

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen
Jahr 2010

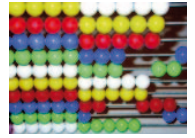
FU 1

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2010

	Seite
Jahresbilanz	5
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2008 bis Jahr 2010)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	11
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugalter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitution:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA Dresden, TP	23
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	39
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	40
31. GÜK	41
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
32. Fahrzeuge insgesamt	42
33. Krafträder	50
34. Personenkraftwagen	58
35. Kraftomnibusse	66
36. Lastkraftwagen	74
37. Zugmaschinen	82
38. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	90
39. Sonstige Kfz	98
40. Kraftfahrzeuganhänger	106
41. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	114

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	116
Fahrzeugmängel nach Arten	116
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	117
Einzelabnahmen	
42. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
43. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	120
44. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	122
Methodische Erläuterungen	127
Zeichenerklärung	129



Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2010

25,3 Millionen Fahrzeuge wurden 2010 zur Hauptuntersuchung (HU) vorgeführt. Der Anteil der Beanstandungen lag, wie schon im Jahr zuvor, bei 46,6 Prozent. Bei vielen Fahrzeugen war die Beleuchtung nicht in Ordnung (35 %). Durchschnittlich wurden 2,57 Mängel je Fahrzeug festgestellt.

Seit 2011 müssen neue Personenkraftwagen (Pkw) und leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen serienmäßig mit automatischem Tagfahrlicht ausgestattet sein. Eine Empfehlung des Bundesverkehrsministeriums, am Tag mit Licht zu fahren, gibt es bereits seit 2005. Um so mehr steht die Funktionalität der Beleuchtung im Fokus. 2010 wurde die Lichtenanlage bei jedem dritten Pkw beanstandet (35,1 %).

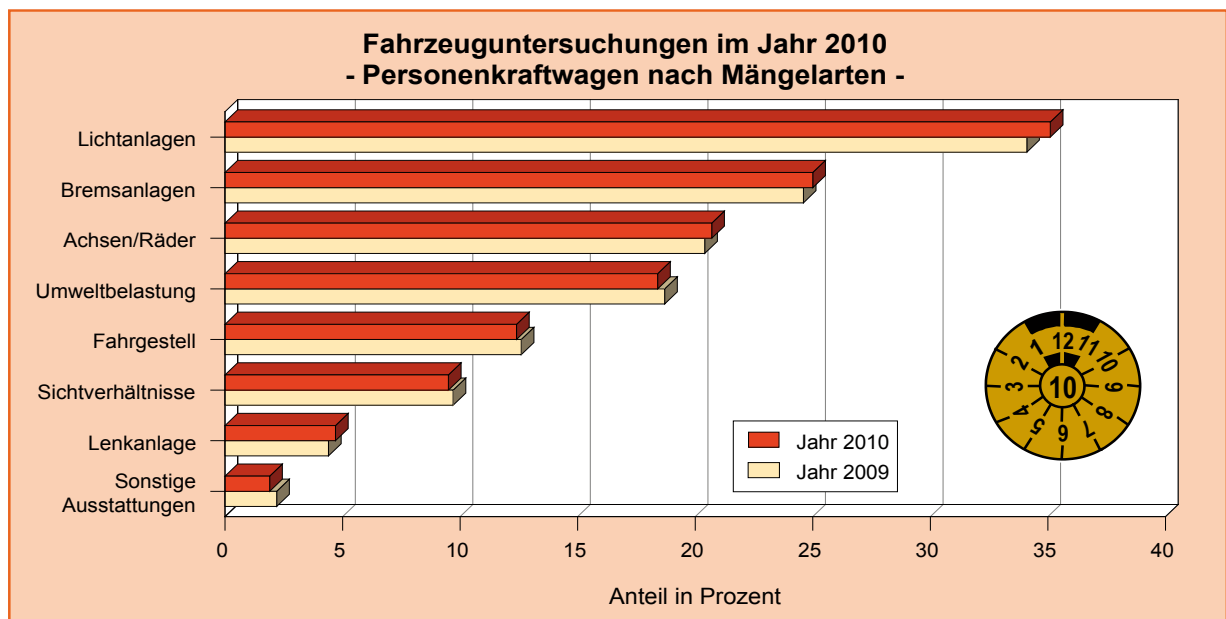
Nach der Beleuchtung sind die Bremsen die zweithäufigste Fehlerquelle (25,0 %). Bei den Achsen und Rädern gab es bei 20,7 Prozent der untersuchten Pkw Grund zur Kritik. 18,4 Prozent erfüllten nicht die umweltrelevanten Anforderungen (siehe Diagramm). Seit 1. Januar 2010 werden gemäß § 47a Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) keine gesonderten Abgasuntersuchungen mehr durchgeführt. Sie sind seitdem integraler Bestandteil der HU.

13,5 Millionen Fahrzeuge durchliefen die technische Prüfung ohne Beanstandungen. Geringe Mängel wurden bei 7,3 Millionen Fahrzeugen festgestellt. Bei 4,5 Millionen Fahrzeugen kamen erhebliche Mängel ans Tageslicht. Als verkehrsunsicher mussten 15.969 Fahrzeuge eingestuft werden (siehe Tabelle).

Von den vorgeführten Fahrzeugen waren 18,3 Millionen Pkw. Ein Großteil der Pkw (7,7 Mio.) war bereits über neun Jahre alt. In dieser Altersgruppe war auch die höchste Fehlerauffälligkeit zu beobachten (67,8 %). Bei den jungen Modellen (bis 3 Jahre) gab es erheblich weniger Beanstandungen (17,3 %). Bei den drei- bis fünfjährigen Pkw lag die Fehlerquote bei 27,5 Prozent.

Die Einzelgutachten gingen gegenüber dem Vorjahr um -9,2 Prozent zurück. 1,32 Millionen Einzelabnahmen wurden im vergangenen Jahr vorgenommen. Darunter waren 590.949 Änderungsabnahmen und 43.046 Oldtimer-Gutachten gemäß § 23 StVZO. Für Fahrzeugteile wurden 15.788 Gutachten ausgestellt.

Die amtliche Überprüfung von Kraftfahrzeugen hat eine lange Tradition. 1903 gab es schon so viel Sicherheitsbewusstsein, dass mit zunehmender Motorisierung des Straßenverkehrs erste Regelungen bezüglich der Fahrsicherheit getroffen wurden. Die Anforderungen und die Überwachung wurden immer weiter präzisiert. Vor genau 50 Jahren wurde die sogenannte „TÜV-Plakette“ eingeführt. Die meisten Hauptuntersuchungen werden auch heute noch von den Technischen Überwachungsvereinen (TÜV) vorgenommen. Trotz großer Konkurrenz bevorzugten 39,0 Prozent der Fahrzeughalter im vergangenen Jahr den TÜV, um die begehrte Plakette zu erhalten. Bei der DEKRA wurden 34,5 Prozent der Fahrzeuge vorgeführt. Die GTÜ legte mit einem Anteil von 13,9 Prozent weiter zu.



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Krafträder	1 608 908	- 3,2	1 191 625	- 2,3	278 146	- 6,0	138 767	- 4,9	370	+ 3,4	1,56
Personenkraftwagen	18 287 037	+ 0,2	9 423 593	+ 0,0	5 269 516	- 2,7	3 583 149	+ 5,6	10 779	+ 4,2	2,65
Nutzfahrzeuge	1 780 299	- 0,8	787 067	+ 1,3	595 188	- 3,4	396 109	- 0,6	1 935	- 4,3	3,16
Zugmaschinen	960 438	- 4,0	521 879	- 3,7	346 881	- 4,6	91 159	- 3,3	519	- 1,7	2,00
Kraftfahrzeuganhänger	2 657 753	- 5,6	1 580 696	- 5,8	787 843	- 6,2	286 848	- 2,3	2 366	- 5,1	2,03
Fahrzeuge insgesamt	25 294 435	- 0,9	13 504 860	- 1,0	7 277 574	- 3,4	4 496 032	+ 3,9	15 969	+ 1,4	2,57

1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2010, 2009 und 2008 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	Jahr 2010		Jahr 2009		Jahr 2008	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	25 294 435	- 0,9	25 511 876	+ 1,7	25 096 778	+ 1,1
davon						
Krafträder	1 608 908	- 3,2	1 661 364	+ 5,6	1 573 127	+ 0,7
Personenkraftwagen	18 287 037	+ 0,2	18 242 503	- 0,4	18 320 056	+ 1,6
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 780 299	- 0,8	1 793 779	+ 6,6	1 683 246	+ 1,7
Zugmaschinen	960 438	- 4,0	1 000 034	+ 5,7	945 756	- 0,7
Kraftfahrzeuganhänger	2 657 753	- 5,6	2 814 196	+ 9,3	2 574 593	- 1,4
im Alter von . . . Jahren						
bis 3	3 493 502	- 10,5	3 901 816	+ 3,5	3 769 924	- 1,0
über 3 - 5	3 695 574	+ 3,3	3 576 375	+ 3,1	3 469 348	+ 1,6
über 5 - 7	3 283 026	+ 1,6	3 230 728	- 0,7	3 254 955	- 3,6
über 7 - 9	3 017 571	- 2,9	3 108 528	- 8,2	3 384 799	- 2,8
über 9	11 804 762	+ 0,9	11 694 429	+ 4,2	11 217 752	+ 4,5
ohne festgestellte Mängel	13 504 860	- 1,0	13 635 428	+ 5,5	12 921 207	+ 0,0
geringe Mängel	7 277 574	- 3,4	7 533 991	- 5,1	7 941 692	+ 0,0
erhebliche Mängel	4 496 032	+ 3,9	4 326 713	+ 2,5	4 219 313	+ 7,0
verkehrsunsicher	15 969	+ 1,4	15 744	+ 8,1	14 566	+ 8,9
Anzahl der festgestellten Mängel	30 331 426	+ 0,1	30 299 782	- 2,1	30 951 179	+ 4,4
davon betreffend						
Bremsanlage	5 793 811	+ 1,2	5 725 064	- 2,3	5 862 038	- 2,6
Lenkanlage	1 143 058	+ 3,7	1 101 929	- 1,8	1 122 630	- 1,0
Sichtverhältnisse	2 025 356	- 4,3	2 116 155	- 5,7	2 244 272	+ 10,3
lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	7 918 080	+ 3,0	7 690 928	+ 1,5	7 577 654	+ 11,2
passive lichttechnische Einrichtungen	255 070	- 5,2	269 041	+ 4,5	257 472	+ 4,4
andere Teile der elektrischen Anlage	674 750	- 3,3	697 921	+ 4,4	668 679	+ 24,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 671 011	+ 0,4	4 652 023	- 2,9	4 789 173	+ 0,8
Fahrgestell/Rahmen	3 172 339	- 1,9	3 235 311	- 0,6	3 254 705	+ 5,4
sonstige Ausstattungen	590 351	- 9,7	653 676	- 17,4	791 345	- 9,8
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	1 241 386	- 4,4	1 297 989	- 6,6	1 390 001	- 0,7
Motorabgase	561 992	+ 27,0	442 500	+ 4,0	425 363	+ 19,5
darunter Fahrzeuge mit OBD	102 067	+ 48,0	68 977	+ 31,7	52 385	+ 61,6
Funkentstörung	600	- 6,8	644	- 21,9	825	+ 15,1
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 031 299	- 6,0	2 160 429	- 6,2	2 302 846	+ 7,5
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	11 914	+ 28,5	9 274	- 1,9	9 450	+ 7,2
Taxen	6 456	+ 1,8	6 339	+ 3,6	6 118	+ 14,9
Krankenkraftwagen	35	+ 29,6	27	+ 3,8	26	- 31,6
Identifizierung	233 918	- 2,7	240 532	- 3,2	248 582	+ 2,7
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,57	+ 0,8	2,55	+ 0,4	2,54	+ 2,0

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	35,1	24,8	1,1	-	0,5	1,9	6,1	-	7,1
DEKRA Dresden,	TP	-	-	21,5	14,5	-	-	-	9,0	-
TÜV,	ÜO	0,3	20,1	1,3	1,3	0,5	1,6	7,2	2,5	14,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,7	18,8	0,1	-	1,0	2,0	8,5	-	14,7
GTÜ		12,8	13,5	2,8	4,0	0,2	1,9	10,1	1,1	9,5
KÜS		11,0	19,5	4,4	3,6	1,1	0,6	7,7	1,7	9,7
FSP		2,4	0,9	12,7	18,2	0,4	0,5	11,6	7,5	4,3
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	6,6	20,8	-	-	-	12,7	-
GTS		87,0	-	-	-	-	-	-	4,5	-
GÜK		-	-	-	-	-	-	100,0	-	-
Insgesamt		13,9	17,4	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,1	10,3
Veränderung gegenüber 2009										
TÜV,	TP	- 2,5	- 2,3	- 8,4	X	- 1,9	+ 2,6	- 2,4	X	- 7,4
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 6,4	- 16,9	X	X	X	+ 1,9	X
TÜV,	ÜO	+ 434,8	- 2,2	+ 4,2	+ 9,6	+ 2,4	+ 2,8	- 2,7	- 3,9	+ 2,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 1,1	- 1,1	- 3,4	X	- 4,1	- 1,6	- 4,2	X	- 1,7
GTÜ		- 0,2	+ 4,7	+ 2,0	+ 1,7	+ 6,5	- 0,2	+ 0,1	+ 3,4	- 2,1
KÜS		+ 4,5	+ 2,8	- 6,0	+ 2,2	- 1,8	+ 8,5	+ 5,8	+ 7,9	+ 7,3
FSP		+ 46,0	+ 123,4	- 1,6	- 2,9	- 4,6	- 17,0	+ 15,2	- 5,3	+ 26,6
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 1,7	- 2,3	X	X	X	+ 0,2	X
GTS		- 2,2	X	X	X	X	X	X	- 15,9	X
GÜK		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 0,8	- 0,6	- 2,4	- 1,2	- 1,8	+ 0,7	- 1,2	- 0,6	- 0,5
Veränderung gegenüber 2008										
TÜV,	TP	- 2,3	- 1,9	- 8,0	X	- 4,0	+ 3,4	- 1,4	X	- 6,2
DEKRA Dresden,	TP	X	X	+ 0,7	- 6,4	X	X	X	+ 12,1	X
TÜV,	ÜO	+ 301,1	- 1,0	+ 17,2	+ 21,0	- 2,8	+ 0,4	+ 4,8	- 6,4	+ 0,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,2	+ 0,8	- 0,9	X	+ 0,7	- 5,7	- 2,5	X	+ 1,2
GTÜ		+ 2,9	+ 10,4	+ 4,4	+ 7,0	+ 9,4	+ 4,7	+ 2,2	+ 0,5	+ 4,8
KÜS		+ 7,7	+ 8,2	- 2,3	+ 8,2	+ 4,1	+ 18,5	- 10,1	+ 23,4	+ 12,0
FSP		+ 133,9	+ 1073,1	+ 1,4	- 4,6	+ 35,6	+ 52,6	+ 51,3	- 2,4	+ 61,8
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 3,9	- 2,4	X	X	X	+ 1,4	X
GTS		+ 5,9	X	X	X	X	X	X	- 7,8	X
GÜK		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 0,7	+ 1,4	+ 0,4	+ 1,1	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,5	+ 0,8	+ 1,5

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17		
Untersuchungen insgesamt									
13,8	5,2	1,2	-	-	3,1	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	23,5	13,3	-	18,3	100,0	DEKRA Dresden,	TP
21,2	6,8	2,2	7,1	3,6	5,0	5,1	100,0	TÜV,	ÜO
28,6	5,8	1,2	-	-	4,6	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
24,7	5,7	1,2	4,3	2,3	4,3	1,5	100,0	GTÜ	
23,5	7,6	1,7	1,8	2,6	2,5	0,8	100,0	KÜS	
6,8	1,8	-	12,5	10,2	2,7	7,5	100,0	FSP	
100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	29,4	15,3	-	15,2	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	8,4	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	100,0	GÜK	
20,3	5,4	1,3	5,0	2,8	3,7	2,8	100,0	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2009									
- 7,9	- 5,7	- 2,9	X	X	- 3,7	X	- 3,8	TÜV,	TP
X	X	X	- 0,6	- 4,1	X	- 9,9	- 6,5	DEKRA Dresden,	TP
+ 3,0	+ 2,3	- 3,2	- 2,1	- 0,6	- 0,6	+ 1,2	+ 0,6	TÜV,	ÜO
- 1,5	- 4,7	- 1,3	X	X	+ 1,2	X	- 1,7	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 0,6	+ 1,7	+ 1,8	+ 1,7	+ 0,9	+ 0,0	+ 2,5	+ 1,0	GTÜ	
+ 0,9	+ 0,3	+ 3,2	+ 6,2	- 4,0	+ 4,6	+ 1,9	+ 2,5	KÜS	
+ 18,1	+ 2,1	X	+ 0,2	- 4,9	+ 3,2	- 6,0	+ 2,7	FSP	
- 4,6	X	X	X	X	X	X	- 4,6	VÜK Lage	
X	X	X	- 2,2	- 0,5	X	- 0,3	- 1,4	DEKRA Dresden,	ÜO
X	- 5,2	X	X	X	X	X	- 3,1	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	GÜK	
- 0,8	- 1,6	- 1,3	- 1,2	- 1,3	- 0,1	- 0,6	- 0,9	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2008									
- 8,9	- 5,1	- 6,1	X	X	- 4,1	X	- 3,6	TÜV,	TP
X	X	X	+ 0,7	- 4,9	X	- 10,8	- 2,5	DEKRA Dresden,	TP
+ 2,9	+ 3,0	- 2,7	- 3,7	- 1,1	- 6,0	+ 4,6	+ 0,9	TÜV,	ÜO
+ 1,0	- 2,6	+ 4,4	X	X	+ 9,7	X	+ 0,7	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 2,1	+ 5,8	+ 13,3	+ 8,0	+ 3,9	+ 2,0	+ 11,0	+ 4,6	GTÜ	
+ 3,9	+ 5,6	- 10,4	+ 14,0	- 0,4	+ 12,1	- 2,1	+ 4,9	KÜS	
+ 38,3	+ 25,2	X	- 1,1	- 3,9	+ 22,9	- 10,4	+ 9,4	FSP	
- 0,8	X	X	X	X	X	X	- 0,8	VÜK Lage	
X	X	X	- 2,2	- 0,9	X	- 0,2	- 1,4	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 17,8	X	X	X	X	X	+ 6,1	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	GÜK	
+ 0,6	+ 0,7	- 1,0	- 0,8	- 0,8	+ 1,9	+ 0,7	+ 0,8	Insgesamt	

3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuge												
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 962	10,4	19 420	13,1	22 793	15,2	23 734	15,5	195 237	19,7	278 146	17,3
erhebliche Mängel	8 716	5,3	10 259	6,9	11 521	7,7	12 407	8,1	95 864	9,7	138 767	8,6
verkehrsunsicher	29	0,0	31	0,0	20	0,0	32	0,0	258	0,0	370	0,0
Zusammen	25 707	15,7	29 710	20,0	34 334	22,9	36 173	23,6	291 359	29,3	417 283	25,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	137 851	84,3	119 088	80,0	115 863	77,1	117 201	76,4	701 622	70,7	1 191 625	74,1
Insgesamt	163 558	100,0	148 798	100,0	150 197	100,0	153 374	100,0	992 981	100,0	1 608 908	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	307 568	12,2	543 947	18,6	697 684	26,2	764 057	31,2	2 956 260	38,3	5 269 516	28,8
erhebliche Mängel	128 348	5,1	260 205	8,9	415 459	15,6	509 765	20,8	2 269 372	29,4	3 583 149	19,6
verkehrsunsicher	141	0,0	347	0,0	521	0,0	948	0,0	8 822	0,1	10 779	0,1
Zusammen	436 057	17,3	804 499	27,5	1 113 664	41,9	1 274 770	52,0	5 234 454	67,8	8 863 444	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 089 498	82,7	2 124 577	72,5	1 547 069	58,1	1 174 418	48,0	2 488 031	32,2	9 423 593	51,5
Insgesamt	2 525 555	100,0	2 929 076	100,0	2 660 733	100,0	2 449 188	100,0	7 722 485	100,0	18 287 037	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	91 692	22,3	85 302	29,8	70 915	33,7	65 794	36,3	281 485	40,7	595 188	33,4
erhebliche Mängel	41 149	10,0	46 095	16,1	48 591	23,1	49 246	27,2	211 028	30,5	396 109	22,2
verkehrsunsicher	90	0,0	136	0,0	180	0,1	211	0,1	1 318	0,2	1 935	0,1
Zusammen	132 931	32,3	131 533	45,9	119 686	56,8	115 251	63,7	493 831	71,4	993 232	55,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	277 994	67,7	154 760	54,1	91 023	43,2	65 756	36,3	197 534	28,6	787 067	44,2
Insgesamt	410 925	100,0	286 293	100,0	210 709	100,0	181 007	100,0	691 365	100,0	1 780 299	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25 063	20,8	21 071	28,1	13 746	30,1	10 734	30,3	276 267	40,4	346 881	36,1
erhebliche Mängel	9 473	7,9	8 453	11,3	6 118	13,4	4 488	12,7	62 627	9,2	91 159	9,5
verkehrsunsicher	78	0,1	94	0,1	57	0,1	52	0,1	238	0,0	519	0,1
Zusammen	34 614	28,7	29 618	39,5	19 921	43,6	15 274	43,2	339 132	49,6	438 559	45,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	85 798	71,3	45 443	60,5	25 793	56,4	20 117	56,8	344 728	50,4	521 879	54,3
Insgesamt	120 412	100,0	75 061	100,0	45 714	100,0	35 391	100,0	683 860	100,0	960 438	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	55 867	20,5	59 979	23,4	53 990	25,0	53 515	26,9	564 492	32,9	787 843	29,6
erhebliche Mängel	20 260	7,4	23 102	9,0	21 291	9,9	21 135	10,6	201 060	11,7	286 848	10,8
verkehrsunsicher	205	0,1	226	0,1	250	0,1	238	0,1	1 447	0,1	2 366	0,1
Zusammen	76 332	28,0	83 307	32,5	75 531	35,0	74 888	37,7	766 999	44,7	1 077 057	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	196 720	72,0	173 039	67,5	140 142	65,0	123 723	62,3	947 072	55,3	1 580 696	59,5
Insgesamt	273 052	100,0	256 346	100,0	215 673	100,0	198 611	100,0	1 714 071	100,0	2 657 753	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	497 152	14,2	729 719	19,7	859 128	26,2	917 834	30,4	4 273 741	36,2	7 277 574	28,8
erhebliche Mängel	207 946	6,0	348 114	9,4	502 980	15,3	597 041	19,8	2 839 951	24,1	4 496 032	17,8
verkehrsunsicher	543	0,0	834	0,0	1 028	0,0	1 481	0,0	12 083	0,1	15 969	0,1
Zusammen	705 641	20,2	1 078 667	29,2	1 363 136	41,5	1 516 356	50,3	7 125 775	60,4	11 789 575	46,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 787 861	79,8	2 616 907	70,8	1 919 890	58,5	1 501 215	49,7	4 678 987	39,6	13 504 860	53,4
Insgesamt	3 493 502	100,0	3 695 574	100,0	3 283 026	100,0	3 017 571	100,0	11 804 762	100,0	25 294 435	100,0

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2010 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Bremsanlage	3 380	2,1	4 275	2,9	5 162	3,4	5 938	3,9	55 734	5,6	74 489	4,6
Lenkanlage	1 477	0,9	1 883	1,3	2 179	1,5	2 322	1,5	23 063	2,3	30 924	1,9
Sichtverhältnisse	1 420	0,9	1 683	1,1	1 998	1,3	2 120	1,4	16 662	1,7	23 883	1,5
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	10 571	6,5	12 275	8,2	14 814	9,9	15 378	10,0	120 474	12,1	173 512	10,8
pass. lichtt. Einrichtungen	4 775	2,9	4 564	3,1	4 331	2,9	3 687	2,4	25 306	2,5	42 663	2,7
andere Teile der elektrischen Anlage	254	0,2	346	0,2	429	0,3	438	0,3	5 873	0,6	7 340	0,5
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	5 641	3,4	7 815	5,3	9 463	6,3	10 658	6,9	86 194	8,7	119 771	7,4
Fahrgestell/Rahmen	4 007	2,4	5 391	3,6	6 604	4,4	7 549	4,9	72 165	7,3	95 716	5,9
Sonstige Ausstattungen	804	0,5	1 098	0,7	1 505	1,0	1 319	0,9	16 738	1,7	21 464	1,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	836	0,5	875	0,6	992	0,7	1 085	0,7	10 095	1,0	13 883	0,9
Motorabgase	1 045	0,6	1 054	0,7	1 093	0,7	1 420	0,9	10 006	1,0	14 618	0,9
Funkentstörung	4	0,0	-	-	2	0,0	3	0,0	46	0,0	55	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	237	0,1	317	0,2	364	0,2	456	0,3	10 017	1,0	11 391	0,7
Identifizierung	1 860	1,1	1 793	1,2	1 895	1,3	1 508	1,0	12 413	1,3	19 469	1,2
Insgesamt	36 311	X	43 369	X	50 831	X	53 881	X	464 786	X	649 178	X
Personenkraftwagen												
Bremsanlage	110 251	4,4	252 550	8,6	408 093	15,3	567 864	23,2	3 225 975	41,8	4 564 733	25,0
Lenkanlage	13 986	0,6	53 774	1,8	99 796	3,8	114 404	4,7	574 187	7,4	856 147	4,7
Sichtverhältnisse	77 376	3,1	143 909	4,9	202 874	7,6	247 084	10,1	1 063 762	13,8	1 735 005	9,5
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	216 885	8,6	427 536	14,6	683 574	25,7	817 814	33,4	3 695 891	47,9	5 841 700	31,9
pass. lichtt. Einrichtungen	1 097	0,0	1 578	0,1	1 950	0,1	2 083	0,1	15 428	0,2	22 136	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	6 467	0,3	14 708	0,5	25 597	1,0	37 813	1,5	477 770	6,2	562 355	3,1
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	117 927	4,7	228 460	7,8	376 782	14,2	525 435	21,5	2 545 356	33,0	3 793 960	20,7
Fahrgestell/Rahmen	21 152	0,8	63 030	2,2	93 999	3,5	150 421	6,1	1 946 539	25,2	2 275 141	12,4
Sonstige Ausstattungen	14 214	0,6	29 787	1,0	38 497	1,4	45 004	1,8	228 059	3,0	355 561	1,9
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	5 725	0,2	25 576	0,9	96 861	3,6	153 907	6,3	823 112	10,7	1 105 181	6,0
Motorabgase	12 822	0,5	27 952	1,0	43 630	1,6	59 892	2,4	353 040	4,6	497 336	2,7
darunter Fahrzeuge mit OBD	7 464	0,3	15 778	0,5	22 213	0,8	26 640	1,1	23 673	0,3	95 768	0,5
Funkentstörung	12	0,0	24	0,0	24	0,0	42	0,0	411	0,0	513	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	24 941	1,0	53 499	1,8	92 586	3,5	167 334	6,8	1 419 855	18,4	1 758 215	9,6
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen ²⁾	2 729	X	1 303	X	682	X	490	X	1 220	X	6 424	X
Krankenkraftwagen ²⁾	2	X	4	X	2	X	1	X	11	X	20	X
Identifizierung	8 661	0,3	11 398	0,4	12 402	0,5	13 102	0,5	62 518	0,8	108 081	0,6
Insgesamt	634 247	X	1 335 088	X	2 177 349	X	2 902 690	X	16 433 134	X	23 482 508	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2010 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Bremsanlage	35 870	8,7	50 171	17,5	56 401	26,8	67 982	37,6	344 538	49,8	554 962	31,2
Lenkanlage	9 609	2,3	15 128	5,3	17 920	8,5	19 917	11,0	89 684	13,0	152 258	8,6
Sichtverhältnisse	26 778	6,5	28 148	9,8	26 726	12,7	26 094	14,4	95 708	13,8	203 454	11,4
Lichttechnische Einrichtungen	103 433	25,2	111 597	39,0	104 356	49,5	101 106	55,9	426 861	61,7	847 353	47,6
akt. lichtt. Einrichtungen	4 529	1,1	3 838	1,3	3 286	1,6	2 776	1,5	18 300	2,6	32 729	1,8
andere Teile der elektrischen Anlage	2 593	0,6	4 423	1,5	5 170	2,5	6 349	3,5	35 865	5,2	54 400	3,1
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	26 122	6,4	38 534	13,5	46 528	22,1	46 976	26,0	212 105	30,7	370 265	20,8
Fahrgestell/Rahmen	23 384	5,7	26 343	9,2	26 611	12,6	31 963	17,7	318 566	46,1	426 867	24,0
Sonstige Ausstattungen	8 394	2,0	9 090	3,2	9 216	4,4	9 890	5,5	51 354	7,4	87 944	4,9
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	2 516	0,6	5 504	1,9	9 754	4,6	14 348	7,9	77 440	11,2	109 562	6,2
Motorabgase	5 119	1,2	3 958	1,4	3 647	1,7	4 497	2,5	29 758	4,3	46 979	2,6
darunter Fahrzeuge mit OBD	2 559	0,6	1 159	0,4	330	0,2	292	0,2	1 426	0,2	5 766	0,3
Funkentstörung	4	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	17	0,0	24	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	10 649	2,6	13 565	4,7	16 119	7,6	19 765	10,9	154 333	22,3	214 431	12,0
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze ²⁾	1 469	X	1 332	X	1 367	X	1 360	X	6 386	X	11 914	X
Taxen ²⁾	1	X	2	X	5	X	3	X	21	X	32	X
Krankenkraftwagen ²⁾	2	X	-	X	1	X	6	X	6	X	15	X
Identifizierung	4 254	1,0	3 348	1,2	2 820	1,3	2 815	1,6	15 076	2,2	28 313	1,6
Insgesamt	264 726	X	314 982	X	329 927	X	355 849	X	1 876 018	X	3 141 502	X
Zugmaschinen												
Bremsanlage	6 768	5,6	7 250	9,7	5 090	11,1	4 140	11,7	51 668	7,6	74 916	7,8
Lenkanlage	4 196	3,5	4 651	6,2	3 912	8,6	3 691	10,4	80 838	11,8	97 288	10,1
Sichtverhältnisse	5 583	4,6	5 411	7,2	4 358	9,5	2 952	8,3	44 710	6,5	63 014	6,6
Lichttechnische Einrichtungen	26 096	21,7	23 790	31,7	15 381	33,6	10 875	30,7	228 341	33,4	304 483	31,7
akt. lichtt. Einrichtungen	875	0,7	1 000	1,3	867	1,9	916	2,6	29 995	4,4	33 653	3,5
andere Teile der elektrischen Anlage	416	0,3	497	0,7	520	1,1	507	1,4	15 039	2,2	16 979	1,8
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 935	3,3	3 790	5,0	2 974	6,5	2 449	6,9	77 250	11,3	90 398	9,4
Fahrgestell/Rahmen	4 817	4,0	5 170	6,9	3 581	7,8	2 729	7,7	54 454	8,0	70 751	7,4
Sonstige Ausstattungen	2 754	2,3	2 526	3,4	1 670	3,7	1 303	3,7	31 541	4,6	39 794	4,1
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	562	0,5	1 022	1,4	1 667	3,6	928	2,6	8 581	1,3	12 760	1,3
Motorabgase	852	0,7	554	0,7	353	0,8	245	0,7	1 055	0,2	3 059	0,3
darunter Fahrzeuge mit OBD	324	0,3	123	0,2	25	0,1	14	0,0	47	0,0	533	0,1
Funkentstörung	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	5	0,0	8	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 813	2,3	3 715	4,9	3 149	6,9	2 168	6,1	33 141	4,8	44 986	4,7
Identifizierung	1 698	1,4	1 223	1,6	753	1,6	543	1,5	18 723	2,7	22 940	2,4
Insgesamt	61 366	X	60 599	X	44 275	X	33 448	X	675 341	X	875 029	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2010 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage ²⁾	32 898	X	41 168	X	42 121	X	42 978	X	365 546	X	524 711	X
Lenkanlage ²⁾	529	X	640	X	511	X	617	X	4 144	X	6 441	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	62 804	23,0	67 578	26,4	56 278	26,1	54 126	27,3	510 246	29,8	751 032	28,3
pass. lichtt. Einrichtungen	3 698	1,4	4 967	1,9	5 345	2,5	5 325	2,7	104 554	6,1	123 889	4,7
andere Teile der elektrischen Anlage	1 485	0,5	2 058	0,8	2 055	1,0	2 238	1,1	25 840	1,5	33 676	1,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	12 967	4,7	15 475	6,0	16 666	7,7	20 069	10,1	231 440	13,5	296 617	11,2
Fahrgestell/Rahmen	13 312	4,9	15 964	6,2	15 033	7,0	17 125	8,6	242 430	14,1	303 864	11,4
Sonstige Ausstattungen	3 744	1,4	4 640	1,8	5 710	2,6	6 661	3,4	64 833	3,8	85 588	3,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	96	X	110	X	108	X	131	X	1 831	X	2 276	X
Identifizierung	2 990	1,1	3 034	1,2	2 506	1,2	2 459	1,2	44 126	2,6	55 115	2,1
Insgesamt	134 523	X	155 634	X	146 333	X	151 729	X	1 594 990	X	2 183 209	X
Fahrzeuge insgesamt												
Bremsanlage ²⁾	189 167	X	355 414	X	516 867	X	688 902	X	4 043 461	X	5 793 811	X
Lenkanlage ²⁾	29 797	X	76 076	X	124 318	X	140 951	X	771 916	X	1 143 058	X
Sichtverhältnisse ²⁾	111 157	X	179 151	X	235 956	X	278 250	X	1 220 842	X	2 025 356	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	419 789	12,0	642 776	17,4	874 403	26,6	999 299	33,1	4 981 813	42,2	7 918 080	31,3
pass. lichtt. Einrichtungen	14 974	0,4	15 947	0,4	15 779	0,5	14 787	0,5	193 583	1,6	255 070	1,0
andere Teile der elektrischen Anlage	11 215	0,3	22 032	0,6	33 771	1,0	47 345	1,6	560 387	4,7	674 750	2,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	166 592	4,8	294 074	8,0	452 413	13,8	605 587	20,1	3 152 345	26,7	4 671 011	18,5
Fahrgestell/Rahmen	66 672	1,9	115 898	3,1	145 828	4,4	209 787	7,0	2 634 154	22,3	3 172 339	12,5
Sonstige Ausstattungen	29 910	0,9	47 141	1,3	56 598	1,7	64 177	2,1	392 525	3,3	590 351	2,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	9 639	X	32 977	X	109 274	X	170 268	X	919 228	X	1 241 386	X
Motorabgase ²⁾	19 838	X	33 518	X	48 723	X	66 054	X	393 859	X	561 992	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	10 347	X	17 060	X	22 568	X	26 946	X	25 146	X	102 067	X
Funkentstörung ²⁾	21	X	25	X	26	X	49	X	479	X	600	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	38 736	X	71 206	X	112 326	X	189 854	X	1 619 177	X	2 031 299	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	1 469	X	1 332	X	1 367	X	1 360	X	6 386	X	11 914	X
Taxen ²⁾	2 730	X	1 305	X	687	X	493	X	1 241	X	6 456	X
Krankenkraftwagen ²⁾	4	X	4	X	3	X	7	X	17	X	35	X
Identifizierung	19 463	0,6	20 796	0,6	20 376	0,6	20 427	0,7	152 856	1,3	233 918	0,9
Insgesamt	1 131 173	X	1 909 672	X	2 748 715	X	3 497 597	X	21 044 269	X	30 331 426	X

¹⁾ Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3). - ²⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2010 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,2	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,2	1,4	1,6	1,7	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,2	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
über 7 - 9 Jahre	1,3	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,7	1,5
über 9 Jahre	1,3	1,6	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,6
Insgesamt	1,3	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,3	1,4	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,6	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,2	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,2	2,5	2,3	2,3	2,5	2,3	2,4	2,2
über 9 Jahre	3,0	3,0	3,3	3,0	3,2	3,4	3,2	3,3	3,2
Insgesamt	2,5	2,5	2,9	2,7	2,7	2,8	2,7	2,8	2,7
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	2,4	2,1	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,4	2,6	2,4	2,5	2,8	2,6	2,4	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,5	2,7	3,2	2,7	2,9	3,2	2,9	2,9	2,6
über 7 - 9 Jahre	2,7	3,0	3,4	3,1	3,2	3,8	3,3	3,3	3,0
über 9 Jahre	3,4	3,6	4,1	3,7	4,1	4,4	3,9	4,1	3,8
Insgesamt	2,8	3,0	3,3	3,2	3,3	3,6	3,3	3,4	3,2
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	2,0	1,8	2,0	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,8	2,7	2,1	2,4	2,7	2,2	2,2	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,0	1,9	2,4	2,5	2,8	3,4	2,5	2,4	2,2
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,9	3,4	2,4	3,1	3,8	2,3	2,7	2,2
über 9 Jahre	1,7	2,0	2,8	2,4	2,9	2,7	2,0	2,6	2,1
Insgesamt	1,7	1,9	2,6	2,3	2,5	2,7	2,1	2,4	2,1
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,8	1,9	1,9	2,1	1,9	1,9	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,8	2,1	2,0	2,1	2,0	2,0	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,1	2,1	1,9
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,9	1,9	2,1	2,4	2,3	2,2	2,3	2,0
über 9 Jahre	1,8	2,0	2,1	2,1	2,2	2,4	2,2	2,2	2,1
Insgesamt	1,7	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,4	1,5	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,2	2,5	2,3	2,4	2,6	2,4	2,5	2,3
über 9 Jahre	2,7	2,7	3,2	2,9	3,1	3,3	3,1	3,2	3,0
Insgesamt	2,4	2,4	2,8	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
1,6	1,6	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,4	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,5	über 5 - 7 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,7	1,5	über 7 - 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	über 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1,6	1,6	1,6	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5	bis 3 Jahre
1,7	1,7	1,8	1,5	1,7	1,7	1,7	1,7	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,8	1,9	2,0	1,9	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,3	3,2	3,2	2,9	2,9	3,4	3,0	3,1	über 9 Jahre
2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	2,9	2,5	2,6	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
2,1	2,2	2,0	1,8	1,9	1,9	1,8	2,0	bis 3 Jahre
2,5	2,6	2,5	2,2	2,3	2,4	2,3	2,4	über 3 - 5 Jahre
3,0	2,9	3,0	2,6	2,6	2,7	2,6	2,8	über 5 - 7 Jahre
3,3	3,3	3,2	2,9	2,9	3,1	3,0	3,1	über 7 - 9 Jahre
4,1	3,9	4,0	3,6	3,5	4,1	3,5	3,8	über 9 Jahre
3,4	3,3	3,4	3,0	3,0	3,4	3,0	3,2	Insgesamt
Zugmaschinen								
1,8	1,8	1,8	1,9	1,7	1,8	1,7	1,8	bis 3 Jahre
2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,4	2,2	2,1	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,5	2,2	2,6	2,5	2,3	2,2	2,3	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,3	2,4	2,1	2,2	2,0	über 9 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,2	2,2	2,1	2,1	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
1,9	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,9	1,8	bis 3 Jahre
2,0	2,0	1,9	1,8	2,0	1,8	2,0	1,9	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,0	1,9	2,1	2,0	2,0	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,2	2,1	1,9	2,1	2,1	2,0	2,1	über 9 Jahre
2,3	2,2	2,1	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,1	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,0	3,1	2,8	2,9	3,2	2,8	3,0	über 9 Jahre
2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	2,8	2,5	2,6	Insgesamt

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	744	9,4	736	10,4	805	10,9	912	11,5	7 563	14,6	10 760	13,1
erhebliche Mängel	483	6,1	524	7,4	644	8,7	743	9,4	6 184	12,0	8 578	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	4	0,0	5	0,0
Zusammen	1 227	15,5	1 260	17,8	1 450	19,7	1 655	20,9	13 751	26,6	19 343	23,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 680	84,5	5 827	82,2	5 912	80,3	6 264	79,1	37 967	73,4	62 650	76,4
Insgesamt	7 907	100,0	7 087	100,0	7 362	100,0	7 919	100,0	51 718	100,0	81 993	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 226	11,8	18 085	17,8	23 477	24,7	23 880	29,0	80 636	31,6	154 304	25,6
erhebliche Mängel	4 210	6,0	10 478	10,3	17 617	18,6	20 796	25,3	95 984	37,6	149 085	24,7
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	3	0,0	15	0,0	201	0,1	225	0,0
Zusammen	12 437	17,8	28 568	28,1	41 097	43,3	44 691	54,3	176 821	69,3	303 614	50,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	57 492	82,2	73 001	71,9	53 845	56,7	37 659	45,7	78 255	30,7	300 252	49,7
Insgesamt	69 929	100,0	101 569	100,0	94 942	100,0	82 350	100,0	255 076	100,0	603 866	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 937	19,8	1 772	24,6	1 625	27,9	1 542	29,7	6 562	30,1	13 438	27,0
erhebliche Mängel	1 017	10,4	1 243	17,3	1 398	24,0	1 427	27,5	7 610	34,9	12 695	25,5
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	2	0,0	12	0,2	46	0,2	65	0,1
Zusammen	2 957	30,2	3 017	41,9	3 025	52,0	2 981	57,4	14 218	65,3	26 198	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 850	69,8	4 175	58,1	2 790	48,0	2 208	42,6	7 559	34,7	23 582	47,4
Insgesamt	9 807	100,0	7 192	100,0	5 815	100,0	5 189	100,0	21 777	100,0	49 780	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	516	18,3	418	22,1	249	24,0	195	22,1	3 556	25,9	4 934	24,2
erhebliche Mängel	208	7,4	200	10,6	140	13,5	95	10,8	1 166	8,5	1 809	8,9
verkehrsunsicher	-	-	3	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,0	13	0,1
Zusammen	724	25,7	621	32,8	391	37,6	293	33,2	4 727	34,4	6 756	33,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 089	74,3	1 271	67,2	648	62,4	590	66,8	9 025	65,6	13 623	66,8
Insgesamt	2 813	100,0	1 892	100,0	1 039	100,0	883	100,0	13 752	100,0	20 379	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 164	19,4	2 645	20,9	2 359	20,8	2 324	21,6	20 852	26,0	30 344	24,0
erhebliche Mängel	660	5,9	745	5,9	736	6,5	833	7,8	9 516	11,9	12 490	9,9
verkehrsunsicher	27	0,2	24	0,2	18	0,2	16	0,1	92	0,1	177	0,1
Zusammen	2 851	25,5	3 414	26,9	3 113	27,5	3 173	29,5	30 460	37,9	43 011	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 309	74,5	9 268	73,1	8 211	72,5	7 572	70,5	49 805	62,1	83 165	65,9
Insgesamt	11 160	100,0	12 682	100,0	11 324	100,0	10 745	100,0	80 265	100,0	126 176	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13 587	13,4	23 656	18,1	28 515	23,7	28 853	26,9	119 169	28,2	213 780	24,2
erhebliche Mängel	6 578	6,5	13 190	10,1	20 535	17,0	23 894	22,3	120 460	28,5	184 657	20,9
verkehrsunsicher	31	0,0	34	0,0	26	0,0	46	0,0	348	0,1	485	0,1
Zusammen	20 196	19,9	36 880	28,3	49 076	40,7	52 793	49,3	239 977	56,8	398 922	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	81 420	80,1	93 542	71,7	71 406	59,3	54 293	50,7	182 611	43,2	483 272	54,8
Insgesamt	101 616	100,0	130 422	100,0	120 482	100,0	107 086	100,0	422 588	100,0	882 194	100,0

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	120	9,6	120	12,6	153	16,7	160	18,3	940	22,5	1 493	18,3
erhebliche Mängel	46	3,7	59	6,2	81	8,8	67	7,7	512	12,3	765	9,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	4	0,1	5	0,1
Zusammen	166	13,2	180	18,9	234	25,5	227	26,0	1 456	34,8	2 263	27,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 090	86,8	774	81,1	683	74,5	647	74,0	2 723	65,2	5 917	72,3
Insgesamt	1 256	100,0	954	100,0	917	100,0	874	100,0	4 179	100,0	8 180	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 038	16,7	3 298	26,7	3 613	32,5	3 281	34,7	9 235	35,8	21 465	30,3
erhebliche Mängel	711	5,8	1 222	9,9	1 956	17,6	2 106	22,3	8 267	32,1	14 262	20,1
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	6	0,1	8	0,1	48	0,2	66	0,1
Zusammen	2 752	22,6	4 521	36,6	5 575	50,2	5 395	57,0	17 550	68,0	35 793	50,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 419	77,4	7 843	63,4	5 532	49,8	4 063	43,0	8 242	32,0	35 099	49,5
Insgesamt	12 171	100,0	12 364	100,0	11 107	100,0	9 458	100,0	25 792	100,0	70 892	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	608	29,6	402	32,5	353	38,5	289	36,9	709	35,7	2 361	33,9
erhebliche Mängel	235	11,5	197	15,9	218	23,8	237	30,3	662	33,3	1 549	22,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,2	2	0,3	6	0,3	10	0,1
Zusammen	843	41,1	599	48,5	573	62,5	528	67,4	1 377	69,3	3 920	56,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 208	58,9	637	51,5	344	37,5	255	32,6	610	30,7	3 054	43,8
Insgesamt	2 051	100,0	1 236	100,0	917	100,0	783	100,0	1 987	100,0	6 974	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15	15,0	20	31,3	6	17,1	15	41,7	123	34,8	179	30,4
erhebliche Mängel	1	1,0	2	3,1	1	2,9	-	-	9	2,5	13	2,2
verkehrsunsicher	1	1,0	-	-	-	-	-	-	1	0,3	2	0,3
Zusammen	17	17,0	22	34,4	7	20,0	15	41,7	133	37,7	194	33,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	83	83,0	42	65,6	28	80,0	21	58,3	220	62,3	394	67,0
Insgesamt	100	100,0	64	100,0	35	100,0	36	100,0	353	100,0	588	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	153	23,5	142	25,6	135	28,7	145	32,4	1 145	31,8	1 720	30,0
erhebliche Mängel	57	8,7	31	5,6	34	7,2	37	8,3	442	12,3	601	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	7	0,2	8	0,1
Zusammen	210	32,2	173	31,2	169	35,9	183	40,8	1 594	44,3	2 329	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	442	67,8	382	68,8	302	64,1	265	59,2	2 007	55,7	3 398	59,3
Insgesamt	652	100,0	555	100,0	471	100,0	448	100,0	3 601	100,0	5 727	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 934	18,1	3 982	26,2	4 260	31,7	3 890	33,5	12 152	33,8	27 218	29,5
erhebliche Mängel	1 050	6,5	1 511	10,0	2 290	17,0	2 447	21,1	9 892	27,5	17 190	18,6
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	8	0,1	11	0,1	66	0,2	91	0,1
Zusammen	3 988	24,6	5 495	36,2	6 558	48,8	6 348	54,7	22 110	61,6	44 499	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 242	75,4	9 678	63,8	6 889	51,2	5 251	45,3	13 802	38,4	47 862	51,8
Insgesamt	16 230	100,0	15 173	100,0	13 447	100,0	11 599	100,0	35 912	100,0	92 361	100,0

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	688	9,6	665	10,2	738	11,7	839	12,5	6 428	16,1	9 358	14,0
erhebliche Mängel	577	8,0	596	9,1	611	9,7	700	10,4	4 793	12,0	7 277	10,9
verkehrsunsicher	4	0,1	5	0,1	4	0,1	3	0,0	18	0,0	34	0,1
Zusammen	1 269	17,6	1 266	19,4	1 353	21,5	1 542	23,0	11 239	28,1	16 669	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 929	82,4	5 252	80,6	4 928	78,5	5 160	77,0	28 753	71,9	50 022	75,0
Insgesamt	7 198	100,0	6 518	100,0	6 281	100,0	6 702	100,0	39 992	100,0	66 691	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 235	15,4	18 077	22,3	19 422	27,0	19 066	30,0	59 362	33,3	128 162	27,0
erhebliche Mängel	7 175	9,0	11 994	14,8	16 342	22,7	17 937	28,2	69 191	38,9	122 639	25,9
verkehrsunsicher	7	0,0	9	0,0	21	0,0	39	0,1	329	0,2	405	0,1
Zusammen	19 417	24,4	30 080	37,1	35 785	49,8	37 042	58,3	128 882	72,4	251 206	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60 092	75,6	51 084	62,9	36 115	50,2	26 538	41,7	49 177	27,6	223 006	47,0
Insgesamt	79 509	100,0	81 164	100,0	71 900	100,0	63 580	100,0	178 059	100,0	474 212	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 559	25,1	1 252	30,9	916	32,0	850	34,1	3 131	33,5	7 708	30,9
erhebliche Mängel	927	14,9	882	21,8	900	31,4	911	36,5	3 881	41,6	7 501	30,0
verkehrsunsicher	7	0,1	11	0,3	18	0,6	15	0,6	146	1,6	197	0,8
Zusammen	2 493	40,1	2 145	53,0	1 834	64,1	1 776	71,2	7 158	76,6	15 406	61,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 724	59,9	1 902	47,0	1 029	35,9	720	28,8	2 182	23,4	9 557	38,3
Insgesamt	6 217	100,0	4 047	100,0	2 863	100,0	2 496	100,0	9 340	100,0	24 963	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	184	17,1	157	23,1	120	23,8	84	22,2	2 813	32,8	3 358	30,0
erhebliche Mängel	100	9,3	85	12,5	69	13,7	39	10,3	802	9,4	1 095	9,8
verkehrsunsicher	4	0,4	5	0,7	-	-	2	0,5	9	0,1	20	0,2
Zusammen	288	26,8	247	36,3	189	37,4	125	33,0	3 624	42,3	4 473	39,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	788	73,2	433	63,7	316	62,6	254	67,0	4 946	57,7	6 737	60,1
Insgesamt	1 076	100,0	680	100,0	505	100,0	379	100,0	8 570	100,0	11 210	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 550	22,1	1 548	22,7	1 320	22,0	1 412	25,9	11 574	29,8	17 404	27,1
erhebliche Mängel	531	7,6	525	7,7	526	8,8	528	9,7	5 049	13,0	7 159	11,2
verkehrsunsicher	49	0,7	37	0,5	31	0,5	21	0,4	140	0,4	278	0,4
Zusammen	2 130	30,3	2 110	30,9	1 877	31,3	1 961	36,0	16 763	43,1	24 841	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 899	69,7	4 720	69,1	4 117	68,7	3 482	64,0	22 131	56,9	39 349	61,3
Insgesamt	7 029	100,0	6 830	100,0	5 994	100,0	5 443	100,0	38 894	100,0	64 190	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 216	16,1	21 699	21,9	22 516	25,7	22 251	28,3	83 308	30,3	165 990	25,9
erhebliche Mängel	9 310	9,2	14 082	14,2	18 448	21,1	20 115	25,6	83 716	30,5	145 671	22,7
verkehrsunsicher	71	0,1	67	0,1	74	0,1	80	0,1	642	0,2	934	0,1
Zusammen	25 597	25,3	35 848	36,1	41 038	46,9	42 446	54,0	167 666	61,0	312 595	48,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75 432	74,7	63 391	63,9	46 505	53,1	36 154	46,0	107 189	39,0	328 671	51,3
Insgesamt	101 029	100,0	99 239	100,0	87 543	100,0	78 600	100,0	274 855	100,0	641 266	100,0

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	307	9,3	335	11,8	414	15,0	430	14,6	3 161	18,3	4 647	16,0
erhebliche Mängel	228	6,9	230	8,1	278	10,0	349	11,9	2 393	13,8	3 478	11,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	13	0,1	14	0,0
Zusammen	535	16,2	566	20,0	692	25,0	779	26,5	5 567	32,2	8 139	27,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 760	83,8	2 268	80,0	2 077	75,0	2 165	73,5	11 718	67,8	20 988	72,1
Insgesamt	3 295	100,0	2 834	100,0	2 769	100,0	2 944	100,0	17 285	100,0	29 127	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 140	15,0	8 245	22,9	9 859	29,6	9 644	32,7	27 658	34,1	60 546	28,3
erhebliche Mängel	2 033	5,9	4 372	12,2	6 764	20,3	8 019	27,2	31 851	39,3	53 039	24,8
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	2	0,0	7	0,0	76	0,1	87	0,0
Zusammen	7 175	21,0	12 617	35,1	16 625	50,0	17 670	60,0	59 585	73,5	113 672	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 007	79,0	23 318	64,9	16 630	50,0	11 794	40,0	21 455	26,5	100 204	46,9
Insgesamt	34 182	100,0	35 935	100,0	33 255	100,0	29 464	100,0	81 040	100,0	213 876	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	771	25,2	714	34,8	562	35,5	541	36,3	2 085	36,5	4 673	33,6
erhebliche Mängel	403	13,2	385	18,8	405	25,6	439	29,5	2 155	37,7	3 787	27,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,1	1	0,1	17	0,3	21	0,2
Zusammen	1 175	38,4	1 100	53,6	968	61,2	981	65,9	4 257	74,5	8 481	61,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 885	61,6	953	46,4	613	38,8	508	34,1	1 457	25,5	5 416	39,0
Insgesamt	3 060	100,0	2 053	100,0	1 581	100,0	1 489	100,0	5 714	100,0	13 897	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	85	15,3	83	22,8	59	26,0	83	34,3	2 607	42,9	2 917	39,1
erhebliche Mängel	39	7,0	34	9,3	21	9,3	13	5,4	344	5,7	451	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	124	22,3	117	32,1	80	35,2	96	39,7	2 952	48,6	3 369	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	432	77,7	247	67,9	147	64,8	146	60,3	3 119	51,4	4 091	54,8
Insgesamt	556	100,0	364	100,0	227	100,0	242	100,0	6 071	100,0	7 460	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	718	19,4	800	22,5	699	21,9	704	24,2	6 910	31,4	9 831	27,8
erhebliche Mängel	251	6,8	291	8,2	305	9,6	308	10,6	3 374	15,3	4 529	12,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	-	-	12	0,1	14	0,0
Zusammen	969	26,2	1 091	30,6	1 006	31,6	1 012	34,8	10 296	46,8	14 374	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 735	73,8	2 469	69,4	2 182	68,4	1 897	65,2	11 725	53,2	21 008	59,4
Insgesamt	3 704	100,0	3 560	100,0	3 188	100,0	2 909	100,0	22 021	100,0	35 382	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 021	15,7	10 177	22,7	11 593	28,3	11 402	30,8	42 421	32,1	82 614	27,6
erhebliche Mängel	2 954	6,6	5 312	11,9	7 773	18,9	9 128	24,6	40 117	30,4	65 284	21,8
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	5	0,0	8	0,0	119	0,1	137	0,0
Zusammen	9 978	22,3	15 491	34,6	19 371	47,2	20 538	55,4	82 657	62,6	148 035	49,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 819	77,7	29 255	65,4	21 649	52,8	16 510	44,6	49 474	37,4	151 707	50,6
Insgesamt	44 797	100,0	44 746	100,0	41 020	100,0	37 048	100,0	132 131	100,0	299 742	100,0

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33	7,0	51	11,1	56	11,6	62	12,6	508	16,7	710	14,4
erhebliche Mängel	15	3,2	20	4,4	24	5,0	34	6,9	279	9,2	372	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48	10,2	71	15,5	80	16,6	96	19,5	787	25,9	1 082	21,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	424	89,8	388	84,5	403	83,4	396	80,5	2 249	74,1	3 860	78,1
Insgesamt	472	100,0	459	100,0	483	100,0	492	100,0	3 036	100,0	4 942	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	719	10,1	1 272	17,2	1 669	24,4	1 683	28,5	5 013	31,6	10 356	24,0
erhebliche Mängel	464	6,5	892	12,1	1 357	19,9	1 464	24,8	5 511	34,7	9 688	22,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	5	0,1	3	0,1	28	0,2	38	0,1
Zusammen	1 183	16,6	2 166	29,3	3 031	44,4	3 150	53,3	10 552	66,4	20 082	46,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 942	83,4	5 228	70,7	3 799	55,6	2 757	46,7	5 328	33,6	23 054	53,4
Insgesamt	7 125	100,0	7 394	100,0	6 830	100,0	5 907	100,0	15 880	100,0	43 136	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	129	19,7	114	24,4	75	25,6	90	28,5	303	28,2	711	25,3
erhebliche Mängel	80	12,2	103	22,0	96	32,8	117	37,0	424	39,5	820	29,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,3	3	0,1
Zusammen	209	31,9	217	46,4	171	58,4	207	65,5	730	68,0	1 534	54,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	446	68,1	251	53,6	122	41,6	109	34,5	344	32,0	1 272	45,3
Insgesamt	655	100,0	468	100,0	293	100,0	316	100,0	1 074	100,0	2 806	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27	10,7	19	19,0	21	27,6	13	28,3	521	35,7	601	31,1
erhebliche Mängel	51	20,2	14	14,0	12	15,8	6	13,0	73	5,0	156	8,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78	31,0	33	33,0	33	43,4	19	41,3	594	40,7	757	39,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	174	69,0	67	67,0	43	56,6	27	58,7	867	59,3	1 178	60,9
Insgesamt	252	100,0	100	100,0	76	100,0	46	100,0	1 461	100,0	1 935	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	137	17,5	140	18,5	151	23,6	142	23,5	1 224	29,2	1 794	25,7
erhebliche Mängel	72	9,2	66	8,7	50	7,8	66	10,9	544	13,0	798	11,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,2	2	0,3	8	0,2	12	0,2
Zusammen	209	26,7	207	27,3	202	31,6	210	34,7	1 776	42,4	2 604	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	573	73,3	550	72,7	438	68,4	395	65,3	2 409	57,6	4 365	62,6
Insgesamt	782	100,0	757	100,0	640	100,0	605	100,0	4 185	100,0	6 969	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 045	11,3	1 596	17,4	1 972	23,7	1 990	27,0	7 569	29,5	14 172	23,7
erhebliche Mängel	682	7,3	1 095	11,9	1 539	18,5	1 687	22,9	6 831	26,6	11 834	19,8
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	6	0,1	5	0,1	39	0,2	53	0,1
Zusammen	1 727	18,6	2 694	29,4	3 517	42,3	3 682	50,0	14 439	56,3	26 059	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 559	81,4	6 484	70,6	4 805	57,7	3 684	50,0	11 197	43,7	33 729	56,4
Insgesamt	9 286	100,0	9 178	100,0	8 322	100,0	7 366	100,0	25 636	100,0	59 788	100,0

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 450	24,0	3 477	27,8	3 944	31,4	3 909	31,3	28 434	34,3	43 214	32,1
erhebliche Mängel	1 036	7,2	1 175	9,4	1 325	10,5	1 449	11,6	11 103	13,4	16 088	11,9
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	2	0,0	4	0,0	15	0,0	27	0,0
Zusammen	4 489	31,3	4 655	37,3	5 271	41,9	5 362	42,9	39 552	47,7	59 329	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 861	68,7	7 839	62,7	7 305	58,1	7 134	57,1	43 309	52,3	75 448	56,0
Insgesamt	14 350	100,0	12 494	100,0	12 576	100,0	12 496	100,0	82 861	100,0	134 777	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	36 520	18,4	53 096	26,6	59 765	33,5	60 779	36,8	194 964	40,6	405 124	33,2
erhebliche Mängel	11 668	5,9	20 117	10,1	31 768	17,8	38 072	23,1	145 641	30,3	247 266	20,2
verkehrsunsicher	14	0,0	34	0,0	48	0,0	80	0,0	610	0,1	786	0,1
Zusammen	48 202	24,2	73 247	36,7	91 581	51,4	98 931	60,0	341 215	71,1	653 176	53,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	150 712	75,8	126 547	63,3	86 674	48,6	66 015	40,0	138 722	28,9	568 670	46,5
Insgesamt	198 914	100,0	199 794	100,0	178 255	100,0	164 946	100,0	479 937	100,0	1 221 846	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 091	24,5	5 314	32,8	4 078	37,0	3 909	38,5	14 860	41,5	34 252	34,9
erhebliche Mängel	2 260	9,1	2 433	15,0	2 308	21,0	2 711	26,7	10 184	28,4	19 896	20,3
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	6	0,1	7	0,1	55	0,2	74	0,1
Zusammen	8 353	33,6	7 751	47,8	6 392	58,1	6 627	65,2	25 099	70,1	54 222	55,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 488	66,4	8 454	52,2	4 618	41,9	3 535	34,8	10 699	29,9	43 794	44,7
Insgesamt	24 841	100,0	16 205	100,0	11 010	100,0	10 162	100,0	35 798	100,0	98 016	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	911	21,3	776	25,5	587	27,4	662	28,9	31 108	41,2	34 044	39,0
erhebliche Mängel	342	8,0	343	11,3	256	12,0	370	16,1	9 056	12,0	10 367	11,9
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	-	-	1	0,0	11	0,0	15	0,0
Zusammen	1 254	29,3	1 121	36,8	843	39,4	1 033	45,0	40 175	53,2	44 426	50,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 020	70,7	1 924	63,2	1 297	60,6	1 261	55,0	35 361	46,8	42 863	49,1
Insgesamt	4 274	100,0	3 045	100,0	2 140	100,0	2 294	100,0	75 536	100,0	87 289	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 391	24,2	4 600	27,8	4 219	29,8	4 566	32,8	48 909	39,1	66 685	35,5
erhebliche Mängel	1 392	7,7	1 519	9,2	1 434	10,1	1 615	11,6	16 106	12,9	22 066	11,7
verkehrsunsicher	8	0,0	7	0,0	5	0,0	11	0,1	64	0,1	95	0,1
Zusammen	5 791	31,9	6 126	37,0	5 658	40,0	6 192	44,5	65 079	52,0	88 846	47,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 350	68,1	10 412	63,0	8 487	60,0	7 716	55,5	60 111	48,0	99 076	52,7
Insgesamt	18 141	100,0	16 538	100,0	14 145	100,0	13 908	100,0	125 190	100,0	187 922	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	51 363	19,7	67 263	27,1	72 593	33,3	73 825	36,2	318 275	39,8	583 319	33,7
erhebliche Mängel	16 698	6,4	25 587	10,3	37 091	17,0	44 217	21,7	192 090	24,0	315 683	18,2
verkehrsunsicher	28	0,0	50	0,0	61	0,0	103	0,1	755	0,1	997	0,1
Zusammen	68 089	26,1	92 900	37,4	109 745	50,3	118 145	58,0	511 120	63,9	899 999	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	192 431	73,9	155 176	62,6	108 381	49,7	85 661	42,0	288 202	36,1	829 851	48,0
Insgesamt	260 520	100,0	248 076	100,0	218 126	100,0	203 806	100,0	799 322	100,0	1 729 850	100,0

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 124	18,9	2 315	22,7	2 621	25,4	2 789	26,9	20 419	31,6	30 268	28,3
erhebliche Mängel	987	8,8	1 108	10,8	1 144	11,1	1 205	11,6	8 922	13,8	13 366	12,5
verkehrsunsicher	7	0,1	2	0,0	1	0,0	4	0,0	67	0,1	81	0,1
Zusammen	3 118	27,8	3 425	33,5	3 766	36,6	3 998	38,5	29 408	45,4	43 715	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 108	72,2	6 795	66,5	6 537	63,4	6 389	61,5	35 302	54,6	63 131	59,1
Insgesamt	11 226	100,0	10 220	100,0	10 303	100,0	10 387	100,0	64 710	100,0	106 846	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32 890	22,5	48 928	33,0	54 665	39,8	52 382	42,9	151 259	44,9	340 124	38,2
erhebliche Mängel	10 077	6,9	17 865	12,0	25 891	18,8	28 532	23,4	106 980	31,7	189 345	21,3
verkehrsunsicher	11	0,0	31	0,0	59	0,0	146	0,1	1 060	0,3	1 307	0,1
Zusammen	42 978	29,4	66 824	45,1	80 615	58,6	81 060	66,5	259 299	77,0	530 776	59,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	103 160	70,6	81 488	54,9	56 845	41,4	40 912	33,5	77 652	23,0	360 057	40,4
Insgesamt	146 138	100,0	148 312	100,0	137 460	100,0	121 972	100,0	336 951	100,0	890 833	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 233	29,9	2 846	38,1	2 224	43,1	2 281	46,1	8 671	45,9	19 255	40,7
erhebliche Mängel	1 112	10,3	1 156	15,5	1 084	21,0	1 129	22,8	5 541	29,3	10 022	21,2
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,1	10	0,2	17	0,3	85	0,4	122	0,3
Zusammen	4 350	40,3	4 007	53,6	3 318	64,3	3 427	69,2	14 297	75,6	29 399	62,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 446	59,7	3 472	46,4	1 842	35,7	1 522	30,8	4 610	24,4	17 892	37,8
Insgesamt	10 796	100,0	7 479	100,0	5 160	100,0	4 949	100,0	18 907	100,0	47 291	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	788	23,9	707	30,4	593	32,9	579	34,5	23 207	47,3	25 874	44,5
erhebliche Mängel	263	8,0	231	9,9	205	11,4	157	9,4	5 828	11,9	6 684	11,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	-	-	2	0,1	19	0,0	24	0,0
Zusammen	1 052	31,9	940	40,4	798	44,2	738	44,0	29 054	59,2	32 582	56,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 243	68,1	1 389	59,6	1 006	55,8	939	56,0	20 043	40,8	25 620	44,0
Insgesamt	3 295	100,0	2 329	100,0	1 804	100,0	1 677	100,0	49 097	100,0	58 202	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 363	30,1	3 740	32,0	3 334	31,7	3 438	34,1	32 585	41,8	46 460	38,3
erhebliche Mängel	1 037	9,3	1 228	10,5	1 180	11,2	1 083	10,7	11 372	14,6	15 900	13,1
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,1	8	0,1	9	0,1	83	0,1	110	0,1
Zusammen	4 402	39,4	4 976	42,6	4 522	43,0	4 530	44,9	44 040	56,5	62 470	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 768	60,6	6 702	57,4	6 002	57,0	5 551	55,1	33 889	43,5	58 912	48,5
Insgesamt	11 170	100,0	11 678	100,0	10 524	100,0	10 081	100,0	77 929	100,0	121 382	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	42 398	23,2	58 536	32,5	63 437	38,4	61 469	41,2	236 141	43,1	461 981	37,7
erhebliche Mängel	13 476	7,4	21 588	12,0	29 504	17,9	32 106	21,5	138 643	25,3	235 317	19,2
verkehrsunsicher	26	0,0	48	0,0	78	0,0	178	0,1	1 314	0,2	1 644	0,1
Zusammen	55 900	30,6	80 172	44,5	93 019	56,3	93 753	62,9	376 098	68,7	698 942	57,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 725	69,4	99 846	55,5	72 232	43,7	55 313	37,1	171 496	31,3	525 612	42,9
Insgesamt	182 625	100,0	180 018	100,0	165 251	100,0	149 066	100,0	547 594	100,0	1 224 554	100,0

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	236	10,8	283	14,1	330	16,3	328	17,1	2 242	20,6	3 419	18,0
erhebliche Mängel	141	6,5	162	8,1	190	9,4	189	9,9	1 229	11,3	1 911	10,1
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	378	17,3	445	22,1	520	25,7	517	27,0	3 472	31,9	5 332	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 803	82,7	1 565	77,9	1 506	74,3	1 398	73,0	7 401	68,1	13 673	71,9
Insgesamt	2 181	100,0	2 010	100,0	2 026	100,0	1 915	100,0	10 873	100,0	19 005	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 006	14,7	5 990	22,0	6 974	29,2	6 846	34,3	21 177	37,5	43 993	29,7
erhebliche Mängel	1 397	6,8	3 053	11,2	4 427	18,5	4 932	24,7	20 594	36,4	34 403	23,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	4	0,0	76	0,1	84	0,1
Zusammen	4 403	21,6	9 044	33,2	11 404	47,7	11 782	59,0	41 847	74,1	78 480	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 000	78,4	18 219	66,8	12 503	52,3	8 189	41,0	14 664	25,9	69 575	47,0
Insgesamt	20 403	100,0	27 263	100,0	23 907	100,0	19 971	100,0	56 511	100,0	148 055	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 477	24,1	1 230	31,7	1 004	38,1	799	38,7	3 610	41,5	8 120	34,7
erhebliche Mängel	733	12,0	708	18,3	707	26,8	624	30,2	2 872	33,0	5 644	24,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,1	2	0,1	12	0,1	18	0,1
Zusammen	2 210	36,1	1 939	50,0	1 714	65,0	1 425	68,9	6 494	74,7	13 782	58,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 919	63,9	1 938	50,0	923	35,0	642	31,1	2 205	25,3	9 627	41,1
Insgesamt	6 129	100,0	3 877	100,0	2 637	100,0	2 067	100,0	8 699	100,0	23 409	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	400	25,3	275	33,6	185	34,4	120	39,0	963	38,1	1 943	33,6
erhebliche Mängel	139	8,8	110	13,4	88	16,4	44	14,3	223	8,8	604	10,5
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	540	34,1	385	47,1	273	50,7	164	53,2	1 187	46,9	2 549	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 043	65,9	433	52,9	265	49,3	144	46,8	1 342	53,1	3 227	55,9
Insgesamt	1 583	100,0	818	100,0	538	100,0	308	100,0	2 529	100,0	5 776	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	838	20,7	874	23,1	746	26,3	568	25,8	6 536	29,6	9 562	27,4
erhebliche Mängel	334	8,2	321	8,5	265	9,3	227	10,3	2 149	9,7	3 296	9,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	3	0,1	-	-	8	0,0	14	0,0
Zusammen	1 173	28,9	1 197	31,6	1 014	35,8	795	36,2	8 693	39,4	12 872	36,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 880	71,1	2 592	68,4	1 821	64,2	1 404	63,8	13 387	60,6	22 084	63,2
Insgesamt	4 053	100,0	3 789	100,0	2 835	100,0	2 199	100,0	22 080	100,0	34 956	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 957	17,3	8 652	22,9	9 239	28,9	8 661	32,7	34 528	34,3	67 037	29,0
erhebliche Mängel	2 744	8,0	4 354	11,5	5 677	17,8	6 016	22,7	27 067	26,9	45 858	19,8
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	9	0,0	6	0,0	98	0,1	120	0,1
Zusammen	8 704	25,3	13 010	34,5	14 925	46,7	14 683	55,5	61 693	61,3	113 015	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 645	74,7	24 747	65,5	17 018	53,3	11 777	44,5	38 999	38,7	118 186	51,1
Insgesamt	34 349	100,0	37 757	100,0	31 943	100,0	26 460	100,0	100 692	100,0	231 201	100,0

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafräder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	556	6,5	602	7,7	688	8,7	702	8,9	6 220	12,0	8 768	10,5
erhebliche Mängel	374	4,4	452	5,8	531	6,7	531	6,7	4 450	8,6	6 338	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,0
Zusammen	930	10,9	1 054	13,5	1 219	15,4	1 234	15,7	10 671	20,6	15 108	18,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 614	89,1	6 748	86,5	6 674	84,6	6 638	84,3	41 010	79,4	68 684	82,0
Insgesamt	8 544	100,0	7 802	100,0	7 893	100,0	7 872	100,0	51 681	100,0	83 792	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 504	8,2	30 481	12,2	40 211	18,7	43 519	23,3	161 012	30,2	291 727	21,0
erhebliche Mängel	8 292	4,1	18 659	7,4	30 383	14,1	36 145	19,4	147 679	27,7	241 158	17,4
verkehrsunsicher	2	0,0	8	0,0	12	0,0	22	0,0	254	0,0	298	0,0
Zusammen	24 798	12,3	49 148	19,6	70 606	32,8	79 686	42,7	308 945	58,0	533 183	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	176 158	87,7	201 684	80,4	144 957	67,2	107 088	57,3	223 793	42,0	853 680	61,6
Insgesamt	200 956	100,0	250 832	100,0	215 563	100,0	186 774	100,0	532 738	100,0	1 386 863	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 754	16,6	4 298	21,3	3 661	23,8	3 266	26,4	14 316	31,2	30 295	24,7
erhebliche Mängel	2 597	9,0	3 254	16,1	3 531	22,9	3 235	26,2	13 511	29,4	26 128	21,3
verkehrsunsicher	4	0,0	7	0,0	4	0,0	-	-	38	0,1	53	0,0
Zusammen	7 355	25,6	7 559	37,4	7 196	46,7	6 501	52,6	27 865	60,7	56 476	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 368	74,4	12 665	62,6	8 209	53,3	5 853	47,4	18 042	39,3	66 137	53,9
Insgesamt	28 723	100,0	20 224	100,0	15 405	100,0	12 354	100,0	45 907	100,0	122 613	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 507	15,6	1 265	20,8	858	23,6	764	23,1	13 320	28,7	17 714	25,6
erhebliche Mängel	810	8,4	743	12,2	490	13,5	421	12,7	5 808	12,5	8 272	12,0
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	2	0,1	1	0,0	5	0,0	12	0,0
Zusammen	2 318	23,9	2 011	33,1	1 350	37,2	1 186	35,8	19 133	41,2	25 998	37,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 369	76,1	4 065	66,9	2 282	62,8	2 125	64,2	27 357	58,8	43 198	62,4
Insgesamt	9 687	100,0	6 076	100,0	3 632	100,0	3 311	100,0	46 490	100,0	69 196	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 770	17,6	2 895	19,0	2 811	20,9	2 590	20,7	29 274	25,8	40 340	23,7
erhebliche Mängel	1 058	6,7	1 331	8,7	1 261	9,4	1 328	10,6	13 837	12,2	18 815	11,0
verkehrsunsicher	6	0,0	14	0,1	12	0,1	10	0,1	89	0,1	131	0,1
Zusammen	3 834	24,4	4 240	27,8	4 084	30,3	3 928	31,3	43 200	38,1	59 286	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 886	75,6	11 012	72,2	9 376	69,7	8 607	68,7	70 174	61,9	111 055	65,2
Insgesamt	15 720	100,0	15 252	100,0	13 460	100,0	12 535	100,0	113 374	100,0	170 341	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	26 091	9,9	39 541	13,2	48 229	18,8	50 841	22,8	224 142	28,4	388 844	21,2
erhebliche Mängel	13 131	5,0	24 439	8,1	36 196	14,1	41 660	18,7	185 285	23,4	300 711	16,4
verkehrsunsicher	13	0,0	32	0,0	30	0,0	34	0,0	387	0,0	496	0,0
Zusammen	39 235	14,9	64 012	21,3	84 455	33,0	92 535	41,5	409 814	51,9	690 051	37,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	224 395	85,1	236 174	78,7	171 498	67,0	130 311	58,5	380 376	48,1	1 142 754	62,4
Insgesamt	263 630	100,0	300 186	100,0	255 953	100,0	222 846	100,0	790 190	100,0	1 832 805	100,0

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	251	4,4	275	6,0	326	7,6	331	7,6	3 118	11,8	4 301	9,5
erhebliche Mängel	284	5,0	278	6,0	311	7,2	327	7,5	2 239	8,5	3 439	7,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	3	0,0	6	0,0
Zusammen	536	9,3	553	12,0	638	14,8	659	15,2	5 360	20,3	7 746	17,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 198	90,7	4 047	88,0	3 668	85,2	3 675	84,8	21 026	79,7	37 614	82,9
Insgesamt	5 734	100,0	4 600	100,0	4 306	100,0	4 334	100,0	26 386	100,0	45 360	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 662	9,3	19 373	14,4	21 977	19,9	23 168	23,6	83 859	30,5	164 039	20,9
erhebliche Mängel	9 544	5,7	14 261	10,6	19 176	17,4	21 822	22,2	82 699	30,1	147 502	18,8
verkehrsunsicher	12	0,0	23	0,0	25	0,0	37	0,0	274	0,1	371	0,0
Zusammen	25 218	15,0	33 657	25,1	41 178	37,3	45 027	45,9	166 832	60,8	311 912	39,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	142 452	85,0	100 663	74,9	69 182	62,7	53 110	54,1	107 711	39,2	473 118	60,3
Insgesamt	167 670	100,0	134 320	100,0	110 360	100,0	98 137	100,0	274 543	100,0	785 030	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 834	19,8	2 971	25,0	2 175	27,4	2 050	29,4	7 166	33,1	18 196	26,8
erhebliche Mängel	2 701	13,9	2 514	21,2	2 424	30,6	2 354	33,7	7 850	36,3	17 843	26,3
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	7	0,1	11	0,2	34	0,2	61	0,1
Zusammen	6 539	33,7	5 490	46,2	4 606	58,1	4 415	63,3	15 050	69,6	36 100	53,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 839	66,3	6 391	53,8	3 325	41,9	2 564	36,7	6 589	30,4	31 708	46,8
Insgesamt	19 378	100,0	11 881	100,0	7 931	100,0	6 979	100,0	21 639	100,0	67 808	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	804	20,5	615	26,2	363	25,9	308	30,3	6 456	33,0	8 546	30,3
erhebliche Mängel	333	8,5	300	12,8	231	16,5	140	13,8	2 313	11,8	3 317	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	4	0,0
Zusammen	1 137	29,0	915	39,0	594	42,4	448	44,1	8 773	44,9	11 867	42,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 789	71,0	1 429	61,0	806	57,6	567	55,9	10 776	55,1	16 367	58,0
Insgesamt	3 926	100,0	2 344	100,0	1 400	100,0	1 015	100,0	19 549	100,0	28 234	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 412	17,2	1 350	19,8	1 264	21,6	1 215	22,4	11 554	27,2	16 795	24,4
erhebliche Mängel	702	8,5	834	12,2	721	12,3	749	13,8	6 371	15,0	9 377	13,6
verkehrsunsicher	6	0,1	5	0,1	8	0,1	9	0,2	67	0,2	95	0,1
Zusammen	2 120	25,8	2 189	32,0	1 993	34,0	1 973	36,4	17 992	42,3	26 267	38,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 102	74,2	4 645	68,0	3 872	66,0	3 440	63,6	24 534	57,7	42 593	61,9
Insgesamt	8 222	100,0	6 834	100,0	5 865	100,0	5 413	100,0	42 526	100,0	68 860	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21 963	10,7	24 584	15,4	26 105	20,1	27 072	23,4	112 153	29,2	211 877	21,3
erhebliche Mängel	13 564	6,6	18 187	11,4	22 863	17,6	25 392	21,9	101 472	26,4	181 478	18,2
verkehrsunsicher	23	0,0	33	0,0	41	0,0	58	0,1	382	0,1	537	0,1
Zusammen	35 550	17,3	42 804	26,8	49 009	37,7	52 522	45,3	214 007	55,6	393 892	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	169 380	82,7	117 175	73,2	80 853	62,3	63 356	54,7	170 636	44,4	601 400	60,4
Insgesamt	204 930	100,0	159 979	100,0	129 862	100,0	115 878	100,0	384 643	100,0	995 292	100,0

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	176	7,3	198	10,3	263	13,4	257	12,9	2 088	17,9	2 982	15,0
erhebliche Mängel	40	1,7	74	3,9	79	4,0	106	5,3	710	6,1	1 009	5,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	216	9,0	272	14,2	342	17,4	363	18,2	2 799	24,0	3 992	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 193	91,0	1 648	85,8	1 623	82,6	1 633	81,8	8 840	76,0	15 937	80,0
Insgesamt	2 409	100,0	1 920	100,0	1 965	100,0	1 996	100,0	11 639	100,0	19 929	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 618	11,4	9 134	18,4	11 095	27,7	11 416	32,4	33 645	36,7	71 908	26,2
erhebliche Mängel	2 166	3,7	3 709	7,5	5 651	14,1	6 532	18,5	24 961	27,2	43 019	15,6
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	3	0,0	4	0,0	45	0,0	56	0,0
Zusammen	8 785	15,1	12 846	25,9	16 749	41,8	17 952	51,0	58 651	63,9	114 983	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 480	84,9	36 746	74,1	23 341	58,2	17 277	49,0	33 112	36,1	159 956	58,2
Insgesamt	58 265	100,0	49 592	100,0	40 090	100,0	35 229	100,0	91 763	100,0	274 939	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 166	22,7	907	29,4	809	35,0	711	37,0	2 368	38,2	5 961	32,0
erhebliche Mängel	416	8,1	422	13,7	422	18,3	446	23,2	1 693	27,3	3 399	18,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	8	0,1	9	0,0
Zusammen	1 582	30,9	1 329	43,0	1 232	53,3	1 157	60,2	4 069	65,6	9 369	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 546	69,1	1 761	57,0	1 080	46,7	766	39,8	2 133	34,4	9 286	49,8
Insgesamt	5 128	100,0	3 090	100,0	2 312	100,0	1 923	100,0	6 202	100,0	18 655	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	158	18,0	131	26,4	75	20,0	105	28,7	4 712	40,9	5 181	38,0
erhebliche Mängel	35	4,0	29	5,8	22	5,9	17	4,6	694	6,0	797	5,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	193	22,0	160	32,3	97	25,9	122	33,3	5 407	47,0	5 979	43,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	684	78,0	336	67,7	278	74,1	244	66,7	6 102	53,0	7 644	56,1
Insgesamt	877	100,0	496	100,0	375	100,0	366	100,0	11 509	100,0	13 623	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	320	16,1	376	21,2	361	22,6	383	25,0	4 204	32,7	5 644	28,6
erhebliche Mängel	94	4,7	107	6,0	109	6,8	132	8,6	1 239	9,6	1 681	8,5
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	1	0,1	-	-	5	0,0	7	0,0
Zusammen	415	20,9	483	27,2	471	29,5	515	33,6	5 448	42,4	7 332	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 575	79,1	1 292	72,8	1 126	70,5	1 020	66,4	7 393	57,6	12 406	62,9
Insgesamt	1 990	100,0	1 775	100,0	1 597	100,0	1 535	100,0	12 841	100,0	19 738	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 438	12,3	10 746	18,9	12 603	27,2	12 872	31,4	47 017	35,1	91 676	26,4
erhebliche Mängel	2 751	4,0	4 341	7,6	6 283	13,6	7 233	17,6	29 297	21,9	49 905	14,4
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	5	0,0	4	0,0	60	0,0	74	0,0
Zusammen	11 191	16,3	15 090	26,5	18 891	40,8	20 109	49,0	76 374	57,0	141 655	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	57 478	83,7	41 783	73,5	27 448	59,2	20 940	51,0	57 580	43,0	205 229	59,2
Insgesamt	68 669	100,0	56 873	100,0	46 339	100,0	41 049	100,0	133 954	100,0	346 884	100,0

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	35	4,5	45	6,9	55	8,3	57	7,6	578	13,1	770	10,6
erhebliche Mängel	33	4,2	24	3,7	23	3,5	33	4,4	268	6,1	381	5,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68	8,7	69	10,6	78	11,8	90	12,0	846	19,1	1 151	15,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	712	91,3	580	89,4	581	88,2	657	88,0	3 581	80,9	6 111	84,2
Insgesamt	780	100,0	649	100,0	659	100,0	747	100,0	4 427	100,0	7 262	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 316	9,2	2 381	16,5	3 269	23,9	3 376	28,2	11 631	34,1	21 973	24,8
erhebliche Mängel	786	5,5	1 543	10,7	2 429	17,8	2 891	24,1	11 503	33,7	19 152	21,7
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	3	0,0	1	0,0	43	0,1	51	0,1
Zusammen	2 103	14,7	3 927	27,2	5 701	41,7	6 268	52,3	23 177	68,0	41 176	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 199	85,3	10 485	72,8	7 973	58,3	5 716	47,7	10 907	32,0	47 280	53,5
Insgesamt	14 302	100,0	14 412	100,0	13 674	100,0	11 984	100,0	34 084	100,0	88 456	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	221	19,1	209	26,8	174	29,3	172	33,1	567	33,4	1 343	28,3
erhebliche Mängel	110	9,5	154	19,7	147	24,8	162	31,2	597	35,2	1 170	24,6
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	2	0,4	3	0,2	6	0,1
Zusammen	332	28,6	363	46,5	321	54,1	336	64,6	1 167	68,8	2 519	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	827	71,4	417	53,5	272	45,9	184	35,4	529	31,2	2 229	46,9
Insgesamt	1 159	100,0	780	100,0	593	100,0	520	100,0	1 696	100,0	4 748	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	20	15,3	40	34,8	12	21,1	12	35,3	393	33,3	477	31,4
erhebliche Mängel	19	14,5	13	11,3	7	12,3	5	14,7	50	4,2	94	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1
Zusammen	39	29,8	53	46,1	19	33,3	17	50,0	444	37,6	572	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	92	70,2	62	53,9	38	66,7	17	50,0	737	62,4	946	62,3
Insgesamt	131	100,0	115	100,0	57	100,0	34	100,0	1 181	100,0	1 518	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	164	17,5	141	18,6	145	19,6	133	21,1	1 407	28,8	1 990	25,0
erhebliche Mängel	29	3,1	35	4,6	31	4,2	43	6,8	317	6,5	455	5,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	2	0,3	-	-	8	0,2	11	0,1
Zusammen	193	20,6	177	23,3	178	24,0	176	27,9	1 732	35,5	2 456	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	742	79,4	582	76,7	563	76,0	454	72,1	3 150	64,5	5 491	69,1
Insgesamt	935	100,0	759	100,0	741	100,0	630	100,0	4 882	100,0	7 947	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 756	10,1	2 816	16,8	3 655	23,2	3 750	26,9	14 576	31,5	26 553	24,2
erhebliche Mängel	977	5,6	1 769	10,6	2 637	16,8	3 134	22,5	12 735	27,5	21 252	19,3
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	5	0,0	3	0,0	55	0,1	69	0,1
Zusammen	2 735	15,8	4 589	27,5	6 297	40,0	6 887	49,5	27 366	59,1	47 874	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 572	84,2	12 126	72,5	9 427	60,0	7 028	50,5	18 904	40,9	62 057	56,5
Insgesamt	17 307	100,0	16 715	100,0	15 724	100,0	13 915	100,0	46 270	100,0	109 931	100,0

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	1	20,0	1	33,3	3	42,9	13	37,1	18	33,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	14,3	5	14,3	6	11,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	20,0	1	33,3	4	57,1	18	51,4	24	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4	100,0	4	80,0	2	66,7	3	42,9	17	48,6	30	55,6
Insgesamt	4	100,0	5	100,0	3	100,0	7	100,0	35	100,0	54	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19	11,4	25	14,1	55	29,6	48	28,4	217	44,8	364	30,8
erhebliche Mängel	5	3,0	15	8,5	27	14,5	44	26,0	135	27,9	226	19,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	14,5	40	22,6	82	44,1	92	54,4	352	72,7	590	49,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	142	85,5	137	77,4	104	55,9	77	45,6	132	27,3	592	50,1
Insgesamt	166	100,0	177	100,0	186	100,0	169	100,0	484	100,0	1 182	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	45	29,6	30	34,9	21	35,6	21	34,4	56	33,5	173	33,0
erhebliche Mängel	11	7,2	11	12,8	9	15,3	13	21,3	46	27,5	90	17,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56	36,8	41	47,7	30	50,8	34	55,7	102	61,1	263	50,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	96	63,2	45	52,3	29	49,2	27	44,3	65	38,9	262	49,9
Insgesamt	152	100,0	86	100,0	59	100,0	61	100,0	167	100,0	525	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8	24,2	7	43,8	6	100,0	-	-	18	50,0	39	42,4
erhebliche Mängel	1	3,0	1	6,3	-	-	-	-	9	25,0	11	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	27,3	8	50,0	6	100,0	-	-	27	75,0	50	54,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24	72,7	8	50,0	-	-	1	100,0	9	25,0	42	45,7
Insgesamt	33	100,0	16	100,0	6	100,0	1	100,0	36	100,0	92	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	16,5	11	30,6	13	36,1	11	37,9	78	42,9	127	34,5
erhebliche Mängel	6	7,1	3	8,3	2	5,6	5	17,2	28	15,4	44	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	23,5	14	38,9	15	41,7	16	55,2	106	58,2	171	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	65	76,5	22	61,1	21	58,3	13	44,8	76	41,8	197	53,5
Insgesamt	85	100,0	36	100,0	36	100,0	29	100,0	182	100,0	368	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	86	19,5	74	23,1	96	33,1	83	31,1	382	42,3	721	32,5
erhebliche Mängel	23	5,2	30	9,4	38	13,1	63	23,6	223	24,7	377	17,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	109	24,8	104	32,5	134	46,2	146	54,7	605	66,9	1 098	49,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	331	75,2	216	67,5	156	53,8	121	45,3	299	33,1	1 123	50,6
Insgesamt	440	100,0	320	100,0	290	100,0	267	100,0	904	100,0	2 221	100,0

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 545	19,2	1 611	23,2	1 868	26,8	1 704	26,3	13 105	30,8	19 833	28,0
erhebliche Mängel	680	8,5	795	11,4	785	11,3	802	12,4	5 334	12,5	8 396	11,8
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,1	12	0,0	21	0,0
Zusammen	2 228	27,7	2 407	34,6	2 654	38,1	2 510	38,7	18 451	43,4	28 250	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 807	72,3	4 540	65,4	4 304	61,9	3 972	61,3	24 057	56,6	42 680	60,2
Insgesamt	8 035	100,0	6 947	100,0	6 958	100,0	6 482	100,0	42 508	100,0	70 930	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21 940	20,7	30 088	30,8	34 682	38,3	35 039	41,8	112 751	45,9	234 500	37,6
erhebliche Mängel	7 209	6,8	11 482	11,8	17 326	19,1	19 162	22,9	72 662	29,6	127 841	20,5
verkehrsunsicher	24	0,0	45	0,0	60	0,1	110	0,1	751	0,3	990	0,2
Zusammen	29 173	27,5	41 615	42,6	52 068	57,4	54 311	64,8	186 164	75,8	363 331	58,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	77 071	72,5	55 959	57,4	38 567	42,6	29 476	35,2	59 310	24,2	260 383	41,7
Insgesamt	106 244	100,0	97 574	100,0	90 635	100,0	83 787	100,0	245 474	100,0	623 714	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 932	29,0	5 335	38,5	4 139	41,4	3 767	43,4	14 568	46,4	33 741	40,0
erhebliche Mängel	1 944	9,5	2 120	15,3	2 118	21,2	2 124	24,5	8 217	26,1	16 523	19,6
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	9	0,1	14	0,2	82	0,3	114	0,1
Zusammen	7 880	38,5	7 460	53,8	6 266	62,6	5 905	68,1	22 867	72,8	50 378	59,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 602	61,5	6 412	46,2	3 736	37,4	2 766	31,9	8 562	27,2	34 078	40,4
Insgesamt	20 482	100,0	13 872	100,0	10 002	100,0	8 671	100,0	31 429	100,0	84 456	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 100	22,0	1 011	29,9	769	31,6	842	35,5	34 809	47,1	38 531	44,2
erhebliche Mängel	334	6,7	296	8,8	227	9,3	241	10,2	8 474	11,5	9 572	11,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	28	0,0	29	0,0
Zusammen	1 434	28,7	1 308	38,7	996	40,9	1 083	45,6	43 311	58,6	48 132	55,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 570	71,3	2 070	61,3	1 437	59,1	1 291	54,4	30 610	41,4	38 978	44,7
Insgesamt	5 004	100,0	3 378	100,0	2 433	100,0	2 374	100,0	73 921	100,0	87 110	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 480	27,2	3 222	29,9	3 092	32,5	3 254	34,5	33 092	41,8	46 140	37,9
erhebliche Mängel	1 118	8,7	1 185	11,0	1 017	10,7	1 086	11,5	10 475	13,2	14 881	12,2
verkehrsunsicher	7	0,1	5	0,0	7	0,1	11	0,1	63	0,1	93	0,1
Zusammen	4 605	36,0	4 412	40,9	4 116	43,2	4 351	46,1	43 630	55,2	61 114	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 181	64,0	6 375	59,1	5 409	56,8	5 084	53,9	35 474	44,8	60 523	49,8
Insgesamt	12 786	100,0	10 787	100,0	9 525	100,0	9 435	100,0	79 104	100,0	121 637	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	33 997	22,3	41 267	31,1	44 550	37,3	44 606	40,3	208 325	44,1	372 745	37,7
erhebliche Mängel	11 285	7,4	15 878	12,0	21 473	18,0	23 415	21,1	105 162	22,3	177 213	17,9
verkehrsunsicher	38	0,0	57	0,0	77	0,1	139	0,1	936	0,2	1 247	0,1
Zusammen	45 320	29,7	57 202	43,2	66 100	55,3	68 160	61,5	314 423	66,6	551 205	55,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	107 231	70,3	75 356	56,8	53 453	44,7	42 589	38,5	158 013	33,4	436 642	44,2
Insgesamt	152 551	100,0	132 558	100,0	119 553	100,0	110 749	100,0	472 436	100,0	987 847	100,0

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	66	5,7	74	7,2	114	10,1	95	9,6	803	12,6	1 152	10,8
erhebliche Mängel	41	3,5	55	5,3	67	5,9	49	4,9	412	6,4	624	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	107	9,3	129	12,5	181	16,0	144	14,5	1 216	19,0	1 777	16,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 048	90,7	905	87,5	952	84,0	848	85,5	5 175	81,0	8 928	83,4
Insgesamt	1 155	100,0	1 034	100,0	1 133	100,0	992	100,0	6 391	100,0	10 705	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 846	9,6	5 224	16,9	7 337	25,0	8 164	30,8	32 244	43,2	55 815	29,2
erhebliche Mängel	1 556	5,3	3 050	9,9	4 721	16,1	5 458	20,6	18 920	25,3	33 705	17,6
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	7	0,0	10	0,0	58	0,1	83	0,0
Zusammen	4 404	14,9	8 280	26,8	12 065	41,1	13 632	51,5	51 222	68,6	89 603	46,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 157	85,1	22 653	73,2	17 311	58,9	12 863	48,5	23 455	31,4	101 439	53,1
Insgesamt	29 561	100,0	30 933	100,0	29 376	100,0	26 495	100,0	74 677	100,0	191 042	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 013	19,4	924	27,3	749	33,1	659	38,3	3 397	47,2	6 742	34,1
erhebliche Mängel	527	10,1	592	17,5	570	25,2	479	27,8	1 925	26,7	4 093	20,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,1	6	0,0
Zusammen	1 540	29,5	1 516	44,8	1 320	58,4	1 138	66,2	5 327	73,9	10 841	54,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 674	70,5	1 870	55,2	942	41,6	582	33,8	1 877	26,1	8 945	45,2
Insgesamt	5 214	100,0	3 386	100,0	2 262	100,0	1 720	100,0	7 204	100,0	19 786	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	58	12,7	46	16,5	48	23,0	46	24,2	1 665	36,4	1 863	32,7
erhebliche Mängel	10	2,2	11	4,0	12	5,7	12	6,3	258	5,6	303	5,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68	14,9	57	20,5	60	28,7	58	30,5	1 923	42,1	2 166	38,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	388	85,1	221	79,5	149	71,3	132	69,5	2 648	57,9	3 538	62,0
Insgesamt	456	100,0	278	100,0	209	100,0	190	100,0	4 571	100,0	5 704	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	372	13,2	362	15,0	334	18,4	357	22,4	5 074	28,0	6 499	24,3
erhebliche Mängel	212	7,5	199	8,3	140	7,7	160	10,0	1 611	8,9	2 322	8,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	1	0,1	5	0,0	7	0,0
Zusammen	584	20,7	562	23,3	474	26,1	518	32,5	6 690	36,9	8 828	33,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 234	79,3	1 849	76,7	1 344	73,9	1 076	67,5	11 416	63,1	17 919	67,0
Insgesamt	2 818	100,0	2 411	100,0	1 818	100,0	1 594	100,0	18 106	100,0	26 747	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 355	11,1	6 630	17,4	8 582	24,7	9 321	30,1	43 183	38,9	72 071	28,4
erhebliche Mängel	2 346	6,0	3 907	10,3	5 510	15,8	6 158	19,9	23 126	20,8	41 047	16,2
verkehrsunsicher	2	0,0	7	0,0	8	0,0	11	0,0	69	0,1	97	0,0
Zusammen	6 703	17,1	10 544	27,7	14 100	40,5	15 490	50,0	66 378	59,8	113 215	44,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 501	82,9	27 498	72,3	20 698	59,5	15 501	50,0	44 571	40,2	140 769	55,4
Insgesamt	39 204	100,0	38 042	100,0	34 798	100,0	30 991	100,0	110 949	100,0	253 984	100,0

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuge												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	176	12,9	207	15,6	291	20,8	290	20,6	1 670	18,6	2 634	18,2
erhebliche Mängel	73	5,3	106	8,0	159	11,4	138	9,8	1 008	11,2	1 484	10,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	249	18,2	313	23,6	450	32,2	428	30,4	2 678	29,8	4 118	28,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 118	81,8	1 012	76,4	948	67,8	979	69,6	6 319	70,2	10 376	71,6
Insgesamt	1 367	100,0	1 325	100,0	1 398	100,0	1 407	100,0	8 997	100,0	14 494	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 691	14,7	10 041	24,3	12 619	32,2	13 415	37,9	41 323	40,5	83 089	32,4
erhebliche Mängel	2 444	6,3	4 673	11,3	7 421	19,0	8 972	25,3	32 579	31,9	56 089	21,9
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	8	0,0	19	0,1	102	0,1	137	0,1
Zusammen	8 140	21,1	14 717	35,7	20 048	51,2	22 406	63,3	74 004	72,5	139 315	54,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 457	78,9	26 547	64,3	19 088	48,8	13 014	36,7	28 021	27,5	117 127	45,7
Insgesamt	38 597	100,0	41 264	100,0	39 136	100,0	35 420	100,0	102 025	100,0	256 442	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 560	23,4	1 422	30,1	1 154	32,8	1 028	36,2	4 650	39,0	9 814	33,1
erhebliche Mängel	768	11,5	895	19,0	874	24,9	835	29,4	3 468	29,1	6 840	23,1
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	3	0,1	6	0,2	14	0,1	28	0,1
Zusammen	2 331	35,0	2 319	49,1	2 031	57,7	1 869	65,9	8 132	68,2	16 682	56,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 335	65,0	2 400	50,9	1 486	42,3	967	34,1	3 784	31,8	12 972	43,7
Insgesamt	6 666	100,0	4 719	100,0	3 517	100,0	2 836	100,0	11 916	100,0	29 654	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	146	18,5	166	30,3	101	30,1	84	28,7	1 472	35,8	1 969	32,4
erhebliche Mängel	89	11,3	84	15,4	43	12,8	43	14,7	500	12,2	759	12,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	235	29,7	250	45,7	144	42,9	127	43,3	1 974	48,0	2 730	44,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	555	70,3	297	54,3	192	57,1	166	56,7	2 139	52,0	3 349	55,1
Insgesamt	790	100,0	547	100,0	336	100,0	293	100,0	4 113	100,0	6 079	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	714	21,0	666	22,7	629	26,9	513	28,3	9 101	33,7	11 623	31,0
erhebliche Mängel	429	12,6	485	16,6	468	20,0	327	18,1	3 787	14,0	5 496	14,7
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	1	0,0	1	0,1	11	0,0	16	0,0
Zusammen	1 143	33,6	1 154	39,4	1 098	46,9	841	46,5	12 899	47,8	17 135	45,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 259	66,4	1 775	60,6	1 244	53,1	969	53,5	14 114	52,2	20 361	54,3
Insgesamt	3 402	100,0	2 929	100,0	2 342	100,0	1 810	100,0	27 013	100,0	37 496	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 287	16,3	12 502	24,6	14 794	31,7	15 330	36,7	58 216	37,8	109 129	31,7
erhebliche Mängel	3 803	7,5	6 243	12,3	8 965	19,2	10 315	24,7	41 342	26,8	70 668	20,5
verkehrsunsicher	8	0,0	8	0,0	12	0,0	26	0,1	129	0,1	183	0,1
Zusammen	12 098	23,8	18 753	36,9	23 771	50,9	25 671	61,5	99 687	64,7	179 980	52,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 724	76,2	32 031	63,1	22 958	49,1	16 095	38,5	54 377	35,3	164 185	47,7
Insgesamt	50 822	100,0	50 784	100,0	46 729	100,0	41 766	100,0	154 064	100,0	344 165	100,0

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 943	8,1	3 748	10,9	4 644	13,1	4 764	13,3	43 033	18,1	59 132	15,6
erhebliche Mängel	1 663	4,6	2 119	6,1	2 452	6,9	2 607	7,3	21 591	9,1	30 432	8,0
verkehrsunsicher	6	0,0	6	0,0	5	0,0	3	0,0	42	0,0	62	0,0
Zusammen	4 612	12,7	5 873	17,0	7 101	20,1	7 374	20,5	64 666	27,3	89 626	23,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 832	87,3	28 661	83,0	28 296	79,9	28 522	79,5	172 579	72,7	289 890	76,4
Insgesamt	36 444	100,0	34 534	100,0	35 397	100,0	35 896	100,0	237 245	100,0	379 516	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	59 547	10,2	124 880	16,3	163 637	24,4	182 461	30,0	705 550	37,0	1 236 075	27,2
erhebliche Mängel	25 268	4,3	57 153	7,5	94 412	14,1	119 774	19,7	569 230	29,8	865 837	19,1
verkehrsunsicher	26	0,0	59	0,0	93	0,0	169	0,0	1 821	0,1	2 168	0,0
Zusammen	84 841	14,5	182 092	23,8	258 142	38,6	302 404	49,8	1 276 601	66,9	2 104 080	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	500 820	85,5	584 530	76,2	411 451	61,4	305 174	50,2	631 479	33,1	2 433 454	53,6
Insgesamt	585 661	100,0	766 622	100,0	669 593	100,0	607 578	100,0	1 908 080	100,0	4 537 534	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30 899	23,8	28 979	31,6	22 940	34,8	20 912	36,7	86 224	40,1	189 954	34,0
erhebliche Mängel	13 046	10,0	14 358	15,7	15 201	23,1	15 483	27,2	67 654	31,5	125 742	22,5
verkehrsunsicher	24	0,0	40	0,0	53	0,1	54	0,1	336	0,2	507	0,1
Zusammen	43 969	33,8	43 377	47,3	38 194	58,0	36 449	64,0	154 214	71,7	316 203	56,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	85 967	66,2	48 297	52,7	27 679	42,0	20 476	36,0	60 764	28,3	243 183	43,5
Insgesamt	129 936	100,0	91 674	100,0	65 873	100,0	56 925	100,0	214 978	100,0	559 386	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 622	22,0	9 112	29,9	5 517	31,9	3 768	31,3	80 268	40,2	109 287	35,5
erhebliche Mängel	3 801	7,9	3 432	11,3	2 531	14,6	1 636	13,6	15 884	7,9	27 284	8,9
verkehrsunsicher	19	0,0	25	0,1	19	0,1	10	0,1	80	0,0	153	0,0
Zusammen	14 442	30,0	12 569	41,3	8 067	46,6	5 414	45,0	96 232	48,1	136 724	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 749	70,0	17 886	58,7	9 243	53,4	6 610	55,0	103 652	51,9	171 140	55,6
Insgesamt	48 191	100,0	30 455	100,0	17 310	100,0	12 024	100,0	199 884	100,0	307 864	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 432	21,2	19 338	24,1	16 693	25,6	16 053	27,3	148 300	32,1	218 816	29,1
erhebliche Mängel	6 620	7,6	7 835	9,8	7 098	10,9	6 936	11,8	59 082	12,8	87 571	11,6
verkehrsunsicher	38	0,0	43	0,1	55	0,1	56	0,1	329	0,1	521	0,1
Zusammen	25 090	28,8	27 216	33,9	23 846	36,6	23 045	39,2	207 711	45,0	306 908	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	61 887	71,2	52 951	66,1	41 248	63,4	35 726	60,8	253 751	55,0	445 563	59,2
Insgesamt	86 977	100,0	80 167	100,0	65 094	100,0	58 771	100,0	461 462	100,0	752 471	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	122 443	13,8	186 057	18,5	213 431	25,0	227 958	29,6	1 063 375	35,2	1 813 264	27,7
erhebliche Mängel	50 398	5,7	84 897	8,5	121 694	14,3	146 436	19,0	733 441	24,3	1 136 866	17,4
verkehrsunsicher	113	0,0	173	0,0	225	0,0	292	0,0	2 608	0,1	3 411	0,1
Zusammen	172 954	19,5	271 127	27,0	335 350	39,3	374 686	48,6	1 799 424	59,6	2 953 541	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	714 255	80,5	732 325	73,0	517 917	60,7	396 508	51,4	1 222 225	40,4	3 583 230	54,8
Insgesamt	887 209	100,0	1 003 452	100,0	853 267	100,0	771 194	100,0	3 021 649	100,0	6 536 771	100,0

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 323	7,1	1 889	10,4	2 425	12,9	2 907	14,1	28 265	19,3	36 809	16,6
erhebliche Mängel	734	3,9	983	5,4	1 107	5,9	1 285	6,2	11 414	7,8	15 523	7,0
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	3	0,0	6	0,0	49	0,0	63	0,0
Zusammen	2 058	11,0	2 876	15,9	3 535	18,7	4 198	20,3	39 728	27,2	52 395	23,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 600	89,0	15 243	84,1	15 331	81,3	16 438	79,7	106 380	72,8	169 992	76,4
Insgesamt	18 658	100,0	18 119	100,0	18 866	100,0	20 636	100,0	146 108	100,0	222 387	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27 552	10,7	66 104	17,7	97 299	26,8	118 641	33,4	566 505	43,2	876 101	32,9
erhebliche Mängel	9 922	3,9	25 989	7,0	47 341	13,0	64 259	18,1	349 267	26,6	496 778	18,7
verkehrsunsicher	19	0,0	49	0,0	98	0,0	141	0,0	1 895	0,1	2 202	0,1
Zusammen	37 493	14,6	92 142	24,6	144 738	39,9	183 041	51,5	917 667	70,0	1 375 081	51,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	220 169	85,4	281 744	75,4	218 109	60,1	172 205	48,5	393 950	30,0	1 286 177	48,3
Insgesamt	257 662	100,0	373 886	100,0	362 847	100,0	355 246	100,0	1 311 617	100,0	2 661 258	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 204	23,1	10 009	31,3	9 474	36,8	8 603	41,6	39 101	47,6	76 391	38,1
erhebliche Mängel	3 499	8,8	4 409	13,8	5 211	20,3	5 097	24,7	23 182	28,2	41 398	20,7
verkehrsunsicher	12	0,0	16	0,1	21	0,1	31	0,1	189	0,2	269	0,1
Zusammen	12 715	31,9	14 434	45,2	14 706	57,2	13 731	66,4	62 472	76,0	118 058	58,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 189	68,1	17 502	54,8	11 016	42,8	6 938	33,6	19 715	24,0	82 360	41,1
Insgesamt	39 904	100,0	31 936	100,0	25 722	100,0	20 669	100,0	82 187	100,0	200 418	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 362	21,7	2 194	29,3	1 566	32,4	1 112	31,9	32 244	44,8	39 478	40,0
erhebliche Mängel	757	6,9	696	9,3	490	10,1	364	10,5	4 049	5,6	6 356	6,4
verkehrsunsicher	10	0,1	2	0,0	3	0,1	2	0,1	13	0,0	30	0,0
Zusammen	3 129	28,7	2 892	38,6	2 059	42,6	1 478	42,4	36 306	50,5	45 864	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 765	71,3	4 602	61,4	2 770	57,4	2 004	57,6	35 646	49,5	52 787	53,5
Insgesamt	10 894	100,0	7 494	100,0	4 829	100,0	3 482	100,0	71 952	100,0	98 651	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 416	19,5	7 482	23,9	6 980	26,3	7 180	28,8	85 451	37,3	112 509	33,2
erhebliche Mängel	1 589	5,7	2 100	6,7	2 012	7,6	2 077	8,3	20 128	8,8	27 906	8,2
verkehrsunsicher	27	0,1	25	0,1	22	0,1	18	0,1	201	0,1	293	0,1
Zusammen	7 032	25,3	9 607	30,7	9 014	33,9	9 275	37,2	105 780	46,2	140 708	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 765	74,7	21 675	69,3	17 552	66,1	15 656	62,8	123 028	53,8	198 676	58,5
Insgesamt	27 797	100,0	31 282	100,0	26 566	100,0	24 931	100,0	228 808	100,0	339 384	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	45 857	12,9	87 678	18,9	117 744	26,8	138 443	32,6	751 566	40,8	1 141 288	32,4
erhebliche Mängel	16 501	4,6	34 177	7,4	56 161	12,8	73 082	17,2	408 040	22,2	587 961	16,7
verkehrsunsicher	69	0,0	96	0,0	147	0,0	198	0,0	2 347	0,1	2 857	0,1
Zusammen	62 427	17,6	121 951	26,4	174 052	39,7	211 723	49,8	1 161 953	63,1	1 732 106	49,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	292 488	82,4	340 766	73,6	264 778	60,3	213 241	50,2	678 719	36,9	1 789 992	50,8
Insgesamt	354 915	100,0	462 717	100,0	438 830	100,0	424 964	100,0	1 840 672	100,0	3 522 098	100,0

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 165	6,4	1 426	9,1	1 643	10,4	1 724	10,5	14 629	14,0	20 587	12,1
erhebliche Mängel	593	3,3	659	4,2	739	4,7	805	4,9	6 245	6,0	9 041	5,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,0	4	0,0	6	0,0
Zusammen	1 758	9,7	2 085	13,3	2 382	15,1	2 531	15,5	20 878	20,0	29 634	17,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 329	90,3	13 600	86,7	13 380	84,9	13 824	84,5	83 632	80,0	140 765	82,6
Insgesamt	18 087	100,0	15 685	100,0	15 762	100,0	16 355	100,0	104 510	100,0	170 399	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24 518	10,2	41 435	17,5	58 273	24,6	69 751	29,2	330 234	39,0	524 211	29,1
erhebliche Mängel	12 642	5,3	25 124	10,6	39 738	16,8	51 621	21,6	242 692	28,7	371 817	20,7
verkehrsunsicher	5	0,0	17	0,0	23	0,0	52	0,0	369	0,0	466	0,0
Zusammen	37 165	15,5	66 576	28,2	98 034	41,4	121 424	50,8	573 295	67,7	896 494	49,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	202 676	84,5	169 552	71,8	138 740	58,6	117 536	49,2	273 698	32,3	902 202	50,2
Insgesamt	239 841	100,0	236 128	100,0	236 774	100,0	238 960	100,0	846 993	100,0	1 798 696	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 594	19,7	6 349	27,3	5 680	32,1	6 198	36,4	29 694	43,7	54 515	34,2
erhebliche Mängel	3 314	9,9	3 969	17,1	4 030	22,8	4 483	26,3	19 395	28,6	35 191	22,1
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,0	7	0,0	7	0,0	60	0,1	84	0,1
Zusammen	9 913	29,6	10 323	44,4	9 717	55,0	10 688	62,7	49 149	72,4	89 790	56,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 630	70,4	12 908	55,6	7 952	45,0	6 345	37,3	18 764	27,6	69 599	43,7
Insgesamt	33 543	100,0	23 231	100,0	17 669	100,0	17 033	100,0	67 913	100,0	159 389	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 830	19,5	1 251	25,6	935	27,5	680	26,5	20 460	37,5	25 156	33,7
erhebliche Mängel	599	6,4	454	9,3	336	9,9	235	9,2	2 939	5,4	4 563	6,1
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	1	0,0	5	0,0	9	0,0
Zusammen	2 429	25,9	1 707	34,9	1 272	37,4	916	35,7	23 404	42,9	29 728	39,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 963	74,1	3 181	65,1	2 125	62,6	1 651	64,3	31 102	57,1	45 022	60,2
Insgesamt	9 392	100,0	4 888	100,0	3 397	100,0	2 567	100,0	54 506	100,0	74 750	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 998	17,9	4 472	21,4	4 035	22,5	4 320	24,4	46 607	31,6	64 432	27,8
erhebliche Mängel	1 825	6,5	1 672	8,0	1 518	8,4	1 490	8,4	13 107	8,9	19 612	8,5
verkehrsunsicher	6	0,0	6	0,0	6	0,0	11	0,1	57	0,0	86	0,0
Zusammen	6 829	24,4	6 150	29,5	5 559	30,9	5 821	32,8	59 771	40,5	84 130	36,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 140	75,6	14 726	70,5	12 411	69,1	11 908	67,2	87 668	59,5	147 853	63,7
Insgesamt	27 969	100,0	20 876	100,0	17 970	100,0	17 729	100,0	147 439	100,0	231 983	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	39 105	11,9	54 933	18,3	70 566	24,2	82 673	28,3	441 624	36,2	688 901	28,3
erhebliche Mängel	18 973	5,8	31 878	10,6	46 361	15,9	58 634	20,0	284 378	23,3	440 224	18,1
verkehrsunsicher	16	0,0	30	0,0	37	0,0	73	0,0	495	0,0	651	0,0
Zusammen	58 094	17,7	86 841	28,9	116 964	40,1	141 380	48,3	726 497	59,5	1 129 776	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	270 738	82,3	213 967	71,1	174 608	59,9	151 264	51,7	494 864	40,5	1 305 441	53,6
Insgesamt	328 832	100,0	300 808	100,0	291 572	100,0	292 644	100,0	1 221 361	100,0	2 435 217	100,0

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	205	6,9	267	9,6	271	9,6	301	10,7	2 631	14,9	3 675	12,7
erhebliche Mängel	106	3,6	135	4,8	178	6,3	160	5,7	1 204	6,8	1 783	6,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	311	10,5	402	14,4	449	15,9	461	16,4	3 837	21,7	5 460	18,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 639	89,5	2 393	85,6	2 382	84,1	2 356	83,6	13 821	78,3	23 591	81,2
Insgesamt	2 950	100,0	2 795	100,0	2 831	100,0	2 817	100,0	17 658	100,0	29 051	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 479	11,7	11 569	18,5	16 513	25,4	19 349	29,9	92 359	39,6	146 269	30,4
erhebliche Mängel	3 006	5,4	6 853	11,0	11 179	17,2	14 038	21,7	66 981	28,7	102 057	21,2
verkehrsunsicher	1	0,0	19	0,0	8	0,0	32	0,0	206	0,1	266	0,1
Zusammen	9 486	17,1	18 441	29,5	27 700	42,5	33 419	51,6	159 546	68,3	248 592	51,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	46 007	82,9	44 067	70,5	37 403	57,5	31 375	48,4	73 928	31,7	232 780	48,4
Insgesamt	55 493	100,0	62 508	100,0	65 103	100,0	64 794	100,0	233 474	100,0	481 372	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 446	19,2	1 533	27,5	1 493	32,0	1 536	36,2	7 745	45,1	13 753	35,1
erhebliche Mängel	770	10,2	956	17,1	1 191	25,6	1 197	28,2	5 149	30,0	9 263	23,7
verkehrsunsicher	4	0,1	8	0,1	14	0,3	13	0,3	23	0,1	62	0,2
Zusammen	2 220	29,5	2 497	44,8	2 698	57,9	2 746	64,8	12 917	75,3	23 078	58,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 294	70,5	3 082	55,2	1 961	42,1	1 493	35,2	4 248	24,7	16 078	41,1
Insgesamt	7 514	100,0	5 579	100,0	4 659	100,0	4 239	100,0	17 165	100,0	39 156	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	320	18,3	271	25,3	192	30,9	150	33,4	2 447	43,3	3 380	35,4
erhebliche Mängel	156	8,9	133	12,4	78	12,6	74	16,5	446	7,9	887	9,3
verkehrsunsicher	32	1,8	38	3,6	27	4,3	28	6,2	28	0,5	153	1,6
Zusammen	508	29,1	442	41,3	297	47,8	252	56,1	2 921	51,7	4 420	46,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 237	70,9	628	58,7	324	52,2	197	43,9	2 730	48,3	5 116	53,6
Insgesamt	1 745	100,0	1 070	100,0	621	100,0	449	100,0	5 651	100,0	9 536	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	832	16,9	901	19,6	878	22,0	887	25,1	13 140	33,1	16 638	29,3
erhebliche Mängel	240	4,9	283	6,2	277	7,0	274	7,7	3 249	8,2	4 323	7,6
verkehrsunsicher	21	0,4	29	0,6	55	1,4	39	1,1	89	0,2	233	0,4
Zusammen	1 093	22,2	1 213	26,4	1 210	30,4	1 200	33,9	16 478	41,5	21 194	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 824	77,8	3 385	73,6	2 772	69,6	2 340	66,1	23 256	58,5	35 577	62,7
Insgesamt	4 917	100,0	4 598	100,0	3 982	100,0	3 540	100,0	39 734	100,0	56 771	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 282	12,8	14 541	19,0	19 347	25,1	22 223	29,3	118 322	37,7	183 715	29,8
erhebliche Mängel	4 278	5,9	8 360	10,9	12 903	16,7	15 743	20,8	77 029	24,6	118 313	19,2
verkehrsunsicher	58	0,1	94	0,1	104	0,1	112	0,1	348	0,1	716	0,1
Zusammen	13 618	18,8	22 995	30,0	32 354	41,9	38 078	50,2	195 699	62,4	302 744	49,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	59 001	81,2	53 555	70,0	44 842	58,1	37 761	49,8	117 983	37,6	313 142	50,8
Insgesamt	72 619	100,0	76 550	100,0	77 196	100,0	75 839	100,0	313 682	100,0	615 886	100,0

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	9,7	9	10,3	10	10,3	17	14,5	284	16,9	334	15,7
erhebliche Mängel	12	8,3	3	3,4	1	1,0	7	6,0	114	6,8	137	6,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	17,9	12	13,8	11	11,3	24	20,5	398	23,6	471	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	119	82,1	75	86,2	86	88,7	93	79,5	1 285	76,4	1 658	77,9
Insgesamt	145	100,0	87	100,0	97	100,0	117	100,0	1 683	100,0	2 129	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	281	9,1	494	17,8	708	27,2	843	34,5	10 168	33,6	12 494	30,4
erhebliche Mängel	104	3,4	216	7,8	385	14,8	453	18,6	6 836	22,6	7 994	19,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	7	0,0	10	0,0
Zusammen	385	12,5	711	25,6	1 094	42,0	1 297	53,2	17 011	56,3	20 498	49,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 696	87,5	2 068	74,4	1 510	58,0	1 143	46,8	13 210	43,7	20 627	50,2
Insgesamt	3 081	100,0	2 779	100,0	2 604	100,0	2 440	100,0	30 221	100,0	41 125	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	74	15,2	63	27,2	42	27,5	51	37,8	534	33,7	764	29,5
erhebliche Mängel	51	10,5	40	17,2	40	26,1	30	22,2	428	27,0	589	22,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,3	4	0,2
Zusammen	125	25,7	103	44,4	82	53,6	81	60,0	966	61,0	1 357	52,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	361	74,3	129	55,6	71	46,4	54	40,0	618	39,0	1 233	47,6
Insgesamt	486	100,0	232	100,0	153	100,0	135	100,0	1 584	100,0	2 590	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10	11,2	8	22,2	6	26,1	3	25,0	247	34,3	274	31,1
erhebliche Mängel	1	1,1	4	11,1	-	-	-	-	61	8,5	66	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	12,4	12	33,3	6	26,1	3	25,0	308	42,7	340	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	78	87,6	24	66,7	17	73,9	9	75,0	413	57,3	541	61,4
Insgesamt	89	100,0	36	100,0	23	100,0	12	100,0	721	100,0	881	100,0
Krafffahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	47	15,9	55	21,7	28	16,5	35	21,7	1 168	30,8	1 333	28,5
erhebliche Mängel	10	3,4	14	5,5	11	6,5	9	5,6	283	7,5	327	7,0
verkehrsunsicher	2	0,7	-	-	1	0,6	-	-	2	0,1	5	0,1
Zusammen	59	20,0	69	27,2	40	23,5	44	27,3	1 453	38,3	1 665	35,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	236	80,0	185	72,8	130	76,5	117	72,7	2 342	61,7	3 010	64,4
Insgesamt	295	100,0	254	100,0	170	100,0	161	100,0	3 795	100,0	4 675	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	426	10,4	629	18,6	794	26,1	949	33,1	12 401	32,6	15 199	29,6
erhebliche Mängel	178	4,3	277	8,2	437	14,3	499	17,4	7 722	20,3	9 113	17,7
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	2	0,1	1	0,0	13	0,0	19	0,0
Zusammen	606	14,8	907	26,8	1 233	40,5	1 449	50,6	20 136	53,0	24 331	47,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 490	85,2	2 481	73,2	1 814	59,5	1 416	49,4	17 868	47,0	27 069	52,7
Insgesamt	4 096	100,0	3 388	100,0	3 047	100,0	2 865	100,0	38 004	100,0	51 400	100,0

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	767	7,1	1 040	10,2	1 079	11,1	1 098	11,7	8 511	15,5	12 495	13,2
erhebliche Mängel	546	5,1	670	6,6	758	7,8	794	8,5	5 201	9,5	7 969	8,4
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,1	2	0,0	4	0,0	21	0,0	38	0,0
Zusammen	1 316	12,2	1 718	16,9	1 839	19,0	1 896	20,2	13 733	25,1	20 502	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 459	87,8	8 446	83,1	7 842	81,0	7 495	79,8	41 067	74,9	74 309	78,4
Insgesamt	10 775	100,0	10 164	100,0	9 681	100,0	9 391	100,0	54 800	100,0	94 811	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 763	8,8	33 727	13,9	47 344	22,1	52 928	27,8	197 228	36,2	347 990	25,2
erhebliche Mängel	7 114	3,8	16 409	6,8	27 144	12,7	33 908	17,8	142 351	26,1	226 926	16,4
verkehrsunsicher	2	0,0	26	0,0	31	0,0	44	0,0	517	0,1	620	0,0
Zusammen	23 879	12,6	50 162	20,7	74 519	34,8	86 880	45,7	340 096	62,5	575 536	41,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	165 751	87,4	192 350	79,3	139 687	65,2	103 365	54,3	204 367	37,5	805 520	58,3
Insgesamt	189 630	100,0	242 512	100,0	214 206	100,0	190 245	100,0	544 463	100,0	1 381 056	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 883	18,6	8 334	26,1	7 266	31,1	6 223	33,4	29 405	39,6	60 111	30,7
erhebliche Mängel	4 450	9,3	5 087	15,9	5 507	23,6	5 449	29,3	23 528	31,7	44 021	22,5
verkehrsunsicher	11	0,0	24	0,1	16	0,1	17	0,1	147	0,2	215	0,1
Zusammen	13 344	28,0	13 445	42,2	12 789	54,8	11 689	62,8	53 080	71,5	104 347	53,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 327	72,0	18 452	57,8	10 568	45,2	6 935	37,2	21 194	28,5	91 476	46,7
Insgesamt	47 671	100,0	31 897	100,0	23 357	100,0	18 624	100,0	74 274	100,0	195 823	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 159	21,1	2 471	29,3	1 454	31,7	1 091	32,8	12 444	40,5	20 619	33,2
erhebliche Mängel	1 340	8,9	1 198	14,2	827	18,0	566	17,0	3 560	11,6	7 491	12,1
verkehrsunsicher	8	0,1	11	0,1	3	0,1	2	0,1	24	0,1	48	0,1
Zusammen	4 507	30,0	3 680	43,7	2 284	49,7	1 659	49,8	16 028	52,2	28 158	45,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 492	70,0	4 740	56,3	2 309	50,3	1 669	50,2	14 682	47,8	33 892	54,6
Insgesamt	14 999	100,0	8 420	100,0	4 593	100,0	3 328	100,0	30 710	100,0	62 050	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 426	16,0	4 072	19,4	3 588	21,7	3 127	23,3	44 175	28,8	58 388	25,9
erhebliche Mängel	1 882	8,8	2 182	10,4	2 002	12,1	1 742	13,0	18 290	11,9	26 098	11,6
verkehrsunsicher	4	0,0	14	0,1	11	0,1	22	0,2	104	0,1	155	0,1
Zusammen	5 312	24,9	6 268	29,9	5 601	33,9	4 891	36,4	62 569	40,8	84 641	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 035	75,1	14 711	70,1	10 925	66,1	8 534	63,6	90 944	59,2	141 149	62,5
Insgesamt	21 347	100,0	20 979	100,0	16 526	100,0	13 425	100,0	153 513	100,0	225 790	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32 998	11,6	49 644	15,8	60 731	22,6	64 467	27,4	291 763	34,0	499 603	25,5
erhebliche Mängel	15 332	5,4	25 546	8,1	36 238	13,5	42 459	18,1	192 930	22,5	312 505	15,9
verkehrsunsicher	28	0,0	83	0,0	63	0,0	89	0,0	813	0,1	1 076	0,1
Zusammen	48 358	17,0	75 273	24,0	97 032	36,2	107 015	45,5	485 506	56,6	813 184	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	236 064	83,0	238 699	76,0	171 331	63,8	127 998	54,5	372 254	43,4	1 146 346	58,5
Insgesamt	284 422	100,0	313 972	100,0	268 363	100,0	235 013	100,0	857 760	100,0	1 959 530	100,0

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24	5,9	25	6,1	34	9,2	23	5,7	347	11,2	453	9,7
erhebliche Mängel	16	4,0	20	4,9	24	6,5	12	2,9	190	6,1	262	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40	9,9	45	11,0	58	15,7	35	8,6	537	17,4	715	15,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	365	90,1	364	89,0	312	84,3	372	91,4	2 554	82,6	3 967	84,7
Insgesamt	405	100,0	409	100,0	370	100,0	407	100,0	3 091	100,0	4 682	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	347	7,4	918	14,3	1 826	23,0	2 698	29,2	19 833	45,6	25 622	35,7
erhebliche Mängel	219	4,7	595	9,3	1 148	14,5	1 721	18,6	11 091	25,5	14 774	20,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	24	0,1	27	0,0
Zusammen	567	12,1	1 513	23,5	2 975	37,5	4 420	47,8	30 948	71,1	40 423	56,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 123	87,9	4 919	76,5	4 959	62,5	4 821	52,2	12 554	28,9	31 376	43,7
Insgesamt	4 690	100,0	6 432	100,0	7 934	100,0	9 241	100,0	43 502	100,0	71 799	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	128	17,1	166	22,9	175	29,7	195	32,8	1 319	47,3	1 983	36,4
erhebliche Mängel	105	14,0	139	19,2	123	20,8	183	30,8	764	27,4	1 314	24,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	233	31,1	305	42,1	299	50,7	378	63,5	2 084	74,7	3 299	60,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	516	68,9	419	57,9	291	49,3	217	36,5	707	25,3	2 150	39,5
Insgesamt	749	100,0	724	100,0	590	100,0	595	100,0	2 791	100,0	5 449	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31	15,5	26	19,5	21	18,6	15	22,4	313	21,9	406	20,9
erhebliche Mängel	37	18,5	35	26,3	30	26,5	9	13,4	75	5,3	186	9,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68	34,0	61	45,9	51	45,1	24	35,8	388	27,2	592	30,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	132	66,0	72	54,1	62	54,9	43	64,2	1 040	72,8	1 349	69,5
Insgesamt	200	100,0	133	100,0	113	100,0	67	100,0	1 428	100,0	1 941	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	72	10,7	75	10,8	94	16,9	89	18,2	1 405	28,1	1 735	23,4
erhebliche Mängel	89	13,2	88	12,7	77	13,8	53	10,8	507	10,2	814	11,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,2	-	-	3	0,1	5	0,1
Zusammen	161	23,8	164	23,7	172	30,9	142	29,0	1 915	38,3	2 554	34,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	515	76,2	529	76,3	384	69,1	347	71,0	3 079	61,7	4 854	65,5
Insgesamt	676	100,0	693	100,0	556	100,0	489	100,0	4 994	100,0	7 408	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	602	9,0	1 210	14,4	2 150	22,5	3 020	28,0	23 217	41,6	30 199	33,1
erhebliche Mängel	466	6,9	877	10,5	1 402	14,7	1 978	18,3	12 627	22,6	17 350	19,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,0	1	0,0	28	0,1	34	0,0
Zusammen	1 069	15,9	2 088	24,9	3 555	37,2	4 999	46,3	35 872	64,3	47 583	52,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 651	84,1	6 303	75,1	6 008	62,8	5 800	53,7	19 934	35,7	43 696	47,9
Insgesamt	6 720	100,0	8 391	100,0	9 563	100,0	10 799	100,0	55 806	100,0	91 279	100,0

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	7,7	21	14,3	20	12,4	32	17,1	247	21,2	334	18,2
erhebliche Mängel	8	4,4	12	8,2	10	6,2	14	7,5	64	5,5	108	5,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	12,2	33	22,4	30	18,6	46	24,6	311	26,7	442	24,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	159	87,8	114	77,6	131	81,4	141	75,4	852	73,3	1 397	76,0
Insgesamt	181	100,0	147	100,0	161	100,0	187	100,0	1 163	100,0	1 839	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	706	13,3	1 078	20,4	1 387	27,9	1 672	33,3	8 370	44,0	13 213	33,4
erhebliche Mängel	333	6,3	476	9,0	849	17,1	1 102	21,9	5 734	30,1	8 494	21,4
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	1	0,0	3	0,1	28	0,1	36	0,1
Zusammen	1 041	19,6	1 556	29,5	2 237	45,0	2 777	55,3	14 132	74,3	21 743	54,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 281	80,4	3 726	70,5	2 730	55,0	2 246	44,7	4 887	25,7	17 870	45,1
Insgesamt	5 322	100,0	5 282	100,0	4 967	100,0	5 023	100,0	19 019	100,0	39 613	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	133	20,1	128	30,3	124	38,0	101	37,3	440	43,7	926	34,4
erhebliche Mängel	73	11,0	68	16,1	76	23,3	81	29,9	287	28,5	585	21,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,3	-	-	4	0,4	5	0,2
Zusammen	206	31,1	196	46,4	201	61,7	182	67,2	731	72,6	1 516	56,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	456	68,9	226	53,6	125	38,3	89	32,8	276	27,4	1 172	43,6
Insgesamt	662	100,0	422	100,0	326	100,0	271	100,0	1 007	100,0	2 688	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2	4,9	1	5,9	1	8,3	3	25,0	99	38,4	106	31,2
erhebliche Mängel	4	9,8	-	-	-	-	-	-	5	1,9	9	2,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	14,6	1	5,9	1	8,3	3	25,0	104	40,3	115	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35	85,4	16	94,1	11	91,7	9	75,0	154	59,7	225	66,2
Insgesamt	41	100,0	17	100,0	12	100,0	12	100,0	258	100,0	340	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	80	19,4	71	22,1	82	27,4	69	28,4	716	34,1	1 018	30,2
erhebliche Mängel	20	4,8	20	6,2	16	5,4	26	10,7	192	9,2	274	8,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100	24,2	91	28,3	98	32,8	95	39,1	908	43,3	1 292	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	313	75,8	230	71,7	201	67,2	148	60,9	1 190	56,7	2 082	61,7
Insgesamt	413	100,0	321	100,0	299	100,0	243	100,0	2 098	100,0	3 374	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	935	14,1	1 299	21,0	1 614	28,0	1 877	32,7	9 872	41,9	15 597	32,6
erhebliche Mängel	438	6,6	576	9,3	951	16,5	1 223	21,3	6 282	26,7	9 470	19,8
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,1	32	0,1	41	0,1
Zusammen	1 375	20,8	1 877	30,3	2 567	44,5	3 103	54,1	16 186	68,7	25 108	52,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 244	79,2	4 312	69,7	3 198	55,5	2 633	45,9	7 359	31,3	22 746	47,5
Insgesamt	6 619	100,0	6 189	100,0	5 765	100,0	5 736	100,0	23 545	100,0	47 854	100,0

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	1	100,0	5	100,0	6	100,0
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	1	100,0	5	100,0	6	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	2	22,2	6	37,5	5	35,7	23	35,9	36	32,1
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	1	11,1	2	22,2	3	18,8	4	28,6	26	40,6	36	32,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	11,1	4	44,4	9	56,3	9	64,3	49	76,6	72	64,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8	88,9	5	55,6	7	43,8	5	35,7	15	23,4	40	35,7
Insgesamt	9	100,0	9	100,0	16	100,0	14	100,0	64	100,0	112	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	2	66,7	-	-	3	33,3	5	38,5
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	1	33,3	-	-	5	55,6	6	46,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	3	100,0	-	-	8	88,9	11	84,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	-	-	-	-	-	-	1	11,1	2	15,4
Insgesamt	1	100,0	-	-	3	100,0	-	-	9	100,0	13	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	1	16,7	2	50,0	-	-	2	18,2	5	16,7
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	4	50,0	5	83,3	2	50,0	1	100,0	1	9,1	13	43,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	50,0	6	100,0	4	100,0	1	100,0	3	27,3	18	60,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4	50,0	-	-	-	-	-	-	8	72,7	12	40,0
Insgesamt	8	100,0	6	100,0	4	100,0	1	100,0	11	100,0	30	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln	4	33,3	1	25,0	-	-	-	-	10	31,3	15	26,8
geringe Mängel	3	25,0	3	75,0	1	20,0	1	33,3	4	12,5	12	21,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	58,3	4	100,0	1	20,0	1	33,3	14	43,8	27	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5	41,7	-	-	4	80,0	2	66,7	18	56,3	29	51,8
Insgesamt	12	100,0	4	100,0	5	100,0	3	100,0	32	100,0	56	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln	4	13,3	4	21,1	10	35,7	5	26,3	38	31,4	61	28,1
geringe Mängel	8	26,7	10	52,6	7	25,0	6	31,6	36	29,8	67	30,9
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	40,0	14	73,7	17	60,7	11	57,9	74	61,2	128	59,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18	60,0	5	26,3	11	39,3	8	42,1	47	38,8	89	41,0
Insgesamt	30	100,0	19	100,0	28	100,0	19	100,0	121	100,0	217	100,0

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GÜK

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	1	100,0	-	-	1	100,0
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	1	100,0	-	-	1	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln	5	14,7	2	10,5	2	15,4	3	75,0	4	22,2	16	18,2
geringe Mängel	2	5,9	3	15,8	4	30,8	1	25,0	7	38,9	17	19,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	20,6	5	26,3	6	46,2	4	100,0	11	61,1	33	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27	79,4	14	73,7	7	53,8	-	-	7	38,9	55	62,5
Insgesamt	34	100,0	19	100,0	13	100,0	4	100,0	18	100,0	88	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln	1	100,0	1	33,3	-	-	-	-	1	100,0	3	50,0
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	100,0	1	33,3	-	-	-	-	1	100,0	3	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	2	66,7	-	-	1	100,0	-	-	3	50,0
Insgesamt	1	100,0	3	100,0	-	-	1	100,0	1	100,0	6	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	1	33,3
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	1	33,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66,7	2	66,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	1	33,3
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100,0	3	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln	6	17,1	3	13,6	2	15,4	3	50,0	6	27,3	20	20,4
geringe Mängel	2	5,7	3	13,6	4	30,8	1	16,7	8	36,4	18	18,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	22,9	6	27,3	6	46,2	4	66,7	14	63,6	38	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27	77,1	16	72,7	7	53,8	2	33,3	8	36,4	60	61,2
Insgesamt	35	100,0	22	100,0	13	100,0	6	100,0	22	100,0	98	100,0

32. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	583 319	315 683	997	899 999	829 851	1 729 850
TÜV NORD Mobilität, ÜO	41	27	-	68	73	141
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	614	467	-	1 081	1 098	2 179
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	721	377	-	1 098	1 123	2 221
DEKRA Stuttgart, ÜO	260 537	147 986	340	408 863	551 448	960 311
GTÜ	137 519	68 535	310	206 364	246 088	452 452
KÜS	72 833	50 158	85	123 076	145 496	268 572
FSP	5 814	3 055	302	9 171	5 797	14 968
GTS	26 873	14 840	32	41 745	37 708	79 453
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3 351	1 266	5	4 622	3 238	7 860
Insgesamt	1 091 622	602 394	2 071	1 696 087	1 821 920	3 518 007
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	33,7	18,2	0,1	52,0	48,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29,1	19,1	-	48,2	51,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28,2	21,4	-	49,6	50,4	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	32,5	17,0	-	49,4	50,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,1	15,4	0,0	42,6	57,4	100,0
GTÜ	30,4	15,1	0,1	45,6	54,4	100,0
KÜS	27,1	18,7	0,0	45,8	54,2	100,0
FSP	38,8	20,4	2,0	61,3	38,7	100,0
GTS	33,8	18,7	0,0	52,5	47,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	42,6	16,1	0,1	58,8	41,2	100,0
Insgesamt	31,0	17,1	0,1	48,2	51,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 2,2	- 2,1	+ 3,6	- 2,2	- 2,7	- 2,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 0,7	- 5,8	X	- 2,5	- 5,1	- 3,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,2	+ 3,6	- 2,3	- 1,5	- 0,7	- 1,1
GTÜ	- 4,6	+ 4,3	- 8,8	- 1,8	+ 1,2	- 0,2
KÜS	- 0,3	+ 9,8	- 15,0	+ 3,6	+ 5,3	+ 4,5
FSP	+ 54,4	+ 27,8	+ 55,7	+ 44,4	+ 48,6	+ 46,0
GTS	- 2,9	- 4,3	X	- 3,4	- 0,8	- 2,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,4	+ 1,3	+ 5,2	- 1,1	- 0,6	- 0,8
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	461 981	235 317	1 644	698 942	525 612	1 224 554
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25	18	-	43	338	381
TÜV Bayern, ÜO	372 745	177 213	1 247	551 205	436 642	987 847
DEKRA Stuttgart, ÜO	372 116	178 323	703	551 142	679 913	1 231 055
GTÜ	158 248	70 708	496	229 452	246 247	475 699
KÜS	141 292	77 804	155	219 251	256 507	475 758
FSP	1 722	1 242	9	2 973	2 837	5 810
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27	24	-	51	182	233
Insgesamt	1 508 156	740 649	4 254	2 253 059	2 148 278	4 401 337
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	37,7	19,2	0,1	57,1	42,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6,6	4,7	-	11,3	88,7	100,0
TÜV Bayern, ÜO	37,7	17,9	0,1	55,8	44,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,2	14,5	0,1	44,8	55,2	100,0
GTÜ	33,3	14,9	0,1	48,2	51,8	100,0
KÜS	29,7	16,4	0,0	46,1	53,9	100,0
FSP	29,6	21,4	0,2	51,2	48,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,6	10,3	-	21,9	78,1	100,0
Insgesamt	34,3	16,8	0,1	51,2	48,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 1,4	+ 0,1	+ 0,1	- 0,9	- 4,1	- 2,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	+ 0,4	+ 0,3	+ 26,1	+ 0,4	- 5,5	- 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,7	+ 6,6	- 2,1	- 0,6	- 1,5	- 1,1
GTÜ	+ 1,2	+ 13,6	+ 4,9	+ 4,8	+ 4,7	+ 4,7
KÜS	- 1,8	+ 9,8	+ 32,5	+ 2,0	+ 3,4	+ 2,8
FSP	+ 192,9	+ 135,2	X	+ 166,2	+ 91,2	+ 123,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,2	+ 3,9	+ 7,9	+ 0,4	- 1,7	- 0,6

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	15 015	13 030	37	28 082	26 003	54 085
DEKRA Dresden,	TP	15 479	12 599	33	28 111	21 549	49 660
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	33	15	-	48	82	130
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	11 214	9 133	19	20 366	40 975	61 341
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 375	2 009	1	4 385	2 447	6 832
GTÜ		32 000	17 625	93	49 718	49 339	99 057
KÜS		25 518	14 939	18	40 475	66 817	107 292
FSP		23 441	16 656	58	40 155	37 911	78 066
DEKRA Dresden,	ÜO	27 318	15 095	42	42 455	86 791	129 246
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	916	936	4	1 856	1 981	3 837
Insgesamt		153 309	102 037	305	255 651	333 895	589 546
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,8	24,1	0,1	51,9	48,1	100,0
DEKRA Dresden,	TP	31,2	25,4	0,1	56,6	43,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25,4	11,5	-	36,9	63,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	18,3	14,9	0,0	33,2	66,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	34,8	29,4	0,0	64,2	35,8	100,0
GTÜ		32,3	17,8	0,1	50,2	49,8	100,0
KÜS		23,8	13,9	0,0	37,7	62,3	100,0
FSP		30,0	21,3	0,1	51,4	48,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	21,1	11,7	0,0	32,8	67,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	23,9	24,4	0,1	48,4	51,6	100,0
Insgesamt		26,0	17,3	0,1	43,4	56,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 11,2	+ 4,5	+ 15,6	- 4,5	- 12,2	- 8,4
DEKRA Dresden,	TP	- 5,9	+ 4,6	+ 6,5	- 1,5	- 12,2	- 6,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 0,3	+ 13,9	X	+ 5,6	- 5,6	- 2,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	+ 12,5	X	+ 5,3	- 15,9	- 3,4
GTÜ		- 0,4	+ 9,6	+ 138,5	+ 3,0	+ 1,0	+ 2,0
KÜS		- 12,6	- 2,7	X	- 9,1	- 3,9	- 6,0
FSP		+ 5,4	+ 10,8	- 1,7	+ 0,7	- 3,9	- 1,6
DEKRA Dresden,	ÜO	- 1,7	+ 8,7	+ 50,0	+ 1,8	- 3,4	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 4,7	+ 7,8	+ 38,0	- 0,1	- 4,1	- 2,4
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	9 762	7 391	21	17 174	16 272	33 446
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	231	117	-	348	410	758
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	11 921	9 685	23	21 629	40 490	62 119
GTÜ		49 147	23 591	130	72 868	66 570	139 438
KÜS		23 369	14 414	13	37 796	50 444	88 240
FSP		30 556	18 820	111	49 487	62 524	112 011
DEKRA Dresden,	ÜO	106 668	65 052	397	172 117	234 929	407 046
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	248	312	2	562	669	1 231
Insgesamt		231 902	139 382	697	371 981	472 308	844 289
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	29,2	22,1	0,1	51,3	48,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	30,5	15,4	-	45,9	54,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	19,2	15,6	0,0	34,8	65,2	100,0
GTÜ		35,2	16,9	0,1	52,3	47,7	100,0
KÜS		26,5	16,3	0,0	42,8	57,2	100,0
FSP		27,3	16,8	0,1	44,2	55,8	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	26,2	16,0	0,1	42,3	57,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	20,1	25,3	0,2	45,7	54,3	100,0
Insgesamt		27,5	16,5	0,1	44,1	55,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 17,6	- 13,0	X	- 15,6	- 18,2	- 16,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 3,4	+ 31,7	X	+ 9,7	+ 4,4	+ 6,2
GTÜ		+ 0,5	+ 6,4	+ 12,1	+ 2,4	+ 1,0	+ 1,7
KÜS		- 0,3	+ 4,3	X	+ 1,4	+ 2,8	+ 2,2
FSP		- 11,5	+ 3,7	- 25,0	- 6,3	+ 0,0	- 2,9
DEKRA Dresden,	ÜO	- 3,7	- 1,8	- 27,8	- 3,1	- 1,8	- 2,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 4,1	+ 2,3	- 19,2	- 1,8	- 0,6	- 1,2

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	6 019	6 469	31	12 519	14 370	26 889
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 636	3 932	7	8 575	16 902	25 477
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 885	12 012	35	29 932	36 273	66 205
GTÜ	2 504	1 254	7	3 765	4 114	7 879
KÜS	7 354	4 367	6	11 727	14 215	25 942
FSP	888	854	1	1 743	440	2 183
Insgesamt	39 286	28 888	87	68 261	86 314	154 575
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,4	24,1	0,1	46,6	53,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,2	15,4	0,0	33,7	66,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,0	18,1	0,1	45,2	54,8	100,0
GTÜ	31,8	15,9	0,1	47,8	52,2	100,0
KÜS	28,3	16,8	0,0	45,2	54,8	100,0
FSP	40,7	39,1	0,0	79,8	20,2	100,0
Insgesamt	25,4	18,7	0,1	44,2	55,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 15,0	- 5,7	- 22,5	- 10,5	+ 7,0	- 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 12,6	+ 6,3	X	- 4,8	+ 6,4	+ 2,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,3	+ 0,5	- 10,3	+ 1,0	- 7,9	- 4,1
GTÜ	- 2,6	+ 15,8	X	+ 2,8	+ 10,1	+ 6,5
KÜS	- 11,2	+ 1,7	X	- 6,9	+ 2,8	- 1,8
FSP	- 6,9	- 8,7	X	- 8,0	+ 11,7	- 4,6
Insgesamt	- 6,1	+ 0,2	- 23,0	- 3,6	- 0,4	- 1,8
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	27 218	17 190	91	44 499	47 862	92 361
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17 141	12 934	18	30 093	48 911	79 004
DEKRA Stuttgart, ÜO	38 457	24 025	43	62 525	66 338	128 863
GTÜ	24 029	11 934	52	36 015	29 893	65 908
KÜS	5 866	3 392	5	9 263	5 206	14 469
FSP	993	857	1	1 851	970	2 821
Insgesamt	113 704	70 332	210	184 246	199 180	383 426
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	29,5	18,6	0,1	48,2	51,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,7	16,4	0,0	38,1	61,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,8	18,6	0,0	48,5	51,5	100,0
GTÜ	36,5	18,1	0,1	54,6	45,4	100,0
KÜS	40,5	23,4	0,0	64,0	36,0	100,0
FSP	35,2	30,4	0,0	65,6	34,4	100,0
Insgesamt	29,7	18,3	0,1	48,1	51,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 5,3	+ 7,9	+ 9,6	+ 6,3	- 0,7	+ 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 5,5	+ 3,2	- 30,8	- 2,0	+ 6,0	+ 2,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,3	+ 8,5	- 17,3	+ 2,3	- 4,9	- 1,6
GTÜ	- 1,6	+ 3,0	- 1,9	- 0,1	- 0,4	- 0,2
KÜS	- 3,3	+ 21,5	X	+ 4,6	+ 16,2	+ 8,5
FSP	- 19,6	- 8,9	X	- 14,9	- 20,7	- 17,0
Insgesamt	- 0,8	+ 6,7	- 2,8	+ 1,9	- 0,3	+ 0,7

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	82 614	65 284	137	148 035	151 707	299 742
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28	12	-	40	45	85
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 893	1 243	1	3 137	4 107	7 244
TÜV Hessen, ÜO	91 676	49 905	74	141 655	205 229	346 884
DEKRA Stuttgart, ÜO	150 151	99 169	289	249 609	306 613	556 222
GTÜ	113 524	58 918	246	172 688	181 790	354 478
KÜS	50 619	34 544	58	85 221	101 133	186 354
FSP	17 597	14 561	28	32 186	39 182	71 368
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	2	-	10	21	31
GÜK	20	18	-	38	60	98
Insgesamt	508 130	323 656	833	832 619	989 887	1 822 506
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	27,6	21,8	0,0	49,4	50,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	32,9	14,1	-	47,1	52,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,1	17,2	0,0	43,3	56,7	100,0
TÜV Hessen, ÜO	26,4	14,4	0,0	40,8	59,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,0	17,8	0,1	44,9	55,1	100,0
GTÜ	32,0	16,6	0,1	48,7	51,3	100,0
KÜS	27,2	18,5	0,0	45,7	54,3	100,0
FSP	24,7	20,4	0,0	45,1	54,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,8	6,5	-	32,3	67,7	100,0
GÜK	20,4	18,4	-	38,8	61,2	100,0
Insgesamt	27,9	17,8	0,0	45,7	54,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 5,1	+ 6,2	- 25,1	- 0,4	- 4,2	- 2,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 7,9	+ 8,3	+ 7,2	- 2,8	- 6,0	- 4,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,6	- 3,0	+ 8,6	- 5,2	- 3,4	- 4,2
GTÜ	- 4,9	+ 6,0	+ 10,3	- 1,4	+ 1,7	+ 0,1
KÜS	+ 0,2	+ 13,0	+ 20,8	+ 5,0	+ 6,5	+ 5,8
FSP	- 0,5	+ 28,1	- 6,7	+ 10,7	+ 19,1	+ 15,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,0	+ 5,3	+ 1,7	- 1,3	- 1,1	- 1,2
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	6 320	3 630	11	9 961	10 732	20 693
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26 548	19 643	21	46 212	75 147	121 359
GTÜ	13 547	8 293	37	21 877	17 173	39 050
KÜS	8 981	9 123	46	18 150	24 292	42 442
FSP	12 409	8 649	51	21 109	25 281	46 390
DEKRA Dresden, ÜO	62 554	49 059	154	111 767	136 721	248 488
GTS	1 592	864	-	2 456	1 682	4 138
Insgesamt	131 951	99 261	320	231 532	291 028	522 560
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,5	17,5	0,1	48,1	51,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,9	16,2	0,0	38,1	61,9	100,0
GTÜ	34,7	21,2	0,1	56,0	44,0	100,0
KÜS	21,2	21,5	0,1	42,8	57,2	100,0
FSP	26,7	18,6	0,1	45,5	54,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,2	19,7	0,1	45,0	55,0	100,0
GTS	38,5	20,9	-	59,4	40,6	100,0
Insgesamt	25,3	19,0	0,1	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 4,2	+ 13,3	X	+ 7,4	- 2,6	+ 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 13,7	+ 6,1	- 25,0	- 6,3	- 2,5	- 3,9
GTÜ	+ 0,9	+ 12,2	X	+ 5,0	+ 1,4	+ 3,4
KÜS	- 4,7	+ 13,0	+ 21,1	+ 3,5	+ 11,4	+ 7,9
FSP	- 12,2	- 9,1	- 15,0	- 11,0	+ 0,0	- 5,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,7	+ 6,4	- 6,1	+ 4,3	- 2,9	+ 0,2
GTS	- 20,4	- 13,5	X	- 18,1	- 12,4	- 15,9
Insgesamt	- 3,5	+ 5,8	- 0,3	+ 0,3	- 1,3	- 0,6

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	83 982	72 483	185	156 650	194 829	351 479
TÜV NORD Mobilität, ÜO	147 181	113 116	253	260 550	425 037	685 587
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	256	190	2	448	410	858
DEKRA Stuttgart, ÜO	274 064	173 137	569	447 770	511 088	958 858
GTÜ	111 165	58 163	272	169 600	165 349	334 949
KÜS	61 604	42 479	73	104 156	130 896	235 052
FSP	8 264	6 640	20	14 924	11 781	26 705
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 809	2 812	23	7 644	2 598	10 242
Insgesamt	691 325	469 020	1 397	1 161 742	1 441 988	2 603 730
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,9	20,6	0,1	44,6	55,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,5	16,5	0,0	38,0	62,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,8	22,1	0,2	52,2	47,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,6	18,1	0,1	46,7	53,3	100,0
GTÜ	33,2	17,4	0,1	50,6	49,4	100,0
KÜS	26,2	18,1	0,0	44,3	55,7	100,0
FSP	30,9	24,9	0,1	55,9	44,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	47,0	27,5	0,2	74,6	25,4	100,0
Insgesamt	26,6	18,0	0,1	44,6	55,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 15,8	+ 0,3	- 37,1	- 9,1	- 6,0	- 7,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,0	+ 9,8	- 30,1	- 2,4	+ 3,0	+ 0,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,8	+ 0,9	- 5,8	- 1,4	- 2,0	- 1,7
GTÜ	- 6,8	+ 3,9	- 1,4	- 3,4	- 0,8	- 2,1
KÜS	+ 3,1	+ 8,1	+ 2,8	+ 5,1	+ 9,2	+ 7,3
FSP	+ 25,4	+ 26,8	X	+ 26,1	+ 27,4	+ 26,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,4	+ 4,8	- 13,9	- 1,5	+ 0,4	- 0,5
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	87 881	71 853	202	159 936	188 736	348 672
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	88 064	76 663	706	165 433	164 212	329 645
TÜV NORD Mobilität, ÜO	104 160	84 393	85	188 638	308 048	496 686
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	108 549	98 493	322	207 364	320 296	527 660
DEKRA Stuttgart, ÜO	500 092	366 699	1 008	867 799	1 004 201	1 872 000
GTÜ	272 569	153 992	646	427 207	442 722	869 929
KÜS	170 373	112 488	93	282 954	290 012	572 966
FSP	12 552	8 842	24	21 418	20 625	42 043
VÜK Lage	15 199	9 113	19	24 331	27 069	51 400
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5 170	3 667	3	8 840	11 548	20 388
Insgesamt	1 364 609	986 203	3 108	2 353 920	2 777 469	5 131 389
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,2	20,6	0,1	45,9	54,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,7	23,3	0,2	50,2	49,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,0	17,0	0,0	38,0	62,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,6	18,7	0,1	39,3	60,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,7	19,6	0,1	46,4	53,6	100,0
GTÜ	31,3	17,7	0,1	49,1	50,9	100,0
KÜS	29,7	19,6	0,0	49,4	50,6	100,0
FSP	29,9	21,0	0,1	50,9	49,1	100,0
VÜK Lage	29,6	17,7	0,0	47,3	52,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,4	18,0	0,0	43,4	56,6	100,0
Insgesamt	26,6	19,2	0,1	45,9	54,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 14,2	- 4,9	- 36,3	- 10,3	- 9,7	- 10,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 8,5	+ 3,6	+ 49,9	- 3,1	- 8,1	- 5,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,6	+ 5,4	- 45,2	- 2,8	+ 0,7	- 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 2,6	+ 14,2	+ 25,8	+ 4,7	+ 1,4	+ 2,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,3	+ 4,2	+ 4,1	- 0,2	- 2,5	- 1,5
GTÜ	- 2,7	+ 7,2	+ 8,6	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,6
KÜS	- 2,5	+ 2,2	- 19,1	- 0,7	+ 2,5	+ 0,9
FSP	+ 15,9	+ 16,2	X	+ 16,1	+ 20,2	+ 18,1
VÜK Lage	- 12,4	- 6,4	X	- 10,2	+ 1,1	- 4,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,2	+ 5,0	+ 6,8	- 0,5	- 1,0	- 0,8

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	62 911	55 978	191	119 080	138 456	257 536
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	2	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	77 405	62 249	170	139 824	193 686	333 510
DEKRA Stuttgart, ÜO	103 826	67 082	215	171 123	205 618	376 741
GTÜ	69 756	31 242	119	101 117	101 239	202 356
KÜS	51 956	34 451	55	86 462	99 621	186 083
FSP	3 079	2 649	3	5 731	5 476	11 207
GTS	1 734	1 646	2	3 382	4 306	7 688
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	559	163	2	724	312	1 036
Insgesamt	371 226	255 460	757	627 443	748 716	1 376 159
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,4	21,7	0,1	46,2	53,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,2	18,7	0,1	41,9	58,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,6	17,8	0,1	45,4	54,6	100,0
GTÜ	34,5	15,4	0,1	50,0	50,0	100,0
KÜS	27,9	18,5	0,0	46,5	53,5	100,0
FSP	27,5	23,6	0,0	51,1	48,9	100,0
GTS	22,6	21,4	0,0	44,0	56,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	54,0	15,7	0,2	69,9	30,1	100,0
Insgesamt	27,0	18,6	0,1	45,6	54,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 12,5	+ 1,3	- 8,6	- 6,5	- 4,9	- 5,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 1,7	+ 9,2	+ 4,3	+ 2,9	+ 1,4	+ 2,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 8,8	- 0,2	+ 0,5	- 5,6	- 3,9	- 4,7
GTÜ	- 1,9	+ 8,6	+ 3,5	+ 1,1	+ 2,3	+ 1,7
KÜS	- 3,8	+ 3,8	- 15,4	- 0,9	+ 1,3	+ 0,3
FSP	- 10,9	+ 19,5	X	+ 1,0	+ 3,2	+ 2,1
GTS	- 19,5	+ 5,9	X	- 8,8	- 2,1	- 5,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 6,1	+ 4,2	- 1,3	- 2,2	- 1,2	- 1,6
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	14 172	11 834	53	26 059	33 729	59 788
TÜV Saarland automobil, ÜO	26 553	21 252	69	47 874	62 057	109 931
DEKRA Stuttgart, ÜO	18 544	13 207	24	31 775	48 237	80 012
GTÜ	14 604	7 157	42	21 803	22 004	43 807
KÜS	11 693	8 094	5	19 792	22 756	42 548
Insgesamt	85 566	61 544	193	147 303	188 783	336 086
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	23,7	19,8	0,1	43,6	56,4	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	24,2	19,3	0,1	43,5	56,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,2	16,5	0,0	39,7	60,3	100,0
GTÜ	33,3	16,3	0,1	49,8	50,2	100,0
KÜS	27,5	19,0	0,0	46,5	53,5	100,0
Insgesamt	25,5	18,3	0,1	43,8	56,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 1,3	- 1,3	- 14,5	- 1,3	- 4,1	- 2,9
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 8,6	+ 0,2	- 17,9	- 4,9	- 1,9	- 3,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,0	+ 1,1	X	- 2,6	- 0,5	- 1,3
GTÜ	- 3,0	+ 1,4	- 14,3	- 1,6	+ 5,4	+ 1,8
KÜS	+ 4,9	- 1,4	X	+ 2,2	+ 4,2	+ 3,2
Insgesamt	- 4,0	+ 0,0	- 17,2	- 2,4	- 0,4	- 1,3

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	15 223	9 796	22	25 041	29 387	54 428
TÜV NORD Mobilität, ÜO	53	19	1	73	112	185
TÜV Thüringen, ÜO	268	181	-	449	264	713
TÜV Sachsen, ÜO	109 129	70 668	183	179 980	164 185	344 165
GTÜ	52 221	24 854	150	77 225	75 607	152 832
KÜS	15 740	7 138	10	22 888	22 067	44 955
FSP	25 124	13 270	26	38 420	38 305	76 725
DEKRA Dresden, ÜO	148 578	91 497	226	240 301	335 642	575 943
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	509	288	2	799	2 197	2 996
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	61	67	-	128	89	217
Insgesamt	366 906	217 778	620	585 304	667 855	1 253 159
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,0	18,0	0,0	46,0	54,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,6	10,3	0,5	39,5	60,5	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	37,6	25,4	-	63,0	37,0	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	31,7	20,5	0,1	52,3	47,7	100,0
GTÜ	34,2	16,3	0,1	50,5	49,5	100,0
KÜS	35,0	15,9	0,0	50,9	49,1	100,0
FSP	32,7	17,3	0,0	50,1	49,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,8	15,9	0,0	41,7	58,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,0	9,6	0,1	26,7	73,3	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	28,1	30,9	-	59,0	41,0	100,0
Insgesamt	29,3	17,4	0,0	46,7	53,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 3,4	+ 10,1	X	+ 1,5	- 2,4	- 0,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 3,3	+ 1,0	+ 1,1	- 1,6	- 4,7	- 3,1
GTÜ	+ 1,1	+ 5,9	+ 10,3	+ 2,6	+ 0,8	+ 1,7
KÜS	+ 2,5	+ 10,8	X	+ 5,0	+ 7,5	+ 6,2
FSP	- 3,6	+ 1,2	- 10,3	- 2,0	+ 2,5	+ 0,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,0	+ 7,0	+ 1,8	+ 1,3	- 4,6	- 2,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 266,2	+ 336,4	X	+ 289,8	+ 377,6	+ 350,5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,7	+ 5,0	+ 5,4	+ 0,7	- 2,9	- 1,2
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	7 631	6 099	18	13 748	16 891	30 639
TÜV NORD Mobilität, ÜO	41 953	28 641	41	70 635	108 691	179 326
GTÜ	27 472	12 165	55	39 692	42 851	82 543
KÜS	19 410	10 115	13	29 538	33 942	63 480
FSP	22 978	10 976	25	33 979	28 552	62 531
DEKRA Dresden, ÜO	69 224	46 621	128	115 973	184 137	300 110
Insgesamt	188 668	114 617	280	303 565	415 064	718 629
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	24,9	19,9	0,1	44,9	55,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,4	16,0	0,0	39,4	60,6	100,0
GTÜ	33,3	14,7	0,1	48,1	51,9	100,0
KÜS	30,6	15,9	0,0	46,5	53,5	100,0
FSP	36,7	17,6	0,0	54,3	45,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,1	15,5	0,0	38,6	61,4	100,0
Insgesamt	26,3	15,9	0,0	42,2	57,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 5,5	+ 1,3	X	- 2,6	- 5,3	- 4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,7	+ 2,9	- 24,1	- 5,7	+ 2,9	- 0,6
GTÜ	- 2,8	+ 2,0	-	- 1,4	+ 3,2	+ 0,9
KÜS	- 8,7	- 1,0	X	- 6,2	- 2,1	- 4,0
FSP	- 8,6	+ 2,1	- 41,9	- 5,5	- 4,3	- 4,9
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,0	- 5,7	- 15,8	- 1,8	+ 0,3	- 0,5
Insgesamt	- 4,8	- 1,4	- 14,6	- 3,6	+ 0,5	- 1,3

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	35 898	33 852	67	69 817	85 337	155 154
TÜV NORD Mobilität, ÜO	46 839	37 862	70	84 771	159 294	244 065
DEKRA Stuttgart, ÜO	75 217	53 217	184	128 618	171 054	299 672
GTÜ	44 586	31 874	168	76 628	73 669	150 297
KÜS	15 656	12 973	12	28 641	31 922	60 563
FSP	4 226	3 280	12	7 518	9 094	16 612
Insgesamt	222 422	173 058	513	395 993	530 370	926 363
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,1	21,8	0,0	45,0	55,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,2	15,5	0,0	34,7	65,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,1	17,8	0,1	42,9	57,1	100,0
GTÜ	29,7	21,2	0,1	51,0	49,0	100,0
KÜS	25,9	21,4	0,0	47,3	52,7	100,0
FSP	25,4	19,7	0,1	45,3	54,7	100,0
Insgesamt	24,0	18,7	0,1	42,7	57,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 11,8	+ 4,7	- 41,7	- 4,5	- 3,0	- 3,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,4	+ 4,7	- 26,3	- 4,9	+ 1,8	- 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,8	+ 7,1	+ 30,5	+ 1,7	+ 0,8	+ 1,2
GTÜ	- 4,2	+ 8,3	+ 18,3	+ 0,7	- 0,8	- 0,0
KÜS	- 0,2	+ 13,2	X	+ 5,5	+ 3,8	+ 4,6
FSP	- 12,2	+ 14,1	X	- 2,2	+ 8,1	+ 3,2
Insgesamt	- 6,2	+ 6,8	+ 0,6	- 0,9	+ 0,5	- 0,1
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	12 622	6 343	15	18 980	23 355	42 335
TÜV Thüringen, ÜO	71 803	40 866	97	112 766	140 505	253 271
GTÜ	18 397	7 656	34	26 087	25 337	51 424
KÜS	6 637	3 745	4	10 386	10 115	20 501
FSP	14 072	7 962	45	22 079	24 367	46 446
DEKRA Dresden, ÜO	85 261	45 181	129	130 571	168 126	298 697
Insgesamt	208 792	111 753	324	320 869	391 805	712 674
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,8	15,0	0,0	44,8	55,2	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	28,4	16,1	0,0	44,5	55,5	100,0
GTÜ	35,8	14,9	0,1	50,7	49,3	100,0
KÜS	32,4	18,3	0,0	50,7	49,3	100,0
FSP	30,3	17,1	0,1	47,5	52,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,5	15,1	0,0	43,7	56,3	100,0
Insgesamt	29,3	15,7	0,0	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 10,1	- 5,8	X	- 8,7	- 10,8	- 9,9
TÜV Thüringen, ÜO	- 1,6	+ 1,8	+ 3,2	- 0,4	+ 2,4	+ 1,2
GTÜ	+ 0,6	+ 6,3	- 5,6	+ 2,2	+ 2,8	+ 2,5
KÜS	- 2,7	- 1,5	X	- 2,3	+ 6,5	+ 1,9
FSP	- 9,1	- 8,7	+ 32,4	- 8,9	- 3,2	- 6,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,9	- 3,5	- 7,9	+ 0,6	- 1,0	- 0,3
Insgesamt	- 0,8	- 1,5	+ 0,3	- 1,0	- 0,2	- 0,6

33. Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	43 214	16 088	27	59 329	75 448	134 777
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	3	-	6	14	20
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	18	6	-	24	30	54
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 661	4 450	5	13 116	43 327	56 443
GTÜ	4 710	2 088	14	6 812	22 703	29 515
KÜS	2 555	1 088	2	3 645	15 992	19 637
FSP	57	28	-	85	392	477
GTS	403	202	-	605	3 488	4 093
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	150	32	-	182	487	669
Insgesamt	59 771	23 985	48	83 804	161 881	245 685
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	32,1	11,9	0,0	44,0	56,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,0	15,0	-	30,0	70,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	33,3	11,1	-	44,4	55,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,3	7,9	0,0	23,2	76,8	100,0
GTÜ	16,0	7,1	0,0	23,1	76,9	100,0
KÜS	13,0	5,5	0,0	18,6	81,4	100,0
FSP	11,9	5,9	-	17,8	82,2	100,0
GTS	9,8	4,9	-	14,8	85,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,4	4,8	-	27,2	72,8	100,0
Insgesamt	24,3	9,8	0,0	34,1	65,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 3,4	- 4,7	-	- 3,8	- 4,6	- 4,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	- 14,3	- 41,2	- 31,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 7,8	- 8,2	X	- 8,0	- 1,9	- 3,4
GTÜ	- 6,6	- 9,5	X	- 7,4	- 0,2	- 2,0
KÜS	- 0,3	- 5,2	X	- 1,8	+ 3,9	+ 2,8
FSP	+ 29,5	+ 12,0	X	+ 23,2	+ 33,8	+ 31,8
GTS	+ 15,8	- 25,5	X	- 2,3	+ 2,3	+ 1,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,8	- 5,9	-	- 4,4	- 2,0	- 2,8
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	30 268	13 366	81	43 715	63 131	106 846
TÜV Bayern, ÜO	19 833	8 396	21	28 250	42 680	70 930
DEKRA Stuttgart, ÜO	14 004	4 973	11	18 988	59 060	78 048
GTÜ	6 687	2 212	10	8 909	26 278	35 187
KÜS	6 018	1 902	1	7 921	31 492	39 413
FSP	49	11	-	60	167	227
Insgesamt	76 859	30 860	124	107 843	222 808	330 651
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	28,3	12,5	0,1	40,9	59,1	100,0
TÜV Bayern, ÜO	28,0	11,8	0,0	39,8	60,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,9	6,4	0,0	24,3	75,7	100,0
GTÜ	19,0	6,3	0,0	25,3	74,7	100,0
KÜS	15,3	4,8	0,0	20,1	79,9	100,0
FSP	21,6	4,8	-	26,4	73,6	100,0
Insgesamt	23,2	9,3	0,0	32,6	67,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 3,7	- 4,8	+ 11,0	- 4,0	- 4,9	- 4,6
TÜV Bayern, ÜO	+ 1,9	- 1,0	X	+ 1,1	- 2,7	- 1,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 8,1	- 2,3	X	- 6,6	- 1,7	- 2,9
GTÜ	- 3,8	- 0,8	X	- 3,1	+ 3,4	+ 1,6
KÜS	- 3,7	+ 2,7	X	- 2,2	+ 3,9	+ 2,6
FSP	X	X	X	X	+ 187,9	+ 206,8
Insgesamt	- 3,1	- 2,7	+ 17,0	- 3,0	- 1,5	- 2,0

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 178	619	1	1 798	5 262	7 060
DEKRA Dresden, TP	1 074	851	1	1 926	2 531	4 457
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	234	181	-	415	2 262	2 677
DEKRA Stuttgart, ÜO	109	55	-	164	294	458
GTÜ	1 072	463	10	1 545	5 181	6 726
KÜS	761	315	-	1 076	6 514	7 590
FSP	526	263	1	790	3 278	4 068
DEKRA Dresden, ÜO	767	539	2	1 308	5 888	7 196
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25	9	-	34	108	142
Insgesamt	5 746	3 295	15	9 056	31 318	40 374
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16,7	8,8	0,0	25,5	74,5	100,0
DEKRA Dresden, TP	24,1	19,1	0,0	43,2	56,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8,7	6,8	-	15,5	84,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,8	12,0	-	35,8	64,2	100,0
GTÜ	15,9	6,9	0,1	23,0	77,0	100,0
KÜS	10,0	4,2	-	14,2	85,8	100,0
FSP	12,9	6,5	0,0	19,4	80,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,7	7,5	0,0	18,2	81,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,6	6,3	-	23,9	76,1	100,0
Insgesamt	14,2	8,2	0,0	22,4	77,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,9	- 11,9	X	- 11,3	- 10,1	- 10,4
DEKRA Dresden, TP	- 7,0	- 6,4	X	- 6,7	- 14,4	- 11,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 3,5	+ 44,8	X	+ 18,2	- 6,8	- 3,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,2	+ 14,6	X	+ 0,6	- 16,0	- 10,7
GTÜ	- 2,5	+ 1,5	X	- 0,7	- 1,2	- 1,1
KÜS	+ 0,7	- 12,0	X	- 3,4	- 3,6	- 3,5
FSP	- 7,2	+ 11,4	X	- 1,6	+ 2,6	+ 1,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,8	+ 17,4	X	+ 7,2	+ 6,7	+ 6,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,3	+ 0,0	X	- 2,6	- 3,0	- 2,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	594	318	-	912	2 113	3 025
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	1	-	2	2	4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	197	147	-	344	1 805	2 149
GTÜ	1 219	597	4	1 820	5 261	7 081
KÜS	530	206	-	736	4 353	5 089
FSP	527	301	-	828	4 065	4 893
DEKRA Dresden, ÜO	2 477	1 599	9	4 085	14 524	18 609
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11	11	-	22	55	77
Insgesamt	5 556	3 180	13	8 749	32 178	40 927
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	19,6	10,5	-	30,1	69,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,2	6,8	-	16,0	84,0	100,0
GTÜ	17,2	8,4	0,1	25,7	74,3	100,0
KÜS	10,4	4,0	-	14,5	85,5	100,0
FSP	10,8	6,2	-	16,9	83,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	13,3	8,6	0,0	22,0	78,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,3	14,3	-	28,6	71,4	100,0
Insgesamt	13,6	7,8	0,0	21,4	78,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 17,6	- 15,0	X	- 16,8	- 14,6	- 15,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 10,9	+ 4,3	X	- 5,0	+ 9,9	+ 7,2
GTÜ	- 2,6	- 5,1	X	- 3,4	+ 1,7	+ 0,4
KÜS	+ 0,6	- 3,7	X	- 0,7	+ 3,0	+ 2,4
FSP	- 9,0	- 9,9	X	- 9,3	+ 5,3	+ 2,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 8,0	- 8,5	X	- 8,2	- 0,3	- 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,3	- 7,5	X	- 7,4	+ 0,7	- 1,1

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	270	383	-	653	1 578	2 231
TÜV NORD Mobilität, ÜO	104	115	-	219	990	1 209
DEKRA Stuttgart, ÜO	615	402	-	1 017	2 635	3 652
GTÜ	50	12	-	62	452	514
KÜS	207	159	-	366	1 156	1 522
FSP	18	10	-	28	115	143
Insgesamt	1 264	1 081	-	2 345	6 926	9 271
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,1	17,2	-	29,3	70,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8,6	9,5	-	18,1	81,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,8	11,0	-	27,8	72,2	100,0
GTÜ	9,7	2,3	-	12,1	87,9	100,0
KÜS	13,6	10,4	-	24,0	76,0	100,0
FSP	12,6	7,0	-	19,6	80,4	100,0
Insgesamt	13,6	11,7	-	25,3	74,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 27,0	- 17,3	X	- 21,6	+ 11,3	- 0,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 37,3	- 5,0	X	- 23,7	- 2,7	- 7,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,3	- 9,0	X	- 7,5	- 8,1	- 7,9
GTÜ	- 13,8	X	X	- 8,8	+ 34,9	+ 27,5
KÜS	- 19,8	+ 13,6	X	- 8,0	+ 2,8	- 0,1
FSP	X	X	X	+ 12,0	+ 13,9	+ 13,5
Insgesamt	- 17,3	- 8,4	X	- 13,5	+ 0,9	- 3,1
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	1 493	765	5	2 263	5 917	8 180
TÜV NORD Mobilität, ÜO	340	203	-	543	2 561	3 104
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 288	575	-	1 863	5 173	7 036
GTÜ	592	244	-	836	2 254	3 090
KÜS	78	27	-	105	420	525
FSP	16	4	-	20	48	68
Insgesamt	3 807	1 818	5	5 630	16 373	22 003
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	18,3	9,4	0,1	27,7	72,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,0	6,5	-	17,5	82,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,3	8,2	-	26,5	73,5	100,0
GTÜ	19,2	7,9	-	27,1	72,9	100,0
KÜS	14,9	5,1	-	20,0	80,0	100,0
FSP	23,5	5,9	-	29,4	70,6	100,0
Insgesamt	17,3	8,3	0,0	25,6	74,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 3,6	- 3,5	X	+ 1,3	- 3,2	- 2,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 23,4	- 9,4	X	- 18,7	- 1,5	- 5,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,5	+ 8,5	X	+ 1,4	- 0,6	- 0,1
GTÜ	- 0,8	- 9,0	X	- 3,5	- 13,6	- 11,1
KÜS	+ 23,8	X	X	+ 32,9	+ 54,4	+ 49,6
FSP	X	X	X	X	- 4,0	+ 1,5
Insgesamt	- 1,4	- 1,0	X	- 1,3	- 2,8	- 2,4

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	4 647	3 478	14	8 139	20 988	29 127
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	3	3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26	9	-	35	166	201
TÜV Hessen, ÜO	2 982	1 009	1	3 992	15 937	19 929
DEKRA Stuttgart, ÜO	4 234	2 739	5	6 978	25 476	32 454
GTÜ	3 489	1 535	4	5 028	16 178	21 206
KÜS	1 312	763	2	2 077	10 841	12 918
FSP	470	232	-	702	2 539	3 241
GÜK	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	17 160	9 765	26	26 951	92 129	119 080
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	16,0	11,9	0,0	27,9	72,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,9	4,5	-	17,4	82,6	100,0
TÜV Hessen, ÜO	15,0	5,1	0,0	20,0	80,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,0	8,4	0,0	21,5	78,5	100,0
GTÜ	16,5	7,2	0,0	23,7	76,3	100,0
KÜS	10,2	5,9	0,0	16,1	83,9	100,0
FSP	14,5	7,2	-	21,7	78,3	100,0
GÜK	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	14,4	8,2	0,0	22,6	77,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 6,3	- 3,7	X	- 5,3	- 7,1	- 6,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 5,5	- 5,3	X	- 5,4	- 6,0	- 5,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 12,8	- 9,9	X	- 11,7	- 4,4	- 6,1
GTÜ	- 8,1	- 2,8	X	- 6,7	+ 0,5	- 1,3
KÜS	- 3,0	- 5,5	X	- 3,8	- 3,1	- 3,2
FSP	+ 3,8	+ 26,8	X	+ 10,2	+ 13,9	+ 13,1
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,6	- 5,1	- 38,1	- 6,8	- 3,7	- 4,4
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	287	83	-	370	1 086	1 456
TÜV NORD Mobilität, ÜO	390	265	-	655	2 895	3 550
GTÜ	333	149	-	482	1 123	1 605
KÜS	143	85	-	228	1 302	1 530
FSP	163	136	-	299	1 614	1 913
DEKRA Dresden, ÜO	1 386	1 119	4	2 509	10 081	12 590
GTS	28	13	-	41	111	152
Insgesamt	2 730	1 850	4	4 584	18 212	22 796
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	19,7	5,7	-	25,4	74,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,0	7,5	-	18,5	81,5	100,0
GTÜ	20,7	9,3	-	30,0	70,0	100,0
KÜS	9,3	5,6	-	14,9	85,1	100,0
FSP	8,5	7,1	-	15,6	84,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,0	8,9	0,0	19,9	80,1	100,0
GTS	18,4	8,6	-	27,0	73,0	100,0
Insgesamt	12,0	8,1	0,0	20,1	79,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 38,6	- 9,8	X	+ 23,7	+ 17,9	+ 19,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,7	+ 25,0	X	- 4,7	- 12,0	- 10,7
GTÜ	+ 16,4	+ 4,2	X	+ 12,4	- 7,0	- 2,0
KÜS	- 18,3	+ 14,9	X	- 8,4	+ 5,9	+ 3,5
FSP	- 21,3	+ 8,8	X	- 10,2	+ 10,0	+ 6,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 7,0	- 6,4	X	- 6,8	+ 2,0	+ 0,1
GTS	X	X	X	+ 17,1	- 19,6	- 12,1
Insgesamt	- 4,4	- 0,5	X	- 3,0	+ 0,4	- 0,3

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 463	3 390	2	7 855	24 993	32 848
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 881	2 553	2	6 436	26 495	32 931
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	-	-	1	12	13
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 024	4 024	9	12 057	39 257	51 314
GTÜ	3 499	1 501	1	5 001	16 024	21 025
KÜS	1 921	957	-	2 878	14 269	17 147
FSP	163	103	-	266	1 260	1 526
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	47	20	-	67	127	194
Insgesamt	21 999	12 548	14	34 561	122 437	156 998
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	13,6	10,3	0,0	23,9	76,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,8	7,8	0,0	19,5	80,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7,7	-	-	7,7	92,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,6	7,8	0,0	23,5	76,5	100,0
GTÜ	16,6	7,1	0,0	23,8	76,2	100,0
KÜS	11,2	5,6	-	16,8	83,2	100,0
FSP	10,7	6,7	-	17,4	82,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,2	10,3	-	34,5	65,5	100,0
Insgesamt	14,0	8,0	0,0	22,0	78,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 20,1	- 10,0	X	- 16,1	- 7,3	- 9,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,7	- 1,1	X	- 11,9	+ 0,1	- 2,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,3	- 4,2	X	- 5,6	- 2,1	- 3,0
GTÜ	- 4,5	+ 1,9	X	- 2,7	- 4,4	- 4,0
KÜS	+ 2,0	+ 0,1	X	+ 1,3	+ 6,9	+ 5,9
FSP	- 3,6	+ 41,1	X	+ 9,9	+ 28,2	+ 24,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,5	- 3,8	X	- 8,2	- 1,7	- 3,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 357	3 355	2	7 714	26 096	33 810
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	4 956	4 370	25	9 351	25 250	34 601
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 180	1 899	-	4 079	18 441	22 520
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 240	2 062	3	4 305	19 983	24 288
DEKRA Stuttgart, ÜO	16 831	10 280	22	27 133	81 780	108 913
GTÜ	9 112	4 179	13	13 304	44 551	57 855
KÜS	4 222	2 152	-	6 374	32 288	38 662
FSP	248	140	1	389	1 693	2 082
VÜK Lage	334	137	-	471	1 658	2 129
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	67	33	-	100	574	674
Insgesamt	44 547	28 607	66	73 220	252 314	325 534
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,9	9,9	0,0	22,8	77,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,3	12,6	0,1	27,0	73,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,7	8,4	-	18,1	81,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,2	8,5	0,0	17,7	82,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,5	9,4	0,0	24,9	75,1	100,0
GTÜ	15,7	7,2	0,0	23,0	77,0	100,0
KÜS	10,9	5,6	-	16,5	83,5	100,0
FSP	11,9	6,7	0,0	18,7	81,3	100,0
VÜK Lage	15,7	6,4	-	22,1	77,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9,9	4,9	-	14,8	85,2	100,0
Insgesamt	13,7	8,8	0,0	22,5	77,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 17,1	- 17,3	X	- 17,2	- 14,7	- 15,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 16,8	- 4,7	-	- 11,5	- 8,3	- 9,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 15,7	- 4,3	X	- 10,7	- 6,9	- 7,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 16,0	- 2,3	X	- 10,0	+ 2,1	- 0,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 8,5	- 6,3	X	- 7,6	- 5,2	- 5,8
GTÜ	- 2,0	- 4,0	X	- 2,6	+ 0,0	- 0,6
KÜS	- 4,1	- 11,7	X	- 6,9	+ 1,2	- 0,2
FSP	- 13,9	+ 30,8	X	- 1,5	+ 28,2	+ 21,3
VÜK Lage	- 8,5	- 28,3	X	- 15,4	- 2,8	- 5,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 9,5	- 7,1	+ 11,9	- 8,5	- 4,2	- 5,2

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 224	2 288	8	5 520	19 510	25 030
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 600	1 037	3	2 640	13 372	16 012
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 917	1 555	6	4 478	18 419	22 897
GTÜ	2 199	688	2	2 889	10 300	13 189
KÜS	1 351	697	1	2 049	10 956	13 005
FSP	99	64	-	163	736	899
GTS	22	47	-	69	368	437
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20	3	-	23	14	37
Insgesamt	11 432	6 379	20	17 831	73 675	91 506
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	12,9	9,1	0,0	22,1	77,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,0	6,5	0,0	16,5	83,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,7	6,8	0,0	19,6	80,4	100,0
GTÜ	16,7	5,2	0,0	21,9	78,1	100,0
KÜS	10,4	5,4	0,0	15,8	84,2	100,0
FSP	11,0	7,1	-	18,1	81,9	100,0
GTS	5,0	10,8	-	15,8	84,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	54,1	8,1	-	62,2	37,8	100,0
Insgesamt	12,5	7,0	0,0	19,5	80,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 17,8	- 10,4	X	- 14,9	- 3,1	- 5,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,9	+ 5,3	X	- 1,9	+ 3,0	+ 2,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 10,3	- 11,5	X	- 10,7	- 5,7	- 6,8
GTÜ	- 11,5	- 3,5	X	- 9,8	- 4,1	- 5,4
KÜS	- 9,0	- 5,7	X	- 7,9	- 1,1	- 2,3
FSP	- 15,4	+ 4,9	X	- 8,4	+ 4,1	+ 1,6
GTS	- 12,0	- 7,8	X	- 9,2	-	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 12,0	- 7,0	- 25,9	- 10,3	- 2,5	- 4,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	710	372	-	1 082	3 860	4 942
TÜV Saarland automobil, ÜO	770	381	-	1 151	6 111	7 262
DEKRA Stuttgart, ÜO	447	207	-	654	3 273	3 927
GTÜ	427	161	-	588	2 430	3 018
KÜS	360	136	-	496	2 515	3 011
Insgesamt	2 714	1 257	-	3 971	18 189	22 160
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	14,4	7,5	-	21,9	78,1	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	10,6	5,2	-	15,8	84,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,4	5,3	-	16,7	83,3	100,0
GTÜ	14,1	5,3	-	19,5	80,5	100,0
KÜS	12,0	4,5	-	16,5	83,5	100,0
Insgesamt	12,2	5,7	-	17,9	82,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 8,6	- 22,2	X	- 13,9	- 9,2	- 10,3
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 0,6	- 2,8	X	- 1,5	- 0,9	- 1,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,3	+ 10,7	X	+ 2,2	- 1,6	- 1,0
GTÜ	- 12,5	- 31,5	X	- 18,7	- 5,2	- 8,1
KÜS	+ 26,8	- 4,9	X	+ 16,2	+ 0,6	+ 2,9
Insgesamt	- 2,3	- 12,4	X	- 5,8	- 3,3	- 3,7

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	666	274	-	940	3 464	4 404
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	3	3
TÜV Thüringen, ÜO	-	2	-	2	19	21
TÜV Sachsen, ÜO	2 634	1 484	-	4 118	10 376	14 494
GTÜ	982	542	2	1 526	4 568	6 094
KÜS	296	91	-	387	1 734	2 121
FSP	526	157	-	683	2 476	3 159
DEKRA Dresden, ÜO	4 124	2 388	8	6 520	21 748	28 268
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14	-	-	14	32	46
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	6	6
Insgesamt	9 242	4 938	10	14 190	44 426	58 616
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	15,1	6,2	-	21,3	78,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	9,5	-	9,5	90,5	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	18,2	10,2	-	28,4	71,6	100,0
GTÜ	16,1	8,9	0,0	25,0	75,0	100,0
KÜS	14,0	4,3	-	18,2	81,8	100,0
FSP	16,7	5,0	-	21,6	78,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,6	8,4	0,0	23,1	76,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,4	-	-	30,4	69,6	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	15,8	8,4	0,0	24,2	75,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 12,5	- 12,2	X	- 12,4	- 1,0	- 3,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 5,4	- 2,3	X	- 4,4	- 0,9	- 1,9
GTÜ	- 3,4	+ 5,7	X	- 0,4	+ 8,0	+ 5,8
KÜS	- 2,6	- 9,9	X	- 4,4	+ 6,9	+ 4,6
FSP	+ 20,6	-	X	+ 15,0	+ 0,2	+ 3,1
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,8	+ 3,2	X	+ 1,7	- 2,9	- 1,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,6	+ 0,4	X	- 0,9	- 0,6	- 0,7
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	286	206	-	492	1 814	2 306
TÜV NORD Mobilität, ÜO	658	543	-	1 201	6 300	7 501
GTÜ	543	283	2	828	2 863	3 691
KÜS	302	137	-	439	2 409	2 848
FSP	378	141	-	519	2 194	2 713
DEKRA Dresden, ÜO	1 385	1 091	3	2 479	10 049	12 528
Insgesamt	3 552	2 401	5	5 958	25 629	31 587
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	12,4	8,9	-	21,3	78,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8,8	7,2	-	16,0	84,0	100,0
GTÜ	14,7	7,7	0,1	22,4	77,6	100,0
KÜS	10,6	4,8	-	15,4	84,6	100,0
FSP	13,9	5,2	-	19,1	80,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,1	8,7	0,0	19,8	80,2	100,0
Insgesamt	11,2	7,6	0,0	18,9	81,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 10,9	- 8,4	X	- 10,1	- 5,1	- 6,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 21,3	- 5,6	X	- 14,9	- 1,5	- 3,9
GTÜ	- 2,7	- 9,6	X	- 5,0	+ 10,0	+ 6,2
KÜS	- 4,7	- 24,3	X	- 11,8	- 4,1	- 5,4
FSP	- 9,4	+ 15,6	X	- 3,7	+ 4,8	+ 3,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,7	- 13,5	X	- 4,7	+ 2,1	+ 0,7
Insgesamt	- 6,1	- 10,3	X	- 7,9	+ 1,1	- 0,7

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 670	1 450	1	3 121	9 983	13 104
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 214	759	-	1 973	10 994	12 967
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 002	1 172	4	3 178	11 196	14 374
GTÜ	1 540	714	1	2 255	8 097	10 352
KÜS	412	260	-	672	3 599	4 271
FSP	73	47	-	120	1 171	1 291
Insgesamt	6 911	4 402	6	11 319	45 040	56 359
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,7	11,1	0,0	23,8	76,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,4	5,9	-	15,2	84,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,9	8,2	0,0	22,1	77,9	100,0
GTÜ	14,9	6,9	0,0	21,8	78,2	100,0
KÜS	9,6	6,1	-	15,7	84,3	100,0
FSP	5,7	3,6	-	9,3	90,7	100,0
Insgesamt	12,3	7,8	0,0	20,1	79,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 18,7	- 3,3	X	- 12,2	- 6,0	- 7,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 15,8	- 5,2	X	- 12,0	- 4,4	- 5,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 10,6	- 6,5	X	- 9,1	+ 2,5	- 0,3
GTÜ	+ 0,7	+ 5,9	X	+ 2,2	- 5,2	- 3,7
KÜS	- 1,4	- 6,5	X	- 3,4	+ 7,3	+ 5,4
FSP	- 16,1	+ 11,9	X	- 7,0	+ 17,7	+ 14,9
Insgesamt	- 11,1	- 3,2	X	- 8,1	- 2,0	- 3,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	512	179	1	692	2 665	3 357
TÜV Thüringen, ÜO	1 152	622	1	1 775	8 909	10 684
GTÜ	355	155	-	510	1 729	2 239
KÜS	119	66	-	185	925	1 110
FSP	362	146	-	508	1 843	2 351
DEKRA Dresden, ÜO	2 356	1 233	12	3 601	12 019	15 620
Insgesamt	4 856	2 401	14	7 271	28 090	35 361
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	15,3	5,3	0,0	20,6	79,4	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	10,8	5,8	0,0	16,6	83,4	100,0
GTÜ	15,9	6,9	-	22,8	77,2	100,0
KÜS	10,7	5,9	-	16,7	83,3	100,0
FSP	15,4	6,2	-	21,6	78,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,1	7,9	0,1	23,1	76,9	100,0
Insgesamt	13,7	6,8	0,0	20,6	79,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 7,7	- 4,8	X	- 6,9	+ 1,8	- 0,1
TÜV Thüringen, ÜO	- 12,0	+ 2,1	X	- 7,5	+ 7,9	+ 5,0
GTÜ	- 4,1	+ 22,0	X	+ 2,6	- 2,9	- 1,7
KÜS	- 3,3	+ 73,7	X	+ 14,9	+ 19,8	+ 19,0
FSP	+ 1,7	- 14,1	X	- 3,4	- 3,7	- 3,6
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,0	- 14,9	X	- 4,4	- 4,9	- 4,7
Insgesamt	- 3,3	- 7,0	X	- 4,5	+ 0,4	- 0,6

34. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	405 124	247 266	786	653 176	568 670	1 221 846
TÜV NORD Mobilität, ÜO	37	26	-	63	70	133
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	519	427	-	946	948	1 894
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	364	226	-	590	592	1 182
DEKRA Stuttgart, ÜO	175 467	113 538	200	289 205	373 188	662 393
GTÜ	105 589	58 738	230	164 557	178 716	343 273
KÜS	55 913	42 674	56	98 643	101 297	199 940
FSP	4 923	2 657	8	7 588	4 537	12 125
GTS	23 085	12 670	25	35 780	27 067	62 847
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2 664	1 048	5	3 717	1 934	5 651
Insgesamt	773 685	479 270	1 310	1 254 265	1 257 019	2 511 284
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	33,2	20,2	0,1	53,5	46,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,8	19,5	-	47,4	52,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,4	22,5	-	49,9	50,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	30,8	19,1	-	49,9	50,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,5	17,1	0,0	43,7	56,3	100,0
GTÜ	30,8	17,1	0,1	47,9	52,1	100,0
KÜS	28,0	21,3	0,0	49,3	50,7	100,0
FSP	40,6	21,9	0,1	62,6	37,4	100,0
GTS	36,7	20,2	0,0	56,9	43,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	47,1	18,5	0,1	65,8	34,2	100,0
Insgesamt	30,8	19,1	0,1	49,9	50,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 0,2	- 1,9	+ 6,5	- 0,9	- 2,2	- 1,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 2,5	- 6,6	X	- 1,2	+ 0,2	- 0,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,8	+ 5,4	- 3,8	- 0,4	+ 0,8	+ 0,3
GTÜ	- 4,3	+ 6,1	- 8,7	- 0,8	+ 2,0	+ 0,6
KÜS	- 0,2	+ 11,0	+ 14,3	+ 4,3	+ 5,9	+ 5,1
FSP	+ 57,5	+ 24,5	X	+ 44,2	+ 52,0	+ 47,0
GTS	- 2,4	- 3,6	X	- 2,8	- 0,3	- 1,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,1	+ 2,2	+ 3,1	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,2
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	340 124	189 345	1 307	530 776	360 057	890 833
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22	18	-	40	331	371
TÜV Bayern, ÜO	234 500	127 841	990	363 331	260 383	623 714
DEKRA Stuttgart, ÜO	240 308	134 329	458	375 095	441 422	816 517
GTÜ	112 049	58 339	389	170 777	166 102	336 879
KÜS	101 134	64 932	121	166 187	166 512	332 699
FSP	1 400	1 151	8	2 559	2 397	4 956
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15	8	-	23	90	113
Insgesamt	1 029 552	575 963	3 273	1 608 788	1 397 294	3 006 082
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	38,2	21,3	0,1	59,6	40,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5,9	4,9	-	10,8	89,2	100,0
TÜV Bayern, ÜO	37,6	20,5	0,2	58,3	41,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,4	16,5	0,1	45,9	54,1	100,0
GTÜ	33,3	17,3	0,1	50,7	49,3	100,0
KÜS	30,4	19,5	0,0	50,0	50,0	100,0
FSP	28,2	23,2	0,2	51,6	48,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,3	7,1	-	20,4	79,6	100,0
Insgesamt	34,2	19,2	0,1	53,5	46,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 0,8	+ 2,3	- 2,0	+ 1,4	- 1,4	+ 0,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	+ 1,5	+ 1,4	+ 47,8	+ 1,5	- 7,9	- 2,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,1	+ 9,0	+ 1,3	+ 0,9	- 0,4	+ 0,2
GTÜ	+ 1,6	+ 15,5	+ 8,1	+ 5,9	+ 5,5	+ 5,7
KÜS	- 1,5	+ 11,4	+ 27,4	+ 3,2	+ 4,1	+ 3,7
FSP	+ 205,0	+ 140,8	X	+ 172,8	+ 82,4	+ 120,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,0	+ 6,0	+ 12,4	+ 2,1	- 0,9	+ 0,7

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	12 176	11 500	26	23 702	18 105	41 807
DEKRA Dresden,	TP	12 157	10 102	29	22 288	15 648	37 936
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	5	-	-	5	22	27
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	9 596	8 118	18	17 732	34 964	52 696
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 010	1 796	1	3 807	1 855	5 662
GTÜ		27 150	15 548	63	42 761	38 545	81 306
KÜS		21 469	13 066	13	34 548	53 900	88 448
FSP		20 131	14 959	38	35 128	30 258	65 386
DEKRA Dresden,	ÜO	22 492	12 601	32	35 125	70 067	105 192
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	839	869	4	1 712	1 727	3 439
Insgesamt		128 025	88 559	224	216 808	265 091	481 899
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	29,1	27,5	0,1	56,7	43,3	100,0
DEKRA Dresden,	TP	32,0	26,6	0,1	58,8	41,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	18,5	-	-	18,5	81,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	18,2	15,4	0,0	33,6	66,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35,5	31,7	0,0	67,2	32,8	100,0
GTÜ		33,4	19,1	0,1	52,6	47,4	100,0
KÜS		24,3	14,8	0,0	39,1	60,9	100,0
FSP		30,8	22,9	0,1	53,7	46,3	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	21,4	12,0	0,0	33,4	66,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	24,4	25,3	0,1	49,8	50,2	100,0
Insgesamt		26,6	18,4	0,0	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 11,9	+ 6,2	+ 4,0	- 3,9	- 13,1	- 8,1
DEKRA Dresden,	TP	- 5,8	+ 6,8	X	- 0,5	- 13,4	- 6,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 0,1	+ 14,4	X	+ 6,2	- 5,4	- 1,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 3,8	+ 11,5	X	+ 7,2	- 15,5	- 1,5
GTÜ		+ 0,2	+ 10,5	+ 117,2	+ 3,8	+ 0,9	+ 2,4
KÜS		- 12,5	- 1,0	X	- 8,5	- 4,1	- 5,8
FSP		- 5,9	+ 10,7	- 13,6	+ 0,5	- 3,5	- 1,4
DEKRA Dresden,	ÜO	- 0,1	+ 12,0	+ 28,0	+ 3,9	- 3,3	- 1,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 4,3	+ 9,3	+ 27,3	+ 0,8	- 4,0	- 1,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	5 874	5 431	15	11 320	8 674	19 994
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	83	56	-	139	183	322
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	9 141	7 768	12	16 921	30 571	47 492
GTÜ		34 420	18 260	86	52 766	44 496	97 262
KÜS		17 257	11 388	10	28 655	35 139	63 794
FSP		22 724	15 164	47	37 935	43 968	81 903
DEKRA Dresden,	ÜO	71 078	45 254	235	116 567	157 735	274 302
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	190	268	2	460	514	974
Insgesamt		160 767	103 589	407	264 763	321 280	586 043
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	29,4	27,2	0,1	56,6	43,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25,8	17,4	-	43,2	56,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	19,2	16,4	0,0	35,6	64,4	100,0
GTÜ		35,4	18,8	0,1	54,3	45,7	100,0
KÜS		27,1	17,9	0,0	44,9	55,1	100,0
FSP		27,7	18,5	0,1	46,3	53,7	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	25,9	16,5	0,1	42,5	57,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	19,5	27,5	0,2	47,2	52,8	100,0
Insgesamt		27,4	17,7	0,1	45,2	54,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 18,3	- 13,0	X	- 15,8	- 17,0	- 16,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 1,7	+ 36,0	X	+ 12,6	+ 4,5	+ 7,3
GTÜ		+ 0,1	+ 9,7	+ 21,1	+ 3,3	+ 1,2	+ 2,3
KÜS		+ 0,4	+ 6,0	X	+ 2,5	+ 4,0	+ 3,3
FSP		- 10,8	+ 4,4	+ 2,2	- 5,2	+ 1,4	- 1,8
DEKRA Dresden,	ÜO	- 2,7	+ 1,5	- 30,5	- 1,2	- 0,9	- 1,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,5	+ 5,2	- 15,6	- 0,3	+ 0,4	+ 0,1

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 536	5 298	9	9 843	9 872	19 715
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 814	3 057	5	6 876	13 553	20 429
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 085	9 367	29	22 481	26 223	48 704
GTÜ	2 178	1 159	6	3 343	3 101	6 444
KÜS	5 247	3 286	5	8 538	9 169	17 707
FSP	803	803	1	1 607	291	1 898
Insgesamt	29 663	22 970	55	52 688	62 209	114 897
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,0	26,9	0,0	49,9	50,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,7	15,0	0,0	33,7	66,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,9	19,2	0,1	46,2	53,8	100,0
GTÜ	33,8	18,0	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS	29,6	18,6	0,0	48,2	51,8	100,0
FSP	42,3	42,3	0,1	84,7	15,3	100,0
Insgesamt	25,8	20,0	0,0	45,9	54,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 15,4	- 4,4	X	- 9,9	+ 7,6	- 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 9,8	+ 4,7	X	- 3,9	+ 9,0	+ 4,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,8	+ 3,2	- 9,4	+ 2,4	- 7,7	- 3,3
GTÜ	- 2,8	+ 13,4	X	+ 2,3	+ 8,1	+ 5,0
KÜS	- 10,5	- 0,2	X	- 6,8	+ 2,7	- 2,1
FSP	- 6,7	- 10,7	X	- 8,9	+ 10,2	- 6,4
Insgesamt	- 5,6	+ 1,0	- 30,4	- 2,9	+ 0,2	- 1,2
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	21 465	14 262	66	35 793	35 099	70 892
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14 752	11 284	15	26 051	41 691	67 742
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 195	18 163	28	46 386	49 523	95 909
GTÜ	19 904	10 527	44	30 475	22 541	53 016
KÜS	5 159	3 034	5	8 198	4 241	12 439
FSP	906	799	1	1 706	835	2 541
Insgesamt	90 381	58 069	159	148 609	153 930	302 539
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	30,3	20,1	0,1	50,5	49,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,8	16,7	0,0	38,5	61,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,4	18,9	0,0	48,4	51,6	100,0
GTÜ	37,5	19,9	0,1	57,5	42,5	100,0
KÜS	41,5	24,4	0,0	65,9	34,1	100,0
FSP	35,7	31,4	0,0	67,1	32,9	100,0
Insgesamt	29,9	19,2	0,1	49,1	50,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 7,7	+ 9,3	+ 4,8	+ 8,3	+ 1,8	+ 5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 5,1	+ 5,1	X	- 1,0	+ 4,7	+ 2,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,7	+ 8,9	- 17,6	+ 2,2	- 5,1	- 1,7
GTÜ	- 1,2	+ 5,2	+ 10,0	+ 1,0	+ 1,9	+ 1,4
KÜS	- 4,5	+ 22,3	X	+ 4,0	+ 14,8	+ 7,5
FSP	- 19,0	- 10,2	X	- 15,0	- 20,9	- 17,1
Insgesamt	- 0,5	+ 7,9	+ 0,6	+ 2,6	+ 0,4	+ 1,5

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	60 546	53 039	87	113 672	100 204	213 876
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19	12	-	31	19	50
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	1 610	1 111	1	2 722	3 551	6 273
TÜV Hessen,	ÜO	71 908	43 019	56	114 983	159 956	274 939
DEKRA Stuttgart,	ÜO	104 177	74 348	186	178 711	213 368	392 079
GTÜ		90 625	50 822	175	141 622	137 433	279 055
KÜS		40 508	29 433	38	69 979	72 232	142 211
FSP		14 903	13 243	27	28 173	32 690	60 863
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	7	1	-	8	21	29
GÜK		16	17	-	33	55	88
Insgesamt		384 319	265 045	570	649 934	719 529	1 369 463
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	28,3	24,8	0,0	53,1	46,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	38,0	24,0	-	62,0	38,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	25,7	17,7	0,0	43,4	56,6	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	26,2	15,6	0,0	41,8	58,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	26,6	19,0	0,0	45,6	54,4	100,0
GTÜ		32,5	18,2	0,1	50,8	49,2	100,0
KÜS		28,5	20,7	0,0	49,2	50,8	100,0
FSP		24,5	21,8	0,0	46,3	53,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	24,1	3,4	-	27,6	72,4	100,0
GÜK		18,2	19,3	-	37,5	62,5	100,0
Insgesamt		28,1	19,4	0,0	47,5	52,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	- 3,5	+ 8,0	- 18,7	+ 1,5	- 3,3	- 0,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen,	ÜO	- 8,5	+ 8,3	+ 7,7	- 2,9	- 5,4	- 4,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 6,3	- 0,9	+ 17,7	- 4,1	- 1,9	- 2,9
GTÜ		+ 5,0	+ 6,1	+ 4,2	- 1,3	+ 2,0	+ 0,3
KÜS		- 1,1	+ 12,7	+ 8,6	+ 4,3	+ 7,2	+ 5,8
FSP		+ 0,6	+ 30,5	X	+ 12,8	+ 20,1	+ 16,6
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK		X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 4,8	+ 6,9	+ 5,0	- 0,4	+ 0,0	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	3 942	2 571	5	6 518	6 032	12 550
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19 832	15 688	10	35 530	53 211	88 741
GTÜ		10 334	6 904	29	17 267	12 150	29 417
KÜS		6 951	7 222	35	14 208	17 282	31 490
FSP		9 041	6 922	36	15 999	16 848	32 847
DEKRA Dresden,	ÜO	42 087	35 284	83	77 454	89 024	166 478
GTS		1 057	647	-	1 704	1 007	2 711
Insgesamt		93 244	75 238	198	168 680	195 554	364 234
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	31,4	20,5	0,0	51,9	48,1	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,3	17,7	0,0	40,0	60,0	100,0
GTÜ		35,1	23,5	0,1	58,7	41,3	100,0
KÜS		22,1	22,9	0,1	45,1	54,9	100,0
FSP		27,5	21,1	0,1	48,7	51,3	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	25,3	21,2	0,0	46,5	53,5	100,0
GTS		39,0	23,9	-	62,9	37,1	100,0
Insgesamt		25,6	20,7	0,1	46,3	53,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 2,4	+ 14,2	X	+ 6,8	- 1,3	+ 2,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 12,9	+ 5,9	X	- 5,5	- 0,7	- 2,7
GTÜ		+ 1,0	+ 14,0	X	+ 5,9	+ 3,0	+ 4,7
KÜS		- 4,7	+ 14,7	+ 29,6	+ 4,3	+ 13,1	+ 9,0
FSP		- 11,0	- 7,8	+ 24,1	- 9,6	+ 0,7	- 4,6
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 1,4	+ 8,5	+ 7,8	+ 4,5	- 3,1	+ 0,3
GTS		- 21,2	- 12,9	X	- 18,3	- 11,8	- 16,0
Insgesamt		- 4,0	+ 7,2	+ 20,7	+ 0,7	- 0,5	+ 0,1

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	57 965	57 571	97	115 633	116 193	231 826
TÜV NORD Mobilität, ÜO	105 808	88 382	153	194 343	307 936	502 279
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	214	165	2	381	306	687
DEKRA Stuttgart, ÜO	182 030	129 555	331	311 916	336 077	647 993
GTÜ	81 950	48 394	224	130 568	109 054	239 622
KÜS	42 094	34 948	49	77 091	83 886	160 977
FSP	6 893	5 993	17	12 903	8 435	21 338
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 262	2 521	19	6 802	2 094	8 896
Insgesamt	481 216	367 529	892	849 637	963 981	1 813 618
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,0	24,8	0,0	49,9	50,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,1	17,6	0,0	38,7	61,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	31,1	24,0	0,3	55,5	44,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,1	20,0	0,1	48,1	51,9	100,0
GTÜ	34,2	20,2	0,1	54,5	45,5	100,0
KÜS	26,1	21,7	0,0	47,9	52,1	100,0
FSP	32,3	28,1	0,1	60,5	39,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	47,9	28,3	0,2	76,5	23,5	100,0
Insgesamt	26,5	20,3	0,0	46,8	53,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 15,7	+ 1,7	- 36,2	- 7,9	- 3,9	- 5,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,9	+ 10,3	- 30,5	- 1,1	+ 4,2	+ 2,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,4	+ 1,9	- 15,3	- 0,7	- 1,0	- 0,8
GTÜ	- 7,0	+ 4,6	+ 7,7	- 3,0	+ 0,3	- 1,5
KÜS	+ 3,2	+ 10,2	- 2,0	+ 6,3	+ 12,4	+ 9,4
FSP	+ 25,8	+ 27,3	X	+ 26,5	+ 26,9	+ 26,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,9	+ 6,0	- 13,8	- 0,4	+ 1,9	+ 0,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	66 309	59 792	70	126 171	122 377	248 548
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	69 957	64 373	249	134 579	113 621	248 200
TÜV NORD Mobilität, ÜO	80 710	68 999	44	149 753	242 831	392 584
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	87 158	81 200	234	168 592	260 547	429 139
DEKRA Stuttgart, ÜO	358 480	284 948	671	644 099	709 181	1 353 280
GTÜ	217 048	131 988	525	349 561	326 595	676 156
KÜS	136 536	97 630	72	234 238	206 742	440 980
FSP	10 962	7 937	17	18 916	16 940	35 856
VÜK Lage	12 494	7 994	10	20 498	20 627	41 125
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 451	3 393	3	7 847	9 266	17 113
Insgesamt	1 044 105	808 254	1 895	1 854 254	2 028 727	3 882 981
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,7	24,1	0,0	50,8	49,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,2	25,9	0,1	54,2	45,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,6	17,6	0,0	38,1	61,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,3	18,9	0,1	39,3	60,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,5	21,1	0,0	47,6	52,4	100,0
GTÜ	32,1	19,5	0,1	51,7	48,3	100,0
KÜS	31,0	22,1	0,0	53,1	46,9	100,0
FSP	30,6	22,1	0,0	52,8	47,2	100,0
VÜK Lage	30,4	19,4	0,0	49,8	50,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,0	19,8	0,0	45,9	54,1	100,0
Insgesamt	26,9	20,8	0,0	47,8	52,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 13,9	- 3,4	+ 44,0	- 9,2	- 7,6	- 8,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 7,6	+ 4,5	+ 44,8	- 2,1	- 7,9	- 4,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,1	+ 7,3	- 43,6	- 1,6	+ 2,1	+ 0,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 1,5	+ 17,1	+ 46,3	+ 6,7	+ 1,8	+ 3,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,1	+ 6,2	+ 4,7	+ 0,8	- 1,6	- 0,5
GTÜ	- 2,6	+ 8,3	+ 13,6	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,1
KÜS	- 2,9	+ 3,2	- 21,7	- 0,4	+ 2,7	+ 1,0
FSP	+ 15,4	+ 16,6	X	+ 15,9	+ 20,0	+ 17,8
VÜK Lage	- 11,2	- 4,1	X	- 8,6	+ 1,0	- 4,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,9	+ 6,8	+ 7,9	+ 0,5	- 0,1	+ 0,2

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	46 029	46 766	130	92 925	91 280	184 205
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	55 779	48 695	104	104 578	141 900	246 478
DEKRA Stuttgart, ÜO	69 386	50 801	145	120 332	134 238	254 570
GTÜ	54 337	26 779	77	81 193	73 419	154 612
KÜS	37 568	28 527	34	66 129	65 608	131 737
FSP	2 449	2 434	3	4 886	3 516	8 402
GTS	1 480	1 457	2	2 939	3 302	6 241
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	341	118	1	460	149	609
Insgesamt	267 369	205 577	496	473 442	513 412	986 854
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25,0	25,4	0,1	50,4	49,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,6	19,8	0,0	42,4	57,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,3	20,0	0,1	47,3	52,7	100,0
GTÜ	35,1	17,3	0,0	52,5	47,5	100,0
KÜS	28,5	21,7	0,0	50,2	49,8	100,0
FSP	29,1	29,0	0,0	58,2	41,8	100,0
GTS	23,7	23,3	0,0	47,1	52,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	56,0	19,4	0,2	75,5	24,5	100,0
Insgesamt	27,1	20,8	0,1	48,0	52,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 11,8	+ 2,4	- 7,1	- 5,1	- 4,6	- 4,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 0,5	+ 10,9	- 4,6	+ 4,5	+ 1,7	+ 2,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 9,6	+ 1,5	+ 14,2	- 5,2	- 1,2	- 3,2
GTÜ	- 0,6	+ 9,4	+ 2,7	+ 2,5	+ 4,2	+ 3,3
KÜS	- 2,2	+ 5,3	- 10,5	+ 0,9	+ 3,5	+ 2,2
FSP	- 10,5	+ 21,9	X	+ 3,2	+ 5,0	+ 4,0
GTS	- 18,5	+ 6,2	X	- 7,8	- 1,7	- 4,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,4	+ 5,7	+ 1,2	- 0,9	+ 0,3	- 0,3
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	10 356	9 688	38	20 082	23 054	43 136
TÜV Saarland automobil, ÜO	21 973	19 152	51	41 176	47 280	88 456
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 525	9 820	13	22 358	33 374	55 732
GTÜ	11 236	6 101	29	17 366	15 208	32 574
KÜS	9 125	7 019	5	16 149	16 095	32 244
Insgesamt	65 215	51 780	136	117 131	135 011	252 142
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	24,0	22,5	0,1	46,6	53,4	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	24,8	21,7	0,1	46,5	53,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,5	17,6	0,0	40,1	59,9	100,0
GTÜ	34,5	18,7	0,1	53,3	46,7	100,0
KÜS	28,3	21,8	0,0	50,1	49,9	100,0
Insgesamt	25,9	20,5	0,1	46,5	53,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	+ 0,4	+ 1,4	- 11,6	+ 0,8	- 3,1	- 1,3
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 9,0	+ 2,3	- 25,0	- 4,1	- 0,9	- 2,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,6	+ 1,0	X	- 2,8	- 0,5	- 1,4
GTÜ	- 2,9	+ 4,0	- 19,4	- 0,6	+ 7,1	+ 2,8
KÜS	+ 3,8	- 0,7	X	+ 1,7	+ 3,9	+ 2,8
Insgesamt	- 4,2	+ 1,6	- 22,3	- 1,7	+ 0,2	- 0,7

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	10 176	7 643	20	17 839	18 530	36 369
TÜV NORD Mobilität, ÜO	40	15	1	56	89	145
TÜV Thüringen, ÜO	217	160	-	377	196	573
TÜV Sachsen, ÜO	83 089	56 089	137	139 315	117 127	256 442
GTÜ	40 824	20 295	113	61 232	58 528	119 760
KÜS	12 856	6 127	5	18 988	16 572	35 560
FSP	19 821	11 469	20	31 310	28 904	60 214
DEKRA Dresden, ÜO	104 613	67 575	135	172 323	240 818	413 141
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	444	268	2	714	2 075	2 789
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	36	36	-	72	40	112
Insgesamt	272 116	169 677	433	442 226	482 879	925 105
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,0	21,0	0,1	49,1	50,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,6	10,3	0,7	38,6	61,4	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	37,9	27,9	-	65,8	34,2	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	32,4	21,9	0,1	54,3	45,7	100,0
GTÜ	34,1	16,9	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS	36,2	17,2	0,0	53,4	46,6	100,0
FSP	32,9	19,0	0,0	52,0	48,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,3	16,4	0,0	41,7	58,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,9	9,6	0,1	25,6	74,4	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	32,1	32,1	-	64,3	35,7	100,0
Insgesamt	29,4	18,3	0,0	47,8	52,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 0,3	+ 13,5	X	+ 5,2	+ 1,6	+ 3,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 1,0	+ 2,5	+ 7,0	+ 0,4	- 4,3	- 1,8
GTÜ	+ 2,3	+ 8,2	+ 14,1	+ 4,2	+ 0,1	+ 2,2
KÜS	+ 4,4	+ 11,6	X	+ 6,6	+ 7,5	+ 7,0
FSP	- 3,4	+ 1,1	X	- 1,8	+ 3,6	+ 0,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,8	+ 9,3	+ 3,1	+ 2,2	- 3,8	- 1,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 249,6	+ 332,3	X	+ 277,8	+ 359,1	+ 335,1
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,5	+ 6,8	+ 9,9	+ 2,2	- 2,1	- 0,1
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	4 427	4 076	4	8 507	8 417	16 924
TÜV NORD Mobilität, ÜO	32 561	23 241	20	55 822	78 142	133 964
GTÜ	21 171	9 952	46	31 169	32 145	63 314
KÜS	15 749	8 548	9	24 306	25 881	50 187
FSP	17 699	9 236	19	26 954	20 420	47 374
DEKRA Dresden, ÜO	47 844	33 057	71	80 972	131 348	212 320
Insgesamt	139 451	88 110	169	227 730	296 353	524 083
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	26,2	24,1	0,0	50,3	49,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,3	17,3	0,0	41,7	58,3	100,0
GTÜ	33,4	15,7	0,1	49,2	50,8	100,0
KÜS	31,4	17,0	0,0	48,4	51,6	100,0
FSP	37,4	19,5	0,0	56,9	43,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,5	15,6	0,0	38,1	61,9	100,0
Insgesamt	26,6	16,8	0,0	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 4,3	+ 1,1	X	- 1,8	- 3,9	- 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,0	+ 5,9	- 20,0	- 4,0	+ 4,7	+ 0,9
GTÜ	- 2,3	+ 3,8	+ 12,2	- 0,4	+ 3,9	+ 1,7
KÜS	- 8,2	- 0,5	X	- 5,6	- 1,5	- 3,5
FSP	- 9,8	+ 2,1	- 34,5	- 6,1	- 5,5	- 5,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,6	- 3,7	- 14,5	- 0,7	+ 1,3	+ 0,5
Insgesamt	- 4,7	+ 0,7	- 11,5	- 2,7	+ 1,5	- 0,4

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	25 494	26 424	49	51 967	51 810	103 777
TÜV NORD Mobilität, ÜO	34 066	30 398	50	64 514	115 933	180 447
DEKRA Stuttgart, ÜO	50 412	39 172	106	89 690	115 005	204 695
GTÜ	32 587	26 398	139	59 124	48 796	107 920
KÜS	11 489	10 834	5	22 328	20 547	42 875
FSP	3 595	2 962	10	6 567	6 381	12 948
Insgesamt	157 643	136 188	359	294 190	358 472	652 662
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,6	25,5	0,0	50,1	49,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,9	16,8	0,0	35,8	64,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,6	19,1	0,1	43,8	56,2	100,0
GTÜ	30,2	24,5	0,1	54,8	45,2	100,0
KÜS	26,8	25,3	0,0	52,1	47,9	100,0
FSP	27,8	22,9	0,1	50,7	49,3	100,0
Insgesamt	24,2	20,9	0,1	45,1	54,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,2	+ 6,7	- 2,0	- 2,3	- 1,0	- 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,0	+ 6,0	+ 13,6	- 3,7	+ 3,2	+ 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,1	+ 9,8	+ 11,6	+ 3,4	+ 1,9	+ 2,6
GTÜ	- 3,4	+ 9,2	+ 20,9	+ 1,9	+ 0,8	+ 1,4
KÜS	- 0,7	+ 16,5	X	+ 7,0	+ 5,3	+ 6,2
FSP	- 11,2	+ 13,1	X	- 1,6	+ 7,7	+ 2,8
Insgesamt	- 5,6	+ 8,8	+ 14,0	+ 0,6	+ 2,0	+ 1,4
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	7 417	4 580	11	12 008	12 274	24 282
TÜV Thüringen, ÜO	55 598	33 545	83	89 226	101 243	190 469
GTÜ	14 699	6 574	27	21 300	19 348	40 648
KÜS	5 156	3 149	4	8 309	7 099	15 408
FSP	10 019	6 328	14	16 361	16 360	32 721
DEKRA Dresden, ÜO	59 876	33 155	64	93 095	116 528	209 623
Insgesamt	152 765	87 331	203	240 299	272 852	513 151
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,5	18,9	0,0	49,5	50,5	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	29,2	17,6	0,0	46,8	53,2	100,0
GTÜ	36,2	16,2	0,1	52,4	47,6	100,0
KÜS	33,5	20,4	0,0	53,9	46,1	100,0
FSP	30,6	19,3	0,0	50,0	50,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,6	15,8	0,0	44,4	55,6	100,0
Insgesamt	29,8	17,0	0,0	46,8	53,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 10,5	- 4,1	X	- 8,1	- 10,7	- 9,4
TÜV Thüringen, ÜO	- 1,0	+ 3,7	+ 1,2	+ 0,7	+ 3,2	+ 2,0
GTÜ	+ 1,8	+ 8,3	-	+ 3,7	+ 3,7	+ 3,7
KÜS	- 2,7	- 1,3	X	- 2,2	+ 7,3	+ 2,0
FSP	- 8,0	- 9,0	X	- 8,5	- 2,6	- 5,6
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,9	- 1,1	+ 1,6	+ 1,4	- 0,1	+ 0,6
Insgesamt	- 0,3	+ 0,6	+ 1,0	- 0,0	+ 0,8	+ 0,4

35. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	2 025	752	6	2 783	2 946	5 729
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9	4	-	13	6	19
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	64	26	-	90	108	198
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 303	562	4	1 869	2 033	3 902
GTÜ	156	42	1	199	260	459
KÜS	107	51	-	158	353	511
FSP	3	3	1	7	3	10
GTS	24	21	-	45	24	69
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	3 691	1 461	12	5 164	5 734	10 898
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,3	13,1	0,1	48,6	51,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	47,4	21,1	-	68,4	31,6	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	32,3	13,1	-	45,5	54,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,4	14,4	0,1	47,9	52,1	100,0
GTÜ	34,0	9,2	0,2	43,4	56,6	100,0
KÜS	20,9	10,0	-	30,9	69,1	100,0
FSP	30,0	30,0	10,0	70,0	30,0	100,0
GTS	34,8	30,4	-	65,2	34,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	33,9	13,4	0,1	47,4	52,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 4,8	+ 1,3	X	- 3,1	+ 1,1	- 1,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 14,7	- 16,1	X	- 15,1	- 18,2	- 16,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,9	+ 28,9	X	+ 5,9	- 5,1	- 0,1
GTÜ	- 0,6	- 17,6	X	- 4,8	- 9,1	- 7,3
KÜS	- 13,7	+ 21,4	X	- 4,8	- 10,4	- 8,8
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	- 20,0	X	X	-	X	+ 4,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,0	+ 10,8	X	- 0,1	- 2,7	- 1,5
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	1 238	472	6	1 716	1 029	2 745
TÜV Bayern, ÜO	3 801	1 228	10	5 039	3 760	8 799
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 962	930	6	2 898	2 003	4 901
GTÜ	336	114	-	450	376	826
KÜS	308	117	-	425	403	828
FSP	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	7 645	2 861	22	10 528	7 572	18 100
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	45,1	17,2	0,2	62,5	37,5	100,0
TÜV Bayern, ÜO	43,2	14,0	0,1	57,3	42,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	40,0	19,0	0,1	59,1	40,9	100,0
GTÜ	40,7	13,8	-	54,5	45,5	100,0
KÜS	37,2	14,1	-	51,3	48,7	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	42,2	15,8	0,1	58,2	41,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 23,6	+ 54,8	X	+ 31,0	+ 28,0	+ 29,8
TÜV Bayern, ÜO	- 1,6	- 10,3	X	- 3,9	- 4,5	- 4,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,9	+ 39,8	X	+ 0,1	- 10,7	- 4,6
GTÜ	+ 15,1	+ 65,2	X	+ 24,3	+ 0,8	+ 12,4
KÜS	- 7,2	- 7,9	X	- 7,4	+ 3,1	- 2,6
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,9	+ 12,8	X	+ 2,5	- 2,3	+ 0,5

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	60	22	-	82	29	111
DEKRA Dresden,	TP	13	24	-	37	19	56
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	34	18	-	52	104	156
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	-	-	2	2
GTÜ		59	13	-	72	84	156
KÜS		39	34	-	73	54	127
FSP		11	6	-	17	5	22
DEKRA Dresden,	ÜO	105	61	-	166	300	466
Insgesamt		321	178	-	499	597	1 096
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	54,1	19,8	-	73,9	26,1	100,0
DEKRA Dresden,	TP	23,2	42,9	-	66,1	33,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,8	11,5	-	33,3	66,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
GTÜ		37,8	8,3	-	46,2	53,8	100,0
KÜS		30,7	26,8	-	57,5	42,5	100,0
FSP		50,0	27,3	-	77,3	22,7	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	22,5	13,1	-	35,6	64,4	100,0
Insgesamt		29,3	16,2	-	45,5	54,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 21,1	X	X	- 15,5	- 46,3	- 26,5
DEKRA Dresden,	TP	X	X	X	X	X	+ 33,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 24,4	- 41,9	X	- 31,6	- 35,0	- 33,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 9,3	X	X	+ 10,8	+ 42,4	+ 25,8
KÜS		- 17,0	X	X	+ 4,3	+ 22,7	+ 11,4
FSP		X	X	X	- 54,1	X	- 50,0
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 4,0	+ 144,0	X	+ 31,7	+ 33,9	+ 33,1
Insgesamt		- 10,8	+ 32,8	X	+ 0,8	+ 5,5	+ 3,3
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	35	23	-	58	35	93
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	1	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	8	9	-	17	59	76
GTÜ		82	26	-	108	95	203
KÜS		8	4	-	12	18	30
FSP		40	18	-	58	104	162
DEKRA Dresden,	ÜO	549	233	1	783	980	1 763
Insgesamt		722	313	1	1 036	1 292	2 328
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	37,6	24,7	-	62,4	37,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	10,5	11,8	-	22,4	77,6	100,0
GTÜ		40,4	12,8	-	53,2	46,8	100,0
KÜS		26,7	13,3	-	40,0	60,0	100,0
FSP		24,7	11,1	-	35,8	64,2	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,1	13,2	0,1	44,4	55,6	100,0
Insgesamt		31,0	13,4	0,0	44,5	55,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	-	X	X	-	- 37,5	- 18,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	+ 9,3	- 1,3
GTÜ		+ 12,3	- 27,8	X	- 0,9	- 8,7	- 4,7
KÜS		X	X	X	X	X	-
FSP		- 4,8	X	X	- 9,4	- 21,2	- 17,3
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 23,1	+ 2,2	X	+ 16,0	- 7,7	+ 1,5
Insgesamt		+ 17,6	- 4,6	X	+ 9,9	- 9,3	- 1,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	5	5	-	10	12	22
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	1	-	3	7	10
DEKRA Stuttgart, ÜO	37	15	1	53	116	169
KÜS	8	2	-	10	4	14
Insgesamt	52	23	1	76	139	215
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,7	22,7	-	45,5	54,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,0	10,0	-	30,0	70,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,9	8,9	0,6	31,4	68,6	100,0
KÜS	57,1	14,3	-	71,4	28,6	100,0
Insgesamt	24,2	10,7	0,5	35,3	64,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	X	X	X	X	X	X
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	X	X	X	+ 71,0	- 16,5	- 0,6
KÜS	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 62,5	X	X	+ 46,2	- 14,7	-
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	71	98	-	169	69	238
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6	4	-	10	20	30
DEKRA Stuttgart, ÜO	140	49	-	189	122	311
GTÜ	22	5	-	27	28	55
FSP	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	239	156	-	395	239	634
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	29,8	41,2	-	71,0	29,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,0	13,3	-	33,3	66,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	45,0	15,8	-	60,8	39,2	100,0
GTÜ	40,0	9,1	-	49,1	50,9	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37,7	24,6	-	62,3	37,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 57,8	- 14,8	X	+ 5,6	- 8,0	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,8	+ 4,3	X	- 1,0	- 3,2	- 1,9
GTÜ	X	X	X	-	X	+ 10,0
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,7	- 11,4	X	+ 1,0	+ 5,3	+ 2,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	122	78	-	200	170	370
TÜV Hessen, ÜO	425	172	-	597	425	1 022
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 052	621	2	1 675	1 381	3 056
GTÜ	154	72	-	226	167	393
KÜS	171	51	-	222	264	486
FSP	13	1	-	14	10	24
Insgesamt	1 937	995	2	2 934	2 417	5 351
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	33,0	21,1	-	54,1	45,9	100,0
TÜV Hessen, ÜO	41,6	16,8	-	58,4	41,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,4	20,3	0,1	54,8	45,2	100,0
GTÜ	39,2	18,3	-	57,5	42,5	100,0
KÜS	35,2	10,5	-	45,7	54,3	100,0
FSP	54,2	4,2	-	58,3	41,7	100,0
Insgesamt	36,2	18,6	0,0	54,8	45,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	+ 2,5	+ 11,4	X	+ 2,6	- 28,3	- 14,4
TÜV Hessen, ÜO	- 0,5	+ 59,3	X	+ 11,6	- 8,6	+ 2,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 18,2	+ 3,8	X	- 11,1	+ 0,7	- 6,1
GTÜ	- 9,9	+ 125,0	X	+ 11,3	- 3,5	+ 4,5
KÜS	+ 40,2	+ 54,5	X	+ 43,2	+ 35,4	+ 38,9
FSP	X	X	X	X	- 64,3	- 47,8
Insgesamt	- 9,4	+ 17,6	X	- 1,9	- 2,1	- 2,0
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	34	16	-	50	34	84
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25	18	-	43	306	349
GTÜ	7	6	-	13	14	27
KÜS	2	1	-	3	2	5
FSP	34	10	-	44	11	55
DEKRA Dresden, ÜO	312	260	4	576	659	1 235
GTS	-	1	-	1	1	2
Insgesamt	414	312	4	730	1 027	1 757
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	40,5	19,0	-	59,5	40,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7,2	5,2	-	12,3	87,7	100,0
GTÜ	25,9	22,2	-	48,1	51,9	100,0
KÜS	40,0	20,0	-	60,0	40,0	100,0
FSP	61,8	18,2	-	80,0	20,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,3	21,1	0,3	46,6	53,4	100,0
GTS	-	50,0	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt	23,6	17,8	0,2	41,5	58,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	X	X	X	+ 42,9	- 39,3	- 7,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 34,2	X	X	- 21,8	- 12,1	- 13,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	- 24,4	X	X	- 29,0	X	- 36,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 25,3	+ 26,8	X	+ 26,9	- 9,2	+ 4,7
GTS	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 16,3	+ 17,7	X	+ 17,4	- 11,8	- 1,6

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	182	103	-	285	994	1 279
TÜV NORD Mobilität, ÜO	510	264	-	774	3 295	4 069
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 205	601	3	1 809	1 861	3 670
GTÜ	209	60	-	269	364	633
KÜS	131	38	-	169	259	428
FSP	1	2	-	3	1	4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	2 238	1 069	3	3 310	6 774	10 084
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	14,2	8,1	-	22,3	77,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,5	6,5	-	19,0	81,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,8	16,4	0,1	49,3	50,7	100,0
GTÜ	33,0	9,5	-	42,5	57,5	100,0
KÜS	30,6	8,9	-	39,5	60,5	100,0
FSP	25,0	50,0	-	75,0	25,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	22,2	10,6	0,0	32,8	67,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 1,6	+ 5,1	X	+ 0,4	- 0,1	-
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 0,4	+ 20,5	X	+ 5,7	+ 5,5	+ 5,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,1	+ 11,3	X	+ 1,2	- 0,3	+ 0,4
GTÜ	- 7,5	- 29,4	X	- 13,5	+ 17,4	+ 1,9
KÜS	- 7,7	+ 5,6	X	- 5,1	+ 38,5	+ 17,3
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,2	+ 9,2	X	+ 0,5	+ 4,5	+ 3,1
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	104	36	-	140	671	811
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	112	84	17	213	248	461
TÜV NORD Mobilität, ÜO	377	199	-	576	2 286	2 862
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	353	350	-	703	649	1 352
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 220	1 578	6	3 804	3 251	7 055
GTÜ	584	300	2	886	735	1 621
KÜS	331	124	-	455	539	994
FSP	3	1	-	4	1	5
VÜK Lage	27	27	-	54	43	97
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	42	18	-	60	155	215
Insgesamt	4 153	2 717	25	6 895	8 578	15 473
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,8	4,4	-	17,3	82,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,3	18,2	3,7	46,2	53,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,2	7,0	-	20,1	79,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,1	25,9	-	52,0	48,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,5	22,4	0,1	53,9	46,1	100,0
GTÜ	36,0	18,5	0,1	54,7	45,3	100,0
KÜS	33,3	12,5	-	45,8	54,2	100,0
FSP	60,0	20,0	-	80,0	20,0	100,0
VÜK Lage	27,8	27,8	-	55,7	44,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,5	8,4	-	27,9	72,1	100,0
Insgesamt	26,8	17,6	0,2	44,6	55,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 17,5	- 33,3	X	- 23,5	- 16,3	- 17,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,4	- 10,6	X	- 6,2	- 16,5	- 12,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,1	+ 4,2	X	+ 4,2	+ 0,7	+ 1,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 3,6	+ 42,3	X	+ 14,3	+ 6,9	+ 10,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,6	+ 20,6	X	+ 6,6	- 5,8	+ 0,5
GTÜ	- 1,2	+ 0,7	X	- 0,4	+ 9,4	+ 3,8
KÜS	+ 5,4	- 12,7	X	- 0,2	+ 11,6	+ 5,9
FSP	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	- 25,0	X	X	- 1,8	- 14,0	- 7,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,6	+ 15,5	X	+ 5,3	- 0,6	+ 1,9

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	163	149	-	312	216	528
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	453	217	-	670	726	1 396
DEKRA Stuttgart, ÜO	941	519	1	1 461	949	2 410
GTÜ	141	63	-	204	127	331
KÜS	88	75	-	163	99	262
FSP	-	-	-	-	-	-
GTS	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 786	1 023	1	2 810	2 117	4 927
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,9	28,2	-	59,1	40,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	32,4	15,5	-	48,0	52,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	39,0	21,5	0,0	60,6	39,4	100,0
GTÜ	42,6	19,0	-	61,6	38,4	100,0
KÜS	33,6	28,6	-	62,2	37,8	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-
GTS	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36,2	20,8	0,0	57,0	43,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 8,4	+ 7,2	X	- 1,6	- 1,4	- 1,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 19,5	- 7,3	X	+ 9,3	- 3,3	+ 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,3	+ 27,8	X	+ 13,1	- 15,1	-
GTÜ	+ 10,2	- 4,5	X	+ 4,6	+ 14,4	+ 8,2
KÜS	+ 17,3	+ 5,6	X	+ 11,6	- 22,7	- 4,4
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 8,5	+ 11,6	X	+ 9,6	- 9,3	+ 0,6
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	50	107	-	157	82	239
TÜV Saarland automobil, ÜO	60	19	-	79	128	207
DEKRA Stuttgart, ÜO	171	93	-	264	220	484
GTÜ	22	7	-	29	74	103
KÜS	27	26	-	53	26	79
Insgesamt	330	252	-	582	530	1 112
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	20,9	44,8	-	65,7	34,3	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	29,0	9,2	-	38,2	61,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,3	19,2	-	54,5	45,5	100,0
GTÜ	21,4	6,8	-	28,2	71,8	100,0
KÜS	34,2	32,9	-	67,1	32,9	100,0
Insgesamt	29,7	22,7	-	52,3	47,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	X	+ 4,9	X	+ 24,6	- 13,7	+ 8,1
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 15,4	- 26,9	X	+ 1,3	- 25,1	- 16,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 9,5	+ 22,4	X	- 0,4	- 9,8	- 4,9
GTÜ	X	X	X	- 17,1	+ 57,4	+ 25,6
KÜS	- 22,9	+ 4,0	X	- 11,7	X	- 6,0
Insgesamt	+ 1,9	+ 5,0	X	+ 3,2	- 8,8	- 2,9

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	104	27	-	131	83	214
TÜV Sachsen, ÜO	386	253	2	641	870	1 511
GTÜ	42	24	-	66	33	99
KÜS	47	5	-	52	29	81
FSP	17	3	-	20	13	33
DEKRA Dresden, ÜO	745	518	2	1 265	1 271	2 536
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	16	16
Insgesamt	1 341	830	4	2 175	2 315	4 490
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	48,6	12,6	-	61,2	38,8	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	25,5	16,7	0,1	42,4	57,6	100,0
GTÜ	42,4	24,2	-	66,7	33,3	100,0
KÜS	58,0	6,2	-	64,2	35,8	100,0
FSP	51,5	9,1	-	60,6	39,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,4	20,4	0,1	49,9	50,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	29,9	18,5	0,1	48,4	51,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 5,1	X	X	+ 19,1	- 29,1	- 5,7
TÜV Sachsen, ÜO	- 6,8	+ 3,3	X	- 3,0	+ 1,8	- 0,3
GTÜ	- 12,5	X	X	- 4,3	- 19,5	- 10,0
KÜS	+ 30,6	X	X	+ 36,8	X	+ 30,6
FSP	X	X	X	X	- 60,6	- 34,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 13,9	+ 27,9	X	+ 19,5	- 9,0	+ 3,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 6,0	+ 20,5	X	+ 11,2	- 6,1	+ 1,5
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	35	25	-	60	57	117
TÜV NORD Mobilität, ÜO	109	37	-	146	360	506
GTÜ	112	65	-	177	173	350
KÜS	1	-	-	1	9	10
FSP	17	4	-	21	77	98
DEKRA Dresden, ÜO	323	233	-	556	530	1 086
Insgesamt	597	364	-	961	1 206	2 167
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,9	21,4	-	51,3	48,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,5	7,3	-	28,9	71,1	100,0
GTÜ	32,0	18,6	-	50,6	49,4	100,0
KÜS	10,0	-	-	10,0	90,0	100,0
FSP	17,3	4,1	-	21,4	78,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,7	21,5	-	51,2	48,8	100,0
Insgesamt	27,5	16,8	-	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 16,7	X	X	- 6,3	- 26,0	- 17,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 10,1	- 15,9	X	+ 2,1	+ 8,4	+ 6,5
GTÜ	- 20,0	+ 54,8	X	- 2,7	- 2,8	- 2,8
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	- 39,3	X	X	- 36,4	- 16,3	- 21,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,2	+ 5,9	X	+ 1,3	- 8,6	- 3,8
Insgesamt	- 6,6	+ 9,3	X	- 1,3	- 4,7	- 3,2

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	40	47	2	89	360	449
TÜV NORD Mobilität, ÜO	55	22	-	77	313	390
DEKRA Stuttgart, ÜO	353	212	1	566	664	1 230
GTÜ	241	111	1	353	222	575
KÜS	10	3	-	13	17	30
FSP	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	699	395	4	1 098	1 578	2 676
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	8,9	10,5	0,4	19,8	80,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,1	5,6	-	19,7	80,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,7	17,2	0,1	46,0	54,0	100,0
GTÜ	41,9	19,3	0,2	61,4	38,6	100,0
KÜS	33,3	10,0	-	43,3	56,7	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	26,1	14,8	0,1	41,0	59,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 28,6	+ 6,8	X	- 11,0	+ 20,4	+ 12,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 6,8	X	X	+ 1,3	+ 0,3	+ 0,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,1	+ 68,3	X	+ 21,5	- 9,5	+ 2,5
GTÜ	- 6,6	+ 54,2	X	+ 7,0	- 15,9	- 3,2
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,9	+ 51,9	X	+ 11,9	- 2,6	+ 2,9
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	31	23	1	55	131	186
TÜV Thüringen, ÜO	70	52	-	122	269	391
GTÜ	2	3	-	5	2	7
KÜS	4	-	-	4	2	6
FSP	39	14	-	53	94	147
DEKRA Dresden, ÜO	294	196	-	490	990	1 480
Insgesamt	440	288	1	729	1 488	2 217
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	16,7	12,4	0,5	29,6	70,4	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	17,9	13,3	-	31,2	68,8	100,0
GTÜ	28,6	42,9	-	71,4	28,6	100,0
KÜS	66,7	-	-	66,7	33,3	100,0
FSP	26,5	9,5	-	36,1	63,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	19,9	13,2	-	33,1	66,9	100,0
Insgesamt	19,8	13,0	0,0	32,9	67,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 40,4	X	X	- 16,7	- 9,7	- 11,8
TÜV Thüringen, ÜO	- 19,5	+ 23,8	X	- 5,4	+ 10,7	+ 5,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	- 11,4	X	X	- 22,1	- 29,3	- 26,9
DEKRA Dresden, ÜO	- 8,7	+ 20,2	X	+ 0,8	+ 0,2	+ 0,4
Insgesamt	- 14,6	+ 18,5	X	- 4,0	- 1,6	- 2,4

36. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	25 290	15 301	57	40 648	31 438	72 086
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	1	-	1	1	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	55	21	-	76	74	150
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	86	51	-	137	113	250
DEKRA Stuttgart, ÜO	22 399	13 293	42	35 734	30 320	66 054
GTÜ	7 039	3 721	23	10 783	8 317	19 100
KÜS	4 421	3 282	8	7 711	6 146	13 857
FSP	498	210	15	723	292	1 015
GTS	1 362	954	2	2 318	1 467	3 785
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	140	84	-	224	101	325
Insgesamt	61 290	36 918	147	98 355	78 269	176 624
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,1	21,2	0,1	56,4	43,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	36,7	14,0	-	50,7	49,3	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	34,4	20,4	-	54,8	45,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,9	20,1	0,1	54,1	45,9	100,0
GTÜ	36,9	19,5	0,1	56,5	43,5	100,0
KÜS	31,9	23,7	0,1	55,6	44,4	100,0
FSP	49,1	20,7	1,5	71,2	28,8	100,0
GTS	36,0	25,2	0,1	61,2	38,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	43,1	25,8	-	68,9	31,1	100,0
Insgesamt	34,7	20,9	0,1	55,7	44,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 6,4	- 4,2	- 16,2	- 5,6	+ 6,2	- 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 6,5	- 10,5	X	- 8,1	- 13,7	- 10,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,8	+ 0,3	- 14,3	- 3,0	+ 2,0	- 0,8
GTÜ	+ 0,2	+ 0,2	- 28,1	+ 0,1	+ 6,2	+ 2,7
KÜS	- 0,9	+ 8,6	X	+ 2,9	+ 8,0	+ 5,1
FSP	+ 65,4	+ 53,3	- 48,3	+ 54,8	+ 68,8	+ 58,6
GTS	- 7,0	- 2,3	X	- 5,0	+ 4,7	- 1,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,1	- 0,6	- 21,0	- 2,8	+ 5,0	+ 0,5
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	12 906	7 170	88	20 164	11 614	31 778
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	-	-	1	7	8
TÜV Bayern, ÜO	24 561	13 177	84	37 822	24 210	62 032
DEKRA Stuttgart, ÜO	31 542	16 711	85	48 338	34 279	82 617
GTÜ	9 861	4 813	48	14 722	9 734	24 456
KÜS	8 924	5 560	14	14 498	10 377	24 875
FSP	85	55	1	141	52	193
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	16	-	28	87	115
Insgesamt	87 892	47 502	320	135 714	90 360	226 074
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	40,6	22,6	0,3	63,5	36,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,5	-	-	12,5	87,5	100,0
TÜV Bayern, ÜO	39,6	21,2	0,1	61,0	39,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	38,2	20,2	0,1	58,5	41,5	100,0
GTÜ	40,3	19,7	0,2	60,2	39,8	100,0
KÜS	35,9	22,4	0,1	58,3	41,7	100,0
FSP	44,0	28,5	0,5	73,1	26,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	10,4	13,9	-	24,3	75,7	100,0
Insgesamt	38,9	21,0	0,1	60,0	40,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 7,7	+ 0,4	+ 29,4	- 4,8	+ 11,4	+ 0,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 1,0	- 2,8	- 31,7	- 1,7	- 2,0	- 1,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,0	- 0,1	- 7,6	- 0,0	+ 3,1	+ 1,2
GTÜ	+ 3,9	+ 12,7	+ 23,1	+ 6,7	+ 12,2	+ 8,8
KÜS	- 2,9	+ 6,9	X	+ 0,7	+ 6,4	+ 3,0
FSP	+ 193,1	+ 96,4	X	+ 147,4	+ 108,0	+ 135,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,3	+ 1,2	- 2,1	- 0,4	+ 4,1	+ 1,3

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	580	569	4	1 153	724	1 877
DEKRA Dresden,	TP	944	811	3	1 758	1 523	3 281
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	16	9	-	25	22	47
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	840	623	1	1 464	2 333	3 797
DEKRA Stuttgart,	ÜO	100	103	-	203	77	280
GTÜ		1 944	1 139	10	3 093	2 308	5 401
KÜS		1 936	1 079	3	3 018	3 453	6 471
FSP		1 299	1 109	10	2 418	1 729	4 147
DEKRA Dresden,	ÜO	2 247	1 212	5	3 464	6 016	9 480
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	25	37	-	62	82	144
Insgesamt		9 931	6 691	36	16 658	18 267	34 925
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	30,9	30,3	0,2	61,4	38,6	100,0
DEKRA Dresden,	TP	28,8	24,7	0,1	53,6	46,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	34,0	19,1	-	53,2	46,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	22,1	16,4	0,0	38,6	61,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	35,7	36,8	-	72,5	27,5	100,0
GTÜ		36,0	21,1	0,2	57,3	42,7	100,0
KÜS		29,9	16,7	0,0	46,6	53,4	100,0
FSP		31,3	26,7	0,2	58,3	41,7	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	23,7	12,8	0,1	36,5	63,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	17,4	25,7	-	43,1	56,9	100,0
Insgesamt		28,4	19,2	0,1	47,7	52,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 8,1	- 7,6	X	- 7,7	- 10,0	- 8,6
DEKRA Dresden,	TP	+ 0,5	- 6,0	X	- 2,5	- 2,7	- 2,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 1,0	+ 15,6	X	+ 6,8	- 4,9	- 0,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 19,4	+ 22,6	X	- 2,4	+ 26,2	+ 4,1
GTÜ		- 11,7	+ 1,5	X	- 7,1	+ 2,2	- 3,4
KÜS		- 16,2	- 14,5	X	- 15,5	+ 1,0	- 7,5
FSP		- 4,8	+ 10,7	X	+ 1,7	- 9,9	- 3,5
DEKRA Dresden,	ÜO	- 8,0	- 9,1	X	- 8,3	- 5,1	- 6,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 8,4	- 1,9	+ 44,0	- 5,8	- 2,9	- 4,3
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	796	734	1	1 531	779	2 310
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	52	11	-	63	49	112
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	881	952	1	1 834	2 206	4 040
GTÜ		4 417	2 455	15	6 887	3 699	10 586
KÜS		2 049	1 417	1	3 467	2 718	6 185
FSP		2 406	1 743	10	4 159	3 705	7 864
DEKRA Dresden,	ÜO	10 897	8 181	67	19 145	16 468	35 613
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	2	4	-	6	7	13
Insgesamt		21 500	15 497	95	37 092	29 631	66 723
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	34,5	31,8	0,0	66,3	33,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	46,4	9,8	-	56,3	43,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,8	23,6	0,0	45,4	54,6	100,0
GTÜ		41,7	23,2	0,1	65,1	34,9	100,0
KÜS		33,1	22,9	0,0	56,1	43,9	100,0
FSP		30,6	22,2	0,1	52,9	47,1	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	30,6	23,0	0,2	53,8	46,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	15,4	30,8	-	46,2	53,8	100,0
Insgesamt		32,2	23,2	0,1	55,6	44,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 16,7	- 13,4	X	- 15,3	- 20,0	- 17,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 5,6	+ 27,3	X	+ 9,0	+ 7,4	+ 8,1
GTÜ		+ 5,4	+ 2,3	X	+ 4,2	+ 4,8	+ 4,4
KÜS		- 3,1	+ 4,6	X	- 0,1	+ 7,9	+ 3,3
FSP		- 10,7	+ 5,2	X	- 4,7	- 8,4	- 6,5
DEKRA Dresden,	ÜO	- 1,4	- 6,3	- 25,6	- 3,6	+ 7,1	+ 1,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 2,0	- 1,5	- 25,8	- 1,9	+ 4,0	+ 0,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	253	284	6	543	391	934
TÜV NORD Mobilität, ÜO	346	408	-	754	1 029	1 783
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 223	875	1	2 099	1 842	3 941
GTÜ	93	55	-	148	82	230
KÜS	596	425	-	1 021	812	1 833
FSP	33	30	-	63	5	68
Insgesamt	2 544	2 077	7	4 628	4 161	8 789
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	27,1	30,4	0,6	58,1	41,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,4	22,9	-	42,3	57,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,0	22,2	0,0	53,3	46,7	100,0
GTÜ	40,4	23,9	-	64,3	35,7	100,0
KÜS	32,5	23,2	-	55,7	44,3	100,0
FSP	48,5	44,1	-	92,6	7,4	100,0
Insgesamt	28,9	23,6	0,1	52,7	47,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 3,8	+ 4,8	X	+ 0,7	+ 1,3	+ 1,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 19,0	+ 14,6	X	- 3,7	- 1,5	- 2,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,0	- 14,3	X	- 7,0	- 7,3	- 7,1
GTÜ	- 2,1	+ 77,4	X	+ 17,5	- 3,5	+ 9,0
KÜS	- 16,8	+ 9,8	X	- 7,6	+ 0,6	- 4,1
FSP	- 17,5	+ 15,4	X	- 4,5	X	- 1,4
Insgesamt	- 8,4	- 0,7	X	- 5,1	- 3,5	- 4,4
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	1 869	1 146	8	3 023	2 428	5 451
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 053	926	2	1 981	2 242	4 223
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 387	2 355	4	5 746	3 605	9 351
GTÜ	1 632	687	5	2 324	1 408	3 732
KÜS	401	232	-	633	165	798
FSP	42	48	-	90	39	129
Insgesamt	8 384	5 394	19	13 797	9 887	23 684
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	34,3	21,0	0,1	55,5	44,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,9	21,9	0,0	46,9	53,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,2	25,2	0,0	61,4	38,6	100,0
GTÜ	43,7	18,4	0,1	62,3	37,7	100,0
KÜS	50,3	29,1	-	79,3	20,7	100,0
FSP	32,6	37,2	-	69,8	30,2	100,0
Insgesamt	35,4	22,8	0,1	58,3	41,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 13,0	+ 8,9	X	- 5,9	- 21,4	- 13,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,8	- 6,0	X	- 4,3	+ 34,7	+ 13,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,6	+ 5,5	X	+ 3,0	- 2,9	+ 0,7
GTÜ	- 1,3	- 6,3	X	- 2,8	- 1,1	- 2,1
KÜS	+ 0,5	+ 13,7	X	+ 5,0	+ 18,7	+ 7,5
FSP	- 38,2	+ 50,0	X	- 10,0	- 4,9	- 8,5
Insgesamt	- 3,5	+ 3,0	- 29,6	- 1,1	- 1,8	- 1,4

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	3 209	2 707	20	5 936	3 351	9 287
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4	-	-	4	3	7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	155	78	-	233	157	390
TÜV Hessen, ÜO	4 497	2 692	9	7 198	6 938	14 136
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 400	10 214	59	23 673	16 821	40 494
GTÜ	6 383	3 360	33	9 776	6 804	16 580
KÜS	2 863	2 088	8	4 959	3 616	8 575
FSP	884	724	1	1 609	1 217	2 826
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	-	1
GÜK	2	-	-	2	3	5
Insgesamt	31 397	21 864	130	53 391	38 910	92 301
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	34,6	29,1	0,2	63,9	36,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	57,1	-	-	57,1	42,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	39,7	20,0	-	59,7	40,3	100,0
TÜV Hessen, ÜO	31,8	19,0	0,1	50,9	49,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,1	25,2	0,1	58,5	41,5	100,0
GTÜ	38,5	20,3	0,2	59,0	41,0	100,0
KÜS	33,4	24,3	0,1	57,8	42,2	100,0
FSP	31,3	25,6	0,0	56,9	43,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	100,0
GÜK	40,0	-	-	40,0	60,0	100,0
Insgesamt	34,0	23,7	0,1	57,8	42,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 3,2	+ 3,0	X	- 0,4	- 2,4	- 1,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	+ 1,6	+ 11,7	X	+ 5,2	- 4,3	+ 0,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,9	- 9,5	+ 55,3	- 6,3	- 1,8	- 4,5
GTÜ	- 1,9	+ 7,2	X	+ 1,2	+ 6,7	+ 3,4
KÜS	+ 12,8	+ 19,5	X	+ 15,6	+ 29,2	+ 21,0
FSP	- 13,7	+ 10,7	X	- 4,4	+ 28,5	+ 7,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,1	- 0,0	+ 51,2	- 0,6	+ 2,6	+ 0,7
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	696	467	3	1 166	688	1 854
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 971	1 791	2	3 764	3 907	7 671
GTÜ	888	613	2	1 503	746	2 249
KÜS	726	766	6	1 498	1 205	2 703
FSP	1 084	963	7	2 054	1 570	3 624
DEKRA Dresden, ÜO	6 204	5 762	25	11 991	8 547	20 538
GTS	125	67	-	192	77	269
Insgesamt	11 694	10 429	45	22 168	16 740	38 908
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	37,5	25,2	0,2	62,9	37,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,7	23,3	0,0	49,1	50,9	100,0
GTÜ	39,5	27,3	0,1	66,8	33,2	100,0
KÜS	26,9	28,3	0,2	55,4	44,6	100,0
FSP	29,9	26,6	0,2	56,7	43,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	30,2	28,1	0,1	58,4	41,6	100,0
GTS	46,5	24,9	-	71,4	28,6	100,0
Insgesamt	30,1	26,8	0,1	57,0	43,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 4,7	+ 10,9	X	+ 7,2	- 14,2	- 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 13,8	- 1,8	X	- 8,5	+ 2,4	- 3,2
GTÜ	+ 11,0	+ 11,5	X	+ 11,0	+ 9,5	+ 10,5
KÜS	- 3,5	+ 7,7	X	+ 1,7	+ 16,0	+ 7,6
FSP	- 8,2	- 6,2	X	- 7,2	+ 7,7	- 1,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 8,8	+ 3,4	- 16,7	+ 6,1	- 1,4	+ 2,8
GTS	- 18,3	- 30,9	X	- 23,2	+ 14,9	- 15,1
Insgesamt	+ 1,3	+ 2,2	- 18,2	+ 1,7	+ 1,2	+ 1,5

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	3 674	3 622	14	7 310	6 477	13 787
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8 687	7 871	27	16 585	18 173	34 758
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13	15	-	28	26	54
DEKRA Stuttgart, ÜO	20 544	14 679	66	35 289	24 210	59 499
GTÜ	5 991	3 434	10	9 435	6 404	15 839
KÜS	4 079	2 765	5	6 849	5 652	12 501
FSP	376	349	1	726	451	1 177
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	307	203	3	513	97	610
Insgesamt	43 671	32 938	126	76 735	61 490	138 225
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,6	26,3	0,1	53,0	47,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	22,6	0,1	47,7	52,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,1	27,8	-	51,9	48,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,5	24,7	0,1	59,3	40,7	100,0
GTÜ	37,8	21,7	0,1	59,6	40,4	100,0
KÜS	32,6	22,1	0,0	54,8	45,2	100,0
FSP	31,9	29,7	0,1	61,7	38,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	50,3	33,3	0,5	84,1	15,9	100,0
Insgesamt	31,6	23,8	0,1	55,5	44,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 8,4	- 1,4	X	- 5,1	+ 3,1	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 7,4	+ 7,5	+ 8,0	- 0,8	+ 9,9	+ 4,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,1	- 5,2	+ 10,0	- 3,4	+ 0,6	- 1,8
GTÜ	- 8,7	+ 2,4	X	- 5,1	+ 7,1	- 0,5
KÜS	+ 4,3	+ 1,5	X	+ 3,2	+ 5,7	+ 4,3
FSP	+ 33,3	+ 34,2	X	+ 33,5	+ 52,9	+ 40,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,2	+ 0,3	- 5,3	- 1,7	+ 5,1	+ 1,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	3 655	3 275	28	6 958	5 591	12 549
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 430	3 239	147	6 816	3 727	10 543
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6 047	5 905	6	11 958	11 967	23 925
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8 109	8 702	36	16 847	14 040	30 887
DEKRA Stuttgart, ÜO	39 721	31 622	108	71 451	50 916	122 367
GTÜ	14 950	8 814	39	23 803	16 370	40 173
KÜS	10 828	6 724	11	17 563	11 384	28 947
FSP	611	483	5	1 099	615	1 714
VÜK Lage	568	446	3	1 017	924	1 941
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	231	135	-	366	442	808
Insgesamt	88 150	69 345	383	157 878	115 976	273 854
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	29,1	26,1	0,2	55,4	44,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	32,5	30,7	1,4	64,6	35,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,3	24,7	0,0	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,3	28,2	0,1	54,5	45,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,5	25,8	0,1	58,4	41,6	100,0
GTÜ	37,2	21,9	0,1	59,3	40,7	100,0
KÜS	37,4	23,2	0,0	60,7	39,3	100,0
FSP	35,6	28,2	0,3	64,1	35,9	100,0
VÜK Lage	29,3	23,0	0,2	52,4	47,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,6	16,7	-	45,3	54,7	100,0
Insgesamt	32,2	25,3	0,1	57,7	42,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 11,2	- 4,1	- 17,6	- 8,0	+ 1,0	- 4,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 5,4	+ 3,3	+ 79,3	- 0,4	- 3,9	- 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 9,1	- 1,2	X	- 5,4	+ 7,4	+ 0,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,7	+ 2,0	+ 12,5	- 1,9	- 1,9	- 1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,1	- 3,2	- 17,6	- 2,6	- 1,3	- 2,1
GTÜ	- 3,4	+ 6,5	- 36,1	- 0,1	+ 5,1	+ 2,0
KÜS	- 1,9	+ 0,0	X	- 1,2	+ 6,1	+ 1,6
FSP	+ 23,7	+ 8,1	X	+ 16,5	+ 8,7	+ 13,6
VÜK Lage	- 22,6	- 16,2	X	- 19,7	+ 13,4	- 6,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,5	- 0,5	+ 3,5	- 2,2	+ 1,6	- 0,6

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 718	2 992	17	5 727	3 708	9 435
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 018	5 897	22	11 937	8 739	20 676
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 981	6 782	13	15 776	10 148	25 924
GTÜ	3 738	1 970	16	5 724	3 163	8 887
KÜS	2 985	2 451	8	5 444	3 627	9 071
FSP	134	89	-	223	121	344
GTS	80	85	-	165	104	269
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	51	22	1	74	37	111
Insgesamt	24 705	20 288	77	45 070	29 647	74 717
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,8	31,7	0,2	60,7	39,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,1	28,5	0,1	57,7	42,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,6	26,2	0,1	60,9	39,1	100,0
GTÜ	42,1	22,2	0,2	64,4	35,6	100,0
KÜS	32,9	27,0	0,1	60,0	40,0	100,0
FSP	39,0	25,9	-	64,8	35,2	100,0
GTS	29,7	31,6	-	61,3	38,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	45,9	19,8	0,9	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	33,1	27,2	0,1	60,3	39,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,2	+ 1,6	X	- 4,3	- 2,2	- 3,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 0,4	+ 6,0	X	+ 3,1	+ 4,6	+ 3,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,3	- 5,6	- 58,1	- 6,1	- 6,3	- 6,2
GTÜ	- 6,1	+ 4,0	X	- 2,9	+ 3,7	- 0,7
KÜS	- 4,2	+ 2,2	X	- 1,4	- 1,1	- 1,3
FSP	+ 7,2	+ 2,3	X	+ 5,2	- 7,6	+ 0,3
GTS	- 29,2	+ 4,9	X	- 14,9	- 1,9	- 10,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,8	+ 0,6	- 12,5	- 2,4	- 0,9	- 1,8
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	605	652	3	1 260	1 017	2 277
TÜV Saarland automobil, ÜO	1 194	1 076	5	2 275	1 910	4 185
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 148	1 792	8	3 948	3 359	7 307
GTÜ	990	511	4	1 505	922	2 427
KÜS	671	508	-	1 179	870	2 049
Insgesamt	5 608	4 539	20	10 167	8 078	18 245
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	26,6	28,6	0,1	55,3	44,7	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	28,5	25,7	0,1	54,4	45,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,4	24,5	0,1	54,0	46,0	100,0
GTÜ	40,8	21,1	0,2	62,0	38,0	100,0
KÜS	32,7	24,8	-	57,5	42,5	100,0
Insgesamt	30,7	24,9	0,1	55,7	44,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 7,2	- 11,9	X	- 9,8	+ 7,8	- 2,7
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 6,9	- 16,2	X	- 11,5	- 0,8	- 6,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,5	- 4,3	X	- 5,4	+ 6,3	- 0,4
GTÜ	- 1,9	- 3,8	X	- 2,7	+ 15,3	+ 3,5
KÜS	+ 10,4	- 8,0	X	+ 1,6	+ 10,1	+ 5,1
Insgesamt	- 4,1	- 8,9	X	- 6,3	+ 6,0	- 1,2

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 380	1 009	2	2 391	1 485	3 876
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7	3	-	10	4	14
TÜV Thüringen, ÜO	33	12	-	45	14	59
TÜV Sachsen, ÜO	8 678	6 081	25	14 784	10 701	25 485
GTÜ	3 857	2 324	17	6 198	3 515	9 713
KÜS	1 267	644	3	1 914	1 079	2 993
FSP	1 960	1 118	3	3 081	1 694	4 775
DEKRA Dresden, ÜO	15 974	11 826	42	27 842	22 641	50 483
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19	18	-	37	35	72
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	4	6	-	10	2	12
Insgesamt	33 179	23 041	92	56 312	41 170	97 482
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	35,6	26,0	0,1	61,7	38,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	50,0	21,4	-	71,4	28,6	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	55,9	20,3	-	76,3	23,7	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	34,1	23,9	0,1	58,0	42,0	100,0
GTÜ	39,7	23,9	0,2	63,8	36,2	100,0
KÜS	42,3	21,5	0,1	63,9	36,1	100,0
FSP	41,0	23,4	0,1	64,5	35,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,6	23,4	0,1	55,2	44,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,4	25,0	-	51,4	48,6	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	33,3	50,0	-	83,3	16,7	100,0
Insgesamt	34,0	23,6	0,1	57,8	42,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 6,3	+ 1,6	X	- 3,1	- 0,9	- 2,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 4,7	- 5,8	- 10,7	- 5,2	- 1,6	- 3,7
GTÜ	+ 3,9	- 2,1	X	+ 1,6	+ 7,9	+ 3,8
KÜS	- 3,9	+ 13,0	X	+ 1,3	+ 13,5	+ 5,4
FSP	- 4,6	- 1,0	X	- 3,4	+ 10,2	+ 1,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 0,8	+ 0,3	- 8,7	- 0,3	- 5,1	- 2,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,7	- 1,2	- 5,2	- 1,5	- 1,9	- 1,7
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	961	884	3	1 848	1 345	3 193
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 579	2 551	5	6 135	5 693	11 828
GTÜ	1 987	1 028	3	3 018	1 829	4 847
KÜS	1 654	933	4	2 591	1 578	4 169
FSP	1 786	829	2	2 617	1 307	3 924
DEKRA Dresden, ÜO	6 893	5 808	22	12 723	11 351	24 074
Insgesamt	16 860	12 033	39	28 932	23 103	52 035
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,1	27,7	0,1	57,9	42,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	30,3	21,6	0,0	51,9	48,1	100,0
GTÜ	41,0	21,2	0,1	62,3	37,7	100,0
KÜS	39,7	22,4	0,1	62,1	37,9	100,0
FSP	45,5	21,1	0,1	66,7	33,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,6	24,1	0,1	52,8	47,2	100,0
Insgesamt	32,4	23,1	0,1	55,6	44,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 3,0	+ 6,8	X	+ 1,5	- 4,2	- 1,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 9,4	- 9,6	X	- 9,6	+ 0,9	- 4,8
GTÜ	- 1,8	- 1,8	X	- 1,8	- 1,8	- 1,8
KÜS	- 4,7	+ 1,7	X	- 2,4	- 5,5	- 3,6
FSP	- 7,5	+ 1,5	X	- 5,0	- 4,2	- 4,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,4	- 7,8	- 21,4	- 2,0	+ 2,7	+ 0,1
Insgesamt	- 2,5	- 5,5	- 25,0	- 3,8	+ 0,5	- 2,0

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 665	1 976	5	3 646	2 875	6 521
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 765	2 469	4	5 238	6 312	11 550
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 848	5 506	34	12 388	10 085	22 473
GTÜ	2 668	2 275	12	4 955	3 050	8 005
KÜS	798	781	-	1 579	1 150	2 729
FSP	244	199	-	443	418	861
Insgesamt	14 988	13 206	55	28 249	23 890	52 139
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,5	30,3	0,1	55,9	44,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,9	21,4	0,0	45,4	54,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,5	24,5	0,2	55,1	44,9	100,0
GTÜ	33,3	28,4	0,1	61,9	38,1	100,0
KÜS	29,2	28,6	-	57,9	42,1	100,0
FSP	28,3	23,1	-	51,5	48,5	100,0
Insgesamt	28,7	25,3	0,1	54,2	45,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 6,4	+ 6,0	X	- 0,1	- 1,9	- 0,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 5,1	+ 0,5	X	- 2,6	+ 6,1	+ 2,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,5	- 1,0	X	- 0,6	- 0,2	- 0,5
GTÜ	- 6,7	+ 5,9	X	- 1,3	+ 6,6	+ 1,6
KÜS	+ 3,9	+ 8,2	X	+ 5,8	+ 3,5	+ 4,8
FSP	- 12,5	+ 47,4	X	+ 7,0	+ 3,7	+ 5,4
Insgesamt	- 3,2	+ 2,5	+ 3,8	- 0,6	+ 2,3	+ 0,7
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 632	787	-	2 419	1 639	4 058
TÜV Thüringen, ÜO	6 305	3 869	6	10 180	8 021	18 201
GTÜ	1 338	590	5	1 933	1 013	2 946
KÜS	549	319	-	868	538	1 406
FSP	1 249	878	5	2 132	1 464	3 596
DEKRA Dresden, ÜO	8 697	5 795	26	14 518	10 590	25 108
Insgesamt	19 770	12 238	42	32 050	23 265	55 315
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	40,2	19,4	-	59,6	40,4	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	34,6	21,3	0,0	55,9	44,1	100,0
GTÜ	45,4	20,0	0,2	65,6	34,4	100,0
KÜS	39,0	22,7	-	61,7	38,3	100,0
FSP	34,7	24,4	0,1	59,3	40,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,6	23,1	0,1	57,8	42,2	100,0
Insgesamt	35,7	22,1	0,1	57,9	42,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 8,6	- 14,1	X	- 10,7	- 12,8	- 11,5
TÜV Thüringen, ÜO	+ 3,4	- 6,3	X	- 0,5	- 0,7	- 0,6
GTÜ	+ 8,3	- 2,3	X	+ 4,8	- 0,9	+ 2,8
KÜS	- 2,1	+ 2,9	X	- 0,5	+ 17,2	+ 5,6
FSP	- 10,1	- 6,5	X	- 8,6	+ 4,2	- 3,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,1	- 10,3	- 18,8	- 1,2	+ 3,7	+ 0,8
Insgesamt	+ 2,6	- 8,4	- 26,3	- 1,9	+ 0,9	- 0,7

37. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	34 044	10 367	15	44 426	42 863	87 289
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8	3	-	11	8	19
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	39	11	-	50	42	92
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 283	3 492	22	20 797	27 440	48 237
GTÜ	5 459	723	5	6 187	8 415	14 602
KÜS	2 462	463	1	2 926	4 778	7 704
FSP	68	37	122	227	93	320
GTS	320	154	-	474	1 212	1 686
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	55	6	-	61	65	126
Insgesamt	59 738	15 256	165	75 159	84 916	160 075
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	39,0	11,9	0,0	50,9	49,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	42,1	15,8	-	57,9	42,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	42,4	12,0	-	54,3	45,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,8	7,2	0,0	43,1	56,9	100,0
GTÜ	37,4	5,0	0,0	42,4	57,6	100,0
KÜS	32,0	6,0	0,0	38,0	62,0	100,0
FSP	21,3	11,6	38,1	70,9	29,1	100,0
GTS	19,0	9,1	-	28,1	71,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	43,7	4,8	-	48,4	51,6	100,0
Insgesamt	37,3	9,5	0,1	47,0	53,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 2,7	+ 4,6	X	- 1,1	- 5,7	- 3,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 39,3	X	X	+ 38,9	+ 27,3	+ 33,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,6	- 7,0	- 12,0	- 5,8	- 5,4	- 5,6
GTÜ	- 7,4	- 7,1	X	- 7,3	- 0,7	- 3,6
KÜS	- 1,3	+ 10,2	X	- 0,1	+ 7,4	+ 4,4
FSP	+ 28,3	X	+ 62,7	+ 61,0	+ 55,0	+ 59,2
GTS	- 25,9	- 14,0	X	- 22,4	+ 2,2	- 6,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,0	+ 1,3	+ 18,7	- 2,9	- 4,2	- 3,6
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	25 874	6 684	24	32 582	25 620	58 202
TÜV Bayern, ÜO	38 531	9 572	29	48 132	38 978	87 110
DEKRA Stuttgart, ÜO	33 649	6 228	42	39 919	48 683	88 602
GTÜ	11 183	1 390	6	12 579	13 261	25 840
KÜS	8 945	1 192	5	10 142	15 233	25 375
FSP	66	8	-	74	58	132
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	118 248	25 074	106	143 428	141 834	285 262
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	44,5	11,5	0,0	56,0	44,0	100,0
TÜV Bayern, ÜO	44,2	11,0	0,0	55,3	44,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	38,0	7,0	0,0	45,1	54,9	100,0
GTÜ	43,3	5,4	0,0	48,7	51,3	100,0
KÜS	35,3	4,7	0,0	40,0	60,0	100,0
FSP	50,0	6,1	-	56,1	43,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	41,5	8,8	0,0	50,3	49,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 10,6	- 11,3	- 22,6	- 10,8	- 17,7	- 14,0
TÜV Bayern, ÜO	+ 0,8	+ 0,2	+ 11,5	+ 0,7	+ 0,5	+ 0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,6	- 8,3	+ 10,5	- 6,9	- 4,1	- 5,4
GTÜ	+ 0,4	+ 4,2	X	+ 0,8	+ 4,7	+ 2,7
KÜS	+ 3,1	- 3,0	X	+ 2,4	+ 1,8	+ 2,0
FSP	+ 94,1	X	X	+ 94,7	+ 107,1	+ 100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,9	- 5,2	- 0,9	- 4,1	- 4,4	- 4,2

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	20	9	-	29	64
DEKRA Dresden,	TP	39	35	-	74	123
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	7	4	-	11	38
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	29	10	-	39	111
DEKRA Stuttgart,	ÜO	7	-	-	7	11
GTÜ		42	8	-	50	133
KÜS		69	34	-	103	251
FSP		59	8	-	67	138
DEKRA Dresden,	ÜO	147	51	-	198	641
Insgesamt		419	159	-	578	1 510
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	31,3	14,1	-	45,3	100,0
DEKRA Dresden,	TP	31,7	28,5	-	60,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	18,4	10,5	-	28,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	26,1	9,0	-	35,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	63,6	-	-	63,6	100,0
GTÜ		31,6	6,0	-	37,6	100,0
KÜS		27,5	13,5	-	41,0	100,0
FSP		42,8	5,8	-	48,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	22,9	8,0	-	30,9	100,0
Insgesamt		27,7	10,5	-	38,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	X	X	X	+ 7,4	+ 8,5
DEKRA Dresden,	TP	+ 30,0	X	X	+ 37,0	+ 28,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 23,7	X	X	- 18,8	- 9,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	X	X
GTÜ		- 6,7	X	X	- 5,7	+ 4,7
KÜS		- 9,2	- 5,6	X	- 8,0	- 2,7
FSP		+ 7,3	X	X	- 5,6	- 16,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 20,5	- 3,8	X	+ 13,1	- 0,2
Insgesamt		+ 6,6	+ 2,6	X	+ 5,5	+ 1,5
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden,	TP	325	95	-	420	759
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	33	17	-	50	107
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	296	92	1	389	1 121
GTÜ		1 514	345	3	1 862	3 330
KÜS		360	134	1	495	1 182
FSP		657	255	23	935	1 948
DEKRA Dresden,	ÜO	4 591	1 661	12	6 264	13 395
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	1
Insgesamt		7 776	2 599	40	10 415	21 843
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden,	TP	42,8	12,5	-	55,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	30,8	15,9	-	46,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	26,4	8,2	0,1	34,7	100,0
GTÜ		45,5	10,4	0,1	55,9	100,0
KÜS		30,5	11,3	0,1	41,9	100,0
FSP		33,7	13,1	1,2	48,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	34,3	12,4	0,1	46,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	100,0
Insgesamt		35,6	11,9	0,2	47,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden,	TP	+ 10,2	- 14,4	X	+ 3,2	- 8,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 6,1	-	X	+ 4,9	+ 6,3
GTÜ		+ 6,5	- 2,3	X	+ 4,8	+ 3,7
KÜS		- 3,7	- 22,5	X	- 9,5	+ 1,5
FSP		- 10,7	+ 26,2	- 47,7	- 4,8	- 2,9
DEKRA Dresden,	ÜO	- 5,7	- 14,5	X	- 8,3	- 5,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 2,5	- 9,5	- 40,3	- 4,6	- 2,3

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	65	33	3	101	217	318
TÜV NORD Mobilität, ÜO	94	103	1	198	337	535
DEKRA Stuttgart, ÜO	407	181	-	588	558	1 146
GTÜ	15	1	-	16	22	38
KÜS	198	81	-	279	444	723
FSP	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	779	399	4	1 182	1 578	2 760
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	20,4	10,4	0,9	31,8	68,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,6	19,3	0,2	37,0	63,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,5	15,8	-	51,3	48,7	100,0
GTÜ	39,5	2,6	-	42,1	57,9	100,0
KÜS	27,4	11,2	-	38,6	61,4	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28,2	14,5	0,1	42,8	57,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 4,4	X	X	+ 23,2	- 6,5	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 1,1	+ 35,5	X	+ 17,2	+ 8,0	+ 11,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,5	- 15,0	X	- 4,9	- 10,0	- 7,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	+ 0,5	+ 1,3	X	-	+ 1,4	+ 0,8
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,0	+ 4,2	X	+ 2,2	- 2,1	- 0,3
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	179	13	2	194	394	588
TÜV NORD Mobilität, ÜO	127	106	-	233	449	682
DEKRA Stuttgart, ÜO	877	346	1	1 224	877	2 101
GTÜ	205	53	-	258	389	647
KÜS	4	2	-	6	10	16
FSP	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	1 392	520	3	1 915	2 121	4 036
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	30,4	2,2	0,3	33,0	67,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,6	15,5	-	34,2	65,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	41,7	16,5	0,0	58,3	41,7	100,0
GTÜ	31,7	8,2	-	39,9	60,1	100,0
KÜS	25,0	12,5	-	37,5	62,5	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	34,5	12,9	0,1	47,4	52,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 15,6	X	X	- 17,4	+ 4,2	- 4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 32,3	+ 39,5	X	+ 35,5	+ 112,8	+ 78,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,1	- 12,6	X	+ 0,7	- 16,5	- 7,2
GTÜ	+ 7,9	- 23,2	X	- 0,4	+ 0,5	+ 0,2
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,2	- 8,1	X	+ 1,4	+ 4,3	+ 2,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	2 917	451	1	3 369	4 091	7 460
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	-	-	2	7	9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24	7	-	31	46	77
TÜV Hessen, ÜO	5 181	797	1	5 979	7 644	13 623
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 099	2 553	9	11 661	13 679	25 340
GTÜ	3 709	566	4	4 279	4 920	9 199
KÜS	1 588	322	-	1 910	3 490	5 400
FSP	280	63	-	343	587	930
Insgesamt	22 800	4 759	15	27 574	34 464	62 038
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	39,1	6,0	0,0	45,2	54,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,2	-	-	22,2	77,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	31,2	9,1	-	40,3	59,7	100,0
TÜV Hessen, ÜO	38,0	5,9	0,0	43,9	56,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,9	10,1	0,0	46,0	54,0	100,0
GTÜ	40,3	6,2	0,0	46,5	53,5	100,0
KÜS	29,4	6,0	-	35,4	64,6	100,0
FSP	30,1	6,8	-	36,9	63,1	100,0
Insgesamt	36,8	7,7	0,0	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 17,5	- 6,6	X	- 16,2	- 9,5	- 12,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 6,6	+ 10,2	X	- 4,7	- 11,6	- 8,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 9,4	- 7,1	X	- 9,0	- 10,7	- 9,9
GTÜ	- 6,2	+ 6,4	X	- 4,7	- 0,1	- 2,3
KÜS	- 3,5	+ 18,8	X	- 0,5	+ 1,2	+ 0,6
FSP	- 14,4	+ 1,6	X	- 11,8	+ 13,5	+ 2,6
Insgesamt	- 9,0	- 1,3	X	- 7,8	- 7,8	- 7,8
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	241	75	1	317	438	755
TÜV NORD Mobilität, ÜO	763	276	-	1 039	2 258	3 297
GTÜ	251	74	-	325	254	579
KÜS	154	42	-	196	412	608
FSP	301	101	-	402	625	1 027
DEKRA Dresden, ÜO	2 882	1 404	12	4 298	4 973	9 271
GTS	73	28	-	101	54	155
Insgesamt	4 665	2 000	13	6 678	9 014	15 692
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	31,9	9,9	0,1	42,0	58,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,1	8,4	-	31,5	68,5	100,0
GTÜ	43,4	12,8	-	56,1	43,9	100,0
KÜS	25,3	6,9	-	32,2	67,8	100,0
FSP	29,3	9,8	-	39,1	60,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,1	15,1	0,1	46,4	53,6	100,0
GTS	47,1	18,1	-	65,2	34,8	100,0
Insgesamt	29,7	12,7	0,1	42,6	57,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 2,6	- 3,8	X	+ 0,6	- 3,9	- 2,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,0	+ 3,4	X	- 5,5	+ 2,1	- 0,4
GTÜ	- 3,8	- 9,8	X	- 5,2	- 1,9	- 3,8
KÜS	+ 0,7	+ 40,0	X	+ 7,1	+ 11,4	+ 9,9
FSP	- 30,0	- 26,8	X	- 29,7	- 1,3	- 14,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,3	+ 1,4	X	+ 7,3	+ 1,3	+ 4,0
GTS	- 24,7	- 15,2	X	- 22,3	- 12,9	- 19,3
Insgesamt	+ 1,0	- 0,6	X	+ 0,5	+ 1,3	+ 0,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	2 583	929	8	3 520	6 452	9 972
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8 915	4 535	5	13 455	20 441	33 896
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5	3	-	8	13	21
DEKRA Stuttgart, ÜO	18 061	5 114	30	23 205	25 519	48 724
GTÜ	4 489	908	2	5 399	6 050	11 449
KÜS	2 763	525	-	3 288	5 057	8 345
FSP	154	33	-	187	269	456
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4	1	-	5	12	17
Insgesamt	36 974	12 048	45	49 067	63 813	112 880
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,9	9,3	0,1	35,3	64,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,3	13,4	0,0	39,7	60,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,8	14,3	-	38,1	61,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,1	10,5	0,1	47,6	52,4	100,0
GTÜ	39,2	7,9	0,0	47,2	52,8	100,0
KÜS	33,1	6,3	-	39,4	60,6	100,0
FSP	33,8	7,2	-	41,0	59,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,5	5,9	-	29,4	70,6	100,0
Insgesamt	32,8	10,7	0,0	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 19,5	+ 3,6	X	- 14,4	- 11,6	- 12,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 18,5	+ 21,8	X	- 8,3	+ 1,9	- 2,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,0	- 7,1	-	- 2,4	- 3,5	- 2,9
GTÜ	- 1,1	- 1,1	X	- 1,1	+ 2,4	+ 0,8
KÜS	+ 2,2	- 6,6	X	+ 0,6	+ 8,3	+ 5,1
FSP	+ 22,2	- 8,3	X	+ 15,4	+ 13,0	+ 14,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,0	+ 3,5	- 10,0	- 4,6	- 1,2	- 2,7
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 479	501	2	1 982	4 610	6 592
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 102	393	19	1 514	2 335	3 849
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 804	1 676	3	5 483	8 258	13 741
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 819	1 231	-	4 050	5 386	9 436
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 790	6 155	35	23 980	32 483	56 463
GTÜ	5 992	1 193	5	7 190	9 653	16 843
KÜS	3 195	757	1	3 953	6 340	10 293
FSP	114	42	-	156	149	305
VÜK Lage	274	66	-	340	541	881
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	38	1	-	39	131	170
Insgesamt	36 607	12 015	65	48 687	69 886	118 573
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,4	7,6	0,0	30,1	69,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,6	10,2	0,5	39,3	60,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,7	12,2	0,0	39,9	60,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,9	13,0	-	42,9	57,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,5	10,9	0,1	42,5	57,5	100,0
GTÜ	35,6	7,1	0,0	42,7	57,3	100,0
KÜS	31,0	7,4	0,0	38,4	61,6	100,0
FSP	37,4	13,8	-	51,1	48,9	100,0
VÜK Lage	31,1	7,5	-	38,6	61,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,4	0,6	-	22,9	77,1	100,0
Insgesamt	30,9	10,1	0,1	41,1	58,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 13,3	+ 10,4	X	- 8,3	- 10,9	- 10,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 19,2	- 1,3	X	- 14,7	- 12,0	- 13,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 12,6	- 2,9	X	- 9,8	- 6,5	- 7,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,8	- 1,1	X	- 4,6	- 5,0	- 4,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,3	- 8,0	+ 34,6	- 3,1	- 4,2	- 3,7
GTÜ	- 3,2	- 5,3	X	- 3,6	- 2,9	- 3,2
KÜS	+ 3,3	- 9,8	X	+ 0,5	+ 4,5	+ 2,9
FSP	+ 65,2	+ 31,3	X	+ 54,5	+ 9,6	+ 28,7
VÜK Lage	- 22,6	- 18,5	X	- 21,8	- 16,0	- 18,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,0	- 5,6	+ 16,1	- 4,4	- 4,3	- 4,3

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 236	693	1	2 930	4 367	7 297
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 365	1 971	3	7 339	10 110	17 449
DEKRA Stuttgart, ÜO	7 507	1 618	10	9 135	13 082	22 217
GTÜ	2 699	281	3	2 983	3 552	6 535
KÜS	3 909	640	-	4 549	5 679	10 228
FSP	36	5	-	41	174	215
GTS	13	4	-	17	83	100
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9	1	-	10	15	25
Insgesamt	21 774	5 213	17	27 004	37 062	64 066
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,6	9,5	0,0	40,2	59,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,7	11,3	0,0	42,1	57,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,8	7,3	0,0	41,1	58,9	100,0
GTÜ	41,3	4,3	0,0	45,6	54,4	100,0
KÜS	38,2	6,3	-	44,5	55,5	100,0
FSP	16,7	2,3	-	19,1	80,9	100,0
GTS	13,0	4,0	-	17,0	83,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36,0	4,0	-	40,0	60,0	100,0
Insgesamt	34,0	8,1	0,0	42,2	57,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 14,9	- 7,1	X	- 13,2	- 3,6	- 7,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 13,2	- 3,6	X	- 10,8	- 5,2	- 7,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 8,9	- 10,1	X	- 9,1	- 8,1	- 8,5
GTÜ	- 4,4	- 7,9	X	- 4,7	- 5,5	- 5,1
KÜS	- 12,0	- 8,4	X	- 11,6	- 5,3	- 8,2
FSP	- 47,1	X	X	- 50,6	+ 1,2	- 15,7
GTS	X	X	X	- 34,6	- 6,7	- 13,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,8	- 7,1	X	- 10,1	- 6,1	- 7,8
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	601	156	-	757	1 178	1 935
TÜV Saarland automobil, ÜO	477	94	1	572	946	1 518
DEKRA Stuttgart, ÜO	700	212	-	912	1 622	2 534
GTÜ	376	44	-	420	489	909
KÜS	294	38	-	332	546	878
Insgesamt	2 448	544	1	2 993	4 781	7 774
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	31,1	8,1	-	39,1	60,9	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	31,4	6,2	0,1	37,7	62,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,6	8,4	-	36,0	64,0	100,0
GTÜ	41,4	4,8	-	46,2	53,8	100,0
KÜS	33,5	4,3	-	37,8	62,2	100,0
Insgesamt	31,5	7,0	0,0	38,5	61,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 1,3	- 14,3	X	- 4,4	- 4,1	- 4,2
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 6,1	- 32,4	X	- 11,7	- 10,7	- 11,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,0	- 7,8	X	- 2,7	- 2,1	- 2,3
GTÜ	+ 15,3	- 22,8	X	+ 9,4	- 4,9	+ 1,2
KÜS	+ 26,2	- 13,6	X	+ 19,9	+ 29,7	+ 25,8
Insgesamt	+ 2,7	- 16,6	X	- 1,5	- 2,0	- 1,8

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	421	127	-	548	575	1 123
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	1	-	2	1	3
TÜV Thüringen, ÜO	1	-	-	1	-	1
TÜV Sachsen, ÜO	1 969	759	2	2 730	3 349	6 079
GTÜ	948	240	1	1 189	954	2 143
KÜS	120	7	-	127	158	285
FSP	393	53	-	446	490	936
DEKRA Dresden, ÜO	5 371	1 823	7	7 201	8 413	15 614
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	5	13	-	18	12	30
Insgesamt	9 229	3 023	10	12 262	13 952	26 214
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	37,5	11,3	-	48,8	51,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	32,4	12,5	0,0	44,9	55,1	100,0
GTÜ	44,2	11,2	0,0	55,5	44,5	100,0
KÜS	42,1	2,5	-	44,6	55,4	100,0
FSP	42,0	5,7	-	47,6	52,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,4	11,7	0,0	46,1	53,9	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	16,7	43,3	-	60,0	40,0	100,0
Insgesamt	35,2	11,5	0,0	46,8	53,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 5,0	- 5,2	X	- 5,0	- 26,8	- 17,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 1,3	+ 0,5	X	- 0,8	- 1,1	- 1,0
GTÜ	+ 5,2	+ 9,6	X	+ 6,0	+ 10,3	+ 7,9
KÜS	- 4,0	X	X	- 7,3	+ 18,8	+ 5,6
FSP	- 3,0	-	X	- 2,6	+ 6,1	+ 1,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,4	- 3,0	X	+ 2,4	- 5,0	- 1,7
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,4	- 1,0	X	+ 1,5	- 3,7	- 1,3
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	325	159	1	485	788	1 273
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 077	400	2	1 479	2 934	4 413
GTÜ	629	104	1	734	740	1 474
KÜS	206	49	-	255	382	637
FSP	522	135	-	657	530	1 187
DEKRA Dresden, ÜO	3 403	1 488	8	4 899	6 362	11 261
Insgesamt	6 162	2 335	12	8 509	11 736	20 245
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,5	12,5	0,1	38,1	61,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,4	9,1	0,0	33,5	66,5	100,0
GTÜ	42,7	7,1	0,1	49,8	50,2	100,0
KÜS	32,3	7,7	-	40,0	60,0	100,0
FSP	44,0	11,4	-	55,3	44,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	30,2	13,2	0,1	43,5	56,5	100,0
Insgesamt	30,4	11,5	0,1	42,0	58,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 4,5	+ 6,7	X	+ 5,4	+ 2,5	+ 3,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 3,2	- 12,3	X	- 5,7	- 0,2	- 2,1
GTÜ	+ 9,2	- 5,5	X	+ 7,0	+ 7,9	+ 7,4
KÜS	- 25,4	-	X	- 21,5	+ 7,6	- 6,3
FSP	+ 7,4	- 16,1	X	+ 1,1	+ 18,3	+ 8,1
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,3	- 19,4	X	- 4,3	- 1,3	- 2,6
Insgesamt	+ 2,3	- 15,7	X	- 3,4	+ 0,8	- 1,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	807	346	-	1 153	2 344	3 497
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 891	1 154	1	4 046	8 429	12 475
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 907	1 385	4	5 296	7 193	12 489
GTÜ	1 535	386	-	1 921	2 059	3 980
KÜS	717	243	1	961	1 418	2 379
FSP	28	9	-	37	112	149
Insgesamt	9 885	3 523	6	13 414	21 555	34 969
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,1	9,9	-	33,0	67,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,2	9,3	0,0	32,4	67,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,3	11,1	0,0	42,4	57,6	100,0
GTÜ	38,6	9,7	-	48,3	51,7	100,0
KÜS	30,1	10,2	0,0	40,4	59,6	100,0
FSP	18,8	6,0	-	24,8	75,2	100,0
Insgesamt	28,3	10,1	0,0	38,4	61,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,2	+ 0,3	X	- 7,5	- 4,1	- 5,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,5	+ 4,4	X	- 12,2	+ 0,6	- 3,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,6	- 2,5	X	+ 0,5	- 0,4	- 0,0
GTÜ	- 7,2	- 9,8	X	- 7,8	- 0,6	- 4,2
KÜS	+ 8,3	- 20,8	X	- 0,8	- 0,9	- 0,9
FSP	- 26,3	X	X	- 11,9	+ 38,3	+ 21,1
Insgesamt	- 6,8	- 2,4	X	- 5,7	- 0,3	- 2,4
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	592	113	-	705	1 038	1 743
TÜV Thüringen, ÜO	1 862	303	-	2 165	3 538	5 703
GTÜ	432	40	-	472	478	950
KÜS	172	34	-	206	240	446
FSP	702	138	8	848	943	1 791
DEKRA Dresden, ÜO	4 225	1 064	9	5 298	6 570	11 868
Insgesamt	7 985	1 692	17	9 694	12 807	22 501
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	34,0	6,5	-	40,4	59,6	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	32,6	5,3	-	38,0	62,0	100,0
GTÜ	45,5	4,2	-	49,7	50,3	100,0
KÜS	38,6	7,6	-	46,2	53,8	100,0
FSP	39,2	7,7	0,4	47,3	52,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	35,6	9,0	0,1	44,6	55,4	100,0
Insgesamt	35,5	7,5	0,1	43,1	56,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 18,9	- 15,0	X	- 18,3	- 24,5	- 22,1
TÜV Thüringen, ÜO	- 6,0	- 5,9	X	- 6,0	+ 5,7	+ 1,0
GTÜ	+ 1,9	- 20,0	X	- 0,4	+ 24,2	+ 10,6
KÜS	+ 8,9	- 15,0	X	+ 4,0	+ 2,1	+ 3,0
FSP	- 5,8	- 8,0	X	- 5,4	- 0,4	- 2,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,0	- 9,1	X	+ 5,5	+ 3,0	+ 4,1
Insgesamt	+ 1,4	- 9,3	X	- 0,6	+ 1,1	+ 0,3

38. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	703	219	-	922	952	1 874
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	-	-	1	1	2
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	5	3	-	8	6	14
DEKRA Stuttgart, ÜO	721	271	-	992	979	1 971
GTÜ	134	33	-	167	177	344
KÜS	79	29	-	108	167	275
FSP	12	4	-	16	15	31
GTS	19	15	-	34	59	93
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	3	5
Insgesamt	1 676	574	-	2 250	2 359	4 609
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	37,5	11,7	-	49,2	50,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	35,7	21,4	-	57,1	42,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,6	13,7	-	50,3	49,7	100,0
GTÜ	39,0	9,6	-	48,5	51,5	100,0
KÜS	28,7	10,5	-	39,3	60,7	100,0
FSP	38,7	12,9	-	51,6	48,4	100,0
GTS	20,4	16,1	-	36,6	63,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,0	-	-	40,0	60,0	100,0
Insgesamt	36,4	12,5	-	48,8	51,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 5,2	- 5,6	X	+ 2,3	+ 0,7	+ 1,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,8	- 2,5	X	- 1,3	+ 4,0	+ 1,3
GTÜ	+ 3,1	+ 10,0	X	+ 4,4	+ 4,7	+ 4,6
KÜS	+ 9,7	- 34,1	X	- 6,9	+ 16,8	+ 6,2
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	- 38,7	X	X	- 35,8	+ 20,4	- 8,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,0	- 5,9	X	- 0,2	+ 4,1	+ 2,0
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	458	125	-	583	449	1 032
TÜV Bayern, ÜO	936	287	2	1 225	997	2 222
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 253	376	1	1 630	1 432	3 062
GTÜ	225	56	-	281	328	609
KÜS	236	74	-	310	411	721
FSP	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	3 108	918	3	4 029	3 619	7 648
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	44,4	12,1	-	56,5	43,5	100,0
TÜV Bayern, ÜO	42,1	12,9	0,1	55,1	44,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	40,9	12,3	0,0	53,2	46,8	100,0
GTÜ	36,9	9,2	-	46,1	53,9	100,0
KÜS	32,7	10,3	-	43,0	57,0	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	40,6	12,0	0,0	52,7	47,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 6,7	+ 2,5	X	- 5,0	- 5,9	- 5,4
TÜV Bayern, ÜO	+ 8,8	- 2,7	X	+ 5,9	+ 8,7	+ 7,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,7	- 3,3	X	- 2,2	+ 7,0	+ 1,9
GTÜ	+ 6,6	+ 21,7	X	+ 9,3	- 2,1	+ 2,9
KÜS	- 2,5	+ 15,6	X	+ 1,3	+ 14,8	+ 8,6
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,9	+ 0,2	X	+ 0,7	+ 5,7	+ 3,0

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	25	19	-	44	70
DEKRA Dresden,	TP	53	40	-	93	172
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	86	21	-	107	229
DEKRA Stuttgart,	ÜO	19	13	-	32	36
GTÜ		50	10	1	61	102
KÜS		67	25	-	92	327
FSP		93	35	-	128	239
DEKRA Dresden,	ÜO	146	64	-	210	466
Insgesamt		539	227	1	767	1 643
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	35,7	27,1	-	62,9	100,0
DEKRA Dresden,	TP	30,8	23,3	-	54,1	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	37,6	9,2	-	46,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	52,8	36,1	-	88,9	100,0
GTÜ		49,0	9,8	1,0	59,8	100,0
KÜS		20,5	7,6	-	28,1	100,0
FSP		38,9	14,6	-	53,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,3	13,7	-	45,1	100,0
Insgesamt		32,8	13,8	0,1	46,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 24,2	X	X	- 15,4	- 25,5
DEKRA Dresden,	TP	- 13,1	+ 21,2	X	- 1,1	+ 5,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 14,7	- 16,0	X	+ 7,0	+ 13,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 24,0	X	X	- 3,0	- 18,2
GTÜ		- 23,1	X	X	- 16,4	+ 10,8
KÜS		- 23,9	X	X	- 14,8	+ 1,3
FSP		- 7,0	X	X	+ 6,7	- 8,4
DEKRA Dresden,	ÜO	- 33,3	- 28,9	X	- 32,0	- 37,1
Insgesamt		- 19,1	+ 1,8	X	- 13,7	- 15,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden,	TP	32	25	1	58	134
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	44	23	-	67	140
GTÜ		138	56	-	194	307
KÜS		78	25	-	103	162
FSP		124	59	-	183	308
DEKRA Dresden,	ÜO	477	307	3	787	1 443
Insgesamt		893	495	4	1 392	2 495
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden,	TP	23,9	18,7	0,7	43,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	31,4	16,4	-	47,9	100,0
GTÜ		45,0	18,2	-	63,2	100,0
KÜS		48,1	15,4	-	63,6	100,0
FSP		40,3	19,2	-	59,4	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	33,1	21,3	0,2	54,5	100,0
Insgesamt		35,8	19,8	0,2	55,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden,	TP	- 31,9	- 13,8	X	- 23,7	- 13,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	+ 71,8	+ 40,0
GTÜ		+ 0,7	+ 1,8	X	+ 1,0	+ 4,8
KÜS		+ 14,7	- 34,2	X	- 2,8	- 4,7
FSP		- 18,4	- 6,3	X	- 14,9	- 20,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 3,7	+ 5,5	X	+ 4,8	+ 9,6
Insgesamt		+ 0,8	+ 0,6	X	+ 0,9	+ 3,1

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	20	7	-	27	14	41
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17	11	-	28	34	62
DEKRA Stuttgart, ÜO	64	20	-	84	99	183
GTÜ	-	-	-	-	1	1
KÜS	16	11	-	27	36	63
FSP	-	5	-	5	3	8
Insgesamt	117	54	-	171	187	358
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	48,8	17,1	-	65,9	34,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,4	17,7	-	45,2	54,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,0	10,9	-	45,9	54,1	100,0
GTÜ	-	-	-	-	100,0	100,0
KÜS	25,4	17,5	-	42,9	57,1	100,0
FSP	-	62,5	-	62,5	37,5	100,0
Insgesamt	32,7	15,1	-	47,8	52,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	X	X	X	-	X	- 8,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	- 8,1	+ 5,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,5	- 23,1	X	- 7,7	- 13,9	- 11,2
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	- 25,0	+ 44,0	+ 3,3
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,6	- 1,8	X	- 4,5	- 4,6	- 4,5
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	67	17	-	84	78	162
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19	20	-	39	50	89
DEKRA Stuttgart, ÜO	231	84	-	315	166	481
GTÜ	35	9	-	44	34	78
KÜS	1	2	-	3	-	3
FSP	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	353	132	-	485	328	813
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	41,4	10,5	-	51,9	48,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	22,5	-	43,8	56,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	48,0	17,5	-	65,5	34,5	100,0
GTÜ	44,9	11,5	-	56,4	43,6	100,0
KÜS	33,3	66,7	-	100,0	-	100,0
FSP	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43,4	16,2	-	59,7	40,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 17,3	X	X	- 16,0	+ 14,7	- 3,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	-	-	-
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 23,5	+ 25,4	X	+ 24,0	- 9,3	+ 10,1
GTÜ	- 10,3	X	X	+ 2,3	+ 36,0	+ 14,7
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,3	+ 18,9	X	+ 10,2	-	+ 5,9

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	102	48	-	150	172	322
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	2	-	4	2	6
TÜV Hessen, ÜO	119	49	-	168	211	379
DEKRA Stuttgart, ÜO	455	296	3	754	693	1 447
GTÜ	139	44	1	184	164	348
KÜS	66	27	-	93	123	216
FSP	32	13	-	45	28	73
Insgesamt	915	479	4	1 398	1 393	2 791
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	31,7	14,9	-	46,6	53,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
TÜV Hessen, ÜO	31,4	12,9	-	44,3	55,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,4	20,5	0,2	52,1	47,9	100,0
GTÜ	39,9	12,6	0,3	52,9	47,1	100,0
KÜS	30,6	12,5	-	43,1	56,9	100,0
FSP	43,8	17,8	-	61,6	38,4	100,0
Insgesamt	32,8	17,2	0,1	50,1	49,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	+ 7,4	+ 2,1	X	+ 5,6	+ 14,7	+ 10,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	+ 12,3	+ 22,5	X	+ 14,3	+ 6,0	+ 9,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 10,1	- 1,7	X	- 6,8	- 4,5	- 5,7
GTÜ	- 5,4	- 24,1	X	- 10,2	+ 14,7	-
KÜS	+ 13,8	X	X	+ 25,7	+ 21,8	+ 23,4
FSP	- 15,8	X	X	- 21,1	X	- 9,9
Insgesamt	- 3,7	- 0,4	X	- 2,5	+ 3,7	+ 0,5
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	34	9	-	43	35	78
TÜV NORD Mobilität, ÜO	46	38	-	84	119	203
GTÜ	5	2	1	8	5	13
KÜS	13	2	-	15	30	45
FSP	56	24	-	80	68	148
DEKRA Dresden, ÜO	223	159	1	383	302	685
GTS	2	2	-	4	-	4
Insgesamt	379	236	2	617	559	1 176
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	43,6	11,5	-	55,1	44,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,7	18,7	-	41,4	58,6	100,0
GTÜ	38,5	15,4	7,7	61,5	38,5	100,0
KÜS	28,9	4,4	-	33,3	66,7	100,0
FSP	37,8	16,2	-	54,1	45,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,6	23,2	0,1	55,9	44,1	100,0
GTS	50,0	50,0	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	32,2	20,1	0,2	52,5	47,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	-	X	X	-	- 12,5	- 6,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 25,8	+ 11,8	X	- 12,5	+ 5,3	- 2,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	+ 40,6
FSP	+ 3,7	- 33,3	X	- 11,1	+ 6,3	- 3,9
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,3	+ 7,4	X	+ 2,1	- 8,5	- 2,8
GTS	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,6	+ 0,4	X	- 1,9	- 3,6	- 2,7

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	130	94	-	224	318	542
TÜV NORD Mobilität, ÜO	300	163	-	463	659	1 122
DEKRA Stuttgart, ÜO	795	412	2	1 209	1 099	2 308
GTÜ	162	40	-	202	184	386
KÜS	134	44	-	178	183	361
FSP	14	5	-	19	9	28
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	4	-	6	2	8
Insgesamt	1 537	762	2	2 301	2 454	4 755
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,0	17,3	-	41,3	58,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,7	14,5	-	41,3	58,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,4	17,9	0,1	52,4	47,6	100,0
GTÜ	42,0	10,4	-	52,3	47,7	100,0
KÜS	37,1	12,2	-	49,3	50,7	100,0
FSP	50,0	17,9	-	67,9	32,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	50,0	-	75,0	25,0	100,0
Insgesamt	32,3	16,0	0,0	48,4	51,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 24,9	+ 1,1	X	- 15,8	- 8,1	- 11,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 0,3	- 1,2	X	- 0,6	+ 18,3	+ 9,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,4	- 2,4	X	- 4,4	- 0,8	- 2,7
GTÜ	+ 23,7	- 13,0	X	+ 14,1	+ 3,4	+ 8,7
KÜS	- 2,2	- 6,4	X	- 3,3	+ 10,9	+ 3,4
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,3	- 2,1	X	- 3,0	+ 3,9	+ 0,5
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	115	70	1	186	362	548
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	150	105	6	261	146	407
TÜV NORD Mobilität, ÜO	179	103	1	283	331	614
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	421	347	-	768	728	1 496
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 591	885	1	2 477	2 376	4 853
GTÜ	270	107	3	380	345	725
KÜS	225	77	-	302	450	752
FSP	17	6	-	23	27	50
VÜK Lage	13	6	-	19	27	46
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	3	5
Insgesamt	2 983	1 706	12	4 701	4 795	9 496
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	21,0	12,8	0,2	33,9	66,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	36,9	25,8	1,5	64,1	35,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29,2	16,8	0,2	46,1	53,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28,1	23,2	-	51,3	48,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,8	18,2	0,0	51,0	49,0	100,0
GTÜ	37,2	14,8	0,4	52,4	47,6	100,0
KÜS	29,9	10,2	-	40,2	59,8	100,0
FSP	34,0	12,0	-	46,0	54,0	100,0
VÜK Lage	28,3	13,0	-	41,3	58,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,0	-	-	40,0	60,0	100,0
Insgesamt	31,4	18,0	0,1	49,5	50,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 12,9	- 13,6	X	- 12,7	- 2,4	- 6,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 13,6	- 11,0	X	+ 3,2	- 12,0	- 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	- 17,6	X	- 6,9	+ 6,1	- 0,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 18,3	- 2,5	X	- 12,0	- 8,4	- 10,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,1	- 1,7	X	+ 0,1	+ 3,0	+ 1,5
GTÜ	- 0,4	+ 11,5	X	+ 2,7	- 14,0	- 6,0
KÜS	+ 4,2	- 23,0	X	- 4,4	+ 5,4	+ 1,2
FSP	X	X	X	- 14,8	X	+ 28,2
VÜK Lage	X	X	X	X	+ 3,8	- 8,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,3	- 4,8	X	- 3,2	- 0,5	- 1,8

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	135	93	-	228	188	416
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	242	197	1	440	375	815
DEKRA Stuttgart, ÜO	354	153	-	507	396	903
GTÜ	65	26	1	92	60	152
KÜS	85	29	-	114	174	288
FSP	5	-	-	5	5	10
GTS	-	-	-	-	2	2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	3	4
Insgesamt	887	498	2	1 387	1 203	2 590
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	32,5	22,4	-	54,8	45,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,7	24,2	0,1	54,0	46,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	39,2	16,9	-	56,1	43,9	100,0
GTÜ	42,8	17,1	0,7	60,5	39,5	100,0
KÜS	29,5	10,1	-	39,6	60,4	100,0
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	100,0
Insgesamt	34,2	19,2	0,1	53,6	46,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 2,2	- 18,4	X	- 9,9	+ 13,3	- 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,5	- 2,5	X	- 3,9	+ 9,6	+ 1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,6	- 6,7	X	+ 2,4	- 8,1	- 2,5
GTÜ	- 4,4	-	X	- 2,1	- 15,5	- 7,9
KÜS	+ 4,9	- 35,6	X	- 9,5	+ 18,4	+ 5,5
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,6	- 10,3	X	- 3,1	+ 2,9	- 0,4
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	23	24	-	47	53	100
TÜV Saarland automobil, ÜO	47	46	1	94	78	172
DEKRA Stuttgart, ÜO	98	61	-	159	150	309
GTÜ	21	4	-	25	20	45
KÜS	19	9	-	28	21	49
Insgesamt	208	144	1	353	322	675
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	23,0	24,0	-	47,0	53,0	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	27,3	26,7	0,6	54,7	45,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,7	19,7	-	51,5	48,5	100,0
GTÜ	46,7	8,9	-	55,6	44,4	100,0
KÜS	38,8	18,4	-	57,1	42,9	100,0
Insgesamt	30,8	21,3	0,1	52,3	47,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 52,1	- 25,0	X	- 41,3	- 3,6	- 25,9
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 26,6	-	X	- 14,5	- 19,6	- 16,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 14,0	+ 3,4	X	+ 9,7	+ 1,4	+ 5,5
GTÜ	X	X	X	X	X	+ 4,7
KÜS	X	X	X	+ 12,0	X	+ 11,4
Insgesamt	- 10,3	- 4,0	X	- 7,6	- 5,3	- 6,5

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	76	30	-	106	108	214
TÜV Sachsen,	ÜO	179	104	-	283	250	533
GTÜ		64	33	-	97	72	169
KÜS		22	3	-	25	15	40
FSP		63	22	-	85	45	130
DEKRA Dresden,	ÜO	549	324	2	875	822	1 697
	Insgesamt	953	516	2	1 471	1 312	2 783
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	35,5	14,0	-	49,5	50,5	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	33,6	19,5	-	53,1	46,9	100,0
GTÜ		37,9	19,5	-	57,4	42,6	100,0
KÜS		55,0	7,5	-	62,5	37,5	100,0
FSP		48,5	16,9	-	65,4	34,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	32,4	19,1	0,1	51,6	48,4	100,0
	Insgesamt	34,2	18,5	0,1	52,9	47,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 1,3	- 21,1	X	- 7,8	+ 10,2	+ 0,5
TÜV Sachsen,	ÜO	- 9,6	- 9,6	X	- 9,9	- 4,2	- 7,3
GTÜ		+ 4,9	+ 17,9	X	+ 9,0	+ 26,3	+ 15,8
KÜS		X	X	X	X	X	X
FSP		- 8,7	X	X	-	+ 36,4	+ 10,2
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 4,6	+ 9,5	X	+ 6,4	- 0,7	+ 2,8
	Insgesamt	+ 1,1	+ 3,6	X	+ 1,9	+ 2,3	+ 2,1
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	69	36	-	105	105	210
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	91	41	-	132	165	297
GTÜ		41	11	-	52	61	113
KÜS		22	11	-	33	20	53
FSP		82	34	1	117	56	173
DEKRA Dresden,	ÜO	291	161	-	452	475	927
	Insgesamt	596	294	1	891	882	1 773
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	32,9	17,1	-	50,0	50,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	30,6	13,8	-	44,4	55,6	100,0
GTÜ		36,3	9,7	-	46,0	54,0	100,0
KÜS		41,5	20,8	-	62,3	37,7	100,0
FSP		47,4	19,7	0,6	67,6	32,4	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,4	17,4	-	48,8	51,2	100,0
	Insgesamt	33,6	16,6	0,1	50,3	49,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 53,3	-	X	+ 29,6	- 7,9	+ 7,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 12,5	- 25,5	X	- 17,0	- 1,8	- 9,2
GTÜ		- 2,4	X	X	- 16,1	+ 103,3	+ 22,8
KÜS		X	X	X	- 5,7	- 20,0	- 11,7
FSP		+ 10,8	+ 25,9	X	+ 15,8	- 13,8	+ 4,2
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 14,6	- 17,9	X	+ 0,4	+ 17,3	+ 8,4
	Insgesamt	+ 10,4	- 15,5	X	+ 0,3	+ 9,3	+ 4,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	43	28	-	71	82	153
TÜV NORD Mobilität, ÜO	62	26	-	88	168	256
DEKRA Stuttgart, ÜO	273	142	-	415	453	868
GTÜ	54	25	-	79	98	177
KÜS	9	10	-	19	31	50
FSP	4	6	-	10	5	15
Insgesamt	445	237	-	682	837	1 519
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	28,1	18,3	-	46,4	53,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,2	10,2	-	34,4	65,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,5	16,4	-	47,8	52,2	100,0
GTÜ	30,5	14,1	-	44,6	55,4	100,0
KÜS	18,0	20,0	-	38,0	62,0	100,0
FSP	26,7	40,0	-	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	29,3	15,6	-	44,9	55,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 4,9	- 26,3	X	- 10,1	-	- 5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 7,5	- 18,8	X	- 11,1	- 4,5	- 6,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 8,4	- 4,7	X	- 7,2	+ 10,8	+ 1,4
GTÜ	+ 10,2	X	X	+ 8,2	+ 46,3	+ 26,4
KÜS	X	X	X	X	+ 24,0	+ 13,6
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,9	- 5,6	X	- 5,8	+ 9,8	+ 2,2
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	78	24	-	102	106	208
TÜV Thüringen, ÜO	47	17	-	64	90	154
GTÜ	17	4	-	21	16	37
KÜS	5	3	-	8	8	16
FSP	53	23	-	76	61	137
DEKRA Dresden, ÜO	294	139	-	433	302	735
Insgesamt	494	210	-	704	583	1 287
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	37,5	11,5	-	49,0	51,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	30,5	11,0	-	41,6	58,4	100,0
GTÜ	45,9	10,8	-	56,8	43,2	100,0
KÜS	31,3	18,8	-	50,0	50,0	100,0
FSP	38,7	16,8	-	55,5	44,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	40,0	18,9	-	58,9	41,1	100,0
Insgesamt	38,4	16,3	-	54,7	45,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 25,0	- 4,0	X	- 20,9	+ 17,8	- 5,0
TÜV Thüringen, ÜO	- 6,0	X	X	- 1,5	- 8,2	- 5,5
GTÜ	X	X	X	- 36,4	X	- 24,5
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	- 17,2	- 11,5	X	- 15,6	- 1,6	- 9,9
DEKRA Dresden, ÜO	+ 26,2	- 14,7	X	+ 9,3	- 5,0	+ 2,9
Insgesamt	+ 4,0	- 13,2	X	- 1,8	- 1,2	- 1,5

39. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	6 234	3 624	11	9 869	8 458	18 327
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	18	10	-	28	35	63
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 529	1 854	6	5 389	5 622	11 011
GTÜ	528	250	1	779	976	1 755
KÜS	868	469	2	1 339	1 268	2 607
FSP	10	2	-	12	6	18
GTS	338	144	-	482	358	840
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22	1	-	23	11	34
Insgesamt	11 547	6 354	20	17 921	16 734	34 655
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	34,0	19,8	0,1	53,8	46,2	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28,6	15,9	-	44,4	55,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,0	16,8	0,1	48,9	51,1	100,0
GTÜ	30,1	14,2	0,1	44,4	55,6	100,0
KÜS	33,3	18,0	0,1	51,4	48,6	100,0
FSP	55,6	11,1	-	66,7	33,3	100,0
GTS	40,2	17,1	-	57,4	42,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	64,7	2,9	-	67,6	32,4	100,0
Insgesamt	33,3	18,3	0,1	51,7	48,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 13,7	+ 3,6	X	- 8,1	- 3,3	- 6,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	- 15,2	-	- 7,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,1	- 3,3	X	- 8,5	- 9,7	- 9,1
GTÜ	- 18,8	- 6,4	X	- 15,4	- 1,8	- 8,4
KÜS	+ 0,9	- 3,9	X	- 0,7	+ 6,8	+ 2,8
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	+ 1,5	- 6,5	X	- 1,0	- 9,8	- 5,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,6	+ 0,2	- 39,4	- 7,8	- 4,8	- 6,4
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	4 653	2 255	28	6 936	4 800	11 736
TÜV Bayern, ÜO	4 443	1 831	18	6 292	5 111	11 403
DEKRA Stuttgart, ÜO	4 753	2 239	8	7 000	6 777	13 777
GTÜ	808	280	2	1 090	1 418	2 508
KÜS	1 681	854	6	2 541	2 307	4 848
FSP	1	2	-	3	-	3
Insgesamt	16 339	7 461	62	23 862	20 413	44 275
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	39,6	19,2	0,2	59,1	40,9	100,0
TÜV Bayern, ÜO	39,0	16,1	0,2	55,2	44,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,5	16,3	0,1	50,8	49,2	100,0
GTÜ	32,2	11,2	0,1	43,5	56,5	100,0
KÜS	34,7	17,6	0,1	52,4	47,6	100,0
FSP	33,3	66,7	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	36,9	16,9	0,1	53,9	46,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 17,1	- 14,7	- 9,7	- 16,3	+ 4,3	- 9,0
TÜV Bayern, ÜO	- 0,1	- 1,2	X	- 0,4	+ 0,1	- 0,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 9,3	+ 2,1	X	- 6,0	- 2,6	- 4,3
GTÜ	-	- 9,7	X	- 2,9	+ 12,4	+ 5,2
KÜS	- 8,6	+ 4,9	X	- 4,3	+ 4,3	- 0,4
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 9,0	- 4,5	- 8,8	- 7,6	+ 1,4	- 3,7

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	12	13	-	25	10	35
DEKRA Dresden,	TP	225	176	-	401	239	640
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2	-	-	2	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	14	7	-	21	49	70
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14	8	-	22	7	29
GTÜ		231	120	-	351	274	625
KÜS		243	145	-	388	284	672
FSP		33	15	-	48	21	69
DEKRA Dresden,	ÜO	247	116	-	363	517	880
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	4	5	-	9	5	14
Insgesamt		1 025	605	-	1 630	1 406	3 036
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	34,3	37,1	-	71,4	28,6	100,0
DEKRA Dresden,	TP	35,2	27,5	-	62,7	37,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	20,0	10,0	-	30,0	70,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	48,3	27,6	-	75,9	24,1	100,0
GTÜ		37,0	19,2	-	56,2	43,8	100,0
KÜS		36,2	21,6	-	57,7	42,3	100,0
FSP		47,8	21,7	-	69,6	30,4	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	28,1	13,2	-	41,3	58,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	28,6	35,7	-	64,3	35,7	100,0
Insgesamt		33,8	19,9	-	53,7	46,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	X	X	X	X	X	- 16,7
DEKRA Dresden,	TP	- 12,5	- 8,8	X	- 11,1	+ 10,6	- 4,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	- 15,5	- 5,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	- 43,6	X	- 44,2
GTÜ		+ 7,4	+ 64,4	X	+ 21,9	+ 24,0	+ 22,8
KÜS		- 20,1	- 5,2	X	- 15,1	- 4,1	- 10,8
FSP		X	X	X	+ 26,3	- 46,2	- 10,4
DEKRA Dresden,	ÜO	- 11,2	- 2,5	X	- 8,6	- 8,5	- 8,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 8,8	+ 3,6	X	- 4,6	- 1,5	- 3,2
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	167	131	1	299	171	470
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1	2	-	3	4	7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	29	22	-	51	83	134
GTÜ		288	97	2	387	323	710
KÜS		243	145	-	388	422	810
FSP		66	23	-	89	112	201
DEKRA Dresden,	ÜO	1 310	751	8	2 069	2 003	4 072
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1	-	-	1	3	4
Insgesamt		2 105	1 171	11	3 287	3 121	6 408
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	35,5	27,9	0,2	63,6	36,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	14,3	28,6	-	42,9	57,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21,6	16,4	-	38,1	61,9	100,0
GTÜ		40,6	13,7	0,3	54,5	45,5	100,0
KÜS		30,0	17,9	-	47,9	52,1	100,0
FSP		32,8	11,4	-	44,3	55,7	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	32,2	18,4	0,2	50,8	49,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	100,0
Insgesamt		32,8	18,3	0,2	51,3	48,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 33,2	- 12,7	X	- 25,3	- 36,4	- 29,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 11,5	X	X	+ 21,4	+ 5,1	+ 10,7
GTÜ		+ 6,7	- 17,1	X	- 0,3	+ 3,2	+ 1,3
KÜS		- 0,4	+ 8,2	X	+ 2,6	+ 5,5	+ 4,1
FSP		-	- 28,1	X	- 9,2	- 20,0	- 15,5
DEKRA Dresden,	ÜO	- 5,3	- 8,3	X	- 6,4	- 4,6	- 5,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 6,0	- 7,6	X	- 6,5	- 5,4	- 6,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	91	125	-	216	177	393
TÜV NORD Mobilität, ÜO	43	68	-	111	121	232
DEKRA Stuttgart, ÜO	223	154	1	378	294	672
GTÜ	5	3	-	8	15	23
KÜS	128	86	-	214	150	364
FSP	1	-	-	1	1	2
Insgesamt	491	436	1	928	758	1 686
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,2	31,8	-	55,0	45,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,5	29,3	-	47,8	52,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,2	22,9	0,1	56,3	43,8	100,0
GTÜ	21,7	13,0	-	34,8	65,2	100,0
KÜS	35,2	23,6	-	58,8	41,2	100,0
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt	29,1	25,9	0,1	55,0	45,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 27,2	- 22,4	X	- 24,7	- 15,7	- 20,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 33,8	+ 19,3	X	- 9,0	- 10,4	- 9,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,0	- 7,8	X	- 4,8	+ 5,8	- 0,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 2,3	+ 22,9	X	+ 5,9	+ 7,9	+ 6,7
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 11,7	- 4,4	X	- 8,5	- 2,8	- 6,0
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	354	288	2	644	479	1 123
TÜV NORD Mobilität, ÜO	230	185	-	415	407	822
DEKRA Stuttgart, ÜO	520	353	-	873	539	1 412
GTÜ	76	37	-	113	105	218
KÜS	62	47	-	109	52	161
FSP	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	1 242	910	2	2 154	1 584	3 738
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	31,5	25,6	0,2	57,3	42,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,0	22,5	-	50,5	49,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,8	25,0	-	61,8	38,2	100,0
GTÜ	34,9	17,0	-	51,8	48,2	100,0
KÜS	38,5	29,2	-	67,7	32,3	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	33,2	24,3	0,1	57,6	42,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 7,1	+ 2,1	X	- 3,0	+ 10,9	+ 2,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 30,7	- 30,5	X	- 30,6	- 7,5	- 20,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 24,4	- 6,1	X	- 18,2	+ 1,1	- 11,8
GTÜ	- 26,9	-	X	- 21,0	- 20,5	- 20,7
KÜS	- 15,1	- 6,0	X	- 11,4	+ 26,8	- 1,8
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 21,3	- 10,2	X	- 17,1	+ 0,3	- 10,5

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	1 240	954	1	2 195	1 723	3 918
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	3	-	4	6	10
TÜV Hessen, ÜO	920	486	-	1 406	1 712	3 118
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 979	1 167	3	3 149	3 155	6 304
GTÜ	481	220	3	704	930	1 634
KÜS	452	291	1	744	823	1 567
FSP	33	17	-	50	64	114
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	-	1
GÜK	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	5 108	3 138	8	8 254	8 413	16 667
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	31,6	24,3	0,0	56,0	44,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,0	30,0	-	40,0	60,0	100,0
TÜV Hessen, ÜO	29,5	15,6	-	45,1	54,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,4	18,5	0,0	50,0	50,0	100,0
GTÜ	29,4	13,5	0,2	43,1	56,9	100,0
KÜS	28,8	18,6	0,1	47,5	52,5	100,0
FSP	28,9	14,9	-	43,9	56,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
GÜK	100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	30,6	18,8	0,0	49,5	50,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	+ 0,2	+ 4,3	X	+ 1,9	- 5,5	- 1,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 3,9	+ 13,3	X	+ 1,4	- 17,6	- 10,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,6	- 8,8	X	- 10,6	- 6,1	- 8,4
GTÜ	- 11,9	- 1,3	X	- 8,5	+ 0,9	- 3,4
KÜS	+ 3,9	+ 19,3	X	+ 9,4	+ 9,0	+ 9,2
FSP	- 8,3	X	X	- 5,7	+ 23,1	+ 8,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 6,3	+ 1,0	X	- 3,6	- 6,4	- 5,1
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	126	66	-	192	112	304
TÜV NORD Mobilität, ÜO	253	177	-	430	537	967
GTÜ	40	25	-	65	62	127
KÜS	67	60	2	129	117	246
FSP	40	16	-	56	79	135
DEKRA Dresden, ÜO	725	467	3	1 195	1 060	2 255
GTS	14	11	-	25	27	52
Insgesamt	1 265	822	5	2 092	1 994	4 086
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	41,4	21,7	-	63,2	36,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,2	18,3	-	44,5	55,5	100,0
GTÜ	31,5	19,7	-	51,2	48,8	100,0
KÜS	27,2	24,4	0,8	52,4	47,6	100,0
FSP	29,6	11,9	-	41,5	58,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,2	20,7	0,1	53,0	47,0	100,0
GTS	26,9	21,2	-	48,1	51,9	100,0
Insgesamt	31,0	20,1	0,1	51,2	48,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 35,5	+ 17,9	X	+ 28,9	+ 10,9	+ 21,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 24,7	- 4,8	X	- 17,6	- 18,8	- 18,3
GTÜ	- 36,5	- 21,9	X	- 31,6	+ 14,8	- 14,8
KÜS	+ 8,1	- 7,7	X	+ 1,6	+ 5,4	+ 3,4
FSP	- 13,0	X	X	- 18,8	+ 2,6	- 7,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,7	- 3,3	X	- 3,7	- 0,3	- 2,1
GTS	X	X	X	- 7,4	X	+ 4,0
Insgesamt	- 7,6	- 4,0	X	- 6,2	- 4,6	- 5,4

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 489	1 275	6	2 770	2 292	5 062
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 554	1 259	2	2 815	3 512	6 327
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	1	-	2	-	2
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 810	2 265	7	6 082	5 498	11 580
GTÜ	507	226	2	735	770	1 505
KÜS	764	588	1	1 353	1 311	2 664
FSP	4	5	-	9	12	21
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17	18	1	36	7	43
Insgesamt	8 146	5 637	19	13 802	13 402	27 204
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	29,4	25,2	0,1	54,7	45,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,6	19,9	0,0	44,5	55,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	50,0	50,0	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,9	19,6	0,1	52,5	47,5	100,0
GTÜ	33,7	15,0	0,1	48,8	51,2	100,0
KÜS	28,7	22,1	0,0	50,8	49,2	100,0
FSP	19,0	23,8	-	42,9	57,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	39,5	41,9	2,3	83,7	16,3	100,0
Insgesamt	29,9	20,7	0,1	50,7	49,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 19,7	- 16,0	X	- 18,0	- 9,1	- 14,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,3	- 4,9	X	- 12,3	- 6,7	- 9,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,3	- 1,7	X	- 3,3	- 3,4	- 3,3
GTÜ	- 9,3	- 5,4	X	- 8,0	+ 3,9	- 2,3
KÜS	- 9,4	- 3,9	X	- 7,1	+ 3,6	- 2,1
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,7	- 6,1	X	- 8,9	- 4,2	- 6,6
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 134	886	2	2 022	1 676	3 698
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	156	110	4	270	238	508
TÜV NORD Mobilität, ÜO	928	727	2	1 657	2 017	3 674
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	207	163	-	370	610	980
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 311	4 119	21	10 451	9 627	20 078
GTÜ	1 033	521	3	1 557	1 979	3 536
KÜS	1 772	977	-	2 749	2 748	5 497
FSP	6	8	-	14	16	30
VÜK Lage	156	110	1	267	239	506
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	38	17	-	55	71	126
Insgesamt	11 741	7 638	33	19 412	19 221	38 633
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	30,7	24,0	0,1	54,7	45,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,7	21,7	0,8	53,1	46,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,3	19,8	0,1	45,1	54,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,1	16,6	-	37,8	62,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,4	20,5	0,1	52,1	47,9	100,0
GTÜ	29,2	14,7	0,1	44,0	56,0	100,0
KÜS	32,2	17,8	-	50,0	50,0	100,0
FSP	20,0	26,7	-	46,7	53,3	100,0
VÜK Lage	30,8	21,7	0,2	52,8	47,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,2	13,5	-	43,7	56,3	100,0
Insgesamt	30,4	19,8	0,1	50,2	49,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 23,8	- 25,2	X	- 24,4	- 16,9	- 21,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 8,2	+ 18,3	X	+ 2,3	- 14,7	- 6,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 19,2	- 15,7	X	- 17,6	- 11,4	- 14,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 4,2	- 5,2	X	- 5,1	+ 1,5	- 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 9,4	- 1,0	X	- 6,2	- 4,6	- 5,5
GTÜ	- 6,6	- 3,3	X	- 5,5	+ 8,0	+ 1,6
KÜS	- 5,4	- 9,4	X	- 6,9	+ 3,5	- 2,0
FSP	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	- 24,6	- 9,1	X	- 18,6	+ 9,6	- 7,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,9	- 7,0	X	- 9,4	- 3,8	- 6,7

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	167	106	2	275	297	572
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	219	171	-	390	533	923
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 246	653	6	1 905	2 022	3 927
GTÜ	342	126	1	469	530	999
KÜS	514	290	-	804	847	1 651
FSP	6	2	-	8	10	18
GTS	19	14	-	33	31	64
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	-	-	6	1	7
Insgesamt	2 519	1 362	9	3 890	4 271	8 161
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	29,2	18,5	0,3	48,1	51,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,7	18,5	-	42,3	57,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,7	16,6	0,2	48,5	51,5	100,0
GTÜ	34,2	12,6	0,1	46,9	53,1	100,0
KÜS	31,1	17,6	-	48,7	51,3	100,0
FSP	33,3	11,1	-	44,4	55,6	100,0
GTS	29,7	21,9	-	51,6	48,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	85,7	-	-	85,7	14,3	100,0
Insgesamt	30,9	16,7	0,1	47,7	52,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 16,9	- 1,9	X	- 11,0	- 15,6	- 13,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 14,7	+ 20,4	X	+ 17,1	+ 18,2	+ 17,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 13,2	- 6,2	X	- 10,6	- 6,5	- 8,5
GTÜ	- 2,6	+ 6,8	X	- 0,2	+ 10,0	+ 4,9
KÜS	- 10,1	+ 5,8	X	- 5,2	+ 5,5	-
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	- 34,5	X	X	- 10,8	- 20,5	- 15,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 9,6	+ 0,7	X	- 6,1	- 0,5	- 3,2
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	33	37	-	70	120	190
TÜV Saarland automobil, ÜO	42	29	-	71	113	184
DEKRA Stuttgart, ÜO	266	123	-	389	512	901
GTÜ	71	20	-	91	110	201
KÜS	106	61	-	167	199	366
Insgesamt	518	270	-	788	1 054	1 842
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	17,4	19,5	-	36,8	63,2	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	22,8	15,8	-	38,6	61,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,5	13,7	-	43,2	56,8	100,0
GTÜ	35,3	10,0	-	45,3	54,7	100,0
KÜS	29,0	16,7	-	45,6	54,4	100,0
Insgesamt	28,1	14,7	-	42,8	57,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 28,3	+ 19,4	X	- 9,1	+ 21,2	+ 8,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 22,2	- 21,6	X	- 22,8	- 22,1	- 22,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,3	- 9,6	X	- 1,0	+ 3,4	+ 1,5
GTÜ	+ 22,4	- 23,1	X	+ 5,8	+ 7,8	+ 6,9
KÜS	- 7,8	+ 3,4	X	- 4,0	+ 4,7	+ 0,5
Insgesamt	- 1,9	- 6,6	X	- 4,1	+ 2,2	- 0,6

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	190	110	-	300	261	561
TÜV Thüringen, ÜO	-	2	-	2	1	3
TÜV Sachsen, ÜO	571	402	1	974	1 151	2 125
GTÜ	191	96	1	288	282	570
KÜS	135	43	1	179	103	282
FSP	40	12	-	52	48	100
DEKRA Dresden, ÜO	1 214	725	3	1 942	2 353	4 295
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	1	-	2	3	5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	2 343	1 391	6	3 740	4 202	7 942
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	33,9	19,6	-	53,5	46,5	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	66,7	-	66,7	33,3	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	26,9	18,9	0,0	45,8	54,2	100,0
GTÜ	33,5	16,8	0,2	50,5	49,5	100,0
KÜS	47,9	15,2	0,4	63,5	36,5	100,0
FSP	40,0	12,0	-	52,0	48,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,3	16,9	0,1	45,2	54,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,0	20,0	-	40,0	60,0	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	29,5	17,5	0,1	47,1	52,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 19,8	+ 18,3	X	- 9,6	- 0,4	- 5,6
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 9,1	+ 5,8	X	- 3,6	- 3,0	- 3,3
GTÜ	+ 1,1	- 6,8	X	- 1,7	+ 19,0	+ 7,5
KÜS	+ 28,6	+ 22,9	X	+ 27,9	- 19,5	+ 5,2
FSP	- 31,0	X	X	- 21,2	+ 9,1	- 9,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 9,1	+ 10,4	X	- 2,7	- 1,6	- 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,2	+ 9,0	X	- 2,5	- 1,1	- 1,8
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	140	79	2	221	229	450
TÜV NORD Mobilität, ÜO	331	196	-	527	625	1 152
GTÜ	112	42	-	154	209	363
KÜS	127	45	-	172	135	307
FSP	40	23	-	63	65	128
DEKRA Dresden, ÜO	620	376	-	996	1 247	2 243
Insgesamt	1 370	761	2	2 133	2 510	4 643
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	31,1	17,6	0,4	49,1	50,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,7	17,0	-	45,7	54,3	100,0
GTÜ	30,9	11,6	-	42,4	57,6	100,0
KÜS	41,4	14,7	-	56,0	44,0	100,0
FSP	31,3	18,0	-	49,2	50,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,6	16,8	-	44,4	55,6	100,0
Insgesamt	29,5	16,4	0,0	45,9	54,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 6,7	- 2,5	X	- 4,7	- 11,9	- 8,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 15,8	- 11,7	X	- 14,3	- 9,2	- 11,6
GTÜ	- 2,6	- 17,6	X	- 7,8	+ 3,5	- 1,6
KÜS	- 11,2	+ 7,1	X	- 7,0	+ 5,5	- 1,9
FSP	- 13,0	X	X	+ 10,5	- 5,8	+ 1,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 6,3	- 18,4	X	- 11,5	- 9,2	- 10,2
Insgesamt	- 9,2	- 12,3	X	- 10,4	- 7,8	- 9,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	838	862	1	1 701	1 290	2 991
TÜV NORD Mobilität, ÜO	628	622	2	1 252	1 395	2 647
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 772	982	4	2 758	3 019	5 777
GTÜ	242	148	1	391	458	849
KÜS	206	186	-	392	365	757
FSP	3	3	-	6	7	13
Insgesamt	3 689	2 803	8	6 500	6 534	13 034
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	28,0	28,8	0,0	56,9	43,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,7	23,5	0,1	47,3	52,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,7	17,0	0,1	47,7	52,3	100,0
GTÜ	28,5	17,4	0,1	46,1	53,9	100,0
KÜS	27,2	24,6	-	51,8	48,2	100,0
FSP	23,1	23,1	-	46,2	53,8	100,0
Insgesamt	28,3	21,5	0,1	49,9	50,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 16,5	- 20,0	X	- 18,6	- 2,5	- 12,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 14,0	- 4,2	X	- 9,4	- 10,0	- 9,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,1	- 6,8	X	- 1,9	+ 3,4	+ 0,8
GTÜ	- 13,9	- 7,5	X	- 11,3	+ 2,0	- 4,6
KÜS	- 2,4	+ 10,1	X	+ 2,9	- 8,1	- 2,7
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,3	- 10,0	X	- 8,6	- 1,7	- 5,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	269	88	1	358	288	646
TÜV Thüringen, ÜO	287	141	-	428	550	978
GTÜ	71	27	-	98	82	180
KÜS	41	18	-	59	57	116
FSP	46	10	-	56	74	130
DEKRA Dresden, ÜO	775	347	1	1 123	1 140	2 263
Insgesamt	1 489	631	2	2 122	2 191	4 313
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	41,6	13,6	0,2	55,4	44,6	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	29,3	14,4	-	43,8	56,2	100,0
GTÜ	39,4	15,0	-	54,4	45,6	100,0
KÜS	35,3	15,5	-	50,9	49,1	100,0
FSP	35,4	7,7	-	43,1	56,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,2	15,3	0,0	49,6	50,4	100,0
Insgesamt	34,5	14,6	0,0	49,2	50,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 6,3	- 10,2	X	+ 2,0	- 13,8	- 5,7
TÜV Thüringen, ÜO	- 3,4	- 10,2	X	- 5,9	+ 0,7	- 2,3
GTÜ	+ 24,6	+ 3,8	X	+ 18,1	- 1,2	+ 8,4
KÜS	- 26,8	X	X	- 26,3	+ 14,0	- 10,8
FSP	-	X	X	- 13,8	+ 25,4	+ 4,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,1	- 10,8	X	- 2,5	+ 2,2	- 0,2
Insgesamt	+ 1,4	- 11,5	X	- 2,9	+ 0,1	- 1,4

40. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	66 685	22 066	95	88 846	99 076	187 922
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4	-	-	4	2	6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19	9	-	28	47	75
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	127	44	-	171	197	368
DEKRA Stuttgart, ÜO	31 174	10 526	61	41 761	68 539	110 300
GTÜ	13 904	2 940	36	16 880	26 524	43 404
KÜS	6 428	2 102	16	8 546	15 495	24 041
FSP	243	114	156	513	459	972
GTS	1 322	680	5	2 007	4 033	6 040
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	318	95	-	413	636	1 049
Insgesamt	120 224	38 576	369	159 169	215 008	374 177
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,5	11,7	0,1	47,3	52,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	66,7	-	-	66,7	33,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,3	12,0	-	37,3	62,7	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	34,5	12,0	-	46,5	53,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,3	9,5	0,1	37,9	62,1	100,0
GTÜ	32,0	6,8	0,1	38,9	61,1	100,0
KÜS	26,7	8,7	0,1	35,5	64,5	100,0
FSP	25,0	11,7	16,0	52,8	47,2	100,0
GTS	21,9	11,3	0,1	33,2	66,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,3	9,1	-	39,4	60,6	100,0
Insgesamt	32,1	10,3	0,1	42,5	57,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 9,7	- 5,2	+ 20,3	- 8,6	- 5,7	- 7,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 0,8	+ 10,0	X	+ 1,8	- 1,5	-
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,8	- 1,2	+ 29,8	- 3,1	- 5,9	- 4,9
GTÜ	- 6,5	- 8,8	- 12,2	- 6,9	- 3,6	- 4,9
KÜS	+ 0,2	+ 1,7	- 40,7	+ 0,5	+ 1,4	+ 1,1
FSP	+ 8,0	+ 54,1	+ 81,4	+ 33,2	+ 23,1	+ 28,2
GTS	- 4,4	- 8,6	X	- 5,8	- 8,3	- 7,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 7,0	- 3,8	+ 30,4	- 6,2	- 4,8	- 5,4
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	46 460	15 900	110	62 470	58 912	121 382
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	-	-	2	-	2
TÜV Bayern, ÜO	46 140	14 881	93	61 114	60 523	121 637
DEKRA Stuttgart, ÜO	44 645	12 537	92	57 274	86 257	143 531
GTÜ	17 099	3 504	41	20 644	28 750	49 394
KÜS	14 046	3 173	8	17 227	29 772	46 999
FSP	121	15	-	136	160	296
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	4	4
Insgesamt	168 513	50 010	344	218 867	264 378	483 245
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	38,3	13,1	0,1	51,5	48,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO	37,9	12,2	0,1	50,2	49,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,1	8,7	0,1	39,9	60,1	100,0
GTÜ	34,6	7,1	0,1	41,8	58,2	100,0
KÜS	29,9	6,8	0,0	36,7	63,3	100,0
FSP	40,9	5,1	-	45,9	54,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	34,9	10,3	0,1	45,3	54,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 6,4	- 13,5	+ 6,8	- 8,3	- 14,7	- 11,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 4,5	- 4,0	- 29,5	- 4,5	- 2,5	- 3,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,5	+ 2,2	- 14,0	- 3,2	- 6,6	- 5,2
GTÜ	+ 0,2	+ 2,1	- 6,8	+ 0,5	- 1,4	- 0,6
KÜS	- 4,2	- 3,3	X	- 4,1	- 1,6	- 2,5
FSP	+ 128,3	X	X	+ 109,2	+ 171,2	+ 138,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,5	- 5,4	- 14,2	- 4,8	- 6,5	- 5,7

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	964	279	6	1 249	1 812	3 061
DEKRA Dresden, TP	974	560	-	1 534	1 461	2 995
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	2	-	5	9	14
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	381	155	-	536	1 069	1 605
DEKRA Stuttgart, ÜO	116	34	-	150	204	354
GTÜ	1 452	324	9	1 785	2 823	4 608
KÜS	934	241	2	1 177	2 229	3 406
FSP	1 289	261	9	1 559	2 438	3 997
DEKRA Dresden, ÜO	1 167	451	3	1 621	3 304	4 925
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23	16	-	39	59	98
Insgesamt	7 303	2 323	29	9 655	15 408	25 063
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	31,5	9,1	0,2	40,8	59,2	100,0
DEKRA Dresden, TP	32,5	18,7	-	51,2	48,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,4	14,3	-	35,7	64,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,7	9,7	-	33,4	66,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,8	9,6	-	42,4	57,6	100,0
GTÜ	31,5	7,0	0,2	38,7	61,3	100,0
KÜS	27,4	7,1	0,1	34,6	65,4	100,0
FSP	32,2	6,5	0,2	39,0	61,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,7	9,2	0,1	32,9	67,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,5	16,3	-	39,8	60,2	100,0
Insgesamt	29,1	9,3	0,1	38,5	61,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 3,5	+ 5,3	X	- 1,5	- 9,4	- 6,4
DEKRA Dresden, TP	- 10,0	- 0,4	X	- 6,9	- 9,5	- 8,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 11,0	- 18,0	X	- 13,4	- 10,6	- 11,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 18,3	X	X	- 7,4	- 25,0	- 18,4
GTÜ	+ 6,7	- 0,6	X	+ 5,7	+ 1,5	+ 3,1
KÜS	- 12,0	- 22,3	X	- 14,2	- 9,6	- 11,3
FSP	+ 1,7	+ 20,3	X	+ 4,8	- 9,4	- 4,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 13,9	- 19,8	X	- 15,5	- 13,6	- 14,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,1	- 5,2	X	- 5,0	- 8,5	- 7,2
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 939	634	3	2 576	4 085	6 661
TÜV NORD Mobilität, ÜO	61	30	-	91	113	204
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 325	672	9	2 006	4 961	6 967
GTÜ	7 069	1 755	20	8 844	11 115	19 959
KÜS	2 844	1 095	1	3 940	7 048	10 988
FSP	4 012	1 257	31	5 300	9 432	14 732
DEKRA Dresden, ÜO	15 289	7 066	62	22 417	35 432	57 849
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	44	29	-	73	89	162
Insgesamt	32 583	12 538	126	45 247	72 275	117 522
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	29,1	9,5	0,0	38,7	61,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29,9	14,7	-	44,6	55,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,0	9,6	0,1	28,8	71,2	100,0
GTÜ	35,4	8,8	0,1	44,3	55,7	100,0
KÜS	25,9	10,0	0,0	35,9	64,1	100,0
FSP	27,2	8,5	0,2	36,0	64,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,4	12,2	0,1	38,8	61,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27,2	17,9	-	45,1	54,9	100,0
Insgesamt	27,7	10,7	0,1	38,5	61,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 17,3	- 11,0	X	- 15,8	- 20,9	- 19,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 14,6	+ 9,6	X	- 7,6	+ 0,3	- 2,1
GTÜ	- 1,6	- 9,4	X	- 3,2	- 1,4	- 2,2
KÜS	- 2,3	- 5,4	X	- 3,2	- 4,8	- 4,2
FSP	- 16,2	- 5,1	- 34,0	- 14,0	- 3,6	- 7,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 8,9	- 10,8	- 24,4	- 9,6	- 9,3	- 9,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,4	- 8,3	- 20,8	- 8,4	- 6,9	- 7,5

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	779	334	13	1 126	2 109	3 235
TÜV NORD Mobilität, ÜO	216	169	1	386	831	1 217
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 231	998	3	3 232	4 506	7 738
GTÜ	163	24	1	188	441	629
KÜS	954	317	1	1 272	2 444	3 716
FSP	33	6	-	39	25	64
Insgesamt	4 376	1 848	19	6 243	10 356	16 599
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,1	10,3	0,4	34,8	65,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,7	13,9	0,1	31,7	68,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,8	12,9	0,0	41,8	58,2	100,0
GTÜ	25,9	3,8	0,2	29,9	70,1	100,0
KÜS	25,7	8,5	0,0	34,2	65,8	100,0
FSP	51,6	9,4	-	60,9	39,1	100,0
Insgesamt	26,4	11,1	0,1	37,6	62,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 10,8	- 15,2	X	- 11,8	+ 6,1	- 0,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 29,6	+ 6,3	X	- 17,3	- 6,7	- 10,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,1	-	X	+ 1,4	- 9,7	- 5,4
GTÜ	- 1,2	X	X	+ 1,6	+ 4,8	+ 3,8
KÜS	- 12,5	+ 2,9	X	- 9,3	+ 3,5	- 1,3
FSP	+ 10,0	X	X	+ 11,4	X	+ 10,3
Insgesamt	- 5,9	- 1,9	X	- 4,7	- 3,0	- 3,7
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	1 720	601	8	2 329	3 398	5 727
TÜV NORD Mobilität, ÜO	614	206	1	821	1 491	2 312
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 819	2 100	10	5 929	6 333	12 262
GTÜ	1 563	372	3	1 938	3 134	5 072
KÜS	161	48	-	209	318	527
FSP	29	6	-	35	44	79
Insgesamt	7 906	3 333	22	11 261	14 718	25 979
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	30,0	10,5	0,1	40,7	59,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,6	8,9	0,0	35,5	64,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,1	17,1	0,1	48,4	51,6	100,0
GTÜ	30,8	7,3	0,1	38,2	61,8	100,0
KÜS	30,6	9,1	-	39,7	60,3	100,0
FSP	36,7	7,6	-	44,3	55,7	100,0
Insgesamt	30,4	12,8	0,1	43,3	56,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 7,6	- 0,2	X	+ 5,5	- 4,0	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 0,3	- 7,2	X	- 2,6	+ 9,9	+ 5,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,6	+ 16,0	X	+ 5,6	- 7,0	- 1,3
GTÜ	- 7,4	- 19,3	X	- 10,0	- 4,9	- 6,9
KÜS	+ 33,1	+ 17,1	X	+ 29,0	- 3,3	+ 7,3
FSP	- 21,6	X	X	- 23,9	- 35,3	- 30,7
Insgesamt	+ 0,6	+ 6,0	X	+ 2,1	- 4,4	- 1,7

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	9 831	4 529	14	14 374	21 008	35 382
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	-	-	3	13	16
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	75	33	-	108	179	287
TÜV Hessen, ÜO	5 644	1 681	7	7 332	12 406	19 738
DEKRA Stuttgart, ÜO	15 755	7 231	22	23 008	32 040	55 048
GTÜ	8 544	2 299	26	10 869	15 194	26 063
KÜS	3 659	1 569	9	5 237	9 744	14 981
FSP	982	268	-	1 250	2 047	3 297
GÜK	1	1	-	2	1	3
Insgesamt	44 494	17 611	78	62 183	92 632	154 815
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	27,8	12,8	0,0	40,6	59,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,8	-	-	18,8	81,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,1	11,5	-	37,6	62,4	100,0
TÜV Hessen, ÜO	28,6	8,5	0,0	37,1	62,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,6	13,1	0,0	41,8	58,2	100,0
GTÜ	32,8	8,8	0,1	41,7	58,3	100,0
KÜS	24,4	10,5	0,1	35,0	65,0	100,0
FSP	29,8	8,1	-	37,9	62,1	100,0
GÜK	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	28,7	11,4	0,1	40,2	59,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 10,7	- 2,0	- 46,2	- 8,2	- 4,9	- 6,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 10,7	+ 4,7	X	- 7,6	- 9,6	- 8,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,7	- 9,3	- 43,6	- 6,9	- 10,0	- 8,7
GTÜ	- 3,7	+ 8,3	X	- 1,4	- 1,8	- 1,6
KÜS	+ 7,2	+ 15,9	X	+ 9,7	+ 7,3	+ 8,1
FSP	+ 0,1	- 5,3	X	- 1,2	+ 9,8	+ 5,3
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,9	- 1,9	- 27,8	- 4,9	- 5,3	- 5,1
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	960	343	2	1 305	2 307	3 612
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 268	1 390	9	4 667	11 914	16 581
GTÜ	1 689	520	5	2 214	2 819	5 033
KÜS	925	945	3	1 873	3 942	5 815
FSP	1 690	477	8	2 175	4 466	6 641
DEKRA Dresden, ÜO	8 735	4 604	22	13 361	22 075	35 436
GTS	293	95	-	388	405	793
Insgesamt	17 560	8 374	49	25 983	47 928	73 911
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	26,6	9,5	0,1	36,1	63,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,7	8,4	0,1	28,1	71,9	100,0
GTÜ	33,6	10,3	0,1	44,0	56,0	100,0
KÜS	15,9	16,3	0,1	32,2	67,8	100,0
FSP	25,4	7,2	0,1	32,8	67,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,7	13,0	0,1	37,7	62,3	100,0
GTS	36,9	12,0	-	48,9	51,1	100,0
Insgesamt	23,8	11,3	0,1	35,2	64,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 0,3	+ 22,1	X	+ 4,9	- 9,1	- 4,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,3	+ 20,2	X	- 8,8	- 8,5	- 8,6
GTÜ	- 4,9	+ 0,8	X	- 3,5	- 3,7	- 3,6
KÜS	- 6,1	+ 5,7	X	- 0,4	+ 4,9	+ 3,1
FSP	- 16,2	- 25,9	X	- 18,8	- 7,2	- 11,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,5	- 0,1	- 40,5	+ 2,8	- 5,7	- 2,7
GTS	- 20,6	+ 3,3	X	- 15,8	- 15,8	- 15,8
Insgesamt	- 4,7	+ 2,2	- 30,0	- 2,6	- 5,9	- 4,8

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	13 496	5 499	58	19 053	37 110	56 163
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17 526	8 089	64	25 679	44 526	70 205
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22	6	-	28	53	81
DEKRA Stuttgart, ÜO	39 595	16 487	121	56 203	77 567	133 770
GTÜ	14 358	3 600	33	17 991	26 499	44 490
KÜS	9 718	2 614	18	12 350	20 279	32 629
FSP	659	150	2	811	1 344	2 155
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	170	44	-	214	259	473
Insgesamt	95 544	36 489	296	132 329	207 637	339 966
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,0	9,8	0,1	33,9	66,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	11,5	0,1	36,6	63,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,2	7,4	-	34,6	65,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,6	12,3	0,1	42,0	58,0	100,0
GTÜ	32,3	8,1	0,1	40,4	59,6	100,0
KÜS	29,8	8,0	0,1	37,8	62,2	100,0
FSP	30,6	7,0	0,1	37,6	62,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	35,9	9,3	-	45,2	54,8	100,0
Insgesamt	28,1	10,7	0,1	38,9	61,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 15,6	- 2,3	- 46,3	- 12,3	- 11,4	- 11,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 10,5	+ 7,4	- 32,6	- 5,7	- 4,0	- 4,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,7	+ 2,5	+ 12,0	- 2,7	- 6,1	- 4,7
GTÜ	- 7,1	+ 0,9	- 10,8	- 5,6	- 5,9	- 5,8
KÜS	+ 4,1	- 1,2	X	+ 3,0	- 0,1	+ 1,0
FSP	+ 28,2	+ 0,7	X	+ 22,3	+ 25,4	+ 24,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 6,7	+ 2,5	- 18,2	- 4,4	- 5,8	- 5,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	10 728	3 938	97	14 763	27 353	42 116
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	8 201	3 989	239	12 429	18 647	31 076
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9 935	4 885	29	14 849	21 917	36 766
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7 242	4 438	49	11 729	18 353	30 082
DEKRA Stuttgart, ÜO	57 148	27 112	144	84 404	114 587	198 991
GTÜ	23 580	6 890	56	30 526	42 494	73 020
KÜS	13 264	4 047	9	17 320	29 521	46 841
FSP	591	225	1	817	1 184	2 001
VÜK Lage	1 333	327	5	1 665	3 010	4 675
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	301	70	-	371	906	1 277
Insgesamt	132 323	55 921	629	188 873	277 972	466 845
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,5	9,4	0,2	35,1	64,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,4	12,8	0,8	40,0	60,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,0	13,3	0,1	40,4	59,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,1	14,8	0,2	39,0	61,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,7	13,6	0,1	42,4	57,6	100,0
GTÜ	32,3	9,4	0,1	41,8	58,2	100,0
KÜS	28,3	8,6	0,0	37,0	63,0	100,0
FSP	29,5	11,2	0,0	40,8	59,2	100,0
VÜK Lage	28,5	7,0	0,1	35,6	64,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,6	5,5	-	29,1	70,9	100,0
Insgesamt	28,3	12,0	0,1	40,5	59,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 15,1	- 11,1	- 34,5	- 14,2	- 14,7	- 14,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 11,1	- 0,2	+ 42,3	- 7,2	- 8,4	- 7,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 8,1	- 0,3	- 47,3	- 5,8	- 6,3	- 6,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 4,2	+ 3,3	+ 6,5	- 1,5	- 1,0	- 1,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,4	+ 1,1	+ 3,6	- 2,0	- 5,8	- 4,2
GTÜ	- 3,2	- 2,0	+ 7,7	- 2,9	- 2,5	- 2,7
KÜS	+ 0,3	- 3,0	X	- 0,5	+ 0,7	+ 0,3
FSP	+ 31,0	+ 13,1	X	+ 25,3	+ 18,8	+ 21,3
VÜK Lage	- 14,3	- 27,3	X	- 17,0	+ 4,2	- 4,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 4,8	- 0,7	+ 1,8	- 3,6	- 5,1	- 4,5

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	8 239	2 891	33	11 163	18 890	30 053
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	2	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	7 729	4 064	37	11 830	17 931	29 761
DEKRA Stuttgart,	ÜO	12 494	5 001	34	17 529	26 364	43 893
GTÜ		6 235	1 309	19	7 563	10 088	17 651
KÜS		5 456	1 742	12	7 210	12 631	19 841
FSP		350	55	-	405	914	1 319
GTS		120	39	-	159	416	575
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	131	19	-	150	93	243
Insgesamt		40 754	15 120	135	56 009	87 329	143 338
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,4	9,6	0,1	37,1	62,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	26,0	13,7	0,1	39,8	60,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,5	11,4	0,1	39,9	60,1	100,0
GTÜ		35,3	7,4	0,1	42,8	57,2	100,0
KÜS		27,5	8,8	0,1	36,3	63,7	100,0
FSP		26,5	4,2	-	30,7	69,3	100,0
GTS		20,9	6,8	-	27,7	72,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	53,9	7,8	-	61,7	38,3	100,0
Insgesamt		28,4	10,5	0,1	39,1	60,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 14,2	- 4,4	- 23,3	- 11,9	- 9,4	- 10,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 3,3	+ 3,2	+ 23,3	- 1,1	- 0,2	- 0,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 6,5	- 2,1	+ 3,0	- 5,3	- 11,0	- 8,8
GTÜ		- 6,0	+ 10,4	X	- 3,4	- 1,5	- 2,4
KÜS		- 6,4	- 6,5	X	- 6,5	- 3,5	- 4,6
FSP		- 12,9	+ 17,0	X	- 9,8	- 1,7	- 4,4
GTS		- 20,0	+ 8,3	X	- 14,5	- 4,4	- 7,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 7,3	- 0,5	+ 0,7	- 5,6	- 6,2	- 6,0
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil,	TP	1 794	798	12	2 604	4 365	6 969
TÜV Saarland automobil,	ÜO	1 990	455	11	2 456	5 491	7 947
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 189	899	3	3 091	5 727	8 818
GTÜ		1 461	309	9	1 779	2 751	4 530
KÜS		1 091	297	-	1 388	2 484	3 872
Insgesamt		8 525	2 758	35	11 318	20 818	32 136
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil,	TP	25,7	11,5	0,2	37,4	62,6	100,0
TÜV Saarland automobil,	ÜO	25,0	5,7	0,1	30,9	69,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	24,8	10,2	0,0	35,1	64,9	100,0
GTÜ		32,3	6,8	0,2	39,3	60,7	100,0
KÜS		28,2	7,7	-	35,8	64,2	100,0
Insgesamt		26,5	8,6	0,1	35,2	64,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil,	TP	- 4,6	- 8,4	X	- 5,8	- 7,7	- 7,0
TÜV Saarland automobil,	ÜO	- 8,5	- 17,0	X	- 10,0	- 8,0	- 8,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 3,4	+ 15,0	X	+ 1,2	- 2,9	- 1,5
GTÜ		- 6,3	- 6,4	X	- 6,0	+ 4,4	+ 0,0
KÜS		+ 3,0	- 2,6	X	+ 1,8	+ 3,3	+ 2,8
Insgesamt		- 4,6	- 2,8	+ 29,6	- 4,1	- 3,8	- 3,9

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 210	576	-	2 786	4 881	7 667
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5	-	-	5	15	20
TÜV Thüringen, ÜO	17	5	-	22	34	56
TÜV Sachsen, ÜO	11 623	5 496	16	17 135	20 361	37 496
GTÜ	5 313	1 300	16	6 629	7 655	14 284
KÜS	997	218	1	1 216	2 377	3 593
FSP	2 304	436	3	2 743	4 635	7 378
DEKRA Dresden, ÜO	15 988	6 318	27	22 333	37 576	59 909
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31	1	-	32	36	68
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	15	12	-	27	29	56
Insgesamt	38 503	14 362	63	52 928	77 599	130 527
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,8	7,5	-	36,3	63,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	-	-	25,0	75,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	30,4	8,9	-	39,3	60,7	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	31,0	14,7	0,0	45,7	54,3	100,0
GTÜ	37,2	9,1	0,1	46,4	53,6	100,0
KÜS	27,7	6,1	0,0	33,8	66,2	100,0
FSP	31,2	5,9	0,0	37,2	62,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,7	10,5	0,0	37,3	62,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	45,6	1,5	-	47,1	52,9	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	26,8	21,4	-	48,2	51,8	100,0
Insgesamt	29,5	11,0	0,0	40,5	59,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 10,5	- 0,3	X	- 8,5	- 12,9	- 11,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 15,7	- 4,7	X	- 12,5	- 11,0	- 11,7
GTÜ	- 8,3	- 10,9	X	- 8,8	- 2,7	- 5,6
KÜS	- 12,2	- 2,7	X	- 10,6	+ 5,6	- 0,5
FSP	- 7,5	+ 8,2	X	- 5,3	- 5,2	- 5,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 6,6	+ 0,2	- 10,0	- 4,8	- 10,2	- 8,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,1	- 2,6	-	- 8,1	- 9,1	- 8,7
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 388	634	8	2 030	4 136	6 166
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 547	1 632	14	5 193	14 472	19 665
GTÜ	2 877	680	3	3 560	4 831	8 391
KÜS	1 349	392	-	1 741	3 528	5 269
FSP	2 454	574	3	3 031	3 903	6 934
DEKRA Dresden, ÜO	8 465	4 407	24	12 896	22 775	35 671
Insgesamt	20 080	8 319	52	28 451	53 645	82 096
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	22,5	10,3	0,1	32,9	67,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,0	8,3	0,1	26,4	73,6	100,0
GTÜ	34,3	8,1	0,0	42,4	57,6	100,0
KÜS	25,6	7,4	-	33,0	67,0	100,0
FSP	35,4	8,3	0,0	43,7	56,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,7	12,4	0,1	36,2	63,8	100,0
Insgesamt	24,5	10,1	0,1	34,7	65,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 12,6	- 2,0	X	- 9,5	- 8,8	- 9,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,7	- 6,0	X	- 14,4	- 2,1	- 5,7
GTÜ	- 8,4	- 9,8	X	- 8,8	- 4,0	- 6,1
KÜS	- 15,8	- 6,7	X	- 13,9	- 4,4	- 7,8
FSP	- 3,6	+ 1,8	X	- 2,6	- 4,7	- 3,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 4,8	- 9,1	X	- 6,3	- 6,2	- 6,2
Insgesamt	- 9,1	- 7,2	- 14,8	- 8,5	- 4,9	- 6,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	5 341	2 719	9	8 069	16 593	24 662
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5 158	2 412	13	7 583	15 750	23 333
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 650	4 646	31	14 327	23 439	37 766
GTÜ	5 719	1 817	14	7 550	10 889	18 439
KÜS	2 015	656	6	2 677	4 795	7 472
FSP	279	54	2	335	998	1 333
Insgesamt	28 162	12 304	75	40 541	72 464	113 005
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	21,7	11,0	0,0	32,7	67,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,1	10,3	0,1	32,5	67,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,6	12,3	0,1	37,9	62,1	100,0
GTÜ	31,0	9,9	0,1	40,9	59,1	100,0
KÜS	27,0	8,8	0,1	35,8	64,2	100,0
FSP	20,9	4,1	0,2	25,1	74,9	100,0
Insgesamt	24,9	10,9	0,1	35,9	64,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 17,4	+ 0,5	- 81,3	- 12,5	- 7,4	- 9,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,8	- 1,4	- 64,9	- 9,0	- 3,4	- 5,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,0	+ 4,1	X	- 2,8	- 4,6	- 3,9
GTÜ	- 6,8	+ 3,5	X	- 4,5	- 6,0	- 5,4
KÜS	- 0,8	- 3,0	X	- 1,2	- 2,6	- 2,1
FSP	- 20,1	- 18,2	X	- 19,3	+ 0,5	- 5,3
Insgesamt	- 9,4	+ 1,6	- 32,4	- 6,4	- 5,0	- 5,5
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 091	549	1	2 641	5 214	7 855
TÜV Thüringen, ÜO	6 482	2 317	7	8 806	17 885	26 691
GTÜ	1 483	263	2	1 748	2 669	4 417
KÜS	591	156	-	747	1 246	1 993
FSP	1 602	425	18	2 045	3 528	5 573
DEKRA Dresden, ÜO	8 744	3 252	17	12 013	19 987	32 000
Insgesamt	20 993	6 962	45	28 000	50 529	78 529
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	26,6	7,0	0,0	33,6	66,4	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	24,3	8,7	0,0	33,0	67,0	100,0
GTÜ	33,6	6,0	0,0	39,6	60,4	100,0
KÜS	29,7	7,8	-	37,5	62,5	100,0
FSP	28,7	7,6	0,3	36,7	63,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,3	10,2	0,1	37,5	62,5	100,0
Insgesamt	26,7	8,9	0,1	35,7	64,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 7,8	- 6,0	X	- 7,6	- 13,1	- 11,4
TÜV Thüringen, ÜO	- 7,1	- 9,1	X	- 7,6	- 3,4	- 4,8
GTÜ	- 14,8	- 15,4	X	- 14,9	- 0,9	- 7,0
KÜS	- 4,4	- 20,8	X	- 8,3	- 8,4	- 8,4
FSP	- 17,3	- 2,3	X	- 14,0	- 8,1	- 10,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,5	- 7,0	X	- 3,8	- 7,0	- 5,9
Insgesamt	- 6,8	- 8,1	+ 15,4	- 7,1	- 6,3	- 6,5

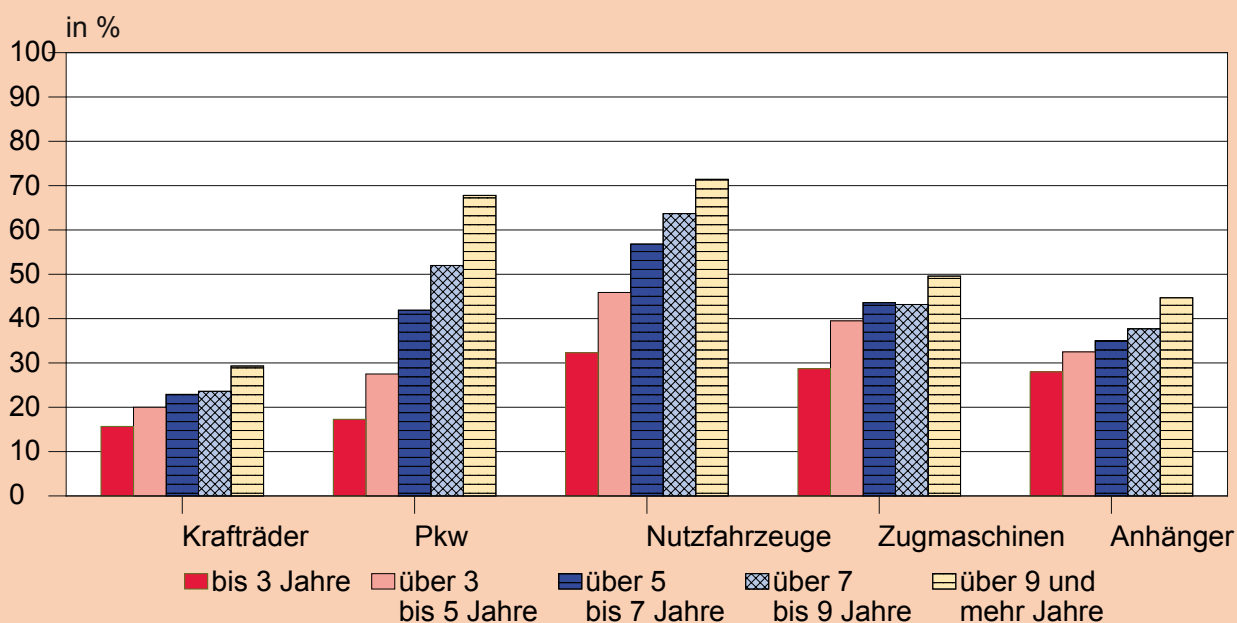
41. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	59 771	76 859	5 746	5 556	1 264	3 807	17 160	2 730	21 999
erhebliche Mängel	23 985	30 860	3 295	3 180	1 081	1 818	9 765	1 850	12 548
verkehrsunsicher	48	124	15	13	-	5	26	4	14
Zusammen	83 804	107 843	9 056	8 749	2 345	5 630	26 951	4 584	34 561
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	161 881	222 808	31 318	32 178	6 926	16 373	92 129	18 212	122 437
Insgesamt	245 685	330 651	40 374	40 927	9 271	22 003	119 080	22 796	156 998
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	773 685	1 029 552	128 025	160 767	29 663	90 381	384 319	93 244	481 216
erhebliche Mängel	479 270	575 963	88 559	103 589	22 970	58 069	265 045	75 238	367 529
verkehrsunsicher	1 310	3 273	224	407	55	159	570	198	892
Zusammen	1 254 265	1 608 788	216 808	264 763	52 688	148 609	649 934	168 680	849 637
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 257 019	1 397 294	265 091	321 280	62 209	153 930	719 529	195 554	963 981
Insgesamt	2 511 284	3 006 082	481 899	586 043	114 897	302 539	1 369 463	364 234	1 813 618
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	78 204	114 984	11 816	25 220	3 204	10 218	39 357	13 752	55 592
erhebliche Mängel	45 307	58 742	7 701	17 476	2 590	6 592	26 476	11 799	40 406
verkehrsunsicher	179	407	37	111	9	21	144	56	150
Zusammen	123 690	174 133	19 554	42 807	5 803	16 831	65 977	25 607	96 148
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	103 096	121 964	21 146	35 147	5 245	12 038	51 133	20 320	84 120
Insgesamt	226 786	296 097	40 700	77 954	11 048	28 869	117 110	45 927	180 268
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	59 738	118 248	419	7 776	779	1 392	22 800	4 665	36 974
erhebliche Mängel	15 256	25 074	159	2 599	399	520	4 759	2 000	12 048
verkehrsunsicher	165	106	-	40	4	3	15	13	45
Zusammen	75 159	143 428	578	10 415	1 182	1 915	27 574	6 678	49 067
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	84 916	141 834	932	11 428	1 578	2 121	34 464	9 014	63 813
Insgesamt	160 075	285 262	1 510	21 843	2 760	4 036	62 038	15 692	112 880
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	120 224	168 513	7 303	32 583	4 376	7 906	44 494	17 560	95 544
erhebliche Mängel	38 576	50 010	2 323	12 538	1 848	3 333	17 611	8 374	36 489
verkehrsunsicher	369	344	29	126	19	22	78	49	296
Zusammen	159 169	218 867	9 655	45 247	6 243	11 261	62 183	25 983	132 329
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	215 008	264 378	15 408	72 275	10 356	14 718	92 632	47 928	207 637
Insgesamt	374 177	483 245	25 063	117 522	16 599	25 979	154 815	73 911	339 966
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	1 091 622	1 508 156	153 309	231 902	39 286	113 704	508 130	131 951	691 325
erhebliche Mängel	602 394	740 649	102 037	139 382	28 888	70 332	323 656	99 261	469 020
verkehrsunsicher	2 071	4 254	305	697	87	210	833	320	1 397
Zusammen	1 696 087	2 253 059	255 651	371 981	68 261	184 246	832 619	231 532	1 161 742
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 821 920	2 148 278	333 895	472 308	86 314	199 180	989 887	291 028	1 441 988
Insgesamt	3 518 007	4 401 337	589 546	844 289	154 575	383 426	1 822 506	522 560	2 603 730

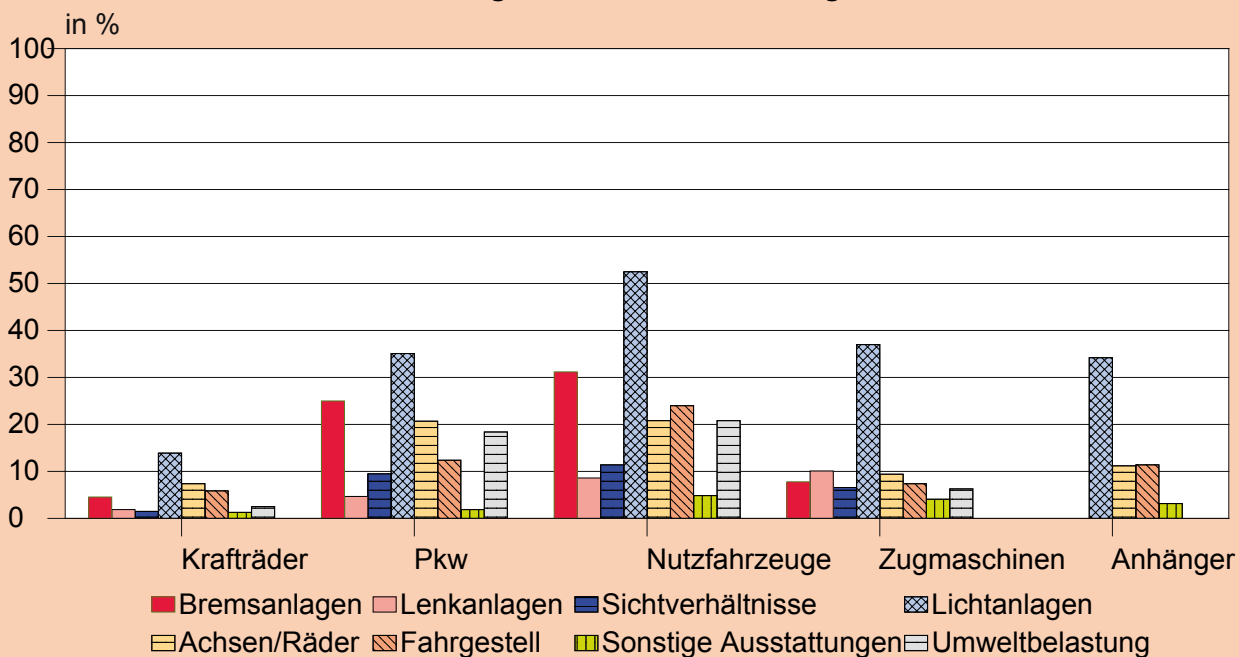
Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
44 547	11 432	2 714	9 242	3 552	6 911	4 856	278 146	Fahrzeuge mit Mängeln
28 607	6 379	1 257	4 938	2 401	4 402	2 401	138 767	geringe Mängel
66	20	-	10	5	6	14	370	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
73 220	17 831	3 971	14 190	5 958	11 319	7 271	417 283	Zusammen
252 314	73 675	18 189	44 426	25 629	45 040	28 090	1 191 625	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
325 534	91 506	22 160	58 616	31 587	56 359	35 361	1 608 908	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1 044 105	267 369	65 215	272 116	139 451	157 643	152 765	5 269 516	Fahrzeuge mit Mängeln
808 254	205 577	51 780	169 677	88 110	136 188	87 331	3 583 149	geringe Mängel
1 895	496	136	433	169	359	203	10 779	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 854 254	473 442	117 131	442 226	227 730	294 190	240 299	8 863 444	Zusammen
2 028 727	513 412	135 011	482 879	296 353	358 472	272 852	9 423 593	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
3 882 981	986 854	252 142	925 105	524 083	652 662	513 151	18 287 037	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
107 027	29 897	6 664	37 816	19 423	19 821	22 193	595 188	Fahrzeuge mit Mängeln
81 406	23 171	5 205	25 778	13 452	16 641	13 367	396 109	geringe Mängel
453	89	21	104	42	67	45	1 935	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
188 886	53 157	11 890	63 698	32 917	36 529	35 605	993 232	Zusammen
148 570	37 238	9 984	48 999	27 701	32 839	27 527	787 067	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
337 456	90 395	21 874	112 697	60 618	69 368	63 132	1 780 299	Insgesamt
Zugmaschinen								
36 607	21 774	2 448	9 229	6 162	9 885	7 985	346 881	Fahrzeuge mit Mängeln
12 015	5 213	544	3 023	2 335	3 523	1 692	91 159	geringe Mängel
65	17	1	10	12	6	17	519	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
48 687	27 004	2 993	12 262	8 509	13 414	9 694	438 559	Zusammen
69 886	37 062	4 781	13 952	11 736	21 555	12 807	521 879	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
118 573	64 066	7 774	26 214	20 245	34 969	22 501	960 438	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
132 323	40 754	8 525	38 503	20 080	28 162	20 993	787 843	Fahrzeuge mit Mängeln
55 921	15 120	2 758	14 362	8 319	12 304	6 962	286 848	geringe Mängel
629	135	35	63	52	75	45	2 366	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
188 873	56 009	11 318	52 928	28 451	40 541	28 000	1 077 057	Zusammen
277 972	87 329	20 818	77 599	53 645	72 464	50 529	1 580 696	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
466 845	143 338	32 136	130 527	82 096	113 005	78 529	2 657 753	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1 364 609	371 226	85 566	366 906	188 668	222 422	208 792	7 277 574	Fahrzeuge mit Mängeln
986 203	255 460	61 544	217 778	114 617	173 058	111 753	4 496 032	geringe Mängel
3 108	757	193	620	280	513	324	15 969	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
2 353 920	627 443	147 303	585 304	303 565	395 993	320 869	11 789 575	Zusammen
2 777 469	748 716	188 783	667 855	415 064	530 370	391 805	13 504 860	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
5 131 389	1 376 159	336 086	1 253 159	718 629	926 363	712 674	25 294 435	Insgesamt

Untersuchungen von Fahrzeugen

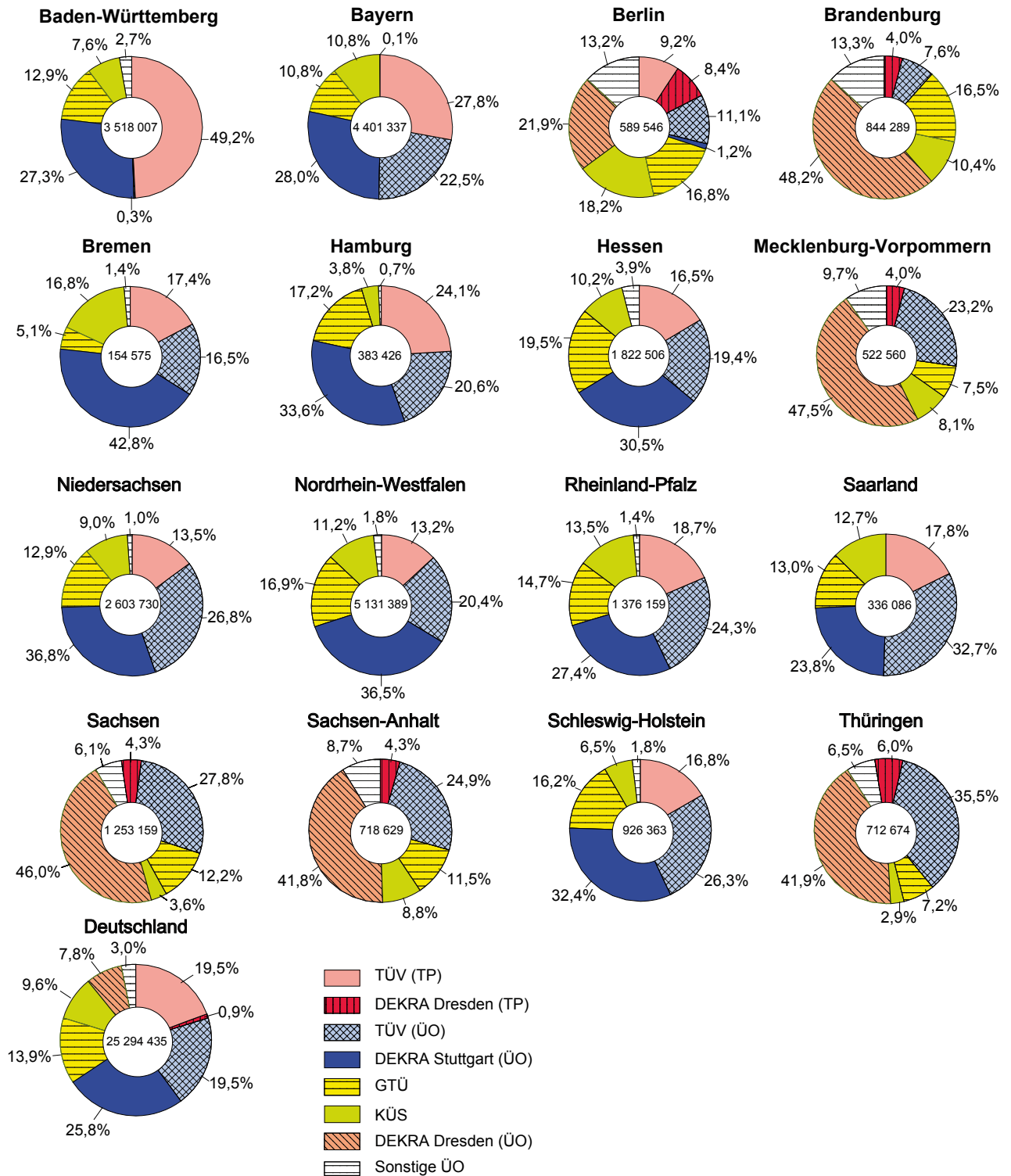
Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2010 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2010 mit Mängeln an ...



Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2010 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen



42. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2010 gegenüber dem Jahr 2009

Art der Gutachten	Jahr 2010		Jahr 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 300 016	98,8	1 433 378	98,9	- 9,3
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO	371 291	28,2	400 950	27,7	- 7,4
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO	590 949	44,9	631 697	43,6	- 6,5
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO	275 342	20,9	336 601	23,2	- 18,2
Gutachten nach § 23 StVZO	43 046	3,3	44 874	3,1	- 4,1
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personen- beförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO	19 388	1,5	19 256	1,3	+ 0,7
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV	15 788	1,2	16 380	1,1	- 3,6
Insgesamt	1 315 804	100,0	1 449 758	100,0	- 9,2

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

43. Einzelabnahmen im Jahr 2010 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	9 544	17 105	1 695	1 371	174	597	777	1 338	3 842
Personenkraftwagen	36 524	44 468	7 033	7 401	1 548	3 170	5 905	5 506	24 735
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	9 634	11 304	2 033	3 270	296	715	1 507	1 357	6 791
Zugmaschinen	1 600	4 110	57	338	43	83	498	490	1 920
Kraftfahrzeuganhänger	2 994	5 114	288	1 030	91	90	688	823	2 302
Insgesamt	60 296	82 101	11 106	13 410	2 152	4 655	9 375	9 514	39 590
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	19 338	26 024	2 882	2 526	828	1 913	11 701	1 418	16 228
Personenkraftwagen	55 916	73 594	11 462	11 591	2 585	5 513	32 323	6 871	41 676
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	1 884	2 519	1 202	982	256	537	1 177	378	1 856
Zugmaschinen	455	1 069	28	147	37	17	260	89	713
Kraftfahrzeuganhänger	206	170	28	57	11	22	169	113	242
Insgesamt	77 799	103 376	15 602	15 303	3 717	8 002	45 630	8 869	60 715
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO									
Krafträder	5 174	8 894	1 218	1 710	96	1 289	982	1 272	2 836
Personenkraftwagen	11 571	12 527	2 496	1 973	4 355	767	2 005	1 399	16 605
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 784	7 982	1 119	1 170	168	371	2 925	469	7 910
Zugmaschinen	1 498	3 928	29	881	45	17	259	555	1 562
Kraftfahrzeuganhänger	2 882	10 553	656	2 232	88	143	1 710	2 077	11 036
Insgesamt	26 909	43 884	5 518	7 966	4 752	2 587	7 881	5 772	39 949
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 649	2 756	1 020	363	124	697	1 194	199	1 441
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	696	931	236	139	2	3	41	27	172
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 345	3 687	1 256	502	126	700	1 235	226	1 613
Gutachten nach § 23 StVZO									
Fahrzeuge ¹⁾	6 973	8 454	988	1 066	258	765	2 766	559	3 940
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile ²⁾	1 020	3 608	45	197	5	7	191	216	3 019

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - ²⁾ Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO								
6 252	2 798	582	2 596	1 085	1 710	1 806	53 272	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
38 814	12 060	2 908	16 197	4 906	6 501	7 342	225 018	
7 313	3 011	533	3 204	1 324	2 118	2 110	56 520	
2 139	922	171	566	585	607	418	14 547	
3 491	1 014	166	1 476	745	821	801	21 934	
58 009	19 805	4 360	24 039	8 645	11 757	12 477	371 291	Insgesamt
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO								
33 520	8 923	1 975	2 951	2 028	4 720	1 748	138 723	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
95 403	25 706	7 348	20 082	12 184	12 501	12 870	427 625	
3 295	845	102	1 444	540	674	540	18 231	
865	181	30	175	115	175	69	4 425	
279	93	51	253	123	88	40	1 945	
133 362	35 748	9 506	24 905	14 990	18 158	15 267	590 949	Insgesamt
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO								
8 775	2 579	400	3 323	2 043	807	1 751	43 149	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
9 091	23 447	1 832	2 894	1 949	1 126	1 507	95 544	
15 645	9 712	923	1 431	1 237	1 633	1 150	59 629	
2 737	2 189	105	2 058	633	1 142	1 310	18 948	
14 392	3 093	359	2 744	1 995	2 259	1 853	58 072	
50 640	41 020	3 619	12 450	7 857	6 967	7 571	275 342	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
3 323	827	135	987	494	566	374	16 149	
391	218	62	44	155	32	90	3 239	
-	-	-	-	-	-	-	-	
3 714	1 045	197	1 031	649	598	464	19 388	Insgesamt
Gutachten nach § 23 StVZO								
9 431	2 323	541	1 631	750	1 809	792	43 046	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
1 452	507	-	4 537	584	126	274	15 788	Fahrzeugteile ²⁾

44. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	60 296	100,0	- 8,9	36 327	46,7	- 15,4	4 561	65,4	- 8,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	3	0,0	X	-	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	23	0,0	X	2	0,0	X
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	27	0,0	- 22,9	2	0,0	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	18 950	24,4	- 2,8	962	13,8	- 6,5
GTÜ		-	-	X	11 750	15,1	- 4,3	729	10,5	- 10,6
KÜS		-	-	X	8 395	10,8	- 0,9	533	7,6	- 14,0
FSP		-	-	X	276	0,4	+ 20,5	15	0,2	X
GTS		-	-	X	1 872	2,4	+ 1,2	160	2,3	+ 15,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	176	0,2	X	9	0,1	X
Insgesamt		60 296	100,0	- 8,9	77 799	100,0	- 8,8	6 973	100,0	- 8,3
Bayern										
TÜV Bayern,	TP	82 101	100,0	- 3,4	25 509	24,7	- 6,2	4 827	57,1	- 8,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	3	0,0	X	1	0,0	X
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	27 361	26,5	- 2,6	848	10,0	- 12,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	24 173	23,4	- 5,1	1 224	14,5	- 10,3
GTÜ		-	-	X	12 534	12,1	+ 1,3	775	9,2	- 4,0
KÜS		-	-	X	13 456	13,0	- 2,7	755	8,9	- 9,5
FSP		-	-	X	340	0,3	+ 246,9	24	0,3	X
Insgesamt		82 101	100,0	- 3,4	103 376	100,0	- 3,4	8 454	100,0	- 8,5
Berlin										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	4 031	36,3	- 17,2	1 289	8,3	- 10,3	185	18,7	- 11,1
DEKRA Dresden,	TP	7 075	63,7	- 11,6	1 036	6,6	- 15,9	251	25,4	- 8,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	1 172	7,5	- 0,2	45	4,6	- 16,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	172	1,1	- 22,5	2	0,2	X
GTÜ		-	-	X	3 064	19,6	- 19,2	91	9,2	- 28,3
KÜS		-	-	X	3 497	22,4	- 17,5	136	13,8	- 28,8
FSP		-	-	X	2 467	15,8	- 11,0	73	7,4	+ 28,1
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	2 804	18,0	- 12,2	203	20,5	- 5,6
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	101	0,6	X	2	0,2	X
Insgesamt		11 106	100,0	- 13,7	15 602	100,0	- 13,6	988	100,0	- 12,4
Brandenburg										
DEKRA Dresden,	TP	13 410	100,0	- 3,7	877	5,7	- 20,9	285	26,7	+ 18,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	10	0,1	X	1	0,1	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	960	6,3	+ 0,6	12	1,1	X
GTÜ		-	-	X	3 153	20,6	- 11,6	90	8,4	- 4,3
KÜS		-	-	X	2 367	15,5	- 1,7	81	7,6	+ 17,4
FSP		-	-	X	2 259	14,8	- 21,8	59	5,5	- 1,7
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	5 650	36,9	- 12,7	537	50,4	- 7,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	27	0,2	X	1	0,1	X
Insgesamt		13 410	100,0	- 3,7	15 303	100,0	- 12,0	1 066	100,0	+ 1,1
Bremen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	2 152	100,0	- 21,3	524	14,1	- 8,4	132	51,2	+ 34,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 003	27,0	- 6,0	48	18,6	+ 26,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 308	35,2	- 5,9	41	15,9	- 46,1
GTÜ		-	-	X	284	7,6	+ 17,4	15	5,8	X
KÜS		-	-	X	541	14,6	- 14,5	21	8,1	- 19,2
FSP		-	-	X	57	1,5	- 6,6	1	0,4	X
Insgesamt		2 152	100,0	- 21,3	3 717	100,0	- 6,3	258	100,0	- 0,8

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Hamburg										
TÜV Hanse, TP	4 655	100,0	+ 5,7	2 512	31,4	- 2,9	438	57,3	+ 14,7	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	1 715	21,4	+ 0,9	65	8,5	- 17,7	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	2 011	25,1	+ 3,6	146	19,1	- 11,5	
GTÜ	-	-	X	1 393	17,4	- 6,8	98	12,8	- 19,0	
KÜS	-	-	X	301	3,8	+ 12,7	15	2,0	X	
FSP	-	-	X	70	0,9	- 20,5	3	0,4	X	
Insgesamt	4 655	100,0	+ 5,7	8 002	100,0	- 1,0	765	100,0	- 0,4	
Hessen										
TÜH Hessen, TP	9 375	100,0	- 28,4	7 455	16,3	+ 5,7	937	33,9	- 12,6	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	1	0,0	X	-	-	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	155	0,3	X	8	0,3	X	
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	9 210	20,2	- 2,8	341	12,3	+ 8,9	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	12 683	27,8	- 9,6	521	18,8	- 18,0	
GTÜ	-	-	X	9 439	20,7	- 6,8	504	18,2	- 19,0	
KÜS	-	-	X	4 884	10,7	+ 0,1	317	11,5	- 21,7	
FSP	-	-	X	1 793	3,9	+ 9,0	138	5,0	- 14,8	
GÜK	-	-	X	10	0,0	X	-	-	X	
Insgesamt	9 375	100,0	- 28,4	45 630	100,0	- 3,3	2 766	100,0	- 13,8	
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden, TP	9 514	100,0	- 2,9	589	6,6	- 3,0	233	41,7	+ 47,5	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	1 884	21,2	- 17,5	33	5,9	- 2,9	
GTÜ	-	-	X	842	9,5	- 15,3	17	3,0	X	
KÜS	-	-	X	902	10,2	- 11,1	14	2,5	- 50,0	
FSP	-	-	X	792	8,9	- 13,7	18	3,2	X	
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	3 817	43,0	- 9,4	244	43,6	- 17,0	
GTS	-	-	X	43	0,5	- 52,2	-	-	X	
Insgesamt	9 514	100,0	- 2,9	8 869	100,0	- 12,4	559	100,0	+ 3,3	
Niedersachsen										
TÜV NORD Mobilität, TP	39 590	100,0	- 10,2	7 788	12,8	- 8,3	1 182	30,0	+ 10,8	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	16 906	27,8	- 4,3	1 223	31,0	+ 18,9	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	25	0,0	X	2	0,1	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	19 590	32,3	- 7,6	841	21,3	- 7,2	
GTÜ	-	-	X	8 342	13,7	- 9,2	360	9,1	- 21,2	
KÜS	-	-	X	6 891	11,3	- 3,9	286	7,3	+ 24,3	
FSP	-	-	X	871	1,4	+ 41,2	39	1,0	X	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	302	0,5	X	7	0,2	X	
Insgesamt	39 590	100,0	- 10,2	60 715	100,0	- 5,6	3 940	100,0	+ 6,2	
Nordrhein-Westfalen										
TÜV NORD Mobilität, TP	35 126	60,6	- 12,8	9 323	7,0	- 14,2	2 367	25,1	+ 32,8	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	22 883	39,4	- 7,5	8 557	6,4	- 6,0	1 683	17,8	- 13,2	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	12 409	9,3	- 10,0	899	9,5	+ 33,4	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	13 644	10,2	- 2,7	477	5,1	- 15,1	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	43 644	32,7	- 8,3	1 692	17,9	- 15,6	
GTÜ	-	-	X	25 215	18,9	- 6,0	1 219	12,9	- 12,8	
KÜS	-	-	X	17 980	13,5	- 10,3	959	10,2	- 12,6	
FSP	-	-	X	1 082	0,8	+ 23,5	46	0,5	- 8,0	
VÜK Lage	-	-	X	931	0,7	- 18,3	46	0,5	+ 15,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	577	0,4	X	43	0,5	X	
Insgesamt	58 009	100,0	- 10,8	133 362	100,0	- 7,5	9 431	100,0	- 1,2	

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19 805	100,0	- 3,4	7 551	21,1	- 6,8	1 275	54,9	+ 1,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	8 166	22,8	+ 6,4	208	9,0	- 10,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	8 267	23,1	- 10,5	331	14,2	- 26,8
GTÜ	-	-	X	5 425	15,2	- 4,6	241	10,4	- 3,2
KÜS	-	-	X	5 610	15,7	- 15,3	261	11,2	- 18,4
FSP	-	-	X	431	1,2	- 11,9	3	0,1	X
GTS	-	-	X	222	0,6	- 8,6	2	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	76	0,2	X	2	0,1	X
Insgesamt	19 805	100,0	- 3,4	35 748	100,0	- 6,1	2 323	100,0	- 8,3
Saarland									
TÜV Saarland automobil, TP	4 360	100,0	- 5,3	1 815	19,1	- 3,1	237	43,8	- 2,1
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	X	2 784	29,3	- 2,2	64	11,8	- 15,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 704	17,9	- 2,3	96	17,7	+ 7,9
GTÜ	-	-	X	1 380	14,5	- 10,3	71	13,1	+ 14,5
KÜS	-	-	X	1 823	19,2	- 9,0	73	13,5	- 3,9
Insgesamt	4 360	100,0	- 5,3	9 506	100,0	- 5,0	541	100,0	- 0,7
Sachsen									
DEKRA Dresden, TP	24 039	100,0	+ 5,6	1 775	7,1	- 7,5	576	35,3	- 4,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	7	0,0	X	-	-	X
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	29	0,1	X	-	-	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	6 511	26,1	- 12,2	149	9,1	+ 14,6
GTÜ	-	-	X	3 387	13,6	+ 7,6	74	4,5	-
KÜS	-	-	X	1 309	5,3	+ 4,8	35	2,1	- 18,6
FSP	-	-	X	1 712	6,9	+ 7,1	29	1,8	- 43,1
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	10 109	40,6	- 3,7	768	47,1	- 12,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	64	0,3	X	-	-	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
Insgesamt	24 039	100,0	+ 5,6	24 905	100,0	- 3,6	1 631	100,0	- 8,2
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden, TP	8 645	100,0	- 7,2	772	5,2	- 9,9	263	35,1	+ 35,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	3 979	26,5	- 7,1	112	14,9	- 12,5
GTÜ	-	-	X	1 648	11,0	- 8,2	41	5,5	+ 36,7
KÜS	-	-	X	2 199	14,7	+ 7,8	34	4,5	- 2,9
FSP	-	-	X	1 758	11,7	- 14,7	52	6,9	+ 57,6
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	4 634	30,9	- 4,0	248	33,1	- 16,5
Insgesamt	8 645	100,0	- 7,2	14 990	100,0	- 5,5	750	100,0	+ 4,6
Schleswig-Holstein									
TÜV NORD Mobilität, TP	11 757	100,0	- 11,4	2 645	14,6	- 5,9	923	51,0	+ 47,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	4 895	27,0	- 10,0	400	22,1	+ 12,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	5 412	29,8	- 4,5	224	12,4	- 20,0
GTÜ	-	-	X	3 430	18,9	- 8,0	174	9,6	- 7,4
KÜS	-	-	X	1 303	7,2	- 7,3	68	3,8	+ 13,3
FSP	-	-	X	473	2,6	+ 12,4	20	1,1	X
Insgesamt	11 757	100,0	- 11,4	18 158	100,0	- 6,7	1 809	100,0	+ 18,2

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2010 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen										
DEKRA Dresden,	TP	12 477	100,0	- 6,4	1 337	8,8	- 16,4	359	45,3	+ 36,0
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	5 235	34,3	- 10,2	58	7,3	+ 34,9
GTÜ		-	-	X	1 507	9,9	- 4,9	23	2,9	- 11,5
KÜS		-	-	X	596	3,9	- 2,8	7	0,9	X
FSP		-	-	X	1 200	7,9	- 5,7	29	3,7	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	5 392	35,3	- 6,9	316	39,9	- 7,3
	Insgesamt	12 477	100,0	- 6,4	15 267	100,0	- 8,5	792	100,0	+ 11,2
Deutschland										
TÜV NORD Mobilität,	TP	88 625	23,9	- 11,7	20 280	3,4	- 10,8	4 604	10,7	+ 28,9
TÜV Hanse,	TP	4 655	1,3	+ 5,7	2 512	0,4	- 2,9	438	1,0	+ 14,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	46 719	12,6	- 6,8	17 397	2,9	- 6,7	3 143	7,3	- 7,9
TÜH Hessen,	TP	9 375	2,5	- 28,4	7 455	1,3	+ 5,7	937	2,2	- 12,6
TÜV Saarland automobil,	TP	4 360	1,2	- 5,3	1 815	0,3	- 3,1	237	0,6	- 2,1
TÜV Baden-Württemberg,	TP	60 296	16,2	- 8,9	36 327	6,1	- 15,4	4 561	10,6	- 8,5
TÜV Bayern,	TP	82 101	22,1	- 3,4	25 509	4,3	- 6,2	4 827	11,2	- 8,1
DEKRA Dresden,	TP	75 160	20,2	- 2,5	6 386	1,1	- 12,8	1 967	4,6	+ 13,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	42 812	7,2	- 7,4	2 781	6,5	+ 18,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	24 148	4,1	+ 1,3	755	1,8	- 12,2
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	9 210	1,6	- 2,8	341	0,8	+ 8,9
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	X	2 784	0,5	- 2,2	64	0,1	- 15,8
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	27	0,0	- 22,9	2	0,0	X
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	27 361	4,6	- 2,6	848	2,0	- 12,8
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	5 264	0,9	- 9,7	58	0,1	+ 34,9
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	6 511	1,1	- 12,2	149	0,3	+ 14,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	137 914	23,3	- 6,8	6 080	14,1	- 13,2
GTÜ		-	-	X	92 793	15,7	- 5,7	4 522	10,5	- 11,3
KÜS		-	-	X	72 054	12,2	- 6,3	3 595	8,4	- 11,5
FSP		-	-	X	15 581	2,6	- 2,8	549	1,3	+ 1,1
VÜK Lage		-	-	X	931	0,2	- 18,3	46	0,1	+ 15,0
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	32 406	5,5	- 7,4	2 316	5,4	- 11,0
GTS		-	-	X	2 137	0,4	- 2,1	162	0,4	+ 13,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	1 323	0,2	X	64	0,1	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
GÜK		-	-	X	10	0,0	X	-	-	X
	Insgesamt	371 291	100,0	- 7,4	590 949	100,0	- 6,5	43 046	100,0	- 4,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung (HU), in der geprüft wird, ob das Fahrzeug den Vorschriften der StVZO entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Personenkraftwagen (Pkw) müssen sich nach 36 Monaten der ersten HU unterziehen. Danach beträgt der Zeitabstand 24 Monate, ebenso wie bei Krafträdern, Lastkraftwagen (Lkw), Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsigen Anhängern mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhängern sowie alle „Sonstigen Kraftfahrzeuge (Kfz)“ (mit Ausnahme von Krankenwagen). Die verbleibenden Fahrzeugklassen, darunter insbesondere Kraftfahrzeuge und Anhänger (ohne Beschränkungen) größer 3,5 t, Kraftomnibusse und Krankenwagen, unterliegen der jährlichen HU.

Monat und Jahr der HU-Fälligkeit ergibt sich gem. § 29 Abs. 6 StVZO aus den Fahrzeugdokumenten. Der Zeitpunkt der HU ist ebenfalls anhand der Prüfplakette ersichtlich, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die HU wird von amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfern für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüferingenieure bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchgeführt.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der HU durch die TP und ÜO. Der Unterschied zwischen der TP und der ÜO besteht im Wesentlichen darin, dass die TP aufgrund ihrer Beauftragung verpflichtet ist, die Untersuchung durchzuführen, während die ÜO aufgrund ihrer Anerkennung berechtigt ist.

Einzelabnahmen

Gutachten zu technischen Änderungen § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO

Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen,

- die die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart verändern,
- bei der eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
- durch die das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird,

erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.

In diesen Fällen ist die Beibringung eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen nicht zwangsläufig zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. So ist z. B. für Fahrzeugteile mit einer EG- oder ECE-Genehmigung i. d. R. keine zusätzliche Änderungsabnahme erforderlich.

Ist dies nicht der Fall muss ggf. eine Abnahme durch einen zur Prüfung berechtigten Sachverständigen, Prüfer oder einen Prüferingenieur erfolgen.

Einzelabnahmen nach § 21 StVZO

Gehört ein Fahrzeug nicht zu einem genehmigten Typ, so hat der Hersteller oder ein anderer Verfügungsberechtigter die Betriebserlaubnis bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu beantragen. Es ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr zu erstellen. Dies gilt auch, wenn ein Fahrzeug vor mehr als sieben Jahren außer Betrieb gesetzt wurde und/oder für die Wiederzulassung weder eine Datenbestätigung, Bescheinigung über die Einzelgenehmigung noch eine Übereinstimmungsbescheinigung vorgelegt werden kann.

Mit Wirkung vom 29.04.2009 hat sich das Verfahren des Inverkehrbringens von Fahrzeugen ohne Typgenehmigung dahingehend verändert, dass ein gesondertes Gutachten nach § 13 EG-FGV (für Neufahrzeuge) und § 21 StVZO (für Gebrauchtfahrzeuge) gilt. Die Technischen Dienste (TD) sind ebenso wie die TP nunmehr berechtigt, die erforderlichen Prüfungen durchzuführen. Sie sind jedoch zurzeit nicht zu einer Datenlieferung nach § 11 Abs. 2 KfzSachvG an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) verpflichtet, so dass die Ergebnisse der TD mit Wirkung vom 29.04.2009 nicht in die Veröffentlichungen einfließen können.

Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer nach § 23 StVZO

Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne des § 2 FZV ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers oder Prüferingenieurs erforderlich.

Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO

Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor der ersten Inbetriebnahme eine außerordentlichen HU nach § 29 und den Anlagen VIII und VIIIa StVZO sowie § 41 BOKraft nachweisen. Dabei kann bei einem fabrikneuen Fahrzeug - sofern für das Fahrzeug eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) besteht - die Untersuchung auf die Feststellung beschränkt werden, ob die Vorschriften dieser Verordnungen erfüllt sind.

Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV

Fahrzeugteile, die nicht zu einem genehmigten Typ (§ 22a StVZO) gehören und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Genehmigung nach §§ 11 und 13 FzTV. Hierfür sind Einzelgenehmigungen unter Vorlage eines Gutachtens

eines amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Prüfstelle (nach § 5 FzTV) erforderlich.

Gliederungsmerkmale

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):
 - TÜV - Technische Überwachungsvereine
 - DEKRA Dresden - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
 - TÜH - Staatliche Technische Überwachung Hessen
- Überwachungsorganisationen (ÜO):
 - TÜV - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
 - DEKRA Dresden - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
 - DEKRA Stuttgart - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
 - FSP - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
 - GTS - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
 - GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung
 - KÜS - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger
 - VÜK Lage - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen
 - GÜK - Gesellschaft zur Überwachung von Kraftfahrzeugen

Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilegutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

Fahrzeugklassen

- Krafträder - einschließlich Leicht- und Klein-krafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen)
- Personenkraftwagen
- Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz - einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen

Zugmaschinen - einschließlich Sattelzugmaschinen

Kraftfahrzeuganhänger

Mängelklassen

(Schwere der Mängel)

- OM - Ohne festgestellte Mängel Zuteilung einer Prüfplakette.
- GM - Geringe Mängel
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter hat die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben zu lassen.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.

Zuteilung einer Prüfplakette möglich.
- EM - Erhebliche Mängel
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.

Eine Nachprüfung ist erforderlich.

Keine Zuteilung einer Prüfplakette.
- VU - Verkehrsunsicher
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.

Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächst höhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

Rechtsgrundlagen

EG - Europäische Gemeinschaft
StVZO - Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVO - Straßenverkehrs-Ordnung
FzTV - Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteilverordnung)
BOKraft - Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
FZV - Fahrzeug-Zulassungsverordnung
EG-FGV - EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl
() Aussagewert eingeschränkt
[] Wert nicht signifikant
— grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
. Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe fällt später an
/ Zahlenwert nicht sicher genug
X Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2011

Frequency of publication: annually
Published in May 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg