30 448
DEKRA Stuttgart,	ÜO	59 190	26 811	139	86 140	121 671	207 811
GTÜ		24 366	7 034	52	31 452	43 586	75 038
KÜS		13 224	4 173	8	17 405	29 319	46 724
FSP		451	199	2	652	997	1 649
VÜK Lage		1 556	450	-	2 006	2 890	4 896
Insgesamt		139 015	56 289	618	195 922	292 845	488 767
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	25,6	9,0	0,3	34,9	65,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,3	11,8	0,5	39,7	60,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	27,6	12,5	0,1	40,3	59,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	24,8	14,1	0,2	39,1	60,9	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,5	12,9	0,1	41,5	58,5	100,0
GTÜ		32,5	9,4	0,1	41,9	58,1	100,0
KÜS		28,3	8,9	0,0	37,3	62,7	100,0
FSP		27,3	12,1	0,1	39,5	60,5	100,0
VÜK Lage		31,8	9,2	-	41,0	59,0	100,0
Insgesamt		28,4	11,5	0,1	40,1	59,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	+ 4,7	+ 5,1	+ 7,2	+ 4,8	+ 7,7	+ 6,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 7,0	+ 9,4	+ 26,3	+ 7,9	+ 11,3	+ 9,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 2,8	- 1,0	.	- 2,2	+ 4,1	+ 1,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 1,9	- 2,5	.	+ 0,5	+ 9,7	+ 5,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 5,1	+ 3,6	0	+ 4,7	+ 9,1	+ 7,2
GTÜ		+ 5,8	+ 4,6	.	+ 5,5	+ 11,4	+ 8,9
KÜS		+ 1,7	+ 15,5	.	+ 4,7	+ 15,4	+ 11,2
FSP		- 3,2	.	.	+ 15,6	+ 9,8	+ 12,0
VÜK Lage		+ 12,6	+ 53,1	.	+ 19,4	+ 2,9	+ 9,1
Insgesamt		+ 4,2	+ 4,6	+ 7,7	+ 4,3	+ 9,6	+ 7,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	9 605	3 023	43	12 671	20 846	33 517
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7 996	3 938	30	11 964	17 963	29 927
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 368	5 107	33	18 508	29 631	48 139
GTÜ	6 633	1 186	13	7 832	10 244	18 076
KÜS	5 829	1 864	15	7 708	13 092	20 800
FSP	402	47	-	449	930	1 379
GTS	150	36	-	186	435	621
Insgesamt	43 983	15 201	134	59 318	93 141	152 459
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,7	9,0	0,1	37,8	62,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,7	13,2	0,1	40,0	60,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,8	10,6	0,1	38,4	61,6	100,0
GTÜ	36,7	6,6	0,1	43,3	56,7	100,0
KÜS	28,0	9,0	0,1	37,1	62,9	100,0
FSP	29,2	3,4	-	32,6	67,4	100,0
GTS	24,2	5,8	-	30,0	70,0	100,0
Insgesamt	28,8	10,0	0,1	38,9	61,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 6,0	+ 3,3	.	+ 5,6	+ 15,7	+ 11,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 2,7	+ 5,3	.	+ 3,6	+ 12,3	+ 8,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,4	+ 2,6	.	+ 5,3	+ 12,7	+ 9,7
GTÜ	+ 9,2	+ 10,1	.	+ 9,4	+ 10,4	+ 10,0
KÜS	+ 1,4	+ 12,9	.	+ 4,1	+ 20,8	+ 14,0
FSP	+ 42,6	.	-	+ 47,2	+ 33,6	+ 37,8
GTS	+ 25,0	.	-	+ 21,6	+ 47,5	+ 38,6
Insgesamt	+ 5,7	+ 5,4	.	+ 5,6	+ 14,4	+ 10,8
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	1 881	871	11	2 763	4 731	7 494
TÜV Saarland automobil, ÜO	2 174	548	7	2 729	5 969	8 698
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 266	782	5	3 053	5 897	8 950
GTÜ	1 559	330	4	1 893	2 635	4 528
KÜS	1 059	305	-	1 364	2 404	3 768
Insgesamt	8 939	2 836	27	11 802	21 636	33 438
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	25,1	11,6	0,1	36,9	63,1	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	25,0	6,3	0,1	31,4	68,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,3	8,7	0,1	34,1	65,9	100,0
GTÜ	34,4	7,3	0,1	41,8	58,2	100,0
KÜS	28,1	8,1	-	36,2	63,8	100,0
Insgesamt	26,7	8,5	0,1	35,3	64,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	+ 3,0	+ 2,4	.	+ 2,8	+ 6,9	+ 5,4
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 4,4	- 3,7	.	+ 2,8	+ 10,0	+ 7,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,0	- 9,7	.	- 1,2	+ 21,5	+ 12,6
GTÜ	+ 21,2	+ 20,0	.	+ 21,0	+ 24,2	+ 22,8
KÜS	- 18,1	+ 5,9	-	- 13,7	- 12,4	- 12,9
Insgesamt	+ 2,6	- 0,5	.	+ 1,9	+ 10,6	+ 7,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 468	578	-	3 046	5 601	8 647
TÜV Sachsen, ÜO	13 789	5 770	14	19 573	22 872	42 445
GTÜ	5 792	1 459	17	7 268	7 867	15 135
KÜS	1 136	224	-	1 360	2 251	3 611
FSP	2 490	403	2	2 895	4 888	7 783
DEKRA Dresden, ÜO	17 125	6 306	30	23 461	41 863	65 324
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	2	-	10	7	17
Insgesamt	42 808	14 742	63	57 613	85 349	142 962
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,5	6,7	-	35,2	64,8	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	32,5	13,6	0,0	46,1	53,9	100,0
GTÜ	38,3	9,6	0,1	48,0	52,0	100,0
KÜS	31,5	6,2	-	37,7	62,3	100,0
FSP	32,0	5,2	0,0	37,2	62,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,2	9,7	0,0	35,9	64,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	47,1	11,8	-	58,8	41,2	100,0
Insgesamt	29,9	10,3	0,0	40,3	59,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 7,2	- 2,4	.	+ 5,2	+ 11,8	+ 9,3
TÜV Sachsen, ÜO	+ 15,7	- 0,4	.	+ 10,4	+ 8,2	+ 9,2
GTÜ	+ 16,3	+ 12,1	.	+ 15,4	+ 20,2	+ 17,9
KÜS	+ 7,3	+ 11,4	-	+ 7,9	+ 19,9	+ 15,1
FSP	+ 6,1	- 18,6	.	+ 1,9	+ 14,9	+ 9,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 8,0	+ 0,6	.	+ 5,9	+ 11,8	+ 9,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	.	.	-	.	.	.
Insgesamt	+ 11,3	+ 0,6	.	+ 8,3	+ 11,9	+ 10,4
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 589	647	6	2 242	4 535	6 777
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 312	1 736	20	6 068	14 782	20 850
GTÜ	3 142	754	8	3 904	5 030	8 934
KÜS	1 603	420	-	2 023	3 691	5 714
FSP	2 546	564	3	3 113	4 097	7 210
DEKRA Dresden, ÜO	8 889	4 847	24	13 760	24 286	38 046
Insgesamt	22 081	8 968	61	31 110	56 421	87 531
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	23,4	9,5	0,1	33,1	66,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,7	8,3	0,1	29,1	70,9	100,0
GTÜ	35,2	8,4	0,1	43,7	56,3	100,0
KÜS	28,1	7,4	-	35,4	64,6	100,0
FSP	35,3	7,8	0,0	43,2	56,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,4	12,7	0,1	36,2	63,8	100,0
Insgesamt	25,2	10,2	0,1	35,5	64,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 9,4	+ 10,0	.	+ 9,7	+ 11,7	+ 11,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 3,0	- 2,6	.	+ 1,4	+ 10,9	+ 7,9
GTÜ	+ 13,1	+ 17,8	.	+ 14,1	+ 19,8	+ 17,2
KÜS	+ 6,2	+ 9,9	.	+ 6,8	+ 12,4	+ 10,3
FSP	+ 5,4	+ 18,0	.	+ 7,5	+ 17,6	+ 13,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,0	- 2,1	.	+ 5,3	+ 8,8	+ 7,5
Insgesamt	+ 8,1	+ 1,7	.	+ 6,2	+ 11,3	+ 9,4

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	6 463	2 706	48	9 217	17 928	27 145
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5 849	2 447	37	8 333	16 309	24 642
DEKRA Stuttgart, ÜO	10 262	4 461	11	14 734	24 576	39 310
GTÜ	6 137	1 756	12	7 905	11 579	19 484
KÜS	2 031	676	3	2 710	4 922	7 632
FSP	349	66	-	415	993	1 408
Insgesamt	31 091	12 112	111	43 314	76 307	119 621
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,8	10,0	0,2	34,0	66,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,7	9,9	0,2	33,8	66,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,1	11,3	0,0	37,5	62,5	100,0
GTÜ	31,5	9,0	0,1	40,6	59,4	100,0
KÜS	26,6	8,9	0,0	35,5	64,5	100,0
FSP	24,8	4,7	-	29,5	70,5	100,0
Insgesamt	26,0	10,1	0,1	36,2	63,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 10,4	+ 12,0	.	+ 10,9	+ 13,4	+ 12,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 5,4	+ 1,3	.	- 3,4	- 6,1	- 5,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 14,9	+ 13,3	.	+ 14,4	+ 16,2	+ 15,6
GTÜ	+ 5,2	+ 21,0	.	+ 8,3	+ 16,9	+ 13,3
KÜS	- 2,7	+ 41,1	.	+ 5,6	+ 22,2	+ 15,7
FSP	+ 22,9	.	.	+ 34,3	+ 52,5	+ 46,7
Insgesamt	+ 6,6	+ 13,0	.	+ 8,3	+ 10,8	+ 9,9
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 269	584	6	2 859	6 003	8 862
TÜV Thüringen, ÜO	6 979	2 549	4	9 532	18 506	28 038
GTÜ	1 740	311	3	2 054	2 694	4 748
KÜS	618	197	-	815	1 360	2 175
FSP	1 938	435	5	2 378	3 839	6 217
DEKRA Dresden, ÜO	8 972	3 498	21	12 491	21 502	33 993
Insgesamt	22 516	7 574	39	30 129	53 904	84 033
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,6	6,6	0,1	32,3	67,7	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	24,9	9,1	0,0	34,0	66,0	100,0
GTÜ	36,6	6,6	0,1	43,3	56,7	100,0
KÜS	28,4	9,1	-	37,5	62,5	100,0
FSP	31,2	7,0	0,1	38,2	61,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,4	10,3	0,1	36,7	63,3	100,0
Insgesamt	26,8	9,0	0,0	35,9	64,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 2,8	+ 5,0	.	+ 3,1	+ 7,4	+ 6,0
TÜV Thüringen, ÜO	+ 6,1	+ 14,5	.	+ 8,2	+ 17,8	+ 14,4
GTÜ	+ 15,1	+ 23,9	.	+ 16,5	+ 8,5	+ 11,8
KÜS	+ 1,5	+ 14,5	-	+ 4,4	+ 7,5	+ 6,3
FSP	- 2,6	- 7,2	.	- 3,7	+ 11,3	+ 5,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 11,6	+ 9,6	.	+ 11,1	+ 11,1	+ 11,1
Insgesamt	+ 7,5	+ 10,3	.	+ 8,2	+ 12,7	+ 11,0

### 39. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

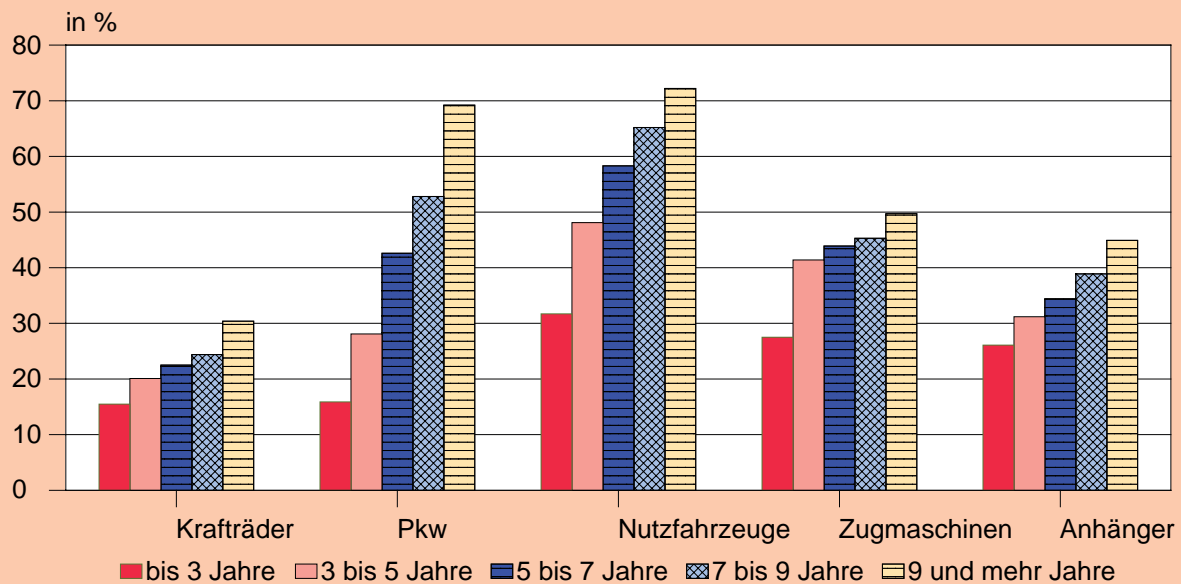
Schwere der Mängel	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	62 152	79 337	6 002	5 991	1 529	3 863	18 576	2 856	24 588
erhebliche Mängel	25 484	31 703	3 294	3 439	1 180	1 837	10 290	1 860	13 050
verkehrsunsicher	48	106	2	15	1	2	42	8	17
Zusammen	87 684	111 146	9 298	9 445	2 710	5 702	28 908	4 724	37 655
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	165 129	226 131	32 301	31 940	6 862	16 851	95 705	18 139	124 603
Insgesamt	252 813	337 277	41 599	41 385	9 572	22 553	124 613	22 863	162 258
<b>Personenkraftwagen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	781 978	1 030 004	133 821	166 605	31 413	90 818	403 750	97 170	505 847
erhebliche Mängel	468 911	543 531	81 012	98 429	22 749	53 830	248 027	70 190	346 571
verkehrsunsicher	1 271	2 911	176	482	79	158	543	164	1 035
Zusammen	1 252 160	1 576 446	215 009	265 516	54 241	144 806	652 320	167 524	853 453
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 253 343	1 409 613	276 219	319 976	62 063	153 316	719 390	196 497	945 943
Insgesamt	2 505 503	2 986 059	491 228	585 492	116 304	298 122	1 371 710	364 021	1 799 396
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	82 443	117 787	12 995	25 677	3 488	10 806	40 291	13 659	58 141
erhebliche Mängel	45 407	58 189	7 763	17 826	2 623	6 539	26 302	11 557	40 586
verkehrsunsicher	227	416	27	140	11	34	103	62	159
Zusammen	128 077	176 392	20 785	43 643	6 122	17 379	66 696	25 278	98 886
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	100 300	118 145	21 878	34 271	5 451	12 202	50 734	20 368	81 338
Insgesamt	228 377	294 537	42 663	77 914	11 573	29 581	117 430	45 646	180 224
<b>Zugmaschinen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	62 221	123 049	393	7 972	771	1 323	25 053	4 617	39 746
erhebliche Mängel	15 067	26 441	155	2 873	383	566	4 820	2 012	11 640
verkehrsunsicher	139	107	-	67	2	-	23	17	50
Zusammen	77 427	149 597	548	10 912	1 156	1 889	29 896	6 646	51 436
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	88 654	148 317	939	11 448	1 612	2 034	37 385	8 902	64 601
Insgesamt	166 081	297 914	1 487	22 360	2 768	3 923	67 281	15 548	116 037
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	129 249	176 541	7 696	35 570	4 651	7 858	47 296	18 418	102 419
erhebliche Mängel	40 081	52 875	2 451	13 671	1 883	3 145	17 958	8 192	35 612
verkehrsunsicher	283	401	16	159	20	22	108	70	362
Zusammen	169 613	229 817	10 163	49 400	6 554	11 025	65 362	26 680	138 393
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	225 737	282 906	16 845	77 643	10 675	15 400	97 821	50 952	220 399
Insgesamt	395 350	512 723	27 008	127 043	17 229	26 425	163 183	77 632	358 792
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	1 118 043	1 526 718	160 907	241 815	41 852	114 668	534 966	136 720	730 741
erhebliche Mängel	594 950	712 739	94 675	136 238	28 818	65 917	307 397	93 811	447 459
verkehrsunsicher	1 968	3 941	221	863	113	216	819	321	1 623
Zusammen	1 714 961	2 243 398	255 803	378 916	70 783	180 801	843 182	230 852	1 179 823
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 833 163	2 185 112	348 182	475 278	86 663	199 803	1 001 035	294 858	1 436 884
Insgesamt	3 548 124	4 428 510	603 985	854 194	157 446	380 604	1 844 217	525 710	2 616 707



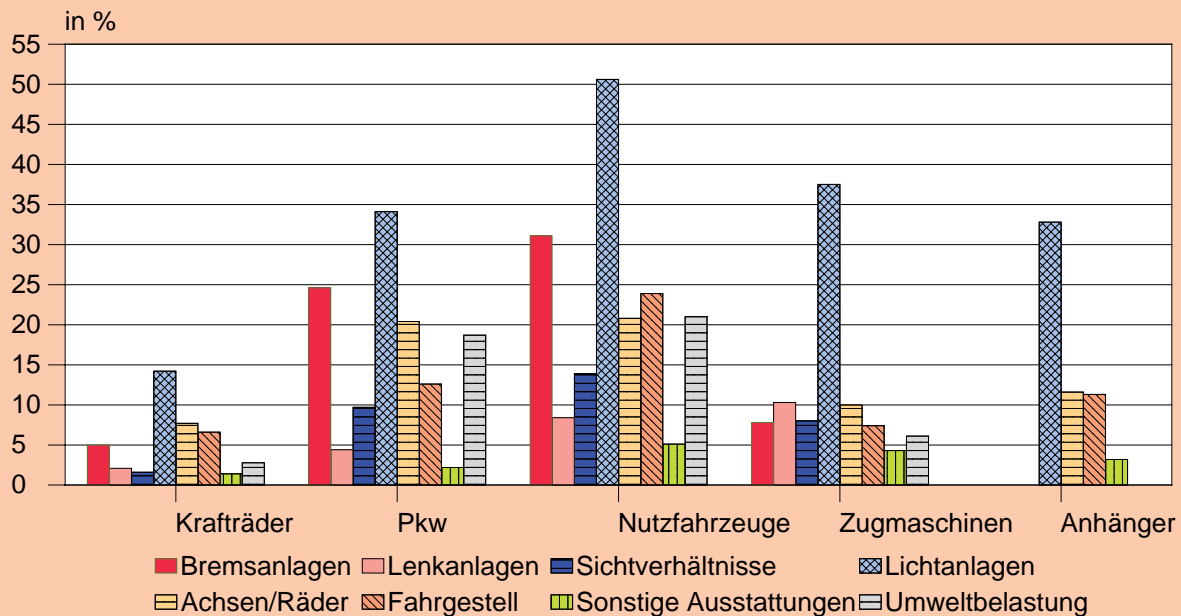
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Krafträder</b>								
49 209	12 987	2 777	9 395	3 784	7 770	5 022	295 838	Fahrzeuge mit Mängeln
30 794	6 861	1 435	4 916	2 678	4 548	2 581	145 950	geringe Mängel
59	27	4	10	5	5	7	358	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
80 062	19 875	4 216	14 321	6 467	12 323	7 610	442 146	Zusammen
263 253	75 543	18 805	44 686	25 358	45 940	27 972	1 219 218	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
343 315	95 418	23 021	59 007	31 825	58 263	35 582	1 661 364	Insgesamt
<b>Personenkraftwagen</b>								
1 086 011	282 648	68 099	273 548	146 348	166 995	153 284	5 418 339	Fahrzeuge mit Mängeln
757 080	194 545	50 941	158 918	87 525	125 193	86 847	3 394 299	geringe Mängel
1 757	490	175	394	191	315	201	10 342	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 844 848	477 683	119 215	432 860	234 064	292 503	240 332	8 822 980	Zusammen
2 029 946	511 664	134 719	493 011	291 872	351 375	270 576	9 419 523	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
3 874 794	989 347	253 934	925 871	525 936	643 878	510 908	18 242 503	Insgesamt
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>								
111 738	31 245	6 934	38 523	19 984	20 656	21 722	616 089	Fahrzeuge mit Mängeln
82 070	22 981	5 659	25 780	14 277	16 515	14 553	398 627	geringe Mängel
420	97	24	109	58	72	63	2 022	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
194 228	54 323	12 617	64 412	34 319	37 243	36 338	1 016 738	Zusammen
147 572	37 721	9 570	49 968	27 789	32 391	27 343	777 041	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
341 800	92 044	22 187	114 380	62 108	69 634	63 681	1 793 779	Insgesamt
<b>Zugmaschinen</b>								
38 144	24 401	2 383	9 013	6 026	10 604	7 878	363 594	Fahrzeuge mit Mängeln
12 726	5 614	652	3 052	2 771	3 609	1 866	94 247	geringe Mängel
56	19	3	12	13	7	13	528	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
50 926	30 034	3 038	12 077	8 810	14 220	9 757	458 369	Zusammen
73 024	39 450	4 879	14 486	11 641	21 626	12 667	541 665	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
123 950	69 484	7 917	26 563	20 451	35 846	22 424	1 000 034	Insgesamt
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>								
139 015	43 983	8 939	42 808	22 081	31 091	22 516	840 131	Fahrzeuge mit Mängeln
56 289	15 201	2 836	14 742	8 968	12 112	7 574	293 590	geringe Mängel
618	134	27	63	61	111	39	2 494	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
195 922	59 318	11 802	57 613	31 110	43 314	30 129	1 136 215	Zusammen
292 845	93 141	21 636	85 349	56 421	76 307	53 904	1 677 981	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
488 767	152 459	33 438	142 962	87 531	119 621	84 033	2 814 196	Insgesamt
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>								
1 424 117	395 264	89 132	373 287	198 223	237 116	210 422	7 533 991	Fahrzeuge mit Mängeln
938 959	245 202	61 523	207 408	116 219	161 977	113 421	4 326 713	geringe Mängel
2 910	767	233	588	328	510	323	15 744	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
2 365 986	641 233	150 888	581 283	314 770	399 603	324 166	11 876 448	Zusammen
2 806 640	757 519	189 609	687 500	413 081	527 639	392 462	13 635 428	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
5 172 626	1 398 752	340 497	1 268 783	727 851	927 242	716 628	25 511 876	Insgesamt

## Untersuchungen von Fahrzeugen

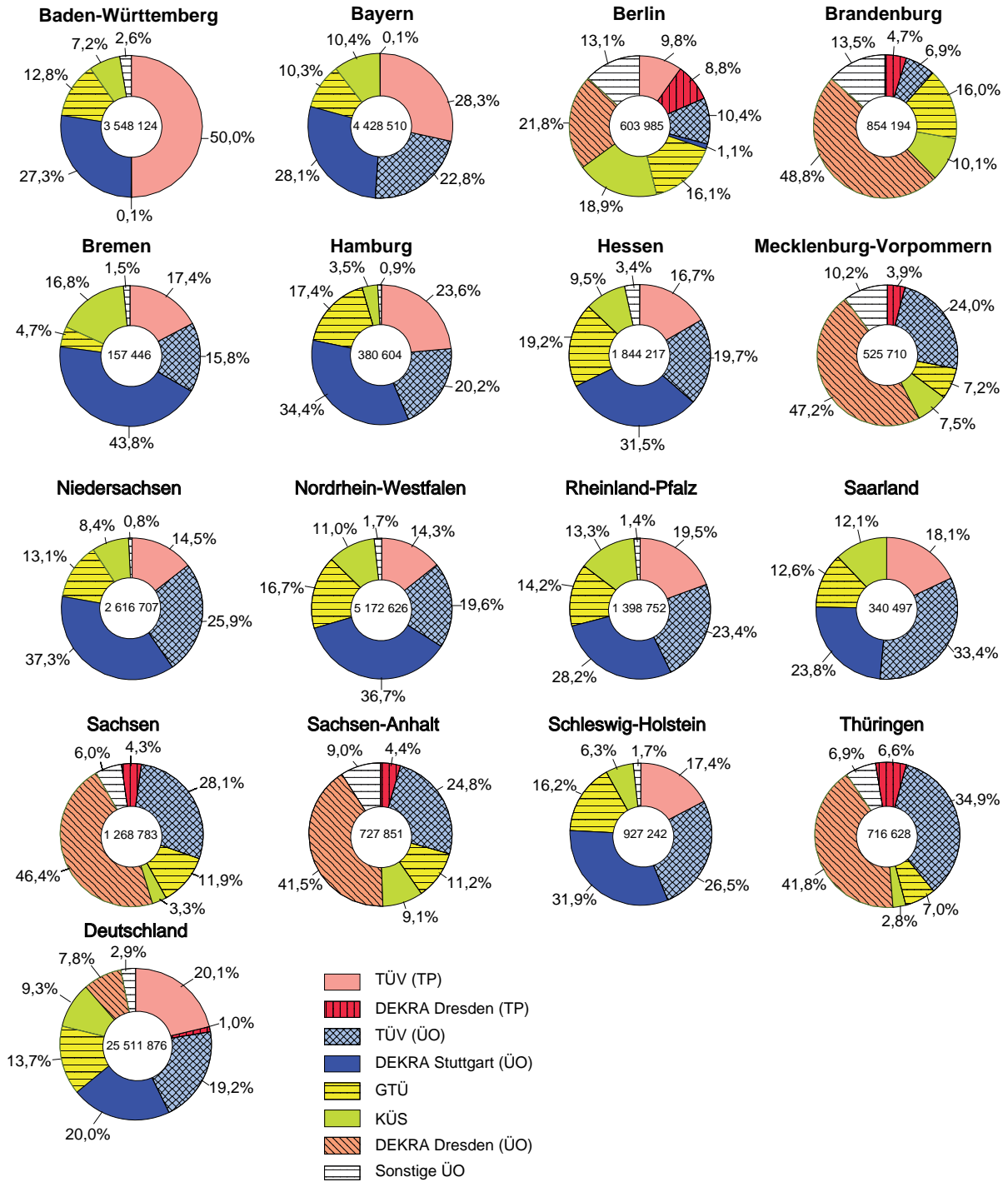
**Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2009 mit Mängeln nach Fahrzeugalter**



**Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2009 mit Mängeln an ...**



## Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2009 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen



#### 40. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2009 gegenüber dem Jahr 2008

Art der Gutachten	Jahr 2009		Jahr 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebslaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 433 378	98,9	1 696 439	98,8	- 15,5
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO	400 950	27,7	516 051	30,1	- 22,3
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO	631 697	43,6	664 888	38,7	- 5,0
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO	336 601	23,2	454 369	26,5	- 25,9
Gutachten nach § 23 StVZO	44 874	3,1	39 941	2,3	+ 12,4
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeför- derung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO	19 256	1,3	21 190	1,2	- 9,1
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV	16 380	1,1	20 271	1,2	- 19,2
Insgesamt	1 449 758	100,0	1 716 710	100,0	- 15,6

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

#### 41. Einzelabnahmen im Jahr 2009 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	12 356	18 173	1 811	1 605	212	609	1 318	1 282	4 834
Personenkraftwagen	39 721	46 117	7 785	7 518	1 975	2 908	7 896	5 894	26 924
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	9 394	11 425	2 862	3 175	359	739	2 182	1 252	7 423
Zugmaschinen	1 654	4 196	72	382	60	21	589	471	2 204
Kraftfahrzeuganhänger	3 068	5 110	341	1 243	127	129	1 101	899	2 712
Insgesamt	66 193	85 021	12 871	13 923	2 733	4 406	13 086	9 798	44 097
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	21 592	25 795	3 198	2 798	950	1 971	12 082	1 633	17 315
Personenkraftwagen	61 452	77 229	13 803	13 595	2 668	5 722	33 438	7 854	44 011
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 643	2 398	1 005	831	288	352	1 323	371	1 863
Zugmaschinen	413	1 374	19	67	49	14	231	119	776
Kraftfahrzeuganhänger	225	265	39	104	10	20	126	142	352
Insgesamt	85 325	107 061	18 064	17 395	3 965	8 079	47 200	10 119	64 317
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO									
Krafträder	6 384	9 605	1 204	1 716	111	1 113	1 478	1 285	3 302
Personenkraftwagen	12 321	14 914	2 773	1 766	7 633	828	2 848	799	23 027
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	8 604	11 543	1 021	1 560	262	483	2 070	1 200	10 034
Zugmaschinen	1 714	4 061	63	860	101	48	409	533	1 858
Kraftfahrzeuganhänger	5 046	14 846	579	3 185	227	218	1 788	2 710	13 884
Insgesamt	34 069	54 969	5 640	9 087	8 334	2 690	8 593	6 527	52 105
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 426	2 496	1 141	413	138	658	1 079	218	1 421
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	998	1 045	336	138	3	16	51	39	145
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 424	3 541	1 477	551	141	674	1 130	257	1 566
Gutachten nach § 23 StVZO									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	7 602	9 239	1 128	1 054	260	768	3 209	541	3 711
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile <sup>2)</sup>	985	3 787	44	167	24	9	179	190	3 637

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - <sup>2)</sup> Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO								
7 744	2 871	746	2 857	1 113	2 228	1 981	61 740	Krafträder
44 050	12 667	2 675	14 875	5 470	7 217	7 990	241 682	Personenkraftwagen
7 795	2 905	620	3 028	1 400	2 284	2 117	58 960	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 868	919	339	586	492	586	410	14 849	Zugmaschinen
3 586	1 137	224	1 413	843	959	827	23 719	Kraftfahrzeuganhänger
65 043	20 499	4 604	22 759	9 318	13 274	13 325	400 950	Insgesamt
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO								
36 822	8 892	2 025	3 327	2 317	5 051	1 816	147 584	Krafträder
102 878	27 948	7 788	20 952	12 796	13 440	14 234	459 808	Personenkraftwagen
3 304	937	102	1 179	480	660	522	17 258	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
841	209	29	185	95	197	58	4 676	Zugmaschinen
394	79	65	196	172	121	61	2 371	Kraftfahrzeuganhänger
144 239	38 065	10 009	25 839	15 860	19 469	16 691	631 697	Insgesamt
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO								
8 228	3 947	401	3 567	1 694	930	2 050	47 015	Krafträder
14 459	28 132	2 173	2 860	1 610	1 989	1 503	119 635	Personenkraftwagen
20 448	8 946	843	2 637	1 711	2 287	1 395	75 044	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
2 301	2 030	257	2 040	720	1 185	1 286	19 466	Zugmaschinen
16 981	3 208	434	3 743	3 032	2 600	2 960	75 441	Kraftfahrzeuganhänger
62 417	46 263	4 108	14 847	8 767	8 991	9 194	336 601	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
3 280	695	132	907	451	545	423	15 423	Personenkraftwagen
394	282	23	51	200	28	84	3 833	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
3 674	977	155	958	651	573	507	19 256	Insgesamt
Gutachten nach § 23 StVZO								
9 548	2 534	545	1 776	717	1 530	712	44 874	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
1 678	601	43	4 011	528	231	266	16 380	Fahrzeugteile <sup>2)</sup>

## 42. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	66 193	100,0	- 12,7	42 964	50,4	- 7,1	4 982	65,5	+ 4,8
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	35	0,0	.	2	0,0	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	19 498	22,9	- 7,8	1 029	13,5	+ 9,7
GTÜ		-	-	X	12 275	14,4	- 6,1	815	10,7	+ 17,6
KÜS		-	-	X	8 475	9,9	- 5,1	620	8,2	+ 13,3
FSP		-	-	X	229	0,3	+ 53,7	15	0,2	.
GTS		-	-	X	1 849	2,2	- 13,9	138	1,8	+ 31,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	-	-	-	1	0,0	.
Insgesamt		66 193	100,0	- 12,7	85 325	100,0	- 7,0	7 602	100,0	+ 7,7
Bayern										
TÜV Bayern,	TP	85 021	100,0	- 13,7	27 201	25,4	- 3,2	5 251	56,8	+ 11,7
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	28 089	26,2	- 4,7	973	10,5	+ 27,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	25 475	23,8	- 5,4	1 364	14,8	+ 10,1
GTÜ		-	-	X	12 372	11,6	- 2,6	807	8,7	+ 22,6
KÜS		-	-	X	13 826	12,9	- 3,7	834	9,0	+ 21,6
FSP		-	-	X	98	0,1	.	10	0,1	.
Insgesamt		85 021	100,0	- 13,7	107 061	100,0	- 4,0	9 239	100,0	+ 14,8
Berlin										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	4 869	37,8	- 23,0	1 437	8,0	+ 4,9	208	18,4	- 4,1
DEKRA Dresden,	TP	8 002	62,2	- 11,9	1 232	6,8	+ 4,1	273	24,2	+ 7,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	1 174	6,5	+ 7,8	54	4,8	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	222	1,2	+ 12,1	3	0,3	.
GTÜ		-	-	X	3 794	21,0	+ 37,0	127	11,3	+ 0,8
KÜS		-	-	X	4 241	23,5	+ 14,7	191	16,9	- 7,7
FSP		-	-	X	2 771	15,3	+ 3,4	57	5,1	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	3 193	17,7	- 0,1	215	19,1	+ 2,9
Insgesamt		12 871	100,0	- 16,5	18 064	100,0	+ 11,6	1 128	100,0	- 2,0
Brandenburg										
DEKRA Dresden,	TP	13 923	100,0	- 4,4	1 109	6,4	+ 9,8	240	22,8	- 6,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	954	5,5	+ 6,1	11	1,0	.
GTÜ		-	-	X	3 568	20,5	+ 4,1	94	8,9	.
KÜS		-	-	X	2 408	13,8	- 4,3	69	6,5	.
FSP		-	-	X	2 887	16,6	- 2,1	60	5,7	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	6 469	37,2	- 5,5	580	55,0	- 4,1
Insgesamt		13 923	100,0	- 4,4	17 395	100,0	- 1,4	1 054	100,0	- 4,6
Bremen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	2 733	100,0	- 34,4	572	14,4	+ 2,3	98	37,7	.
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 067	26,9	- 0,6	38	14,6	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 390	35,1	- 15,5	76	29,2	.
GTÜ		-	-	X	242	6,1	+ 13,6	20	7,7	.
KÜS		-	-	X	633	16,0	+ 20,1	26	10,0	.
FSP		-	-	X	61	1,5	.	2	0,8	.
Insgesamt		2 733	100,0	- 34,4	3 965	100,0	- 3,4	260	100,0	+ 36,8
Hamburg										
TÜV Hanse GmbH,	TP	4 406	100,0	- 9,5	2 588	32,0	+ 1,0	382	49,7	+ 19,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 700	21,0	- 19,7	79	10,3	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 942	24,0	- 16,1	165	21,5	+ 17,0
GTÜ		-	-	X	1 494	18,5	+ 9,1	121	15,8	+ 12,0
KÜS		-	-	X	267	3,3	+ 6,8	18	2,3	.
FSP		-	-	X	88	1,1	.	3	0,4	.
Insgesamt		4 406	100,0	- 9,5	8 079	100,0	- 6,3	768	100,0	+ 14,3



## 42. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen										
TÜH Hessen,	TP	13 086	100,0	- 37,2	7 050	14,9	+ 3,1	1 072	33,4	- 5,8
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	9 471	20,1	- 4,5	313	9,8	+ 51,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	14 025	29,7	- 4,5	635	19,8	+ 24,3
GTÜ		-	-	X	10 131	21,5	- 0,6	622	19,4	+ 29,0
KÜS		-	-	X	4 878	10,3	- 14,4	405	12,6	+ 27,0
FSP		-	-	X	1 645	3,5	+ 2,4	162	5,0	+ 44,6
Insgesamt		13 086	100,0	- 37,2	47 200	100,0	- 3,6	3 209	100,0	+ 15,9
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden,	TP	9 798	100,0	- 15,7	607	6,0	- 0,3	158	29,2	+ 14,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	2 284	22,6	- 21,2	34	6,3	.
GTÜ		-	-	X	994	9,8	- 12,4	10	1,8	.
KÜS		-	-	X	1 015	10,0	+ 3,4	28	5,2	.
FSP		-	-	X	918	9,1	- 8,6	17	3,1	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	4 211	41,6	- 8,8	294	54,3	+ 17,1
GTS		-	-	X	90	0,9	.	-	-	.
Insgesamt		9 798	100,0	- 15,7	10 119	100,0	- 10,9	541	100,0	+ 13,7
Niedersachsen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	44 097	100,0	- 32,5	8 489	13,2	- 3,2	1 067	28,8	+ 2,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	17 665	27,5	- 10,2	1 029	27,7	+ 9,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	21 192	32,9	+ 0,3	906	24,4	+ 15,3
GTÜ		-	-	X	9 184	14,3	+ 7,3	457	12,3	+ 29,1
KÜS		-	-	X	7 170	11,1	- 10,9	230	6,2	- 4,6
FSP		-	-	X	617	1,0	+ 21,9	22	0,6	.
Insgesamt		44 097	100,0	- 32,5	64 317	100,0	- 3,5	3 711	100,0	+ 10,0
Nordrhein-Westfalen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	40 296	62,0	- 36,5	10 863	7,5	- 7,3	1 782	18,7	+ 14,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	24 747	38,0	- 35,5	9 099	6,3	- 6,4	1 940	20,3	+ 1,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	13 794	9,6	- 11,3	674	7,1	+ 15,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	14 028	9,7	- 8,6	562	5,9	+ 8,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	47 573	33,0	- 6,0	2 005	21,0	+ 28,1
GTÜ		-	-	X	26 832	18,6	- 4,0	1 398	14,6	+ 35,5
KÜS		-	-	X	20 035	13,9	- 3,6	1 097	11,5	+ 29,1
FSP		-	-	X	876	0,6	- 1,5	50	0,5	.
VÜK Lage		-	-	X	1 139	0,8	- 8,3	40	0,4	.
Insgesamt		65 043	100,0	- 36,1	144 239	100,0	- 6,2	9 548	100,0	+ 17,9
Rheinland-Pfalz										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	20 499	100,0	- 19,6	8 106	21,3	- 3,9	1 263	49,8	- 1,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	7 676	20,2	- 10,3	233	9,2	+ 34,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	9 241	24,3	- 5,9	452	17,8	+ 37,0
GTÜ		-	-	X	5 689	14,9	- 3,2	249	9,8	+ 20,3
KÜS		-	-	X	6 621	17,4	+ 3,2	320	12,6	+ 45,5
FSP		-	-	X	489	1,3	+ 52,3	12	0,5	.
GTS		-	-	X	243	0,6	+ 11,0	5	0,2	.
Insgesamt		20 499	100,0	- 19,6	38 065	100,0	- 4,0	2 534	100,0	+ 14,3
Saarland										
TÜV Saarland automobil,	TP	4 604	100,0	- 12,5	1 874	18,7	- 13,2	242	44,4	+ 3,4
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	X	2 848	28,5	- 2,4	76	13,9	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 744	17,4	+ 0,1	89	16,3	.
GTÜ		-	-	X	1 539	15,4	+ 3,8	62	11,4	.
KÜS		-	-	X	2 004	20,0	- 11,4	76	13,9	.
Insgesamt		4 604	100,0	- 12,5	10 009	100,0	- 5,3	545	100,0	+ 26,5

## 42. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen										
DEKRA Dresden,	TP	22 759	100,0	- 16,6	1 919	7,4	- 4,4	603	34,0	+ 10,6
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	7 419	28,7	- 11,2	130	7,3	0
GTÜ		-	-	X	3 147	12,2	- 2,0	74	4,2	.
KÜS		-	-	X	1 249	4,8	- 2,5	43	2,4	.
FSP		-	-	X	1 598	6,2	- 21,8	51	2,9	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	10 494	40,6	- 8,0	875	49,3	+ 4,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	13	0,1	.	-	-	-
Insgesamt		22 759	100,0	- 16,6	25 839	100,0	- 8,7	1 776	100,0	+ 8,8
Sachsen-Anhalt										
DEKRA Dresden,	TP	9 318	100,0	- 14,9	857	5,4	+ 7,1	194	27,1	+ 1,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	4 281	27,0	- 16,7	128	17,9	.
GTÜ		-	-	X	1 795	11,3	- 5,8	30	4,2	.
KÜS		-	-	X	2 040	12,9	- 10,7	35	4,9	.
FSP		-	-	X	2 062	13,0	- 15,0	33	4,6	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	4 825	30,4	- 7,4	297	41,4	+ 7,2
Insgesamt		9 318	100,0	- 14,9	15 860	100,0	- 10,7	717	100,0	+ 8,3
Schleswig-Holstein										
TÜV NORD Mobilität,	TP	13 274	100,0	- 24,2	2 810	14,4	+ 0,9	626	40,9	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	5 436	27,9	- 8,1	356	23,3	- 4,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	5 666	29,1	+ 7,0	280	18,3	+ 42,1
GTÜ		-	-	X	3 730	19,2	+ 1,0	188	12,3	+ 4,4
KÜS		-	-	X	1 406	7,2	+ 4,5	60	3,9	.
FSP		-	-	X	421	2,2	+ 12,6	20	1,3	.
Insgesamt		13 274	100,0	- 24,2	19 469	100,0	+ 0,3	1 530	100,0	+ 6,8
Thüringen										
DEKRA Dresden,	TP	13 325	100,0	- 19,6	1 599	9,6	- 3,3	264	37,1	+ 3,5
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	5 828	34,9	- 3,6	43	6,0	.
GTÜ		-	-	X	1 584	9,5	- 3,4	26	3,7	.
KÜS		-	-	X	613	3,7	- 22,8	9	1,3	.
FSP		-	-	X	1 273	7,6	- 19,4	29	4,1	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	5 794	34,7	- 15,4	341	47,9	+ 20,9
Insgesamt		13 325	100,0	- 19,6	16 691	100,0	- 10,1	712	100,0	+ 13,6
Deutschland										
TÜV NORD Mobilität,	TP	100 400	25,0	- 33,3	22 734	3,6	- 4,6	3 573	8,0	+ 8,7
TÜV Hanse,	TP	4 406	1,1	- 9,5	2 588	0,4	+ 1,0	382	0,9	+ 19,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	50 115	12,5	- 28,6	18 642	3,0	- 4,5	3 411	7,6	+ 0,1
TÜH Hessen,	TP	13 086	3,3	- 37,2	7 050	1,1	+ 3,1	1 072	2,4	- 5,8
TÜV Saarland automobil,	TP	4 604	1,1	- 12,5	1 874	0,3	- 13,2	242	0,5	+ 3,4
TÜV Baden-Württemberg,	TP	66 193	16,5	- 12,7	42 964	6,8	- 7,1	4 982	11,1	+ 4,8
TÜV Bayern,	TP	85 021	21,2	- 13,7	27 201	4,3	- 3,2	5 251	11,7	+ 11,7
DEKRA Dresden,	TP	77 125	19,2	- 14,4	7 323	1,2	+ 0,8	1 732	3,9	+ 5,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	46 227	7,3	- 11,7	2 338	5,2	+ 9,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	23 832	3,8	- 7,9	860	1,9	+ 12,0
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	9 471	1,5	- 4,5	313	0,7	+ 51,2
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	X	2 848	0,5	- 2,4	76	0,2	.
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	35	0,0	.	2	0,0	.
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	28 089	4,4	- 4,7	973	2,2	+ 27,2
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	5 828	0,9	- 3,6	43	0,1	.
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	7 419	1,2	- 11,2	130	0,3	0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	147 968	23,4	- 4,9	7 004	15,6	+ 20,4
GTÜ		-	-	X	98 370	15,6	- 0,8	5 100	11,4	+ 23,6
KÜS		-	-	X	76 881	12,2	- 4,1	4 061	9,0	+ 20,5
FSP		-	-	X	16 033	2,5	- 3,6	543	1,2	+ 31,2
VÜK Lage		-	-	X	1 139	0,2	- 8,3	40	0,1	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	34 986	5,5	- 8,2	2 602	5,8	+ 5,6
GTS		-	-	X	2 182	0,3	- 11,7	143	0,3	+ 30,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	13	0,0	.	1	0,0	.
Insgesamt		400 950	100,0	- 22,3	631 697	100,0	- 5,0	44 874	100,0	+ 12,4

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung (HU), in der geprüft wird, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen sich nach 36 Monaten der ersten HU unterziehen. Danach beträgt der Zeitabstand 24 Monate, ebenso wie bei Krafträdern, Lastkraftwagen, Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsigen Anhängern mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhängern sowie alle „Sonstigen Kraftfahrzeuge“ (mit Ausnahme von Krankenwagen). Die verbleibenden Fahrzeugklassen, darunter insbesondere Kraftfahrzeuge und Anhänger (ohne Beschränkungen) größer 3,5 t, Kraftomnibusse und Krankenwagen, unterliegen der jährlichen HU.

Monat und Jahr der HU-Fälligkeit ergibt sich gem. § 29 Abs. 6 StVZO aus den Fahrzeugdokumenten. Der Zeitpunkt der HU ist ebenfalls anhand der Prüfplakette ersichtlich, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung wird von amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfern für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüferingenieure bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchgeführt.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der Hauptuntersuchung durch die TP und ÜO. Der Unterschied zwischen der TP und der ÜO besteht im Wesentlichen darin, dass die TP aufgrund ihrer Beauftragung verpflichtet ist, die Untersuchung durchzuführen, während die ÜO aufgrund ihrer Anerkennung berechtigt ist.

## Einzelabnahmen

### Gutachten zu technischen Änderungen § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO

Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen,

- die die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart verändern,
- bei der eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
- durch die das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird,

erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.

In diesen Fällen ist die Beibringung eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

### Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen nicht zwangsläufig zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. So ist z. B. für Fahrzeugteile mit einer EG- oder ECE-Genehmigung i. d. R. keine zusätzliche Änderungsabnahme erforderlich.

Ist dies nicht der Fall muss ggf. eine Abnahme durch einen zur Prüfung berechtigten Sachverständigen, Prüfer oder einen Prüferingenieur erfolgen.

### Einzelabnahmen nach § 21 StVZO

Gehört ein Fahrzeug nicht zu einem genehmigten Typ, so hat der Hersteller oder ein anderer Verfügungsberechtigter die Betriebserlaubnis bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu beantragen. Es ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr zu erstellen. Dies gilt auch, wenn ein Fahrzeug vor mehr als 7 Jahren außer Betrieb gesetzt wurde und/oder für die Wiederzulassung weder eine Datenbestätigung, Bescheinigung über die Einzelgenehmigung noch eine Übereinstimmungsbescheinigung vorgelegt werden kann.

Mit Wirkung vom 29.04.2009 hat sich das Verfahren des Inverkehrbringens von Fahrzeugen ohne Typgenehmigung dahingehend verändert, dass ein gesondertes Gutachten nach § 13 EG-FGV (für Neufahrzeuge) und § 21 StVZO (für Gebrauchtfahrzeuge) gilt. Die Technischen Dienste (TD) sind ebenso wie die Technischen Prüfstellen (TP) nunmehr berechtigt, die erforderlichen Prüfungen durchzuführen. Sie sind jedoch zurzeit nicht zu einer Datenlieferung nach § 11 Abs. 2 KfzSachvG an das KBA verpflichtet, so dass die Ergebnisse der TD mit Wirkung vom 29.04.2009 nicht in die Veröffentlichungen einfließen können.

### Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer nach § 23 StVZO

Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne des § 2 Fahrzeug-Zulassungsverordnung ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers oder Prüferingenieurs erforderlich.

### Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVZO

Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor der ersten Inbetriebnahme eine außerordentlichen Hauptuntersuchung (HU) nach § 29 und den Anlagen VIII und VIIIa StVZO sowie § 41 BOKraft nachweisen. Dabei kann bei einem fabrikneuen Fahrzeug - sofern für das Fahrzeug eine Allgemeine Betriebserlaubnis besteht - die Untersuchung auf die Feststellung beschränkt werden, ob die Vorschriften dieser Verordnungen erfüllt sind.

## Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV

Fahrzeugteile, die nicht zu einem genehmigten Typ (§ 22a StVZO) gehören und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Genehmigung nach §§ 11 und 13 FzTV. Hierfür sind Einzelgenehmigungen unter Vorlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Prüfstelle (nach § 5 FzTV) erforderlich.

## Gliederungsmerkmale

### Überwachungsinstitutionen (ÜI)

#### - Technische Prüfstellen (TP):

- |               |   |
|---------------|---|
| TÜV           | - Technische Überwachungsvereine              |
| DEKRA Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein |
| TÜH           | - Staatliche Technische Überwachung Hessen    |

#### - Überwachungsorganisationen (ÜO):

- |                 |  |
|-----------------|--|
| TÜV             | - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine   |
| DEKRA Dresden   | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein                                  |
| DEKRA Stuttgart | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein                                  |
| FSP             | - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung  |
| GTS             | - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen                             |
| GTÜ             | - Gesellschaft für Technische Überwachung                                      |
| KÜS             | - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz.-Sachverständiger |
| VÜK Lage        | - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen                       |

### Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilegutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

### Fahrzeugklassen

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Krafträder         | - einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen) |
| Personenkraftwagen |  |

Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	- einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen
---	--

Zugmaschinen	- einschließlich Sattelzugmaschinen
--------------	-------------------------------------

Kraftfahrzeuganhänger

### Mängelklassen (Schwere der Mängel)

OM	- Ohne festgestellte Mängel Zuteilung einer Prüfplakette.
----	--

GM	- Geringe Mängel Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsfährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter hat die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben zu lassen.
----	---

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.

Zuteilung einer Prüfplakette möglich.

EM	- Erhebliche Mängel Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsfährdung erwarten lassen.
----	--

Eine Nachprüfung ist erforderlich.

Keine Zuteilung einer Prüfplakette.

VU	- Verkehrsunsicher Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsfährdung darstellen.
----	--

Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächst höhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

### **Rechtsgrundlagen**

EG	- Europäische Gemeinschaft
StVZO	- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
StVO	- Straßenverkehrs-Ordnung
FzTV	- Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteileverordnung)
BOKraft	- Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
FZV	- Fahrzeug-Zulassungsverordnung
EG-FGV	- EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung

### **Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung**

Beim Veränderungswert wird ein „.“ gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## **Zeichenerklärung**

### **Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:**

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### **Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2010

Frequency of publication: yearly  
Published in May 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg