



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen  
1. Halbjahr 2009

FU 1



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2009</b>	
<b>Halbjahresbilanz</b>	<b>5</b>
<b>Hauptuntersuchungen</b>	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (1. Halbjahr 2007 bis 1. Halbjahr 2009)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	12
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugalter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
 Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitution:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA Dresden, TP	23
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
 29. Überwachungsinstitutionen, Schwere der Mängel und Bundesländer	40
30. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	48
 Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	50
Fahrzeugmängel nach Arten	50
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	51
 <b>Einzelabnahmen</b>	
31. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	52
32. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	54
33. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	56
 <b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>59</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>61</b>





## Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2009

### Fahrzeugmängel rückläufig

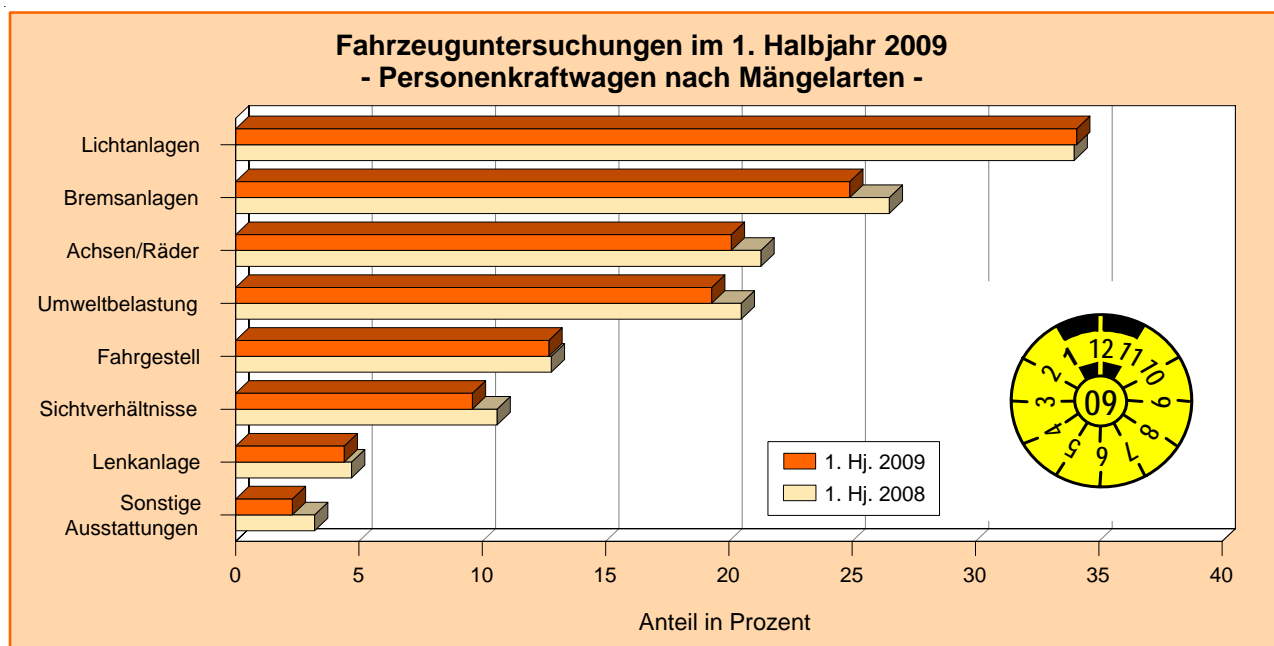
Mit 13,5 Millionen vorgeführten Fahrzeugen lagen die Hauptuntersuchungen in der Halbjahresbilanz 2009 auf Vorjahresniveau. Erfreulicherweise gab es weniger Beanstandungen (- 4,0 %). Die geringen Mängel gingen gar um 6,7 Prozent zurück. Rund 8.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft (+ 5,6 %). An den Fahrzeugen wurden im Durchschnitt 2,53 Mängel festgestellt.

Die Mängelquote der Krafträder (1,59) lag deutlich unter dem Durchschnittswert. Bei den Nutzfahrzeugen war der Wert am höchsten (3,12). Bei den Pkw (2,62) steht die Lichtanlage ganz oben auf der Mängelliste. Jedes 3. Fahrzeug (34,1 %) war nicht ausreichend beleuchtet. Zu den häufigsten Beanstandungen zählten außerdem die Bremsanlage (24,9 %), Achsen/Räder (20,1 %) sowie umweltbelastende Kriterien

(19,3 %). Die Mängelquote nimmt mit dem Alter der Fahrzeuge rasch zu. Neuwertige Pkw (bis 3 Jahre) lagen bei 15,7 Prozent. In der Altersklasse „über 9 Jahre“ lagen bei 69,4 Prozent der untersuchten Pkw Mängel vor.

Vom TÜV werden nach wie vor die meisten Hauptuntersuchungen durchgeführt (39,4 %). Beim DEKRA wurden 34,8 Prozent der Fahrzeuge unter die Lupe genommen und beim GTÜ 13,6 Prozent.

Die Einzelabnahmen sind in den ersten 6 Monaten 2009 deutlich zurückgegangen (- 14,7 %). Die meisten der rund 800.000 Gutachten wurden aufgrund von Änderungsabnahmen gemäß § 19 Absatz 3 StVZO erstellt (43,9 %). Die Gutachten für Oldtimer nach § 23 StVZO sind erneut gestiegen (+ 9,1 %). Außerdem wurden für Fahrzeugteile 8 840 Gutachten erstellt (- 20,8 %).



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Krafträder	1 024 533	+ 1,1	756 950	+ 2,5	178 223	- 4,0	89 166	+ 1,0	194	- 6,7	1,59
Personenkraftwagen	9 538 082	- 1,3	4 873 634	+ 3,0	2 893 813	- 8,4	1 765 227	- 0,5	5 408	+ 2,5	2,62
Nutzfahrzeuge	910 995	+ 7,1	391 700	+ 11,5	315 711	- 0,9	202 556	+ 12,4	1 028	+ 15,8	3,12
Zugmaschinen	566 960	- 1,0	306 120	+ 1,5	207 052	- 6,2	53 510	+ 7,1	278	+ 19,8	2,06
Kraftfahrzeuganhänger	1 447 779	+ 4,2	867 154	+ 6,2	426 536	- 0,4	152 838	+ 6,2	1 251	+ 11,9	1,98
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>	<b>13 488 349</b>	<b>- 0,0</b>	<b>7 195 558</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>4 021 335</b>	<b>- 6,7</b>	<b>2 263 297</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>8 159</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>2,53</b>

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den 1. Halbjahren 2009, 2008 und 2007  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	1. Halbjahr 2009		1. Halbjahr 2008		1. Halbjahr 2007	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	13 488 349	- 0,0	13 494 017	+ 2,9	13 113 342	+ 0,1
davon						
Krafträder	1 024 533	+ 1,1	1 012 922	+ 5,8	957 127	- 0,5
Personenkraftwagen	9 538 082	- 1,3	9 668 002	+ 2,5	9 434 868	- 0,3
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	910 995	+ 7,1	850 889	+ 0,3	847 983	+ 1,5
Zugmaschinen	566 960	- 1,0	572 431	+ 5,8	541 043	- 0,1
Kraftfahrzeuganhänger	1 447 779	+ 4,2	1 389 773	+ 4,3	1 332 321	+ 2,9
im Alter von ... Jahren						
bis 3	1 994 049	- 1,7	2 027 796	+ 4,5	1 940 984	- 1,3
über 3 - 5	1 851 110	+ 1,3	1 827 082	+ 0,7	1 815 045	- 3,5
über 5 - 7	1 713 061	- 1,9	1 746 477	- 6,2	1 862 184	- 9,4
über 7 - 9	1 709 017	- 8,1	1 860 213	- 1,6	1 889 865	+ 1,1
über 9	6 221 112	+ 3,1	6 032 449	+ 7,6	5 605 264	+ 5,2
ohne festgestellte Mängel	7 195 558	+ 3,7	6 939 536	+ 0,1	6 932 050	+ 1,5
geringe Mängel	4 021 335	- 6,7	4 311 236	+ 4,0	4 143 858	+ 0,7
erhebliche Mängel	2 263 297	+ 1,2	2 235 521	+ 10,1	2 030 618	- 5,5
verkehrsunsicher	8 159	+ 5,6	7 724	+ 13,3	6 816	- 4,9
Anzahl der festgestellten Mängel	15 944 372	- 4,3	16 658 367	+ 9,5	15 206 289	- 1,0
davon betreffend						
Bremsanlage	3 026 162	- 5,3	3 194 614	+ 1,5	3 148 650	- 2,1
Lenkanlage	583 229	- 5,6	617 883	+ 4,2	593 133	+ 3,9
Sichtverhältnisse	1 114 784	- 5,2	1 176 326	+ 14,0	1 031 727	+ 6,7
Lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	4 038 259	- 0,2	4 046 870	+ 17,2	3 453 743	+ 0,5
passive lichttechnische Einrichtungen	145 732	- 1,4	147 818	+ 14,6	128 986	- 3,0
andere Teile der elektrischen Anlage	369 522	+ 5,3	350 964	+ 31,5	266 902	+ 2,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 397 967	- 6,5	2 565 174	+ 6,5	2 409 484	+ 2,1
Fahrgestell/Rahmen	1 689 711	- 2,1	1 725 377	+ 11,2	1 551 634	- 14,9
sonstige Ausstattungen	347 472	- 22,3	447 395	- 5,2	471 726	- 33,9
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	688 623	- 8,0	748 655	+ 3,3	724 608	- 5,2
Motorabgase	230 231	+ 3,6	222 337	+ 28,9	172 538	+ 29,8
darunter Fahrzeuge mit OBD	35 043	+ 32,4	26 473	+ 79,9	14 712	+127,7
Funkentstörung	396	- 18,7	487	+ 22,1	399	- 19,1
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	1 178 855	- 7,1	1 268 980	+ 13,0	1 122 548	+ 30,8
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	4 583	- 3,3	4 739	+ 6,2	4 462	- 5,9
Taxen	3 319	+ 5,0	3 160	+ 13,6	2 781	+ 10,8
Krankenkraftwagen	11	.	13	.	16	.
Identifizierung	125 516	- 8,8	137 575	+ 11,9	122 952	+ 5,1
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,53	- 0,3	2,54	+ 3,3	2,46	+ 0,4

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 2. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungs- institution		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	33,9	25,7	1,2	-	0,5	1,7	5,9	-	7,4
DEKRA Dresden,	TP	-	-	21,5	16,1	-	-	-	8,2	-
TÜV,	ÜO	0,0	19,4	1,3	1,2	0,5	1,6	7,6	2,6	14,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,4	18,7	0,1	-	1,0	2,0	8,8	-	14,7
GTÜ		12,9	13,0	2,8	3,7	0,2	1,9	10,2	1,1	9,9
KÜS		10,7	19,5	4,8	3,5	1,1	0,6	7,5	1,6	9,2
FSP		1,6	0,3	13,5	19,4	0,4	0,5	9,7	8,0	3,4
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	6,6	20,8	-	-	-	12,4	-
GTS		85,9	-	-	-	-	-	-	5,4	-
Insgesamt		13,8	17,4	2,4	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,3
Veränderung gegenüber Vorjahr										
TÜV,	TP	- 2,1	- 1,7	+ 0,7	X	- 4,8	+ 0,9	- 0,7	X	+ 0,6
DEKRA Dresden,	TP	X	X	+ 8,0	+ 10,2	X	X	X	+ 11,1	X
TÜV,	ÜO	- 42,7	- 2,0	+ 15,4	+ 8,4	- 4,8	- 2,3	+ 8,0	- 3,0	- 3,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 0,3	- 0,6	+ 3,4	X	+ 4,9	- 6,1	+ 1,7	X	+ 1,8
GTÜ		+ 1,4	+ 1,8	- 1,0	+ 0,4	+ 3,9	+ 7,0	+ 0,6	- 5,2	+ 7,1
KÜS		+ 0,4	+ 3,0	+ 4,4	+ 2,5	+ 6,6	+ 12,0	- 18,9	+ 15,0	+ 1,6
FSP		+ 62,3	.	+ 5,0	- 2,0	+ 52,5	+ 90,8	+ 25,5	+ 0,0	+ 24,0
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 3,9	- 1,7	X	X	X	- 0,7	X
GTS		+ 6,2	X	X	X	X	X	X	+ 3,0	X
Insgesamt		- 0,7	- 0,6	+ 2,6	+ 0,2	+ 2,1	- 0,6	+ 0,4	- 0,1	+ 0,9



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungs-institution	
10	11	12	13	14	15	16	17		
Untersuchungen insgesamt									
14,3	5,3	1,2	-	-	3,1	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	22,3	12,8	-	19,0	100,0	DEKRA Dresden,	TP
21,0	6,8	2,3	7,3	3,7	5,2	5,1	100,0	TÜV,	ÜO
28,7	6,0	1,2	-	-	4,4	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
25,0	5,7	1,2	4,3	2,3	4,4	1,4	100,0	GTÜ	
24,3	7,9	1,7	1,8	2,7	2,4	0,8	100,0	KÜS	
5,9	1,8	-	13,0	11,2	2,6	8,5	100,0	FSP	
100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	29,8	15,1	-	15,3	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	8,8	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
20,4	5,5	1,3	4,9	2,8	3,7	2,8	100,0	Insgesamt	
Veränderung gegenüber Vorjahr									
- 2,4	- 1,4	- 5,2	X	X	- 1,4	X	- 1,7	TÜV,	TP
X	X	X	- 1,0	- 3,6	X	- 4,1	+ 2,5	DEKRA Dresden,	TP
- 2,0	- 2,0	- 0,6	- 4,1	- 2,3	- 6,1	+ 2,1	- 1,5	TÜV,	ÜO
+ 1,5	+ 1,2	+ 6,0	X	X	+ 8,7	X	+ 1,1	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 0,1	+ 3,2	+ 14,7	+ 6,6	+ 0,3	+ 1,2	+ 6,7	+ 2,0	GTÜ	
+ 2,0	+ 4,6	- 13,2	+ 7,0	+ 1,4	+ 3,9	- 5,9	+ 0,4	KÜS	
+ 19,1	+ 13,6	-	- 1,4	+ 1,6	+ 15,2	- 4,7	+ 5,6	FSP	
+ 2,6	X	X	X	X	X	X	+ 2,6	VÜK Lage	
X	X	X	- 2,3	- 3,4	X	- 2,1	- 2,2	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 26,9	X	X	X	X	X	+ 7,6	GTS	
+ 0,1	+ 0,8	- 0,1	- 1,4	- 1,8	+ 1,2	- 0,5	- 0,0	Insgesamt	

**3. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen,  
absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuge												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 316	9,8	13 269	13,3	15 493	14,4	17 770	15,7	121 375	20,3	178 223	17,4
erhebliche Mängel	5 718	5,4	6 680	6,7	7 993	7,4	9 557	8,4	59 218	9,9	89 166	8,7
verkehrsunsicher	15	0,0	16	0,0	17	0,0	26	0,0	120	0,0	194	0,0
Zusammen	16 049	15,2	19 965	19,9	23 503	21,8	27 353	24,2	180 713	30,2	267 583	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	89 404	84,8	80 157	80,1	84 382	78,2	85 838	75,8	417 169	69,8	756 950	73,9
Insgesamt	105 453	100,0	100 122	100,0	107 885	100,0	113 191	100,0	597 882	100,0	1 024 533	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	166 084	11,5	285 874	19,7	386 219	28,3	452 590	33,6	1 603 046	40,8	2 893 813	30,3
erhebliche Mängel	61 311	4,2	127 375	8,8	198 242	14,5	261 928	19,4	1 116 371	28,4	1 765 227	18,5
verkehrsunsicher	60	0,0	150	0,0	261	0,0	468	0,0	4 469	0,1	5 408	0,1
Zusammen	227 455	15,7	413 399	28,5	584 722	42,9	714 986	53,1	2 723 886	69,4	4 664 448	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 221 236	84,3	1 039 648	71,5	778 850	57,1	632 288	46,9	1 201 612	30,6	4 873 634	51,1
Insgesamt	1 448 691	100,0	1 453 047	100,0	1 363 572	100,0	1 347 274	100,0	3 925 498	100,0	9 538 082	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	46 994	22,5	39 696	30,4	35 283	34,5	39 504	37,3	154 234	42,4	315 711	34,7
erhebliche Mängel	18 920	9,1	23 209	17,8	24 211	23,7	29 486	27,8	106 730	29,4	202 556	22,2
verkehrsunsicher	48	0,0	67	0,1	90	0,1	106	0,1	717	0,2	1 028	0,1
Zusammen	65 962	31,6	62 972	48,2	59 584	58,3	69 096	65,2	261 681	72,0	519 295	57,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	142 806	68,4	67 554	51,8	42 566	41,7	36 833	34,8	101 941	28,0	391 700	43,0
Insgesamt	208 768	100,0	130 526	100,0	102 150	100,0	105 929	100,0	363 622	100,0	910 995	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 592	20,6	9 826	27,2	6 847	28,1	6 383	30,8	169 404	40,8	207 052	36,5
erhebliche Mängel	5 067	7,1	5 077	14,1	3 511	14,4	2 883	13,9	36 972	8,9	53 510	9,4
verkehrsunsicher	31	0,0	37	0,1	33	0,1	21	0,1	156	0,0	278	0,0
Zusammen	19 690	27,7	14 940	41,4	10 391	42,7	9 287	44,8	206 532	49,8	260 840	46,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 295	72,3	21 174	58,6	13 953	57,3	11 444	55,2	208 254	50,2	306 120	54,0
Insgesamt	70 985	100,0	36 114	100,0	24 344	100,0	20 731	100,0	414 786	100,0	566 960	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30 795	19,2	29 571	22,5	28 160	24,5	33 615	27,6	304 395	33,1	426 536	29,5
erhebliche Mängel	10 928	6,8	10 924	8,3	10 664	9,3	13 652	11,2	106 670	11,6	152 838	10,6
verkehrsunsicher	107	0,1	98	0,1	89	0,1	143	0,1	814	0,1	1 251	0,1
Zusammen	41 830	26,1	40 593	30,9	38 913	33,8	47 410	38,9	411 879	44,8	580 625	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	118 322	73,9	90 708	69,1	76 197	66,2	74 482	61,1	507 445	55,2	867 154	59,9
Insgesamt	160 152	100,0	131 301	100,0	115 110	100,0	121 892	100,0	919 324	100,0	1 447 779	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	268 781	13,5	378 236	20,4	472 002	27,6	549 862	32,2	2 352 454	37,8	4 021 335	29,8
erhebliche Mängel	101 944	5,1	173 265	9,4	244 621	14,3	317 506	18,6	1 425 961	22,9	2 263 297	16,8
verkehrsunsicher	261	0,0	368	0,0	490	0,0	764	0,0	6 276	0,1	8 159	0,1
Zusammen	370 986	18,6	551 869	29,8	717 113	41,9	868 132	50,8	3 784 691	60,8	6 292 791	46,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 623 063	81,4	1 299 241	70,2	995 948	58,1	840 885	49,2	2 436 421	39,2	7 195 558	53,3
Insgesamt	1 994 049	100,0	1 851 110	100,0	1 713 061	100,0	1 709 017	100,0	6 221 112	100,0	13 488 349	100,0



#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2009 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Bremsanlage	2 047	1,9	2 957	3,0	3 797	3,5	5 048	4,5	36 390	6,1	50 239	4,9
Lenkanlage	826	0,8	1 219	1,2	1 540	1,4	2 008	1,8	15 248	2,6	20 841	2,0
Sichtverhältnisse	952	0,9	1 292	1,3	1 438	1,3	1 800	1,6	11 473	1,9	16 955	1,7
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	6 291	6,0	8 221	8,2	9 791	9,1	10 792	9,5	75 285	12,6	110 380	10,8
pass. lichtt. Einrichtungen	2 990	2,8	3 001	3,0	2 808	2,6	2 833	2,5	17 393	2,9	29 025	2,8
andere Teile der elektrischen Anlage	155	0,1	263	0,3	260	0,2	352	0,3	3 739	0,6	4 769	0,5
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 689	3,5	5 367	5,4	6 722	6,2	8 081	7,1	51 487	8,6	75 346	7,4
Fahrgestell/Rahmen	2 954	2,8	3 853	3,8	4 703	4,4	6 039	5,3	48 256	8,1	65 805	6,4
Sonstige Ausstattungen	543	0,5	810	0,8	871	0,8	865	0,8	10 674	1,8	13 763	1,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	552	0,5	581	0,6	683	0,6	782	0,7	6 830	1,1	9 428	0,9
Motorabgase	750	0,7	674	0,7	939	0,9	1 303	1,2	7 079	1,2	10 745	1,0
Funkenstörung	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	49	0,0	51	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	139	0,1	176	0,2	248	0,2	341	0,3	6 048	1,0	6 952	0,7
Identifizierung	1 103	1,0	1 208	1,2	1 138	1,1	1 037	0,9	7 696	1,3	12 182	1,2
Insgesamt	22 991	X	29 623	X	34 938	X	41 282	X	297 647	X	426 481	X
Personenkraftwagen												
Bremsanlage	50 334	3,5	125 636	8,6	216 073	15,8	322 542	23,9	1 664 970	42,4	2 379 555	24,9
Lenkanlage	9 598	0,7	27 591	1,9	40 959	3,0	59 643	4,4	285 531	7,3	423 322	4,4
Sichtverhältnisse	44 147	3,0	73 642	5,1	111 438	8,2	141 832	10,5	546 663	13,9	917 722	9,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	105 760	7,3	220 188	15,2	338 579	24,8	439 804	32,6	1 833 150	46,7	2 937 481	30,8
pass. lichtt. Einrichtungen	493	0,0	733	0,1	934	0,1	1 188	0,1	8 388	0,2	11 736	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	3 321	0,2	7 610	0,5	13 059	1,0	25 416	1,9	257 900	6,6	307 306	3,2
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	59 772	4,1	110 325	7,6	194 932	14,3	277 555	20,6	1 272 541	32,4	1 915 125	20,1
Fahrgestell/Rahmen	12 868	0,9	30 013	2,1	49 632	3,6	90 499	6,7	1 023 871	26,1	1 206 883	12,7
Sonstige Ausstattungen	9 121	0,6	19 121	1,3	24 866	1,8	31 331	2,3	132 074	3,4	216 513	2,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	2 326	0,2	18 734	1,3	57 287	4,2	97 436	7,2	435 241	11,1	611 024	6,4
Motorabgase	7 953	0,5	15 890	1,1	22 595	1,7	27 024	2,0	127 925	3,3	201 387	2,1
darunter Fahrzeuge mit OBD	4 635	0,3	9 020	0,6	11 152	0,8	7 509	0,6	1 696	0,0	34 012	0,4
Funkenstörung	12	0,0	21	0,0	12	0,0	36	0,0	240	0,0	321	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	13 437	0,9	29 470	2,0	61 972	4,5	107 713	8,0	815 352	20,8	1 027 944	10,8
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen <sup>2)</sup>	1 366	X	574	X	403	X	329	X	627	X	3 299	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	1	X	-	X	-	X	3	X	2	X	6	X
Identifizierung	3 864	0,3	5 081	0,3	5 818	0,4	7 231	0,5	32 855	0,8	54 849	0,6
Insgesamt	324 373	X	684 629	X	1 138 559	X	1 629 582	X	8 437 330	X	12 214 473	X
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Bremsanlage	18 174	8,7	23 453	18,0	27 809	27,2	38 594	36,4	175 856	48,4	283 886	31,2
Lenkanlage	4 546	2,2	6 797	5,2	8 447	8,3	10 838	10,2	45 983	12,6	76 611	8,4
Sichtverhältnisse	15 206	7,3	22 423	17,2	21 245	20,8	23 557	22,2	50 885	14,0	133 316	14,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	49 023	23,5	49 601	38,0	47 288	46,3	57 971	54,7	213 677	58,8	417 560	45,8
pass. lichtt. Einrichtungen	2 108	1,0	1 740	1,3	1 336	1,3	1 677	1,6	10 258	2,8	17 119	1,9
andere Teile der elektrischen Anlage	1 274	0,6	2 066	1,6	2 620	2,6	3 773	3,6	17 903	4,9	27 636	3,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	12 062	5,8	17 957	13,8	20 414	20,0	26 564	25,1	109 301	30,1	186 298	20,4
Fahrgestell/Rahmen	10 644	5,1	11 148	8,5	11 553	11,3	18 420	17,4	163 910	45,1	215 675	23,7
Sonstige Ausstattungen	4 361	2,1	4 869	3,7	4 667	4,6	6 194	5,8	27 122	7,5	47 213	5,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	1 239	0,6	3 160	2,4	5 953	5,8	9 149	8,6	41 196	11,3	60 697	6,7
Motorabgase	1 933	0,9	1 305	1,0	1 274	1,2	1 975	1,9	10 699	2,9	17 186	1,9
darunter Fahrzeuge mit OBD	729	0,3	96	0,1	48	0,0	39	0,0	42	0,0	954	0,1
Funkenstörung	1	0,0	2	0,0	1	0,0	2	0,0	11	0,0	17	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	4 810	2,3	6 452	4,9	8 415	8,2	12 397	11,7	84 602	23,3	116 676	12,8
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze <sup>2)</sup>	559	X	473	X	479	X	589	X	2 483	X	4 583	X
Taxen <sup>2)</sup>	1	X	5	X	2	X	4	X	8	X	20	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	3	X	1	X	-	X	-	X	1	X	5	X
Identifizierung	2 008	1,0	1 439	1,1	1 351	1,3	1 802	1,7	8 244	2,3	14 844	1,6
Insgesamt	127 952	X	152 891	X	162 854	X	213 506	X	962 139	X	1 619 342	X

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2009  
nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zugmaschinen												
Bremsanlage	3 495	4,9	3 280	9,1	2 371	9,7	2 211	10,7	31 924	7,7	43 281	7,6
Lenkanlage	2 196	3,1	2 369	6,6	2 142	8,8	2 212	10,7	49 906	12,0	58 825	10,4
Sichtverhältnisse	4 125	5,8	6 660	18,4	4 466	18,3	3 175	15,3	28 365	6,8	46 791	8,3
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	14 306	20,2	10 299	28,5	6 882	28,3	6 462	31,2	147 845	35,6	185 794	32,8
pass. lichtt. Einrichtungen	474	0,7	495	1,4	468	1,9	532	2,6	19 262	4,6	21 231	3,7
andere Teile der elektrischen Anlage	234	0,3	281	0,8	313	1,3	287	1,4	9 671	2,3	10 786	1,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	1 892	2,7	1 778	4,9	1 459	6,0	1 428	6,9	49 295	11,9	55 852	9,9
Fahrgestell/Rahmen	2 651	3,7	2 409	6,7	1 577	6,5	1 477	7,1	33 303	8,0	41 417	7,3
Sonstige Ausstattungen	1 505	2,1	1 183	3,3	816	3,4	793	3,8	19 742	4,8	24 039	4,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	324	0,5	768	2,1	797	3,3	565	2,7	5 020	1,2	7 474	1,3
Motorabgase	270	0,4	120	0,3	91	0,4	89	0,4	343	0,1	913	0,2
darunter Fahrzeuge mit OBD	62	0,1	12	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	77	0,0
Funkentstörung	1	0,0	-	-	-	-	-	-	3	0,0	4	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	1 809	2,5	1 770	4,9	1 490	6,1	1 200	5,8	19 524	4,7	25 793	4,5
Identifizierung	899	1,3	589	1,6	377	1,5	326	1,6	12 159	2,9	14 350	2,5
Insgesamt	34 181	X	32 001	X	23 249	X	20 757	X	426 362	X	536 550	X
Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage <sup>2)</sup>	16 002	X	19 567	X	20 289	X	27 881	X	185 462	X	269 201	X
Lenkanlage <sup>2)</sup>	267	X	270	X	272	X	356	X	2 465	X	3 630	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	32 892	20,5	30 400	23,2	27 312	23,7	33 692	27,6	262 748	28,6	387 044	26,7
pass. lichtt. Einrichtungen	2 024	1,3	2 431	1,9	2 551	2,2	3 486	2,9	56 129	6,1	66 621	4,6
andere Teile der elektrischen Anlage	882	0,6	1 043	0,8	1 060	0,9	1 523	1,2	14 517	1,6	19 025	1,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 704	4,2	6 867	5,2	8 849	7,7	11 533	9,5	131 393	14,3	165 346	11,4
Fahrgestell/Rahmen	6 859	4,3	7 141	5,4	7 725	6,7	10 984	9,0	127 222	13,8	159 931	11,0
Sonstige Ausstattungen	2 021	1,3	2 659	2,0	3 193	2,8	4 399	3,6	33 672	3,7	45 944	3,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung <sup>2)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung <sup>2)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	3	X	3	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>2)</sup>	64	X	63	X	81	X	91	X	1 191	X	1 490	X
Identifizierung	1 448	0,9	1 358	1,0	1 189	1,0	1 552	1,3	23 744	2,6	29 291	2,0
Insgesamt	69 163	X	71 799	X	72 521	X	95 497	X	838 546	X	1 147 526	X
Fahrzeuge insgesamt												
Bremsanlage <sup>2)</sup>	90 052	X	174 893	X	270 339	X	396 276	X	2 094 602	X	3 026 162	X
Lenkanlage <sup>2)</sup>	17 433	X	38 246	X	53 360	X	75 057	X	399 133	X	583 229	X
Sichtverhältnisse <sup>2)</sup>	64 430	X	104 017	X	138 587	X	170 364	X	637 386	X	1 114 784	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	208 272	10,4	318 709	17,2	429 852	25,1	548 721	32,1	2 532 705	40,7	4 038 259	29,9
pass. lichtt. Einrichtungen	8 089	0,4	8 400	0,5	8 097	0,5	9 716	0,6	111 430	1,8	145 732	1,1
andere Teile der elektrischen Anlage	5 866	0,3	11 263	0,6	17 312	1,0	31 351	1,8	303 730	4,9	369 522	2,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	84 119	4,2	142 294	7,7	232 376	13,6	325 161	19,0	1 614 017	25,9	2 397 967	17,8
Fahrgestell/Rahmen	35 976	1,8	54 564	2,9	75 190	4,4	127 419	7,5	1 396 562	22,4	1 689 711	12,5
Sonstige Ausstattungen	17 551	0,9	28 642	1,5	34 413	2,0	43 582	2,6	223 284	3,6	347 472	2,6
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung <sup>2)</sup>	4 441	X	23 243	X	64 720	X	107 932	X	488 287	X	688 623	X
Motorabgase <sup>2)</sup>	10 906	X	17 989	X	24 899	X	30 391	X	146 046	X	230 231	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	5 426	X	9 128	X	11 201	X	7 548	X	1 740	X	35 043	X
Funkentstörung <sup>2)</sup>	14	X	24	X	13	X	39	X	306	X	396	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>2)</sup>	20 259	X	37 931	X	72 206	X	121 742	X	926 717	X	1 178 855	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze <sup>2)</sup>	559	X	473	X	479	X	589	X	2 483	X	4 583	X
Taxen <sup>2)</sup>	1 367	X	579	X	405	X	333	X	635	X	3 319	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	4	X	1	X	-	X	3	X	3	X	11	X
Identifizierung	9 322	0,5	9 675	0,5	9 873	0,6	11 948	0,7	84 698	1,4	125 516	0,9
Insgesamt	578 660	X	970 943	X	1 432 121	X	2 000 624	X	10 962 024	X	15 944 372	X

<sup>1)</sup> Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3).-<sup>2)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

**5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im 1. Halbjahr 2009 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen**

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,3	1,4	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,7	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,3	1,4	1,7	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,9	1,5
über 7 - 9 Jahre	1,4	1,4	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6
über 9 Jahre	1,5	1,6	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
Insgesamt	1,4	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,3	1,4	1,6	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,6	1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,9	3,0	3,1	3,0	3,2	3,3	3,1	3,1	3,2
Insgesamt	2,5	2,5	2,7	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,7
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,8	2,0	2,0	1,9	2,0	2,1	2,1	1,8	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,4	2,6	2,4	2,7	2,7	2,6	2,4	2,4
über 5 - 7 Jahre	2,4	2,7	3,0	2,8	3,0	3,3	2,8	2,9	2,7
über 7 - 9 Jahre	2,7	3,0	3,2	3,1	3,3	3,5	3,1	3,3	3,1
über 9 Jahre	3,3	3,5	3,9	3,6	4,2	4,2	3,8	3,9	3,8
Insgesamt	2,8	3,0	3,2	3,2	3,4	3,4	3,2	3,3	3,2
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,6	1,7	2,3	1,8	1,9	2,2	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,9	2,4	2,2	2,4	3,0	2,2	2,3	2,1
über 5 - 7 Jahre	2,0	1,9	2,5	2,6	2,6	3,6	2,4	2,4	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,0	2,0	2,9	2,5	3,7	4,0	2,3	2,5	2,2
über 9 Jahre	2,2	1,9	2,6	2,4	2,7	2,5	2,0	2,4	2,1
Insgesamt	2,1	1,9	2,5	2,3	2,4	2,7	2,0	2,3	2,1
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	1,7	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,7	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	2,0	1,9	1,9	2,1	1,9	2,2	1,9
über 7 - 9 Jahre	1,9	1,8	1,9	2,2	2,3	2,1	2,1	2,2	2,0
über 9 Jahre	2,0	1,9	2,0	2,0	2,2	2,2	2,1	2,0	2,1
Insgesamt	1,9	1,8	2,0	2,0	2,1	2,2	2,1	2,0	2,0
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,8	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,4	2,3	2,4	2,5	2,4	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,7	2,7	3,0	2,8	3,1	3,2	3,0	3,0	3,0
Insgesamt	2,4	2,4	2,7	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
1,5	1,6	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,4	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6	1,6	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,6	1,5	1,4	1,5	1,8	1,5	1,6	1,5	über 5 - 7 Jahre
1,6	1,5	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	über 7 - 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,8	1,7	1,6	über 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,5	1,7	1,7	1,6	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1,5	1,5	1,5	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,8	1,5	1,7	1,7	1,6	1,7	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,1	3,2	2,9	2,9	3,3	2,9	3,1	über 9 Jahre
2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	2,8	2,5	2,6	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
2,0	2,0	2,1	1,8	2,0	1,9	1,8	1,9	bis 3 Jahre
2,5	2,6	2,7	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,9	2,9	2,9	2,6	2,6	2,9	2,7	2,7	über 5 - 7 Jahre
3,3	3,3	3,4	3,0	3,1	3,2	3,0	3,1	über 7 - 9 Jahre
4,0	3,7	3,9	3,5	3,6	4,0	3,5	3,7	über 9 Jahre
3,3	3,2	3,3	3,0	3,1	3,4	3,0	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen								
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,7	bis 3 Jahre
2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,5	2,3	2,4	2,3	2,7	2,4	2,3	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,6	2,1	2,5	2,3	2,4	2,3	2,1	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,2	2,4	2,1	2,1	2,1	über 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,2	2,3	2,1	2,1	2,1	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
1,7	1,7	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6	1,7	bis 3 Jahre
1,9	1,8	1,9	1,7	1,9	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	1,9	1,7	2,0	1,9	1,9	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,1	2,1	1,9	2,2	2,0	2,1	2,0	über 7 - 9 Jahre
2,2	2,1	2,0	1,7	2,0	2,1	1,9	2,0	über 9 Jahre
2,2	2,1	2,0	1,7	2,0	2,0	1,9	2,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,9	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,1	2,9	3,0	2,8	2,8	3,1	2,8	2,9	über 9 Jahre
2,7	2,6	2,6	2,4	2,5	2,7	2,4	2,5	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	547	10,4	580	11,3	725	12,1	753	12,0	5 249	15,8	7 854	14,1
erhebliche Mängel	321	6,1	366	7,2	469	7,8	622	9,9	4 009	12,1	5 787	10,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	868	16,5	946	18,5	1 195	20,0	1 375	22,0	9 258	27,9	13 642	24,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 378	83,5	4 166	81,5	4 786	80,0	4 884	78,0	23 980	72,1	42 194	75,6
Insgesamt	5 246	100,0	5 112	100,0	5 981	100,0	6 259	100,0	33 238	100,0	55 836	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 340	12,1	11 204	20,4	14 403	28,3	15 613	32,9	49 529	35,4	96 089	28,5
erhebliche Mängel	2 289	5,2	5 891	10,7	8 934	17,5	11 278	23,8	50 626	36,2	79 018	23,4
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	7	0,0	14	0,0	170	0,1	197	0,1
Zusammen	7 630	17,2	17 100	31,2	23 344	45,8	26 905	56,7	100 325	71,7	175 304	51,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 611	82,8	37 768	68,8	27 573	54,2	20 536	43,3	39 682	28,3	162 170	48,1
Insgesamt	44 241	100,0	54 868	100,0	50 917	100,0	47 441	100,0	140 007	100,0	337 474	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	933	18,8	1 034	27,4	1 059	31,6	1 054	31,3	4 094	33,1	8 174	29,4
erhebliche Mängel	560	11,3	674	17,9	782	23,4	949	28,2	4 385	35,4	7 350	26,4
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	3	0,1	4	0,1	30	0,2	43	0,2
Zusammen	1 495	30,2	1 712	45,4	1 844	55,1	2 007	59,7	8 509	68,7	15 567	55,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 463	69,8	2 061	54,6	1 502	44,9	1 356	40,3	3 876	31,3	12 258	44,1
Insgesamt	4 958	100,0	3 773	100,0	3 346	100,0	3 363	100,0	12 385	100,0	27 825	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	277	17,1	187	21,5	138	21,1	153	28,1	2 792	28,3	3 547	26,2
erhebliche Mängel	97	6,0	106	12,2	78	11,9	62	11,4	645	6,5	988	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	2	0,0	3	0,0
Zusammen	374	23,1	293	33,7	216	33,0	216	39,6	3 439	34,9	4 538	33,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 242	76,9	577	66,3	438	67,0	329	60,4	6 414	65,1	9 000	66,5
Insgesamt	1 616	100,0	870	100,0	654	100,0	545	100,0	9 853	100,0	13 538	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 291	19,3	1 505	20,1	1 469	21,3	1 611	22,8	13 095	27,9	18 971	25,3
erhebliche Mängel	333	5,0	446	5,9	459	6,7	576	8,2	5 068	10,8	6 882	9,2
verkehrsunsicher	15	0,2	14	0,2	10	0,1	12	0,2	117	0,2	168	0,2
Zusammen	1 639	24,5	1 965	26,2	1 938	28,1	2 199	31,1	18 280	38,9	26 021	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 052	75,5	5 533	73,8	4 964	71,9	4 867	68,9	28 674	61,1	49 090	65,4
Insgesamt	6 691	100,0	7 498	100,0	6 902	100,0	7 066	100,0	46 954	100,0	75 111	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 388	13,4	14 510	20,1	17 794	26,2	19 184	29,7	74 759	30,8	134 635	26,4
erhebliche Mängel	3 600	5,7	7 483	10,4	10 722	15,8	13 487	20,9	64 733	26,7	100 025	19,6
verkehrsunsicher	18	0,0	23	0,0	21	0,0	31	0,0	319	0,1	412	0,1
Zusammen	12 006	19,1	22 016	30,5	28 537	42,1	32 702	50,6	139 811	57,7	235 072	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	50 746	80,9	50 105	69,5	39 263	57,9	31 972	49,4	102 626	42,3	274 712	53,9
Insgesamt	62 752	100,0	72 121	100,0	67 800	100,0	64 674	100,0	242 437	100,0	509 784	100,0



**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	52	6,9	68	10,8	81	13,4	114	19,3	528	20,6	843	16,4
erhebliche Mängel	46	6,1	36	5,7	43	7,1	60	10,2	315	12,3	500	9,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	98	13,0	104	16,6	124	20,6	174	29,5	844	32,9	1 344	26,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	654	87,0	523	83,4	479	79,4	416	70,5	1 725	67,1	3 797	73,9
Insgesamt	752	100,0	627	100,0	603	100,0	590	100,0	2 569	100,0	5 141	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	953	13,8	1 500	24,2	1 748	32,5	1 676	34,1	4 330	36,5	10 207	28,9
erhebliche Mängel	287	4,2	612	9,9	904	16,8	1 113	22,7	3 842	32,4	6 758	19,2
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,1	27	0,2	36	0,1
Zusammen	1 242	18,0	2 114	34,2	2 654	49,3	2 792	56,8	8 199	69,1	17 001	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 667	82,0	4 076	65,8	2 729	50,7	2 121	43,2	3 668	30,9	18 261	51,8
Insgesamt	6 909	100,0	6 190	100,0	5 383	100,0	4 913	100,0	11 867	100,0	35 262	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	384	26,2	278	38,4	185	36,8	174	37,5	382	37,5	1 403	33,6
erhebliche Mängel	78	5,3	98	13,5	118	23,5	108	23,3	312	30,6	714	17,1
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	1	0,2	-	-	10	1,0	12	0,3
Zusammen	463	31,6	376	51,9	304	60,4	282	60,8	704	69,2	2 129	51,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 000	68,4	348	48,1	199	39,6	182	39,2	314	30,8	2 043	49,0
Insgesamt	1 463	100,0	724	100,0	503	100,0	464	100,0	1 018	100,0	4 172	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9	15,3	5	15,6	8	34,8	4	18,2	106	39,3	132	32,5
erhebliche Mängel	-	-	2	6,3	1	4,3	-	-	6	2,2	9	2,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	15,3	7	21,9	9	39,1	4	18,2	112	41,5	141	34,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	50	84,7	25	78,1	14	60,9	18	81,8	158	58,5	265	65,3
Insgesamt	59	100,0	32	100,0	23	100,0	22	100,0	270	100,0	406	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	82	21,4	69	22,6	52	19,7	77	25,7	544	30,8	824	27,3
erhebliche Mängel	27	7,0	19	6,2	24	9,1	33	11,0	217	12,3	320	10,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,4	-	-	3	0,2	4	0,1
Zusammen	109	28,5	88	28,9	77	29,2	110	36,7	764	43,2	1 148	38,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	274	71,5	217	71,1	187	70,8	190	63,3	1 003	56,8	1 871	62,0
Insgesamt	383	100,0	305	100,0	264	100,0	300	100,0	1 767	100,0	3 019	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 480	15,5	1 920	24,4	2 074	30,6	2 045	32,5	5 890	33,7	13 409	27,9
erhebliche Mängel	438	4,6	767	9,7	1 090	16,1	1 314	20,9	4 692	26,8	8 301	17,3
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	4	0,1	3	0,0	41	0,2	53	0,1
Zusammen	1 921	20,1	2 689	34,1	3 168	46,8	3 362	53,5	10 623	60,7	21 763	45,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 645	79,9	5 189	65,9	3 608	53,2	2 927	46,5	6 868	39,3	26 237	54,7
Insgesamt	9 566	100,0	7 878	100,0	6 776	100,0	6 289	100,0	17 491	100,0	48 000	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	428	9,6	436	10,2	616	12,6	723	14,4	4 302	17,2	6 505	14,9
erhebliche Mängel	317	7,1	360	8,4	455	9,3	510	10,2	3 032	12,1	4 674	10,7
verkehrsunsicher	7	0,2	1	0,0	1	0,0	5	0,1	3	0,0	17	0,0
Zusammen	752	16,8	797	18,6	1 072	21,9	1 238	24,7	7 337	29,3	11 196	25,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 711	83,2	3 485	81,4	3 832	78,1	3 772	75,3	17 692	70,7	32 492	74,4
Insgesamt	4 463	100,0	4 282	100,0	4 904	100,0	5 010	100,0	25 029	100,0	43 688	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 795	14,2	9 603	22,9	11 690	29,3	12 560	33,3	35 365	36,7	76 013	28,9
erhebliche Mängel	3 586	7,5	6 080	14,5	7 825	19,6	9 427	25,0	34 773	36,1	61 691	23,4
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	1	0,0	13	0,0	144	0,1	166	0,1
Zusammen	10 385	21,8	15 687	37,5	19 516	48,9	22 000	58,4	70 282	73,0	137 870	52,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 302	78,2	26 177	62,5	20 389	51,1	15 703	41,6	26 019	27,0	125 590	47,7
Insgesamt	47 687	100,0	41 864	100,0	39 905	100,0	37 703	100,0	96 301	100,0	263 460	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	708	24,4	581	31,0	530	34,7	582	35,9	1 792	35,2	4 193	32,2
erhebliche Mängel	373	12,9	435	23,2	473	30,9	565	34,8	1 984	39,0	3 830	29,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	4	0,2	50	1,0	56	0,4
Zusammen	1 081	37,3	1 017	54,3	1 004	65,7	1 151	71,0	3 826	75,2	8 079	62,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 821	62,7	855	45,7	525	34,3	471	29,0	1 263	24,8	4 935	37,9
Insgesamt	2 902	100,0	1 872	100,0	1 529	100,0	1 622	100,0	5 089	100,0	13 014	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	104	17,4	87	21,5	71	23,5	62	27,1	2 122	35,4	2 446	32,5
erhebliche Mängel	45	7,5	47	11,6	35	11,6	30	13,1	495	8,2	652	8,7
verkehrsunsicher	-	-	4	1,0	-	-	-	-	3	0,0	7	0,1
Zusammen	149	24,9	138	34,1	106	35,1	92	40,2	2 620	43,7	3 105	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	449	75,1	267	65,9	196	64,9	137	59,8	3 381	56,3	4 430	58,8
Insgesamt	598	100,0	405	100,0	302	100,0	229	100,0	6 001	100,0	7 535	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	835	20,3	877	21,7	774	22,5	871	26,6	6 679	30,7	10 036	27,4
erhebliche Mängel	300	7,3	266	6,6	282	8,2	312	9,5	2 616	12,0	3 776	10,3
verkehrsunsicher	14	0,3	8	0,2	6	0,2	12	0,4	49	0,2	89	0,2
Zusammen	1 149	27,9	1 151	28,5	1 062	30,9	1 195	36,4	9 344	42,9	13 901	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 966	72,1	2 884	71,5	2 375	69,1	2 084	63,6	12 434	57,1	22 743	62,1
Insgesamt	4 115	100,0	4 035	100,0	3 437	100,0	3 279	100,0	21 778	100,0	36 644	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 870	14,8	11 584	22,1	13 681	27,3	14 798	30,9	50 260	32,6	99 193	27,2
erhebliche Mängel	4 621	7,7	7 188	13,7	9 070	18,1	10 844	22,7	42 900	27,8	74 623	20,5
verkehrsunsicher	25	0,0	18	0,0	9	0,0	34	0,1	249	0,2	335	0,1
Zusammen	13 516	22,6	18 790	35,8	22 760	45,5	25 676	53,7	93 409	60,6	174 151	47,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 249	77,4	33 668	64,2	27 317	54,5	22 167	46,3	60 789	39,4	190 190	52,2
Insgesamt	59 765	100,0	52 458	100,0	50 077	100,0	47 843	100,0	154 198	100,0	364 341	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	188	8,8	211	10,8	302	14,0	308	14,2	1 996	18,9	3 005	15,8
erhebliche Mängel	148	6,9	172	8,8	191	8,8	262	12,1	1 452	13,7	2 225	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	7	0,1	8	0,0
Zusammen	336	15,7	383	19,6	493	22,8	571	26,3	3 455	32,7	5 238	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 803	84,3	1 571	80,4	1 670	77,2	1 602	73,7	7 108	67,3	13 754	72,4
Insgesamt	2 139	100,0	1 954	100,0	2 163	100,0	2 173	100,0	10 563	100,0	18 992	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 636	13,9	4 294	23,9	5 534	31,8	5 683	34,8	15 118	37,0	33 265	29,8
erhebliche Mängel	1 098	5,8	2 147	12,0	3 076	17,7	3 964	24,3	15 039	36,8	25 324	22,7
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	3	0,0	5	0,0	44	0,1	57	0,1
Zusammen	3 735	19,6	6 445	35,9	8 613	49,6	9 652	59,1	30 201	74,0	58 646	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 297	80,4	11 489	64,1	8 768	50,4	6 670	40,9	10 624	26,0	52 848	47,4
Insgesamt	19 032	100,0	17 934	100,0	17 381	100,0	16 322	100,0	40 825	100,0	111 494	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	399	24,9	346	33,6	309	37,5	356	41,0	1 129	37,5	2 539	34,6
erhebliche Mängel	191	11,9	159	15,4	191	23,2	229	26,4	1 072	35,6	1 842	25,1
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	1	0,1	10	0,3	12	0,2
Zusammen	591	36,9	505	49,0	500	60,7	586	67,4	2 211	73,4	4 393	59,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 010	63,1	525	51,0	324	39,3	283	32,6	802	26,6	2 944	40,1
Insgesamt	1 601	100,0	1 030	100,0	824	100,0	869	100,0	3 013	100,0	7 337	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49	17,8	69	32,9	45	29,2	49	31,2	1 789	46,5	2 001	43,1
erhebliche Mängel	16	5,8	14	6,7	12	7,8	6	3,8	202	5,2	250	5,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,6	1	0,0	2	0,0
Zusammen	65	23,6	83	39,5	57	37,0	56	35,7	1 992	51,8	2 253	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	210	76,4	127	60,5	97	63,0	101	64,3	1 857	48,2	2 392	51,5
Insgesamt	275	100,0	210	100,0	154	100,0	157	100,0	3 849	100,0	4 645	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	433	20,6	390	20,8	455	26,8	450	25,1	3 908	33,2	5 636	29,3
erhebliche Mängel	147	7,0	122	6,5	139	8,2	239	13,3	1 753	14,9	2 400	12,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	1	0,1	11	0,1	13	0,1
Zusammen	580	27,6	513	27,4	594	35,0	690	38,4	5 672	48,1	8 049	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 524	72,4	1 358	72,6	1 101	65,0	1 106	61,6	6 108	51,9	11 197	58,2
Insgesamt	2 104	100,0	1 871	100,0	1 695	100,0	1 796	100,0	11 780	100,0	19 246	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 705	14,7	5 310	23,1	6 645	29,9	6 846	32,1	23 940	34,2	46 446	28,7
erhebliche Mängel	1 600	6,4	2 614	11,4	3 609	16,2	4 700	22,0	19 518	27,9	32 041	19,8
verkehrsunsicher	2	0,0	5	0,0	3	0,0	9	0,0	73	0,1	92	0,1
Zusammen	5 307	21,1	7 929	34,5	10 257	46,2	11 555	54,2	43 531	62,2	78 579	48,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 844	78,9	15 070	65,5	11 960	53,8	9 762	45,8	26 499	37,8	83 135	51,4
Insgesamt	25 151	100,0	22 999	100,0	22 217	100,0	21 317	100,0	70 030	100,0	161 714	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	34	9,4	23	7,6	33	9,5	28	7,4	312	17,4	430	13,5
erhebliche Mängel	20	5,5	25	8,3	31	8,9	36	9,5	179	10,0	291	9,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,1
Zusammen	54	15,0	48	15,9	64	18,4	64	16,8	493	27,4	723	22,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	307	85,0	254	84,1	283	81,6	316	83,2	1 304	72,6	2 464	77,3
Insgesamt	361	100,0	302	100,0	347	100,0	380	100,0	1 797	100,0	3 187	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	339	8,1	654	17,5	811	23,8	900	27,2	2 408	30,6	5 112	22,7
erhebliche Mängel	224	5,3	466	12,5	604	17,7	747	22,6	2 703	34,4	4 744	21,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,1	14	0,2	18	0,1
Zusammen	563	13,4	1 121	30,1	1 416	41,6	1 649	49,8	5 125	65,2	9 874	43,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 625	86,6	2 607	69,9	1 988	58,4	1 659	50,2	2 741	34,8	12 620	56,1
Insgesamt	4 188	100,0	3 728	100,0	3 404	100,0	3 308	100,0	7 866	100,0	22 494	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	70	21,9	54	21,7	44	31,4	49	25,5	157	27,4	374	25,4
erhebliche Mängel	45	14,1	70	28,1	41	29,3	80	41,7	228	39,9	464	31,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,5	2	0,3	3	0,2
Zusammen	115	35,9	124	49,8	85	60,7	130	67,7	387	67,7	841	57,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	205	64,1	125	50,2	55	39,3	62	32,3	185	32,3	632	42,9
Insgesamt	320	100,0	249	100,0	140	100,0	192	100,0	572	100,0	1 473	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18	12,0	13	17,3	10	30,3	7	21,2	284	31,6	332	27,9
erhebliche Mängel	19	12,7	26	34,7	4	12,1	10	30,3	48	5,3	107	9,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	3,0	-	-	1	0,1
Zusammen	37	24,7	39	52,0	14	42,4	18	54,5	332	37,0	440	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	113	75,3	36	48,0	19	57,6	15	45,5	566	63,0	749	63,0
Insgesamt	150	100,0	75	100,0	33	100,0	33	100,0	898	100,0	1 189	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	81	18,2	63	15,0	76	21,3	73	18,3	658	28,9	951	24,4
erhebliche Mängel	42	9,4	34	8,1	25	7,0	64	16,1	296	13,0	461	11,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	123	27,6	97	23,1	101	28,4	137	34,4	955	41,9	1 413	36,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	322	72,4	323	76,9	255	71,6	261	65,6	1 324	58,1	2 485	63,8
Insgesamt	445	100,0	420	100,0	356	100,0	398	100,0	2 279	100,0	3 898	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	542	9,9	807	16,9	974	22,8	1 057	24,5	3 819	28,5	7 199	22,3
erhebliche Mängel	350	6,4	621	13,0	705	16,5	937	21,7	3 454	25,8	6 067	18,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	4	0,1	19	0,1	25	0,1
Zusammen	892	16,3	1 429	29,9	1 680	39,3	1 998	46,3	7 292	54,4	13 291	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 572	83,7	3 345	70,1	2 600	60,7	2 313	53,7	6 120	45,6	18 950	58,8
Insgesamt	5 464	100,0	4 774	100,0	4 280	100,0	4 311	100,0	13 412	100,0	32 241	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 917	22,3	2 300	28,2	2 492	29,3	2 739	30,0	17 938	35,7	27 386	32,4
erhebliche Mängel	797	9,3	818	10,0	977	11,5	1 190	13,0	6 841	13,6	10 623	12,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	-	-	14	0,0	17	0,0
Zusammen	2 714	31,6	3 119	38,3	3 471	40,8	3 929	43,0	24 793	49,4	38 026	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 865	68,4	5 028	61,7	5 028	59,2	5 214	57,0	25 416	50,6	46 551	55,0
Insgesamt	8 579	100,0	8 147	100,0	8 499	100,0	9 143	100,0	50 209	100,0	84 577	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 104	16,6	26 556	27,7	33 082	35,0	36 683	39,0	111 624	43,1	225 049	34,8
erhebliche Mängel	5 905	5,7	10 630	11,1	15 616	16,5	19 947	21,2	79 132	30,6	131 230	20,3
verkehrsunsicher	6	0,0	15	0,0	31	0,0	38	0,0	298	0,1	388	0,1
Zusammen	23 015	22,4	37 201	38,8	48 729	51,6	56 668	60,3	191 054	73,8	356 667	55,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	79 893	77,6	58 762	61,2	45 736	48,4	37 342	39,7	67 736	26,2	289 469	44,8
Insgesamt	102 908	100,0	95 963	100,0	94 465	100,0	94 010	100,0	258 790	100,0	646 136	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 230	26,8	2 592	35,6	2 208	37,6	2 472	41,0	8 696	44,3	19 198	37,8
erhebliche Mängel	1 097	9,1	1 149	15,8	1 205	20,5	1 416	23,5	5 660	28,8	10 527	20,7
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	3	0,1	1	0,0	41	0,2	53	0,1
Zusammen	4 332	36,0	3 744	51,4	3 416	58,2	3 889	64,5	14 397	73,3	29 778	58,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 698	64,0	3 533	48,6	2 457	41,8	2 144	35,5	5 239	26,7	21 071	41,4
Insgesamt	12 030	100,0	7 277	100,0	5 873	100,0	6 033	100,0	19 636	100,0	50 849	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	443	20,3	382	27,6	342	25,2	423	30,9	18 535	40,1	20 125	38,3
erhebliche Mängel	182	8,3	133	9,6	145	10,7	182	13,3	5 413	11,7	6 055	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0,0	16	0,0
Zusammen	625	28,7	515	37,2	487	35,9	605	44,2	23 964	51,8	26 196	49,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 555	71,3	870	62,8	870	64,1	765	55,8	22 303	48,2	26 363	50,2
Insgesamt	2 180	100,0	1 385	100,0	1 357	100,0	1 370	100,0	46 267	100,0	52 559	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 192	23,2	2 366	28,1	2 157	29,0	2 644	30,7	25 429	38,3	34 788	34,7
erhebliche Mängel	845	8,9	820	9,7	883	11,9	1 135	13,2	8 927	13,4	12 610	12,6
verkehrsunsicher	6	0,1	4	0,0	4	0,1	2	0,0	24	0,0	40	0,0
Zusammen	3 043	32,2	3 190	37,8	3 044	40,9	3 781	44,0	34 380	51,7	47 438	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 408	67,8	5 243	62,2	4 396	59,1	4 819	56,0	32 094	48,3	52 960	52,8
Insgesamt	9 451	100,0	8 433	100,0	7 440	100,0	8 600	100,0	66 474	100,0	100 398	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24 886	18,4	34 196	28,2	40 281	34,2	44 961	37,7	182 222	41,3	326 546	34,9
erhebliche Mängel	8 826	6,5	13 550	11,2	18 826	16,0	23 870	20,0	105 973	24,0	171 045	18,3
verkehrsunsicher	17	0,0	23	0,0	40	0,0	41	0,0	393	0,1	514	0,1
Zusammen	33 729	25,0	47 769	39,4	59 147	50,3	68 872	57,8	288 588	65,4	498 105	53,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	101 419	75,0	73 436	60,6	58 487	49,7	50 284	42,2	152 788	34,6	436 414	46,7
Insgesamt	135 148	100,0	121 205	100,0	117 634	100,0	119 156	100,0	441 376	100,0	934 519	100,0

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 246	16,8	1 568	22,4	1 794	24,6	2 021	25,8	12 257	31,5	18 886	27,6
erhebliche Mängel	628	8,4	698	10,0	872	12,0	907	11,6	5 619	14,4	8 724	12,7
verkehrsunsicher	4	0,1	3	0,0	4	0,1	3	0,0	20	0,1	34	0,0
Zusammen	1 878	25,2	2 269	32,4	2 670	36,6	2 931	37,4	17 896	45,9	27 644	40,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 560	74,8	4 743	67,6	4 620	63,4	4 906	62,6	21 055	54,1	40 884	59,7
Insgesamt	7 438	100,0	7 012	100,0	7 290	100,0	7 837	100,0	38 951	100,0	68 528	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 483	21,6	27 420	34,6	32 498	41,8	33 513	45,4	91 196	48,1	203 110	40,1
erhebliche Mängel	5 203	6,1	9 487	12,0	13 873	17,8	16 220	22,0	57 228	30,2	102 011	20,2
verkehrsunsicher	3	0,0	15	0,0	28	0,0	66	0,1	647	0,3	759	0,1
Zusammen	23 689	27,6	36 922	46,6	46 399	59,6	49 799	67,5	149 071	78,7	305 880	60,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	62 039	72,4	42 226	53,4	31 420	40,4	24 015	32,5	40 425	21,3	200 125	39,6
Insgesamt	85 728	100,0	79 148	100,0	77 819	100,0	73 814	100,0	189 496	100,0	506 005	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 805	32,2	1 600	44,6	1 356	48,8	1 542	50,8	5 260	50,2	11 563	45,4
erhebliche Mängel	526	9,4	532	14,8	554	19,9	700	23,0	2 870	27,4	5 182	20,3
verkehrsunsicher	4	0,1	1	0,0	3	0,1	5	0,2	37	0,4	50	0,2
Zusammen	2 335	41,7	2 133	59,5	1 913	68,8	2 247	74,0	8 167	77,9	16 795	65,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 268	58,3	1 452	40,5	867	31,2	791	26,0	2 312	22,1	8 690	34,1
Insgesamt	5 603	100,0	3 585	100,0	2 780	100,0	3 038	100,0	10 479	100,0	25 485	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	671	26,1	494	31,6	406	30,9	388	32,5	15 691	45,7	17 650	43,1
erhebliche Mängel	180	7,0	152	9,7	120	9,1	134	11,2	4 023	11,7	4 609	11,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,2	-	-	18	0,1	20	0,0
Zusammen	851	33,1	646	41,4	528	40,2	522	43,7	19 732	57,5	22 279	54,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 720	66,9	916	58,6	785	59,8	673	56,3	14 597	42,5	18 691	45,6
Insgesamt	2 571	100,0	1 562	100,0	1 313	100,0	1 195	100,0	34 329	100,0	40 970	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 754	28,4	1 852	28,4	1 706	29,3	2 047	33,0	17 009	39,2	24 368	35,8
erhebliche Mängel	556	9,0	650	10,0	660	11,3	726	11,7	6 831	15,8	9 423	13,8
verkehrsunsicher	5	0,1	3	0,0	2	0,0	5	0,1	26	0,1	41	0,1
Zusammen	2 315	37,4	2 505	38,5	2 368	40,6	2 778	44,8	23 866	55,0	33 832	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 871	62,6	4 008	61,5	3 460	59,4	3 425	55,2	19 489	45,0	34 253	50,3
Insgesamt	6 186	100,0	6 513	100,0	5 828	100,0	6 203	100,0	43 355	100,0	68 085	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23 959	22,3	32 934	33,7	37 760	39,7	39 511	42,9	141 413	44,7	275 577	38,9
erhebliche Mängel	7 093	6,6	11 519	11,8	16 079	16,9	18 687	20,3	76 571	24,2	129 949	18,3
verkehrsunsicher	16	0,0	22	0,0	39	0,0	79	0,1	748	0,2	904	0,1
Zusammen	31 068	28,9	44 475	45,5	53 878	56,7	58 277	63,3	218 732	69,1	406 430	57,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	76 458	71,1	53 345	54,5	41 152	43,3	33 810	36,7	97 878	30,9	302 643	42,7
Insgesamt	107 526	100,0	97 820	100,0	95 030	100,0	92 087	100,0	316 610	100,0	709 073	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	164	11,2	203	14,8	245	16,3	269	18,2	1 382	20,1	2 263	17,8
erhebliche Mängel	91	6,2	101	7,4	137	9,1	138	9,3	794	11,5	1 261	9,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	1	0,0	3	0,0
Zusammen	255	17,4	304	22,2	382	25,4	409	27,7	2 177	31,6	3 527	27,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 208	82,6	1 064	77,8	1 124	74,6	1 070	72,3	4 708	68,4	9 174	72,2
Insgesamt	1 463	100,0	1 368	100,0	1 506	100,0	1 479	100,0	6 885	100,0	12 701	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 674	13,1	3 024	22,0	3 748	30,5	4 193	36,5	12 031	39,4	24 670	30,5
erhebliche Mängel	657	5,1	1 406	10,2	2 098	17,1	2 603	22,6	10 391	34,1	17 155	21,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	5	0,0	22	0,1	30	0,0
Zusammen	2 331	18,2	4 431	32,3	5 848	47,6	6 801	59,1	22 444	73,6	41 855	51,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 470	81,8	9 296	67,7	6 439	52,4	4 700	40,9	8 063	26,4	38 968	48,2
Insgesamt	12 801	100,0	13 727	100,0	12 287	100,0	11 501	100,0	30 507	100,0	80 823	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	697	21,0	583	32,6	530	38,9	470	36,8	2 122	43,1	4 402	34,7
erhebliche Mängel	287	8,7	323	18,0	346	25,4	416	32,6	1 524	31,0	2 896	22,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	2	0,2	9	0,2	12	0,1
Zusammen	984	29,7	906	50,6	877	64,4	888	69,5	3 655	74,3	7 310	57,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 333	70,3	885	49,4	485	35,6	390	30,5	1 267	25,7	5 360	42,3
Insgesamt	3 317	100,0	1 791	100,0	1 362	100,0	1 278	100,0	4 922	100,0	12 670	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	226	23,0	146	29,6	73	28,6	52	32,3	642	36,8	1 139	31,3
erhebliche Mängel	80	8,2	65	13,2	45	17,6	34	21,1	120	6,9	344	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	306	31,2	211	42,7	118	46,3	86	53,4	762	43,7	1 483	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	675	68,8	283	57,3	137	53,7	75	46,6	981	56,3	2 151	59,2
Insgesamt	981	100,0	494	100,0	255	100,0	161	100,0	1 743	100,0	3 634	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	481	19,7	408	20,6	368	25,1	369	27,9	3 797	29,1	5 423	26,8
erhebliche Mängel	139	5,7	173	8,8	125	8,5	137	10,3	1 110	8,5	1 684	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,0	6	0,0
Zusammen	620	25,4	581	29,4	493	33,6	506	38,2	4 913	37,7	7 113	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 817	74,6	1 395	70,6	976	66,4	818	61,8	8 116	62,3	13 122	64,8
Insgesamt	2 437	100,0	1 976	100,0	1 469	100,0	1 324	100,0	13 029	100,0	20 235	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 242	15,4	4 364	22,5	4 964	29,4	5 353	34,0	19 974	35,0	37 897	29,1
erhebliche Mängel	1 254	6,0	2 068	10,7	2 751	16,3	3 328	21,1	13 939	24,4	23 340	17,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	9	0,1	38	0,1	51	0,0
Zusammen	4 496	21,4	6 433	33,2	7 718	45,7	8 690	55,2	33 951	59,5	61 288	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 503	78,6	12 923	66,8	9 161	54,3	7 053	44,8	23 135	40,5	68 775	52,9
Insgesamt	20 999	100,0	19 356	100,0	16 879	100,0	15 743	100,0	57 086	100,0	130 063	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuge												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	331	5,7	488	8,9	569	9,7	639	10,5	4 724	14,3	6 751	12,0
erhebliche Mängel	263	4,5	298	5,4	326	5,6	393	6,4	2 765	8,4	4 045	7,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	2	0,0	5	0,0
Zusammen	594	10,3	786	14,3	897	15,3	1 033	16,9	7 491	22,7	10 801	19,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 195	89,7	4 718	85,7	4 948	84,7	5 081	83,1	25 507	77,3	45 449	80,8
Insgesamt	5 789	100,0	5 504	100,0	5 845	100,0	6 114	100,0	32 998	100,0	56 250	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 368	8,7	18 631	14,8	24 765	22,7	27 763	27,6	93 459	34,7	174 986	24,2
erhebliche Mängel	4 013	3,4	9 432	7,5	14 542	13,4	18 365	18,2	72 373	26,9	118 725	16,4
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	23	0,0	20	0,0	177	0,1	227	0,0
Zusammen	14 384	12,0	28 067	22,3	39 330	36,1	46 148	45,8	166 009	61,6	293 938	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	105 077	88,0	97 657	77,7	69 528	63,9	54 542	54,2	103 454	38,4	430 258	59,4
Insgesamt	119 461	100,0	125 724	100,0	108 858	100,0	100 690	100,0	269 463	100,0	724 196	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 562	18,6	2 315	24,1	1 930	27,6	2 088	29,6	8 411	34,5	17 306	28,0
erhebliche Mängel	1 141	8,3	1 634	17,0	1 632	23,3	1 936	27,4	7 072	29,0	13 415	21,7
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	3	0,0	1	0,0	29	0,1	39	0,1
Zusammen	3 707	26,9	3 951	41,1	3 565	51,0	4 025	57,0	15 512	63,6	30 760	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 093	73,1	5 651	58,9	3 431	49,0	3 038	43,0	8 895	36,4	31 108	50,3
Insgesamt	13 800	100,0	9 602	100,0	6 996	100,0	7 063	100,0	24 407	100,0	61 868	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	903	16,8	650	22,9	499	23,4	485	26,3	10 329	34,4	12 866	30,4
erhebliche Mängel	339	6,3	358	12,6	275	12,9	224	12,1	3 151	10,5	4 347	10,3
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	-	-	2	0,1	2	0,0	7	0,0
Zusammen	1 244	23,1	1 009	35,6	774	36,3	711	38,6	13 482	44,8	17 220	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 147	76,9	1 829	64,4	1 358	63,7	1 133	61,4	16 585	55,2	25 052	59,3
Insgesamt	5 391	100,0	2 838	100,0	2 132	100,0	1 844	100,0	30 067	100,0	42 272	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 495	16,3	1 634	19,8	1 556	20,8	1 905	24,5	17 217	28,0	23 807	25,3
erhebliche Mängel	565	6,2	620	7,5	662	8,8	805	10,4	6 900	11,2	9 552	10,1
verkehrsunsicher	11	0,1	12	0,1	7	0,1	6	0,1	78	0,1	114	0,1
Zusammen	2 071	22,6	2 266	27,5	2 225	29,7	2 716	34,9	24 195	39,4	33 473	35,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 099	77,4	5 968	72,5	5 273	70,3	5 060	65,1	37 288	60,6	60 688	64,5
Insgesamt	9 170	100,0	8 234	100,0	7 498	100,0	7 776	100,0	61 483	100,0	94 161	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 659	10,2	23 718	15,6	29 319	22,3	32 880	26,6	134 140	32,1	235 716	24,1
erhebliche Mängel	6 321	4,1	12 342	8,1	17 437	13,3	21 723	17,6	92 261	22,0	150 084	15,3
verkehrsunsicher	20	0,0	19	0,0	35	0,0	30	0,0	288	0,1	392	0,0
Zusammen	22 000	14,3	36 079	23,8	46 791	35,6	54 633	44,2	226 689	54,2	386 192	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	131 611	85,7	115 823	76,2	84 538	64,4	68 854	55,8	191 729	45,8	592 555	60,5
Insgesamt	153 611	100,0	151 902	100,0	131 329	100,0	123 487	100,0	418 418	100,0	978 747	100,0



**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	142	4,0	179	6,2	220	7,3	285	9,3	2 039	13,3	2 865	10,3
erhebliche Mängel	155	4,4	181	6,3	202	6,7	177	5,8	1 255	8,2	1 970	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0	4	0,0
Zusammen	297	8,3	360	12,5	423	14,1	462	15,1	3 297	21,6	4 839	17,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 261	91,7	2 513	87,5	2 573	85,9	2 600	84,9	11 993	78,4	22 940	82,6
Insgesamt	3 558	100,0	2 873	100,0	2 996	100,0	3 062	100,0	15 290	100,0	27 779	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 901	8,7	9 269	14,8	11 989	21,7	13 485	26,3	43 703	33,3	86 347	22,1
erhebliche Mängel	4 122	4,5	5 963	9,5	8 083	14,6	9 912	19,3	36 231	27,6	64 311	16,4
verkehrsunsicher	-	-	7	0,0	15	0,0	19	0,0	116	0,1	157	0,0
Zusammen	12 023	13,2	15 239	24,4	20 087	36,3	23 416	45,6	80 050	61,1	150 815	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	78 997	86,8	47 288	75,6	35 187	63,7	27 892	54,4	51 027	38,9	240 391	61,4
Insgesamt	91 020	100,0	62 527	100,0	55 274	100,0	51 308	100,0	131 077	100,0	391 206	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 877	19,6	1 236	25,5	1 037	28,0	1 235	31,2	3 794	35,3	9 179	27,9
erhebliche Mängel	1 114	11,6	1 059	21,8	1 116	30,2	1 312	33,1	3 572	33,3	8 173	24,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	4	0,1	13	0,1	18	0,1
Zusammen	2 991	31,2	2 296	47,3	2 153	58,2	2 551	64,4	7 379	68,7	17 370	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 610	68,8	2 557	52,7	1 547	41,8	1 408	35,6	3 363	31,3	15 485	47,1
Insgesamt	9 601	100,0	4 853	100,0	3 700	100,0	3 959	100,0	10 742	100,0	32 855	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	447	18,5	267	23,7	168	23,0	178	26,7	4 477	35,8	5 537	31,7
erhebliche Mängel	200	8,3	193	17,1	145	19,8	103	15,5	1 226	9,8	1 867	10,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	647	26,8	461	40,9	313	42,8	281	42,2	5 705	45,6	7 407	42,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 767	73,2	666	59,1	419	57,2	385	57,8	6 816	54,4	10 053	57,6
Insgesamt	2 414	100,0	1 127	100,0	732	100,0	666	100,0	12 521	100,0	17 460	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	792	17,0	623	18,2	593	19,9	745	23,4	6 115	28,2	8 868	24,7
erhebliche Mängel	323	6,9	373	10,9	373	12,5	448	14,1	3 043	14,0	4 560	12,7
verkehrsunsicher	5	0,1	2	0,1	6	0,2	5	0,2	29	0,1	47	0,1
Zusammen	1 120	24,0	998	29,1	972	32,6	1 198	37,6	9 187	42,4	13 475	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 541	76,0	2 434	70,9	2 014	67,4	1 987	62,4	12 483	57,6	22 459	62,5
Insgesamt	4 661	100,0	3 432	100,0	2 986	100,0	3 185	100,0	21 670	100,0	35 934	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11 159	10,0	11 574	15,5	14 007	21,3	15 928	25,6	60 128	31,4	112 796	22,3
erhebliche Mängel	5 914	5,3	7 769	10,4	9 919	15,1	11 952	19,2	45 327	23,7	80 881	16,0
verkehrsunsicher	5	0,0	11	0,0	22	0,0	28	0,0	163	0,1	229	0,0
Zusammen	17 078	15,4	19 354	25,9	23 948	36,5	27 908	44,9	105 618	55,2	193 906	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	94 176	84,6	55 458	74,1	41 740	63,5	34 272	55,1	85 682	44,8	311 328	61,6
Insgesamt	111 254	100,0	74 812	100,0	65 688	100,0	62 180	100,0	191 300	100,0	505 234	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	99	6,0	170	12,0	184	12,5	188	11,7	1 294	17,6	1 935	14,3
erhebliche Mängel	48	2,9	39	2,8	57	3,9	85	5,3	424	5,8	653	4,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147	8,8	209	14,8	241	16,4	273	17,0	1 718	23,3	2 588	19,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 515	91,2	1 204	85,2	1 230	83,6	1 329	83,0	5 653	76,7	10 931	80,9
Insgesamt	1 662	100,0	1 413	100,0	1 471	100,0	1 602	100,0	7 371	100,0	13 519	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 561	10,9	5 114	19,5	6 507	29,5	6 799	34,0	20 175	40,4	42 156	27,9
erhebliche Mängel	836	2,6	1 624	6,2	2 455	11,1	3 255	16,3	12 036	24,1	20 206	13,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	3	0,0	23	0,0	27	0,0
Zusammen	4 397	13,5	6 738	25,7	8 963	40,6	10 057	50,2	32 234	64,6	62 389	41,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 269	86,5	19 451	74,3	13 126	59,4	9 962	49,8	17 647	35,4	88 455	58,6
Insgesamt	32 666	100,0	26 189	100,0	22 089	100,0	20 019	100,0	49 881	100,0	150 844	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	506	22,3	461	28,7	398	33,2	440	38,8	1 236	36,7	3 041	31,8
erhebliche Mängel	107	4,7	151	9,4	179	15,0	217	19,1	786	23,3	1 440	15,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	613	27,1	613	38,2	577	48,2	657	57,9	2 023	60,1	4 483	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 653	72,9	992	61,8	620	51,8	478	42,1	1 344	39,9	5 087	53,2
Insgesamt	2 266	100,0	1 605	100,0	1 197	100,0	1 135	100,0	3 367	100,0	9 570	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	95	19,0	49	18,1	60	27,3	52	25,2	2 722	40,6	2 978	37,7
erhebliche Mängel	15	3,0	7	2,6	10	4,5	11	5,3	287	4,3	330	4,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110	22,0	56	20,7	70	31,8	63	30,6	3 009	44,8	3 308	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	390	78,0	214	79,3	150	68,2	143	69,4	3 702	55,2	4 599	58,2
Insgesamt	500	100,0	270	100,0	220	100,0	206	100,0	6 711	100,0	7 907	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	203	17,6	190	19,2	238	24,8	288	27,9	2 367	33,2	3 286	29,2
erhebliche Mängel	47	4,1	37	3,7	47	4,9	72	7,0	617	8,6	820	7,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	9	0,1	10	0,1
Zusammen	250	21,7	227	22,9	285	29,7	361	34,9	2 993	42,0	4 116	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	904	78,3	765	77,1	673	70,3	673	65,1	4 141	58,0	7 156	63,5
Insgesamt	1 154	100,0	992	100,0	958	100,0	1 034	100,0	7 134	100,0	11 272	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 464	11,7	5 984	19,6	7 387	28,5	7 767	32,4	27 794	37,3	53 396	27,7
erhebliche Mängel	1 053	2,8	1 858	6,1	2 748	10,6	3 640	15,2	14 150	19,0	23 449	12,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	4	0,0	33	0,0	39	0,0
Zusammen	5 517	14,4	7 843	25,7	10 136	39,1	11 411	47,6	41 977	56,4	76 884	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 731	85,6	22 626	74,3	15 799	60,9	12 585	52,4	32 487	43,6	116 228	60,2
Insgesamt	38 248	100,0	30 469	100,0	25 935	100,0	23 996	100,0	74 464	100,0	193 112	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19	4,0	27	5,9	37	7,1	38	8,5	312	12,6	433	9,9
erhebliche Mängel	22	4,6	27	5,9	23	4,4	22	4,9	152	6,1	246	5,6
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	42	8,8	54	11,8	60	11,5	60	13,5	465	18,7	681	15,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	436	91,2	404	88,2	464	88,5	386	86,5	2 020	81,3	3 710	84,5
Insgesamt	478	100,0	458	100,0	524	100,0	446	100,0	2 485	100,0	4 391	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	772	9,4	1 347	19,1	1 763	25,5	2 068	30,6	6 159	36,1	12 109	26,3
erhebliche Mängel	368	4,5	704	10,0	1 137	16,5	1 445	21,4	5 478	32,1	9 132	19,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	22	0,1	25	0,1
Zusammen	1 140	13,8	2 051	29,1	2 902	42,0	3 514	52,0	11 659	68,3	21 266	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 098	86,2	4 995	70,9	4 003	58,0	3 248	48,0	5 414	31,7	24 758	53,8
Insgesamt	8 238	100,0	7 046	100,0	6 905	100,0	6 762	100,0	17 073	100,0	46 024	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	123	18,0	88	22,6	91	29,4	98	29,1	319	33,0	719	26,8
erhebliche Mängel	62	9,1	76	19,5	86	27,7	102	30,3	367	38,0	693	25,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	2	0,1
Zusammen	185	27,1	164	42,2	177	57,1	200	59,3	688	71,1	1 414	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	498	72,9	225	57,8	133	42,9	137	40,7	279	28,9	1 272	47,4
Insgesamt	683	100,0	389	100,0	310	100,0	337	100,0	967	100,0	2 686	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	11,3	13	24,5	7	18,4	13	35,1	184	29,3	231	26,2
erhebliche Mängel	11	8,9	15	28,3	11	28,9	5	13,5	41	6,5	83	9,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	20,2	28	52,8	18	47,4	18	48,6	225	35,8	314	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	99	79,8	25	47,2	20	52,6	19	51,4	404	64,2	567	64,4
Insgesamt	124	100,0	53	100,0	38	100,0	37	100,0	629	100,0	881	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	72	13,7	80	18,5	70	17,8	104	24,1	767	28,7	1 093	24,6
erhebliche Mängel	19	3,6	19	4,4	28	7,1	33	7,7	179	6,7	278	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,3	1	0,2	2	0,1	4	0,1
Zusammen	91	17,3	99	22,9	99	25,1	138	32,0	948	35,5	1 375	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	434	82,7	333	77,1	295	74,9	293	68,0	1 722	64,5	3 077	69,1
Insgesamt	525	100,0	432	100,0	394	100,0	431	100,0	2 670	100,0	4 452	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 000	10,0	1 555	18,6	1 968	24,1	2 321	29,0	7 741	32,5	14 585	25,0
erhebliche Mängel	482	4,8	841	10,0	1 285	15,7	1 607	20,1	6 217	26,1	10 432	17,9
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	3	0,0	2	0,0	27	0,1	33	0,1
Zusammen	1 483	14,8	2 396	28,6	3 256	39,8	3 930	49,0	13 985	58,7	25 050	42,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 565	85,2	5 982	71,4	4 915	60,2	4 083	51,0	9 839	41,3	33 384	57,1
Insgesamt	10 048	100,0	8 378	100,0	8 171	100,0	8 013	100,0	23 824	100,0	58 434	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	1	33,3	1	14,3	2	28,6	10	32,3	14	23,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	14,3	1	14,3	4	12,9	6	10,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	33,3	2	28,6	3	42,9	14	45,2	20	33,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12	100,0	2	66,7	5	71,4	4	57,1	17	54,8	40	66,7
Insgesamt	12	100,0	3	100,0	7	100,0	7	100,0	31	100,0	60	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11	9,7	17	19,8	16	22,9	32	31,7	108	45,2	184	30,2
erhebliche Mängel	6	5,3	7	8,1	10	14,3	23	22,8	80	33,5	126	20,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	15,0	24	27,9	26	37,1	55	54,5	188	78,7	310	50,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	96	85,0	62	72,1	44	62,9	46	45,5	51	21,3	299	49,1
Insgesamt	113	100,0	86	100,0	70	100,0	101	100,0	239	100,0	609	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13	28,3	12	31,6	7	26,9	20	40,8	37	36,6	89	34,2
erhebliche Mängel	4	8,7	5	13,2	7	26,9	9	18,4	19	18,8	44	16,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	37,0	17	44,7	14	53,8	29	59,2	56	55,4	133	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29	63,0	21	55,3	12	46,2	20	40,8	45	44,6	127	48,8
Insgesamt	46	100,0	38	100,0	26	100,0	49	100,0	101	100,0	260	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2	18,2	3	60,0	-	-	-	-	5	55,6	10	38,5
erhebliche Mängel	1	9,1	-	-	-	-	1	100,0	1	11,1	3	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	27,3	3	60,0	-	-	1	100,0	6	66,7	13	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8	72,7	2	40,0	-	-	-	-	3	33,3	13	50,0
Insgesamt	11	100,0	5	100,0	-	-	1	100,0	9	100,0	26	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6	25,0	10	34,5	4	28,6	6	37,5	37	39,4	63	35,6
erhebliche Mängel	2	8,3	1	3,4	2	14,3	1	6,3	13	13,8	19	10,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	33,3	11	37,9	6	42,9	7	43,8	50	53,2	82	46,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16	66,7	18	62,1	8	57,1	9	56,3	44	46,8	95	53,7
Insgesamt	24	100,0	29	100,0	14	100,0	16	100,0	94	100,0	177	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32	15,5	43	26,7	28	23,9	60	34,5	197	41,6	360	31,8
erhebliche Mängel	13	6,3	13	8,1	20	17,1	35	20,1	117	24,7	198	17,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	21,8	56	34,8	48	41,0	95	54,6	314	66,2	558	49,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	161	78,2	105	65,2	69	59,0	79	45,4	160	33,8	574	50,7
Insgesamt	206	100,0	161	100,0	117	100,0	174	100,0	474	100,0	1 132	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	844	16,4	1 061	24,0	1 061	23,7	1 210	25,6	7 235	29,9	11 411	26,5
erhebliche Mängel	422	8,2	453	10,2	504	11,3	529	11,2	3 178	13,1	5 086	11,8
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	4	0,0
Zusammen	1 267	24,5	1 514	34,2	1 565	34,9	1 740	36,8	10 415	43,1	16 501	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 895	75,5	2 914	65,8	2 914	65,1	2 994	63,2	13 777	56,9	26 494	61,6
Insgesamt	5 162	100,0	4 428	100,0	4 479	100,0	4 734	100,0	24 192	100,0	42 995	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 267	18,5	13 561	31,2	16 612	39,3	18 646	43,2	54 923	47,9	113 009	38,5
erhebliche Mängel	2 963	5,9	5 273	12,1	7 584	17,9	9 539	22,1	33 892	29,5	59 251	20,2
verkehrsunsicher	3	0,0	14	0,0	19	0,0	30	0,1	257	0,2	323	0,1
Zusammen	12 233	24,4	18 848	43,4	24 215	57,3	28 215	65,4	89 072	77,6	172 583	58,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 928	75,6	24 599	56,6	18 055	42,7	14 905	34,6	25 689	22,4	121 176	41,3
Insgesamt	50 161	100,0	43 447	100,0	42 270	100,0	43 120	100,0	114 761	100,0	293 759	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 138	28,0	2 391	38,5	2 072	41,4	2 365	45,9	7 912	46,3	17 878	40,0
erhebliche Mängel	991	8,8	1 128	18,2	1 105	22,1	1 304	25,3	4 322	25,3	8 850	19,8
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	5	0,1	9	0,2	57	0,3	77	0,2
Zusammen	4 132	36,9	3 522	56,7	3 182	63,6	3 678	71,4	12 291	71,9	26 805	60,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 072	63,1	2 685	43,3	1 824	36,4	1 472	28,6	4 815	28,1	17 868	40,0
Insgesamt	11 204	100,0	6 207	100,0	5 006	100,0	5 150	100,0	17 106	100,0	44 673	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	560	22,0	409	27,5	452	31,9	474	37,9	19 633	47,5	21 528	44,8
erhebliche Mängel	129	5,1	129	8,7	140	9,9	102	8,1	4 880	11,8	5 380	11,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0,0	14	0,0
Zusammen	689	27,1	538	36,2	592	41,8	576	46,0	24 527	59,3	26 922	56,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 858	72,9	950	63,8	823	58,2	676	54,0	16 803	40,7	21 110	43,9
Insgesamt	2 547	100,0	1 488	100,0	1 415	100,0	1 252	100,0	41 330	100,0	48 032	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 848	27,1	1 577	29,1	1 577	31,5	1 971	33,7	17 667	42,1	24 640	37,9
erhebliche Mängel	553	8,1	553	10,2	561	11,2	788	13,5	5 670	13,5	8 125	12,5
verkehrsunsicher	-	-	7	0,1	2	0,0	9	0,2	53	0,1	71	0,1
Zusammen	2 401	35,3	2 137	39,4	2 140	42,8	2 768	47,3	23 390	55,8	32 836	50,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 406	64,7	3 280	60,6	2 862	57,2	3 087	52,7	18 525	44,2	32 160	49,5
Insgesamt	6 807	100,0	5 417	100,0	5 002	100,0	5 855	100,0	41 915	100,0	64 996	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 657	20,6	18 999	31,2	21 774	37,4	24 666	41,0	107 370	44,9	188 466	38,1
erhebliche Mängel	5 058	6,7	7 536	12,4	9 894	17,0	12 262	20,4	51 942	21,7	86 692	17,5
verkehrsunsicher	7	0,0	24	0,0	26	0,0	49	0,1	383	0,2	489	0,1
Zusammen	20 722	27,3	26 559	43,5	31 694	54,5	36 977	61,5	159 695	66,7	275 647	55,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	55 159	72,7	34 428	56,5	26 478	45,5	23 134	38,5	79 609	33,3	218 808	44,3
Insgesamt	75 881	100,0	60 987	100,0	58 172	100,0	60 111	100,0	239 304	100,0	494 455	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	47	6,9	72	9,8	71	9,4	95	13,6	535	14,7	820	12,6
erhebliche Mängel	25	3,7	31	4,2	39	5,2	45	6,4	240	6,6	380	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72	10,5	103	14,1	110	14,5	140	20,1	775	21,3	1 200	18,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	611	89,5	630	85,9	647	85,5	558	79,9	2 869	78,7	5 315	81,6
Insgesamt	683	100,0	733	100,0	757	100,0	698	100,0	3 644	100,0	6 515	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 567	9,5	2 736	18,2	3 956	27,8	4 815	33,4	16 520	44,6	29 594	30,5
erhebliche Mängel	699	4,2	1 488	9,9	2 225	15,6	2 837	19,7	9 524	25,7	16 773	17,3
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	3	0,0	2	0,0	31	0,1	37	0,0
Zusammen	2 267	13,8	4 224	28,1	6 184	43,5	7 654	53,1	26 075	70,5	46 404	47,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 195	86,2	10 791	71,9	8 045	56,5	6 770	46,9	10 924	29,5	50 725	52,2
Insgesamt	16 462	100,0	15 015	100,0	14 229	100,0	14 424	100,0	36 999	100,0	97 129	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	505	18,9	390	26,7	331	33,6	378	39,1	1 716	45,8	3 320	33,8
erhebliche Mängel	265	9,9	323	22,1	297	30,1	306	31,7	1 071	28,6	2 262	23,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	2	0,1	3	0,0
Zusammen	770	28,8	713	48,8	629	63,8	684	70,8	2 789	74,5	5 585	56,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 908	71,2	748	51,2	357	36,2	282	29,2	955	25,5	4 250	43,2
Insgesamt	2 678	100,0	1 461	100,0	986	100,0	966	100,0	3 744	100,0	9 835	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17	8,1	26	20,6	20	26,7	21	24,1	1 009	39,6	1 093	35,8
erhebliche Mängel	7	3,3	2	1,6	3	4,0	1	1,1	182	7,1	195	6,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	11,4	28	22,2	23	30,7	22	25,3	1 191	46,7	1 288	42,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	186	88,6	98	77,8	52	69,3	65	74,7	1 360	53,3	1 761	57,8
Insgesamt	210	100,0	126	100,0	75	100,0	87	100,0	2 551	100,0	3 049	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	222	14,1	181	15,4	165	17,9	241	25,0	2 743	27,9	3 552	24,5
erhebliche Mängel	77	4,9	78	6,6	83	9,0	97	10,1	1 010	10,3	1 345	9,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	299	19,0	259	22,0	248	26,8	338	35,1	3 756	38,2	4 900	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 271	81,0	919	78,0	676	73,2	626	64,9	6 081	61,8	9 573	66,1
Insgesamt	1 570	100,0	1 178	100,0	924	100,0	964	100,0	9 837	100,0	14 473	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 358	10,9	3 405	18,4	4 543	26,8	5 550	32,4	22 523	39,7	38 379	29,3
erhebliche Mängel	1 073	5,0	1 922	10,4	2 647	15,6	3 286	19,2	12 027	21,2	20 955	16,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	4	0,0	2	0,0	36	0,1	43	0,0
Zusammen	3 432	15,9	5 327	28,8	7 194	42,4	8 838	51,6	34 586	60,9	59 377	45,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 171	84,1	13 186	71,2	9 777	57,6	8 301	48,4	22 189	39,1	71 624	54,7
Insgesamt	21 603	100,0	18 513	100,0	16 971	100,0	17 139	100,0	56 775	100,0	131 001	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	96	11,2	138	14,5	148	14,6	182	17,0	1 117	19,9	1 681	17,7
erhebliche Mängel	65	7,6	92	9,6	84	8,3	86	8,1	664	11,8	991	10,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	161	18,8	230	24,1	232	22,9	268	25,1	1 781	31,7	2 672	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	697	81,2	724	75,9	779	77,1	800	74,9	3 834	68,3	6 834	71,9
Insgesamt	858	100,0	954	100,0	1 011	100,0	1 068	100,0	5 615	100,0	9 506	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 029	14,9	4 653	24,0	6 189	32,1	7 331	36,2	22 695	39,7	43 897	32,2
erhebliche Mängel	1 387	6,8	2 645	13,6	3 870	20,1	5 193	25,6	19 159	33,5	32 254	23,6
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	7	0,0	9	0,0	45	0,1	68	0,0
Zusammen	4 417	21,7	7 304	37,6	10 066	52,2	12 533	61,9	41 899	73,2	76 219	55,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 913	78,3	12 115	62,4	9 222	47,8	7 715	38,1	15 311	26,8	60 276	44,2
Insgesamt	20 330	100,0	19 419	100,0	19 288	100,0	20 248	100,0	57 210	100,0	136 495	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	780	22,4	619	28,5	522	32,5	512	32,3	2 535	39,7	4 968	32,6
erhebliche Mängel	369	10,6	475	21,9	462	28,8	516	32,6	1 838	28,8	3 660	24,0
verkehrsunsicher	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	9	0,1	16	0,1
Zusammen	1 151	33,0	1 096	50,5	985	61,3	1 030	65,0	4 382	68,6	8 644	56,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 335	67,0	1 076	49,5	621	38,7	554	35,0	2 007	31,4	6 593	43,3
Insgesamt	3 486	100,0	2 172	100,0	1 606	100,0	1 584	100,0	6 389	100,0	15 237	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	92	19,0	52	20,6	58	34,3	40	28,4	894	37,1	1 136	32,9
erhebliche Mängel	73	15,1	49	19,4	24	14,2	21	14,9	286	11,9	453	13,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,6	-	-	1	0,0	2	0,1
Zusammen	165	34,1	101	40,1	83	49,1	61	43,3	1 181	49,0	1 591	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	319	65,9	151	59,9	86	50,9	80	56,7	1 227	51,0	1 863	53,9
Insgesamt	484	100,0	252	100,0	169	100,0	141	100,0	2 408	100,0	3 454	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	364	18,0	357	22,2	278	23,6	337	27,4	5 277	33,5	6 613	30,3
erhebliche Mängel	288	14,2	274	17,1	194	16,5	249	20,2	2 460	15,6	3 465	15,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	2	0,2	1	0,1	5	0,0	9	0,0
Zusammen	652	32,2	632	39,4	474	40,3	587	47,7	7 742	49,1	10 087	46,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 371	67,8	973	60,6	703	59,7	644	52,3	8 026	50,9	11 717	53,7
Insgesamt	2 023	100,0	1 605	100,0	1 177	100,0	1 231	100,0	15 768	100,0	21 804	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 361	16,0	5 819	23,8	7 195	30,9	8 402	34,6	32 518	37,2	58 295	31,3
erhebliche Mängel	2 182	8,0	3 535	14,5	4 634	19,9	6 065	25,0	24 407	27,9	40 823	21,9
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	11	0,0	12	0,0	60	0,1	95	0,1
Zusammen	6 546	24,1	9 363	38,4	11 840	50,9	14 479	59,7	56 985	65,2	99 213	53,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 635	75,9	15 039	61,6	11 411	49,1	9 793	40,3	30 405	34,8	87 283	46,8
Insgesamt	27 181	100,0	24 402	100,0	23 251	100,0	24 272	100,0	87 390	100,0	186 496	100,0

**22. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Kraftfahrzeuge												
Kraftfahrzeuge												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 887	7,9	2 629	11,1	3 185	12,5	3 592	13,7	27 238	18,8	38 531	15,8
erhebliche Mängel	1 050	4,4	1 340	5,7	1 560	6,1	2 005	7,6	13 467	9,3	19 422	7,9
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	3	0,0	2	0,0	24	0,0	36	0,0
Zusammen	2 938	12,3	3 975	16,8	4 748	18,6	5 599	21,3	40 729	28,1	57 989	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 949	87,7	19 686	83,2	20 715	81,4	20 693	78,7	104 363	71,9	186 406	76,3
Insgesamt	23 887	100,0	23 661	100,0	25 463	100,0	26 292	100,0	145 092	100,0	244 395	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32 772	9,4	64 020	16,7	89 229	25,9	106 431	31,8	385 248	39,3	677 700	28,3
erhebliche Mängel	11 710	3,4	27 439	7,1	44 968	13,0	61 284	18,3	282 068	28,8	427 469	17,9
verkehrsunsicher	16	0,0	26	0,0	46	0,0	106	0,0	921	0,1	1 115	0,0
Zusammen	44 498	12,7	91 485	23,8	134 243	38,9	167 821	50,2	668 237	68,2	1 106 284	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	305 037	87,3	292 810	76,2	210 445	61,1	166 625	49,8	311 723	31,8	1 286 640	53,8
Insgesamt	349 535	100,0	384 295	100,0	344 688	100,0	334 446	100,0	979 960	100,0	2 392 924	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 262	23,4	13 191	30,7	11 137	34,1	12 710	36,4	48 214	42,1	101 514	34,5
erhebliche Mängel	6 048	8,7	7 957	18,5	7 936	24,3	10 105	28,9	33 608	29,4	65 654	22,3
verkehrsunsicher	16	0,0	24	0,1	32	0,1	33	0,1	174	0,2	279	0,1
Zusammen	22 326	32,1	21 172	49,2	19 105	58,5	22 848	65,4	81 996	71,7	167 447	56,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 124	67,9	21 821	50,8	13 531	41,5	12 085	34,6	32 394	28,3	126 955	43,1
Insgesamt	69 450	100,0	42 993	100,0	32 636	100,0	34 933	100,0	114 390	100,0	294 402	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 430	21,6	4 070	28,2	2 566	29,3	2 182	30,0	48 443	40,1	63 691	35,2
erhebliche Mängel	2 099	7,1	2 310	16,0	1 506	17,2	1 243	17,1	9 186	7,6	16 344	9,0
verkehrsunsicher	6	0,0	9	0,1	8	0,1	4	0,1	48	0,0	75	0,0
Zusammen	8 535	28,7	6 389	44,3	4 080	46,6	3 429	47,2	57 677	47,7	80 110	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 174	71,3	8 032	55,7	4 667	53,4	3 843	52,8	63 186	52,3	100 902	55,7
Insgesamt	29 709	100,0	14 421	100,0	8 747	100,0	7 272	100,0	120 863	100,0	181 012	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 286	19,4	9 158	23,1	8 583	24,9	10 322	27,7	79 759	32,2	118 108	28,7
erhebliche Mängel	3 436	6,5	3 495	8,8	3 296	9,6	4 417	11,8	30 409	12,3	45 053	10,9
verkehrsunsicher	13	0,0	19	0,0	23	0,1	35	0,1	158	0,1	248	0,1
Zusammen	13 735	25,8	12 672	31,9	11 902	34,6	14 774	39,6	110 326	44,6	163 409	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 417	74,2	26 990	68,1	22 521	65,4	22 545	60,4	136 998	55,4	248 471	60,3
Insgesamt	53 152	100,0	39 662	100,0	34 423	100,0	37 319	100,0	247 324	100,0	411 880	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	67 637	12,9	93 068	18,4	114 700	25,7	135 237	30,7	588 902	36,6	999 544	28,4
erhebliche Mängel	24 343	4,6	42 541	8,4	59 266	13,3	79 054	18,0	368 738	22,9	573 942	16,3
verkehrsunsicher	52	0,0	84	0,0	112	0,0	180	0,0	1 325	0,1	1 753	0,0
Zusammen	92 032	17,5	135 693	26,9	174 078	39,0	214 471	48,7	958 965	59,7	1 575 239	44,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	433 701	82,5	369 339	73,1	271 879	61,0	225 791	51,3	648 664	40,3	1 949 374	55,3
Insgesamt	525 733	100,0	505 032	100,0	445 957	100,0	440 262	100,0	1 607 629	100,0	3 524 613	100,0



**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	901	7,3	1 274	10,5	1 697	12,1	2 211	14,7	17 175	20,1	23 258	16,7
erhebliche Mängel	470	3,8	635	5,2	808	5,8	1 014	6,7	6 921	8,1	9 848	7,1
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	5	0,0	25	0,0	33	0,0
Zusammen	1 371	11,2	1 911	15,7	2 506	17,9	3 230	21,4	24 121	28,2	33 139	23,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 919	88,8	10 224	84,3	11 478	82,1	11 844	78,6	61 433	71,8	105 898	76,2
Insgesamt	12 290	100,0	12 135	100,0	13 984	100,0	15 074	100,0	85 554	100,0	139 037	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 054	10,4	35 128	18,9	54 156	29,5	68 740	35,9	299 765	45,8	473 843	34,6
erhebliche Mängel	4 918	3,2	12 657	6,8	22 024	12,0	31 672	16,6	166 334	25,4	237 605	17,4
verkehrsunsicher	11	0,0	20	0,0	33	0,0	65	0,0	882	0,1	1 011	0,1
Zusammen	20 983	13,6	47 805	25,7	76 213	41,6	100 477	52,5	466 981	71,4	712 459	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	133 060	86,4	138 468	74,3	107 085	58,4	90 762	47,5	187 016	28,6	656 391	48,0
Insgesamt	154 043	100,0	186 273	100,0	183 298	100,0	191 239	100,0	653 997	100,0	1 368 850	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 477	23,8	4 730	33,0	4 399	39,5	5 007	43,4	20 647	49,3	39 260	40,2
erhebliche Mängel	1 491	7,9	2 012	14,0	2 248	20,2	2 842	24,6	11 363	27,1	19 956	20,4
verkehrsunsicher	6	0,0	7	0,0	13	0,1	16	0,1	104	0,2	146	0,1
Zusammen	5 974	31,7	6 749	47,1	6 660	59,7	7 865	68,1	32 114	76,7	59 362	60,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 873	68,3	7 572	52,9	4 488	40,3	3 678	31,9	9 761	23,3	38 372	39,3
Insgesamt	18 847	100,0	14 321	100,0	11 148	100,0	11 543	100,0	41 875	100,0	97 734	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 345	21,5	1 110	30,6	764	31,9	687	34,5	18 838	45,6	22 744	40,9
erhebliche Mängel	377	6,0	366	10,1	241	10,1	199	10,0	2 432	5,9	3 615	6,5
verkehrsunsicher	4	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	7	0,0	15	0,0
Zusammen	1 726	27,5	1 477	40,7	1 006	42,0	888	44,6	21 277	51,5	26 374	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 541	72,5	2 156	59,3	1 387	58,0	1 101	55,4	20 008	48,5	29 193	52,5
Insgesamt	6 267	100,0	3 633	100,0	2 393	100,0	1 989	100,0	41 285	100,0	55 567	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 201	18,8	3 637	23,4	3 737	26,3	4 505	30,1	44 617	37,9	59 697	33,2
erhebliche Mängel	906	5,3	990	6,4	997	7,0	1 299	8,7	10 441	8,9	14 633	8,1
verkehrsunsicher	10	0,1	10	0,1	6	0,0	14	0,1	93	0,1	133	0,1
Zusammen	4 117	24,2	4 637	29,8	4 740	33,3	5 818	38,9	55 151	46,8	74 463	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 899	75,8	10 932	70,2	9 491	66,7	9 129	61,1	62 707	53,2	105 158	58,5
Insgesamt	17 016	100,0	15 569	100,0	14 231	100,0	14 947	100,0	117 858	100,0	179 621	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25 978	12,5	45 879	19,8	64 753	28,8	81 150	34,6	401 042	42,6	618 802	33,6
erhebliche Mängel	8 162	3,9	16 660	7,2	26 318	11,7	37 026	15,8	197 491	21,0	285 657	15,5
verkehrsunsicher	31	0,0	40	0,0	54	0,0	102	0,0	1 111	0,1	1 338	0,1
Zusammen	34 171	16,4	62 579	27,0	91 125	40,5	118 278	50,4	599 644	63,8	905 797	49,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	174 292	83,6	169 352	73,0	133 929	59,5	116 514	49,6	340 925	36,2	935 012	50,8
Insgesamt	208 463	100,0	231 931	100,0	225 054	100,0	234 792	100,0	940 569	100,0	1 840 809	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	841	7,3	985	9,8	1 025	9,6	1 223	10,6	8 661	14,4	12 735	12,2
erhebliche Mängel	393	3,4	403	4,0	544	5,1	638	5,5	3 798	6,3	5 776	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	1 234	10,7	1 388	13,8	1 569	14,6	1 861	16,1	12 462	20,8	18 514	17,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 319	89,3	8 681	86,2	9 148	85,4	9 722	83,9	47 583	79,2	85 453	82,2
Insgesamt	11 553	100,0	10 069	100,0	10 717	100,0	11 583	100,0	60 045	100,0	103 967	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13 992	10,6	22 492	19,6	32 488	26,9	42 310	32,1	171 838	41,7	283 120	31,1
erhebliche Mängel	6 100	4,6	12 165	10,6	19 412	16,1	27 303	20,7	114 358	27,8	179 338	19,7
verkehrsunsicher	3	0,0	7	0,0	10	0,0	25	0,0	177	0,0	222	0,0
Zusammen	20 095	15,2	34 664	30,2	51 910	42,9	69 638	52,8	286 373	69,6	462 680	50,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	111 929	84,8	80 172	69,8	69 023	57,1	62 300	47,2	125 256	30,4	448 680	49,2
Insgesamt	132 024	100,0	114 836	100,0	120 933	100,0	131 938	100,0	411 629	100,0	911 360	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 532	20,8	2 919	29,5	3 014	34,1	3 698	38,4	15 350	45,2	28 513	35,9
erhebliche Mängel	1 595	9,4	1 718	17,4	1 995	22,5	2 496	25,9	9 695	28,5	17 499	22,1
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	5	0,1	5	0,1	19	0,1	32	0,0
Zusammen	5 127	30,2	4 640	46,9	5 014	56,7	6 199	64,3	25 064	73,7	46 044	58,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 866	69,8	5 246	53,1	3 834	43,3	3 442	35,7	8 925	26,3	33 313	42,0
Insgesamt	16 993	100,0	9 886	100,0	8 848	100,0	9 641	100,0	33 989	100,0	79 357	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	984	18,8	604	26,5	405	24,2	431	30,5	11 958	38,7	14 382	34,6
erhebliche Mängel	370	7,1	220	9,6	155	9,3	106	7,5	1 727	5,6	2 578	6,2
verkehrsunsicher	3	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,2	8	0,0	17	0,0
Zusammen	1 357	25,9	826	36,2	561	33,5	540	38,2	13 693	44,3	16 977	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 885	74,1	1 456	63,8	1 112	66,5	875	61,8	17 233	55,7	24 561	59,1
Insgesamt	5 242	100,0	2 282	100,0	1 673	100,0	1 415	100,0	30 926	100,0	41 538	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 668	17,4	2 198	20,9	2 164	22,8	2 572	26,1	23 878	31,8	33 480	27,9
erhebliche Mängel	1 007	6,6	749	7,1	717	7,6	863	8,8	6 887	9,2	10 223	8,5
verkehrsunsicher	9	0,1	4	0,0	2	0,0	7	0,1	41	0,1	63	0,1
Zusammen	3 684	24,0	2 951	28,0	2 883	30,4	3 442	35,0	30 806	41,1	43 766	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 668	76,0	7 576	72,0	6 605	69,6	6 405	65,0	44 190	58,9	76 444	63,6
Insgesamt	15 352	100,0	10 527	100,0	9 488	100,0	9 847	100,0	74 996	100,0	120 210	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	22 017	12,2	29 198	19,8	39 096	25,8	50 234	30,6	231 685	37,9	372 230	29,6
erhebliche Mängel	9 465	5,2	15 255	10,3	22 823	15,0	31 406	19,1	136 465	22,3	215 414	17,1
verkehrsunsicher	15	0,0	16	0,0	18	0,0	40	0,0	248	0,0	337	0,0
Zusammen	31 497	17,4	44 469	30,1	61 937	40,8	81 680	49,7	368 398	60,2	587 981	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	149 667	82,6	103 131	69,9	89 722	59,2	82 744	50,3	243 187	39,8	668 451	53,2
Insgesamt	181 164	100,0	147 600	100,0	151 659	100,0	164 424	100,0	611 585	100,0	1 256 432	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	95	5,7	165	9,5	198	10,9	201	10,8	1 584	16,3	2 243	13,4
erhebliche Mängel	52	3,1	91	5,2	97	5,3	126	6,8	626	6,5	992	5,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	147	8,8	257	14,8	295	16,2	327	17,6	2 212	22,8	3 238	19,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 524	91,2	1 484	85,2	1 526	83,8	1 536	82,4	7 489	77,2	13 559	80,7
Insgesamt	1 671	100,0	1 741	100,0	1 821	100,0	1 863	100,0	9 701	100,0	16 797	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 671	12,0	6 474	21,7	9 186	28,4	11 951	33,8	47 862	42,6	79 144	32,9
erhebliche Mängel	1 446	4,7	3 120	10,5	5 350	16,6	7 302	20,6	30 737	27,3	47 955	19,9
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	6	0,0	8	0,0	116	0,1	137	0,1
Zusammen	5 118	16,7	9 600	32,2	14 542	45,0	19 261	54,4	78 715	70,0	127 236	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 557	83,3	20 249	67,8	17 778	55,0	16 143	45,6	33 704	30,0	113 431	47,1
Insgesamt	30 675	100,0	29 849	100,0	32 320	100,0	35 404	100,0	112 419	100,0	240 667	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	773	20,9	746	30,4	767	35,8	897	39,7	4 104	47,0	7 287	37,8
erhebliche Mängel	307	8,3	452	18,4	504	23,5	593	26,2	2 447	28,0	4 303	22,3
verkehrsunsicher	2	0,1	8	0,3	6	0,3	5	0,2	25	0,3	46	0,2
Zusammen	1 082	29,2	1 206	49,1	1 277	59,6	1 495	66,1	6 576	75,2	11 636	60,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 622	70,8	1 249	50,9	865	40,4	767	33,9	2 163	24,8	7 666	39,7
Insgesamt	3 704	100,0	2 455	100,0	2 142	100,0	2 262	100,0	8 739	100,0	19 302	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	247	22,2	154	29,4	84	27,1	97	39,8	1 432	47,6	2 014	38,7
erhebliche Mängel	84	7,6	71	13,5	57	18,4	25	10,2	256	8,5	493	9,5
verkehrsunsicher	10	0,9	15	2,9	15	4,8	7	2,9	11	0,4	58	1,1
Zusammen	341	30,7	240	45,8	156	50,3	129	52,9	1 699	56,5	2 565	49,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	771	69,3	284	54,2	154	49,7	115	47,1	1 309	43,5	2 633	50,7
Insgesamt	1 112	100,0	524	100,0	310	100,0	244	100,0	3 008	100,0	5 198	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	518	17,7	494	20,9	429	21,8	548	28,0	7 245	34,9	9 234	30,8
erhebliche Mängel	122	4,2	117	4,9	145	7,4	168	8,6	1 665	8,0	2 217	7,4
verkehrsunsicher	14	0,5	9	0,4	12	0,6	20	1,0	38	0,2	93	0,3
Zusammen	654	22,3	620	26,2	586	29,7	736	37,6	8 948	43,1	11 544	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 280	77,7	1 748	73,8	1 386	70,3	1 223	62,4	11 816	56,9	18 453	61,5
Insgesamt	2 934	100,0	2 368	100,0	1 972	100,0	1 959	100,0	20 764	100,0	29 997	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 304	13,2	8 033	21,7	10 664	27,7	13 694	32,8	62 227	40,2	99 922	32,0
erhebliche Mängel	2 011	5,0	3 851	10,4	6 153	16,0	8 214	19,7	35 731	23,1	55 960	17,9
verkehrsunsicher	27	0,1	39	0,1	39	0,1	40	0,1	192	0,1	337	0,1
Zusammen	7 342	18,3	11 923	32,3	16 856	43,7	21 948	52,6	98 150	63,5	156 219	50,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 754	81,7	25 014	67,7	21 709	56,3	19 784	47,4	56 481	36,5	155 742	49,9
Insgesamt	40 096	100,0	36 937	100,0	38 565	100,0	41 732	100,0	154 631	100,0	311 961	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5	5,9	3	5,5	7	8,4	8	9,1	197	18,6	220	16,0
erhebliche Mängel	7	8,2	4	7,3	7	8,4	7	8,0	79	7,4	104	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	14,1	7	12,7	14	16,9	15	17,0	276	26,0	324	23,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73	85,9	48	87,3	69	83,1	73	83,0	785	74,0	1 048	76,4
Insgesamt	85	100,0	55	100,0	83	100,0	88	100,0	1 061	100,0	1 372	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	206	10,5	322	22,7	456	31,8	561	37,7	6 169	37,4	7 714	33,8
erhebliche Mängel	73	3,7	135	9,5	199	13,9	275	18,5	3 839	23,2	4 521	19,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	7	0,0
Zusammen	279	14,2	457	32,2	655	45,6	836	56,1	10 015	60,6	12 242	53,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 692	85,8	963	67,8	780	54,4	653	43,9	6 498	39,4	10 586	46,4
Insgesamt	1 971	100,0	1 420	100,0	1 435	100,0	1 489	100,0	16 513	100,0	22 828	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	60	22,3	39	39,0	47	46,1	35	41,2	368	41,1	549	37,8
erhebliche Mängel	25	9,3	17	17,0	26	25,5	27	31,8	237	26,5	332	22,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1
Zusammen	85	31,6	56	56,0	73	71,6	62	72,9	606	67,7	882	60,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	184	68,4	44	44,0	29	28,4	23	27,1	289	32,3	569	39,2
Insgesamt	269	100,0	100	100,0	102	100,0	85	100,0	895	100,0	1 451	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8	16,7	3	30,0	4	28,6	1	11,1	164	35,3	180	33,0
erhebliche Mängel	2	4,2	1	10,0	3	21,4	-	-	32	6,9	38	7,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	20,8	4	40,0	7	50,0	1	11,1	196	42,2	218	39,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38	79,2	6	60,0	7	50,0	8	88,9	269	57,8	328	60,1
Insgesamt	48	100,0	10	100,0	14	100,0	9	100,0	465	100,0	546	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	46	24,9	34	24,8	30	30,6	30	28,8	693	33,0	833	31,7
erhebliche Mängel	12	6,5	10	7,3	4	4,1	7	6,7	185	8,8	218	8,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	58	31,4	44	32,1	34	34,7	37	35,6	878	41,8	1 051	40,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	127	68,6	93	67,9	64	65,3	67	64,4	1 223	58,2	1 574	60,0
Insgesamt	185	100,0	137	100,0	98	100,0	104	100,0	2 101	100,0	2 625	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	325	12,7	401	23,3	544	31,4	635	35,8	7 591	36,1	9 496	32,9
erhebliche Mängel	119	4,7	167	9,7	239	13,8	316	17,8	4 372	20,8	5 213	18,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,0	8	0,0
Zusammen	444	17,4	568	33,0	783	45,2	951	53,6	11 971	56,9	14 717	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 114	82,6	1 154	67,0	949	54,8	824	46,4	9 064	43,1	14 105	48,9
Insgesamt	2 558	100,0	1 722	100,0	1 732	100,0	1 775	100,0	21 035	100,0	28 822	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	428	6,0	668	9,4	785	10,9	916	12,4	5 117	15,2	7 914	12,7
erhebliche Mängel	365	5,1	499	7,1	545	7,6	684	9,2	3 256	9,7	5 349	8,6
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	6	0,1	10	0,0	21	0,0
Zusammen	794	11,2	1 169	16,5	1 332	18,5	1 606	21,7	8 383	24,9	13 284	21,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 302	88,8	5 909	83,5	5 853	81,5	5 811	78,3	25 321	75,1	49 196	78,7
Insgesamt	7 096	100,0	7 078	100,0	7 185	100,0	7 417	100,0	33 704	100,0	62 480	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 380	8,1	17 310	14,4	24 302	22,9	29 083	28,6	102 372	37,1	182 447	25,3
erhebliche Mängel	3 319	2,9	7 693	6,4	12 841	12,1	17 222	16,9	70 673	25,6	111 748	15,5
verkehrsunsicher	4	0,0	13	0,0	21	0,0	34	0,0	322	0,1	394	0,1
Zusammen	12 703	11,0	25 016	20,8	37 164	35,0	46 339	45,6	173 367	62,8	294 589	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	103 105	89,0	95 128	79,2	68 914	65,0	55 315	54,4	102 885	37,2	425 347	59,1
Insgesamt	115 808	100,0	120 144	100,0	106 078	100,0	101 654	100,0	276 252	100,0	719 936	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 081	17,6	3 410	24,7	3 212	29,8	3 189	31,9	15 264	39,7	29 156	30,3
erhebliche Mängel	2 178	9,4	2 686	19,4	2 825	26,2	3 168	31,6	11 906	31,0	22 763	23,7
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,1	12	0,1	13	0,1	92	0,2	126	0,1
Zusammen	6 261	27,0	6 103	44,1	6 049	56,2	6 370	63,6	27 262	71,0	52 045	54,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 886	73,0	7 722	55,9	4 713	43,8	3 642	36,4	11 145	29,0	44 108	45,9
Insgesamt	23 147	100,0	13 825	100,0	10 762	100,0	10 012	100,0	38 407	100,0	96 153	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 618	19,4	1 016	25,4	654	28,7	577	31,6	7 090	39,6	10 955	31,9
erhebliche Mängel	715	8,6	798	20,0	493	21,6	380	20,8	2 245	12,5	4 631	13,5
verkehrsunsicher	6	0,1	4	0,1	5	0,2	-	-	23	0,1	38	0,1
Zusammen	2 339	28,0	1 818	45,5	1 152	50,5	957	52,4	9 358	52,2	15 624	45,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 019	72,0	2 175	54,5	1 129	49,5	869	47,6	8 560	47,8	18 752	54,5
Insgesamt	8 358	100,0	3 993	100,0	2 281	100,0	1 826	100,0	17 918	100,0	34 376	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 869	14,1	1 803	17,5	1 632	19,7	1 839	23,1	24 127	28,2	31 270	24,9
erhebliche Mängel	1 129	8,5	1 031	10,0	923	11,2	1 149	14,4	10 063	11,8	14 295	11,4
verkehrsunsicher	4	0,0	4	0,0	5	0,1	12	0,2	67	0,1	92	0,1
Zusammen	3 002	22,6	2 838	27,5	2 560	31,0	3 000	37,7	34 257	40,0	45 657	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 262	77,4	7 465	72,5	5 709	69,0	4 959	62,3	51 359	60,0	79 754	63,6
Insgesamt	13 264	100,0	10 303	100,0	8 269	100,0	7 959	100,0	85 616	100,0	125 411	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 376	10,4	24 207	15,6	30 585	22,7	35 604	27,6	153 970	34,1	261 742	25,2
erhebliche Mängel	7 706	4,6	12 707	8,2	17 627	13,1	22 603	17,5	98 143	21,7	158 786	15,3
verkehrsunsicher	17	0,0	30	0,0	45	0,0	65	0,1	514	0,1	671	0,1
Zusammen	25 099	15,0	36 944	23,8	48 257	35,9	58 272	45,2	252 627	55,9	421 199	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	142 574	85,0	118 399	76,2	86 318	64,1	70 596	54,8	199 270	44,1	617 157	59,4
Insgesamt	167 673	100,0	155 343	100,0	134 575	100,0	128 868	100,0	451 897	100,0	1 038 356	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen  
Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5	2,2	20	9,4	17	6,8	25	9,2	173	9,3	240	8,5
erhebliche Mängel	13	5,7	11	5,2	21	8,4	20	7,4	148	8,0	213	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	7,9	31	14,6	38	15,3	45	16,5	321	17,3	453	16,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	210	92,1	182	85,4	211	84,7	227	83,5	1 537	82,7	2 367	83,9
Insgesamt	228	100,0	213	100,0	249	100,0	272	100,0	1 858	100,0	2 820	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	209	7,8	545	16,2	1 091	25,5	1 754	32,4	10 449	46,7	14 048	36,9
erhebliche Mängel	102	3,8	311	9,3	612	14,3	1 002	18,5	5 855	26,2	7 882	20,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,0	7	0,0
Zusammen	311	11,6	856	25,5	1 703	39,8	2 756	50,8	16 311	72,9	21 937	57,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 379	88,4	2 499	74,5	2 573	60,2	2 664	49,2	6 055	27,1	16 170	42,4
Insgesamt	2 690	100,0	3 355	100,0	4 276	100,0	5 420	100,0	22 366	100,0	38 107	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	79	19,8	81	25,5	98	29,9	133	37,9	695	50,0	1 086	39,0
erhebliche Mängel	66	16,5	76	23,9	83	25,3	90	25,6	392	28,2	707	25,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145	36,3	157	49,4	181	55,2	223	63,5	1 087	78,2	1 793	64,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	255	63,8	161	50,6	147	44,8	128	36,5	303	21,8	994	35,7
Insgesamt	400	100,0	318	100,0	328	100,0	351	100,0	1 390	100,0	2 787	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33	23,9	17	28,8	13	24,1	7	23,3	265	29,9	335	28,7
erhebliche Mängel	26	18,8	13	22,0	8	14,8	4	13,3	88	9,9	139	11,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	42,8	30	50,8	21	38,9	11	36,7	353	39,9	474	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	79	57,2	29	49,2	33	61,1	19	63,3	532	60,1	692	59,3
Insgesamt	138	100,0	59	100,0	54	100,0	30	100,0	885	100,0	1 166	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	56	11,1	65	17,8	47	16,5	60	20,1	767	28,6	995	24,1
erhebliche Mängel	53	10,5	47	12,9	35	12,3	34	11,4	310	11,6	479	11,6
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	110	21,9	112	30,7	82	28,8	94	31,4	1 078	40,3	1 476	35,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	393	78,1	253	69,3	203	71,2	205	68,6	1 600	59,7	2 654	64,3
Insgesamt	503	100,0	365	100,0	285	100,0	299	100,0	2 678	100,0	4 130	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	382	9,6	728	16,9	1 266	24,4	1 979	31,1	12 349	42,3	16 704	34,1
erhebliche Mängel	260	6,6	458	10,6	759	14,6	1 150	18,0	6 793	23,3	9 420	19,2
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	8	0,0	9	0,0
Zusammen	643	16,2	1 186	27,5	2 025	39,0	3 129	49,1	19 150	65,6	26 133	53,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 316	83,8	3 124	72,5	3 167	61,0	3 243	50,9	10 027	34,4	22 877	46,7
Insgesamt	3 959	100,0	4 310	100,0	5 192	100,0	6 372	100,0	29 177	100,0	49 010	100,0



**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern**

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	326 546	171 045	514	498 105	436 414	934 519
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	360	198	-	558	574	1 132
DEKRA Stuttgart,	ÜO	142 995	72 474	188	215 657	291 007	506 664
GTÜ		76 328	33 415	179	109 922	127 723	237 645
KÜS		37 989	23 464	54	61 507	72 559	134 066
FSP		1 987	1 100	107	3 194	1 941	5 135
GTS		14 469	8 105	9	22 583	19 499	42 082
	Insgesamt	600 674	309 801	1 051	911 526	949 717	1 861 243
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	34,9	18,3	0,1	53,3	46,7	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	31,8	17,5	-	49,3	50,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,2	14,3	0,0	42,6	57,4	100,0
GTÜ		32,1	14,1	0,1	46,3	53,7	100,0
KÜS		28,3	17,5	0,0	45,9	54,1	100,0
FSP		38,7	21,4	2,1	62,2	37,8	100,0
GTS		34,4	19,3	0,0	53,7	46,3	100,0
	Insgesamt	32,3	16,6	0,1	49,0	51,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	- 2,9	+ 1,3	+ 45,6	- 1,5	- 2,8	- 2,1
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	- 51,4	- 31,7	-	- 45,8	- 39,3	- 42,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 6,0	- 0,7	+ 10,6	- 4,3	+ 2,9	- 0,3
GTÜ		- 4,6	0	+ 1,7	- 3,3	+ 5,7	+ 1,4
KÜS		- 16,6	+ 1,9	.	- 10,4	+ 11,7	+ 0,4
FSP		+ 92,2	+ 83,6	.	+ 93,5	+ 28,4	+ 62,3
GTS		- 8,7	+ 9,4	.	- 2,9	+ 19,2	+ 6,2
	Insgesamt	- 4,9	+ 1,0	+ 40,3	- 2,9	+ 1,4	- 0,7
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	275 577	129 949	904	406 430	302 643	709 073
TÜV Bayern,	ÜO	188 466	86 692	489	275 647	218 808	494 455
DEKRA Stuttgart,	ÜO	204 429	86 710	372	291 511	369 020	660 531
GTÜ		81 937	32 165	230	114 332	124 409	238 741
KÜS		75 480	36 017	55	111 552	133 558	245 110
FSP		215	150	-	365	672	1 037
	Insgesamt	826 104	371 683	2 050	1 199 837	1 149 110	2 348 947
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	38,9	18,3	0,1	57,3	42,7	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	38,1	17,5	0,1	55,7	44,3	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	30,9	13,1	0,1	44,1	55,9	100,0
GTÜ		34,3	13,5	0,1	47,9	52,1	100,0
KÜS		30,8	14,7	0,0	45,5	54,5	100,0
FSP		20,7	14,5	-	35,2	64,8	100,0
	Insgesamt	35,2	15,8	0,1	51,1	48,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	- 2,6	- 3,6	- 2,5	- 2,9	+ 0,0	- 1,7
TÜV Bayern,	ÜO	- 3,8	- 2,3	+ 12,7	- 3,3	- 0,3	- 2,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 8,1	+ 2,7	+ 15,9	- 5,1	+ 3,2	- 0,6
GTÜ		- 2,6	- 2,6	- 15,1	- 2,6	+ 6,3	+ 1,8
KÜS		- 10,5	+ 3,4	.	- 6,4	+ 12,5	+ 3,0
FSP		.	.	.	.	.	.
	Insgesamt	- 5,0	- 1,1	+ 2,4	- 3,8	+ 3,0	- 0,6



29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	9 021	6 573	17	15 611	16 369	31 980
DEKRA Dresden, TP	8 683	6 214	15	14 912	13 090	28 002
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 007	3 937	6	9 950	23 300	33 250
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 281	896	2	2 179	1 544	3 723
GTÜ	16 689	8 306	20	25 015	25 855	50 870
KÜS	15 728	7 967	5	23 700	36 205	59 905
FSP	13 070	7 894	37	21 001	21 105	42 106
DEKRA Dresden, ÜO	15 086	7 114	13	22 213	46 756	68 969
Insgesamt	85 565	48 901	115	134 581	184 224	318 805
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,2	20,6	0,1	48,8	51,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	31,0	22,2	0,1	53,3	46,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,1	11,8	0,0	29,9	70,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,4	24,1	0,1	58,5	41,5	100,0
GTÜ	32,8	16,3	0,0	49,2	50,8	100,0
KÜS	26,3	13,3	0,0	39,6	60,4	100,0
FSP	31,0	18,7	0,1	49,9	50,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,9	10,3	0,0	32,2	67,8	100,0
Insgesamt	26,8	15,3	0,0	42,2	57,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 12,7	- 2,9	.	- 8,8	+ 11,9	+ 0,7
DEKRA Dresden, TP	+ 9,2	+ 4,7	.	+ 7,3	+ 8,9	+ 8,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 6,8	+ 12,4	.	- 0,1	+ 23,6	+ 15,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,2	+ 4,4	.	+ 6,1	- 0,1	+ 3,4
GTÜ	- 6,6	- 9,9	.	- 7,9	+ 6,7	- 1,0
KÜS	- 12,1	+ 6,0	.	- 6,7	+ 13,2	+ 4,4
FSP	- 2,2	+ 0,7	.	- 1,1	+ 11,8	+ 5,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 8,4	- 1,6	.	- 6,4	- 2,7	- 3,9
Insgesamt	- 6,5	+ 0,1	- 29,0	- 4,2	+ 8,2	+ 2,6
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	6 309	4 407	6	10 722	10 246	20 968
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 235	3 514	13	9 762	20 307	30 069
GTÜ	24 451	11 004	42	35 497	33 523	69 020
KÜS	12 240	7 092	8	19 340	24 912	44 252
FSP	18 250	9 398	75	27 723	32 888	60 611
DEKRA Dresden, ÜO	57 510	33 314	290	91 114	125 036	216 150
Insgesamt	124 995	68 729	434	194 158	246 912	441 070
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,1	21,0	0,0	51,1	48,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,7	11,7	0,0	32,5	67,5	100,0
GTÜ	35,4	15,9	0,1	51,4	48,6	100,0
KÜS	27,7	16,0	0,0	43,7	56,3	100,0
FSP	30,1	15,5	0,1	45,7	54,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,6	15,4	0,1	42,2	57,8	100,0
Insgesamt	28,3	15,6	0,1	44,0	56,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 11,6	+ 8,9	.	+ 10,5	+ 9,9	+ 10,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 2,6	- 1,9	.	- 2,3	+ 14,4	+ 8,4
GTÜ	- 2,8	+ 4,0	.	- 0,8	+ 1,7	+ 0,4
KÜS	- 14,0	- 2,9	.	- 10,2	+ 15,1	+ 2,5
FSP	- 8,4	- 2,2	.	- 6,4	+ 2,0	- 2,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 0,7	+ 1,9	+ 105,7	+ 0,4	- 3,2	- 1,7
Insgesamt	- 3,3	+ 1,3	+ 42,3	- 1,6	+ 1,6	+ 0,2

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobiltät, TP	3 900	3 706	24	7 630	6 729	14 359
TÜV NORD Mobiltät, ÜO	2 952	1 979	3	4 934	8 436	13 370
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 131	6 226	21	15 378	21 347	36 725
GTÜ	1 371	568	4	1 943	2 032	3 975
KÜS	4 531	2 307	10	6 848	7 209	14 057
FSP	469	500	4	973	221	1 194
Insgesamt	22 354	15 286	66	37 706	45 974	83 680
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobiltät, TP	27,2	25,8	0,2	53,1	46,9	100,0
TÜV NORD Mobiltät, ÜO	22,1	14,8	0,0	36,9	63,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,9	17,0	0,1	41,9	58,1	100,0
GTÜ	34,5	14,3	0,1	48,9	51,1	100,0
KÜS	32,2	16,4	0,1	48,7	51,3	100,0
FSP	39,3	41,9	0,3	81,5	18,5	100,0
Insgesamt	26,7	18,3	0,1	45,1	54,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobiltät, TP	- 10,6	- 3,1	.	- 6,9	- 2,3	- 4,8
TÜV NORD Mobiltät, ÜO	- 11,7	- 3,2	.	- 8,6	- 2,4	- 4,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,2	+ 21,1	.	+ 7,5	+ 3,0	+ 4,9
GTÜ	- 4,1	+ 2,9	.	- 2,1	+ 10,4	+ 3,9
KÜS	- 11,9	+ 6,3	.	- 6,4	+ 23,0	+ 6,6
FSP	+ 27,1	+ 146,3	.	+ 69,8	+ 5,2	+ 52,5
Insgesamt	- 6,1	+ 9,7	.	- 0,2	+ 4,1	+ 2,1
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	13 409	8 301	53	21 763	26 237	48 000
TÜV NORD Mobiltät, ÜO	10 001	6 672	17	16 690	24 416	41 106
DEKRA Stuttgart, ÜO	20 783	11 929	33	32 745	37 035	69 780
GTÜ	13 051	6 091	27	19 169	16 184	35 353
KÜS	3 219	1 424	-	4 643	2 285	6 928
FSP	631	443	-	1 074	634	1 708
Insgesamt	61 094	34 860	130	96 084	106 791	202 875
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	27,9	17,3	0,1	45,3	54,7	100,0
TÜV NORD Mobiltät, ÜO	24,3	16,2	0,0	40,6	59,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,8	17,1	0,0	46,9	53,1	100,0
GTÜ	36,9	17,2	0,1	54,2	45,8	100,0
KÜS	46,5	20,6	-	67,0	33,0	100,0
FSP	36,9	25,9	-	62,9	37,1	100,0
Insgesamt	30,1	17,2	0,1	47,4	52,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 8,8	+ 5,9	.	- 3,7	+ 5,0	+ 0,9
TÜV NORD Mobiltät, ÜO	- 4,4	- 6,1	.	- 5,1	- 0,2	- 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 17,1	- 3,5	.	- 12,6	+ 0,4	- 6,1
GTÜ	- 2,6	+ 9,8	.	+ 1,1	+ 14,9	+ 7,0
KÜS	+ 1,2	+ 25,1	-	+ 7,5	+ 22,3	+ 12,0
FSP	+ 104,2	+ 162,1	.	+ 124,2	+ 52,4	+ 90,8
Insgesamt	- 9,0	+ 2,0	+ 0,8	- 5,2	+ 4,0	- 0,6

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	46 446	32 041	92	78 579	83 135	161 714
TÜV Hessen,	ÜO	53 396	23 449	39	76 884	116 228	193 112
DEKRA Stuttgart,	ÜO	84 579	52 950	154	137 683	172 380	310 063
GTÜ		63 567	28 880	115	92 562	94 798	187 360
KÜS		26 673	16 033	23	42 729	50 988	93 717
FSP		8 783	5 492	13	14 288	15 826	30 114
	Insgesamt	283 444	158 845	436	442 725	533 355	976 080
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	28,7	19,8	0,1	48,6	51,4	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	27,7	12,1	0,0	39,8	60,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,3	17,1	0,0	44,4	55,6	100,0
GTÜ		33,9	15,4	0,1	49,4	50,6	100,0
KÜS		28,5	17,1	0,0	45,6	54,4	100,0
FSP		29,2	18,2	0,0	47,4	52,6	100,0
	Insgesamt	29,0	16,3	0,0	45,4	54,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	- 13,7	+ 0,2	.	- 8,5	+ 8,1	- 0,7
TÜV Hessen,	ÜO	- 8,0	+ 15,3	.	- 1,9	+ 15,7	+ 8,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 3,3	+ 14,4	- 1,3	+ 2,8	+ 0,9	+ 1,7
GTÜ		- 6,7	+ 5,3	- 4,2	- 3,2	+ 4,8	+ 0,6
KÜS		- 32,0	- 20,4	.	- 28,0	- 9,3	- 18,9
FSP		+ 16,7	+ 11,2	.	+ 14,5	+ 37,4	+ 25,5
	Insgesamt	- 9,8	+ 5,1	+ 1,4	- 4,9	+ 5,3	+ 0,4
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	3 134	1 638	4	4 776	5 906	10 682
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	16 705	9 881	17	26 603	40 114	66 717
GTÜ		6 966	3 758	8	10 732	8 747	19 479
KÜS		5 029	4 118	23	9 170	11 479	20 649
FSP		7 446	4 805	34	12 285	12 766	25 051
DEKRA Dresden,	ÜO	31 201	23 575	87	54 863	73 395	128 258
GTS		1 085	543	-	1 628	1 011	2 639
	Insgesamt	71 566	48 318	173	120 057	153 418	273 475
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	29,3	15,3	0,0	44,7	55,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25,0	14,8	0,0	39,9	60,1	100,0
GTÜ		35,8	19,3	0,0	55,1	44,9	100,0
KÜS		24,4	19,9	0,1	44,4	55,6	100,0
FSP		29,7	19,2	0,1	49,0	51,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	24,3	18,4	0,1	42,8	57,2	100,0
GTS		41,1	20,6	-	61,7	38,3	100,0
	Insgesamt	26,2	17,7	0,1	43,9	56,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 15,3	+ 3,1	.	+ 10,9	+ 11,2	+ 11,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 9,0	- 7,8	.	- 8,5	+ 1,1	- 3,0
GTÜ		- 7,4	+ 3,5	.	- 3,9	- 6,8	- 5,2
KÜS		- 8,7	+ 20,9	.	+ 2,7	+ 27,2	+ 15,0
FSP		- 7,2	+ 3,4	.	- 3,3	+ 3,4	+ 0,0
DEKRA Dresden,	ÜO	- 4,0	+ 4,8	.	- 0,3	- 1,0	- 0,7
GTS		- 11,4	- 5,2	.	- 9,5	+ 32,5	+ 3,0
	Insgesamt	- 5,6	+ 2,7	+ 10,9	- 2,4	+ 1,9	- 0,1

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	54 315	38 594	155	93 064	110 218	203 282
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	89 794	54 707	202	144 703	218 831	363 534
DEKRA Stuttgart,	ÜO	149 228	90 692	305	240 225	276 641	516 866
GTÜ		63 931	29 182	137	93 250	89 183	182 433
KÜS		31 749	20 610	37	52 396	62 619	115 015
FSP		3 145	2 587	4	5 736	4 834	10 570
Insgesamt		392 162	236 372	840	629 374	762 326	1 391 700
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	26,7	19,0	0,1	45,8	54,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	24,7	15,0	0,1	39,8	60,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,9	17,5	0,1	46,5	53,5	100,0
GTÜ		35,0	16,0	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS		27,6	17,9	0,0	45,6	54,4	100,0
FSP		29,8	24,5	0,0	54,3	45,7	100,0
Insgesamt		28,2	17,0	0,1	45,2	54,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 7,2	+ 3,2	- 4,9	- 3,2	+ 4,1	+ 0,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 12,7	- 1,8	- 8,2	- 8,8	+ 0,0	- 3,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 4,1	+ 8,1	+ 14,2	+ 0,2	+ 3,2	+ 1,8
GTÜ		+ 1,3	+ 14,8	+ 18,1	+ 5,2	+ 9,3	+ 7,1
KÜS		- 18,6	+ 6,0	.	- 10,4	+ 14,4	+ 1,6
FSP		+ 7,2	+ 21,3	.	+ 13,1	+ 40,1	+ 24,0
Insgesamt		- 7,1	+ 5,5	+ 4,3	- 2,7	+ 4,1	+ 0,9
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	54 822	40 532	159	95 513	111 368	206 881
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	51 380	38 787	208	90 375	96 450	186 825
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	62 093	43 113	77	105 283	161 797	267 080
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	58 688	44 170	115	102 973	165 764	268 737
DEKRA Stuttgart,	ÜO	275 578	184 253	490	460 321	550 285	1 010 606
GTÜ		149 403	76 320	295	226 018	234 894	460 912
KÜS		94 072	58 284	68	152 424	152 469	304 893
FSP		5 750	4 008	5	9 763	8 771	18 534
VÜK Lage		9 496	5 213	8	14 717	14 105	28 822
Insgesamt		761 282	494 680	1 425	1 257 387	1 495 903	2 753 290
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	26,5	19,6	0,1	46,2	53,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,5	20,8	0,1	48,4	51,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	23,2	16,1	0,0	39,4	60,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,8	16,4	0,0	38,3	61,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,3	18,2	0,0	45,5	54,5	100,0
GTÜ		32,4	16,6	0,1	49,0	51,0	100,0
KÜS		30,9	19,1	0,0	50,0	50,0	100,0
FSP		31,0	21,6	0,0	52,7	47,3	100,0
VÜK Lage		32,9	18,1	0,0	51,1	48,9	100,0
Insgesamt		27,6	18,0	0,1	45,7	54,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	- 11,2	+ 0,5	- 0,6	- 6,6	- 0,5	- 3,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 10,9	- 4,8	- 28,5	- 8,5	+ 6,4	- 1,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 16,0	- 5,7	.	- 12,1	- 0,9	- 5,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 12,7	- 0,7	+ 12,7	- 7,9	+ 9,0	+ 1,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 6,4	+ 3,0	+ 3,8	- 2,8	+ 5,4	+ 1,5
GTÜ		- 6,7	+ 1,9	- 12,2	- 4,0	+ 4,4	+ 0,1
KÜS		- 12,2	+ 5,4	.	- 6,2	+ 11,7	+ 2,0
FSP		+ 10,2	+ 21,2	.	+ 14,4	+ 24,9	+ 19,1
VÜK Lage		+ 1,9	+ 16,1	.	+ 6,5	- 1,2	+ 2,6
Insgesamt		- 9,0	+ 1,3	- 8,4	- 5,2	+ 5,1	+ 0,1

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	38 792	29 263	110	68 165	77 371	145 536
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	41 866	29 260	95	71 221	101 957	173 178
DEKRA Stuttgart, ÜO	61 050	35 043	111	96 204	115 460	211 664
GTÜ	37 349	15 157	54	52 560	53 046	105 606
KÜS	28 976	17 445	32	46 453	52 728	99 181
FSP	1 801	1 111	-	2 912	2 697	5 609
GTS	1 150	772	-	1 922	2 367	4 289
Insgesamt	210 984	128 051	402	339 437	405 626	745 063
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,7	20,1	0,1	46,8	53,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,2	16,9	0,1	41,1	58,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,8	16,6	0,1	45,5	54,5	100,0
GTÜ	35,4	14,4	0,1	49,8	50,2	100,0
KÜS	29,2	17,6	0,0	46,8	53,2	100,0
FSP	32,1	19,8	-	51,9	48,1	100,0
GTS	26,8	18,0	-	44,8	55,2	100,0
Insgesamt	28,3	17,2	0,1	45,6	54,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 9,8	- 5,2	.	- 7,9	+ 5,0	- 1,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 12,8	- 5,3	.	- 9,8	+ 4,3	- 2,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,6	+ 0,9	- 1,8	- 2,0	+ 4,0	+ 1,2
GTÜ	- 4,2	+ 2,3	.	- 2,4	+ 9,5	+ 3,2
KÜS	- 9,9	+ 1,5	.	- 5,9	+ 15,9	+ 4,6
FSP	+ 5,9	+ 19,6	.	+ 10,6	+ 17,1	+ 13,6
GTS	+ 3,8	+ 20,8	.	+ 10,0	+ 45,1	+ 26,9
Insgesamt	- 7,6	- 1,6	+ 14,2	- 5,4	+ 6,7	+ 0,8
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	7 199	6 067	25	13 291	18 950	32 241
TÜV Saarland automobil, ÜO	14 585	10 432	33	25 050	33 384	58 434
DEKRA Stuttgart, ÜO	10 164	6 495	10	16 669	25 607	42 276
GTÜ	7 802	3 566	19	11 387	10 893	22 280
KÜS	5 732	4 302	9	10 043	11 423	21 466
Insgesamt	45 482	30 862	96	76 440	100 257	176 697
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	22,3	18,8	0,1	41,2	58,8	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	25,0	17,9	0,1	42,9	57,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,0	15,4	0,0	39,4	60,6	100,0
GTÜ	35,0	16,0	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS	26,7	20,0	0,0	46,8	53,2	100,0
Insgesamt	25,7	17,5	0,1	43,3	56,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 19,9	- 3,0	.	- 12,9	+ 1,0	- 5,2
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 9,0	+ 1,0	.	- 5,1	+ 3,1	- 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,5	- 2,5	.	- 3,8	+ 13,5	+ 6,0
GTÜ	+ 15,2	+ 15,7	.	+ 15,4	+ 13,8	+ 14,7
KÜS	- 31,0	- 0,3	.	- 20,5	- 5,7	- 13,2
Insgesamt	- 10,4	+ 0,7	.	- 6,2	+ 5,1	- 0,1

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	8 270	4 511	11	12 792	16 235	29 027
TÜV Sachsen, ÜO	58 295	40 823	95	99 213	87 283	186 496
GTÜ	26 973	12 191	72	39 236	39 541	78 777
KÜS	8 149	3 339	1	11 489	10 740	22 229
FSP	13 798	6 902	16	20 716	19 974	40 690
DEKRA Dresden, ÜO	78 910	44 266	117	123 293	186 312	309 605
Insgesamt	194 395	112 032	312	306 739	360 085	666 824
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,5	15,5	0,0	44,1	55,9	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	31,3	21,9	0,1	53,2	46,8	100,0
GTÜ	34,2	15,5	0,1	49,8	50,2	100,0
KÜS	36,7	15,0	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	33,9	17,0	0,0	50,9	49,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,5	14,3	0,0	39,8	60,2	100,0
Insgesamt	29,2	16,8	0,0	46,0	54,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 8,5	- 7,4	.	- 8,1	+ 5,5	- 1,0
TÜV Sachsen, ÜO	- 3,0	+ 1,7	.	- 1,1	- 7,3	- 4,1
GTÜ	- 1,1	+ 6,1	.	+ 1,1	+ 12,7	+ 6,6
KÜS	- 7,1	+ 5,4	.	- 3,8	+ 21,6	+ 7,0
FSP	- 7,2	- 11,7	.	- 8,8	+ 7,7	- 1,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 8,0	- 3,7	+ 3,5	- 6,5	+ 0,7	- 2,3
Insgesamt	- 5,5	- 1,2	+ 3,0	- 4,0	+ 0,9	- 1,4
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	4 255	3 088	9	7 352	9 285	16 637
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24 796	14 260	25	39 081	54 402	93 483
GTÜ	14 832	6 064	35	20 931	21 158	42 089
KÜS	10 950	5 209	7	16 166	18 083	34 249
FSP	13 672	5 535	23	19 230	15 782	35 012
DEKRA Dresden, ÜO	35 811	26 014	84	61 909	95 099	157 008
Insgesamt	104 316	60 170	183	164 669	213 809	378 478
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,6	18,6	0,1	44,2	55,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,5	15,3	0,0	41,8	58,2	100,0
GTÜ	35,2	14,4	0,1	49,7	50,3	100,0
KÜS	32,0	15,2	0,0	47,2	52,8	100,0
FSP	39,0	15,8	0,1	54,9	45,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,8	16,6	0,1	39,4	60,6	100,0
Insgesamt	27,6	15,9	0,0	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 5,9	- 0,5	.	- 3,8	- 3,4	- 3,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 7,4	- 1,7	.	- 5,4	+ 0,1	- 2,3
GTÜ	- 4,9	- 2,9	.	- 4,3	+ 5,4	+ 0,3
KÜS	- 11,0	+ 2,7	.	- 7,0	+ 10,4	+ 1,4
FSP	+ 2,8	- 5,8	.	+ 0,2	+ 3,4	+ 1,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 6,9	- 1,7	.	- 4,8	- 2,4	- 3,4
Insgesamt	- 6,0	- 1,8	- 11,2	- 4,5	+ 0,3	- 1,8

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	21 598	17 193	74	38 865	46 397	85 262
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29 375	19 472	51	48 898	84 559	133 457
DEKRA Stuttgart, ÜO	40 326	26 274	67	66 667	89 048	155 715
GTÜ	24 752	15 326	77	40 155	40 112	80 267
KÜS	8 200	5 832	4	14 036	16 068	30 104
FSP	2 534	1 449	4	3 987	4 202	8 189
Insgesamt	126 785	85 546	277	212 608	280 386	492 994
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,3	20,2	0,1	45,6	54,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,0	14,6	0,0	36,6	63,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,9	16,9	0,0	42,8	57,2	100,0
GTÜ	30,8	19,1	0,1	50,0	50,0	100,0
KÜS	27,2	19,4	0,0	46,6	53,4	100,0
FSP	30,9	17,7	0,0	48,7	51,3	100,0
Insgesamt	25,7	17,4	0,1	43,1	56,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 8,1	- 5,0	.	- 6,7	+ 3,5	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,9	- 4,2	.	- 9,0	- 4,4	- 6,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,5	+ 17,0	.	+ 7,8	+ 9,4	+ 8,7
GTÜ	- 6,3	+ 9,4	.	- 0,8	+ 3,3	+ 1,2
KÜS	- 16,0	+ 8,5	.	- 7,3	+ 16,3	+ 3,9
FSP	+ 12,5	+ 17,6	.	+ 14,4	+ 16,0	+ 15,2
Insgesamt	- 5,8	+ 5,0	+ 5,3	- 1,7	+ 3,5	+ 1,2
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	7 246	3 482	6	10 734	14 013	24 747
TÜV Thüringen, ÜO	38 379	20 955	43	59 377	71 624	131 001
GTÜ	9 400	3 664	24	13 088	12 914	26 002
KÜS	3 513	1 971	1	5 485	5 126	10 611
FSP	8 371	4 586	15	12 972	13 429	26 401
DEKRA Dresden, ÜO	43 224	24 503	80	67 807	90 559	158 366
Insgesamt	110 133	59 161	169	169 463	207 665	377 128
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,3	14,1	0,0	43,4	56,6	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	29,3	16,0	0,0	45,3	54,7	100,0
GTÜ	36,2	14,1	0,1	50,3	49,7	100,0
KÜS	33,1	18,6	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	31,7	17,4	0,1	49,1	50,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,3	15,5	0,1	42,8	57,2	100,0
Insgesamt	29,2	15,7	0,0	44,9	55,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 10,5	- 9,1	.	- 10,1	+ 1,0	- 4,1
TÜV Thüringen, ÜO	- 5,1	- 3,2	.	- 4,5	+ 8,4	+ 2,1
GTÜ	- 1,3	+ 4,6	.	+ 0,3	+ 14,0	+ 6,7
KÜS	- 16,8	- 1,6	.	- 11,9	+ 1,5	- 5,9
FSP	- 14,9	- 9,9	.	- 13,2	+ 5,2	- 4,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 7,6	- 1,8	.	- 5,6	+ 0,7	- 2,1
Insgesamt	- 7,4	- 3,1	- 2,3	- 5,9	+ 4,4	- 0,5

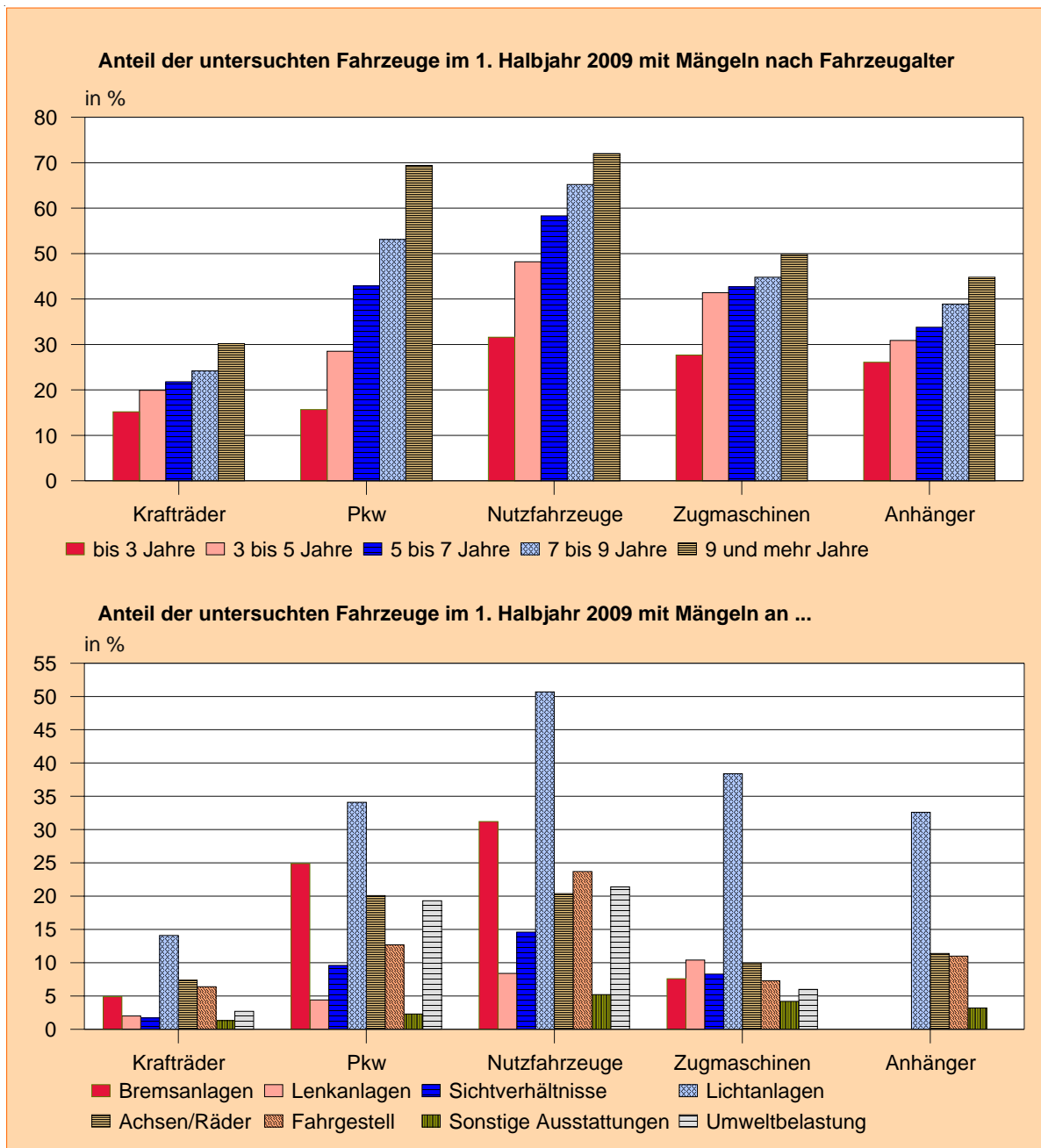
**30. Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009  
nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen**

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	37 527	46 982	3 504	3 687	934	2 297	11 285	1 778	15 071
erhebliche Mängel	15 654	19 252	1 916	2 147	721	1 108	6 308	1 173	7 964
verkehrsunsicher	27	52	1	7	-	2	20	5	10
Zusammen	53 208	66 286	5 421	5 841	1 655	3 407	17 613	2 956	23 045
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	98 956	138 272	20 113	20 452	4 251	10 603	60 062	11 831	77 743
Insgesamt	152 164	204 558	25 534	26 293	5 906	14 010	77 675	14 787	100 788
<b>Personenkraftwagen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	423 009	557 565	71 675	86 590	16 719	48 458	213 889	50 787	269 980
erhebliche Mängel	241 345	280 126	41 783	49 435	12 034	28 477	127 795	35 919	181 890
verkehrsunsicher	673	1 532	99	260	42	91	285	87	533
Zusammen	665 027	839 223	113 557	136 285	28 795	77 026	341 969	86 793	452 403
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	636 694	721 852	144 681	164 350	32 459	80 646	375 700	100 629	491 403
Insgesamt	1 301 721	1 561 075	258 238	300 635	61 254	157 672	717 669	187 422	943 806
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	42 279	62 430	6 382	12 635	1 829	5 483	20 398	6 841	30 231
erhebliche Mängel	22 950	29 970	3 893	8 678	1 324	3 285	13 142	5 842	21 064
verkehrsunsicher	116	222	9	62	6	23	55	32	82
Zusammen	65 345	92 622	10 284	21 375	3 159	8 791	33 595	12 715	51 377
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 994	61 381	10 333	16 665	2 759	6 400	26 376	10 053	40 988
Insgesamt	115 339	154 003	20 617	38 040	5 918	15 191	59 971	22 768	92 365
<b>Zugmaschinen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	35 310	70 160	190	4 438	405	680	13 734	2 659	23 306
erhebliche Mängel	8 826	15 098	91	1 609	195	303	2 544	1 158	6 725
verkehrsunsicher	75	59	-	33	2	-	11	14	22
Zusammen	44 211	85 317	281	6 080	602	983	16 289	3 831	30 053
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	50 458	83 801	416	6 189	874	1 104	20 420	4 979	37 344
Insgesamt	94 669	169 118	697	12 269	1 476	2 087	36 709	8 810	67 397
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	62 549	88 967	3 814	17 645	2 467	4 176	24 138	9 501	53 574
erhebliche Mängel	21 026	27 237	1 218	6 860	1 012	1 687	9 056	4 226	18 729
verkehrsunsicher	160	185	6	72	16	14	65	35	193
Zusammen	83 735	116 389	5 038	24 577	3 495	5 877	33 259	13 762	72 496
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	113 615	143 804	8 681	39 256	5 631	8 038	50 797	25 926	114 848
Insgesamt	197 350	260 193	13 719	63 833	9 126	13 915	84 056	39 688	187 344
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	600 674	826 104	85 565	124 995	22 354	61 094	283 444	71 566	392 162
erhebliche Mängel	309 801	371 683	48 901	68 729	15 286	34 860	158 845	48 318	236 372
verkehrsunsicher	1 051	2 050	115	434	66	130	436	173	840
Zusammen	911 526	1 199 837	134 581	194 158	37 706	96 084	442 725	120 057	629 374
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	949 717	1 149 110	184 224	246 912	45 974	106 791	533 355	153 418	762 326
Insgesamt	1 861 243	2 348 947	318 805	441 070	83 680	202 875	976 080	273 475	1 391 700

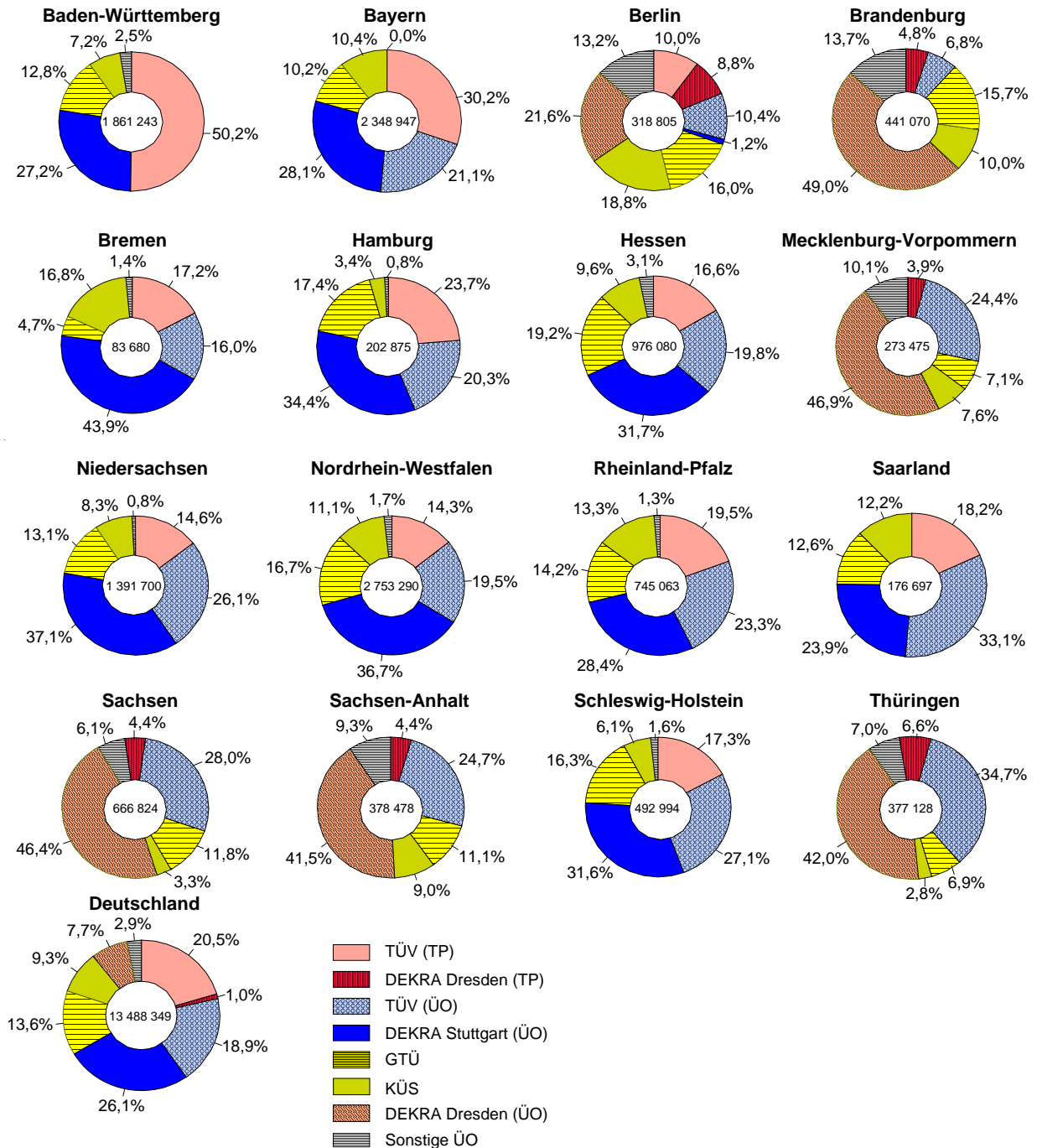


Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
29 594	7 835	1 579	5 831	2 374	4 820	3 125	178 223	Fahrzeuge mit Mängeln
18 601	4 165	858	3 082	1 760	2 832	1 625	89 166	geringe Mängel
33	14	4	5	4	4	6	194	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
48 228	12 014	2 441	8 918	4 138	7 656	4 756	267 583	Zusammen
163 099	47 224	11 225	29 350	16 356	29 055	18 358	756 950	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
211 327	59 238	13 666	38 268	20 494	36 711	23 114	1 024 533	Insgesamt
Personenkraftwagen								
580 543	150 497	34 551	143 459	77 229	88 565	80 297	2 893 813	Fahrzeuge mit Mängeln
397 722	101 300	25 333	86 401	45 004	65 570	45 093	1 765 227	geringe Mängel
875	257	74	213	103	180	104	5 408	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
979 140	252 054	59 958	230 073	122 336	154 315	125 494	4 664 448	Zusammen
1 061 529	267 331	70 100	254 158	148 943	182 228	140 931	4 873 634	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
2 040 669	519 385	130 058	484 231	271 279	336 543	266 425	9 538 082	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
57 293	15 874	3 537	18 937	9 955	10 697	10 910	315 711	Fahrzeuge mit Mängeln
41 840	11 598	2 831	12 896	7 094	8 668	7 481	202 556	geringe Mängel
213	47	9	50	36	32	34	1 028	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
99 346	27 519	6 377	31 883	17 085	19 397	18 425	519 295	Zusammen
75 120	18 986	5 048	24 396	13 286	16 587	13 328	391 700	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
174 466	46 505	11 425	56 279	30 371	35 984	31 753	910 995	Insgesamt
Zugmaschinen								
21 564	14 207	1 238	4 999	3 377	6 477	4 308	207 052	Fahrzeuge mit Mängeln
7 014	3 179	371	1 731	1 554	2 111	1 001	53 510	geringe Mängel
23	10	1	8	8	5	7	278	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
28 601	17 396	1 610	6 738	4 939	8 593	5 316	260 840	Zusammen
40 741	23 281	2 663	7 994	6 259	12 717	6 880	306 120	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
69 342	40 677	4 273	14 732	11 198	21 310	12 196	566 960	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
72 288	22 571	4 577	21 169	11 381	16 226	11 493	426 536	Fahrzeuge mit Mängeln
29 503	7 809	1 469	7 922	4 758	6 365	3 961	152 838	geringe Mängel
281	74	8	36	32	56	18	1 251	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
102 072	30 454	6 054	29 127	16 171	22 647	15 472	580 625	Zusammen
155 414	48 804	11 221	44 187	28 965	39 799	28 168	867 154	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
257 486	79 258	17 275	73 314	45 136	62 446	43 640	1 447 779	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
761 282	210 984	45 482	194 395	104 316	126 785	110 133	4 021 335	Fahrzeuge mit Mängeln
494 680	128 051	30 862	112 032	60 170	85 546	59 161	2 263 297	geringe Mängel
1 425	402	96	312	183	277	169	8 159	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 257 387	339 437	76 440	306 739	164 669	212 608	169 463	6 292 791	Zusammen
1 495 903	405 626	100 257	360 085	213 809	280 386	207 665	7 195 558	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
2 753 290	745 063	176 697	666 824	378 478	492 994	377 128	13 488 349	Insgesamt

## Untersuchungen von Fahrzeugen



## Untersuchungen von Fahrzeugen im 1. Halbjahr 2009 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen



### 31. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im 1. Halbjahr 2009 gegenüber 1. Halbjahr 2008

Art der Gutachten	1. Halbjahr 2009		1. Halbjahr 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	792 675	98,9	928 716	98,8	- 14,6
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO	213 570	26,6	273 728	29,1	- 22,0
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO	351 921	43,9	383 165	40,8	- 8,2
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO	194 619	24,3	240 899	25,6	- 19,2
Gutachten nach § 23 StVZO	23 176	2,9	21 238	2,3	+ 9,1
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeför- derung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO	9 389	1,2	9 686	1,0	- 3,1
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV	8 840	1,1	11 165	1,2	- 20,8
Insgesamt	801 515	100,0	939 881	100,0	- 14,7

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 32. Einzelabnahmen im 1. Halbjahr 2009 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	7 247	10 572	1 099	944	123	331	869	778	2 880
Personenkraftwagen	20 534	24 685	3 726	3 834	857	1 489	4 400	3 120	13 943
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	4 492	5 752	1 245	1 407	182	374	1 236	623	3 325
Zugmaschinen	893	2 290	37	199	33	11	306	246	1 225
Kraftfahrzeuganhänger	1 434	2 697	178	633	59	66	572	482	1 395
Insgesamt	34 600	45 996	6 285	7 017	1 254	2 271	7 383	5 249	22 768
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	12 450	14 801	1 912	1 706	527	1 158	6 826	986	9 924
Personenkraftwagen	34 382	43 888	6 297	6 994	1 484	3 166	18 192	4 405	23 928
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	784	1 169	271	310	141	187	743	197	917
Zugmaschinen	209	956	6	34	22	5	122	78	451
Kraftfahrzeuganhänger	128	148	17	60	7	10	68	63	191
Insgesamt	47 953	60 962	8 503	9 104	2 181	4 526	25 951	5 729	35 411
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO									
Krafträder	3 534	5 638	716	939	72	422	812	792	2 018
Personenkraftwagen	6 415	8 084	1 289	954	4 704	439	1 812	423	12 976
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 643	7 341	514	888	147	254	993	937	5 341
Zugmaschinen	961	2 243	44	458	45	31	272	305	1 025
Kraftfahrzeuganhänger	3 426	10 090	299	1 966	151	98	898	1 637	8 016
Insgesamt	19 979	33 396	2 862	5 205	5 119	1 244	4 787	4 094	29 376
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	700	1 190	548	188	65	320	536	108	673
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	555	590	141	74	2	1	26	14	69
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 255	1 780	689	262	67	321	562	122	742
Gutachten nach § 23 StVZO									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	3 868	4 854	556	571	133	358	1 708	281	1 878
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile <sup>2)</sup>	537	2 198	29	87	16	5	89	112	2 270

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - <sup>2)</sup> Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO								
4 510	1 714	482	1 767	675	1 440	1 209	36 640	Krafträder
23 627	6 895	1 374	8 013	2 858	3 869	4 413	127 637	Personenkraftwagen
3 947	1 518	395	1 533	694	1 206	1 003	28 932	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 049	468	277	288	277	340	234	8 173	Zugmaschinen
1 849	562	121	762	447	522	409	12 188	Kraftfahrzeuganhänger
34 982	11 157	2 649	12 363	4 951	7 377	7 268	213 570	Insgesamt
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO								
20 775	5 034	1 132	2 104	1 351	2 891	1 127	84 704	Krafträder
57 577	15 503	4 366	11 903	7 100	7 319	8 337	254 841	Personenkraftwagen
1 662	491	51	606	253	304	302	8 388	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
404	97	10	93	55	102	30	2 674	Zugmaschinen
231	35	45	111	95	71	34	1 314	Kraftfahrzeuganhänger
80 649	21 160	5 604	14 817	8 854	10 687	9 830	351 921	Insgesamt
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO								
4 933	2 214	225	2 073	1 007	516	1 232	27 143	Krafträder
8 610	15 203	1 139	1 618	955	1 302	769	66 692	Personenkraftwagen
11 268	4 834	440	1 985	1 189	1 215	875	43 864	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 272	1 118	184	1 135	419	679	715	10 906	Zugmaschinen
9 664	1 844	294	2 286	1 906	1 470	1 969	46 014	Kraftfahrzeuganhänger
35 747	25 213	2 282	9 097	5 476	5 182	5 560	194 619	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
1 620	318	79	444	217	291	230	7 527	Personenkraftwagen
127	147	8	26	31	13	38	1 862	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
1 747	465	87	470	248	304	268	9 389	Insgesamt
Gutachten nach § 23 StVZO								
4 876	1 297	283	990	373	779	371	23 176	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
1 062	321	41	1 447	278	159	189	8 840	Fahrzeugteile <sup>2)</sup>

**33. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern**

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	34 600	100,0	- 15,4	24 372	50,8	- 9,5	2 552	66,0	+ 1,4
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	20	0,0	.	1	0,0	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	10 693	22,3	- 12,1	510	13,2	+ 1,4
GTÜ		-	-	X	6 846	14,3	- 9,0	410	10,6	+ 6,2
KÜS		-	-	X	4 812	10,0	- 7,6	311	8,0	+ 3,7
FSP		-	-	X	106	0,2	.	9	0,2	.
GTS		-	-	X	1 104	2,3	- 14,7	75	1,9	.
Insgesamt		34 600	100,0	- 15,4	47 953	100,0	- 10,0	3 868	100,0	+ 2,4
Bayern										
TÜV Bayern,	TP	45 996	100,0	- 13,8	15 730	25,8	- 5,0	2 739	56,4	+ 11,4
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	16 149	26,5	- 7,3	551	11,4	+ 38,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	14 106	23,1	- 9,3	731	15,1	+ 12,8
GTÜ		-	-	X	7 031	11,5	- 6,6	393	8,1	+ 4,5
KÜS		-	-	X	7 914	13,0	- 4,8	435	9,0	+ 23,9
FSP		-	-	X	32	0,1	.	5	0,1	.
Insgesamt		45 996	100,0	- 13,8	60 962	100,0	- 6,8	4 854	100,0	+ 14,7
Berlin										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	2 657	42,3	- 29,5	795	9,3	- 3,0	113	20,3	- 1,7
DEKRA Dresden,	TP	3 628	57,7	- 22,9	639	7,5	- 8,1	125	22,5	- 17,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	552	6,5	- 9,4	31	5,6	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	134	1,6	+ 14,5	2	0,4	.
GTÜ		-	-	X	1 392	16,4	- 18,0	56	10,1	.
KÜS		-	-	X	2 066	24,3	- 3,9	104	18,7	- 16,1
FSP		-	-	X	1 389	16,3	- 14,5	29	5,2	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	1 536	18,1	- 18,0	96	17,3	.
Insgesamt		6 285	100,0	- 25,9	8 503	100,0	- 11,3	556	100,0	- 15,0
Brandenburg										
DEKRA Dresden,	TP	7 017	100,0	- 8,2	608	6,7	- 1,0	139	24,3	+ 9,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	494	5,4	- 3,3	6	1,1	.
GTÜ		-	-	X	1 779	19,5	- 9,9	44	7,7	.
KÜS		-	-	X	1 312	14,4	- 12,6	33	5,8	.
FSP		-	-	X	1 476	16,2	- 17,0	39	6,8	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	3 435	37,7	- 15,2	310	54,3	- 5,2
Insgesamt		7 017	100,0	- 8,2	9 104	100,0	- 12,7	571	100,0	- 0,7
Bremen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	1 254	100,0	- 30,8	300	13,8	+ 2,0	49	36,8	.
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	595	27,3	- 2,1	20	15,0	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	770	35,3	- 17,9	40	30,1	.
GTÜ		-	-	X	125	5,7	+ 3,3	13	9,8	.
KÜS		-	-	X	355	16,3	+ 36,5	11	8,3	.
FSP		-	-	X	36	1,7	.	-	-	.
Insgesamt		1 254	100,0	- 30,8	2 181	100,0	- 4,3	133	100,0	.
Hamburg										
TÜV Hanse,	TP	2 271	100,0	- 14,7	1 448	32,0	+ 1,6	182	50,8	+ 5,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	994	22,0	- 19,6	31	8,7	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 079	23,8	- 18,0	77	21,5	.
GTÜ		-	-	X	786	17,4	+ 3,0	60	16,8	.
KÜS		-	-	X	157	3,5	+ 17,2	8	2,2	.
FSP		-	-	X	62	1,4	.	-	-	.
Insgesamt		2 271	100,0	- 14,7	4 526	100,0	- 7,3	358	100,0	+ 9,1
Hessen										
TÜH Hessen,	TP	7 383	100,0	- 28,0	3 836	14,8	- 1,3	573	33,5	- 2,7
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	5 247	20,2	- 5,8	172	10,1	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	7 791	30,0	- 1,3	357	20,9	+ 34,7
GTÜ		-	-	X	5 531	21,3	- 4,2	330	19,3	+ 44,7
KÜS		-	-	X	2 672	10,3	- 18,4	203	11,9	+ 10,9
FSP		-	-	X	874	3,4	+ 13,8	73	4,3	.
Insgesamt		7 383	100,0	- 28,0	25 951	100,0	- 4,5	1 708	100,0	+ 21,4



33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden,	TP	5 249	100,0	- 13,1	345	6,0	- 2,3	76	27,0	.
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 346	23,5	- 20,5	10	3,6	.
GTÜ		-	-	X	587	10,2	- 10,8	5	1,8	.
KÜS		-	-	X	585	10,2	+ 1,2	15	5,3	.
FSP		-	-	X	512	8,9	- 8,7	6	2,1	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	2 305	40,2	- 14,5	169	60,1	+ 21,6
GTS		-	-	X	49	0,9	.	-	-	.
Insgesamt		5 249	100,0	- 13,1	5 729	100,0	- 13,2	281	100,0	+ 5,2
Niedersachsen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	22 768	100,0	- 34,3	4 708	13,3	- 7,2	523	27,8	- 4,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	9 783	27,6	- 13,3	543	28,9	+ 3,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	11 442	32,3	- 3,1	438	23,3	+ 10,9
GTÜ		-	-	X	5 133	14,5	+ 5,9	237	12,6	+ 24,1
KÜS		-	-	X	4 024	11,4	- 12,6	131	7,0	0
FSP		-	-	X	321	0,9	+ 9,2	6	0,3	.
Insgesamt		22 768	100,0	- 34,3	35 411	100,0	- 6,6	1 878	100,0	+ 4,5
Nordrhein-Westfalen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	21 830	62,4	- 33,6	6 158	7,6	- 8,4	889	18,2	+ 15,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	13 152	37,6	- 33,3	5 064	6,3	- 7,5	1 028	21,1	- 5,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	7 760	9,6	- 11,6	319	6,5	+ 8,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	7 655	9,5	- 11,9	292	6,0	+ 0,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	26 454	32,8	- 7,8	1 035	21,2	+ 26,8
GTÜ		-	-	X	15 035	18,6	- 6,7	690	14,2	+ 22,1
KÜS		-	-	X	11 344	14,1	- 3,7	584	12,0	+ 36,8
FSP		-	-	X	488	0,6	- 5,2	21	0,4	.
VÜK Lage		-	-	X	691	0,9	- 3,1	18	0,4	.
Insgesamt		34 982	100,0	- 33,5	80 649	100,0	- 7,8	4 876	100,0	+ 13,6
Rheinland-Pfalz										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	11 157	100,0	- 18,6	4 521	21,4	- 6,7	652	50,3	- 1,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	4 186	19,8	- 15,6	123	9,5	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	5 095	24,1	- 10,9	215	16,6	+ 31,1
GTÜ		-	-	X	3 156	14,9	- 4,1	130	10,0	+ 23,8
KÜS		-	-	X	3 793	17,9	+ 4,3	165	12,7	+ 48,6
FSP		-	-	X	279	1,3	+ 46,8	9	0,7	.
GTS		-	-	X	130	0,6	+ 3,2	3	0,2	.
Insgesamt		11 157	100,0	- 18,6	21 160	100,0	- 7,1	1 297	100,0	+ 14,1
Saarland										
TÜV Saarland automobil,	TP	2 649	100,0	- 4,2	1 061	18,9	- 13,7	121	42,8	0
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	X	1 513	27,0	- 10,3	43	15,2	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	970	17,3	- 2,8	44	15,5	.
GTÜ		-	-	X	889	15,9	+ 3,5	41	14,5	.
KÜS		-	-	X	1 171	20,9	- 10,4	34	12,0	.
Insgesamt		2 649	100,0	- 4,2	5 604	100,0	- 7,8	283	100,0	+ 17,4
Sachsen										
DEKRA Dresden,	TP	12 363	100,0	- 17,2	1 135	7,7	- 8,4	323	32,6	+ 5,6
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	4 295	29,0	- 13,0	83	8,4	.
GTÜ		-	-	X	1 775	12,0	- 9,3	36	3,6	.
KÜS		-	-	X	736	5,0	- 4,9	28	2,8	.
FSP		-	-	X	896	6,0	- 26,6	26	2,6	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	5 980	40,4	- 13,0	494	49,9	+ 2,7
Insgesamt		12 363	100,0	- 17,2	14 817	100,0	- 12,8	990	100,0	+ 5,2

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im 1. Halbjahr 2009  
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO						
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. gegenüber Vorjahr in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Sachsen-Anhalt													
DEKRA Dresden,	TP	4 951	100,0	-	15,6	493	5,6	+	3,1	102	27,3	-	4,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	X	2 367	26,7	-	21,6	68	18,2	-	.
GTÜ		-	-	-	X	878	9,9	-	24,2	19	5,1	-	.
KÜS		-	-	-	X	1 208	13,6	+	1,3	19	5,1	-	.
FSP		-	-	-	X	1 222	13,8	-	13,9	19	5,1	-	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	-	X	2 686	30,3	-	14,1	146	39,1	-	9,3
Insgesamt		4 951	100,0	-	15,6	8 854	100,0	-	14,8	373	100,0	+	3,3
Schleswig-Holstein													
TÜV NORD Mobilität,	TP	7 377	100,0	-	19,6	1 505	14,1	-	5,4	304	39,0	-	0,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	X	3 045	28,5	-	7,7	181	23,2	-	14,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	-	X	3 029	28,3	+	6,1	150	19,3	+	36,4
GTÜ		-	-	-	X	2 098	19,6	+	1,5	105	13,5	-	0,9
KÜS		-	-	-	X	779	7,3	+	1,6	26	3,3	-	.
FSP		-	-	-	X	231	2,2	+	7,9	13	1,7	-	.
Insgesamt		7 377	100,0	-	19,6	10 687	100,0	-	1,0	779	100,0	+	2,2
Thüringen													
DEKRA Dresden,	TP	7 268	100,0	-	18,5	966	9,8	-	4,5	140	37,7	-	5,4
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	-	X	3 411	34,7	-	5,0	18	4,9	-	.
GTÜ		-	-	-	X	939	9,6	-	3,2	16	4,3	-	.
KÜS		-	-	-	X	386	3,9	-	18,9	3	0,8	-	.
FSP		-	-	-	X	782	8,0	-	16,4	17	4,6	-	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	-	X	3 346	34,0	-	20,0	177	47,7	+	4,7
Insgesamt		7 268	100,0	-	18,5	9 830	100,0	-	12,0	371	100,0	+	0,3
Deutschland													
TÜV NORD Mobilität,	TP	53 229	24,9	-	32,2	12 671	3,6	-	7,4	1 765	7,6	+	6,1
TÜV Hanse,	TP	2 271	1,1	-	14,7	1 448	0,4	+	1,6	182	0,8	+	5,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	26 966	12,6	-	27,5	10 380	2,9	-	6,8	1 793	7,7	-	3,9
TÜH Hessen,	TP	7 383	3,5	-	28,0	3 836	1,1	-	1,3	573	2,5	-	2,7
TÜV Saarland automobil,	TP	2 649	1,2	-	4,2	1 061	0,3	-	13,7	121	0,5	-	0
TÜV Baden-Württemberg,	TP	34 600	16,2	-	15,4	24 372	6,9	-	9,5	2 552	11,0	+	1,4
TÜV Bayern,	TP	45 996	21,5	-	13,8	15 730	4,5	-	5,0	2 739	11,8	+	11,4
DEKRA Dresden,	TP	40 476	19,0	-	15,8	4 186	1,2	-	4,7	905	3,9	-	1,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	X	25 890	7,4	-	13,5	1 172	5,1	+	2,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	-	X	12 887	3,7	-	12,7	452	2,0	+	6,6
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	-	X	5 247	1,5	-	5,8	172	0,7	-	.
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	-	X	1 513	0,4	-	10,3	43	0,2	-	.
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	-	X	20	0,0	-	1	0,0	.	-	.
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	-	X	16 149	4,6	-	7,3	551	2,4	+	38,4
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	-	X	3 411	1,0	-	5,0	18	0,1	-	.
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	-	X	4 295	1,2	-	13,0	83	0,4	-	.
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	-	X	81 563	23,2	-	7,4	3 599	15,5	+	18,7
GTÜ		-	-	-	X	53 980	15,3	-	5,8	2 585	11,2	+	15,8
KÜS		-	-	-	X	43 314	12,3	-	5,7	2 110	9,1	+	19,6
FSP		-	-	-	X	8 706	2,5	-	9,9	272	1,2	+	30,1
VÜK Lage		-	-	-	X	691	0,2	-	3,1	18	0,1	-	.
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	-	X	19 288	5,5	-	15,4	1 392	6,0	-	0,6
GTS		-	-	-	X	1 283	0,4	-	13,6	78	0,3	-	.
Insgesamt		213 570	100,0	-	22,0	351 921	100,0	-	8,2	23 176	100,0	+	9,1

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung (HU), in der geprüft wird, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen sich nach 36 Monaten der ersten HU unterziehen. Danach beträgt der Zeitabstand 24 Monate, ebenso wie bei Kraftfahrzeugen, Lastkraftwagen, selbstfahrenden Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsigen Anhängern mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhängern sowie alle „Sonstigen Kraftfahrzeuge“ (mit Ausnahme von Krankenwagen). Die verbleibenden Fahrzeugklassen, darunter insbesondere Kraftfahrzeuge und Anhänger (ohne Beschränkungen) größer 3,5 t, Kraftomnibusse und Krankenwagen, unterliegen der jährlichen HU.

Monat und Jahr der HU-Fälligkeit ergibt sich gem. § 29 Abs. 6 StVZO aus den Fahrzeugdokumenten. Der Zeitpunkt der HU ist ebenfalls anhand der Prüfplakette ersichtlich, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung wird von amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfern für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüferingenieure bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchgeführt.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der Hauptuntersuchungen durch die TP und ÜO. Der Unterschied zwischen der TP und der ÜO besteht im Wesentlichen darin, dass die TP aufgrund ihrer Beauftragung verpflichtet ist, die Untersuchung durchzuführen, während die ÜO aufgrund ihrer Anerkennung berechtigt ist.

## Einzelabnahmen

### Gutachten zu technischen Änderungen § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO

Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen,

- die die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart verändern,
- bei der eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
- durch die das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird,

erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.

In diesen Fällen ist die Beibringung eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

## Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen nicht zwangsläufig zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. So ist z. B. für Fahrzeugteile mit einer EG- oder ECE-Genehmigung i. d. R. keine zusätzliche Änderungsabnahme erforderlich.

Ist dies nicht der Fall muss ggf. eine Abnahme durch einen zur Prüfung berechtigten Sachverständigen, Prüfer oder einen Prüferingenieur erfolgen.

## Einzelabnahmen nach § 21 StVZO

Gehört ein Fahrzeug nicht zu einem genehmigten Typ, so hat der Hersteller oder ein anderer Verfügungsberechtigter die Betriebserlaubnis bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu beantragen. Es ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr zu erstellen. Dies gilt auch, wenn ein Fahrzeug vor mehr als 7 Jahren außer Betrieb gesetzt wurde und/oder für die Wiederezulassung weder eine Datenbestätigung, Bescheinigung über die Einzelgenehmigung noch eine Übereinstimmungsbescheinigung vorgelegt werden kann.

Mit Wirkung vom 29.04.2009 hat sich das Verfahren des in Verkehrsbringens von Fahrzeugen ohne Typgenehmigung dahingehend verändert, dass ein gesondertes Gutachten nach § 13 EG-FGV (für Neufahrzeuge) und § 21 StVZO (für Gebrauchtfahrzeuge) gilt. Die Technischen Dienste (TD) sind ebenso wie die Technischen Prüfstellen (TP) nunmehr berechtigt, die erforderlichen Prüfungen durchzuführen. Sie sind jedoch zurzeit nicht zu einer Datenlieferung nach § 11 Abs. 2 KfzSachVg an das KBA verpflichtet, so dass die Ergebnisse der TD mit Wirkung vom 29.04.2009 nicht in die Veröffentlichungen einfließen können.

## Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer nach § 23 StVZO

Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne des § 2 Fahrzeug-Zulassungsverordnung ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers oder Prüferingenieurs erforderlich.

## Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVZO

Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor der ersten Inbetriebnahme eine außerordentlichen Hauptuntersuchung nach § 29 und den Anlagen VIII und VIIIa StVZO sowie § 41 BOKraft nachweisen. Dabei kann bei einem fabrikneuen Fahrzeug - sofern für das Fahrzeug eine Allgemeine Betriebserlaubnis besteht - die Untersuchung auf die Feststellung beschränkt werden, ob die Vorschriften dieser Verordnungen erfüllt sind.

## Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV

Fahrzeugteile, die nicht zu einem genehmigten Typ (§ 22a StVZO) gehören und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Genehmigung nach §§ 11 und 13 FzTV. Hierfür sind Einzelgenehmigungen unter Vorlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den

Kraftfahrzeugverkehr oder einer Prüfstelle (nach § 5 FzTV) erforderlich.

### Gliederungsmerkmale

#### Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):

- |               |   |
|---------------|---|
| TÜV           | - Technische Überwachungsvereine              |
| DEKRA Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein |
| TÜH           | - Staatliche Technische Überwachung Hessen    |

- Überwachungsorganisationen (ÜO):

- |                 |  |
|-----------------|--|
| TÜV             | - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine   |
| DEKRA Dresden   | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein                                  |
| DEKRA Stuttgart | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein                                  |
| FSP             | - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung  |
| GTS             | - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen                             |
| GTÜ             | - Gesellschaft für Technische Überwachung                                      |
| KÜS             | - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz.-Sachverständiger |
| VÜK Lage        | - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen                       |

#### Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilegutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

#### Fahrzeugklassen

- |   |  |
|---|--|
| Krafträder                                      | - einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen) |
| Personenkraftwagen                              |  |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | - einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen   |
| Zugmaschinen                                    | - einschließlich Sattelzugmaschinen  |
| Kraftfahrzeuganhänger                           |  |

#### Mängelklassen

(Schwere der Mängel)

- |    |   |
|----|---|
| OM | - Ohne festgestellte Mängel<br>Zuteilung einer Prüfplakette.  |
| GM | - Geringe Mängel<br>Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter hat die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben zu lassen.<br><br>Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.<br><br>Zuteilung einer Prüfplakette möglich. |
| EM | - Erhebliche Mängel<br>Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.<br><br>Eine Nachprüfung ist erforderlich.<br><br>Keine Zuteilung einer Prüfplakette.   |
| VU | - Verkehrsunsicher<br>Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.<br><br>Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.   |

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächst höhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

#### Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Beim Veränderungswert wird ein „-“ gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## **Rechtsgrundlagen**

EG	-	Europäische Gemeinschaft
StVZO	-	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
StVO	-	Straßenverkehrs-Ordnung
FzTV	-	Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteilverordnung)
BOKraft	-	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
FZV	-	Fahrzeug-Zulassungsverordnung
EG-FGV	-	EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung

## **Zeichenerklärung**

### **Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:**

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### **Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: halbjährlich  
Erschienen im Oktober 2009

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: half-yearly  
Published in October 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg