

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeuguntersuchungen (FU)**

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen  
Jahr 2011

FU 1

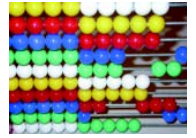


# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2011

	Seite
<b>Jahresbilanz</b>	<b>5</b>
<b>Hauptuntersuchungen</b>	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2009 bis Jahr 2011)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	11
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugalter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
<b>Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitution:</b>	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA Dresden, TP	23
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	39
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	40
31. GÜK	41
<b>Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:</b>	
32. Fahrzeuge insgesamt	42
33. Krafträder	50
34. Personenkraftwagen	58
35. Kraftomnibusse	66
36. Lastkraftwagen	74
37. Zugmaschinen	82
38. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	90
39. Sonstige Kfz	98
40. Kraftfahrzeuganhänger	106
41. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	114

	Seite
<b>Diagramme:</b>	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	116
Fahrzeugmängel nach Arten	116
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	117
<b>Einzelabnahmen</b>	
42. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
43. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	120
44. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	122
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>127</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>128</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>129</b>



## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2011

Bei den Hauptuntersuchungen (HU) 2011 wurden am häufigsten Licht- (35,1 %) und Bremsanlagen (26,1 %) beanstandet. Neben diesen sicherheitsrelevanten Merkmalen wurden 18,8 Prozent umweltbelastende Mängel ermittelt (siehe Diagramm).

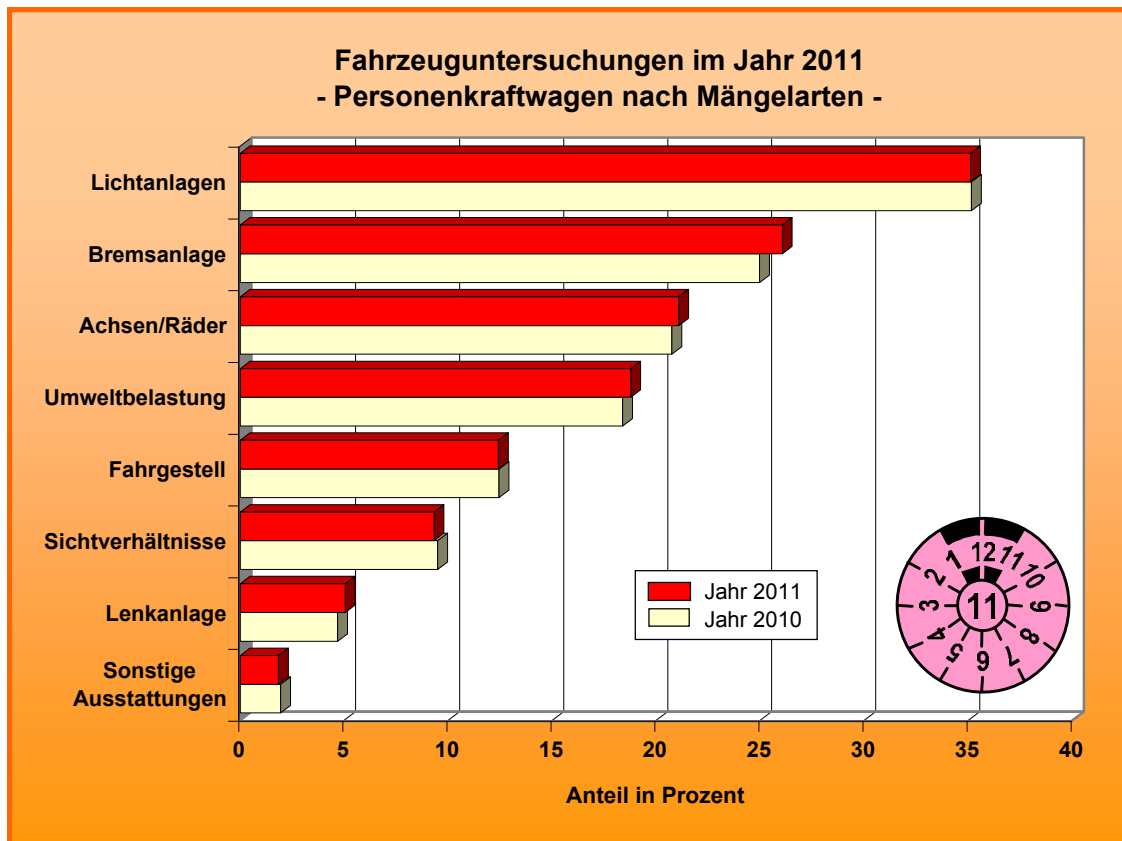
Von den insgesamt 26,4 Millionen untersuchten Fahrzeugen erhielten 14,1 Millionen Fahrzeuge (53,5 %) ohne jegliche Mängel die begehrte Plakette. 17.870 Fahrzeuge waren absolut verkehrsunsicher. Je Fahrzeug wurden durchschnittlich 2,6 Mängel festgestellt (siehe Tabelle). Die Nutzfahrzeuge lagen, wie schon im vergangenen Jahr, wieder deutlich darüber (durchschnittlich 3,22 Mängel). Bei den Kraftködern lag die durchschnittliche Mängelquote bei 1,57 Mängeln.

Fast 72 Prozent der vorgeführten Fahrzeuge waren Personenkraftwagen (Pkw). Davon waren 8,1 Millionen Pkw über 9 Jahre

alt. In dieser Altersgruppe war auch die höchste Fehlerauffälligkeit (68,0 %) zu beobachten. Lediglich 17,4 Prozent der Beanstandungen gab es bei den jungen Pkw (bis drei Jahre).

Über 10 Millionen HU wurden vom TÜV durchgeführt (38,9 %). Die DEKRA erreichte einen Anteil von 34,1 Prozent und die GTÜ 14,2 Prozent.

Neben den vorgeschriebenen HU wurden 2011 insgesamt 1,3 Millionen Einzelabnahmen durchgeführt. Die Anzahl war, wie in den Vorjahren, weiterhin rückläufig (-1,3 %). Spezielle Gutachten waren dagegen mehr gefragt als im Vorjahr. 47.947 Oldtimer, 20.845 Fahrzeuge zur Personenbeförderung und 17.266 Fahrzeugteile wurden zur Prüfung vorgeführt.



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kraftködern	1 720 518	+ 6,9	1 281 752	+ 7,6	291 116	+ 4,7	147 319	+ 6,2	331	- 10,5	1,57
Personenkraftwagen	18 878 619	+ 3,2	9 732 609	+ 3,3	5 335 431	+ 1,3	3 798 285	+ 6,0	12 294	+ 14,1	2,69
Nutzfahrzeuge	1 810 806	+ 1,7	784 589	- 0,3	608 623	+ 2,3	415 357	+ 4,9	2 237	+ 15,6	3,22
Zugmaschinen	1 021 585	+ 6,4	561 699	+ 7,6	366 078	+ 5,5	93 256	+ 2,3	552	+ 6,4	1,97
Kraftfahrzeuganhänger	2 930 551	+ 10,3	1 751 687	+ 10,8	863 696	+ 9,6	312 712	+ 9,0	2 456	+ 3,8	2,00
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>	<b>26 362 079</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>14 112 336</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>7 464 944</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>4 766 929</b>	<b>+ 6,0</b>	<b>17 870</b>	<b>+ 11,9</b>	<b>2,60</b>

**1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2011, 2010 und 2009 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2011		Jahr 2010		Jahr 2009	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	26 362 079	+ 4,2	25 294 435	- 0,9	25 511 876	+ 1,7
davon						
Krafträder	1 720 518	+ 6,9	1 608 908	- 3,2	1 661 364	+ 5,6
Personenkraftwagen	18 878 619	+ 3,2	18 287 037	+ 0,2	18 242 503	- 0,4
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 810 806	+ 1,7	1 780 299	- 0,8	1 793 779	+ 6,6
Zugmaschinen	1 021 585	+ 6,4	960 438	- 4,0	1 000 034	+ 5,7
Kraftfahrzeuganhänger	2 930 551	+ 10,3	2 657 753	- 5,6	2 814 196	+ 9,3
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 472 963	- 0,6	3 493 502	- 10,5	3 901 816	+ 3,5
über 3 - 5	3 896 488	+ 5,4	3 695 574	+ 3,3	3 576 375	+ 3,1
über 5 - 7	3 381 645	+ 3,0	3 283 026	+ 1,6	3 230 728	- 0,7
über 7 - 9	3 008 054	- 0,3	3 017 571	- 2,9	3 108 528	- 8,2
über 9	12 602 929	+ 6,8	11 804 762	+ 0,9	11 694 429	+ 4,2
ohne festgestellte Mängel	14 112 336	+ 4,5	13 504 860	- 1,0	13 635 428	+ 5,5
geringe Mängel	7 464 944	+ 2,6	7 277 574	- 3,4	7 533 991	- 5,1
erhebliche Mängel	4 766 929	+ 6,0	4 496 032	+ 3,9	4 326 713	+ 2,5
verkehrsunsicher	17 870	+ 11,9	15 969	+ 1,4	15 744	+ 8,1
Anzahl der festgestellten Mängel	31 845 084	+ 5,0	30 331 426	+ 0,1	30 299 782	- 2,1
davon betreffend						
Bremsanlage	6 239 319	+ 7,7	5 793 811	+ 1,2	5 725 064	- 2,3
Lenkanlage	1 259 021	+ 10,1	1 143 058	+ 3,7	1 101 929	- 1,8
Sichtverhältnisse	2 041 827	+ 0,8	2 025 356	- 4,3	2 116 155	- 5,7
lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	8 319 503	+ 5,1	7 918 080	+ 3,0	7 690 928	+ 1,5
passive lichttechnische Einrichtungen	273 826	+ 7,4	255 070	- 5,2	269 041	+ 4,5
andere Teile der elektrischen Anlage	635 617	- 5,8	674 750	- 3,3	697 921	+ 4,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 877 378	+ 4,4	4 671 011	+ 0,4	4 652 023	- 2,9
Fahrgestell/Rahmen	3 297 350	+ 3,9	3 172 339	- 1,9	3 235 311	- 0,6
sonstige Ausstattungen	587 103	- 0,6	590 351	- 9,7	653 676	- 17,4
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	1 273 882	+ 2,6	1 241 386	- 4,4	1 297 989	- 6,6
Motorabgase	640 097	+ 13,9	561 992	+ 27,0	442 500	+ 4,0
darunter Fahrzeuge mit OBD	180 855	+ 77,2	102 067	+ 48,0	68 977	+ 31,7
Funkentstörung	480	- 20,0	600	- 6,8	644	- 21,9
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 133 929	+ 5,1	2 031 299	- 6,0	2 160 429	- 6,2
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	11 905	- 0,1	11 914	+ 28,5	9 274	- 1,9
Taxen	6 016	- 6,8	6 456	+ 1,8	6 339	+ 3,6
Krankenkraftwagen	47	+ 34,3	35	+ 29,6	27	+ 3,8
Identifizierung	247 784	+ 5,9	233 918	- 2,7	240 532	- 3,2
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,60	+ 1,2	2,57	+ 0,8	2,55	+ 0,4

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	35,8	24,1	1,1	-	0,6	1,9	6,0	-	7,3
DEKRA Dresden,	TP	-	-	21,0	14,5	-	-	-	9,7	-
TÜV,	ÜO	0,6	21,0	1,3	1,4	0,5	1,5	7,1	2,4	13,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,6	19,0	0,1	-	1,0	2,0	8,5	-	14,7
GTÜ		12,5	13,1	2,9	3,9	0,3	1,8	10,2	1,1	9,7
KÜS		11,3	19,5	4,5	3,8	1,0	0,6	7,9	1,6	9,7
FSP		4,0	1,3	12,6	17,3	0,5	0,5	10,5	7,4	4,8
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	6,4	20,7	-	-	-	12,7	-
GTS		85,4	-	-	-	-	-	-	5,4	-
GÜK		-	-	-	-	-	-	100,0	-	-
Insgesamt		13,9	17,4	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,3
Veränderung gegenüber 2010										
TÜV,	TP	+ 3,4	- 1,7	+ 1,2	X	+ 6,8	+ 5,1	+ 0,3	X	+ 3,4
DEKRA Dresden,	TP	X	X	+ 2,8	+ 5,9	X	X	X	+ 14,5	X
TÜV,	ÜO	+ 152,5	+ 11,8	+ 7,3	+ 16,2	+ 5,7	- 0,7	+ 4,8	+ 5,9	+ 3,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 2,7	+ 4,1	+ 2,0	X	+ 5,3	+ 3,6	+ 3,0	X	+ 3,5
GTÜ		+ 3,0	+ 2,9	+ 10,3	+ 4,6	+ 39,2	+ 3,2	+ 7,6	+ 2,9	+ 8,1
KÜS		+ 7,2	+ 4,6	+ 6,9	+ 9,8	- 2,8	+ 11,3	+ 7,8	- 5,0	+ 5,9
FSP		+ 80,4	+ 49,2	+ 8,1	+ 3,7	+ 45,4	+ 17,4	- 1,2	+ 6,7	+ 21,7
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 1,1	+ 1,5	X	X	X	+ 1,9	X
GTS		- 3,6	X	X	X	X	X	X	+ 16,1	X
GÜK		X	X	X	X	X	X	+ 4 784,7	X	X
Insgesamt		+ 4,1	+ 4,2	+ 5,0	+ 4,4	+ 6,6	+ 3,4	+ 4,4	+ 3,4	+ 4,3
Veränderung gegenüber 2009										
TÜV,	TP	+ 0,9	- 4,0	- 7,3	X	+ 4,7	+ 7,8	- 2,1	X	- 4,3
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 3,8	- 12,0	X	X	X	+ 16,7	X
TÜV,	ÜO	+ 1 250,0	+ 9,4	+ 11,8	+ 27,3	+ 8,2	+ 2,2	+ 2,0	+ 1,7	+ 5,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,7	+ 2,9	- 1,5	X	+ 1,0	+ 1,9	- 1,4	X	+ 1,7
GTÜ		+ 2,7	+ 7,8	+ 12,5	+ 6,4	+ 48,2	+ 2,9	+ 7,7	+ 6,4	+ 5,8
KÜS		+ 12,1	+ 7,5	+ 0,5	+ 12,2	- 4,6	+ 20,8	+ 14,0	+ 2,5	+ 13,6
FSP		+ 163,4	+ 233,3	+ 6,4	+ 0,7	+ 38,7	- 2,6	+ 13,8	+ 1,1	+ 54,1
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 2,8	- 0,9	X	X	X	+ 2,1	X
GTS		- 5,7	X	X	X	X	X	X	- 2,3	X
GÜK		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,3	+ 3,5	+ 2,5	+ 3,2	+ 4,6	+ 4,1	+ 3,1	+ 2,8	+ 3,8



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17		
Untersuchungen insgesamt									
13,4	5,3	1,2	-	-	3,2	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	23,9	12,2	-	18,6	100,0	DEKRA Dresden,	TP
21,4	6,7	2,2	6,8	3,7	4,8	5,0	100,0	TÜV,	ÜO
28,6	5,8	1,2	-	-	4,5	-	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
25,0	5,7	1,3	4,4	2,3	4,3	1,4	100,0	GTÜ	
23,3	7,5	1,8	2,0	2,2	2,5	0,8	100,0	KÜS	
8,1	2,0	-	11,9	9,6	2,6	7,0	100,0	FSP	
100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	29,3	15,6	-	15,3	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	9,3	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	100,0	GÜK	
20,4	5,5	1,3	4,9	2,8	3,7	2,8	100,0	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2010									
- 1,1	+ 3,2	+ 0,6	X	X	+ 4,3	X	+ 1,3	TÜV,	TP
X	X	X	+ 6,9	- 2,7	X	+ 7,3	+ 5,4	DEKRA Dresden,	TP
+ 7,9	+ 6,0	+ 5,3	+ 2,8	+ 7,2	+ 2,9	+ 3,3	+ 7,0	TÜV,	ÜO
+ 3,1	+ 3,5	+ 1,4	X	X	+ 2,4	X	+ 3,3	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 7,4	+ 5,8	+ 10,5	+ 7,0	+ 5,2	+ 7,5	+ 4,7	+ 6,1	GTÜ	
+ 4,2	+ 3,3	+ 8,5	+ 13,3	- 10,8	+ 6,8	+ 2,2	+ 5,0	KÜS	
+ 29,8	+ 20,4	X	+ 4,2	+ 3,1	+ 4,0	+ 0,6	+ 9,1	FSP	
+ 3,1	X	X	X	X	X	X	+ 3,1	VÜK Lage	
X	X	X	+ 1,6	+ 3,9	X	+ 2,0	+ 1,8	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 8,3	X	X	X	X	X	- 1,7	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	+ 4 784,7	GÜK	
+ 4,6	+ 4,5	+ 4,6	+ 3,4	+ 3,2	+ 4,0	+ 2,9	+ 4,2	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2009									
- 8,9	- 2,6	- 2,3	X	X	+ 0,4	X	- 2,5	TÜV,	TP
X	X	X	+ 6,3	- 6,7	X	- 3,3	- 1,5	DEKRA Dresden,	TP
+ 11,1	+ 8,5	+ 2,0	+ 0,6	+ 6,6	+ 2,3	+ 4,5	+ 7,6	TÜV,	ÜO
+ 1,6	- 1,4	+ 0,0	X	X	+ 3,6	X	+ 1,5	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 8,1	+ 7,6	+ 12,5	+ 8,8	+ 6,2	+ 7,5	+ 7,3	+ 7,1	GTÜ	
+ 5,1	+ 3,6	+ 12,0	+ 20,3	- 14,4	+ 11,7	+ 4,1	+ 7,6	KÜS	
+ 53,3	+ 22,9	X	+ 4,4	- 2,0	+ 7,3	- 5,4	+ 12,0	FSP	
- 1,6	X	X	X	X	X	X	- 1,6	VÜK Lage	
X	X	X	- 0,7	+ 3,3	X	+ 1,7	+ 0,4	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 2,7	X	X	X	X	X	- 4,8	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	GÜK	
+ 3,8	+ 2,8	+ 3,3	+ 2,1	+ 1,9	+ 3,9	+ 2,3	+ 3,3	Insgesamt	

### 3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14 781	9,7	19 665	12,4	21 928	14,7	23 948	15,3	210 794	19,1	291 116	16,9
erhebliche Mängel	8 684	5,7	10 796	6,8	11 279	7,5	12 234	7,8	104 326	9,5	147 319	8,6
verkehrsunsicher	28	0,0	30	0,0	33	0,0	17	0,0	223	0,0	331	0,0
Zusammen	23 493	15,4	30 491	19,2	33 240	22,2	36 199	23,1	315 343	28,6	438 766	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	129 216	84,6	128 267	80,8	116 438	77,8	120 494	76,9	787 337	71,4	1 281 752	74,5
Insgesamt	152 709	100,0	158 758	100,0	149 678	100,0	156 693	100,0	1 102 680	100,0	1 720 518	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	312 188	12,1	543 875	17,9	679 807	25,1	742 296	30,5	3 057 265	37,7	5 335 431	28,3
erhebliche Mängel	137 224	5,3	272 418	8,9	423 810	15,6	520 365	21,4	2 444 468	30,2	3 798 285	20,1
verkehrsunsicher	141	0,0	312	0,0	616	0,0	916	0,0	10 309	0,1	12 294	0,1
Zusammen	449 553	17,4	816 605	26,8	1 104 233	40,8	1 263 577	52,0	5 512 042	68,0	9 146 010	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 136 269	82,6	2 229 005	73,2	1 604 195	59,2	1 167 841	48,0	2 595 299	32,0	9 732 609	51,6
Insgesamt	2 585 822	100,0	3 045 610	100,0	2 708 428	100,0	2 431 418	100,0	8 107 341	100,0	18 878 619	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	83 072	22,8	93 996	29,2	78 676	34,1	63 374	35,6	289 505	40,4	608 623	33,6
erhebliche Mängel	36 827	10,1	53 919	16,7	52 886	23,0	49 320	27,7	222 405	31,1	415 357	22,9
verkehrsunsicher	89	0,0	185	0,1	200	0,1	219	0,1	1 544	0,2	2 237	0,1
Zusammen	119 988	32,9	148 100	46,0	131 762	57,2	112 913	63,5	513 454	71,7	1 026 217	56,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	244 591	67,1	174 053	54,0	98 670	42,8	64 990	36,5	202 285	28,3	784 589	43,3
Insgesamt	364 579	100,0	322 153	100,0	230 432	100,0	177 903	100,0	715 739	100,0	1 810 806	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23 291	20,5	23 888	28,5	16 662	31,5	10 934	30,7	291 303	39,6	366 078	35,8
erhebliche Mängel	8 381	7,4	9 468	11,3	6 931	13,1	4 429	12,4	64 047	8,7	93 256	9,1
verkehrsunsicher	65	0,1	96	0,1	79	0,1	50	0,1	262	0,0	552	0,1
Zusammen	31 737	28,0	33 452	39,9	23 672	44,7	15 413	43,3	355 612	48,3	459 886	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	81 678	72,0	50 305	60,1	29 270	55,3	20 209	56,7	380 237	51,7	561 699	55,0
Insgesamt	113 415	100,0	83 757	100,0	52 942	100,0	35 622	100,0	735 849	100,0	1 021 585	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	51 556	20,1	69 205	24,2	60 654	25,3	54 522	26,4	627 759	32,3	863 696	29,5
erhebliche Mängel	19 062	7,4	28 030	9,8	24 903	10,4	21 915	10,6	218 802	11,3	312 712	10,7
verkehrsunsicher	153	0,1	265	0,1	234	0,1	206	0,1	1 598	0,1	2 456	0,1
Zusammen	70 771	27,6	97 500	34,1	85 791	35,7	76 643	37,1	848 159	43,7	1 178 864	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	185 667	72,4	188 710	65,9	154 374	64,3	129 775	62,9	1 093 161	56,3	1 751 687	59,8
Insgesamt	256 438	100,0	286 210	100,0	240 165	100,0	206 418	100,0	1 941 320	100,0	2 930 551	100,0
Fahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	484 888	14,0	750 629	19,3	857 727	25,4	895 074	29,8	4 476 626	35,5	7 464 944	28,3
erhebliche Mängel	210 178	6,1	374 631	9,6	519 809	15,4	608 263	20,2	3 054 048	24,2	4 766 929	18,1
verkehrsunsicher	476	0,0	888	0,0	1 162	0,0	1 408	0,0	13 936	0,1	17 870	0,1
Zusammen	695 542	20,0	1 126 148	28,9	1 378 698	40,8	1 504 745	50,0	7 544 610	59,9	12 249 743	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 777 421	80,0	2 770 340	71,1	2 002 947	59,2	1 503 309	50,0	5 058 319	40,1	14 112 336	53,5
Insgesamt	3 472 963	100,0	3 896 488	100,0	3 381 645	100,0	3 008 054	100,0	12 602 929	100,0	26 362 079	100,0

#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2011 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Bremsanlage	3 143	2,1	4 514	2,8	5 181	3,5	6 023	3,8	60 621	5,5	79 482	4,6
Lenkanlage	1 397	0,9	2 006	1,3	2 283	1,5	2 423	1,5	25 535	2,3	33 644	2,0
Sichtverhältnisse	1 279	0,8	1 674	1,1	1 967	1,3	2 114	1,3	17 540	1,6	24 574	1,4
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	9 658	6,3	12 705	8,0	14 716	9,8	16 619	10,6	134 104	12,2	187 802	10,9
pass. lichtt. Einrichtungen	4 301	2,8	5 081	3,2	5 127	3,4	4 364	2,8	27 694	2,5	46 567	2,7
andere Teile der elektrischen Anlage	212	0,1	354	0,2	421	0,3	480	0,3	6 563	0,6	8 030	0,5
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 984	3,3	8 196	5,2	9 119	6,1	10 552	6,7	90 279	8,2	123 130	7,2
Fahrgestell/Rahmen	3 576	2,3	5 187	3,3	6 555	4,4	7 097	4,5	76 139	6,9	98 554	5,7
Sonstige Ausstattungen	783	0,5	1 099	0,7	1 391	0,9	1 443	0,9	18 260	1,7	22 976	1,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	705	0,5	979	0,6	972	0,6	1 116	0,7	10 729	1,0	14 501	0,8
Motorabgase	948	0,6	1 305	0,8	1 010	0,7	1 322	0,8	11 323	1,0	15 908	0,9
Funkentstörung	1	0,0	3	0,0	1	0,0	4	0,0	50	0,0	59	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	210	0,1	377	0,2	351	0,2	456	0,3	11 395	1,0	12 789	0,7
Identifizierung	1 634	1,1	1 967	1,2	1 826	1,2	1 633	1,0	13 786	1,3	20 846	1,2
Insgesamt	32 831	X	45 447	X	50 920	X	55 646	X	504 018	X	688 862	X
Personenkraftwagen												
Bremsanlage	115 599	4,5	262 848	8,6	415 467	15,3	572 969	23,6	3 551 761	43,8	4 918 644	26,1
Lenkanlage	11 909	0,5	50 176	1,6	108 174	4,0	128 220	5,3	653 677	8,1	952 156	5,0
Sichtverhältnisse	77 533	3,0	138 841	4,6	188 044	6,9	237 916	9,8	1 116 900	13,8	1 759 234	9,3
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	229 430	8,9	452 350	14,9	676 777	25,0	837 433	34,4	3 887 891	48,0	6 083 881	32,2
pass. lichtt. Einrichtungen	1 208	0,0	1 845	0,1	2 126	0,1	2 245	0,1	15 664	0,2	23 088	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	6 963	0,3	13 239	0,4	23 961	0,9	34 298	1,4	440 646	5,4	519 107	2,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	121 331	4,7	239 435	7,9	385 426	14,2	511 366	21,0	2 719 921	33,5	3 977 479	21,1
Fahrgestell/Rahmen	22 006	0,9	52 982	1,7	101 188	3,7	145 445	6,0	2 020 449	24,9	2 342 070	12,4
Sonstige Ausstattungen	12 819	0,5	27 149	0,9	36 279	1,3	40 653	1,7	229 134	2,8	346 034	1,8
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	8 211	0,3	23 876	0,8	78 378	2,9	150 060	6,2	872 579	10,8	1 133 104	6,0
Motorabgase	11 630	0,4	26 730	0,9	49 212	1,8	63 186	2,6	417 873	5,2	568 631	3,0
darunter Fahrzeuge mit OBD	6 918	0,3	16 414	0,5	28 515	1,1	31 736	1,3	84 485	1,0	168 068	0,9
Funkentstörung	12	0,0	19	0,0	18	0,0	23	0,0	308	0,0	380	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	25 504	1,0	54 704	1,8	95 090	3,5	156 555	6,4	1 509 700	18,6	1 841 553	9,8
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen <sup>2)</sup>	2 450	X	1 272	X	709	X	445	X	1 104	X	5 980	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	3	X	6	X	5	X	5	X	16	X	35	X
Identifizierung	12 585	0,5	12 624	0,4	12 909	0,5	12 794	0,5	64 579	0,8	115 491	0,6
Insgesamt	659 193	X	1 358 096	X	2 173 763	X	2 893 613	X	17 502 202	X	24 586 867	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2011 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Bremsanlage	30 764	8,4	58 903	18,3	65 174	28,3	68 028	38,2	374 516	52,3	597 385	33,0
Lenkanlage	8 661	2,4	19 126	5,9	19 429	8,4	20 717	11,6	97 260	13,6	165 193	9,1
Sichtverhältnisse	22 389	6,1	29 210	9,1	26 229	11,4	22 992	12,9	96 001	13,4	196 821	10,9
Lichttechnische Einrichtungen	98 640	27,1	126 699	39,3	119 353	51,8	103 541	58,2	451 047	63,0	899 280	49,7
akt. lichtt. Einrichtungen	4 183	1,1	4 764	1,5	3 821	1,7	2 698	1,5	17 828	2,5	33 294	1,8
andere Teile der elektrischen Anlage	2 701	0,7	3 718	1,2	5 421	2,4	5 830	3,3	36 762	5,1	54 432	3,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	23 467	6,4	41 696	12,9	50 479	21,9	48 035	27,0	217 908	30,4	381 585	21,1
Fahrgestell/Rahmen	22 157	6,1	30 627	9,5	31 123	13,5	32 972	18,5	335 173	46,8	452 052	25,0
Sonstige Ausstattungen	6 662	1,8	9 521	3,0	9 872	4,3	9 016	5,1	52 478	7,3	87 549	4,8
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	1 954	0,5	6 014	1,9	10 798	4,7	13 140	7,4	81 384	11,4	113 290	6,3
Motorabgase	4 364	1,2	6 261	1,9	4 459	1,9	4 639	2,6	32 829	4,6	52 552	2,9
darunter Fahrzeuge mit OBD	2 444	0,7	3 138	1,0	1 037	0,5	700	0,4	4 680	0,7	11 999	0,7
Funkentstörung	2	0,0	7	0,0	2	0,0	1	0,0	22	0,0	34	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	11 104	3,0	15 874	4,9	18 903	8,2	20 597	11,6	160 936	22,5	227 414	12,6
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. über 8 Plätze <sup>2)</sup>	1 546	X	1 261	X	1 323	X	1 236	X	6 539	X	11 905	X
Taxen <sup>2)</sup>	3	X	2	X	4	X	4	X	23	X	36	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	-	X	-	X	2	X	-	X	10	X	12	X
Identifizierung	3 830	1,1	3 827	1,2	3 199	1,4	2 737	1,5	15 282	2,1	28 875	1,6
Insgesamt	242 427	X	357 510	X	369 591	X	356 183	X	1 975 998	X	3 301 709	X
Zugmaschinen												
Bremsanlage	5 749	5,1	8 433	10,1	6 398	12,1	4 359	12,2	53 320	7,2	78 259	7,7
Lenkanlage	3 742	3,3	5 428	6,5	4 632	8,7	3 569	10,0	83 849	11,4	101 220	9,9
Sichtverhältnisse	4 786	4,2	5 546	6,6	3 772	7,1	2 478	7,0	44 616	6,1	61 198	6,0
Lichttechnische Einrichtungen	23 926	21,1	27 098	32,4	19 176	36,2	11 522	32,3	238 072	32,4	319 794	31,3
akt. lichtt. Einrichtungen	921	0,8	1 044	1,2	938	1,8	861	2,4	31 576	4,3	35 340	3,5
andere Teile der elektrischen Anlage	396	0,3	519	0,6	538	1,0	455	1,3	15 690	2,1	17 598	1,7
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 628	3,2	4 356	5,2	3 393	6,4	2 349	6,6	72 740	9,9	86 466	8,5
Fahrgestell/Rahmen	4 748	4,2	5 950	7,1	4 720	8,9	2 883	8,1	56 383	7,7	74 684	7,3
Sonstige Ausstattungen	2 229	2,0	2 646	3,2	1 868	3,5	1 237	3,5	33 191	4,5	41 171	4,0
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	502	0,4	920	1,1	1 780	3,4	1 091	3,1	8 694	1,2	12 987	1,3
Motorabgase	654	0,6	672	0,8	465	0,9	246	0,7	969	0,1	3 006	0,3
darunter Fahrzeuge mit OBD	286	0,3	274	0,3	82	0,2	38	0,1	108	0,0	788	0,1
Funkentstörung	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,0	6	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 599	2,3	4 192	5,0	3 633	6,9	2 499	7,0	36 745	5,0	49 668	4,9
Identifizierung	1 668	1,5	1 426	1,7	928	1,8	524	1,5	19 190	2,6	23 736	2,3
Insgesamt	55 548	X	68 230	X	52 242	X	34 073	X	695 040	X	905 133	X

Anmerkungen siehe Seite 13.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2011 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage <sup>2)</sup>	31 335	X	51 041	X	48 644	X	44 545	X	389 984	X	565 549	X
Lenkanlage <sup>2)</sup>	468	X	766	X	658	X	557	X	4 359	X	6 808	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	58 162	22,7	80 608	28,2	66 500	27,7	56 431	27,3	567 045	29,2	828 746	28,3
pass. lichtt. Einrichtungen	3 230	1,3	5 502	1,9	6 841	2,8	6 213	3,0	113 751	5,9	135 537	4,6
andere Teile der elektrischen Anlage	1 384	0,5	2 236	0,8	2 228	0,9	2 087	1,0	28 515	1,5	36 450	1,2
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	11 884	4,6	19 006	6,6	18 044	7,5	18 694	9,1	241 090	12,4	308 718	10,5
Fahrgestell/Rahmen	11 410	4,4	19 615	6,9	18 078	7,5	17 271	8,4	263 616	13,6	329 990	11,3
Sonstige Ausstattungen	3 635	1,4	5 200	1,8	5 888	2,5	6 433	3,1	68 217	3,5	89 373	3,0
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung <sup>2)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung <sup>2)</sup>	-	X	1	X	-	X	-	X	-	X	1	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>2)</sup>	103	X	114	X	130	X	137	X	2 021	X	2 505	X
Identifizierung	2 982	1,2	3 375	1,2	2 960	1,2	2 459	1,2	47 060	2,4	58 836	2,0
Insgesamt	124 593	X	187 464	X	169 971	X	154 827	X	1 725 658	X	2 362 513	X
Fahrzeuge insgesamt												
Bremsanlage <sup>2)</sup>	186 590	X	385 739	X	540 864	X	695 924	X	4 430 202	X	6 239 319	X
Lenkanlage <sup>2)</sup>	26 177	X	77 502	X	135 176	X	155 486	X	864 680	X	1 259 021	X
Sichtverhältnisse <sup>2)</sup>	105 987	X	175 271	X	220 012	X	265 500	X	1 275 057	X	2 041 827	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	419 816	12,1	699 460	18,0	896 522	26,5	1 025 546	34,1	5 278 159	41,9	8 319 503	31,6
pass. lichtt. Einrichtungen	13 843	0,4	18 236	0,5	18 853	0,6	16 381	0,5	206 513	1,6	273 826	1,0
andere Teile der elektrischen Anlage	11 656	0,3	20 066	0,5	32 569	1,0	43 150	1,4	528 176	4,2	635 617	2,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	165 294	4,8	312 689	8,0	466 461	13,8	590 996	19,6	3 341 938	26,5	4 877 378	18,5
Fahrgestell/Rahmen	63 897	1,8	114 361	2,9	161 664	4,8	205 668	6,8	2 751 760	21,8	3 297 350	12,5
Sonstige Ausstattungen	26 128	0,8	45 615	1,2	55 298	1,6	58 782	2,0	401 280	3,2	587 103	2,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung <sup>2)</sup>	11 372	X	31 789	X	91 928	X	165 407	X	973 386	X	1 273 882	X
Motorabgase <sup>2)</sup>	17 596	X	34 968	X	55 146	X	69 393	X	462 994	X	640 097	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	9 648	X	19 826	X	29 634	X	32 474	X	89 273	X	180 855	X
Funkentstörung <sup>2)</sup>	15	X	30	X	22	X	28	X	385	X	480	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>2)</sup>	39 520	X	75 261	X	118 107	X	180 244	X	1 720 797	X	2 133 929	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze <sup>2)</sup>	1 546	X	1 261	X	1 323	X	1 236	X	6 539	X	11 905	X
Taxen <sup>2)</sup>	2 453	X	1 274	X	713	X	449	X	1 127	X	6 016	X
Krankenkraftwagen <sup>2)</sup>	3	X	6	X	7	X	5	X	26	X	47	X
Identifizierung	22 699	0,7	23 219	0,6	21 822	0,6	20 147	0,7	159 897	1,3	247 784	0,9
Insgesamt	1 114 592	X	2 016 747	X	2 816 487	X	3 494 342	X	22 402 916	X	31 845 084	X

<sup>1)</sup> Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3). - <sup>2)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

**5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2011 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen**

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in ...								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
bis 3 Jahre	1,2	1,3	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,5	1,4	1,6	1,7	1,4	1,6	1,6	1,6	1,5
über 7 - 9 Jahre	1,6	1,4	1,7	1,6	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5
über 9 Jahre	1,5	1,5	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6
Insgesamt	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6
<b>Personenkraftwagen</b>									
bis 3 Jahre	1,4	1,4	1,7	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,5	1,6	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,2	2,0	2,0	2,2	2,1	2,1	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,2	2,5	2,3	2,4	2,5	2,4	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,9	3,0	3,4	3,1	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3
Insgesamt	2,4	2,5	2,9	2,7	2,8	2,9	2,8	2,8	2,8
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
bis 3 Jahre	1,9	2,0	2,1	2,0	2,1	2,4	2,2	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,4	2,6	2,4	2,7	2,8	2,6	2,5	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,6	2,7	3,3	2,8	3,0	3,4	2,9	3,0	2,7
über 7 - 9 Jahre	2,8	3,0	3,6	3,1	3,5	3,7	3,3	3,4	3,0
über 9 Jahre	3,4	3,6	4,1	3,9	4,4	4,4	3,9	4,0	3,9
Insgesamt	2,9	3,0	3,3	3,3	3,5	3,6	3,3	3,4	3,2
<b>Zugmaschinen</b>									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	2,1	1,9	2,0	2,0	1,8	1,8	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	2,6	2,2	2,2	2,7	2,2	2,2	2,0
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,6	2,5	2,4	3,6	2,4	2,4	2,2
über 7 - 9 Jahre	1,8	1,9	2,8	2,6	2,8	3,9	2,3	2,5	2,2
über 9 Jahre	1,7	1,9	3,0	2,4	2,7	2,6	2,0	2,5	2,1
Insgesamt	1,7	1,9	2,6	2,3	2,4	2,7	2,0	2,4	2,1
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	1,8	1,9	1,9	2,1	1,8	2,2	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,0	2,2	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,8	2,0	2,2	2,1	2,3	2,1	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	1,8	1,8	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,0
über 9 Jahre	1,8	1,9	2,1	2,1	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1
Insgesamt	1,7	1,8	2,1	2,1	2,2	2,3	2,2	2,1	2,1
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,2	2,6	2,4	2,4	2,6	2,4	2,5	2,3
über 9 Jahre	2,6	2,7	3,3	3,0	3,2	3,4	3,1	3,2	3,1
Insgesamt	2,3	2,4	2,9	2,7	2,8	2,9	2,7	2,8	2,7

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
1,6	1,5	1,7	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,6	1,6	1,4	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	über 5 - 7 Jahre
1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	über 7 - 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	über 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1,6	1,6	1,5	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5	bis 3 Jahre
1,8	1,7	1,7	1,5	1,7	1,7	1,6	1,7	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,0	1,8	1,9	2,0	1,9	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,1	2,2	2,4	2,2	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,4	3,3	3,3	2,9	3,0	3,5	3,0	3,2	über 9 Jahre
2,9	2,8	2,8	2,5	2,6	3,0	2,6	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
2,1	2,2	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0	bis 3 Jahre
2,5	2,5	2,5	2,2	2,3	2,3	2,2	2,4	über 3 - 5 Jahre
3,0	2,9	2,9	2,6	2,6	2,8	2,6	2,8	über 5 - 7 Jahre
3,4	3,2	3,3	3,0	3,0	3,3	3,1	3,2	über 7 - 9 Jahre
4,2	4,0	4,1	3,6	3,7	4,1	3,6	3,8	über 9 Jahre
3,4	3,4	3,4	3,1	3,1	3,4	3,1	3,2	Insgesamt
Zugmaschinen								
1,8	1,8	2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,8	bis 3 Jahre
2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,4	2,3	2,6	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,5	2,3	2,6	2,3	2,4	2,2	2,2	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,3	2,3	2,0	2,1	2,0	über 9 Jahre
2,1	2,0	2,2	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
1,9	1,9	1,8	1,7	1,9	1,8	1,9	1,8	bis 3 Jahre
2,1	2,0	2,1	1,8	2,0	1,8	2,0	1,9	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,2	2,0	2,1	1,9	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0	2,1	2,0	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,2	2,2	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	über 9 Jahre
2,2	2,2	2,1	1,9	2,1	2,0	2,0	2,0	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,1	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,5	2,4	2,4	2,2	2,3	2,5	2,3	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,1	3,2	2,8	2,9	3,3	2,9	3,0	über 9 Jahre
2,8	2,7	2,8	2,5	2,6	2,8	2,5	2,6	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	717	10,0	850	11,4	868	12,2	1 000	12,8	7 977	14,5	11 412	13,5
erhebliche Mängel	498	7,0	582	7,8	657	9,3	717	9,2	6 529	11,9	8 983	10,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	4	0,0	7	0,0
Zusammen	1 216	17,0	1 433	19,2	1 526	21,5	1 717	22,0	14 510	26,4	20 402	24,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 939	83,0	6 015	80,8	5 560	78,5	6 080	78,0	40 442	73,6	64 036	75,8
Insgesamt	7 155	100,0	7 448	100,0	7 086	100,0	7 797	100,0	54 952	100,0	84 438	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 634	12,6	18 697	18,0	22 782	24,1	22 779	28,6	79 387	31,2	152 279	25,3
erhebliche Mängel	4 363	6,4	10 917	10,5	17 862	18,9	21 388	26,9	100 327	39,4	154 857	25,8
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,0	15	0,0	27	0,0	349	0,1	400	0,1
Zusammen	12 998	18,9	29 622	28,6	40 659	43,0	44 194	55,6	180 063	70,7	307 536	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	55 687	81,1	73 973	71,4	53 958	57,0	35 318	44,4	74 529	29,3	293 465	48,8
Insgesamt	68 685	100,0	103 595	100,0	94 617	100,0	79 512	100,0	254 592	100,0	601 001	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 770	21,3	1 759	24,5	1 735	29,0	1 500	29,3	6 537	30,3	13 301	27,6
erhebliche Mängel	981	11,8	1 444	20,1	1 511	25,3	1 501	29,4	7 809	36,2	13 246	27,5
verkehrsunsicher	4	0,0	6	0,1	7	0,1	6	0,1	61	0,3	84	0,2
Zusammen	2 755	33,1	3 209	44,7	3 253	54,4	3 007	58,8	14 407	66,9	26 631	55,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 565	66,9	3 963	55,3	2 728	45,6	2 107	41,2	7 139	33,1	21 502	44,7
Insgesamt	8 320	100,0	7 172	100,0	5 981	100,0	5 114	100,0	21 546	100,0	48 133	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	489	19,6	529	24,4	292	25,5	177	21,1	4 102	27,9	5 589	26,2
erhebliche Mängel	218	8,7	251	11,6	142	12,4	116	13,8	1 127	7,7	1 854	8,7
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,1	4	0,3	-	-	5	0,0	13	0,1
Zusammen	708	28,3	783	36,1	438	38,3	293	35,0	5 234	35,6	7 456	34,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 790	71,7	1 388	63,9	707	61,7	545	65,0	9 452	64,4	13 882	65,1
Insgesamt	2 498	100,0	2 171	100,0	1 145	100,0	838	100,0	14 686	100,0	21 338	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 101	20,3	2 768	22,0	2 659	22,4	2 399	22,2	22 852	26,0	32 779	24,5
erhebliche Mängel	529	5,1	785	6,2	791	6,7	811	7,5	9 704	11,0	12 620	9,4
verkehrsunsicher	22	0,2	39	0,3	24	0,2	14	0,1	122	0,1	221	0,2
Zusammen	2 652	25,6	3 592	28,6	3 474	29,3	3 224	29,9	32 678	37,1	45 620	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 690	74,4	8 984	71,4	8 380	70,7	7 565	70,1	55 366	62,9	87 985	65,9
Insgesamt	10 342	100,0	12 576	100,0	11 854	100,0	10 789	100,0	88 044	100,0	133 605	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13 711	14,1	24 603	18,5	28 336	23,5	27 855	26,8	120 855	27,9	215 360	24,2
erhebliche Mängel	6 589	6,8	13 979	10,5	20 963	17,4	24 533	23,6	125 496	28,9	191 560	21,6
verkehrsunsicher	29	0,0	57	0,0	51	0,0	47	0,0	541	0,1	725	0,1
Zusammen	20 329	21,0	38 639	29,1	49 350	40,9	52 435	50,4	246 892	56,9	407 645	45,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	76 671	79,0	94 323	70,9	71 333	59,1	51 615	49,6	186 928	43,1	480 870	54,1
Insgesamt	97 000	100,0	132 962	100,0	120 683	100,0	104 050	100,0	433 820	100,0	888 515	100,0



**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	108	9,3	126	12,1	144	15,7	153	17,0	1 011	22,2	1 542	18,0
erhebliche Mängel	45	3,9	56	5,4	64	7,0	62	6,9	545	12,0	772	9,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	153	13,2	182	17,5	209	22,8	215	23,8	1 558	34,2	2 317	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 009	86,8	856	82,5	708	77,2	687	76,2	2 995	65,8	6 255	73,0
Insgesamt	1 162	100,0	1 038	100,0	917	100,0	902	100,0	4 553	100,0	8 572	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 175	16,6	3 409	25,9	3 505	30,8	3 377	34,1	9 772	35,5	22 238	29,6
erhebliche Mängel	829	6,3	1 393	10,6	2 176	19,1	2 410	24,3	9 284	33,7	16 092	21,4
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	7	0,1	10	0,1	80	0,3	101	0,1
Zusammen	3 005	23,0	4 805	36,5	5 688	49,9	5 797	58,6	19 136	69,5	38 431	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 065	77,0	8 349	63,5	5 701	50,1	4 103	41,4	8 412	30,5	36 630	48,8
Insgesamt	13 070	100,0	13 154	100,0	11 389	100,0	9 900	100,0	27 548	100,0	75 061	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	503	28,7	445	34,0	326	34,8	268	37,3	816	37,3	2 358	34,1
erhebliche Mängel	263	15,0	232	17,7	255	27,2	248	34,5	777	35,5	1 775	25,7
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	3	0,3	1	0,1	13	0,6	19	0,3
Zusammen	768	43,8	677	51,8	584	62,3	517	72,0	1 606	73,3	4 152	60,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	987	56,2	631	48,2	353	37,7	201	28,0	584	26,7	2 756	39,9
Insgesamt	1 755	100,0	1 308	100,0	937	100,0	718	100,0	2 190	100,0	6 908	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8	15,1	10	22,2	10	27,8	10	30,3	169	42,0	207	36,4
erhebliche Mängel	2	3,8	-	-	1	2,8	1	3,0	10	2,5	14	2,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	18,9	10	22,2	11	30,6	11	33,3	179	44,5	221	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	43	81,1	35	77,8	25	69,4	22	66,7	223	55,5	348	61,2
Insgesamt	53	100,0	45	100,0	36	100,0	33	100,0	402	100,0	569	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	137	23,5	185	28,0	161	29,9	123	29,8	1 251	33,6	1 857	31,4
erhebliche Mängel	32	5,5	66	10,0	48	8,9	34	8,2	509	13,7	689	11,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	1	0,2	3	0,1	5	0,1
Zusammen	169	29,0	251	38,0	210	39,0	158	38,3	1 763	47,3	2 551	43,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	414	71,0	409	62,0	329	61,0	255	61,7	1 963	52,7	3 370	56,9
Insgesamt	583	100,0	660	100,0	539	100,0	413	100,0	3 726	100,0	5 921	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 931	17,6	4 175	25,8	4 146	30,0	3 931	32,9	13 019	33,9	28 202	29,1
erhebliche Mängel	1 171	7,0	1 747	10,8	2 544	18,4	2 755	23,0	11 125	29,0	19 342	19,9
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	12	0,1	12	0,1	98	0,3	128	0,1
Zusammen	4 105	24,7	5 925	36,6	6 702	48,5	6 698	56,0	24 242	63,1	47 672	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 518	75,3	10 280	63,4	7 116	51,5	5 268	44,0	14 177	36,9	49 359	50,9
Insgesamt	16 623	100,0	16 205	100,0	13 818	100,0	11 966	100,0	38 419	100,0	97 031	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	599	9,2	681	10,3	712	11,6	864	13,0	7 078	16,1	9 934	14,2
erhebliche Mängel	569	8,8	576	8,7	585	9,5	636	9,6	5 213	11,8	7 579	10,8
verkehrsunsicher	4	0,1	2	0,0	4	0,1	-	-	9	0,0	19	0,0
Zusammen	1 172	18,0	1 259	19,0	1 301	21,2	1 500	22,6	12 300	27,9	17 532	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 327	82,0	5 373	81,0	4 839	78,8	5 130	77,4	31 773	72,1	52 442	74,9
Insgesamt	6 499	100,0	6 632	100,0	6 140	100,0	6 630	100,0	44 073	100,0	69 974	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 621	16,3	18 048	21,3	18 878	26,0	18 582	29,5	57 887	31,8	126 016	26,3
erhebliche Mängel	7 357	9,5	12 484	14,7	17 112	23,5	18 667	29,7	73 861	40,6	129 481	27,0
verkehrsunsicher	8	0,0	15	0,0	20	0,0	36	0,1	426	0,2	505	0,1
Zusammen	19 986	25,8	30 547	36,1	36 010	49,5	37 285	59,2	132 174	72,7	256 002	53,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	57 429	74,2	54 103	63,9	36 691	50,5	25 646	40,8	49 594	27,3	223 463	46,6
Insgesamt	77 415	100,0	84 650	100,0	72 701	100,0	62 931	100,0	181 768	100,0	479 465	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 385	25,4	1 334	29,0	1 063	32,5	798	33,9	3 178	32,2	7 758	30,4
erhebliche Mängel	813	14,9	1 142	24,8	975	29,8	889	37,8	4 115	41,8	7 934	31,1
verkehrsunsicher	6	0,1	13	0,3	14	0,4	9	0,4	207	2,1	249	1,0
Zusammen	2 204	40,4	2 489	54,1	2 052	62,8	1 696	72,0	7 500	76,1	15 941	62,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 248	59,6	2 111	45,9	1 215	37,2	658	28,0	2 356	23,9	9 588	37,6
Insgesamt	5 452	100,0	4 600	100,0	3 267	100,0	2 354	100,0	9 856	100,0	25 529	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	145	15,0	126	19,1	116	21,7	104	26,3	2 985	31,8	3 476	29,1
erhebliche Mängel	82	8,5	70	10,6	78	14,6	46	11,6	837	8,9	1 113	9,3
verkehrsunsicher	1	0,1	2	0,3	3	0,6	4	1,0	8	0,1	18	0,2
Zusammen	228	23,5	198	30,0	197	36,9	154	39,0	3 830	40,8	4 607	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	741	76,5	463	70,0	337	63,1	241	61,0	5 547	59,2	7 329	61,4
Insgesamt	969	100,0	661	100,0	534	100,0	395	100,0	9 377	100,0	11 936	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 417	21,1	1 676	23,0	1 515	23,6	1 358	24,6	13 024	29,7	18 990	27,2
erhebliche Mängel	495	7,4	614	8,4	559	8,7	528	9,6	5 508	12,5	7 704	11,0
verkehrsunsicher	26	0,4	21	0,3	23	0,4	18	0,3	115	0,3	203	0,3
Zusammen	1 938	28,9	2 311	31,7	2 097	32,7	1 904	34,5	18 647	42,5	26 897	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 771	71,1	4 979	68,3	4 322	67,3	3 618	65,5	25 250	57,5	42 940	61,5
Insgesamt	6 709	100,0	7 290	100,0	6 419	100,0	5 522	100,0	43 897	100,0	69 837	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 167	16,7	21 865	21,1	22 284	25,0	21 706	27,9	84 152	29,1	166 174	25,3
erhebliche Mängel	9 316	9,6	14 886	14,3	19 309	21,7	20 766	26,7	89 534	31,0	153 811	23,4
verkehrsunsicher	45	0,0	53	0,1	64	0,1	67	0,1	765	0,3	994	0,2
Zusammen	25 528	26,3	36 804	35,4	41 657	46,8	42 539	54,7	174 451	60,4	320 979	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	71 516	73,7	67 029	64,6	47 404	53,2	35 293	45,3	114 520	39,6	335 762	51,1
Insgesamt	97 044	100,0	103 833	100,0	89 061	100,0	77 832	100,0	288 971	100,0	656 741	100,0

**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	261	9,3	300	10,4	358	13,5	422	15,3	3 408	18,3	4 749	16,0
erhebliche Mängel	213	7,6	321	11,1	289	10,9	331	12,0	2 916	15,7	4 070	13,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	11	0,1	12	0,0
Zusammen	474	16,9	622	21,6	647	24,3	753	27,3	6 335	34,0	8 831	29,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 335	83,1	2 258	78,4	2 014	75,7	2 010	72,7	12 295	66,0	20 912	70,3
Insgesamt	2 809	100,0	2 880	100,0	2 661	100,0	2 763	100,0	18 630	100,0	29 743	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 050	15,1	8 147	21,8	9 010	27,7	8 646	30,9	25 468	31,4	56 321	26,5
erhebliche Mängel	2 343	7,0	4 701	12,6	7 481	23,0	8 448	30,2	35 339	43,6	58 312	27,5
verkehrsunsicher	-	-	5	0,0	1	0,0	4	0,0	71	0,1	81	0,0
Zusammen	7 393	22,2	12 853	34,5	16 492	50,8	17 098	61,0	60 878	75,1	114 714	54,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 964	77,8	24 451	65,5	15 994	49,2	10 920	39,0	20 221	24,9	97 550	46,0
Insgesamt	33 357	100,0	37 304	100,0	32 486	100,0	28 018	100,0	81 099	100,0	212 264	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	612	23,5	656	30,1	630	36,0	479	34,4	1 893	33,7	4 270	31,5
erhebliche Mängel	341	13,1	475	21,8	457	26,1	466	33,5	2 278	40,5	4 017	29,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	3	0,2	13	0,2	17	0,1
Zusammen	953	36,5	1 131	51,9	1 088	62,2	948	68,2	4 184	74,4	8 304	61,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 656	63,5	1 050	48,1	660	37,8	443	31,8	1 438	25,6	5 247	38,7
Insgesamt	2 609	100,0	2 181	100,0	1 748	100,0	1 391	100,0	5 622	100,0	13 551	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	115	21,6	100	27,3	67	26,9	66	32,7	2 428	39,1	2 776	36,7
erhebliche Mängel	35	6,6	41	11,2	34	13,7	8	4,0	430	6,9	548	7,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	150	28,2	141	38,5	101	40,6	74	36,6	2 859	46,0	3 325	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	382	71,8	225	61,5	148	59,4	128	63,4	3 355	54,0	4 238	56,0
Insgesamt	532	100,0	366	100,0	249	100,0	202	100,0	6 214	100,0	7 563	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	650	18,3	923	24,9	788	23,5	677	23,4	7 357	30,6	10 395	27,7
erhebliche Mängel	271	7,6	367	9,9	368	11,0	372	12,9	3 928	16,3	5 306	14,1
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,0	13	0,1	18	0,0
Zusammen	922	25,9	1 292	34,9	1 157	34,5	1 050	36,3	11 298	47,0	15 719	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 631	74,1	2 415	65,1	2 197	65,5	1 842	63,7	12 757	53,0	21 842	58,2
Insgesamt	3 553	100,0	3 707	100,0	3 354	100,0	2 892	100,0	24 055	100,0	37 561	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 688	15,6	10 126	21,8	10 853	26,8	10 290	29,2	40 554	29,9	78 511	26,1
erhebliche Mängel	3 203	7,5	5 905	12,7	8 629	21,3	9 625	27,3	44 891	33,1	72 253	24,0
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,0	3	0,0	8	0,0	109	0,1	129	0,0
Zusammen	9 892	23,1	16 039	34,5	19 485	48,1	19 923	56,5	85 554	63,1	150 893	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 968	76,9	30 399	65,5	21 013	51,9	15 343	43,5	50 066	36,9	149 789	49,8
Insgesamt	42 860	100,0	46 438	100,0	40 498	100,0	35 266	100,0	135 620	100,0	300 682	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	25	6,2	40	9,2	47	11,1	62	13,1	493	15,9	667	13,8
erhebliche Mängel	21	5,2	30	6,9	23	5,5	27	5,7	246	8,0	347	7,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46	11,5	70	16,0	70	16,6	89	18,8	739	23,9	1 014	21,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	355	88,5	367	84,0	352	83,4	385	81,2	2 352	76,1	3 811	79,0
Insgesamt	401	100,0	437	100,0	422	100,0	474	100,0	3 091	100,0	4 825	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	797	10,8	1 254	16,8	1 539	23,7	1 632	28,1	5 205	32,1	10 427	24,1
erhebliche Mängel	428	5,8	811	10,9	1 276	19,7	1 494	25,8	5 870	36,2	9 879	22,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,1	2	0,0	24	0,1	31	0,1
Zusammen	1 225	16,6	2 066	27,8	2 819	43,5	3 128	53,9	11 099	68,4	20 337	46,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 165	83,4	5 379	72,2	3 663	56,5	2 670	46,1	5 126	31,6	23 003	53,1
Insgesamt	7 390	100,0	7 445	100,0	6 482	100,0	5 798	100,0	16 225	100,0	43 340	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	108	18,1	111	22,9	115	30,7	108	37,0	375	32,6	817	28,2
erhebliche Mängel	78	13,1	136	28,1	108	28,8	105	36,0	446	38,7	873	30,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,3	3	0,1
Zusammen	186	31,2	247	51,0	223	59,5	213	72,9	824	71,6	1 693	58,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	411	68,8	237	49,0	152	40,5	79	27,1	327	28,4	1 206	41,6
Insgesamt	597	100,0	484	100,0	375	100,0	292	100,0	1 151	100,0	2 899	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30	11,9	14	13,7	19	24,4	14	29,8	454	34,3	531	29,5
erhebliche Mängel	31	12,3	18	17,6	9	11,5	9	19,1	72	5,4	139	7,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	61	24,2	32	31,4	28	35,9	23	48,9	526	39,8	670	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	191	75,8	70	68,6	50	64,1	24	51,1	796	60,2	1 131	62,8
Insgesamt	252	100,0	102	100,0	78	100,0	47	100,0	1 322	100,0	1 801	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	126	17,9	173	22,3	145	21,0	149	25,0	1 385	30,6	1 978	27,1
erhebliche Mängel	49	7,0	83	10,7	62	9,0	55	9,2	509	11,2	758	10,4
verkehrsunsicher	2	0,3	-	-	1	0,1	-	-	14	0,3	17	0,2
Zusammen	177	25,2	256	32,9	208	30,2	204	34,3	1 908	42,2	2 753	37,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	525	74,8	521	67,1	481	69,8	391	65,7	2 617	57,8	4 535	62,2
Insgesamt	702	100,0	777	100,0	689	100,0	595	100,0	4 525	100,0	7 288	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 086	11,6	1 592	17,2	1 865	23,2	1 965	27,3	7 912	30,1	14 420	24,0
erhebliche Mängel	607	6,5	1 078	11,7	1 478	18,4	1 690	23,5	7 143	27,1	11 996	19,9
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	5	0,1	2	0,0	41	0,2	51	0,1
Zusammen	1 695	18,1	2 671	28,9	3 348	41,6	3 657	50,7	15 096	57,4	26 467	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 647	81,9	6 574	71,1	4 698	58,4	3 549	49,3	11 218	42,6	33 686	56,0
Insgesamt	9 342	100,0	9 245	100,0	8 046	100,0	7 206	100,0	26 314	100,0	60 153	100,0

**11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 657	21,0	3 488	26,0	3 680	29,0	3 881	30,2	31 761	34,2	45 467	31,5
erhebliche Mängel	1 102	8,7	1 319	9,8	1 360	10,7	1 437	11,2	11 636	12,5	16 854	11,7
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	4	0,0	3	0,0	24	0,0	36	0,0
Zusammen	3 761	29,8	4 810	35,8	5 044	39,7	5 321	41,4	43 421	46,7	62 357	43,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 873	70,2	8 614	64,2	7 667	60,3	7 522	58,6	49 520	53,3	82 196	56,9
Insgesamt	12 634	100,0	13 424	100,0	12 711	100,0	12 843	100,0	92 941	100,0	144 553	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	36 742	18,3	53 655	26,3	59 996	33,4	60 670	37,3	207 172	41,1	418 235	33,4
erhebliche Mängel	11 616	5,8	19 808	9,7	30 017	16,7	34 827	21,4	149 083	29,6	245 351	19,6
verkehrsunsicher	15	0,0	30	0,0	56	0,0	82	0,1	754	0,1	937	0,1
Zusammen	48 373	24,1	73 493	36,0	90 069	50,1	95 579	58,7	357 009	70,9	664 523	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	152 380	75,9	130 417	64,0	89 746	49,9	67 239	41,3	146 784	29,1	586 566	46,9
Insgesamt	200 753	100,0	203 910	100,0	179 815	100,0	162 818	100,0	503 793	100,0	1 251 089	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 216	24,4	5 484	30,9	4 285	35,7	3 498	36,8	14 956	40,8	33 439	34,4
erhebliche Mängel	1 989	9,3	2 754	15,5	2 406	20,0	2 195	23,1	10 412	28,4	19 756	20,3
verkehrsunsicher	4	0,0	10	0,1	10	0,1	12	0,1	56	0,2	92	0,1
Zusammen	7 209	33,7	8 248	46,5	6 701	55,8	5 705	60,1	25 424	69,4	53 287	54,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 198	66,3	9 484	53,5	5 308	44,2	3 788	39,9	11 224	30,6	44 002	45,2
Insgesamt	21 407	100,0	17 732	100,0	12 009	100,0	9 493	100,0	36 648	100,0	97 289	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	914	21,6	879	27,0	655	27,5	601	27,8	31 453	39,9	34 502	38,0
erhebliche Mängel	492	11,6	468	14,4	318	13,4	300	13,9	9 418	11,9	10 996	12,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	14	0,0	14	0,0
Zusammen	1 406	33,2	1 347	41,3	973	40,9	901	41,7	40 885	51,8	45 512	50,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 828	66,8	1 911	58,7	1 407	59,1	1 259	58,3	37 990	48,2	45 395	49,9
Insgesamt	4 234	100,0	3 258	100,0	2 380	100,0	2 160	100,0	78 875	100,0	90 907	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 193	25,6	5 097	28,6	4 518	30,1	4 193	31,4	54 299	38,2	72 300	35,3
erhebliche Mängel	1 301	7,9	1 838	10,3	1 588	10,6	1 473	11,0	16 628	11,7	22 828	11,1
verkehrsunsicher	10	0,1	13	0,1	5	0,0	8	0,1	64	0,0	100	0,0
Zusammen	5 504	33,6	6 948	38,9	6 111	40,8	5 674	42,5	70 991	49,9	95 228	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 890	66,4	10 902	61,1	8 879	59,2	7 672	57,5	71 168	50,1	109 511	53,5
Insgesamt	16 394	100,0	17 850	100,0	14 990	100,0	13 346	100,0	142 159	100,0	204 739	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49 722	19,5	68 603	26,8	73 134	33,0	72 843	36,3	339 641	39,8	603 943	33,8
erhebliche Mängel	16 500	6,5	26 187	10,2	35 689	16,1	40 232	20,0	197 177	23,1	315 785	17,7
verkehrsunsicher	31	0,0	56	0,0	75	0,0	105	0,1	912	0,1	1 179	0,1
Zusammen	66 253	25,9	94 846	37,0	108 898	49,1	113 180	56,4	537 730	62,9	920 907	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	189 169	74,1	161 328	63,0	113 007	50,9	87 480	43,6	316 686	37,1	867 670	48,5
Insgesamt	255 422	100,0	256 174	100,0	221 905	100,0	200 660	100,0	854 416	100,0	1 788 577	100,0

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 931	18,2	2 392	22,0	2 665	26,5	2 746	27,1	21 782	31,0	31 516	28,1
erhebliche Mängel	971	9,2	1 143	10,5	1 082	10,8	1 141	11,3	9 266	13,2	13 603	12,1
verkehrsunsicher	7	0,1	4	0,0	5	0,0	2	0,0	40	0,1	58	0,1
Zusammen	2 909	27,5	3 539	32,5	3 752	37,3	3 889	38,4	31 088	44,2	45 177	40,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 681	72,5	7 356	67,5	6 303	62,7	6 245	61,6	39 251	55,8	66 836	59,7
Insgesamt	10 590	100,0	10 895	100,0	10 055	100,0	10 134	100,0	70 339	100,0	112 013	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	28 241	20,7	44 580	30,1	46 315	36,5	45 526	40,4	137 110	42,3	301 772	35,6
erhebliche Mängel	9 909	7,3	17 622	11,9	25 315	20,0	28 780	25,5	109 161	33,7	190 787	22,5
verkehrsunsicher	13	0,0	27	0,0	63	0,0	110	0,1	1 119	0,3	1 332	0,2
Zusammen	38 163	28,0	62 229	42,0	71 693	56,6	74 416	66,0	247 390	76,4	493 891	58,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	98 177	72,0	85 939	58,0	55 028	43,4	38 278	34,0	76 582	23,6	354 004	41,8
Insgesamt	136 340	100,0	148 168	100,0	126 721	100,0	112 694	100,0	323 972	100,0	847 895	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 672	28,5	2 892	36,4	2 494	42,7	1 910	43,1	8 748	45,3	18 716	39,9
erhebliche Mängel	918	9,8	1 276	16,0	1 182	20,2	1 053	23,7	5 521	28,6	9 950	21,2
verkehrsunsicher	6	0,1	8	0,1	10	0,2	14	0,3	95	0,5	133	0,3
Zusammen	3 596	38,4	4 176	52,5	3 686	63,1	2 977	67,1	14 364	74,3	28 799	61,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 770	61,6	3 779	47,5	2 158	36,9	1 458	32,9	4 963	25,7	18 128	38,6
Insgesamt	9 366	100,0	7 955	100,0	5 844	100,0	4 435	100,0	19 327	100,0	46 927	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	820	23,7	786	30,1	671	33,5	611	35,6	23 254	46,1	26 142	43,4
erhebliche Mängel	298	8,6	253	9,7	206	10,3	159	9,3	5 746	11,4	6 662	11,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,1	17	0,0	20	0,0
Zusammen	1 119	32,3	1 040	39,9	877	43,8	771	45,0	29 017	57,5	32 824	54,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 345	67,7	1 568	60,1	1 126	56,2	944	55,0	21 480	42,5	27 463	45,6
Insgesamt	3 464	100,0	2 608	100,0	2 003	100,0	1 715	100,0	50 497	100,0	60 287	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 408	30,4	3 988	33,2	3 725	32,9	3 281	33,2	38 038	41,3	52 440	38,4
erhebliche Mängel	954	8,5	1 097	9,1	1 265	11,2	1 105	11,2	12 454	13,5	16 875	12,4
verkehrsunsicher	2	0,0	11	0,1	10	0,1	1	0,0	80	0,1	104	0,1
Zusammen	4 364	38,9	5 096	42,4	5 000	44,2	4 387	44,3	50 572	54,9	69 419	50,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 844	61,1	6 917	57,6	6 315	55,8	5 510	55,7	41 551	45,1	67 137	49,2
Insgesamt	11 208	100,0	12 013	100,0	11 315	100,0	9 897	100,0	92 123	100,0	136 556	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	37 072	21,7	54 638	30,1	55 870	35,8	54 074	38,9	228 932	41,2	430 586	35,8
erhebliche Mängel	13 050	7,6	21 391	11,8	29 050	18,6	32 238	23,2	142 148	25,6	237 877	19,8
verkehrsunsicher	29	0,0	51	0,0	88	0,1	128	0,1	1 351	0,2	1 647	0,1
Zusammen	50 151	29,3	76 080	41,9	85 008	54,5	86 440	62,2	372 431	67,0	670 110	55,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	120 817	70,7	105 559	58,1	70 930	45,5	52 435	37,8	183 827	33,0	533 568	44,3
Insgesamt	170 968	100,0	181 639	100,0	155 938	100,0	138 875	100,0	556 258	100,0	1 203 678	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	212	10,9	333	15,4	313	16,1	353	17,8	2 638	21,0	3 849	18,7
erhebliche Mängel	147	7,5	169	7,8	201	10,4	206	10,4	1 497	11,9	2 220	10,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	3	0,0	4	0,0
Zusammen	359	18,4	502	23,2	514	26,5	560	28,3	4 138	32,9	6 073	29,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 589	81,6	1 658	76,8	1 425	73,5	1 419	71,7	8 452	67,1	14 543	70,5
Insgesamt	1 948	100,0	2 160	100,0	1 939	100,0	1 979	100,0	12 590	100,0	20 616	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 022	14,8	5 964	21,1	7 307	29,6	6 856	33,7	22 050	36,9	45 199	29,4
erhebliche Mängel	1 404	6,9	3 289	11,7	4 538	18,4	5 358	26,3	22 431	37,5	37 020	24,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	6	0,0	63	0,1	70	0,0
Zusammen	4 426	21,6	9 253	32,8	11 846	48,0	12 220	60,0	44 544	74,5	82 289	53,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 020	78,4	18 955	67,2	12 827	52,0	8 141	40,0	15 252	25,5	71 195	46,4
Insgesamt	20 446	100,0	28 208	100,0	24 673	100,0	20 361	100,0	59 796	100,0	153 484	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 407	25,5	1 433	32,7	1 037	38,2	830	39,4	3 722	41,6	8 429	35,6
erhebliche Mängel	723	13,1	885	20,2	714	26,3	654	31,1	2 997	33,5	5 973	25,2
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	3	0,1	1	0,0	14	0,2	20	0,1
Zusammen	2 132	38,6	2 318	52,8	1 754	64,6	1 485	70,5	6 733	75,2	14 422	60,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 391	61,4	2 070	47,2	963	35,4	621	29,5	2 222	24,8	9 267	39,1
Insgesamt	5 523	100,0	4 388	100,0	2 717	100,0	2 106	100,0	8 955	100,0	23 689	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	372	24,6	376	36,0	212	35,3	119	36,2	1 178	38,7	2 257	34,6
erhebliche Mängel	101	6,7	129	12,3	96	16,0	43	13,1	259	8,5	628	9,6
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	5	0,2	6	0,1
Zusammen	474	31,4	505	48,3	308	51,2	162	49,2	1 442	47,3	2 891	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 036	68,6	540	51,7	293	48,8	167	50,8	1 604	52,7	3 640	55,7
Insgesamt	1 510	100,0	1 045	100,0	601	100,0	329	100,0	3 046	100,0	6 531	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	739	20,1	1 131	26,1	835	25,3	692	26,9	7 366	29,0	10 763	27,4
erhebliche Mängel	286	7,8	451	10,4	347	10,5	254	9,9	2 310	9,1	3 648	9,3
verkehrsunsicher	2	0,1	3	0,1	1	0,0	-	-	13	0,1	19	0,0
Zusammen	1 027	27,9	1 585	36,6	1 183	35,8	946	36,8	9 689	38,2	14 430	36,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 657	72,1	2 743	63,4	2 121	64,2	1 622	63,2	15 682	61,8	24 825	63,2
Insgesamt	3 684	100,0	4 328	100,0	3 304	100,0	2 568	100,0	25 371	100,0	39 255	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 752	17,4	9 237	23,0	9 704	29,2	8 850	32,4	36 954	33,7	70 497	28,9
erhebliche Mängel	2 661	8,0	4 923	12,3	5 896	17,7	6 515	23,8	29 494	26,9	49 489	20,3
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	5	0,0	8	0,0	98	0,1	119	0,0
Zusammen	8 418	25,4	14 163	35,3	15 605	47,0	15 373	56,2	66 546	60,6	120 105	49,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 693	74,6	25 966	64,7	17 629	53,0	11 970	43,8	43 212	39,4	123 470	50,7
Insgesamt	33 111	100,0	40 129	100,0	33 234	100,0	27 343	100,0	109 758	100,0	243 575	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	507	6,4	635	7,6	676	8,7	775	9,6	6 667	11,9	9 260	10,5
erhebliche Mängel	343	4,3	455	5,5	509	6,5	541	6,7	4 604	8,3	6 452	7,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	1	0,0	-	-	8	0,0	13	0,0
Zusammen	852	10,8	1 092	13,1	1 186	15,2	1 316	16,3	11 279	20,2	15 725	17,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 038	89,2	7 255	86,9	6 627	84,8	6 767	83,7	44 519	79,8	72 206	82,1
Insgesamt	7 890	100,0	8 347	100,0	7 813	100,0	8 083	100,0	55 798	100,0	87 931	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 354	8,5	30 908	12,2	39 084	18,1	42 912	23,4	165 587	30,4	295 845	21,1
erhebliche Mängel	8 717	4,3	18 693	7,4	30 009	13,9	35 923	19,6	152 883	28,1	246 225	17,6
verkehrsunsicher	4	0,0	13	0,0	26	0,0	52	0,0	393	0,1	488	0,0
Zusammen	26 075	12,7	49 614	19,5	69 119	31,9	78 887	43,1	318 863	58,6	542 558	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	179 024	87,3	204 388	80,5	147 234	68,1	104 347	56,9	225 354	41,4	860 347	61,3
Insgesamt	205 099	100,0	254 002	100,0	216 353	100,0	183 234	100,0	544 217	100,0	1 402 905	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 669	18,6	4 795	21,6	4 215	25,8	3 288	26,6	15 339	32,3	32 306	26,2
erhebliche Mängel	2 382	9,5	3 518	15,9	3 655	22,4	3 395	27,5	14 058	29,6	27 008	21,9
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,0	7	0,0	11	0,1	66	0,1	96	0,1
Zusammen	7 054	28,2	8 322	37,5	7 877	48,3	6 694	54,2	29 463	62,0	59 410	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 983	71,8	13 866	62,5	8 441	51,7	5 662	45,8	18 096	38,0	64 048	51,9
Insgesamt	25 037	100,0	22 188	100,0	16 318	100,0	12 356	100,0	47 559	100,0	123 458	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 460	16,5	1 426	20,9	1 010	24,8	709	23,1	14 666	29,9	19 271	26,8
erhebliche Mängel	647	7,3	827	12,1	505	12,4	404	13,2	4 876	9,9	7 259	10,1
verkehrsunsicher	5	0,1	3	0,0	2	0,0	1	0,0	9	0,0	20	0,0
Zusammen	2 112	23,8	2 256	33,1	1 517	37,3	1 114	36,3	19 551	39,9	26 550	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 750	76,2	4 565	66,9	2 551	62,7	1 956	63,7	29 458	60,1	45 280	63,0
Insgesamt	8 862	100,0	6 821	100,0	4 068	100,0	3 070	100,0	49 009	100,0	71 830	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 585	17,1	3 390	20,3	3 185	21,4	2 849	22,1	34 149	26,7	46 158	24,6
erhebliche Mängel	1 057	7,0	1 555	9,3	1 419	9,5	1 290	10,0	14 448	11,3	19 769	10,5
verkehrsunsicher	4	0,0	20	0,1	15	0,1	6	0,0	116	0,1	161	0,1
Zusammen	3 646	24,1	4 965	29,7	4 619	31,1	4 145	32,1	48 713	38,1	66 088	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 507	75,9	11 739	70,3	10 248	68,9	8 773	67,9	79 247	61,9	121 514	64,8
Insgesamt	15 153	100,0	16 704	100,0	14 867	100,0	12 918	100,0	127 960	100,0	187 602	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	26 575	10,1	41 154	13,4	48 170	18,6	50 533	23,0	236 408	28,7	402 840	21,5
erhebliche Mängel	13 146	5,0	25 048	8,1	36 097	13,9	41 553	18,9	190 869	23,1	306 713	16,4
verkehrsunsicher	18	0,0	47	0,0	51	0,0	70	0,0	592	0,1	778	0,0
Zusammen	39 739	15,2	66 249	21,5	84 318	32,5	92 156	42,0	427 869	51,9	710 331	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	222 302	84,8	241 813	78,5	175 101	67,5	127 505	58,0	396 674	48,1	1 163 395	62,1
Insgesamt	262 041	100,0	308 062	100,0	259 419	100,0	219 661	100,0	824 543	100,0	1 873 726	100,0



**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	276	4,6	338	6,3	390	8,2	434	8,7	3 715	12,0	5 153	9,9
erhebliche Mängel	366	6,1	375	7,0	349	7,3	376	7,6	2 795	9,1	4 261	8,2
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	-	-	6	0,0	8	0,0
Zusammen	643	10,8	713	13,3	740	15,5	810	16,3	6 516	21,1	9 422	18,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 330	89,2	4 652	86,7	4 028	84,5	4 151	83,7	24 363	78,9	42 524	81,9
Insgesamt	5 973	100,0	5 365	100,0	4 768	100,0	4 961	100,0	30 879	100,0	51 946	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 477	9,9	20 227	14,0	22 067	19,0	23 848	23,5	91 154	30,7	174 773	20,9
erhebliche Mängel	11 813	6,7	16 434	11,4	21 305	18,4	23 945	23,6	93 915	31,6	167 412	20,0
verkehrsunsicher	13	0,0	17	0,0	37	0,0	37	0,0	370	0,1	474	0,1
Zusammen	29 303	16,6	36 678	25,4	43 409	37,4	47 830	47,2	185 439	62,4	342 659	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	146 780	83,4	107 697	74,6	72 585	62,6	53 507	52,8	111 937	37,6	492 506	59,0
Insgesamt	176 083	100,0	144 375	100,0	115 994	100,0	101 337	100,0	297 376	100,0	835 165	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 652	20,7	3 423	24,8	2 609	29,2	1 976	30,7	7 558	33,4	19 218	27,7
erhebliche Mängel	2 474	14,0	3 105	22,5	2 634	29,5	2 285	35,5	8 435	37,2	18 933	27,3
verkehrsunsicher	4	0,0	12	0,1	5	0,1	8	0,1	36	0,2	65	0,1
Zusammen	6 130	34,7	6 540	47,4	5 248	58,8	4 269	66,4	16 029	70,8	38 216	55,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 525	65,3	7 244	52,6	3 680	41,2	2 161	33,6	6 624	29,2	31 234	45,0
Insgesamt	17 655	100,0	13 784	100,0	8 928	100,0	6 430	100,0	22 653	100,0	69 450	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	701	19,2	746	27,6	431	27,4	281	25,5	7 249	32,8	9 408	30,2
erhebliche Mängel	365	10,0	369	13,7	254	16,1	167	15,2	2 468	11,2	3 623	11,6
verkehrsunsicher	2	0,1	3	0,1	1	0,1	-	-	7	0,0	13	0,0
Zusammen	1 068	29,2	1 118	41,4	686	43,6	448	40,7	9 724	44,0	13 044	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 588	70,8	1 581	58,6	889	56,4	653	59,3	12 385	56,0	18 096	58,1
Insgesamt	3 656	100,0	2 699	100,0	1 575	100,0	1 101	100,0	22 109	100,0	31 140	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 332	17,2	1 742	21,9	1 430	21,6	1 285	22,6	13 212	27,0	19 001	24,7
erhebliche Mängel	724	9,4	1 017	12,8	893	13,5	820	14,4	7 572	15,5	11 026	14,3
verkehrsunsicher	5	0,1	13	0,2	10	0,2	4	0,1	67	0,1	99	0,1
Zusammen	2 061	26,7	2 772	34,9	2 333	35,3	2 109	37,1	20 851	42,6	30 126	39,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 663	73,3	5 181	65,1	4 283	64,7	3 580	62,9	28 127	57,4	46 834	60,9
Insgesamt	7 724	100,0	7 953	100,0	6 616	100,0	5 689	100,0	48 978	100,0	76 960	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23 438	11,1	26 476	15,2	26 927	19,5	27 824	23,3	122 888	29,1	227 553	21,4
erhebliche Mängel	15 742	7,5	21 300	12,2	25 435	18,4	27 593	23,1	115 185	27,3	205 255	19,3
verkehrsunsicher	25	0,0	45	0,0	54	0,0	49	0,0	486	0,1	659	0,1
Zusammen	39 205	18,6	47 821	27,5	52 416	38,0	55 466	46,4	238 559	56,5	433 467	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	171 886	81,4	126 355	72,5	85 465	62,0	64 052	53,6	183 436	43,5	631 194	59,3
Insgesamt	211 091	100,0	174 176	100,0	137 881	100,0	119 518	100,0	421 995	100,0	1 064 661	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	131	6,1	164	8,6	216	12,0	198	10,8	2 061	16,6	2 770	13,7
erhebliche Mängel	46	2,1	99	5,2	94	5,2	92	5,0	924	7,4	1 255	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	177	8,2	263	13,7	311	17,3	290	15,8	2 985	24,0	4 026	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 974	91,8	1 651	86,3	1 489	82,7	1 549	84,2	9 462	76,0	16 125	80,0
Insgesamt	2 151	100,0	1 914	100,0	1 800	100,0	1 839	100,0	12 447	100,0	20 151	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 393	11,0	8 864	17,3	9 871	24,8	10 385	30,8	33 188	35,2	68 701	24,8
erhebliche Mängel	2 431	4,2	4 003	7,8	6 161	15,5	7 247	21,5	28 700	30,4	48 542	17,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,0	9	0,0	69	0,1	85	0,0
Zusammen	8 825	15,1	12 868	25,2	16 037	40,2	17 641	52,3	61 957	65,7	117 328	42,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 427	84,9	38 223	74,8	23 810	59,8	16 103	47,7	32 366	34,3	159 929	57,7
Insgesamt	58 252	100,0	51 091	100,0	39 847	100,0	33 744	100,0	94 323	100,0	277 257	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	957	21,1	989	29,3	788	33,2	559	32,6	2 239	36,0	5 532	30,3
erhebliche Mängel	401	8,8	537	15,9	483	20,3	494	28,8	1 894	30,4	3 809	20,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	6	0,1	7	0,0
Zusammen	1 358	29,9	1 526	45,3	1 271	53,5	1 054	61,5	4 139	66,5	9 348	51,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 188	70,1	1 846	54,7	1 104	46,5	660	38,5	2 087	33,5	8 885	48,7
Insgesamt	4 546	100,0	3 372	100,0	2 375	100,0	1 714	100,0	6 226	100,0	18 233	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	147	17,7	138	25,3	96	22,4	108	28,0	4 886	40,4	5 375	37,7
erhebliche Mängel	31	3,7	27	4,9	34	7,9	21	5,4	634	5,2	747	5,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	178	21,4	165	30,2	130	30,3	129	33,4	5 522	45,7	6 124	42,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	652	78,6	381	69,8	299	69,7	257	66,6	6 558	54,3	8 147	57,1
Insgesamt	830	100,0	546	100,0	429	100,0	386	100,0	12 080	100,0	14 271	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	296	16,6	439	22,1	371	21,7	379	23,7	4 498	31,6	5 983	28,1
erhebliche Mängel	89	5,0	155	7,8	130	7,6	113	7,1	1 549	10,9	2 036	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	4	0,0	5	0,0
Zusammen	385	21,6	594	29,9	501	29,3	493	30,9	6 051	42,5	8 024	37,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 396	78,4	1 390	70,1	1 210	70,7	1 104	69,1	8 199	57,5	13 299	62,4
Insgesamt	1 781	100,0	1 984	100,0	1 711	100,0	1 597	100,0	14 250	100,0	21 323	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 924	11,7	10 594	18,0	11 342	24,6	11 629	29,6	46 872	33,6	88 361	25,2
erhebliche Mängel	2 998	4,4	4 821	8,2	6 902	15,0	7 967	20,3	33 701	24,2	56 389	16,1
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	6	0,0	11	0,0	81	0,1	100	0,0
Zusammen	10 923	16,2	15 416	26,2	18 250	39,5	19 607	49,9	80 654	57,9	144 850	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	56 637	83,8	43 491	73,8	27 912	60,5	19 673	50,1	58 672	42,1	206 385	58,8
Insgesamt	67 560	100,0	58 907	100,0	46 162	100,0	39 280	100,0	139 326	100,0	351 235	100,0

**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27	3,4	43	5,9	61	8,6	62	8,3	614	12,6	807	10,3
erhebliche Mängel	28	3,6	32	4,4	38	5,4	40	5,3	326	6,7	464	5,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	55	7,0	75	10,2	99	14,0	102	13,6	941	19,2	1 272	16,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	730	93,0	659	89,8	610	86,0	648	86,4	3 948	80,8	6 595	83,8
Insgesamt	785	100,0	734	100,0	709	100,0	750	100,0	4 889	100,0	7 867	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 392	9,1	2 387	16,2	3 124	23,3	3 546	28,9	12 062	33,1	22 511	24,4
erhebliche Mängel	806	5,2	1 537	10,4	2 497	18,6	3 009	24,5	12 927	35,4	20 776	22,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	3	0,0	3	0,0	57	0,2	65	0,1
Zusammen	2 199	14,3	3 925	26,7	5 624	41,9	6 558	53,5	25 046	68,7	43 352	47,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 181	85,7	10 796	73,3	7 807	58,1	5 711	46,5	11 434	31,3	48 929	53,0
Insgesamt	15 380	100,0	14 721	100,0	13 431	100,0	12 269	100,0	36 480	100,0	92 281	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	193	17,5	241	25,5	208	31,3	168	32,3	641	34,9	1 451	28,6
erhebliche Mängel	103	9,4	206	21,8	185	27,8	202	38,8	692	37,7	1 388	27,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,2	-	-	1	0,2	3	0,2	6	0,1
Zusammen	296	26,9	449	47,5	393	59,1	371	71,3	1 336	72,8	2 845	56,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	804	73,1	497	52,5	272	40,9	149	28,7	500	27,2	2 222	43,9
Insgesamt	1 100	100,0	946	100,0	665	100,0	520	100,0	1 836	100,0	5 067	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23	17,0	28	28,0	16	19,3	14	27,5	457	34,5	538	31,8
erhebliche Mängel	15	11,1	12	12,0	15	18,1	8	15,7	66	5,0	116	6,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	28,1	40	40,0	31	37,3	22	43,1	523	39,5	654	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97	71,9	60	60,0	52	62,7	29	56,9	801	60,5	1 039	61,4
Insgesamt	135	100,0	100	100,0	83	100,0	51	100,0	1 324	100,0	1 693	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	129	14,9	153	17,5	166	20,9	154	21,5	1 608	28,5	2 210	24,9
erhebliche Mängel	38	4,4	55	6,3	51	6,4	55	7,7	435	7,7	634	7,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	4	0,1	6	0,1
Zusammen	167	19,4	209	23,9	218	27,4	209	29,2	2 047	36,3	2 850	32,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	696	80,6	666	76,1	578	72,6	507	70,8	3 596	63,7	6 043	68,0
Insgesamt	863	100,0	875	100,0	796	100,0	716	100,0	5 643	100,0	8 893	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 764	9,7	2 852	16,4	3 575	22,8	3 944	27,6	15 382	30,7	27 517	23,8
erhebliche Mängel	990	5,4	1 842	10,6	2 786	17,8	3 314	23,2	14 446	28,8	23 378	20,2
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	4	0,0	4	0,0	65	0,1	78	0,1
Zusammen	2 755	15,1	4 698	27,0	6 365	40,6	7 262	50,8	29 893	59,6	50 973	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 508	84,9	12 678	73,0	9 319	59,4	7 044	49,2	20 279	40,4	64 828	56,0
Insgesamt	18 263	100,0	17 376	100,0	15 684	100,0	14 306	100,0	50 172	100,0	115 801	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1	25,0	1	10,0	1	20,0	1	20,0	14	43,8	18	32,1
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	20,0	4	12,5	5	8,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	25,0	1	10,0	1	20,0	2	40,0	18	56,3	23	41,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3	75,0	9	90,0	4	80,0	3	60,0	14	43,8	33	58,9
Insgesamt	4	100,0	10	100,0	5	100,0	5	100,0	32	100,0	56	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30	14,7	41	20,3	52	27,5	54	32,3	198	39,7	375	29,7
erhebliche Mängel	8	3,9	21	10,4	29	15,3	47	28,1	133	26,7	238	18,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	18,6	62	30,7	81	42,9	101	60,5	331	66,3	613	48,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	166	81,4	140	69,3	108	57,1	66	39,5	168	33,7	648	51,4
Insgesamt	204	100,0	202	100,0	189	100,0	167	100,0	499	100,0	1 261	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	38	22,2	27	28,4	23	32,9	21	30,9	87	39,9	196	31,5
erhebliche Mängel	12	7,0	14	14,7	14	20,0	16	23,5	52	23,9	108	17,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	29,2	41	43,2	37	52,9	37	54,4	139	63,8	304	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	121	70,8	54	56,8	33	47,1	31	45,6	79	36,2	318	51,1
Insgesamt	171	100,0	95	100,0	70	100,0	68	100,0	218	100,0	622	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9	23,1	8	57,1	3	30,0	1	25,0	17	50,0	38	37,6
erhebliche Mängel	4	10,3	-	-	3	30,0	-	-	4	11,8	11	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	33,3	8	57,1	6	60,0	1	25,0	21	61,8	49	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26	66,7	6	42,9	4	40,0	3	75,0	13	38,2	52	51,5
Insgesamt	39	100,0	14	100,0	10	100,0	4	100,0	34	100,0	101	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16	19,8	9	20,9	10	28,6	3	15,0	80	40,8	118	31,5
erhebliche Mängel	7	8,6	2	4,7	7	20,0	4	20,0	24	12,2	44	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	28,4	11	25,6	17	48,6	7	35,0	104	53,1	162	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	58	71,6	32	74,4	18	51,4	13	65,0	92	46,9	213	56,8
Insgesamt	81	100,0	43	100,0	35	100,0	20	100,0	196	100,0	375	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	94	18,8	86	23,6	89	28,8	80	30,3	396	40,4	745	30,8
erhebliche Mängel	31	6,2	37	10,2	53	17,2	68	25,8	217	22,2	406	16,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	125	25,1	123	33,8	142	46,0	148	56,1	613	62,6	1 151	47,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	374	74,9	241	66,2	167	54,0	116	43,9	366	37,4	1 264	52,3
Insgesamt	499	100,0	364	100,0	309	100,0	264	100,0	979	100,0	2 415	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 346	17,9	1 583	22,3	1 641	24,6	1 741	26,4	13 688	30,0	19 999	27,2
erhebliche Mängel	717	9,5	750	10,6	820	12,3	762	11,6	5 474	12,0	8 523	11,6
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	3	0,0	3	0,0	16	0,0	24	0,0
Zusammen	2 065	27,4	2 333	32,9	2 464	37,0	2 506	38,1	19 178	42,0	28 546	38,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 470	72,6	4 761	67,1	4 194	63,0	4 077	61,9	26 483	58,0	44 985	61,2
Insgesamt	7 535	100,0	7 094	100,0	6 658	100,0	6 583	100,0	45 661	100,0	73 531	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23 261	19,8	32 826	29,7	35 518	36,5	36 422	40,9	123 683	45,0	251 710	36,5
erhebliche Mängel	7 579	6,5	12 072	10,9	17 830	18,3	20 691	23,2	81 624	29,7	139 796	20,3
verkehrsunsicher	17	0,0	16	0,0	65	0,1	91	0,1	819	0,3	1 008	0,1
Zusammen	30 857	26,3	44 914	40,6	53 413	54,9	57 204	64,2	206 126	75,0	392 514	57,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	86 454	73,7	65 615	59,4	43 886	45,1	31 942	35,8	68 633	25,0	296 530	43,0
Insgesamt	117 311	100,0	110 529	100,0	97 299	100,0	89 146	100,0	274 759	100,0	689 044	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 617	29,4	5 618	36,6	4 281	40,5	3 301	40,3	14 573	45,4	33 390	39,1
erhebliche Mängel	1 668	8,7	2 393	15,6	2 119	20,0	1 940	23,7	8 397	26,2	16 517	19,4
verkehrsunsicher	7	0,0	14	0,1	11	0,1	13	0,2	71	0,2	116	0,1
Zusammen	7 292	38,1	8 025	52,3	6 411	60,6	5 254	64,1	23 041	71,8	50 023	58,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 845	61,9	7 319	47,7	4 168	39,4	2 944	35,9	9 060	28,2	35 336	41,4
Insgesamt	19 137	100,0	15 344	100,0	10 579	100,0	8 198	100,0	32 101	100,0	85 359	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 081	21,2	1 023	28,2	802	31,1	782	33,0	36 415	46,0	40 103	43,2
erhebliche Mängel	276	5,4	312	8,6	228	8,8	211	8,9	8 710	11,0	9 737	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	23	0,0	24	0,0
Zusammen	1 357	26,6	1 335	36,7	1 031	40,0	993	41,9	45 148	57,0	49 864	53,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 754	73,4	2 298	63,3	1 548	60,0	1 376	58,1	33 990	43,0	42 966	46,3
Insgesamt	5 111	100,0	3 633	100,0	2 579	100,0	2 369	100,0	79 138	100,0	92 830	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 127	25,8	3 540	30,3	3 201	32,0	2 917	32,9	35 676	41,2	48 461	37,5
erhebliche Mängel	1 063	8,8	1 332	11,4	1 180	11,8	1 047	11,8	10 773	12,4	15 395	11,9
verkehrsunsicher	5	0,0	8	0,1	10	0,1	5	0,1	79	0,1	107	0,1
Zusammen	4 195	34,6	4 880	41,8	4 391	43,9	3 969	44,8	46 528	53,7	63 963	49,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 926	65,4	6 805	58,2	5 601	56,1	4 892	55,2	40 146	46,3	65 370	50,5
Insgesamt	12 121	100,0	11 685	100,0	9 992	100,0	8 861	100,0	86 674	100,0	129 333	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	34 432	21,4	44 590	30,1	45 443	35,8	45 163	39,2	224 035	43,2	393 663	36,8
erhebliche Mängel	11 303	7,0	16 859	11,4	22 177	17,4	24 651	21,4	114 978	22,2	189 968	17,8
verkehrsunsicher	31	0,0	38	0,0	90	0,1	112	0,1	1 008	0,2	1 279	0,1
Zusammen	45 766	28,4	61 487	41,5	67 710	53,3	69 926	60,7	340 021	65,6	584 910	54,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	115 449	71,6	86 798	58,5	59 397	46,7	45 231	39,3	178 312	34,4	485 187	45,3
Insgesamt	161 215	100,0	148 285	100,0	127 107	100,0	115 157	100,0	518 333	100,0	1 070 097	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	74	7,4	99	9,7	103	9,6	114	11,1	952	13,9	1 342	12,2
erhebliche Mängel	39	3,9	59	5,8	66	6,2	56	5,4	399	5,8	619	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	113	11,2	158	15,5	169	15,8	170	16,5	1 351	19,7	1 961	17,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	892	88,8	860	84,5	899	84,2	861	83,5	5 493	80,3	9 005	82,1
Insgesamt	1 005	100,0	1 018	100,0	1 068	100,0	1 031	100,0	6 844	100,0	10 966	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 836	9,5	5 282	16,0	7 053	24,1	8 148	30,8	32 917	42,5	56 236	28,7
erhebliche Mängel	1 469	4,9	3 126	9,5	4 714	16,1	5 305	20,1	19 575	25,3	34 189	17,4
verkehrsunsicher	-	-	4	0,0	6	0,0	6	0,0	91	0,1	107	0,1
Zusammen	4 305	14,4	8 412	25,5	11 773	40,2	13 459	50,9	52 583	68,0	90 532	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 608	85,6	24 563	74,5	17 540	59,8	12 983	49,1	24 792	32,0	105 486	53,8
Insgesamt	29 913	100,0	32 975	100,0	29 313	100,0	26 442	100,0	77 375	100,0	196 018	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	890	18,9	1 022	25,8	823	33,5	658	36,6	3 680	47,7	7 073	34,3
erhebliche Mängel	501	10,6	731	18,5	594	24,1	518	28,8	2 064	26,7	4 408	21,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	6	0,1	7	0,0
Zusammen	1 391	29,5	1 754	44,3	1 417	57,6	1 176	65,4	5 750	74,5	11 488	55,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 319	70,5	2 207	55,7	1 043	42,4	623	34,6	1 966	25,5	9 158	44,4
Insgesamt	4 710	100,0	3 961	100,0	2 460	100,0	1 799	100,0	7 716	100,0	20 646	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	52	10,1	74	19,9	59	21,9	31	19,5	1 985	38,4	2 201	33,9
erhebliche Mängel	17	3,3	15	4,0	12	4,5	7	4,4	246	4,8	297	4,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	69	13,4	89	24,0	71	26,4	38	23,9	2 232	43,2	2 499	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	447	86,6	282	76,0	198	73,6	121	76,1	2 939	56,8	3 987	61,5
Insgesamt	516	100,0	371	100,0	269	100,0	159	100,0	5 171	100,0	6 486	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	335	12,4	461	16,0	452	20,2	346	20,5	5 919	27,9	7 513	24,4
erhebliche Mängel	174	6,4	259	9,0	177	7,9	131	7,8	1 634	7,7	2 375	7,7
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,1	5	0,0	7	0,0
Zusammen	510	18,8	720	25,0	629	28,1	478	28,4	7 558	35,6	9 895	32,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 196	81,2	2 165	75,0	1 610	71,9	1 208	71,6	13 659	64,4	20 838	67,8
Insgesamt	2 706	100,0	2 885	100,0	2 239	100,0	1 686	100,0	21 217	100,0	30 733	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 187	10,8	6 938	16,8	8 490	24,0	9 297	29,9	45 453	38,4	74 365	28,1
erhebliche Mängel	2 200	5,7	4 190	10,2	5 563	15,7	6 017	19,3	23 918	20,2	41 888	15,8
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	6	0,0	7	0,0	103	0,1	122	0,0
Zusammen	6 388	16,4	11 133	27,0	14 059	39,8	15 321	49,2	69 474	58,7	116 375	43,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 462	83,6	30 077	73,0	21 290	60,2	15 796	50,8	48 849	41,3	148 474	56,1
Insgesamt	38 850	100,0	41 210	100,0	35 349	100,0	31 117	100,0	118 323	100,0	264 849	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	146	10,5	153	12,2	216	15,7	226	15,7	1 937	18,8	2 678	17,0
erhebliche Mängel	104	7,5	88	7,0	119	8,7	144	10,0	1 146	11,1	1 601	10,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	250	18,0	241	19,2	335	24,4	370	25,6	3 086	29,9	4 282	27,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 136	82,0	1 014	80,8	1 039	75,6	1 073	74,4	7 243	70,1	11 505	72,9
Insgesamt	1 386	100,0	1 255	100,0	1 374	100,0	1 443	100,0	10 329	100,0	15 787	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 835	16,2	9 185	23,2	11 325	31,1	12 229	35,4	43 239	39,8	81 813	32,1
erhebliche Mängel	2 371	6,6	4 340	11,0	6 380	17,5	7 801	22,6	31 862	29,4	52 754	20,7
verkehrsunsicher	8	0,0	10	0,0	10	0,0	25	0,1	113	0,1	166	0,1
Zusammen	8 214	22,8	13 535	34,2	17 715	48,6	20 055	58,1	75 214	69,3	134 733	52,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 876	77,2	26 063	65,8	18 725	51,4	14 449	41,9	33 314	30,7	120 427	47,2
Insgesamt	36 090	100,0	39 598	100,0	36 440	100,0	34 504	100,0	108 528	100,0	255 160	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 327	23,3	1 422	27,5	1 246	33,6	1 003	34,4	4 632	38,0	9 630	32,4
erhebliche Mängel	605	10,6	954	18,4	877	23,6	811	27,8	3 404	27,9	6 651	22,4
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,2	2	0,1	-	-	15	0,1	26	0,1
Zusammen	1 933	33,9	2 384	46,0	2 125	57,2	1 814	62,2	8 051	66,0	16 307	54,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 771	66,1	2 793	54,0	1 587	42,8	1 101	37,8	4 146	34,0	13 398	45,1
Insgesamt	5 704	100,0	5 177	100,0	3 712	100,0	2 915	100,0	12 197	100,0	29 705	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	134	17,6	131	23,9	126	33,0	72	25,6	1 566	35,4	2 029	31,7
erhebliche Mängel	68	8,9	88	16,1	36	9,4	46	16,4	519	11,7	757	11,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	202	26,5	219	40,0	162	42,4	118	42,0	2 087	47,2	2 788	43,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	560	73,5	329	60,0	220	57,6	163	58,0	2 331	52,8	3 603	56,4
Insgesamt	762	100,0	548	100,0	382	100,0	281	100,0	4 418	100,0	6 391	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	595	18,8	785	21,7	694	25,6	556	26,4	10 397	32,5	13 027	29,9
erhebliche Mängel	446	14,1	652	18,1	423	15,6	344	16,3	4 309	13,5	6 174	14,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0	12	0,0	14	0,0
Zusammen	1 041	32,9	1 438	39,8	1 117	41,1	901	42,7	14 718	46,0	19 215	44,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 123	67,1	2 174	60,2	1 599	58,9	1 209	57,3	17 312	54,0	24 417	56,0
Insgesamt	3 164	100,0	3 612	100,0	2 716	100,0	2 110	100,0	32 030	100,0	43 632	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 037	17,1	11 676	23,3	13 607	30,5	14 086	34,1	61 771	36,9	109 177	31,1
erhebliche Mängel	3 594	7,6	6 122	12,2	7 835	17,6	9 146	22,2	41 240	24,6	67 937	19,4
verkehrsunsicher	9	0,0	19	0,0	12	0,0	26	0,1	145	0,1	211	0,1
Zusammen	11 640	24,7	17 817	35,5	21 454	48,1	23 258	56,4	103 156	61,6	177 325	50,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35 466	75,3	32 373	64,5	23 170	51,9	17 995	43,6	64 346	38,4	173 350	49,4
Insgesamt	47 106	100,0	50 190	100,0	44 624	100,0	41 253	100,0	167 502	100,0	350 675	100,0

**22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 532	7,4	3 858	10,4	4 380	12,5	4 811	13,1	45 997	17,7	61 578	15,3
erhebliche Mängel	1 607	4,7	2 228	6,0	2 296	6,5	2 580	7,0	23 438	9,0	32 149	8,0
verkehrsunsicher	3	0,0	13	0,0	5	0,0	3	0,0	31	0,0	55	0,0
Zusammen	4 142	12,2	6 099	16,4	6 681	19,0	7 394	20,1	69 466	26,7	93 782	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 861	87,8	31 127	83,6	28 438	81,0	29 437	79,9	190 436	73,3	309 299	76,7
Insgesamt	34 003	100,0	37 226	100,0	35 119	100,0	36 831	100,0	259 902	100,0	403 081	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	60 145	10,0	123 413	15,6	160 867	23,6	175 583	29,5	725 600	36,6	1 245 608	26,8
erhebliche Mängel	27 480	4,6	60 316	7,6	94 111	13,8	119 541	20,1	600 956	30,3	902 404	19,4
verkehrsunsicher	19	0,0	57	0,0	100	0,0	155	0,0	1 988	0,1	2 319	0,0
Zusammen	87 644	14,5	183 786	23,2	255 078	37,4	295 279	49,6	1 328 544	67,1	2 150 331	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	515 189	85,5	609 513	76,8	427 734	62,6	300 606	50,4	652 468	32,9	2 505 510	53,8
Insgesamt	602 833	100,0	793 299	100,0	682 812	100,0	595 885	100,0	1 981 012	100,0	4 655 841	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27 569	24,1	31 223	30,9	25 658	35,5	19 949	36,4	87 269	40,0	191 668	34,2
erhebliche Mängel	11 320	9,9	16 394	16,2	16 311	22,6	15 046	27,4	69 721	32,0	128 792	23,0
verkehrsunsicher	23	0,0	49	0,0	56	0,1	62	0,1	361	0,2	551	0,1
Zusammen	38 912	34,1	47 666	47,2	42 025	58,2	35 057	63,9	157 351	72,2	321 011	57,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75 354	65,9	53 270	52,8	30 181	41,8	19 768	36,1	60 720	27,8	239 293	42,7
Insgesamt	114 266	100,0	100 936	100,0	72 206	100,0	54 825	100,0	218 071	100,0	560 304	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 659	21,8	10 190	30,7	7 053	34,2	3 964	32,6	84 379	39,5	115 245	35,6
erhebliche Mängel	3 032	6,9	3 670	11,1	2 908	14,1	1 614	13,3	16 376	7,7	27 600	8,5
verkehrsunsicher	20	0,0	27	0,1	20	0,1	10	0,1	89	0,0	166	0,1
Zusammen	12 711	28,7	13 887	41,8	9 981	48,4	5 588	45,9	100 844	47,2	143 011	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	31 525	71,3	19 313	58,2	10 641	51,6	6 578	54,1	113 011	52,8	181 068	55,9
Insgesamt	44 236	100,0	33 200	100,0	20 622	100,0	12 166	100,0	213 855	100,0	324 079	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 979	20,4	22 276	24,9	18 515	25,7	16 182	26,6	160 196	31,6	233 148	28,9
erhebliche Mängel	5 887	7,5	9 657	10,8	8 521	11,8	7 400	12,2	62 616	12,4	94 081	11,7
verkehrsunsicher	27	0,0	36	0,0	51	0,1	42	0,1	351	0,1	507	0,1
Zusammen	21 893	27,9	31 969	35,7	27 087	37,6	23 624	38,9	223 163	44,0	327 736	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	56 483	72,1	57 540	64,3	44 913	62,4	37 180	61,1	283 605	56,0	479 721	59,4
Insgesamt	78 376	100,0	89 509	100,0	72 000	100,0	60 804	100,0	506 768	100,0	807 457	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	115 884	13,3	190 960	18,1	216 473	24,5	220 489	29,0	1 103 441	34,7	1 847 247	27,4
erhebliche Mängel	49 326	5,6	92 265	8,8	124 147	14,1	146 181	19,2	773 107	24,3	1 185 026	17,6
verkehrsunsicher	92	0,0	182	0,0	232	0,0	272	0,0	2 820	0,1	3 598	0,1
Zusammen	165 302	18,9	283 407	26,9	340 852	38,6	366 942	48,2	1 879 368	59,1	3 035 871	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	708 412	81,1	770 763	73,1	541 907	61,4	393 569	51,8	1 300 240	40,9	3 714 891	55,0
Insgesamt	873 714	100,0	1 054 170	100,0	882 759	100,0	760 511	100,0	3 179 608	100,0	6 750 762	100,0



**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 148	6,7	1 879	9,6	2 264	12,1	2 719	13,0	28 966	17,8	36 976	15,4
erhebliche Mängel	693	4,0	996	5,1	1 101	5,9	1 292	6,2	12 687	7,8	16 769	7,0
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	3	0,0	4	0,0	41	0,0	53	0,0
Zusammen	1 844	10,7	2 877	14,6	3 368	18,0	4 015	19,1	41 694	25,6	53 798	22,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 374	89,3	16 796	85,4	15 292	82,0	16 963	80,9	121 362	74,4	185 787	77,5
Insgesamt	17 218	100,0	19 673	100,0	18 660	100,0	20 978	100,0	163 056	100,0	239 585	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	29 258	10,9	65 756	17,0	97 461	25,7	114 308	32,3	592 266	42,3	899 049	32,2
erhebliche Mängel	11 212	4,2	27 548	7,1	50 035	13,2	66 670	18,9	385 153	27,5	540 618	19,4
verkehrsunsicher	13	0,0	64	0,0	104	0,0	151	0,0	2 213	0,2	2 545	0,1
Zusammen	40 483	15,1	93 368	24,2	147 600	38,9	181 129	51,2	979 632	69,9	1 442 212	51,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	227 880	84,9	292 324	75,8	231 824	61,1	172 547	48,8	422 066	30,1	1 346 641	48,3
Insgesamt	268 363	100,0	385 692	100,0	379 424	100,0	353 676	100,0	1 401 698	100,0	2 788 853	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 131	23,4	11 574	31,0	10 693	36,9	8 708	40,0	41 185	46,6	80 291	38,0
erhebliche Mängel	3 084	8,9	5 438	14,5	6 048	20,9	5 634	25,9	25 437	28,8	45 641	21,6
verkehrsunsicher	13	0,0	20	0,1	30	0,1	34	0,2	245	0,3	342	0,2
Zusammen	11 228	32,3	17 032	45,5	16 771	57,9	14 376	66,1	66 867	75,7	126 274	59,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 580	67,7	20 363	54,5	12 199	42,1	7 367	33,9	21 487	24,3	84 996	40,2
Insgesamt	34 808	100,0	37 395	100,0	28 970	100,0	21 743	100,0	88 354	100,0	211 270	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 217	21,2	2 579	29,5	1 843	31,6	1 231	32,6	33 368	41,3	41 238	37,6
erhebliche Mängel	684	6,5	844	9,7	630	10,8	367	9,7	4 349	5,4	6 874	6,3
verkehrsunsicher	3	0,0	9	0,1	4	0,1	2	0,1	22	0,0	40	0,0
Zusammen	2 904	27,7	3 432	39,3	2 477	42,5	1 600	42,4	37 739	46,7	48 152	43,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 561	72,3	5 301	60,7	3 347	57,5	2 176	57,6	43 145	53,3	61 530	56,1
Insgesamt	10 465	100,0	8 733	100,0	5 824	100,0	3 776	100,0	80 884	100,0	109 682	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 157	18,9	8 754	24,5	8 234	26,6	7 590	27,9	93 676	35,3	123 411	31,9
erhebliche Mängel	1 540	5,6	2 657	7,4	2 463	8,0	2 172	8,0	22 856	8,6	31 688	8,2
verkehrsunsicher	12	0,0	32	0,1	25	0,1	21	0,1	253	0,1	343	0,1
Zusammen	6 709	24,6	11 443	32,0	10 722	34,7	9 783	36,0	116 785	44,0	155 442	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 552	75,4	24 289	68,0	20 179	65,3	17 414	64,0	148 574	56,0	231 008	59,8
Insgesamt	27 261	100,0	35 732	100,0	30 901	100,0	27 197	100,0	265 359	100,0	386 450	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	45 911	12,8	90 542	18,6	120 495	26,0	134 556	31,5	789 461	39,5	1 180 965	31,6
erhebliche Mängel	17 213	4,8	37 483	7,7	60 277	13,0	76 135	17,8	450 482	22,5	641 590	17,2
verkehrsunsicher	44	0,0	127	0,0	166	0,0	212	0,0	2 774	0,1	3 323	0,1
Zusammen	63 168	17,6	128 152	26,3	180 938	39,0	210 903	49,3	1 242 717	62,2	1 825 878	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	294 947	82,4	359 073	73,7	282 841	61,0	216 467	50,7	756 634	37,8	1 909 962	51,1
Insgesamt	358 115	100,0	487 225	100,0	463 779	100,0	427 370	100,0	1 999 351	100,0	3 735 840	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 130	6,5	1 376	8,4	1 641	10,3	1 784	10,7	16 472	13,9	22 403	12,1
erhebliche Mängel	559	3,2	659	4,0	739	4,6	853	5,1	7 026	5,9	9 836	5,3
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	-	-	5	0,0	7	0,0
Zusammen	1 690	9,7	2 036	12,4	2 380	14,9	2 637	15,8	23 503	19,9	32 246	17,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 779	90,3	14 383	87,6	13 582	85,1	14 086	84,2	94 709	80,1	152 539	82,5
Insgesamt	17 469	100,0	16 419	100,0	15 962	100,0	16 723	100,0	118 212	100,0	184 785	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24 734	10,2	41 132	16,5	55 395	23,1	68 720	28,7	341 157	38,1	531 138	28,5
erhebliche Mängel	13 014	5,4	26 197	10,5	41 970	17,5	53 751	22,5	267 695	29,9	402 627	21,6
verkehrsunsicher	9	0,0	6	0,0	34	0,0	41	0,0	465	0,1	555	0,0
Zusammen	37 757	15,6	67 335	27,0	97 399	40,6	122 512	51,2	609 317	68,0	934 320	50,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	203 632	84,4	181 655	73,0	142 212	59,4	116 851	48,8	286 277	32,0	930 627	49,9
Insgesamt	241 389	100,0	248 990	100,0	239 611	100,0	239 363	100,0	895 594	100,0	1 864 947	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 281	20,5	7 179	27,4	6 238	32,0	5 800	35,6	30 513	43,1	56 011	34,3
erhebliche Mängel	3 041	9,9	4 431	16,9	4 680	24,0	4 454	27,3	20 882	29,5	37 488	22,9
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,0	6	0,0	5	0,0	71	0,1	93	0,1
Zusammen	9 325	30,5	11 618	44,4	10 924	56,0	10 259	63,0	51 466	72,7	93 592	57,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 245	69,5	14 550	55,6	8 581	44,0	6 030	37,0	19 364	27,3	69 770	42,7
Insgesamt	30 570	100,0	26 168	100,0	19 505	100,0	16 289	100,0	70 830	100,0	163 362	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 648	18,6	1 594	26,8	1 065	28,1	807	28,5	23 319	38,3	28 433	34,5
erhebliche Mängel	568	6,4	531	8,9	408	10,8	279	9,9	3 345	5,5	5 131	6,2
verkehrsunsicher	5	0,1	-	-	1	0,0	1	0,0	3	0,0	10	0,0
Zusammen	2 221	25,1	2 125	35,8	1 474	38,8	1 087	38,4	26 667	43,7	33 574	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 640	74,9	3 814	64,2	2 321	61,2	1 744	61,6	34 291	56,3	48 810	59,2
Insgesamt	8 861	100,0	5 939	100,0	3 795	100,0	2 831	100,0	60 958	100,0	82 384	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 071	18,7	5 545	22,8	4 700	23,0	4 644	25,5	53 944	31,5	73 904	28,3
erhebliche Mängel	1 848	6,8	2 022	8,3	1 695	8,3	1 511	8,3	15 309	8,9	22 385	8,6
verkehrsunsicher	7	0,0	8	0,0	6	0,0	1	0,0	66	0,0	88	0,0
Zusammen	6 926	25,6	7 575	31,1	6 401	31,4	6 156	33,7	69 319	40,5	96 377	36,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 152	74,4	16 782	68,9	13 995	68,6	12 086	66,3	102 006	59,5	165 021	63,1
Insgesamt	27 078	100,0	24 357	100,0	20 396	100,0	18 242	100,0	171 325	100,0	261 398	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	38 864	11,9	56 826	17,7	69 039	23,1	81 755	27,9	465 405	35,3	711 889	27,8
erhebliche Mängel	19 030	5,8	33 840	10,5	49 492	16,5	60 848	20,7	314 257	23,9	477 467	18,7
verkehrsunsicher	25	0,0	23	0,0	47	0,0	48	0,0	610	0,0	753	0,0
Zusammen	57 919	17,8	90 689	28,2	118 578	39,6	142 651	48,6	780 272	59,2	1 190 109	46,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	267 448	82,2	231 184	71,8	180 691	60,4	150 797	51,4	536 647	40,8	1 366 767	53,5
Insgesamt	325 367	100,0	321 873	100,0	299 269	100,0	293 448	100,0	1 316 919	100,0	2 556 876	100,0

**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	187	6,8	264	8,8	312	10,8	309	10,9	3 042	14,6	4 114	12,7
erhebliche Mängel	104	3,8	140	4,7	136	4,7	129	4,6	1 203	5,8	1 712	5,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0	3	0,0
Zusammen	291	10,5	404	13,5	449	15,5	438	15,5	4 247	20,4	5 829	18,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 474	89,5	2 589	86,5	2 452	84,5	2 389	84,5	16 608	79,6	26 512	82,0
Insgesamt	2 765	100,0	2 993	100,0	2 901	100,0	2 827	100,0	20 855	100,0	32 341	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 371	11,2	11 395	16,8	15 896	23,6	19 438	28,7	101 605	38,7	154 705	29,6
erhebliche Mängel	3 035	5,4	7 074	10,5	11 362	16,8	14 846	21,9	75 331	28,7	111 648	21,4
verkehrsunsicher	5	0,0	8	0,0	13	0,0	20	0,0	254	0,1	300	0,1
Zusammen	9 411	16,6	18 477	27,3	27 271	40,4	34 304	50,6	177 190	67,5	266 653	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 227	83,4	49 212	72,7	40 167	59,6	33 484	49,4	85 205	32,5	255 295	48,9
Insgesamt	56 638	100,0	67 689	100,0	67 438	100,0	67 788	100,0	262 395	100,0	521 948	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 302	20,4	1 953	27,6	1 689	32,3	1 676	38,1	8 304	44,9	14 924	35,9
erhebliche Mängel	640	10,1	1 303	18,4	1 276	24,4	1 262	28,7	5 548	30,0	10 029	24,1
verkehrsunsicher	-	-	12	0,2	14	0,3	13	0,3	35	0,2	74	0,2
Zusammen	1 942	30,5	3 268	46,1	2 979	56,9	2 951	67,0	13 887	75,0	25 027	60,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 426	69,5	3 816	53,9	2 253	43,1	1 452	33,0	4 619	25,0	16 566	39,8
Insgesamt	6 368	100,0	7 084	100,0	5 232	100,0	4 403	100,0	18 506	100,0	41 593	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	258	16,6	349	28,3	229	29,4	160	33,2	2 733	43,2	3 729	35,9
erhebliche Mängel	104	6,7	140	11,3	99	12,7	57	11,8	447	7,1	847	8,2
verkehrsunsicher	20	1,3	38	3,1	37	4,8	28	5,8	26	0,4	149	1,4
Zusammen	382	24,6	527	42,7	365	46,9	245	50,8	3 206	50,7	4 725	45,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 172	75,4	707	57,3	413	53,1	237	49,2	3 122	49,3	5 651	54,5
Insgesamt	1 554	100,0	1 234	100,0	778	100,0	482	100,0	6 328	100,0	10 376	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	772	16,0	1 092	19,5	1 046	21,6	882	23,0	14 425	31,1	18 217	27,8
erhebliche Mängel	233	4,8	333	5,9	332	6,9	272	7,1	3 707	8,0	4 877	7,5
verkehrsunsicher	19	0,4	45	0,8	42	0,9	64	1,7	91	0,2	261	0,4
Zusammen	1 024	21,2	1 470	26,3	1 420	29,4	1 218	31,8	18 223	39,3	23 355	35,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 814	78,8	4 130	73,8	3 414	70,6	2 610	68,2	28 132	60,7	42 100	64,3
Insgesamt	4 838	100,0	5 600	100,0	4 834	100,0	3 828	100,0	46 355	100,0	65 455	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 890	12,3	15 053	17,8	19 172	23,6	22 465	28,3	130 109	36,7	195 689	29,1
erhebliche Mängel	4 116	5,7	8 990	10,6	13 205	16,3	16 566	20,9	86 236	24,3	129 113	19,2
verkehrsunsicher	44	0,1	103	0,1	107	0,1	125	0,2	408	0,1	787	0,1
Zusammen	13 050	18,1	24 146	28,5	32 484	40,0	39 156	49,4	216 753	61,2	325 589	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	59 113	81,9	60 454	71,5	48 699	60,0	40 172	50,6	137 686	38,8	346 124	51,5
Insgesamt	72 163	100,0	84 600	100,0	81 183	100,0	79 328	100,0	354 439	100,0	671 713	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5	3,9	4	3,8	13	13,7	10	8,6	270	14,8	302	13,3
erhebliche Mängel	4	3,1	5	4,7	5	5,3	2	1,7	138	7,6	154	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0
Zusammen	9	7,0	9	8,5	18	18,9	12	10,3	409	22,5	457	20,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	120	93,0	97	91,5	77	81,1	104	89,7	1 412	77,5	1 810	79,8
Insgesamt	129	100,0	106	100,0	95	100,0	116	100,0	1 821	100,0	2 267	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	308	10,5	553	17,9	775	27,6	850	33,9	10 484	34,5	12 970	31,1
erhebliche Mängel	115	3,9	246	8,0	429	15,3	496	19,8	7 221	23,8	8 507	20,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,0	8	0,0
Zusammen	423	14,4	799	25,8	1 204	43,0	1 346	53,6	17 713	58,3	21 485	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 513	85,6	2 292	74,2	1 599	57,0	1 163	46,4	12 676	41,7	20 243	48,5
Insgesamt	2 936	100,0	3 091	100,0	2 803	100,0	2 509	100,0	30 389	100,0	41 728	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	57	15,3	87	33,0	72	37,5	66	44,0	685	37,0	967	34,2
erhebliche Mängel	29	7,8	38	14,4	48	25,0	37	24,7	509	27,5	661	23,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86	23,1	125	47,3	120	62,5	103	68,7	1 194	64,5	1 628	57,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	286	76,9	139	52,7	72	37,5	47	31,3	656	35,5	1 200	42,4
Insgesamt	372	100,0	264	100,0	192	100,0	150	100,0	1 850	100,0	2 828	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	19	20,4	12	30,0	6	30,0	-	-	319	34,3	356	32,3
erhebliche Mängel	4	4,3	5	12,5	2	10,0	2	9,5	74	8,0	87	7,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	24,7	17	42,5	8	40,0	2	9,5	393	42,3	443	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	70	75,3	23	57,5	12	60,0	19	90,5	536	57,7	660	59,8
Insgesamt	93	100,0	40	100,0	20	100,0	21	100,0	929	100,0	1 103	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	53	18,7	72	26,4	54	26,9	41	22,5	1 300	31,3	1 520	29,8
erhebliche Mängel	15	5,3	18	6,6	22	10,9	14	7,7	312	7,5	381	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68	24,0	90	33,0	76	37,8	55	30,2	1 612	38,8	1 901	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	215	76,0	183	67,0	125	62,2	127	69,8	2 542	61,2	3 192	62,7
Insgesamt	283	100,0	273	100,0	201	100,0	182	100,0	4 154	100,0	5 093	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	442	11,6	728	19,3	920	27,8	967	32,5	13 058	33,4	16 115	30,4
erhebliche Mängel	167	4,4	312	8,3	506	15,3	551	18,5	8 254	21,1	9 790	18,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,0	9	0,0
Zusammen	609	16,0	1 040	27,6	1 426	43,1	1 518	51,0	21 321	54,5	25 914	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 204	84,0	2 734	72,4	1 885	56,9	1 460	49,0	17 822	45,5	27 105	51,1
Insgesamt	3 813	100,0	3 774	100,0	3 311	100,0	2 978	100,0	39 143	100,0	53 019	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	659	6,7	970	9,4	1 125	11,7	1 150	11,8	8 941	14,6	12 845	12,8
erhebliche Mängel	468	4,8	663	6,4	686	7,1	736	7,6	5 690	9,3	8 243	8,2
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	3	0,0	1	0,0	16	0,0	23	0,0
Zusammen	1 129	11,5	1 634	15,8	1 814	18,8	1 887	19,4	14 647	23,9	21 111	21,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 715	88,5	8 697	84,2	7 826	81,2	7 852	80,6	46 525	76,1	79 615	79,0
Insgesamt	9 844	100,0	10 331	100,0	9 640	100,0	9 739	100,0	61 172	100,0	100 726	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 723	8,7	33 616	13,7	45 557	21,5	49 771	27,2	196 768	35,9	342 435	24,8
erhebliche Mängel	7 496	3,9	17 017	6,9	26 805	12,6	33 894	18,5	148 892	27,2	234 104	16,9
verkehrsunsicher	9	0,0	22	0,0	38	0,0	45	0,0	514	0,1	628	0,0
Zusammen	24 228	12,6	50 655	20,6	72 400	34,1	83 710	45,8	346 174	63,2	577 167	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	168 418	87,4	195 409	79,4	139 873	65,9	99 173	54,2	201 445	36,8	804 318	58,2
Insgesamt	192 646	100,0	246 064	100,0	212 273	100,0	182 883	100,0	547 619	100,0	1 381 485	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 131	19,3	9 577	25,9	7 791	32,0	6 255	33,0	29 819	39,3	61 573	31,1
erhebliche Mängel	4 145	9,8	5 983	16,2	5 864	24,1	5 640	29,7	24 849	32,8	46 481	23,5
verkehrsunsicher	10	0,0	13	0,0	18	0,1	22	0,1	163	0,2	226	0,1
Zusammen	12 286	29,1	15 573	42,2	13 673	56,2	11 917	62,8	54 831	72,3	108 280	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	29 877	70,9	21 347	57,8	10 660	43,8	7 048	37,2	20 977	27,7	89 909	45,4
Insgesamt	42 163	100,0	36 920	100,0	24 333	100,0	18 965	100,0	75 808	100,0	198 189	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 949	20,4	2 719	28,9	1 842	34,8	1 044	33,8	13 067	40,3	21 621	33,4
erhebliche Mängel	1 266	8,8	1 359	14,5	887	16,7	548	17,7	3 876	12,0	7 936	12,3
verkehrsunsicher	6	0,0	10	0,1	6	0,1	3	0,1	28	0,1	53	0,1
Zusammen	4 221	29,2	4 088	43,5	2 735	51,6	1 595	51,6	16 971	52,4	29 610	45,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 237	70,8	5 308	56,5	2 561	48,4	1 494	48,4	15 447	47,6	35 047	54,2
Insgesamt	14 458	100,0	9 396	100,0	5 296	100,0	3 089	100,0	32 418	100,0	64 657	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 977	14,9	4 617	19,4	3 905	20,9	3 469	23,0	49 110	28,4	64 078	25,6
erhebliche Mängel	1 800	9,0	2 777	11,7	2 338	12,5	1 942	12,9	20 361	11,8	29 218	11,7
verkehrsunsicher	8	0,0	12	0,1	7	0,0	16	0,1	121	0,1	164	0,1
Zusammen	4 785	24,0	7 406	31,1	6 250	33,4	5 427	36,0	69 592	40,3	93 460	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 130	76,0	16 374	68,9	12 436	66,6	9 634	64,0	103 290	59,7	156 864	62,7
Insgesamt	19 915	100,0	23 780	100,0	18 686	100,0	15 061	100,0	172 882	100,0	250 324	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31 439	11,3	51 499	15,8	60 220	22,3	61 689	26,9	297 705	33,5	502 552	25,2
erhebliche Mängel	15 175	5,4	27 799	8,5	36 580	13,5	42 760	18,6	203 668	22,9	325 982	16,3
verkehrsunsicher	35	0,0	58	0,0	72	0,0	87	0,0	842	0,1	1 094	0,1
Zusammen	46 649	16,7	79 356	24,3	96 872	35,8	104 536	45,5	502 215	56,4	829 628	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	232 377	83,3	247 135	75,7	173 356	64,2	125 201	54,5	387 684	43,6	1 165 753	58,4
Insgesamt	279 026	100,0	326 491	100,0	270 228	100,0	229 737	100,0	889 899	100,0	1 995 381	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	31	8,3	30	7,6	32	8,6	42	10,6	343	10,7	478	10,1
erhebliche Mängel	15	4,0	17	4,3	26	7,0	26	6,6	214	6,7	298	6,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46	12,3	47	12,0	58	15,7	68	17,2	557	17,3	776	16,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	327	87,7	346	88,0	312	84,3	327	82,8	2 659	82,7	3 971	83,7
Insgesamt	373	100,0	393	100,0	370	100,0	395	100,0	3 216	100,0	4 747	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	362	7,7	840	13,5	1 627	21,7	2 631	29,7	19 197	44,0	24 657	34,8
erhebliche Mängel	295	6,3	648	10,4	1 215	16,2	1 898	21,4	12 640	29,0	16 696	23,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	16	0,0	17	0,0
Zusammen	657	14,0	1 488	23,9	2 842	37,8	4 530	51,2	31 853	73,1	41 370	58,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 031	86,0	4 746	76,1	4 671	62,2	4 326	48,8	11 742	26,9	29 516	41,6
Insgesamt	4 688	100,0	6 234	100,0	7 513	100,0	8 856	100,0	43 595	100,0	70 886	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	105	15,6	192	24,4	190	28,2	194	32,9	1 154	44,7	1 835	34,6
erhebliche Mängel	98	14,5	181	23,0	183	27,2	167	28,3	830	32,1	1 459	27,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	203	30,1	373	47,3	373	55,3	361	61,2	1 985	76,8	3 295	62,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	471	69,9	415	52,7	301	44,7	229	38,8	598	23,2	2 014	37,9
Insgesamt	674	100,0	788	100,0	674	100,0	590	100,0	2 583	100,0	5 309	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	23	12,8	31	22,6	18	18,9	18	34,6	364	28,7	454	26,2
erhebliche Mängel	35	19,4	35	25,5	21	22,1	12	23,1	101	8,0	204	11,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	58	32,2	66	48,2	39	41,1	30	57,7	465	36,6	658	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	122	67,8	71	51,8	56	58,9	22	42,3	805	63,4	1 076	62,1
Insgesamt	180	100,0	137	100,0	95	100,0	52	100,0	1 270	100,0	1 734	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	67	13,5	101	15,6	86	16,2	91	18,8	1 437	29,5	1 782	25,3
erhebliche Mängel	49	9,8	96	14,9	90	16,9	53	11,0	552	11,3	840	11,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	116	23,3	197	30,5	176	33,1	144	29,8	1 991	40,9	2 624	37,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	382	76,7	449	69,5	356	66,9	339	70,2	2 880	59,1	4 406	62,7
Insgesamt	498	100,0	646	100,0	532	100,0	483	100,0	4 871	100,0	7 030	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	588	9,2	1 194	14,6	1 953	21,3	2 976	28,7	22 495	40,5	29 206	32,6
erhebliche Mängel	492	7,7	977	11,9	1 535	16,7	2 156	20,8	14 337	25,8	19 497	21,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	19	0,0	20	0,0
Zusammen	1 080	16,8	2 171	26,5	3 488	38,0	5 133	49,5	36 851	66,4	48 723	54,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 333	83,2	6 027	73,5	5 696	62,0	5 243	50,5	18 684	33,6	40 983	45,7
Insgesamt	6 413	100,0	8 198	100,0	9 184	100,0	10 376	100,0	55 535	100,0	89 706	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	55	7,0	42	5,6	53	8,3	70	10,3	747	14,6	967	12,1
erhebliche Mängel	19	2,4	18	2,4	25	3,9	37	5,5	306	6,0	405	5,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	74	9,4	60	8,0	78	12,3	107	15,8	1 053	20,6	1 372	17,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	717	90,6	694	92,0	557	87,7	571	84,2	4 055	79,4	6 594	82,8
Insgesamt	791	100,0	754	100,0	635	100,0	678	100,0	5 108	100,0	7 966	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 980	12,1	3 148	18,2	4 231	26,1	4 822	31,2	22 371	39,2	36 552	29,9
erhebliche Mängel	946	5,8	1 827	10,6	2 729	16,8	3 445	22,3	17 711	31,0	26 658	21,8
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	7	0,0	2	0,0	31	0,1	46	0,0
Zusammen	2 928	17,9	4 979	28,8	6 967	43,0	8 269	53,5	40 113	70,3	63 256	51,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 472	82,1	12 310	71,2	9 248	57,0	7 186	46,5	16 939	29,7	59 155	48,3
Insgesamt	16 400	100,0	17 289	100,0	16 215	100,0	15 455	100,0	57 052	100,0	122 411	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	427	21,4	504	29,5	427	35,3	322	35,4	1 471	41,1	3 151	33,5
erhebliche Mängel	190	9,5	311	18,2	282	23,3	268	29,5	1 162	32,5	2 213	23,5
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	2	0,2	3	0,3	1	0,0	7	0,1
Zusammen	618	30,9	815	47,7	711	58,7	593	65,2	2 634	73,6	5 371	57,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 379	69,1	894	52,3	500	41,3	316	34,8	945	26,4	4 034	42,9
Insgesamt	1 997	100,0	1 709	100,0	1 211	100,0	909	100,0	3 579	100,0	9 405	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15	13,0	13	17,3	16	21,6	6	13,0	431	33,3	481	30,0
erhebliche Mängel	4	3,5	3	4,0	4	5,4	1	2,2	53	4,1	65	4,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	16,5	16	21,3	20	27,0	7	15,2	484	37,4	546	34,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	96	83,5	59	78,7	54	73,0	39	84,8	810	62,6	1 058	66,0
Insgesamt	115	100,0	75	100,0	74	100,0	46	100,0	1 294	100,0	1 604	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	263	20,4	271	21,9	224	21,2	235	26,5	2 257	29,1	3 250	26,6
erhebliche Mängel	169	13,1	131	10,6	125	11,8	102	11,5	694	9,0	1 221	10,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	3	0,0	5	0,0
Zusammen	432	33,4	402	32,4	350	33,2	338	38,1	2 954	38,1	4 476	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	860	66,6	838	67,6	705	66,8	549	61,9	4 795	61,9	7 747	63,4
Insgesamt	1 292	100,0	1 240	100,0	1 055	100,0	887	100,0	7 749	100,0	12 223	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 740	13,3	3 978	18,9	4 951	25,8	5 455	30,3	27 277	36,5	44 401	28,9
erhebliche Mängel	1 328	6,4	2 290	10,9	3 165	16,5	3 853	21,4	19 926	26,6	30 562	19,9
verkehrsunsicher	3	0,0	4	0,0	10	0,1	6	0,0	35	0,0	58	0,0
Zusammen	4 071	19,8	6 272	29,8	8 126	42,3	9 314	51,8	47 238	63,2	75 021	48,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 524	80,2	14 795	70,2	11 064	57,7	8 661	48,2	27 544	36,8	78 588	51,2
Insgesamt	20 595	100,0	21 067	100,0	19 190	100,0	17 975	100,0	74 782	100,0	153 609	100,0

**30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	13	7,2	15	7,6	16	10,2	21	11,7	205	16,8	270	14,0
erhebliche Mängel	6	3,3	15	7,6	7	4,5	10	5,6	96	7,9	134	6,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	10,6	30	15,2	23	14,6	31	17,3	301	24,7	404	20,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	161	89,4	167	84,8	134	85,4	148	82,7	920	75,3	1 530	79,1
Insgesamt	180	100,0	197	100,0	157	100,0	179	100,0	1 221	100,0	1 934	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	286	11,1	388	16,4	444	22,4	465	27,5	1 483	31,4	3 066	23,0
erhebliche Mängel	128	5,0	218	9,2	347	17,5	384	22,7	1 616	34,2	2 693	20,2
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	-	-	1	0,1	20	0,4	23	0,2
Zusammen	416	16,2	606	25,6	791	40,0	850	50,3	3 119	66,0	5 782	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 157	83,8	1 760	74,4	1 188	60,0	840	49,7	1 605	34,0	7 550	56,6
Insgesamt	2 573	100,0	2 366	100,0	1 979	100,0	1 690	100,0	4 724	100,0	13 332	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	43	19,4	52	29,2	37	33,6	39	33,1	127	37,0	298	30,7
erhebliche Mängel	24	10,8	33	18,5	23	20,9	34	28,8	109	31,8	223	23,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,9	-	-	2	0,6	3	0,3
Zusammen	67	30,2	85	47,8	61	55,5	73	61,9	238	69,4	524	54,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	155	69,8	93	52,2	49	44,5	45	38,1	105	30,6	447	46,0
Insgesamt	222	100,0	178	100,0	110	100,0	118	100,0	343	100,0	971	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3	10,3	7	46,7	5	29,4	4	21,1	57	28,2	76	27,0
erhebliche Mängel	2	6,9	1	6,7	1	5,9	3	15,8	4	2,0	11	3,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	17,2	8	53,3	6	35,3	7	36,8	61	30,2	87	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24	82,8	7	46,7	11	64,7	12	63,2	141	69,8	195	69,1
Insgesamt	29	100,0	15	100,0	17	100,0	19	100,0	202	100,0	282	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	30	24,4	15	12,0	34	28,1	25	22,9	293	30,0	397	27,3
erhebliche Mängel	6	4,9	11	8,8	9	7,4	12	11,0	100	10,2	138	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	29,3	26	20,8	43	35,5	37	33,9	393	40,2	535	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	87	70,7	99	79,2	78	64,5	72	66,1	585	59,8	921	63,3
Insgesamt	123	100,0	125	100,0	121	100,0	109	100,0	978	100,0	1 456	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	375	12,0	477	16,6	536	22,5	554	26,2	2 165	29,0	4 107	22,8
erhebliche Mängel	166	5,3	278	9,6	387	16,2	443	20,9	1 925	25,8	3 199	17,8
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	1	0,0	1	0,0	22	0,3	26	0,1
Zusammen	543	17,4	755	26,2	924	38,8	998	47,2	4 112	55,1	7 332	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 584	82,6	2 126	73,8	1 460	61,2	1 117	52,8	3 356	44,9	10 643	59,2
Insgesamt	3 127	100,0	2 881	100,0	2 384	100,0	2 115	100,0	7 468	100,0	17 975	100,0



**31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GÜK**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Kraftfahrzeuge</b>												
<b>Krafträder</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3	30,0	1	6,7	1	7,7	-	-	15	21,7	20	17,1
erhebliche Mängel	-	-	1	6,7	2	15,4	-	-	8	11,6	11	9,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	30,0	2	13,3	3	23,1	-	-	23	33,3	31	26,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7	70,0	13	86,7	10	76,9	10	100,0	46	66,7	86	73,5
Insgesamt	10	100,0	15	100,0	13	100,0	10	100,0	69	100,0	117	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	161	10,3	160	16,5	128	21,0	96	21,9	255	27,9	800	17,8
erhebliche Mängel	60	3,8	76	7,8	105	17,2	100	22,8	278	30,4	619	13,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	2	0,2	3	0,1
Zusammen	221	14,1	236	24,4	234	38,4	196	44,7	535	58,6	1 422	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 347	85,9	733	75,6	376	61,6	242	55,3	378	41,4	3 076	68,4
Insgesamt	1 568	100,0	969	100,0	610	100,0	438	100,0	913	100,0	4 498	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10	20,0	4	16,7	3	21,4	-	-	4	28,6	21	19,1
erhebliche Mängel	4	8,0	5	20,8	2	14,3	6	75,0	7	50,0	24	21,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	28,0	9	37,5	5	35,7	6	75,0	11	78,6	45	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36	72,0	15	62,5	9	64,3	2	25,0	3	21,4	65	59,1
Insgesamt	50	100,0	24	100,0	14	100,0	8	100,0	14	100,0	110	100,0
<b>Zugmaschinen</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22,2	2	20,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22,2	2	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	-	-	-	-	-	-	7	77,8	8	80,0
Insgesamt	1	100,0	-	-	-	-	-	-	9	100,0	10	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1	16,7	2	33,3	1	33,3	2	33,3	10	32,3	16	30,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	16,7	1	3,2	2	3,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	16,7	2	33,3	1	33,3	3	50,0	11	35,5	18	34,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5	83,3	4	66,7	2	66,7	3	50,0	20	64,5	34	65,4
Insgesamt	6	100,0	6	100,0	3	100,0	6	100,0	31	100,0	52	100,0
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	175	10,7	167	16,5	133	20,8	98	21,2	286	27,6	859	17,9
erhebliche Mängel	64	3,9	82	8,1	109	17,0	107	23,2	294	28,4	656	13,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	2	0,2	3	0,1
Zusammen	239	14,6	249	24,6	243	38,0	205	44,4	582	56,2	1 518	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 396	85,4	765	75,4	397	62,0	257	55,6	454	43,8	3 269	68,3
Insgesamt	1 635	100,0	1 014	100,0	640	100,0	462	100,0	1 036	100,0	4 787	100,0

### 32. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	603 943	315 785	1 179	920 907	867 670	1 788 577
TÜV NORD Mobilität, ÜO	188	213	-	401	328	729
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 347	1 417	1	2 765	2 492	5 257
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	745	406	-	1 151	1 264	2 415
DEKRA Stuttgart, ÜO	269 321	159 686	379	429 386	557 264	986 650
GTÜ	137 434	72 489	410	210 333	255 475	465 808
KÜS	79 080	53 420	80	132 580	155 446	288 026
FSP	10 280	5 215	357	15 852	11 154	27 006
GTS	25 526	16 593	18	42 137	34 440	76 577
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7 225	3 718	6	10 949	11 957	22 906
Insgesamt	1 135 089	628 942	2 430	1 766 461	1 897 490	3 663 951
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	33,8	17,7	0,1	51,5	48,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,8	29,2	-	55,0	45,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,6	27,0	0,0	52,6	47,4	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	30,8	16,8	-	47,7	52,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,3	16,2	0,0	43,5	56,5	100,0
GTÜ	29,5	15,6	0,1	45,2	54,8	100,0
KÜS	27,5	18,5	0,0	46,0	54,0	100,0
FSP	38,1	19,3	1,3	58,7	41,3	100,0
GTS	33,3	21,7	0,0	55,0	45,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,5	16,2	0,0	47,8	52,2	100,0
Insgesamt	31,0	17,2	0,1	48,2	51,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 3,5	+ 0,0	+ 18,3	+ 2,3	+ 4,6	+ 3,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 358,5	+ 688,9	X	+ 489,7	+ 349,3	+ 417,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 119,4	+ 203,4	X	+ 155,8	+ 127,0	+ 141,3
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 3,3	+ 7,7	X	+ 4,8	+ 12,6	+ 8,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,4	+ 7,9	+ 11,5	+ 5,0	+ 1,1	+ 2,7
GTÜ	- 0,1	+ 5,8	+ 32,3	+ 1,9	+ 3,8	+ 3,0
KÜS	+ 8,6	+ 6,5	- 5,9	+ 7,7	+ 6,8	+ 7,2
FSP	+ 76,8	+ 70,7	+ 18,2	+ 72,8	+ 92,4	+ 80,4
GTS	- 5,0	+ 11,8	- 43,8	+ 0,9	- 8,7	- 3,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 115,6	+ 193,7	X	+ 136,9	+ 269,3	+ 191,4
Insgesamt	+ 4,0	+ 4,4	+ 17,3	+ 4,1	+ 4,1	+ 4,1
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	430 586	237 877	1 647	670 110	533 568	1 203 678
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 704	2 313	18	6 035	11 353	17 388
TÜV Bayern, ÜO	393 663	189 968	1 279	584 910	485 187	1 070 097
TÜV Thüringen, ÜO	33	10	-	43	20	63
DEKRA Stuttgart, ÜO	380 463	185 250	744	566 457	714 482	1 280 939
GTÜ	159 328	74 506	599	234 433	255 138	489 571
KÜS	143 989	83 121	197	227 307	270 225	497 532
FSP	3 080	1 788	21	4 889	3 781	8 670
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	4 052	3 155	26	7 233	10 543	17 776
Insgesamt	1 518 898	777 988	4 531	2 301 417	2 284 298	4 585 715
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	35,8	19,8	0,1	55,7	44,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,3	13,3	0,1	34,7	65,3	100,0
TÜV Bayern, ÜO	36,8	17,8	0,1	54,7	45,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	52,4	15,9	-	68,3	31,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,7	14,5	0,1	44,2	55,8	100,0
GTÜ	32,5	15,2	0,1	47,9	52,1	100,0
KÜS	28,9	16,7	0,0	45,7	54,3	100,0
FSP	35,5	20,6	0,2	56,4	43,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	22,8	17,7	0,1	40,7	59,3	100,0
Insgesamt	33,1	17,0	0,1	50,2	49,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 6,8	+ 1,1	+ 0,2	- 4,1	+ 1,5	- 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 14 716,0	X	X	+ 13 934,9	+ 3 258,9	+ 4 463,8
TÜV Bayern, ÜO	+ 5,6	+ 7,2	+ 2,6	+ 6,1	+ 11,1	+ 8,3
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,2	+ 3,9	+ 5,8	+ 2,8	+ 5,1	+ 4,1
GTÜ	+ 0,7	+ 5,4	+ 20,8	+ 2,2	+ 3,6	+ 2,9
KÜS	+ 1,9	+ 6,8	+ 27,1	+ 3,7	+ 5,3	+ 4,6
FSP	+ 78,9	+ 44,0	X	+ 64,4	+ 33,3	+ 49,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	- 100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,7	+ 5,0	+ 6,5	+ 2,1	+ 6,3	+ 4,2

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	15 189	13 656	34	28 879	25 846	54 725
DEKRA Dresden,	TP	15 292	13 796	32	29 120	21 938	51 058
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	105	73	-	178	224	402
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	11 870	10 176	29	22 075	41 068	63 143
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 383	2 068	4	4 455	2 513	6 968
GTÜ		34 595	20 459	71	55 125	54 137	109 262
KÜS		27 519	17 593	15	45 127	69 552	114 679
FSP		24 549	18 087	65	42 701	41 724	84 425
DEKRA Dresden,	ÜO	26 727	16 429	49	43 205	84 604	127 809
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1 645	1 844	1	3 490	3 046	6 536
Insgesamt		159 874	114 181	300	274 355	344 652	619 007
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,8	25,0	0,1	52,8	47,2	100,0
DEKRA Dresden,	TP	30,0	27,0	0,1	57,0	43,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	26,1	18,2	-	44,3	55,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	18,8	16,1	0,0	35,0	65,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	34,2	29,7	0,1	63,9	36,1	100,0
GTÜ		31,7	18,7	0,1	50,5	49,5	100,0
KÜS		24,0	15,3	0,0	39,4	60,6	100,0
FSP		29,1	21,4	0,1	50,6	49,4	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	20,9	12,9	0,0	33,8	66,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	25,2	28,2	0,0	53,4	46,6	100,0
Insgesamt		25,8	18,4	0,0	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 1,2	+ 4,8	- 8,1	+ 2,8	- 0,6	+ 1,2
DEKRA Dresden,	TP	- 1,2	+ 9,5	- 3,0	+ 3,6	+ 1,8	+ 2,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 218,2	X	X	+ 270,8	+ 173,2	+ 209,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 5,8	+ 11,4	X	+ 8,4	+ 0,2	+ 2,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 0,3	+ 2,9	X	+ 1,6	+ 2,7	+ 2,0
GTÜ		+ 8,1	+ 16,1	- 23,7	+ 10,9	+ 9,7	+ 10,3
KÜS		+ 7,8	+ 17,8	X	+ 11,5	+ 4,1	+ 6,9
FSP		+ 4,7	+ 8,6	+ 12,1	+ 6,3	+ 10,1	+ 8,1
DEKRA Dresden,	ÜO	- 2,2	+ 8,8	+ 16,7	+ 1,8	- 2,5	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 79,6	+ 97,0	X	+ 88,0	+ 53,8	+ 70,3
Insgesamt		+ 4,3	+ 11,9	- 1,6	+ 7,3	+ 3,2	+ 5,0
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	10 170	7 956	10	18 136	17 276	35 412
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1 092	667	-	1 759	1 750	3 509
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	13 000	11 704	28	24 732	43 574	68 306
GTÜ		49 992	24 978	133	75 103	70 708	145 811
KÜS		24 900	16 765	21	41 686	55 164	96 850
FSP		29 774	19 227	123	49 124	67 015	116 139
DEKRA Dresden,	ÜO	107 484	67 621	368	175 473	237 507	412 980
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	561	619	5	1 185	1 484	2 669
Insgesamt		236 973	149 537	688	387 198	494 478	881 676
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	28,7	22,5	0,0	51,2	48,8	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	31,1	19,0	-	50,1	49,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	19,0	17,1	0,0	36,2	63,8	100,0
GTÜ		34,3	17,1	0,1	51,5	48,5	100,0
KÜS		25,7	17,3	0,0	43,0	57,0	100,0
FSP		25,6	16,6	0,1	42,3	57,7	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	26,0	16,4	0,1	42,5	57,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	21,0	23,2	0,2	44,4	55,6	100,0
Insgesamt		26,9	17,0	0,1	43,9	56,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 4,2	+ 7,6	X	+ 5,6	+ 6,2	+ 5,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 372,7	+ 470,1	X	+ 405,5	+ 326,8	+ 362,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 9,1	+ 20,8	X	+ 14,3	+ 7,6	+ 10,0
GTÜ		+ 1,7	+ 5,9	+ 2,3	+ 3,1	+ 6,2	+ 4,6
KÜS		+ 6,6	+ 16,3	X	+ 10,3	+ 9,4	+ 9,8
FSP		- 2,6	+ 2,2	+ 10,8	- 0,7	+ 7,2	+ 3,7
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 0,8	+ 3,9	- 7,3	+ 1,9	+ 1,1	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 126,2	+ 98,4	X	+ 110,9	+ 121,8	+ 116,8
Insgesamt		+ 2,2	+ 7,3	- 1,3	+ 4,1	+ 4,7	+ 4,4

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	6 144	6 483	33	12 660	16 048	28 708
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5 198	3 882	5	9 085	17 741	26 826
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 801	13 180	55	31 036	38 700	69 736
GTÜ	3 535	1 766	13	5 314	5 652	10 966
KÜS	7 376	4 971	12	12 359	12 845	25 204
FSP	1 070	1 415	2	2 487	686	3 173
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25	20	-	45	70	115
Insgesamt	41 149	31 717	120	72 986	91 742	164 728
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	21,4	22,6	0,1	44,1	55,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,4	14,5	0,0	33,9	66,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,5	18,9	0,1	44,5	55,5	100,0
GTÜ	32,2	16,1	0,1	48,5	51,5	100,0
KÜS	29,3	19,7	0,0	49,0	51,0	100,0
FSP	33,7	44,6	0,1	78,4	21,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,7	17,4	-	39,1	60,9	100,0
Insgesamt	25,0	19,3	0,1	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 2,1	+ 0,2	+ 6,5	+ 1,1	+ 11,7	+ 6,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 12,1	- 1,3	X	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,5	+ 9,7	+ 57,1	+ 3,7	+ 6,7	+ 5,3
GTÜ	+ 41,2	+ 40,8	X	+ 41,1	+ 37,4	+ 39,2
KÜS	+ 0,3	+ 13,8	X	+ 5,4	- 9,6	- 2,8
FSP	+ 20,5	+ 65,7	X	+ 42,7	+ 55,9	+ 45,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 4,7	+ 9,8	+ 37,9	+ 6,9	+ 6,3	+ 6,6
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	28 202	19 342	128	47 672	49 359	97 031
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16 728	12 921	29	29 678	48 805	78 483
DEKRA Stuttgart, ÜO	39 383	25 598	60	65 041	68 412	133 453
GTÜ	23 711	13 034	55	36 800	31 192	67 992
KÜS	6 743	3 728	6	10 477	5 632	16 109
FSP	1 121	894	-	2 015	1 297	3 312
Insgesamt	115 888	75 517	278	191 683	204 697	396 380
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	29,1	19,9	0,1	49,1	50,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	16,5	0,0	37,8	62,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,5	19,2	0,0	48,7	51,3	100,0
GTÜ	34,9	19,2	0,1	54,1	45,9	100,0
KÜS	41,9	23,1	0,0	65,0	35,0	100,0
FSP	33,8	27,0	-	60,8	39,2	100,0
Insgesamt	29,2	19,1	0,1	48,4	51,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 3,6	+ 12,5	+ 40,7	+ 7,1	+ 3,1	+ 5,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,4	- 0,1	X	- 1,4	- 0,2	- 0,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,4	+ 6,5	+ 39,5	+ 4,0	+ 3,1	+ 3,6
GTÜ	- 1,3	+ 9,2	+ 5,8	+ 2,2	+ 4,3	+ 3,2
KÜS	+ 15,0	+ 9,9	X	+ 13,1	+ 8,2	+ 11,3
FSP	+ 12,9	+ 4,3	X	+ 8,9	+ 33,7	+ 17,4
Insgesamt	+ 1,9	+ 7,4	+ 32,4	+ 4,0	+ 2,8	+ 3,4

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	78 511	72 253	129	150 893	149 789	300 682
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	455	334	1	790	966	1 756
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	4 533	3 558	9	8 100	9 604	17 704
TÜV Hessen,	ÜO	88 361	56 389	100	144 850	206 385	351 235
TÜV Thüringen,	ÜO	26	38	-	64	154	218
DEKRA Stuttgart,	ÜO	155 953	97 742	284	253 979	318 678	572 657
GTÜ		120 437	66 316	243	186 996	194 390	381 386
KÜS		52 617	38 571	33	91 221	109 585	200 806
FSP		17 331	11 930	16	29 277	41 246	70 523
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	111	40	-	151	176	327
GÜK		859	656	3	1 518	3 269	4 787
Insgesamt		519 194	347 827	818	867 839	1 034 242	1 902 081
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	26,1	24,0	0,0	50,2	49,8	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25,9	19,0	0,1	45,0	55,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	25,6	20,1	0,1	45,8	54,2	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	25,2	16,1	0,0	41,2	58,8	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	11,9	17,4	-	29,4	70,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,2	17,1	0,0	44,4	55,6	100,0
GTÜ		31,6	17,4	0,1	49,0	51,0	100,0
KÜS		26,2	19,2	0,0	45,4	54,6	100,0
FSP		24,6	16,9	0,0	41,5	58,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	33,9	12,2	-	46,2	53,8	100,0
GÜK		17,9	13,7	0,1	31,7	68,3	100,0
Insgesamt		27,3	18,3	0,0	45,6	54,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	- 5,0	+ 10,7	- 5,8	+ 1,9	- 1,3	+ 0,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 1 525,0	X	X	+ 1 875,0	+ 2 046,7	+ 1 965,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 139,5	+ 186,2	X	+ 158,2	+ 133,8	+ 144,4
TÜV Hessen,	ÜO	- 3,6	+ 13,0	+ 35,1	+ 2,3	+ 0,6	+ 1,3
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 3,9	- 1,4	- 1,7	+ 1,8	+ 3,9	+ 3,0
GTÜ		+ 6,1	+ 12,6	- 1,2	+ 8,3	+ 6,9	+ 7,6
KÜS		+ 3,9	+ 11,7	- 43,1	+ 7,0	+ 8,4	+ 7,8
FSP		- 1,5	- 18,1	- 42,9	- 9,0	+ 5,3	- 1,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	+ 954,8
GÜK		X	X	X	+ 3 894,7	+ 5 348,3	+ 4 784,7
Insgesamt		+ 2,2	+ 7,5	- 1,8	+ 4,2	+ 4,5	+ 4,4
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	7 406	4 221	10	11 637	12 049	23 686
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	28 167	19 183	17	47 367	77 802	125 169
GTÜ		14 313	8 685	31	23 029	17 164	40 193
KÜS		8 693	8 939	25	17 657	22 667	40 324
FSP		12 674	9 783	44	22 501	27 005	49 506
DEKRA Dresden,	ÜO	61 424	51 584	148	113 156	140 020	253 176
GTS		1 868	1 016	-	2 884	1 922	4 806
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	511	919	1	1 431	1 886	3 317
Insgesamt		135 056	104 330	276	239 662	300 515	540 177
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	31,3	17,8	0,0	49,1	50,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,5	15,3	0,0	37,8	62,2	100,0
GTÜ		35,6	21,6	0,1	57,3	42,7	100,0
KÜS		21,6	22,2	0,1	43,8	56,2	100,0
FSP		25,6	19,8	0,1	45,5	54,5	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	24,3	20,4	0,1	44,7	55,3	100,0
GTS		38,9	21,1	-	60,0	40,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	15,4	27,7	0,0	43,1	56,9	100,0
Insgesamt		25,0	19,3	0,1	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 17,2	+ 16,3	X	+ 16,8	+ 12,3	+ 14,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 6,1	- 2,3	X	+ 2,5	+ 3,5	+ 3,1
GTÜ		+ 5,7	+ 4,7	- 16,2	+ 5,3	- 0,1	+ 2,9
KÜS		- 3,2	- 2,0	- 45,7	- 2,7	- 6,7	- 5,0
FSP		+ 2,1	+ 13,1	- 13,7	+ 6,6	+ 6,8	+ 6,7
DEKRA Dresden,	ÜO	- 1,8	+ 5,1	- 3,9	+ 1,2	+ 2,4	+ 1,9
GTS		+ 17,3	+ 17,6	X	+ 17,4	+ 14,3	+ 16,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 2,4	+ 5,1	- 13,8	+ 3,5	+ 3,3	+ 3,4

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	87 368	75 687	262	163 317	200 053	363 370
TÜV NORD Mobilität, ÜO	153 325	112 373	418	266 116	429 744	695 860
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 479	1 274	3	2 756	2 182	4 938
DEKRA Stuttgart, ÜO	278 343	181 111	628	460 082	531 900	991 982
GTÜ	117 064	62 137	346	179 547	182 383	361 930
KÜS	64 085	46 444	122	110 651	138 191	248 842
FSP	9 607	8 415	23	18 045	14 444	32 489
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 920	4 110	13	9 043	8 023	17 066
Insgesamt	716 191	491 551	1 815	1 209 557	1 506 920	2 716 477
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,0	20,8	0,1	44,9	55,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,0	16,1	0,1	38,2	61,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,0	25,8	0,1	55,8	44,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,1	18,3	0,1	46,4	53,6	100,0
GTÜ	32,3	17,2	0,1	49,6	50,4	100,0
KÜS	25,8	18,7	0,0	44,5	55,5	100,0
FSP	29,6	25,9	0,1	55,5	44,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,8	24,1	0,1	53,0	47,0	100,0
Insgesamt	26,4	18,1	0,1	44,5	55,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 4,0	+ 4,4	+ 41,6	+ 4,3	+ 2,7	+ 3,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,2	- 0,7	+ 65,2	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 477,7	+ 570,5	X	+ 515,2	+ 432,2	+ 475,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,6	+ 4,6	+ 10,4	+ 2,7	+ 4,1	+ 3,5
GTÜ	+ 5,3	+ 6,8	+ 27,2	+ 5,9	+ 10,3	+ 8,1
KÜS	+ 4,0	+ 9,3	+ 67,1	+ 6,2	+ 5,6	+ 5,9
FSP	+ 16,3	+ 26,7	X	+ 20,9	+ 22,6	+ 21,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 2,3	+ 46,2	X	+ 18,3	+ 208,8	+ 66,6
Insgesamt	+ 3,6	+ 4,8	+ 29,9	+ 4,1	+ 4,5	+ 4,3
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	84 425	72 739	287	157 451	177 221	334 672
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	87 060	80 777	716	168 553	167 655	336 208
TÜV NORD Mobilität, ÜO	106 530	86 322	136	192 988	310 452	503 440
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	112 772	109 000	359	222 131	322 025	544 156
DEKRA Stuttgart, ÜO	505 379	376 998	1 039	883 416	1 047 251	1 930 667
GTÜ	285 447	169 792	759	455 998	478 675	934 673
KÜS	173 386	121 452	127	294 965	301 881	596 846
FSP	15 628	12 705	38	28 371	26 207	54 578
VÜK Lage	16 115	9 790	9	25 914	27 105	53 019
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22 117	15 458	15	37 590	41 747	79 337
Insgesamt	1 408 859	1 055 033	3 485	2 467 377	2 900 219	5 367 596
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,2	21,7	0,1	47,0	53,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25,9	24,0	0,2	50,1	49,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,2	17,1	0,0	38,3	61,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,7	20,0	0,1	40,8	59,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,2	19,5	0,1	45,8	54,2	100,0
GTÜ	30,5	18,2	0,1	48,8	51,2	100,0
KÜS	29,1	20,3	0,0	49,4	50,6	100,0
FSP	28,6	23,3	0,1	52,0	48,0	100,0
VÜK Lage	30,4	18,5	0,0	48,9	51,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27,9	19,5	0,0	47,4	52,6	100,0
Insgesamt	26,2	19,7	0,1	46,0	54,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 3,9	+ 1,2	+ 42,1	- 1,6	- 6,1	- 4,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 1,1	+ 5,4	+ 1,4	+ 1,9	+ 2,1	+ 2,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,3	+ 2,3	+ 60,0	+ 2,3	+ 0,8	+ 1,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 3,9	+ 10,7	+ 11,5	+ 7,1	+ 0,5	+ 3,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,1	+ 2,8	+ 3,1	+ 1,8	+ 4,3	+ 3,1
GTÜ	+ 4,7	+ 10,3	+ 17,5	+ 6,7	+ 8,1	+ 7,4
KÜS	+ 1,8	+ 8,0	+ 36,6	+ 4,2	+ 4,1	+ 4,2
FSP	+ 24,5	+ 43,7	X	+ 32,5	+ 27,1	+ 29,8
VÜK Lage	+ 6,0	+ 7,4	X	+ 6,5	+ 0,1	+ 3,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 327,8	+ 321,5	X	+ 325,2	+ 261,5	+ 289,1
Insgesamt	+ 3,2	+ 7,0	+ 12,1	+ 4,8	+ 4,4	+ 4,6

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	63 925	59 378	244	123 547	142 261	265 808
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	78 848	65 813	212	144 873	198 896	343 769
DEKRA Stuttgart, ÜO	106 839	71 871	199	178 909	210 834	389 743
GTÜ	70 448	34 416	141	105 005	109 069	214 074
KÜS	54 184	37 822	67	92 073	100 215	192 288
FSP	3 398	3 567	3	6 968	6 523	13 491
GTS	1 812	1 888	2	3 702	4 621	8 323
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 654	1 907	8	6 569	4 408	10 977
Insgesamt	384 108	276 662	876	661 646	776 828	1 438 474
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,0	22,3	0,1	46,5	53,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,9	19,1	0,1	42,1	57,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,4	18,4	0,1	45,9	54,1	100,0
GTÜ	32,9	16,1	0,1	49,1	50,9	100,0
KÜS	28,2	19,7	0,0	47,9	52,1	100,0
FSP	25,2	26,4	0,0	51,6	48,4	100,0
GTS	21,8	22,7	0,0	44,5	55,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	42,4	17,4	0,1	59,8	40,2	100,0
Insgesamt	26,7	19,2	0,1	46,0	54,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 1,6	+ 6,1	+ 27,7	+ 3,8	+ 2,7	+ 3,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 1,9	+ 5,7	+ 24,7	+ 3,6	+ 2,7	+ 3,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,9	+ 7,1	- 7,4	+ 4,5	+ 2,5	+ 3,5
GTÜ	+ 1,0	+ 10,2	+ 18,5	+ 3,8	+ 7,7	+ 5,8
KÜS	+ 4,3	+ 9,8	+ 21,8	+ 6,5	+ 0,6	+ 3,3
FSP	+ 10,4	+ 34,7	X	+ 21,6	+ 19,1	+ 20,4
GTS	+ 4,5	+ 14,7	X	+ 9,5	+ 7,3	+ 8,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 732,6	+1 069,9	X	+ 807,3	+ 1 312,8	+ 959,6
Insgesamt	+ 3,5	+ 8,3	+ 15,7	+ 5,5	+ 3,8	+ 4,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	14 420	11 996	51	26 467	33 686	60 153
TÜV Saarland automobil, ÜO	27 517	23 378	78	50 973	64 828	115 801
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 574	15 556	29	33 159	47 939	81 098
GTÜ	15 159	8 009	34	23 202	25 212	48 414
KÜS	12 974	8 744	6	21 724	24 440	46 164
Insgesamt	87 644	67 683	198	155 525	196 105	351 630
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	24,0	19,9	0,1	44,0	56,0	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	23,8	20,2	0,1	44,0	56,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,7	19,2	0,0	40,9	59,1	100,0
GTÜ	31,3	16,5	0,1	47,9	52,1	100,0
KÜS	28,1	18,9	0,0	47,1	52,9	100,0
Insgesamt	24,9	19,2	0,1	44,2	55,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	+ 1,7	+ 1,4	- 3,8	+ 1,6	- 0,1	+ 0,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 3,6	+ 10,0	+ 13,0	+ 6,5	+ 4,5	+ 5,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,2	+ 17,8	X	+ 4,4	- 0,6	+ 1,4
GTÜ	+ 3,8	+ 11,9	- 19,0	+ 6,4	+ 14,6	+ 10,5
KÜS	+ 11,0	+ 8,0	X	+ 9,8	+ 7,4	+ 8,5
Insgesamt	+ 2,4	+ 10,0	+ 2,6	+ 5,6	+ 3,9	+ 4,6

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	16 170	10 785	30	26 985	31 218	58 203
TÜV NORD Mobilität, ÜO	261	221	2	484	547	1 031
TÜV Thüringen, ÜO	878	514	-	1 392	1 506	2 898
TÜV Sachsen, ÜO	109 177	67 937	211	177 325	173 350	350 675
GTÜ	55 494	26 398	159	82 051	81 440	163 491
KÜS	17 886	8 456	10	26 352	24 573	50 925
FSP	25 077	13 402	30	38 509	41 418	79 927
DEKRA Dresden, ÜO	150 615	94 795	253	245 663	339 276	584 939
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	446	420	5	871	2 430	3 301
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	55	44	-	99	100	199
Insgesamt	376 059	222 972	700	599 731	695 858	1 295 589
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	27,8	18,5	0,1	46,4	53,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,3	21,4	0,2	46,9	53,1	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	30,3	17,7	-	48,0	52,0	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	31,1	19,4	0,1	50,6	49,4	100,0
GTÜ	33,9	16,1	0,1	50,2	49,8	100,0
KÜS	35,1	16,6	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	31,4	16,8	0,0	48,2	51,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,7	16,2	0,0	42,0	58,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,5	12,7	0,2	26,4	73,6	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	27,6	22,1	-	49,7	50,3	100,0
Insgesamt	29,0	17,2	0,1	46,3	53,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 6,2	+ 10,1	X	+ 7,8	+ 6,2	+ 6,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 392,5	X	X	+ 563,0	+ 388,4	+ 457,3
TÜV Thüringen, ÜO	+ 227,6	+ 184,0	X	+ 210,0	+ 470,5	+ 306,5
TÜV Sachsen, ÜO	+ 0,0	- 3,9	+ 15,3	- 1,5	+ 5,6	+ 1,9
GTÜ	+ 6,3	+ 6,2	+ 6,0	+ 6,2	+ 7,7	+ 7,0
KÜS	+ 13,6	+ 18,5	X	+ 15,1	+ 11,4	+ 13,3
FSP	- 0,2	+ 1,0	+ 15,4	+ 0,2	+ 8,1	+ 4,2
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,4	+ 3,6	+ 11,9	+ 2,2	+ 1,1	+ 1,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 12,4	+ 45,8	X	+ 9,0	+ 10,6	+ 10,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 9,8	- 34,3	X	- 22,7	+ 12,4	- 8,3
Insgesamt	+ 2,5	+ 2,4	+ 12,9	+ 2,5	+ 4,2	+ 3,4
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	7 681	6 139	18	13 838	15 968	29 806
TÜV NORD Mobilität, ÜO	42 873	30 066	62	73 001	114 874	187 875
GTÜ	28 660	13 419	68	42 147	44 716	86 863
KÜS	15 749	9 386	10	25 145	31 484	56 629
FSP	23 406	11 240	28	34 674	29 813	64 487
DEKRA Dresden, ÜO	71 366	49 638	139	121 143	190 527	311 670
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 505	963	1	2 469	1 980	4 449
Insgesamt	191 240	120 851	326	312 417	429 362	741 779
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	25,8	20,6	0,1	46,4	53,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,8	16,0	0,0	38,9	61,1	100,0
GTÜ	33,0	15,4	0,1	48,5	51,5	100,0
KÜS	27,8	16,6	0,0	44,4	55,6	100,0
FSP	36,3	17,4	0,0	53,8	46,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,9	15,9	0,0	38,9	61,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,8	21,6	0,0	55,5	44,5	100,0
Insgesamt	25,8	16,3	0,0	42,1	57,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 0,7	+ 0,7	X	+ 0,7	- 5,5	- 2,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,2	+ 5,0	+ 51,2	+ 3,3	+ 5,7	+ 4,8
GTÜ	+ 4,3	+ 10,3	+ 23,6	+ 6,2	+ 4,4	+ 5,2
KÜS	- 18,9	- 7,2	X	- 14,9	- 7,2	- 10,8
FSP	+ 1,9	+ 2,4	+ 12,0	+ 2,0	+ 4,4	+ 3,1
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,1	+ 6,5	+ 8,6	+ 4,5	+ 3,5	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,4	+ 5,4	+ 16,4	+ 2,9	+ 3,4	+ 3,2



32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	37 423	36 651	143	74 217	87 548	161 765
TÜV NORD Mobilität, ÜO	47 918	40 458	108	88 484	160 160	248 644
DEKRA Stuttgart, ÜO	73 808	55 966	177	129 951	176 918	306 869
GTÜ	46 391	37 202	213	83 806	77 766	161 572
KÜS	16 101	14 074	18	30 193	34 509	64 702
FSP	4 286	3 544	6	7 836	9 435	17 271
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	681	544	3	1 228	1 381	2 609
Insgesamt	226 608	188 439	668	415 715	547 717	963 432
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,1	22,7	0,1	45,9	54,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,3	16,3	0,0	35,6	64,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,1	18,2	0,1	42,3	57,7	100,0
GTÜ	28,7	23,0	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS	24,9	21,8	0,0	46,7	53,3	100,0
FSP	24,8	20,5	0,0	45,4	54,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,1	20,9	0,1	47,1	52,9	100,0
Insgesamt	23,5	19,6	0,1	43,1	56,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 4,2	+ 8,3	+ 113,4	+ 6,3	+ 2,6	+ 4,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,3	+ 6,9	+ 54,3	+ 4,4	+ 0,5	+ 1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,9	+ 5,2	- 3,8	+ 1,0	+ 3,4	+ 2,4
GTÜ	+ 4,0	+ 16,7	+ 26,8	+ 9,4	+ 5,6	+ 7,5
KÜS	+ 2,8	+ 8,5	X	+ 5,4	+ 8,1	+ 6,8
FSP	+ 1,4	+ 8,0	X	+ 4,2	+ 3,7	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,9	+ 8,9	+ 30,2	+ 5,0	+ 3,3	+ 4,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	13 778	6 592	19	20 389	25 021	45 410
TÜV Thüringen, ÜO	73 428	41 326	122	114 876	146 794	261 670
GTÜ	18 957	7 984	48	26 989	26 845	53 834
KÜS	6 607	3 981	4	10 592	10 358	20 950
FSP	14 408	7 901	31	22 340	24 376	46 716
DEKRA Dresden, ÜO	84 936	45 915	137	130 988	173 819	304 807
Insgesamt	212 114	113 699	361	326 174	407 213	733 387
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,3	14,5	0,0	44,9	55,1	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	28,1	15,8	0,0	43,9	56,1	100,0
GTÜ	35,2	14,8	0,1	50,1	49,9	100,0
KÜS	31,5	19,0	0,0	50,6	49,4	100,0
FSP	30,8	16,9	0,1	47,8	52,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,9	15,1	0,0	43,0	57,0	100,0
Insgesamt	28,9	15,5	0,0	44,5	55,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 9,2	+ 3,9	X	+ 7,4	+ 7,1	+ 7,3
TÜV Thüringen, ÜO	+ 2,3	+ 1,1	+ 25,8	+ 1,9	+ 4,5	+ 3,3
GTÜ	+ 3,0	+ 4,3	+ 41,2	+ 3,5	+ 6,0	+ 4,7
KÜS	- 0,5	+ 6,3	X	+ 2,0	+ 2,4	+ 2,2
FSP	+ 2,4	- 0,8	- 31,1	+ 1,2	+ 0,0	+ 0,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 0,4	+ 1,6	+ 6,2	+ 0,3	+ 3,4	+ 2,0
Insgesamt	+ 1,6	+ 1,7	+ 11,4	+ 1,7	+ 3,9	+ 2,9

### 33. Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	45 467	16 854	36	62 357	82 196	144 553
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10	5	-	15	56	71
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10	9	-	19	58	77
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	18	5	-	23	33	56
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 349	4 922	8	14 279	44 906	59 185
GTÜ	4 724	2 241	10	6 975	23 681	30 656
KÜS	2 819	1 185	1	4 005	18 081	22 086
FSP	97	37	-	134	741	875
GTS	430	244	-	674	3 379	4 053
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	259	83	-	342	1 696	2 038
Insgesamt	63 183	25 585	55	88 823	174 827	263 650
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	31,5	11,7	0,0	43,1	56,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,1	7,0	-	21,1	78,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,0	11,7	-	24,7	75,3	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	32,1	8,9	-	41,1	58,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,8	8,3	0,0	24,1	75,9	100,0
GTÜ	15,4	7,3	0,0	22,8	77,2	100,0
KÜS	12,8	5,4	0,0	18,1	81,9	100,0
FSP	11,1	4,2	-	15,3	84,7	100,0
GTS	10,6	6,0	-	16,6	83,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,7	4,1	-	16,8	83,2	100,0
Insgesamt	24,0	9,7	0,0	33,7	66,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 5,2	+ 4,8	+ 33,3	+ 5,1	+ 8,9	+ 7,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	X	+ 10,0	+ 3,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,9	+ 10,6	X	+ 8,9	+ 3,6	+ 4,9
GTÜ	+ 0,3	+ 7,3	X	+ 2,4	+ 4,3	+ 3,9
KÜS	+ 10,3	+ 8,9	X	+ 9,9	+ 13,1	+ 12,5
FSP	+ 70,2	+ 32,1	X	+ 57,6	+ 89,0	+ 83,4
GTS	+ 6,7	+ 20,8	X	+ 11,4	- 3,1	- 1,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 72,7	+ 159,4	X	+ 87,9	+ 248,3	+ 204,6
Insgesamt	+ 5,7	+ 6,7	+ 14,6	+ 6,0	+ 8,0	+ 7,3
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	31 516	13 603	58	45 177	66 836	112 013
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	319	121	-	440	2 163	2 603
TÜV Bayern, ÜO	19 999	8 523	24	28 546	44 985	73 531
DEKRA Stuttgart, ÜO	14 139	5 208	10	19 357	63 092	82 449
GTÜ	6 240	2 136	16	8 392	26 467	34 859
KÜS	6 203	1 953	2	8 158	33 530	41 688
FSP	68	13	-	81	275	356
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	270	134	-	404	1 519	1 923
Insgesamt	78 754	31 691	110	110 555	238 867	349 422
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	28,1	12,1	0,1	40,3	59,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,3	4,6	-	16,9	83,1	100,0
TÜV Bayern, ÜO	27,2	11,6	0,0	38,8	61,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,1	6,3	0,0	23,5	76,5	100,0
GTÜ	17,9	6,1	0,0	24,1	75,9	100,0
KÜS	14,9	4,7	0,0	19,6	80,4	100,0
FSP	19,1	3,7	-	22,8	77,2	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	14,0	7,0	-	21,0	79,0	100,0
Insgesamt	22,5	9,1	0,0	31,6	68,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 4,1	+ 1,8	- 28,4	+ 3,3	+ 5,9	+ 4,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	+ 0,8	+ 1,5	X	+ 1,0	+ 5,4	+ 3,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,0	+ 4,7	X	+ 1,9	+ 6,8	+ 5,6
GTÜ	- 6,7	- 3,4	X	- 5,8	+ 0,7	- 0,9
KÜS	+ 3,1	+ 2,7	X	+ 3,0	+ 6,5	+ 5,8
FSP	+ 38,8	X	X	+ 35,0	+ 64,7	+ 56,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,5	+ 2,7	- 11,3	+ 2,5	+ 7,2	+ 5,7

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	1 226	645	-	1 871	5 400	7 271
DEKRA Dresden,	TP	1 194	977	-	2 171	2 705	4 876
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	245	257	-	502	2 712	3 214
DEKRA Stuttgart,	ÜO	137	72	-	209	335	544
GTÜ		1 132	504	-	1 636	6 036	7 672
KÜS		808	367	-	1 175	6 723	7 898
FSP		596	293	1	890	3 804	4 694
DEKRA Dresden,	ÜO	837	525	1	1 363	6 131	7 494
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	38	30	-	68	144	212
Insgesamt		6 213	3 670	2	9 885	33 990	43 875
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	16,9	8,9	-	25,7	74,3	100,0
DEKRA Dresden,	TP	24,5	20,0	-	44,5	55,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	7,6	8,0	-	15,6	84,4	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	25,2	13,2	-	38,4	61,6	100,0
GTÜ		14,8	6,6	-	21,3	78,7	100,0
KÜS		10,2	4,6	-	14,9	85,1	100,0
FSP		12,7	6,2	0,0	19,0	81,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	11,2	7,0	0,0	18,2	81,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	17,9	14,2	-	32,1	67,9	100,0
Insgesamt		14,2	8,4	0,0	22,5	77,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 4,1	+ 4,2	X	+ 4,1	+ 2,6	+ 3,0
DEKRA Dresden,	TP	+ 11,2	+ 14,8	X	+ 12,7	+ 6,9	+ 9,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 4,7	+ 42,0	X	+ 21,0	+ 19,9	+ 20,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 25,7	+ 30,9	X	+ 27,4	+ 13,9	+ 18,8
GTÜ		+ 5,6	+ 8,9	X	+ 5,9	+ 16,5	+ 14,1
KÜS		+ 6,2	+ 16,5	X	+ 9,2	+ 3,2	+ 4,1
FSP		+ 13,3	+ 11,4	X	+ 12,7	+ 16,0	+ 15,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 9,1	- 2,6	X	+ 4,2	+ 4,1	+ 4,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 52,0	X	X	+ 100,0	+ 33,3	+ 49,3
Insgesamt		+ 8,1	+ 11,4	X	+ 9,2	+ 8,5	+ 8,7
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	655	382	-	1 037	2 362	3 399
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	7	2	-	9	42	51
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	218	182	-	400	1 959	2 359
GTÜ		1 325	671	5	2 001	6 136	8 137
KÜS		580	292	-	872	4 925	5 797
FSP		451	285	1	737	4 518	5 255
DEKRA Dresden,	ÜO	2 410	1 699	8	4 117	15 179	19 296
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	18	8	-	26	98	124
Insgesamt		5 664	3 521	14	9 199	35 219	44 418
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	19,3	11,2	-	30,5	69,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,7	3,9	-	17,6	82,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	9,2	7,7	-	17,0	83,0	100,0
GTÜ		16,3	8,2	0,1	24,6	75,4	100,0
KÜS		10,0	5,0	-	15,0	85,0	100,0
FSP		8,6	5,4	0,0	14,0	86,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	12,5	8,8	0,0	21,3	78,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	14,5	6,5	-	21,0	79,0	100,0
Insgesamt		12,8	7,9	0,0	20,7	79,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 10,3	+ 20,1	X	+ 13,7	+ 11,8	+ 12,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 10,7	+ 23,8	X	+ 16,3	+ 8,5	+ 9,8
GTÜ		+ 8,7	+ 12,4	X	+ 9,9	+ 16,6	+ 14,9
KÜS		+ 9,4	+ 41,7	X	+ 18,5	+ 13,1	+ 13,9
FSP		- 14,4	- 5,3	X	- 11,0	+ 11,1	+ 7,4
DEKRA Dresden,	ÜO	- 2,7	+ 6,3	X	+ 0,8	+ 4,5	+ 3,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	+ 78,2	+ 61,0
Insgesamt		+ 1,9	+ 10,7	X	+ 5,1	+ 9,5	+ 8,5

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	283	360	2	645	1 652	2 297
TÜV NORD Mobilität, ÜO	137	110	-	247	1 076	1 323
DEKRA Stuttgart, ÜO	655	441	-	1 096	3 011	4 107
GTÜ	89	16	-	105	548	653
KÜS	233	120	-	353	1 186	1 539
FSP	21	14	-	35	104	139
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	2	3
Insgesamt	1 419	1 061	2	2 482	7 579	10 061
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,3	15,7	0,1	28,1	71,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,4	8,3	-	18,7	81,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,9	10,7	-	26,7	73,3	100,0
GTÜ	13,6	2,5	-	16,1	83,9	100,0
KÜS	15,1	7,8	-	22,9	77,1	100,0
FSP	15,1	10,1	-	25,2	74,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	100,0
Insgesamt	14,1	10,5	0,0	24,7	75,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 4,8	- 6,0	X	- 1,2	+ 4,7	+ 3,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 31,7	- 4,3	X	+ 12,8	+ 8,7	+ 9,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,5	+ 9,7	X	+ 7,8	+ 14,3	+ 12,5
GTÜ	+ 78,0	X	X	+ 69,4	+ 21,2	+ 27,0
KÜS	+ 12,6	- 24,5	X	- 3,6	+ 2,6	+ 1,1
FSP	X	X	X	+ 25,0	- 9,6	- 2,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 12,3	- 1,9	X	+ 5,8	+ 9,4	+ 8,5
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	1 542	772	3	2 317	6 255	8 572
TÜV NORD Mobilität, ÜO	356	201	-	557	2 511	3 068
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 420	655	-	2 075	5 688	7 763
GTÜ	573	278	1	852	2 470	3 322
KÜS	106	59	-	165	464	629
FSP	15	3	-	18	70	88
Insgesamt	4 012	1 968	4	5 984	17 458	23 442
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	18,0	9,0	0,0	27,0	73,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,6	6,6	-	18,2	81,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,3	8,4	-	26,7	73,3	100,0
GTÜ	17,2	8,4	0,0	25,6	74,4	100,0
KÜS	16,9	9,4	-	26,2	73,8	100,0
FSP	17,0	3,4	-	20,5	79,5	100,0
Insgesamt	17,1	8,4	0,0	25,5	74,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 3,3	+ 0,9	X	+ 2,4	+ 5,7	+ 4,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,7	- 1,0	X	+ 2,6	- 2,0	- 1,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 10,2	+ 13,9	X	+ 11,4	+ 10,0	+ 10,3
GTÜ	- 3,2	+ 13,9	X	+ 1,9	+ 9,6	+ 7,5
KÜS	+ 35,9	+ 118,5	X	+ 57,1	+ 10,5	+ 19,8
FSP	X	X	X	X	+ 45,8	+ 29,4
Insgesamt	+ 5,4	+ 8,3	X	+ 6,3	+ 6,6	+ 6,5

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	4 749	4 070	12	8 831	20 912	29 743
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13	4	-	17	100	117
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	110	56	-	166	489	655
TÜV Hessen,	ÜO	2 770	1 255	1	4 026	16 125	20 151
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	-	-	7	7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	4 580	2 938	4	7 522	27 144	34 666
GTÜ		3 760	1 770	9	5 539	18 565	24 104
KÜS		1 535	888	-	2 423	12 198	14 621
FSP		485	180	1	666	2 604	3 270
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	4	-	-	4	5	9
GÜK		20	11	-	31	86	117
Insgesamt		18 026	11 172	27	29 225	98 235	127 460
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	16,0	13,7	0,0	29,7	70,3	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	11,1	3,4	-	14,5	85,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	16,8	8,5	-	25,3	74,7	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	13,7	6,2	0,0	20,0	80,0	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	13,2	8,5	0,0	21,7	78,3	100,0
GTÜ		15,6	7,3	0,0	23,0	77,0	100,0
KÜS		10,5	6,1	-	16,6	83,4	100,0
FSP		14,8	5,5	0,0	20,4	79,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	44,4	-	-	44,4	55,6	100,0
GÜK		17,1	9,4	-	26,5	73,5	100,0
Insgesamt		14,1	8,8	0,0	22,9	77,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	+ 2,2	+ 17,0	X	+ 8,5	- 0,4	+ 2,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 323,1	X	X	+ 374,3	+ 194,6	+ 225,9
TÜV Hessen,	ÜO	- 7,1	+ 24,4	X	+ 0,9	+ 1,2	+ 1,1
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 8,2	+ 7,3	X	+ 7,8	+ 6,5	+ 6,8
GTÜ		+ 7,8	+ 15,3	X	+ 10,2	+ 14,8	+ 13,7
KÜS		+ 17,0	+ 16,4	X	+ 16,7	+ 12,5	+ 13,2
FSP		+ 3,2	- 22,4	X	- 5,1	+ 2,6	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK		X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,0	+ 14,4	+ 3,8	+ 8,4	+ 6,6	+ 7,0
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	299	136	-	435	1 151	1 586
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	465	208	-	673	3 180	3 853
GTÜ		354	157	-	511	1 207	1 718
KÜS		125	87	-	212	1 464	1 676
FSP		206	120	-	326	1 656	1 982
DEKRA Dresden,	ÜO	1 400	1 269	1	2 670	10 434	13 104
GTS		26	12	-	38	129	167
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	4	-	4	33	37
Insgesamt		2 875	1 993	1	4 869	19 254	24 123
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	18,9	8,6	-	27,4	72,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	12,1	5,4	-	17,5	82,5	100,0
GTÜ		20,6	9,1	-	29,7	70,3	100,0
KÜS		7,5	5,2	-	12,6	87,4	100,0
FSP		10,4	6,1	-	16,4	83,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	10,7	9,7	0,0	20,4	79,6	100,0
GTS		15,6	7,2	-	22,8	77,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	10,8	-	10,8	89,2	100,0
Insgesamt		11,9	8,3	0,0	20,2	79,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 4,2	+ 63,9	X	+ 17,6	+ 6,0	+ 8,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 19,2	- 21,5	X	+ 2,7	+ 9,8	+ 8,5
GTÜ		+ 6,3	+ 5,4	X	+ 6,0	+ 7,5	+ 7,0
KÜS		- 12,6	+ 2,4	X	- 7,0	+ 12,4	+ 9,5
FSP		+ 26,4	- 11,8	X	+ 9,0	+ 2,6	+ 3,6
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 1,0	+ 13,4	X	+ 6,4	+ 3,5	+ 4,1
GTS		- 7,1	X	X	- 7,3	+ 16,2	+ 9,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 5,3	+ 7,7	X	+ 6,2	+ 5,7	+ 5,8

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 751	3 555	4	8 310	26 469	34 779
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 009	2 462	6	6 477	27 003	33 480
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28	6	-	34	95	129
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 609	4 230	10	12 849	42 795	55 644
GTÜ	3 430	1 571	5	5 006	17 731	22 737
KÜS	2 030	1 130	-	3 160	15 424	18 584
FSP	270	119	-	389	1 589	1 978
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	67	30	-	97	640	737
Insgesamt	23 194	13 103	25	36 322	131 746	168 068
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	13,7	10,2	0,0	23,9	76,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,0	7,4	0,0	19,3	80,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,7	4,7	-	26,4	73,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,5	7,6	0,0	23,1	76,9	100,0
GTÜ	15,1	6,9	0,0	22,0	78,0	100,0
KÜS	10,9	6,1	-	17,0	83,0	100,0
FSP	13,7	6,0	-	19,7	80,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9,1	4,1	-	13,2	86,8	100,0
Insgesamt	13,8	7,8	0,0	21,6	78,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 6,5	+ 4,9	X	+ 5,8	+ 5,9	+ 5,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 3,3	- 3,6	X	+ 0,6	+ 1,9	+ 1,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,3	+ 5,1	X	+ 6,6	+ 9,0	+ 8,4
GTÜ	- 2,0	+ 4,7	X	+ 0,1	+ 10,7	+ 8,1
KÜS	+ 5,7	+ 18,1	X	+ 9,8	+ 8,1	+ 8,4
FSP	+ 65,6	+ 15,5	X	+ 46,2	+ 26,1	+ 29,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 42,6	X	X	+ 44,8	+ 403,9	+ 279,9
Insgesamt	+ 5,4	+ 4,4	X	+ 5,1	+ 7,6	+ 7,1
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 603	3 535	1	8 139	25 465	33 604
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	5 320	4 486	14	9 820	26 721	36 541
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 490	2 009	3	4 502	19 866	24 368
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 425	2 466	4	4 895	21 376	26 271
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 025	10 450	11	27 486	87 575	115 061
GTÜ	9 297	4 576	5	13 878	50 283	64 161
KÜS	4 665	2 291	1	6 957	34 816	41 773
FSP	365	145	-	510	2 185	2 695
VÜK Lage	302	154	1	457	1 810	2 267
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	246	178	-	424	3 230	3 654
Insgesamt	46 738	30 290	40	77 068	273 327	350 395
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	13,7	10,5	0,0	24,2	75,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,6	12,3	0,0	26,9	73,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,2	8,2	0,0	18,5	81,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,2	9,4	0,0	18,6	81,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,8	9,1	0,0	23,9	76,1	100,0
GTÜ	14,5	7,1	0,0	21,6	78,4	100,0
KÜS	11,2	5,5	0,0	16,7	83,3	100,0
FSP	13,5	5,4	-	18,9	81,1	100,0
VÜK Lage	13,3	6,8	0,0	20,2	79,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6,7	4,9	-	11,6	88,4	100,0
Insgesamt	13,3	8,6	0,0	22,0	78,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 5,6	+ 5,4	X	+ 5,5	- 2,4	- 0,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 7,3	+ 2,7	- 44,0	+ 5,0	+ 5,8	+ 5,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 14,2	+ 5,8	X	+ 10,4	+ 7,7	+ 8,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 8,3	+ 19,6	X	+ 13,7	+ 7,0	+ 8,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,2	+ 1,7	X	+ 1,3	+ 7,1	+ 5,6
GTÜ	+ 2,0	+ 9,5	X	+ 4,3	+ 12,9	+ 10,9
KÜS	+ 10,5	+ 6,5	X	+ 9,1	+ 7,8	+ 8,0
FSP	+ 47,2	+ 3,6	X	+ 31,1	+ 29,1	+ 29,4
VÜK Lage	- 9,6	+ 12,4	X	- 3,0	+ 9,2	+ 6,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 267,2	+ 439,4	X	+ 324,0	+ 462,7	+ 442,1
Insgesamt	+ 4,9	+ 5,9	- 39,4	+ 5,3	+ 8,3	+ 7,6

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 388	2 448	5	5 841	20 321	26 162
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 798	1 164	4	2 966	13 672	16 638
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 377	1 688	10	5 075	19 554	24 629
GTÜ	2 147	783	1	2 931	11 072	14 003
KÜS	1 676	824	2	2 502	11 749	14 251
FSP	80	45	-	125	823	948
GTS	22	42	-	64	463	527
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	266	45	-	311	487	798
Insgesamt	12 754	7 039	22	19 815	78 141	97 956
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13,0	9,4	0,0	22,3	77,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,8	7,0	0,0	17,8	82,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,7	6,9	0,0	20,6	79,4	100,0
GTÜ	15,3	5,6	0,0	20,9	79,1	100,0
KÜS	11,8	5,8	0,0	17,6	82,4	100,0
FSP	8,4	4,7	-	13,2	86,8	100,0
GTS	4,2	8,0	-	12,1	87,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	5,6	-	39,0	61,0	100,0
Insgesamt	13,0	7,2	0,0	20,2	79,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 5,1	+ 7,0	X	+ 5,8	+ 4,2	+ 4,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 12,4	+ 12,2	X	+ 12,3	+ 2,2	+ 3,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 15,8	+ 8,6	X	+ 13,3	+ 6,2	+ 7,6
GTÜ	- 2,4	+ 13,8	X	+ 1,5	+ 7,5	+ 6,2
KÜS	+ 24,1	+ 18,2	X	+ 22,1	+ 7,2	+ 9,6
FSP	- 19,2	- 29,7	X	- 23,3	+ 11,8	+ 5,5
GTS	X	- 10,6	X	- 7,2	+ 25,8	+ 20,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	+ 2 056,8
Insgesamt	+ 11,6	+ 10,3	X	+ 11,1	+ 6,1	+ 7,0
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	667	347	-	1 014	3 811	4 825
TÜV Saarland automobil, ÜO	807	464	1	1 272	6 595	7 867
DEKRA Stuttgart, ÜO	330	241	-	571	3 435	4 006
GTÜ	374	215	-	589	2 671	3 260
KÜS	385	162	-	547	2 727	3 274
Insgesamt	2 563	1 429	1	3 993	19 239	23 232
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	13,8	7,2	-	21,0	79,0	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	10,3	5,9	0,0	16,2	83,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	8,2	6,0	-	14,3	85,7	100,0
GTÜ	11,5	6,6	-	18,1	81,9	100,0
KÜS	11,8	4,9	-	16,7	83,3	100,0
Insgesamt	11,0	6,2	0,0	17,2	82,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 6,1	- 6,7	X	- 6,3	- 1,3	- 2,4
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 4,8	+ 21,8	X	+ 10,5	+ 7,9	+ 8,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,2	+ 16,4	X	- 12,7	+ 4,9	+ 2,0
GTÜ	- 12,4	+ 33,5	X	+ 0,2	+ 9,9	+ 8,0
KÜS	+ 6,9	+ 19,1	X	+ 10,3	+ 8,4	+ 8,7
Insgesamt	- 5,6	+ 13,7	X	+ 0,6	+ 5,8	+ 4,8

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	797	327	2	1 126	3 840	4 966
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	6	-	7	10	17
TÜV Thüringen, ÜO	23	27	-	50	129	179
TÜV Sachsen, ÜO	2 678	1 601	3	4 282	11 505	15 787
GTÜ	1 146	547	1	1 694	5 302	6 996
KÜS	386	111	-	497	2 121	2 618
FSP	529	146	-	675	2 675	3 350
DEKRA Dresden, ÜO	4 392	2 263	6	6 661	23 229	29 890
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	2	-	14	39	53
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	11	11
Insgesamt	9 964	5 030	12	15 006	48 861	63 867
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	16,0	6,6	0,0	22,7	77,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5,9	35,3	-	41,2	58,8	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	12,8	15,1	-	27,9	72,1	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	17,0	10,1	0,0	27,1	72,9	100,0
GTÜ	16,4	7,8	0,0	24,2	75,8	100,0
KÜS	14,7	4,2	-	19,0	81,0	100,0
FSP	15,8	4,4	-	20,1	79,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,7	7,6	0,0	22,3	77,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,6	3,8	-	26,4	73,6	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	15,6	7,9	0,0	23,5	76,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 19,7	+ 19,3	X	+ 19,8	+ 10,9	+ 12,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	+ 1,7	+ 7,9	X	+ 4,0	+ 10,9	+ 8,9
GTÜ	+ 16,7	+ 0,9	X	+ 11,0	+ 16,1	+ 14,8
KÜS	+ 30,4	+ 22,0	X	+ 28,4	+ 22,3	+ 23,4
FSP	+ 0,6	- 7,0	X	- 1,2	+ 8,0	+ 6,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,5	- 5,2	X	+ 2,2	+ 6,8	+ 5,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	+ 21,9	+ 15,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,8	+ 1,9	X	+ 5,8	+ 10,0	+ 9,0
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	321	212	1	534	1 761	2 295
TÜV NORD Mobilität, ÜO	583	587	2	1 172	6 903	8 075
GTÜ	538	317	-	855	2 875	3 730
KÜS	284	108	-	392	2 262	2 654
FSP	385	113	-	498	2 480	2 978
DEKRA Dresden, ÜO	1 444	1 182	3	2 629	11 289	13 918
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27	10	-	37	99	136
Insgesamt	3 582	2 529	6	6 117	27 669	33 786
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	14,0	9,2	0,0	23,3	76,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7,2	7,3	0,0	14,5	85,5	100,0
GTÜ	14,4	8,5	-	22,9	77,1	100,0
KÜS	10,7	4,1	-	14,8	85,2	100,0
FSP	12,9	3,8	-	16,7	83,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,4	8,5	0,0	18,9	81,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,9	7,4	-	27,2	72,8	100,0
Insgesamt	10,6	7,5	0,0	18,1	81,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 12,2	+ 2,9	X	+ 8,5	- 2,9	- 0,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,4	+ 8,1	X	- 2,4	+ 9,6	+ 7,7
GTÜ	- 0,9	+ 12,0	X	+ 3,3	+ 0,4	+ 1,1
KÜS	- 6,0	- 21,2	X	- 10,7	- 6,1	- 6,8
FSP	+ 1,9	- 19,9	X	- 4,0	+ 13,0	+ 9,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,3	+ 8,3	X	+ 6,1	+ 12,3	+ 11,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,8	+ 5,3	X	+ 2,7	+ 8,0	+ 7,0



33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 775	1 533	-	3 308	10 450	13 758
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 189	858	2	2 049	11 459	13 508
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 957	1 304	2	3 263	11 764	15 027
GTÜ	1 500	818	-	2 318	8 917	11 235
KÜS	435	211	-	646	3 926	4 572
FSP	114	47	-	161	985	1 146
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29	15	-	44	121	165
Insgesamt	6 999	4 786	4	11 789	47 622	59 411
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	12,9	11,1	-	24,0	76,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8,8	6,4	0,0	15,2	84,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,0	8,7	0,0	21,7	78,3	100,0
GTÜ	13,4	7,3	-	20,6	79,4	100,0
KÜS	9,5	4,6	-	14,1	85,9	100,0
FSP	9,9	4,1	-	14,0	86,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,6	9,1	-	26,7	73,3	100,0
Insgesamt	11,8	8,1	0,0	19,8	80,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 6,3	+ 5,7	X	+ 6,0	+ 4,7	+ 5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,1	+ 13,0	X	+ 3,9	+ 4,2	+ 4,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,2	+ 11,3	X	+ 2,7	+ 5,1	+ 4,5
GTÜ	- 2,6	+ 14,6	X	+ 2,8	+ 10,1	+ 8,5
KÜS	+ 5,6	- 18,8	X	- 3,9	+ 9,1	+ 7,0
FSP	+ 56,2	-	X	+ 34,2	- 15,9	- 11,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,3	+ 8,7	X	+ 4,2	+ 5,7	+ 5,4
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	583	186	1	770	2 724	3 494
TÜV Thüringen, ÜO	1 319	592	-	1 911	8 869	10 780
GTÜ	347	169	-	516	1 826	2 342
KÜS	133	48	1	182	943	1 125
FSP	432	152	-	584	2 003	2 587
DEKRA Dresden, ÜO	2 362	1 305	4	3 671	13 353	17 024
Insgesamt	5 176	2 452	6	7 634	29 718	37 352
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	16,7	5,3	0,0	22,0	78,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	12,2	5,5	-	17,7	82,3	100,0
GTÜ	14,8	7,2	-	22,0	78,0	100,0
KÜS	11,8	4,3	0,1	16,2	83,8	100,0
FSP	16,7	5,9	-	22,6	77,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	13,9	7,7	0,0	21,6	78,4	100,0
Insgesamt	13,9	6,6	0,0	20,4	79,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 13,9	+ 3,9	X	+ 11,3	+ 2,2	+ 4,1
TÜV Thüringen, ÜO	+ 14,5	- 4,8	X	+ 7,7	- 0,4	+ 0,9
GTÜ	- 2,3	+ 9,0	X	+ 1,2	+ 5,6	+ 4,6
KÜS	+ 11,8	- 27,3	X	- 1,6	+ 1,9	+ 1,4
FSP	+ 19,3	+ 4,1	X	+ 15,0	+ 8,7	+ 10,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,3	+ 5,8	X	+ 1,9	+ 11,1	+ 9,0
Insgesamt	+ 6,6	+ 2,1	X	+ 5,0	+ 5,8	+ 5,6

### 34. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	418 235	245 351	937	664 523	586 566	1 251 089
TÜV NORD Mobilität, ÜO	150	188	-	338	202	540
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 217	1 277	-	2 494	2 220	4 714
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	375	238	-	613	648	1 261
DEKRA Stuttgart, ÜO	179 556	122 621	229	302 406	374 961	677 367
GTÜ	104 413	61 962	313	166 688	182 561	349 249
KÜS	59 391	45 465	54	104 910	106 579	211 489
FSP	8 643	4 542	11	13 196	8 548	21 744
GTS	21 915	14 253	15	36 183	24 944	61 127
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5 662	3 210	6	8 878	7 716	16 594
Insgesamt	799 557	499 107	1 565	1 300 229	1 294 945	2 595 174
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	33,4	19,6	0,1	53,1	46,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,8	34,8	-	62,6	37,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,8	27,1	-	52,9	47,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	29,7	18,9	-	48,6	51,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,5	18,1	0,0	44,6	55,4	100,0
GTÜ	29,9	17,7	0,1	47,7	52,3	100,0
KÜS	28,1	21,5	0,0	49,6	50,4	100,0
FSP	39,7	20,9	0,1	60,7	39,3	100,0
GTS	35,9	23,3	0,0	59,2	40,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	34,1	19,3	0,0	53,5	46,5	100,0
Insgesamt	30,8	19,2	0,1	50,1	49,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 3,2	- 0,8	+ 19,2	+ 1,7	+ 3,1	+ 2,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 305,4	+ 623,1	X	+ 436,5	+ 188,6	+ 306,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 134,5	+ 199,1	X	+ 163,6	+ 134,2	+ 148,9
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 3,0	+ 5,3	X	+ 3,9	+ 9,5	+ 6,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,3	+ 8,0	+ 14,5	+ 4,6	+ 0,5	+ 2,3
GTÜ	- 1,1	+ 5,5	+ 36,1	+ 1,3	+ 2,2	+ 1,7
KÜS	+ 6,2	+ 6,5	- 3,6	+ 6,4	+ 5,2	+ 5,8
FSP	+ 75,6	+ 70,9	X	+ 73,9	+ 88,4	+ 79,3
GTS	- 5,1	+ 12,5	- 40,0	+ 1,1	- 7,8	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 112,5	+ 206,3	X	+ 138,8	+ 299,0	+ 193,6
Insgesamt	+ 3,3	+ 4,1	+ 19,5	+ 3,7	+ 3,0	+ 3,3
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	301 772	190 787	1 332	493 891	354 004	847 895
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 767	1 975	16	4 758	7 758	12 516
TÜV Bayern, ÜO	251 710	139 796	1 008	392 514	296 530	689 044
TÜV Thüringen, ÜO	24	9	-	33	14	47
DEKRA Stuttgart, ÜO	244 152	139 495	499	384 146	460 500	844 646
GTÜ	112 028	61 807	475	174 310	167 870	342 180
KÜS	101 914	69 438	154	171 506	174 030	345 536
FSP	2 501	1 646	20	4 167	3 024	7 191
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	3 032	2 673	23	5 728	7 509	13 237
Insgesamt	1 019 900	607 626	3 527	1 631 053	1 471 240	3 102 293
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	35,6	22,5	0,2	58,2	41,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,1	15,8	0,1	38,0	62,0	100,0
TÜV Bayern, ÜO	36,5	20,3	0,1	57,0	43,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	51,1	19,1	-	70,2	29,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,9	16,5	0,1	45,5	54,5	100,0
GTÜ	32,7	18,1	0,1	50,9	49,1	100,0
KÜS	29,5	20,1	0,0	49,6	50,4	100,0
FSP	34,8	22,9	0,3	57,9	42,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	22,9	20,2	0,2	43,3	56,7	100,0
Insgesamt	32,9	19,6	0,1	52,6	47,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 11,3	+ 0,8	+ 1,9	- 6,9	- 1,7	- 4,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+ 11 795,0	+ 2 243,8	+ 3 273,6
TÜV Bayern, ÜO	+ 7,3	+ 9,4	+ 1,8	+ 8,0	+ 13,9	+ 10,5
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,6	+ 3,8	+ 9,0	+ 2,4	+ 4,3	+ 3,4
GTÜ	- 0,0	+ 5,9	+ 22,1	+ 2,1	+ 1,1	+ 1,6
KÜS	+ 0,8	+ 6,9	+ 27,3	+ 3,2	+ 4,5	+ 3,9
FSP	+ 78,6	+ 43,0	X	+ 62,8	+ 26,2	+ 45,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	- 100,0	- 100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,9	+ 5,5	+ 7,8	+ 1,4	+ 5,3	+ 3,2

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	12 215	12 045	29	24 289	17 770	42 059
DEKRA Dresden,	TP	11 797	11 045	25	22 867	15 889	38 756
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	75	48	-	123	138	261
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	10 114	8 951	25	19 090	34 784	53 874
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 956	1 847	4	3 807	1 836	5 643
GTÜ		29 402	18 001	59	47 462	41 627	89 089
KÜS		22 961	15 268	5	38 234	55 776	94 010
FSP		21 090	16 242	55	37 387	32 978	70 365
DEKRA Dresden,	ÜO	21 530	13 435	42	35 007	67 756	102 763
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1 484	1 710	1	3 195	2 698	5 893
Insgesamt		132 624	98 592	245	231 461	271 252	502 713
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	29,0	28,6	0,1	57,7	42,3	100,0
DEKRA Dresden,	TP	30,4	28,5	0,1	59,0	41,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	28,7	18,4	-	47,1	52,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	18,8	16,6	0,0	35,4	64,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	34,7	32,7	0,1	67,5	32,5	100,0
GTÜ		33,0	20,2	0,1	53,3	46,7	100,0
KÜS		24,4	16,2	0,0	40,7	59,3	100,0
FSP		30,0	23,1	0,1	53,1	46,9	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	21,0	13,1	0,0	34,1	65,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	25,2	29,0	0,0	54,2	45,8	100,0
Insgesamt		26,4	19,6	0,0	46,0	54,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 0,3	+ 4,7	+ 11,5	+ 2,5	- 1,9	+ 0,6
DEKRA Dresden,	TP	- 3,0	+ 9,3	- 13,8	+ 2,6	+ 1,5	+ 2,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	+ 866,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 5,4	+ 10,3	X	+ 7,7	- 0,5	+ 2,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 2,7	+ 2,8	X	-	- 1,0	- 0,3
GTÜ		+ 8,3	+ 15,8	- 6,3	+ 11,0	+ 8,0	+ 9,6
KÜS		+ 6,9	+ 16,9	X	+ 10,7	+ 3,5	+ 6,3
FSP		+ 4,8	+ 8,6	+ 44,7	+ 6,4	+ 9,0	+ 7,6
DEKRA Dresden,	ÜO	- 4,3	+ 6,6	+ 31,3	- 0,3	- 3,3	- 2,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 76,9	+ 96,8	X	+ 86,6	+ 56,2	+ 71,4
Insgesamt		+ 3,6	+ 11,3	+ 9,4	+ 6,8	+ 2,3	+ 4,3
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	5 860	5 719	7	11 586	8 976	20 562
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	474	286	-	760	843	1 603
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	9 654	9 322	15	18 991	32 664	51 655
GTÜ		34 181	19 061	83	53 325	45 031	98 356
KÜS		17 875	13 081	19	30 975	37 467	68 442
FSP		22 060	15 546	66	37 672	46 178	83 850
DEKRA Dresden,	ÜO	70 248	46 687	200	117 135	156 839	273 974
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	436	562	5	1 003	1 175	2 178
Insgesamt		160 788	110 264	395	271 447	329 173	600 620
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	28,5	27,8	0,0	56,3	43,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	29,6	17,8	-	47,4	52,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	18,7	18,0	0,0	36,8	63,2	100,0
GTÜ		34,8	19,4	0,1	54,2	45,8	100,0
KÜS		26,1	19,1	0,0	45,3	54,7	100,0
FSP		26,3	18,5	0,1	44,9	55,1	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	25,6	17,0	0,1	42,8	57,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	20,0	25,8	0,2	46,1	53,9	100,0
Insgesamt		26,8	18,4	0,1	45,2	54,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 0,2	+ 5,3	X	+ 2,3	+ 3,5	+ 2,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 471,1	+ 410,7	X	+ 446,8	+ 360,7	+ 397,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 5,6	+ 20,0	X	+ 12,2	+ 6,8	+ 8,8
GTÜ		- 0,7	+ 4,4	- 3,5	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,1
KÜS		+ 3,6	+ 14,9	X	+ 8,1	+ 6,6	+ 7,3
FSP		- 2,9	+ 2,5	+ 40,4	- 0,7	+ 5,0	+ 2,4
DEKRA Dresden,	ÜO	- 1,2	+ 3,2	- 14,9	+ 0,5	- 0,6	- 0,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 129,5	+ 109,7	X	+ 118,0	+ 128,6	+ 123,6
Insgesamt		+ 0,0	+ 6,4	- 2,9	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	4 608	5 370	22	10 000	10 992	20 992
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 206	3 048	3	7 257	14 076	21 333
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 943	10 352	41	23 336	27 874	51 210
GTÜ	2 980	1 577	12	4 569	4 227	8 796
KÜS	5 327	3 876	10	9 213	8 016	17 229
FSP	960	1 332	-	2 292	530	2 822
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22	20	-	42	65	107
Insgesamt	31 046	25 575	88	56 709	65 780	122 489
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,0	25,6	0,1	47,6	52,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,7	14,3	0,0	34,0	66,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,3	20,2	0,1	45,6	54,4	100,0
GTÜ	33,9	17,9	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS	30,9	22,5	0,1	53,5	46,5	100,0
FSP	34,0	47,2	-	81,2	18,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,6	18,7	-	39,3	60,7	100,0
Insgesamt	25,3	20,9	0,1	46,3	53,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 1,6	+ 1,4	X	+ 1,6	+ 11,3	+ 6,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 10,3	- 0,3	X	+ 5,5	+ 3,9	+ 4,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,1	+ 10,5	+ 41,4	+ 3,8	+ 6,3	+ 5,1
GTÜ	+ 36,8	+ 36,1	X	+ 36,7	+ 36,3	+ 36,5
KÜS	+ 1,5	+ 18,0	X	+ 7,9	- 12,6	- 2,7
FSP	+ 19,6	+ 65,9	X	+ 42,6	+ 82,1	+ 48,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 4,7	+ 11,3	+ 60,0	+ 7,6	+ 5,7	+ 6,6
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	22 238	16 092	101	38 431	36 630	75 061
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14 328	11 257	24	25 609	41 688	67 297
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 272	18 924	38	47 234	50 187	97 421
GTÜ	19 504	11 418	49	30 971	23 565	54 536
KÜS	5 879	3 305	4	9 188	4 580	13 768
FSP	1 009	830	-	1 839	1 124	2 963
Insgesamt	91 230	61 826	216	153 272	157 774	311 046
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	29,6	21,4	0,1	51,2	48,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	16,7	0,0	38,1	61,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,0	19,4	0,0	48,5	51,5	100,0
GTÜ	35,8	20,9	0,1	56,8	43,2	100,0
KÜS	42,7	24,0	0,0	66,7	33,3	100,0
FSP	34,1	28,0	-	62,1	37,9	100,0
Insgesamt	29,3	19,9	0,1	49,3	50,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 3,6	+ 12,8	+ 53,0	+ 7,4	+ 4,4	+ 5,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,9	- 0,2	X	- 1,7	- 0,0	- 0,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,3	+ 4,2	+ 35,7	+ 1,8	+ 1,3	+ 1,6
GTÜ	- 2,0	+ 8,5	+ 11,4	+ 1,6	+ 4,5	+ 2,9
KÜS	+ 14,0	+ 8,9	X	+ 12,1	+ 8,0	+ 10,7
FSP	+ 11,4	+ 3,9	X	+ 7,8	+ 34,6	+ 16,6
Insgesamt	+ 0,9	+ 6,5	+ 35,8	+ 3,1	+ 2,5	+ 2,8

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	56 321	58 312	81	114 714	97 550	212 264
TÜV NORD Mobilität, ÜO	320	228	-	548	692	1 240
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 814	3 123	6	6 943	8 138	15 081
TÜV Hessen, ÜO	68 701	48 542	85	117 328	159 929	277 257
TÜV Thüringen, ÜO	22	37	-	59	127	186
DEKRA Stuttgart, ÜO	107 467	73 759	195	181 421	220 782	402 203
GTÜ	95 643	56 920	181	152 744	144 865	297 609
KÜS	40 776	32 408	27	73 211	76 614	149 825
FSP	14 583	10 804	13	25 400	34 771	60 171
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	89	31	-	120	152	272
GÜK	800	619	1 422	3 076	4 498	
Insgesamt	388 536	284 783	591	673 910	746 696	1 420 606
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	26,5	27,5	0,0	54,0	46,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,8	18,4	-	44,2	55,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,3	20,7	0,0	46,0	54,0	100,0
TÜV Hessen, ÜO	24,8	17,5	0,0	42,3	57,7	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	11,8	19,9	-	31,7	68,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,7	18,3	0,0	45,1	54,9	100,0
GTÜ	32,1	19,1	0,1	51,3	48,7	100,0
KÜS	27,2	21,6	0,0	48,9	51,1	100,0
FSP	24,2	18,0	0,0	42,2	57,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	32,7	11,4	-	44,1	55,9	100,0
GÜK	17,8	13,8	0,1	31,6	68,4	100,0
Insgesamt	27,4	20,0	0,0	47,4	52,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 7,0	+ 9,9	- 6,9	+ 0,9	- 2,6	- 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	+ 1 667,7	X	+ 2 380,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 136,9	+ 181,1	X	+ 155,1	+ 129,2	+ 140,4
TÜV Hessen, ÜO	- 4,5	+ 12,8	+ 51,8	+ 2,0	- 0,0	+ 0,8
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,2	- 0,8	+ 4,8	+ 1,5	+ 3,5	+ 2,6
GTÜ	+ 5,5	+ 12,0	+ 3,4	+ 7,9	+ 5,4	+ 6,6
KÜS	+ 0,7	+ 10,1	- 28,9	+ 4,6	+ 6,1	+ 5,4
FSP	- 2,1	- 18,4	- 51,9	- 9,8	+ 6,4	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	+ 837,9
GÜK	X	X	X	+ 4 209,1	+ 5 492,7	+ 5 011,4
Insgesamt	+ 1,1	+ 7,4	+ 3,7	+ 3,7	+ 3,8	+ 3,7
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	4 655	2 983	3	7 641	6 872	14 513
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20 579	15 602	6	36 187	53 875	90 062
GTÜ	10 770	7 090	24	17 884	11 801	29 685
KÜS	6 463	7 081	14	13 558	15 316	28 874
FSP	8 897	7 851	25	16 773	17 891	34 664
DEKRA Dresden, ÜO	40 470	36 441	86	76 997	89 672	166 669
GTS	1 229	761	-	1 990	1 119	3 109
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	372	666	-	1 038	1 518	2 556
Insgesamt	93 435	78 475	158	172 068	198 064	370 132
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	32,1	20,6	0,0	52,6	47,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,8	17,3	0,0	40,2	59,8	100,0
GTÜ	36,3	23,9	0,1	60,2	39,8	100,0
KÜS	22,4	24,5	0,0	47,0	53,0	100,0
FSP	25,7	22,6	0,1	48,4	51,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,3	21,9	0,1	46,2	53,8	100,0
GTS	39,5	24,5	-	64,0	36,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,6	26,1	-	40,6	59,4	100,0
Insgesamt	25,2	21,2	0,0	46,5	53,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 18,1	+ 16,0	X	+ 17,2	+ 13,9	+ 15,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 3,8	- 0,5	X	+ 1,8	+ 1,2	+ 1,5
GTÜ	+ 4,2	+ 2,7	- 17,2	+ 3,6	- 2,9	+ 0,9
KÜS	- 7,0	- 2,0	- 60,0	- 4,6	- 11,4	- 8,3
FSP	- 1,6	+ 13,4	- 30,6	+ 4,8	+ 6,2	+ 5,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 3,8	+ 3,3	+ 3,6	- 0,6	+ 0,7	+ 0,1
GTS	+ 16,3	+ 17,6	X	+ 16,8	+ 11,1	+ 14,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,2	+ 4,3	- 20,2	+ 2,0	+ 1,3	+ 1,6

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	59 576	60 620	155	120 351	118 187	238 538
TÜV NORD Mobilität, ÜO	107 884	88 500	252	196 636	309 114	505 750
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 228	1 137	2	2 367	1 681	4 048
DEKRA Stuttgart, ÜO	181 881	135 880	374	318 135	344 754	662 889
GTÜ	85 757	51 407	256	137 420	117 285	254 705
KÜS	42 828	37 972	94	80 894	86 827	167 721
FSP	7 961	7 544	16	15 521	10 098	25 619
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 216	3 673	10	7 899	6 196	14 095
Insgesamt	491 331	386 733	1 159	879 223	994 142	1 873 365
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,0	25,4	0,1	50,5	49,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	17,5	0,0	38,9	61,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,3	28,1	0,0	58,5	41,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,4	20,5	0,1	48,0	52,0	100,0
GTÜ	33,7	20,2	0,1	54,0	46,0	100,0
KÜS	25,5	22,6	0,1	48,2	51,8	100,0
FSP	31,1	29,4	0,1	60,6	39,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29,9	26,1	0,1	56,0	44,0	100,0
Insgesamt	26,2	20,6	0,1	46,9	53,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 2,8	+ 5,3	+ 59,8	+ 4,1	+ 1,7	+ 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,0	+ 0,1	+ 64,7	+ 1,2	+ 0,4	+ 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 473,8	+ 589,1	X	+ 521,3	+ 449,3	+ 489,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,1	+ 4,9	+ 13,0	+ 2,0	+ 2,6	+ 2,3
GTÜ	+ 4,6	+ 6,2	+ 14,3	+ 5,2	+ 7,5	+ 6,3
KÜS	+ 1,7	+ 8,7	+ 91,8	+ 4,9	+ 3,5	+ 4,2
FSP	+ 15,5	+ 25,9	X	+ 20,3	+ 19,7	+ 20,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 1,1	+ 45,7	X	+ 16,1	+ 195,9	+ 58,4
Insgesamt	+ 2,1	+ 5,2	+ 29,9	+ 3,5	+ 3,1	+ 3,3
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	62 239	59 946	126	122 311	112 217	234 528
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	68 046	68 065	320	136 431	113 821	250 252
TÜV NORD Mobilität, ÜO	80 965	70 421	93	151 479	242 785	394 264
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	90 113	90 180	262	180 555	261 188	441 743
DEKRA Stuttgart, ÜO	358 513	292 695	686	651 894	737 317	1 389 211
GTÜ	225 855	145 140	585	371 580	346 922	718 502
KÜS	136 669	105 298	104	242 071	212 619	454 690
FSP	13 425	11 436	30	24 891	21 247	46 138
VÜK Lage	12 970	8 507	8	21 485	20 243	41 728
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18 917	13 801	14	32 732	32 226	64 958
Insgesamt	1 067 712	865 489	2 228	1 935 429	2 100 585	4 036 014
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,5	25,6	0,1	52,2	47,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	27,2	27,2	0,1	54,5	45,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,5	17,9	0,0	38,4	61,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,4	20,4	0,1	40,9	59,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,8	21,1	0,0	46,9	53,1	100,0
GTÜ	31,4	20,2	0,1	51,7	48,3	100,0
KÜS	30,1	23,2	0,0	53,2	46,8	100,0
FSP	29,1	24,8	0,1	53,9	46,1	100,0
VÜK Lage	31,1	20,4	0,0	51,5	48,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29,1	21,2	0,0	50,4	49,6	100,0
Insgesamt	26,5	21,4	0,1	48,0	52,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 6,1	+ 0,3	+ 80,0	- 3,1	- 8,3	- 5,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 2,7	+ 5,7	+ 28,5	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 0,3	+ 2,1	+ 111,4	+ 1,2	- 0,0	+ 0,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 3,4	+ 11,1	+ 12,0	+ 7,1	+ 0,2	+ 2,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,0	+ 2,7	+ 2,2	+ 1,2	+ 4,0	+ 2,7
GTÜ	+ 4,1	+ 10,0	+ 11,4	+ 6,3	+ 6,2	+ 6,3
KÜS	+ 0,1	+ 7,9	+ 44,4	+ 3,3	+ 2,8	+ 3,1
FSP	+ 22,5	+ 44,1	X	+ 31,6	+ 25,4	+ 28,7
VÜK Lage	+ 3,8	+ 6,4	X	+ 4,8	- 1,9	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 325,0	+ 306,7	X	+ 317,1	+ 247,8	+ 279,6
Insgesamt	+ 2,3	+ 7,1	+ 17,6	+ 4,4	+ 3,5	+ 3,9

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	45 755	49 371	156	95 282	91 872	187 154
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	55 866	51 447	148	107 461	144 073	251 534
DEKRA Stuttgart, ÜO	69 866	54 132	124	124 122	136 772	260 894
GTÜ	54 077	29 607	100	83 784	78 041	161 825
KÜS	37 624	31 383	34	69 041	64 683	133 724
FSP	2 786	3 313	2	6 101	4 328	10 429
GTS	1 513	1 682	2	3 197	3 453	6 650
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3 357	1 362	2	4 721	2 677	7 398
Insgesamt	270 844	222 297	568	493 709	525 899	1 019 608
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,4	26,4	0,1	50,9	49,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,2	20,5	0,1	42,7	57,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,8	20,7	0,0	47,6	52,4	100,0
GTÜ	33,4	18,3	0,1	51,8	48,2	100,0
KÜS	28,1	23,5	0,0	51,6	48,4	100,0
FSP	26,7	31,8	0,0	58,5	41,5	100,0
GTS	22,8	25,3	0,0	48,1	51,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	45,4	18,4	0,0	63,8	36,2	100,0
Insgesamt	26,6	21,8	0,1	48,4	51,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 0,6	+ 5,6	+ 20,0	+ 2,5	+ 0,6	+ 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 0,2	+ 5,7	+ 42,3	+ 2,8	+ 1,5	+ 2,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,7	+ 6,6	- 14,5	+ 3,1	+ 1,9	+ 2,5
GTÜ	- 0,5	+ 10,6	+ 29,9	+ 3,2	+ 6,3	+ 4,7
KÜS	+ 0,1	+ 10,0	-	+ 4,4	- 1,4	+ 1,5
FSP	+ 13,8	+ 36,1	X	+ 24,9	+ 23,1	+ 24,1
GTS	+ 2,2	+ 15,4	X	+ 8,8	+ 4,6	+ 6,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 884,5	+1 054,2	X	+ 926,3	+ 1 696,6	+ 1 114,8
Insgesamt	+ 1,3	+ 8,1	+ 14,5	+ 4,3	+ 2,4	+ 3,3
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	10 427	9 879	31	20 337	23 003	43 340
TÜV Saarland automobil, ÜO	22 511	20 776	65	43 352	48 929	92 281
DEKRA Stuttgart, ÜO	11 798	11 483	13	23 294	32 988	56 282
GTÜ	11 550	6 839	23	18 412	17 677	36 089
KÜS	9 926	7 594	6	17 526	17 302	34 828
Insgesamt	66 212	56 571	138	122 921	139 899	262 820
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	24,1	22,8	0,1	46,9	53,1	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	24,4	22,5	0,1	47,0	53,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,0	20,4	0,0	41,4	58,6	100,0
GTÜ	32,0	19,0	0,1	51,0	49,0	100,0
KÜS	28,5	21,8	0,0	50,3	49,7	100,0
Insgesamt	25,2	21,5	0,1	46,8	53,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	+ 0,7	+ 2,0	- 18,4	+ 1,3	- 0,2	+ 0,5
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 2,4	+ 8,5	+ 27,5	+ 5,3	+ 3,5	+ 4,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 5,8	+ 16,9	X	+ 4,2	- 1,2	+ 1,0
GTÜ	+ 2,8	+ 12,1	- 20,7	+ 6,0	+ 16,2	+ 10,8
KÜS	+ 8,8	+ 8,2	X	+ 8,5	+ 7,5	+ 8,0
Insgesamt	+ 1,5	+ 9,3	+ 1,5	+ 4,9	+ 3,6	+ 4,2

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	10 637	8 455	18	19 110	18 832	37 942
TÜV NORD Mobilität, ÜO	201	175	1	377	431	808
TÜV Thüringen, ÜO	680	418	-	1 098	1 140	2 238
TÜV Sachsen, ÜO	81 813	52 754	166	134 733	120 427	255 160
GTÜ	42 437	21 272	120	63 829	61 104	124 933
KÜS	14 276	7 261	9	21 546	18 117	39 663
FSP	19 514	11 612	21	31 147	31 138	62 285
DEKRA Dresden, ÜO	103 703	69 417	146	173 266	238 926	412 192
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	384	387	5	776	2 297	3 073
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	34	20	-	54	41	95
Insgesamt	273 679	171 771	486	445 936	492 453	938 389
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,0	22,3	0,0	50,4	49,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,9	21,7	0,1	46,7	53,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	30,4	18,7	-	49,1	50,9	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	32,1	20,7	0,1	52,8	47,2	100,0
GTÜ	34,0	17,0	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS	36,0	18,3	0,0	54,3	45,7	100,0
FSP	31,3	18,6	0,0	50,0	50,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,2	16,8	0,0	42,0	58,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,5	12,6	0,2	25,3	74,7	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	35,8	21,1	-	56,8	43,2	100,0
Insgesamt	29,2	18,3	0,1	47,5	52,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 4,5	+ 10,6	X	+ 7,1	+ 1,6	+ 4,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 402,5	X	X	+ 573,2	+ 384,3	+ 457,2
TÜV Thüringen, ÜO	+ 213,4	+ 161,3	X	+ 191,2	+ 481,6	+ 290,6
TÜV Sachsen, ÜO	- 1,5	- 5,9	+ 21,2	- 3,3	+ 2,8	- 0,5
GTÜ	+ 4,0	+ 4,8	+ 6,2	+ 4,2	+ 4,4	+ 4,3
KÜS	+ 11,0	+ 18,5	X	+ 13,5	+ 9,3	+ 11,5
FSP	- 1,5	+ 1,2	X	- 0,5	+ 7,7	+ 3,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 0,9	+ 2,7	+ 8,1	+ 0,5	- 0,8	- 0,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 13,5	+ 44,4	X	+ 8,7	+ 10,7	+ 10,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 5,6	- 44,4	X	- 25,0	+ 2,5	- 15,2
Insgesamt	+ 0,6	+ 1,2	+ 12,2	+ 0,8	+ 2,0	+ 1,4
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	4 355	4 104	8	8 467	7 528	15 995
TÜV NORD Mobilität, ÜO	32 555	24 116	32	56 703	80 634	137 337
GTÜ	21 801	10 961	58	32 820	33 062	65 882
KÜS	12 628	8 012	5	20 645	23 622	44 267
FSP	17 872	9 403	24	27 299	20 745	48 044
DEKRA Dresden, ÜO	48 276	35 034	74	83 384	132 982	216 366
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 202	818	1	2 021	1 594	3 615
Insgesamt	138 689	92 448	202	231 339	300 167	531 506
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	27,2	25,7	0,1	52,9	47,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,7	17,6	0,0	41,3	58,7	100,0
GTÜ	33,1	16,6	0,1	49,8	50,2	100,0
KÜS	28,5	18,1	0,0	46,6	53,4	100,0
FSP	37,2	19,6	0,0	56,8	43,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,3	16,2	0,0	38,5	61,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	22,6	0,0	55,9	44,1	100,0
Insgesamt	26,1	17,4	0,0	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 1,6	+ 0,7	X	- 0,5	- 10,6	- 5,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 0,0	+ 3,8	X	+ 1,6	+ 3,2	+ 2,5
GTÜ	+ 3,0	+ 10,1	+ 26,1	+ 5,3	+ 2,9	+ 4,1
KÜS	- 19,8	- 6,3	X	- 15,1	- 8,7	- 11,8
FSP	+ 1,0	+ 1,8	X	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,9	+ 6,0	+ 4,2	+ 3,0	+ 1,2	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,5	+ 4,9	+ 19,5	+ 1,6	+ 1,3	+ 1,4



34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	25 856	28 921	97	54 874	52 069	106 943
TÜV NORD Mobilität, ÜO	34 108	32 356	77	66 541	115 868	182 409
DEKRA Stuttgart, ÜO	49 204	41 216	116	90 536	117 539	208 075
GTÜ	33 617	30 747	172	64 536	50 776	115 312
KÜS	11 637	11 849	14	23 500	21 921	45 421
FSP	3 557	3 191	4	6 752	6 695	13 447
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	411	418	2	831	841	1 672
Insgesamt	158 390	148 698	482	307 570	365 709	673 279
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,2	27,0	0,1	51,3	48,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,7	17,7	0,0	36,5	63,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,6	19,8	0,1	43,5	56,5	100,0
GTÜ	29,2	26,7	0,1	56,0	44,0	100,0
KÜS	25,6	26,1	0,0	51,7	48,3	100,0
FSP	26,5	23,7	0,0	50,2	49,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,6	25,0	0,1	49,7	50,3	100,0
Insgesamt	23,5	22,1	0,1	45,7	54,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 1,4	+ 9,4	+ 98,0	+ 5,6	+ 0,5	+ 3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 0,1	+ 6,4	+ 54,0	+ 3,1	- 0,1	+ 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,4	+ 5,2	+ 9,4	+ 0,9	+ 2,2	+ 1,7
GTÜ	+ 3,2	+ 16,5	+ 23,7	+ 9,2	+ 4,1	+ 6,8
KÜS	+ 1,3	+ 9,4	X	+ 5,2	+ 6,7	+ 5,9
FSP	- 1,1	+ 7,7	X	+ 2,8	+ 4,9	+ 3,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,5	+ 9,2	+ 34,3	+ 4,5	+ 2,0	+ 3,2
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	7 895	4 714	9	12 618	13 098	25 716
TÜV Thüringen, ÜO	55 510	33 725	107	89 342	104 205	193 547
GTÜ	15 034	6 809	35	21 878	20 227	42 105
KÜS	4 964	3 336	2	8 302	7 158	15 460
FSP	9 847	6 356	13	16 216	16 000	32 216
DEKRA Dresden, ÜO	58 208	33 090	80	91 378	118 143	209 521
Insgesamt	151 458	88 030	246	239 734	278 831	518 565
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	30,7	18,3	0,0	49,1	50,9	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	28,7	17,4	0,1	46,2	53,8	100,0
GTÜ	35,7	16,2	0,1	52,0	48,0	100,0
KÜS	32,1	21,6	0,0	53,7	46,3	100,0
FSP	30,6	19,7	0,0	50,3	49,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	27,8	15,8	0,0	43,6	56,4	100,0
Insgesamt	29,2	17,0	0,0	46,2	53,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 6,4	+ 2,9	X	+ 5,1	+ 6,7	+ 5,9
TÜV Thüringen, ÜO	- 0,2	+ 0,5	+ 28,9	+ 0,1	+ 2,9	+ 1,6
GTÜ	+ 2,3	+ 3,6	+ 29,6	+ 2,7	+ 4,5	+ 3,6
KÜS	- 3,7	+ 5,9	X	- 0,1	+ 0,8	+ 0,3
FSP	- 1,7	+ 0,4	X	- 0,9	- 2,2	- 1,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,8	- 0,2	+ 25,0	- 1,8	+ 1,4	- 0,0
Insgesamt	- 0,9	+ 0,8	+ 21,2	- 0,2	+ 2,2	+ 1,1

### 35. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	2 045	736	3	2 784	2 894	5 678
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8	12	-	20	13	33
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	73	32	-	105	128	233
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 284	577	4	1 865	1 917	3 782
GTÜ	191	77	1	269	240	509
KÜS	126	59	-	185	310	495
FSP	12	11	2	25	6	31
GTS	22	25	-	47	14	61
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	1	-	2	8	10
Insgesamt	3 762	1 530	10	5 302	5 530	10 832
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	36,0	13,0	0,1	49,0	51,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,2	36,4	-	60,6	39,4	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	31,3	13,7	-	45,1	54,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,0	15,3	0,1	49,3	50,7	100,0
GTÜ	37,5	15,1	0,2	52,8	47,2	100,0
KÜS	25,5	11,9	-	37,4	62,6	100,0
FSP	38,7	35,5	6,5	80,6	19,4	100,0
GTS	36,1	41,0	-	77,0	23,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	10,0	10,0	-	20,0	80,0	100,0
Insgesamt	34,7	14,1	0,1	48,9	51,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 1,0	- 2,1	X	+ 0,0	- 1,8	- 0,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 14,1	+ 23,1	X	+ 16,7	+ 18,5	+ 17,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 1,5	+ 2,7	X	- 0,2	- 5,7	- 3,1
GTÜ	+ 22,4	+ 83,3	X	+ 35,2	- 7,7	+ 10,9
KÜS	+ 17,8	+ 15,7	X	+ 17,1	- 12,2	- 3,1
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	+ 4,4	X	- 11,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,9	+ 4,7	X	+ 2,7	- 3,6	- 0,6
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	934	396	4	1 334	874	2 208
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	1	-	4	2	6
TÜV Bayern, ÜO	3 747	1 381	11	5 139	4 059	9 198
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 833	917	3	2 753	2 014	4 767
GTÜ	331	99	-	430	466	896
KÜS	309	128	-	437	375	812
FSP	1	-	-	1	1	2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	4	2	-	6	5	11
Insgesamt	7 162	2 924	18	10 104	7 796	17 900
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	42,3	17,9	0,2	60,4	39,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	50,0	16,7	-	66,7	33,3	100,0
TÜV Bayern, ÜO	40,7	15,0	0,1	55,9	44,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	38,5	19,2	0,1	57,8	42,2	100,0
GTÜ	36,9	11,0	-	48,0	52,0	100,0
KÜS	38,1	15,8	-	53,8	46,2	100,0
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	36,4	18,2	-	54,5	45,5	100,0
Insgesamt	40,0	16,3	0,1	56,4	43,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 24,6	- 16,1	X	- 22,3	- 15,1	- 19,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 1,4	+ 12,5	X	+ 2,0	+ 8,0	+ 4,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,6	- 1,4	X	- 5,0	+ 0,5	- 2,7
GTÜ	- 1,5	- 13,2	X	- 4,4	+ 23,9	+ 8,5
KÜS	+ 0,3	+ 9,4	X	+ 2,8	- 6,9	- 1,9
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 6,3	+ 2,2	X	- 4,0	+ 3,0	- 1,1

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	50	12	-	62	27	89
DEKRA Dresden,	TP	10	5	1	16	14	30
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3	3	-	6	16	22
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	42	10	-	52	97	149
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1	-	-	1	-	1
GTÜ		71	20	-	91	65	156
KÜS		42	46	-	88	49	137
FSP		11	13	-	24	6	30
DEKRA Dresden,	ÜO	113	71	-	184	272	456
Insgesamt		343	180	1	524	546	1 070
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	56,2	13,5	-	69,7	30,3	100,0
DEKRA Dresden,	TP	33,3	16,7	3,3	53,3	46,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,6	13,6	-	27,3	72,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	28,2	6,7	-	34,9	65,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		45,5	12,8	-	58,3	41,7	100,0
KÜS		30,7	33,6	-	64,2	35,8	100,0
FSP		36,7	43,3	-	80,0	20,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	24,8	15,6	-	40,4	59,6	100,0
Insgesamt		32,1	16,8	0,1	49,0	51,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	- 16,7	X	X	- 24,4	- 6,9	- 19,8
DEKRA Dresden,	TP	X	X	X	- 56,8	X	- 46,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 23,5	X	X	-	- 6,7	- 4,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	X	X	X
GTÜ		+ 20,3	X	X	+ 26,4	- 22,6	-
KÜS		+ 7,7	+ 35,3	X	+ 20,5	- 9,3	+ 7,9
FSP		X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 7,6	+ 16,4	X	+ 10,8	- 9,3	- 2,1
Insgesamt		+ 6,9	+ 1,1	X	+ 5,0	- 8,5	- 2,4
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	30	25	-	55	33	88
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2	3	-	5	10	15
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21	4	-	25	66	91
GTÜ		77	36	-	113	106	219
KÜS		8	6	-	14	23	37
FSP		30	14	1	45	91	136
DEKRA Dresden,	ÜO	582	233	1	816	947	1 763
Insgesamt		750	321	2	1 073	1 276	2 349
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	34,1	28,4	-	62,5	37,5	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,3	20,0	-	33,3	66,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	23,1	4,4	-	27,5	72,5	100,0
GTÜ		35,2	16,4	-	51,6	48,4	100,0
KÜS		21,6	16,2	-	37,8	62,2	100,0
FSP		22,1	10,3	0,7	33,1	66,9	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	33,0	13,2	0,1	46,3	53,7	100,0
Insgesamt		31,9	13,7	0,1	45,7	54,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 14,3	X	X	- 5,2	- 5,7	- 5,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	+ 11,9	+ 19,7
GTÜ		- 6,1	+ 38,5	X	+ 4,6	+ 11,6	+ 7,9
KÜS		X	X	X	X	X	+ 23,3
FSP		- 25,0	X	X	- 22,4	- 12,5	- 16,0
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 6,0	-	X	+ 4,2	- 3,4	-
Insgesamt		+ 3,9	+ 2,6	X	+ 3,6	- 1,2	+ 0,9

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	10	1	-	11	42	53
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	1	-	3	9	12
DEKRA Stuttgart, ÜO	27	6	-	33	126	159
KÜS	5	3	-	8	2	10
FSP	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	44	11	-	55	180	235
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	18,9	1,9	-	20,8	79,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,7	8,3	-	25,0	75,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,0	3,8	-	20,8	79,2	100,0
KÜS	50,0	30,0	-	80,0	20,0	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	18,7	4,7	-	23,4	76,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	X	X	X	X	X	X
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,0	X	X	- 37,7	+ 8,6	- 5,9
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 15,4	X	X	- 27,6	+ 29,5	+ 9,3
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	94	137	-	231	34	265
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4	6	-	10	17	27
DEKRA Stuttgart, ÜO	137	70	-	207	128	335
GTÜ	21	15	-	36	23	59
FSP	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	256	228	-	484	203	687
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	35,5	51,7	-	87,2	12,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,8	22,2	-	37,0	63,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	40,9	20,9	-	61,8	38,2	100,0
GTÜ	35,6	25,4	-	61,0	39,0	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	37,3	33,2	-	70,5	29,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 32,4	+ 39,8	X	+ 36,7	- 50,7	+ 11,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	- 10,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,1	+ 42,9	X	+ 9,5	+ 4,9	+ 7,7
GTÜ	X	X	X	+ 33,3	- 17,9	+ 7,3
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,1	+ 46,2	X	+ 22,5	- 15,1	+ 8,4

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	120	68	-	188	161	349
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	1	-	5	9	14
TÜV Hessen, ÜO	305	248	1	554	439	993
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 088	492	-	1 580	1 338	2 918
GTÜ	140	79	-	219	206	425
KÜS	211	142	-	353	276	629
FSP	3	-	-	3	14	17
GÜK	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	1 871	1 031	1	2 903	2 443	5 346
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	34,4	19,5	-	53,9	46,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28,6	7,1	-	35,7	64,3	100,0
TÜV Hessen, ÜO	30,7	25,0	0,1	55,8	44,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,3	16,9	-	54,1	45,9	100,0
GTÜ	32,9	18,6	-	51,5	48,5	100,0
KÜS	33,5	22,6	-	56,1	43,9	100,0
FSP	17,6	-	-	17,6	82,4	100,0
GÜK	-	100,0	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	35,0	19,3	0,0	54,3	45,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 1,6	- 12,8	X	- 6,0	- 5,3	- 5,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 28,2	+ 44,2	X	- 7,2	+ 3,3	- 2,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,4	- 20,8	X	- 5,7	- 3,1	- 4,5
GTÜ	- 9,1	+ 9,7	X	- 3,1	+ 23,4	+ 8,1
KÜS	+ 23,4	+ 178,4	X	+ 59,0	+ 4,5	+ 29,4
FSP	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 3,4	+ 3,6	X	- 1,1	+ 1,1	- 0,1
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	20	11	-	31	24	55
TÜV NORD Mobilität, ÜO	34	30	-	64	313	377
GTÜ	8	7	-	15	14	29
KÜS	-	-	-	-	3	3
FSP	12	16	-	28	12	40
DEKRA Dresden, ÜO	307	281	-	588	657	1 245
GTS	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	381	345	-	726	1 024	1 750
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	36,4	20,0	-	56,4	43,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,0	8,0	-	17,0	83,0	100,0
GTÜ	27,6	24,1	-	51,7	48,3	100,0
KÜS	-	-	-	-	100,0	100,0
FSP	30,0	40,0	-	70,0	30,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,7	22,6	-	47,2	52,8	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	21,8	19,7	-	41,5	58,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 41,2	X	X	- 38,0	- 29,4	- 34,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 36,0	X	X	+ 48,8	+ 2,3	+ 8,0
GTÜ	X	X	X	X	X	+ 7,4
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	- 64,7	X	X	- 36,4	X	- 27,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 1,6	+ 8,1	X	+ 2,1	- 0,3	+ 0,8
GTS	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,0	+ 10,6	X	- 0,5	- 0,3	- 0,4

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	206	116	-	322	970	1 292
TÜV NORD Mobilität, ÜO	609	213	-	822	3 456	4 278
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	1	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 230	572	2	1 804	1 790	3 594
GTÜ	201	65	-	266	317	583
KÜS	143	35	-	178	256	434
FSP	2	-	-	2	2	4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	2 392	1 001	2	3 395	6 792	10 187
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	15,9	9,0	-	24,9	75,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,2	5,0	-	19,2	80,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,2	15,9	0,1	50,2	49,8	100,0
GTÜ	34,5	11,1	-	45,6	54,4	100,0
KÜS	32,9	8,1	-	41,0	59,0	100,0
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	23,5	9,8	0,0	33,3	66,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 13,2	+ 12,6	X	+ 13,0	- 2,4	+ 1,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 19,4	- 19,3	X	+ 6,2	+ 4,9	+ 5,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,1	- 4,8	X	- 0,3	- 3,8	- 2,1
GTÜ	- 3,8	+ 8,3	X	- 1,1	- 12,9	- 7,9
KÜS	+ 9,2	- 7,9	X	+ 5,3	- 1,2	+ 1,4
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 6,9	- 6,4	X	+ 2,6	+ 0,3	+ 1,0
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	111	53	3	167	664	831
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	211	73	13	297	289	586
TÜV NORD Mobilität, ÜO	393	231	-	624	2 183	2 807
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	358	350	-	708	747	1 455
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 276	1 508	1	3 785	3 093	6 878
GTÜ	533	326	2	861	762	1 623
KÜS	283	130	-	413	538	951
FSP	2	2	-	4	1	5
VÜK Lage	28	23	-	51	48	99
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	184	85	-	269	414	683
Insgesamt	4 379	2 781	19	7 179	8 739	15 918
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	13,4	6,4	0,4	20,1	79,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	36,0	12,5	2,2	50,7	49,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,0	8,2	-	22,2	77,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,6	24,1	-	48,7	51,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,1	21,9	0,0	55,0	45,0	100,0
GTÜ	32,8	20,1	0,1	53,0	47,0	100,0
KÜS	29,8	13,7	-	43,4	56,6	100,0
FSP	40,0	40,0	-	80,0	20,0	100,0
VÜK Lage	28,3	23,2	-	51,5	48,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,9	12,4	-	39,4	60,6	100,0
Insgesamt	27,5	17,5	0,1	45,1	54,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 6,7	+ 47,2	X	+ 19,3	- 1,0	+ 2,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 88,4	- 13,1	X	+ 39,4	+ 16,5	+ 27,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,2	+ 16,1	X	+ 8,3	- 4,5	- 1,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 1,4	-	X	+ 0,7	+ 15,1	+ 7,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,5	- 4,4	X	- 0,5	- 4,9	- 2,5
GTÜ	- 8,7	+ 8,7	X	- 2,8	+ 3,7	+ 0,1
KÜS	- 14,5	+ 4,8	X	- 9,2	- 0,2	- 4,3
FSP	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	+ 3,7	- 14,8	X	- 5,6	+ 11,6	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 338,1	X	X	+ 348,3	+ 167,1	+ 217,7
Insgesamt	+ 5,4	+ 2,4	- 24,0	+ 4,1	+ 1,9	+ 2,9

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	171	230	6	407	233	640
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	413	312	1	726	727	1 453
DEKRA Stuttgart, ÜO	803	533	2	1 338	813	2 151
GTÜ	157	42	-	199	151	350
KÜS	95	93	1	189	127	316
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	2	-	5	5	10
Insgesamt	1 642	1 212	10	2 864	2 056	4 920
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,7	35,9	0,9	63,6	36,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28,4	21,5	0,1	50,0	50,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,3	24,8	0,1	62,2	37,8	100,0
GTÜ	44,9	12,0	-	56,9	43,1	100,0
KÜS	30,1	29,4	0,3	59,8	40,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,0	20,0	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt	33,4	24,6	0,2	58,2	41,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 4,9	+ 54,4	X	+ 30,4	+ 7,9	+ 21,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 8,8	+ 43,8	X	+ 8,4	+ 0,1	+ 4,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 14,7	+ 2,7	X	- 8,4	- 14,3	- 10,7
GTÜ	+ 11,3	- 33,3	X	- 2,5	+ 18,9	+ 5,7
KÜS	+ 8,0	+ 24,0	X	+ 16,0	+ 28,3	+ 20,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 8,1	+ 18,5	X	+ 1,9	- 2,9	- 0,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	37	102	-	139	102	241
TÜV Saarland automobil, ÜO	43	22	1	66	114	180
DEKRA Stuttgart, ÜO	170	111	-	281	221	502
GTÜ	39	11	-	50	61	111
KÜS	38	33	-	71	30	101
Insgesamt	327	279	1	607	528	1 135
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	15,4	42,3	-	57,7	42,3	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	23,9	12,2	0,6	36,7	63,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,9	22,1	-	56,0	44,0	100,0
GTÜ	35,1	9,9	-	45,0	55,0	100,0
KÜS	37,6	32,7	-	70,3	29,7	100,0
Insgesamt	28,8	24,6	0,1	53,5	46,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 26,0	- 4,7	X	- 11,5	+ 24,4	+ 0,8
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 28,3	X	X	- 16,5	- 10,9	- 13,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,6	+ 19,4	X	+ 6,4	+ 0,5	+ 3,7
GTÜ	X	X	X	+ 72,4	- 17,6	+ 7,8
KÜS	+ 40,7	+ 26,9	X	+ 34,0	+ 15,4	+ 27,8
Insgesamt	- 0,9	+ 10,7	X	+ 4,3	- 0,4	+ 2,1

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	74	41	-	115	107	222
TÜV Sachsen, ÜO	368	226	-	594	839	1 433
GTÜ	37	19	-	56	37	93
KÜS	49	3	-	52	28	80
FSP	11	-	-	11	6	17
DEKRA Dresden, ÜO	822	524	1	1 347	1 186	2 533
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	-	-	8	6	14
Insgesamt	1 369	813	1	2 183	2 209	4 392
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	33,3	18,5	-	51,8	48,2	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	25,7	15,8	-	41,5	58,5	100,0
GTÜ	39,8	20,4	-	60,2	39,8	100,0
KÜS	61,3	3,8	-	65,0	35,0	100,0
FSP	64,7	-	-	64,7	35,3	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	32,5	20,7	0,0	53,2	46,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	57,1	-	-	57,1	42,9	100,0
Insgesamt	31,2	18,5	0,0	49,7	50,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 28,8	+ 51,9	X	- 12,2	+ 28,9	+ 3,7
TÜV Sachsen, ÜO	- 4,7	- 10,7	X	- 7,3	- 3,6	- 5,2
GTÜ	- 11,9	X	X	- 15,2	+ 12,1	- 6,1
KÜS	+ 4,3	X	X	-	- 3,4	- 1,2
FSP	X	X	X	X	X	- 48,5
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,3	+ 1,2	X	+ 6,5	- 6,7	- 0,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,1	- 2,0	X	+ 0,4	- 4,6	- 2,2
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	46	31	1	78	62	140
TÜV NORD Mobilität, ÜO	118	54	-	172	373	545
GTÜ	129	87	1	217	146	363
KÜS	-	-	-	-	7	7
FSP	10	7	-	17	78	95
DEKRA Dresden, ÜO	316	197	1	514	539	1 053
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	1	-	2	1	3
Insgesamt	620	377	3	1 000	1 206	2 206
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	32,9	22,1	0,7	55,7	44,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,7	9,9	-	31,6	68,4	100,0
GTÜ	35,5	24,0	0,3	59,8	40,2	100,0
KÜS	-	-	-	-	100,0	100,0
FSP	10,5	7,4	-	17,9	82,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	30,0	18,7	0,1	48,8	51,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	28,1	17,1	0,1	45,3	54,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 31,4	+ 24,0	X	+ 30,0	+ 8,8	+ 19,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 8,3	+ 45,9	X	+ 17,8	+ 3,6	+ 7,7
GTÜ	+ 15,2	+ 33,8	X	+ 22,6	- 15,6	+ 3,7
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	+ 1,3	- 3,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 2,2	- 15,5	X	- 7,6	+ 1,7	- 3,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,9	+ 3,6	X	+ 4,1	-	+ 1,8



35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	72	47	-	119	325	444
TÜV NORD Mobilität, ÜO	83	32	-	115	391	506
DEKRA Stuttgart, ÜO	354	191	-	545	685	1 230
GTÜ	185	146	-	331	234	565
KÜS	10	1	-	11	13	24
FSP	1	-	-	1	1	2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	11	12
Insgesamt	705	418	-	1 123	1 660	2 783
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	16,2	10,6	-	26,8	73,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,4	6,3	-	22,7	77,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,8	15,5	-	44,3	55,7	100,0
GTÜ	32,7	25,8	-	58,6	41,4	100,0
KÜS	41,7	4,2	-	45,8	54,2	100,0
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	8,3	-	8,3	91,7	100,0
Insgesamt	25,3	15,0	-	40,4	59,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 80,0	-	X	+ 33,7	- 9,7	- 1,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 50,9	X	X	+ 49,4	+ 24,9	+ 29,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,3	- 9,9	X	- 3,7	+ 3,2	-
GTÜ	- 23,2	+ 31,5	X	- 6,2	+ 5,4	- 1,7
KÜS	X	X	X	X	X	- 20,0
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,9	+ 5,8	X	+ 2,3	+ 5,2	+ 4,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	42	15	-	57	123	180
TÜV Thüringen, ÜO	107	45	-	152	227	379
GTÜ	4	2	-	6	2	8
KÜS	9	1	-	10	-	10
FSP	22	7	-	29	66	95
DEKRA Dresden, ÜO	332	219	-	551	948	1 499
Insgesamt	516	289	-	805	1 366	2 171
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	23,3	8,3	-	31,7	68,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	28,2	11,9	-	40,1	59,9	100,0
GTÜ	50,0	25,0	-	75,0	25,0	100,0
KÜS	90,0	10,0	-	100,0	-	100,0
FSP	23,2	7,4	-	30,5	69,5	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,1	14,6	-	36,8	63,2	100,0
Insgesamt	23,8	13,3	-	37,1	62,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 35,5	X	X	+ 3,6	- 6,1	- 3,2
TÜV Thüringen, ÜO	+ 52,9	- 13,5	X	+ 24,6	- 15,6	- 3,1
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	- 43,6	X	X	- 45,3	- 29,8	- 35,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 12,9	+ 11,7	X	+ 12,4	- 4,2	+ 1,3
Insgesamt	+ 17,3	+ 0,3	X	+ 10,4	- 8,2	- 2,1

**36. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern**

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	24 405	14 854	75	39 334	31 298	70 632
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6	6	-	12	8	20
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	59	78	-	137	55	192
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	96	63	-	159	149	308
DEKRA Stuttgart, ÜO	22 217	13 919	48	36 184	27 856	64 040
GTÜ	7 239	3 944	29	11 212	8 196	19 408
KÜS	4 935	3 316	9	8 260	5 885	14 145
FSP	811	406	25	1 242	551	1 793
GTS	1 259	1 042	1	2 302	1 365	3 667
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	300	182	-	482	322	804
Insgesamt	61 327	37 810	187	99 324	75 685	175 009
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	34,6	21,0	0,1	55,7	44,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	30,0	30,0	-	60,0	40,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,7	40,6	-	71,4	28,6	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	31,2	20,5	-	51,6	48,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,7	21,7	0,1	56,5	43,5	100,0
GTÜ	37,3	20,3	0,1	57,8	42,2	100,0
KÜS	34,9	23,4	0,1	58,4	41,6	100,0
FSP	45,2	22,6	1,4	69,3	30,7	100,0
GTS	34,3	28,4	0,0	62,8	37,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37,3	22,6	-	60,0	40,0	100,0
Insgesamt	35,0	21,6	0,1	56,8	43,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 3,5	- 2,9	+ 31,6	- 3,2	- 0,4	- 2,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 7,3	X	X	+ 80,3	- 25,7	+ 28,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	+ 11,6	+ 23,5	X	+ 16,1	+ 31,9	+ 23,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,8	+ 4,7	+ 14,3	+ 1,3	- 8,1	- 3,0
GTÜ	+ 2,8	+ 6,0	X	+ 4,0	- 1,5	+ 1,6
KÜS	+ 11,6	+ 1,0	X	+ 7,1	- 4,2	+ 2,1
FSP	+ 62,9	+ 93,3	X	+ 71,8	+ 88,7	+ 76,7
GTS	- 7,6	+ 9,2	X	- 0,7	- 7,0	- 3,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 114,3	+ 116,7	X	+ 115,2	+ 218,8	+ 147,4
Insgesamt	+ 0,1	+ 2,4	+ 27,2	+ 1,0	- 3,3	- 0,9
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	12 264	7 055	91	19 410	11 312	30 722
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	228	142	-	370	364	734
TÜV Bayern, ÜO	24 277	13 103	82	37 462	24 833	62 295
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	1	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	31 708	16 893	92	48 693	33 618	82 311
GTÜ	9 818	4 961	48	14 827	9 759	24 586
KÜS	8 828	5 807	18	14 653	10 244	24 897
FSP	108	76	1	185	77	262
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	261	212	3	476	393	869
Insgesamt	87 492	48 249	335	136 076	90 601	226 677
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	39,9	23,0	0,3	63,2	36,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	31,1	19,3	-	50,4	49,6	100,0
TÜV Bayern, ÜO	39,0	21,0	0,1	60,1	39,9	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	38,5	20,5	0,1	59,2	40,8	100,0
GTÜ	39,9	20,2	0,2	60,3	39,7	100,0
KÜS	35,5	23,3	0,1	58,9	41,1	100,0
FSP	41,2	29,0	0,4	70,6	29,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	30,0	24,4	0,3	54,8	45,2	100,0
Insgesamt	38,6	21,3	0,1	60,0	40,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	- 5,0	- 1,6	+ 3,4	- 3,7	- 2,6	- 3,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 1,2	- 0,6	- 2,4	- 1,0	+ 2,6	+ 0,4
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,5	+ 1,1	+ 8,2	+ 0,7	- 1,9	- 0,4
GTÜ	- 0,4	+ 3,1	-	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,5
KÜS	- 1,1	+ 4,4	X	+ 1,1	- 1,3	+ 0,1
FSP	+ 27,1	+ 38,2	X	+ 31,2	+ 48,1	+ 35,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	- 100,0	- 100,0	- 100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 0,5	+ 1,6	+ 4,7	+ 0,3	+ 0,3	+ 0,3

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	580	648	3	1 231	673	1 904
DEKRA Dresden, TP	979	918	2	1 899	1 484	3 383
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15	16	-	31	33	64
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	888	704	1	1 593	2 036	3 629
DEKRA Stuttgart, ÜO	89	88	-	177	63	240
GTÜ	2 253	1 393	9	3 655	2 658	6 313
KÜS	2 004	1 361	7	3 372	3 717	7 089
FSP	1 436	1 129	5	2 570	1 850	4 420
DEKRA Dresden, ÜO	2 352	1 550	5	3 907	5 928	9 835
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	63	68	-	131	86	217
Insgesamt	10 659	7 875	32	18 566	18 528	37 094
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	30,5	34,0	0,2	64,7	35,3	100,0
DEKRA Dresden, TP	28,9	27,1	0,1	56,1	43,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,4	25,0	-	48,4	51,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,5	19,4	0,0	43,9	56,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,1	36,7	-	73,8	26,3	100,0
GTÜ	35,7	22,1	0,1	57,9	42,1	100,0
KÜS	28,3	19,2	0,1	47,6	52,4	100,0
FSP	32,5	25,5	0,1	58,1	41,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,9	15,8	0,1	39,7	60,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29,0	31,3	-	60,4	39,6	100,0
Insgesamt	28,7	21,2	0,1	50,1	49,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	+ 13,9	X	+ 6,8	- 7,0	+ 1,4
DEKRA Dresden, TP	+ 3,7	+ 13,2	X	+ 8,0	- 2,6	+ 3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	+ 24,0	X	+ 36,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 5,7	+ 13,0	X	+ 8,8	- 12,7	- 4,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,0	- 14,6	X	- 12,8	- 18,2	- 14,3
GTÜ	+ 15,9	+ 22,3	X	+ 18,2	+ 15,2	+ 16,9
KÜS	+ 3,5	+ 26,1	X	+ 11,7	+ 7,6	+ 9,6
FSP	+ 10,5	+ 1,8	X	+ 6,3	+ 7,0	+ 6,6
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,7	+ 27,9	X	+ 12,8	- 1,5	+ 3,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 152,0	+ 83,8	X	+ 111,3	+ 4,9	+ 50,7
Insgesamt	+ 7,3	+ 17,7	- 11,1	+ 11,5	+ 1,4	+ 6,2
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	777	798	2	1 577	674	2 251
TÜV NORD Mobilität, ÜO	172	88	-	260	188	448
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 045	1 101	6	2 152	2 220	4 372
GTÜ	4 455	2 670	17	7 142	3 872	11 014
KÜS	2 247	1 647	1	3 895	2 998	6 893
FSP	2 414	1 784	11	4 209	3 721	7 930
DEKRA Dresden, ÜO	11 064	8 557	67	19 688	15 608	35 296
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33	23	-	56	34	90
Insgesamt	22 207	16 668	104	38 979	29 315	68 294
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	34,5	35,5	0,1	70,1	29,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	38,4	19,6	-	58,0	42,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,9	25,2	0,1	49,2	50,8	100,0
GTÜ	40,4	24,2	0,2	64,8	35,2	100,0
KÜS	32,6	23,9	0,0	56,5	43,5	100,0
FSP	30,4	22,5	0,1	53,1	46,9	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,3	24,2	0,2	55,8	44,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36,7	25,6	-	62,2	37,8	100,0
Insgesamt	32,5	24,4	0,2	57,1	42,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 2,4	+ 8,7	X	+ 3,0	- 13,5	- 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 230,8	X	X	+ 312,7	+ 283,7	+ 300,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 18,6	+ 15,7	X	+ 17,3	+ 0,6	+ 8,2
GTÜ	+ 0,9	+ 8,8	X	+ 3,7	+ 4,7	+ 4,0
KÜS	+ 9,7	+ 16,2	X	+ 12,3	+ 10,3	+ 11,4
FSP	+ 0,3	+ 2,4	X	+ 1,2	+ 0,4	+ 0,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,5	+ 4,6	-	+ 2,8	- 5,2	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,3	+ 7,6	+ 9,5	+ 5,1	- 1,1	+ 2,4

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	284	308	6	598	520	1 118
TÜV NORD Mobilität, ÜO	396	392	-	788	978	1 766
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 182	942	10	2 134	1 844	3 978
GTÜ	159	101	1	261	127	388
KÜS	549	460	1	1 010	749	1 759
FSP	45	58	-	103	8	111
Insgesamt	2 615	2 261	18	4 894	4 226	9 120
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,4	27,5	0,5	53,5	46,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,4	22,2	-	44,6	55,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,7	23,7	0,3	53,6	46,4	100,0
GTÜ	41,0	26,0	0,3	67,3	32,7	100,0
KÜS	31,2	26,2	0,1	57,4	42,6	100,0
FSP	40,5	52,3	-	92,8	7,2	100,0
Insgesamt	28,7	24,8	0,2	53,7	46,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 12,3	+ 8,5	X	+ 10,1	+ 33,0	+ 19,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 14,5	- 3,9	X	+ 4,5	- 5,0	- 1,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 3,4	+ 7,7	X	+ 1,7	+ 0,1	+ 0,9
GTÜ	+ 71,0	+ 83,6	X	+ 76,4	+ 54,9	+ 68,7
KÜS	- 7,9	+ 8,2	X	- 1,1	- 7,8	- 4,0
FSP	+ 36,4	+ 93,3	X	+ 63,5	X	+ 63,2
Insgesamt	+ 2,8	+ 8,9	X	+ 5,7	+ 1,6	+ 3,8
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	1 819	1 277	15	3 111	2 135	5 246
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 095	979	3	2 077	2 158	4 235
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 568	2 588	11	6 167	3 806	9 973
GTÜ	1 625	757	3	2 385	1 520	3 905
KÜS	498	262	2	762	141	903
FSP	49	53	-	102	34	136
Insgesamt	8 654	5 916	34	14 604	9 794	24 398
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	34,7	24,3	0,3	59,3	40,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,9	23,1	0,1	49,0	51,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,8	26,0	0,1	61,8	38,2	100,0
GTÜ	41,6	19,4	0,1	61,1	38,9	100,0
KÜS	55,1	29,0	0,2	84,4	15,6	100,0
FSP	36,0	39,0	-	75,0	25,0	100,0
Insgesamt	35,5	24,2	0,1	59,9	40,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 2,7	+ 11,4	X	+ 2,9	- 12,1	- 3,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 4,0	+ 5,7	X	+ 4,8	- 3,7	+ 0,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 5,3	+ 9,9	X	+ 7,3	+ 5,6	+ 6,7
GTÜ	- 0,4	+ 10,2	X	+ 2,6	+ 8,0	+ 4,6
KÜS	+ 24,2	+ 12,9	X	+ 20,4	- 14,5	+ 13,2
FSP	+ 16,7	+ 10,4	X	+ 13,3	- 12,8	+ 5,4
Insgesamt	+ 3,2	+ 9,7	X	+ 5,8	- 0,9	+ 3,0

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	2 847	2 961	14	5 822	3 143	8 965
TÜV NORD Mobilität, ÜO	41	55	1	97	33	130
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	289	234	2	525	369	894
TÜV Hessen, ÜO	4 214	2 895	6	7 115	6 374	13 489
TÜV Thüringen, ÜO	2	-	-	2	3	5
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 450	9 433	46	22 929	16 541	39 470
GTÜ	6 676	3 783	24	10 483	6 696	17 179
KÜS	3 041	2 384	2	5 427	3 736	9 163
FSP	869	633	2	1 504	1 073	2 577
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11	7	-	18	6	24
GÜK	18	21	-	39	61	100
Insgesamt	31 458	22 406	97	53 961	38 035	91 996
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	31,8	33,0	0,2	64,9	35,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	31,5	42,3	0,8	74,6	25,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	32,3	26,2	0,2	58,7	41,3	100,0
TÜV Hessen, ÜO	31,2	21,5	0,0	52,7	47,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	40,0	-	-	40,0	60,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,1	23,9	0,1	58,1	41,9	100,0
GTÜ	38,9	22,0	0,1	61,0	39,0	100,0
KÜS	33,2	26,0	0,0	59,2	40,8	100,0
FSP	33,7	24,6	0,1	58,4	41,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	45,8	29,2	-	75,0	25,0	100,0
GÜK	18,0	21,0	-	39,0	61,0	100,0
Insgesamt	34,2	24,4	0,1	58,7	41,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 11,3	+ 9,4	X	- 1,9	- 6,2	- 3,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 86,5	+ 200,0	X	+ 125,3	+ 135,0	+ 129,2
TÜV Hessen, ÜO	- 6,3	+ 7,5	X	- 1,2	- 8,1	- 4,6
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,4	- 7,6	- 22,0	- 3,1	- 1,7	- 2,5
GTÜ	+ 4,6	+ 12,6	- 27,3	+ 7,2	- 1,6	+ 3,6
KÜS	+ 6,2	+ 14,2	X	+ 9,4	+ 3,3	+ 6,9
FSP	- 1,7	- 12,6	X	- 6,5	- 11,8	- 8,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,2	+ 2,5	- 25,4	+ 1,1	- 2,2	- 0,3
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	779	526	4	1 309	689	1 998
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 113	1 793	4	3 910	3 895	7 805
GTÜ	910	692	3	1 605	687	2 292
KÜS	729	750	7	1 486	1 121	2 607
FSP	1 176	1 026	5	2 207	1 542	3 749
DEKRA Dresden, ÜO	6 162	6 162	24	12 348	8 352	20 700
GTS	138	108	-	246	73	319
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37	54	1	92	100	192
Insgesamt	12 044	11 111	48	23 203	16 459	39 662
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	39,0	26,3	0,2	65,5	34,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,1	23,0	0,1	50,1	49,9	100,0
GTÜ	39,7	30,2	0,1	70,0	30,0	100,0
KÜS	28,0	28,8	0,3	57,0	43,0	100,0
FSP	31,4	27,4	0,1	58,9	41,1	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,8	29,8	0,1	59,7	40,3	100,0
GTS	43,3	33,9	-	77,1	22,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,3	28,1	0,5	47,9	52,1	100,0
Insgesamt	30,4	28,0	0,1	58,5	41,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 11,9	+ 12,6	X	+ 12,3	+ 0,1	+ 7,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 7,2	+ 0,1	X	+ 3,9	- 0,3	+ 1,7
GTÜ	+ 2,5	+ 12,9	X	+ 6,8	- 7,9	+ 1,9
KÜS	+ 0,4	- 2,1	X	- 0,8	- 7,0	- 3,6
FSP	+ 8,5	+ 6,5	X	+ 7,4	- 1,8	+ 3,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 0,7	+ 6,9	- 4,0	+ 3,0	- 2,3	+ 0,8
GTS	+ 10,4	+ 61,2	X	+ 28,1	- 5,2	+ 18,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,0	+ 6,5	+ 6,7	+ 4,7	- 1,7	+ 1,9

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	3 632	3 690	19	7 341	5 718	13 059
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9 217	7 864	48	17 129	17 283	34 412
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	58	84	1	143	69	212
DEKRA Stuttgart, ÜO	21 064	15 197	68	36 329	24 196	60 525
GTÜ	6 418	3 777	27	10 222	6 706	16 928
KÜS	4 121	2 949	9	7 079	5 897	12 976
FSP	403	432	2	837	570	1 407
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	297	294	2	593	275	868
Insgesamt	45 210	34 287	176	79 673	60 714	140 387
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	27,8	28,3	0,1	56,2	43,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,8	22,9	0,1	49,8	50,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,4	39,6	0,5	67,5	32,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,8	25,1	0,1	60,0	40,0	100,0
GTÜ	37,9	22,3	0,2	60,4	39,6	100,0
KÜS	31,8	22,7	0,1	54,6	45,4	100,0
FSP	28,6	30,7	0,1	59,5	40,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	34,2	33,9	0,2	68,3	31,7	100,0
Insgesamt	32,2	24,4	0,1	56,8	43,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 1,1	+ 1,9	X	+ 0,4	- 11,7	- 5,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 6,1	- 0,1	+ 77,8	+ 3,3	- 4,9	- 1,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+ 410,7	+ 165,4	+ 292,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,5	+ 3,5	+ 3,0	+ 2,9	- 0,1	+ 1,7
GTÜ	+ 7,1	+ 10,0	X	+ 8,3	+ 4,7	+ 6,9
KÜS	+ 1,0	+ 6,7	X	+ 3,4	+ 4,3	+ 3,8
FSP	+ 7,2	+ 23,8	X	+ 15,3	+ 26,4	+ 19,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 3,3	+ 44,8	X	+ 15,6	+ 183,5	+ 42,3
Insgesamt	+ 3,5	+ 4,1	+ 39,7	+ 3,8	- 1,3	+ 1,6
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	3 420	3 524	33	6 977	4 820	11 797
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 343	3 348	206	6 897	3 658	10 555
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6 402	6 072	9	12 483	10 942	23 425
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8 282	9 033	33	17 348	12 951	30 299
DEKRA Stuttgart, ÜO	40 111	32 943	139	73 193	49 971	123 164
GTÜ	16 204	10 076	76	26 356	16 728	43 084
KÜS	10 624	7 050	11	17 685	11 141	28 826
FSP	881	761	5	1 647	842	2 489
VÜK Lage	727	515	-	1 242	851	2 093
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 280	886	1	2 167	1 646	3 813
Insgesamt	91 274	74 208	513	165 995	113 550	279 545
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	29,0	29,9	0,3	59,1	40,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	31,7	31,7	2,0	65,3	34,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,3	25,9	0,0	53,3	46,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,3	29,8	0,1	57,3	42,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,6	26,7	0,1	59,4	40,6	100,0
GTÜ	37,6	23,4	0,2	61,2	38,8	100,0
KÜS	36,9	24,5	0,0	61,4	38,6	100,0
FSP	35,4	30,6	0,2	66,2	33,8	100,0
VÜK Lage	34,7	24,6	-	59,3	40,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,6	23,2	0,0	56,8	43,2	100,0
Insgesamt	32,7	26,5	0,2	59,4	40,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 6,4	+ 7,6	+ 17,9	+ 0,3	- 13,8	- 6,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 2,5	+ 3,4	+ 40,1	+ 1,2	- 1,9	+ 0,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 5,9	+ 2,8	X	+ 4,4	- 8,6	- 2,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 2,1	+ 3,8	- 8,3	+ 3,0	- 7,8	- 1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,0	+ 4,2	+ 28,7	+ 2,4	- 1,9	+ 0,7
GTÜ	+ 8,4	+ 14,3	+ 94,9	+ 10,7	+ 2,2	+ 7,2
KÜS	- 1,9	+ 4,8	X	+ 0,7	- 2,1	- 0,4
FSP	+ 44,2	+ 57,6	X	+ 49,9	+ 36,9	+ 45,2
VÜK Lage	+ 28,0	+ 15,5	X	+ 22,1	- 7,9	+ 7,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 454,1	+ 556,3	X	+ 492,1	+ 272,4	+ 371,9
Insgesamt	+ 3,5	+ 7,0	+ 33,9	+ 5,1	- 2,1	+ 2,1

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 795	3 189	16	6 000	3 721	9 721
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 048	5 893	17	11 958	8 740	20 698
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 027	7 239	22	16 288	9 794	26 082
GTÜ	4 048	2 159	13	6 220	3 304	9 524
KÜS	3 082	2 496	7	5 585	3 354	8 939
FSP	131	131	-	262	149	411
GTS	81	94	-	175	134	309
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	371	242	2	615	347	962
Insgesamt	25 583	21 443	77	47 103	29 543	76 646
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,8	32,8	0,2	61,7	38,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,2	28,5	0,1	57,8	42,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,6	27,8	0,1	62,4	37,6	100,0
GTÜ	42,5	22,7	0,1	65,3	34,7	100,0
KÜS	34,5	27,9	0,1	62,5	37,5	100,0
FSP	31,9	31,9	-	63,7	36,3	100,0
GTS	26,2	30,4	-	56,6	43,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	38,6	25,2	0,2	63,9	36,1	100,0
Insgesamt	33,4	28,0	0,1	61,5	38,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 2,8	+ 6,6	X	+ 4,8	+ 0,4	+ 3,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 0,5	- 0,1	X	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,5	+ 6,7	X	+ 3,2	- 3,5	+ 0,6
GTÜ	+ 8,3	+ 9,6	X	+ 8,7	+ 4,5	+ 7,2
KÜS	+ 3,2	+ 1,8	X	+ 2,6	- 7,5	- 1,5
FSP	- 2,2	+ 47,2	X	+ 17,5	+ 23,1	+ 19,5
GTS	+ 1,3	+ 10,6	X	+ 6,1	+ 28,8	+ 14,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 627,5	X	X	+ 731,1	+ 837,8	+ 766,7
Insgesamt	+ 3,6	+ 5,7	-	+ 4,5	- 0,4	+ 2,6
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	704	718	2	1 424	944	2 368
TÜV Saarland automobil, ÜO	1 306	1 297	2	2 605	1 891	4 496
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 010	1 981	10	4 001	3 043	7 044
GTÜ	1 107	549	7	1 663	992	2 655
KÜS	777	539	-	1 316	792	2 108
Insgesamt	5 904	5 084	21	11 009	7 662	18 671
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	29,7	30,3	0,1	60,1	39,9	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	29,0	28,8	0,0	57,9	42,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,5	28,1	0,1	56,8	43,2	100,0
GTÜ	41,7	20,7	0,3	62,6	37,4	100,0
KÜS	36,9	25,6	-	62,4	37,6	100,0
Insgesamt	31,6	27,2	0,1	59,0	41,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	+ 16,4	+ 10,1	X	+ 13,0	- 7,2	+ 4,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 9,4	+ 20,5	X	+ 14,5	- 1,0	+ 7,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 6,4	+ 10,5	X	+ 1,3	- 9,4	- 3,6
GTÜ	+ 11,8	+ 7,4	X	+ 10,5	+ 7,6	+ 9,4
KÜS	+ 15,8	+ 6,1	X	+ 11,6	- 9,0	+ 2,9
Insgesamt	+ 5,3	+ 12,0	X	+ 8,3	- 5,1	+ 2,3

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 442	1 008	3	2 453	1 544	3 997
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33	29	-	62	32	94
TÜV Thüringen, ÜO	67	52	-	119	60	179
TÜV Sachsen, ÜO	8 452	5 940	24	14 416	11 112	25 528
GTÜ	4 239	2 560	20	6 819	3 589	10 408
KÜS	1 441	722	-	2 163	1 083	3 246
FSP	2 087	1 093	7	3 187	1 700	4 887
DEKRA Dresden, ÜO	16 107	12 272	49	28 428	22 209	50 637
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	10	18	-	28	29	57
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	8	5	-	13	2	15
Insgesamt	33 886	23 699	103	57 688	41 360	99 048
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	36,1	25,2	0,1	61,4	38,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	35,1	30,9	-	66,0	34,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	37,4	29,1	-	66,5	33,5	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	33,1	23,3	0,1	56,5	43,5	100,0
GTÜ	40,7	24,6	0,2	65,5	34,5	100,0
KÜS	44,4	22,2	-	66,6	33,4	100,0
FSP	42,7	22,4	0,1	65,2	34,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,8	24,2	0,1	56,1	43,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,5	31,6	-	49,1	50,9	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	53,3	33,3	-	86,7	13,3	100,0
Insgesamt	34,2	23,9	0,1	58,2	41,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 4,5	- 0,1	X	+ 2,6	+ 4,0	+ 3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	+ 103,0	X	X	+ 164,4	X	+ 203,4
TÜV Sachsen, ÜO	- 2,6	- 2,3	- 4,0	- 2,5	+ 3,8	+ 0,2
GTÜ	+ 9,9	+ 10,2	X	+ 10,0	+ 2,1	+ 7,2
KÜS	+ 13,7	+ 12,1	X	+ 13,0	+ 0,4	+ 8,5
FSP	+ 6,5	- 2,2	X	+ 3,4	+ 0,4	+ 2,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,8	+ 3,8	+ 16,7	+ 2,1	- 1,9	+ 0,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	- 24,3	- 17,1	- 20,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,1	+ 2,9	+ 12,0	+ 2,4	+ 0,5	+ 1,6
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	927	862	1	1 790	1 163	2 953
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 914	2 730	9	6 653	5 945	12 598
GTÜ	2 090	1 112	4	3 206	1 968	5 174
KÜS	1 176	804	3	1 983	1 383	3 366
FSP	1 879	932	1	2 812	1 305	4 117
DEKRA Dresden, ÜO	7 218	6 210	27	13 455	11 413	24 868
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	112	97	-	209	87	296
Insgesamt	17 316	12 747	45	30 108	23 264	53 372
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	31,4	29,2	0,0	60,6	39,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	31,1	21,7	0,1	52,8	47,2	100,0
GTÜ	40,4	21,5	0,1	62,0	38,0	100,0
KÜS	34,9	23,9	0,1	58,9	41,1	100,0
FSP	45,6	22,6	0,0	68,3	31,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,0	25,0	0,1	54,1	45,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37,8	32,8	-	70,6	29,4	100,0
Insgesamt	32,4	23,9	0,1	56,4	43,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 3,5	- 2,5	X	- 3,1	- 13,5	- 7,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 9,4	+ 7,0	X	+ 8,4	+ 4,4	+ 6,5
GTÜ	+ 5,2	+ 8,2	X	+ 6,2	+ 7,6	+ 6,7
KÜS	- 28,9	- 13,8	X	- 23,5	- 12,4	- 19,3
FSP	+ 5,2	+ 12,4	X	+ 7,5	- 0,2	+ 4,9
DEKRA Dresden, ÜO	+ 4,7	+ 6,9	X	+ 5,8	+ 0,5	+ 3,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,7	+ 5,9	+ 15,4	+ 4,1	+ 0,7	+ 2,6



36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 729	2 120	11	3 860	2 739	6 599
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 817	2 725	9	5 551	6 043	11 594
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 788	5 604	21	12 413	10 143	22 556
GTÜ	2 806	2 632	19	5 457	3 108	8 565
KÜS	840	873	1	1 714	1 333	3 047
FSP	226	216	-	442	394	836
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	99	44	-	143	131	274
Insgesamt	15 305	14 214	61	29 580	23 891	53 471
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,2	32,1	0,2	58,5	41,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,3	23,5	0,1	47,9	52,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,1	24,8	0,1	55,0	45,0	100,0
GTÜ	32,8	30,7	0,2	63,7	36,3	100,0
KÜS	27,6	28,7	0,0	56,3	43,7	100,0
FSP	27,0	25,8	-	52,9	47,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36,1	16,1	-	52,2	47,8	100,0
Insgesamt	28,6	26,6	0,1	55,3	44,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 3,8	+ 7,3	X	+ 5,9	- 4,7	+ 1,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 1,9	+ 10,4	X	+ 6,0	- 4,3	+ 0,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 0,9	+ 1,8	- 38,2	+ 0,2	+ 0,6	+ 0,4
GTÜ	+ 5,2	+ 15,7	X	+ 10,1	+ 1,9	+ 7,0
KÜS	+ 5,3	+ 11,8	X	+ 8,5	+ 15,9	+ 11,7
FSP	- 7,4	+ 8,5	X	- 0,2	- 5,7	- 2,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,1	+ 7,6	+ 10,9	+ 4,7	+ 0,0	+ 2,6
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 842	837	3	2 682	1 594	4 276
TÜV Thüringen, ÜO	6 500	4 126	7	10 633	8 196	18 829
GTÜ	1 390	583	7	1 980	1 073	3 053
KÜS	572	339	1	912	478	1 390
FSP	1 395	860	6	2 261	1 372	3 633
DEKRA Dresden, ÜO	8 935	6 092	28	15 055	10 333	25 388
Insgesamt	20 634	12 837	52	33 523	23 046	56 569
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	43,1	19,6	0,1	62,7	37,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	34,5	21,9	0,0	56,5	43,5	100,0
GTÜ	45,5	19,1	0,2	64,9	35,1	100,0
KÜS	41,2	24,4	0,1	65,6	34,4	100,0
FSP	38,4	23,7	0,2	62,2	37,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	35,2	24,0	0,1	59,3	40,7	100,0
Insgesamt	36,5	22,7	0,1	59,3	40,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 12,9	+ 6,4	X	+ 10,9	- 2,7	+ 5,4
TÜV Thüringen, ÜO	+ 3,1	+ 6,6	X	+ 4,4	+ 2,2	+ 3,5
GTÜ	+ 3,9	- 1,2	X	+ 2,4	+ 5,9	+ 3,6
KÜS	+ 4,2	+ 6,3	X	+ 5,1	- 11,2	- 1,1
FSP	+ 11,7	- 2,1	X	+ 6,1	- 6,3	+ 1,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 2,7	+ 5,1	+ 7,7	+ 3,7	- 2,4	+ 1,1
Insgesamt	+ 4,4	+ 4,9	+ 23,8	+ 4,6	- 0,9	+ 2,3

### 37. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	34 502	10 996	14	45 512	45 395	90 907
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	-	-	3	13	16
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	3	-	7	11	18
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	38	11	-	49	52	101
DEKRA Stuttgart, ÜO	18 545	3 759	20	22 324	28 606	50 930
GTÜ	5 541	753	6	6 300	9 686	15 986
KÜS	3 056	499	2	3 557	5 435	8 992
FSP	169	39	128	336	219	555
GTS	329	153	-	482	933	1 415
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	199	8	-	207	328	535
Insgesamt	62 386	16 221	170	78 777	90 678	169 455
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	38,0	12,1	0,0	50,1	49,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,8	-	-	18,8	81,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,2	16,7	-	38,9	61,1	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	37,6	10,9	-	48,5	51,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,4	7,4	0,0	43,8	56,2	100,0
GTÜ	34,7	4,7	0,0	39,4	60,6	100,0
KÜS	34,0	5,5	0,0	39,6	60,4	100,0
FSP	30,5	7,0	23,1	60,5	39,5	100,0
GTS	23,3	10,8	-	34,1	65,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37,2	1,5	-	38,7	61,3	100,0
Insgesamt	36,8	9,6	0,1	46,5	53,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 1,3	+ 6,1	X	+ 2,4	+ 5,9	+ 4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 2,6	X	X	- 2,0	+ 23,8	+ 9,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,3	+ 7,6	X	+ 7,3	+ 4,2	+ 5,6
GTÜ	+ 1,5	+ 4,1	X	+ 1,8	+ 15,1	+ 9,5
KÜS	+ 24,1	+ 7,8	X	+ 21,6	+ 13,8	+ 16,7
FSP	+ 148,5	+ 5,4	+ 4,9	+ 48,0	+ 135,5	+ 73,4
GTS	+ 2,8	- 0,6	X	+ 1,7	- 23,0	- 16,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 261,8	X	X	+ 239,3	+ 404,6	+ 324,6
Insgesamt	+ 4,4	+ 6,3	+ 3,0	+ 4,8	+ 6,8	+ 5,9
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	26 142	6 662	20	32 824	27 463	60 287
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	64	9	-	73	201	274
TÜV Bayern, ÜO	40 103	9 737	24	49 864	42 966	92 830
TÜV Thüringen, ÜO	2	1	-	3	2	5
DEKRA Stuttgart, ÜO	35 004	6 430	35	41 469	52 171	93 640
GTÜ	11 739	1 449	9	13 197	15 783	28 980
KÜS	9 348	1 306	2	10 656	15 974	26 630
FSP	161	9	-	170	123	293
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	68	4	-	72	185	257
Insgesamt	122 631	25 607	90	148 328	154 868	303 196
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	43,4	11,1	0,0	54,4	45,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,4	3,3	-	26,6	73,4	100,0
TÜV Bayern, ÜO	43,2	10,5	0,0	53,7	46,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	40,0	20,0	-	60,0	40,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,4	6,9	0,0	44,3	55,7	100,0
GTÜ	40,5	5,0	0,0	45,5	54,5	100,0
KÜS	35,1	4,9	0,0	40,0	60,0	100,0
FSP	54,9	3,1	-	58,0	42,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	26,5	1,6	-	28,0	72,0	100,0
Insgesamt	40,4	8,4	0,0	48,9	51,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 1,0	- 0,3	X	+ 0,7	+ 7,2	+ 3,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	+ 4,1	+ 1,7	- 17,2	+ 3,6	+ 10,2	+ 6,6
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,0	+ 3,2	- 16,7	+ 3,9	+ 7,2	+ 5,7
GTÜ	+ 5,0	+ 4,2	X	+ 4,9	+ 19,0	+ 12,2
KÜS	+ 4,5	+ 9,6	X	+ 5,1	+ 4,9	+ 4,9
FSP	+ 143,9	X	X	+ 129,7	+ 112,1	+ 122,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,7	+ 2,1	- 15,1	+ 3,4	+ 9,2	+ 6,3

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	16	14	-	30	30	60
DEKRA Dresden,	TP	41	27	-	68	49	117
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	5	4	-	9	32	41
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	31	11	-	42	69	111
DEKRA Stuttgart,	ÜO	5	-	-	5	6	11
GTÜ		36	27	-	63	102	165
KÜS		140	42	-	182	197	379
FSP		53	15	-	68	64	132
DEKRA Dresden,	ÜO	150	65	1	216	408	624
	Insgesamt	477	205	1	683	957	1 640
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	26,7	23,3	-	50,0	50,0	100,0
DEKRA Dresden,	TP	35,0	23,1	-	58,1	41,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	12,2	9,8	-	22,0	78,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	27,9	9,9	-	37,8	62,2	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	45,5	-	-	45,5	54,5	100,0
GTÜ		21,8	16,4	-	38,2	61,8	100,0
KÜS		36,9	11,1	-	48,0	52,0	100,0
FSP		40,2	11,4	-	51,5	48,5	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	24,0	10,4	0,2	34,6	65,4	100,0
	Insgesamt	29,1	12,5	0,1	41,6	58,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	X	X	X	+ 3,4	- 14,3	- 6,3
DEKRA Dresden,	TP	+ 5,1	- 22,9	X	- 8,1	-	- 4,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	+ 18,5	+ 7,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 6,9	X	X	+ 7,7	- 4,2	-
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	X	X	X
GTÜ		- 14,3	X	X	+ 26,0	+ 22,9	+ 24,1
KÜS		+ 102,9	+ 23,5	X	+ 76,7	+ 33,1	+ 51,0
FSP		- 10,2	X	X	+ 1,5	- 9,9	- 4,3
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 2,0	+ 27,5	X	+ 9,1	- 7,9	- 2,7
	Insgesamt	+ 13,8	+ 28,9	X	+ 18,2	+ 2,7	+ 8,6
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	404	114	-	518	363	881
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	167	102	-	269	193	462
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	312	107	1	420	782	1 202
GTÜ		1 626	377	2	2 005	1 890	3 895
KÜS		427	171	-	598	765	1 363
FSP		638	196	15	849	1 065	1 914
DEKRA Dresden,	ÜO	4 830	1 788	16	6 634	7 166	13 800
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	1	1
	Insgesamt	8 404	2 855	34	11 293	12 225	23 518
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	45,9	12,9	-	58,8	41,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	36,1	22,1	-	58,2	41,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	26,0	8,9	0,1	34,9	65,1	100,0
GTÜ		41,7	9,7	0,1	51,5	48,5	100,0
KÜS		31,3	12,5	-	43,9	56,1	100,0
FSP		33,3	10,2	0,8	44,4	55,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	35,0	13,0	0,1	48,1	51,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
	Insgesamt	35,7	12,1	0,1	48,0	52,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 24,3	+ 20,0	X	+ 23,3	+ 7,1	+ 16,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 406,1	X	X	+ 438,0	+ 238,6	+ 331,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 5,4	+ 16,3	X	+ 8,0	+ 6,8	+ 7,2
GTÜ		+ 7,4	+ 9,3	X	+ 7,7	+ 28,7	+ 17,0
KÜS		+ 18,6	+ 27,6	X	+ 20,8	+ 11,4	+ 15,3
FSP		- 2,9	- 23,1	X	- 9,2	+ 5,1	- 1,7
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 5,2	+ 7,6	X	+ 5,9	+ 0,5	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	+ 8,1	+ 9,8	- 15,0	+ 8,4	+ 7,0	+ 7,7

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	102	27	-	129	278	407
TÜV NORD Mobilität, ÜO	110	87	-	197	399	596
DEKRA Stuttgart, ÜO	424	186	1	611	559	1 170
GTÜ	53	21	-	74	54	128
KÜS	215	95	-	310	425	735
Insgesamt	904	416	1	1 321	1 715	3 036
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	25,1	6,6	-	31,7	68,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,5	14,6	-	33,1	66,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,2	15,9	0,1	52,2	47,8	100,0
GTÜ	41,4	16,4	-	57,8	42,2	100,0
KÜS	29,3	12,9	-	42,2	57,8	100,0
Insgesamt	29,8	13,7	0,0	43,5	56,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 56,9	- 18,2	X	+ 27,7	+ 28,1	+ 28,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 17,0	- 15,5	X	- 0,5	+ 18,4	+ 11,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,2	+ 2,8	X	+ 3,9	+ 0,2	+ 2,1
GTÜ	X	X	X	X	X	+ 236,8
KÜS	+ 8,6	+ 17,3	X	+ 11,1	- 4,3	+ 1,7
Insgesamt	+ 16,0	+ 4,3	X	+ 11,8	+ 8,7	+ 10,0
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	207	14	-	221	348	569
TÜV NORD Mobilität, ÜO	123	44	-	167	494	661
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 122	462	-	1 584	1 027	2 611
GTÜ	185	49	-	234	371	605
KÜS	2	-	-	2	7	9
FSP	-	1	-	1	1	2
Insgesamt	1 639	570	-	2 209	2 248	4 457
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	36,4	2,5	-	38,8	61,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,6	6,7	-	25,3	74,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	43,0	17,7	-	60,7	39,3	100,0
GTÜ	30,6	8,1	-	38,7	61,3	100,0
KÜS	22,2	-	-	22,2	77,8	100,0
FSP	-	50,0	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt	36,8	12,8	-	49,6	50,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 15,6	X	X	+ 13,9	- 11,7	- 3,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 3,1	- 58,5	X	- 28,3	+ 10,0	- 3,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 27,9	+ 33,5	X	+ 29,4	+ 17,1	+ 24,3
GTÜ	- 9,8	- 7,5	X	- 9,3	- 4,6	- 6,5
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 17,7	+ 9,6	X	+ 15,4	+ 6,0	+ 10,4

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	2 776	548	1	3 325	4 238	7 563
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28	8	-	36	42	78
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	68	33	-	101	105	206
TÜV Hessen, ÜO	5 375	747	2	6 124	8 147	14 271
TÜV Thüringen, ÜO	1	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	10 017	2 358	11	12 386	14 935	27 321
GTÜ	4 095	644	4	4 743	5 744	10 487
KÜS	2 002	456	-	2 458	4 215	6 673
FSP	319	47	-	366	583	949
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	1
GÜK	2	-	-	2	8	10
Insgesamt	24 683	4 841	18	29 542	38 018	67 560
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	36,7	7,2	0,0	44,0	56,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	35,9	10,3	-	46,2	53,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	33,0	16,0	-	49,0	51,0	100,0
TÜV Hessen, ÜO	37,7	5,2	0,0	42,9	57,1	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,7	8,6	0,0	45,3	54,7	100,0
GTÜ	39,0	6,1	0,0	45,2	54,8	100,0
KÜS	30,0	6,8	-	36,8	63,2	100,0
FSP	33,6	5,0	-	38,6	61,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
GÜK	20,0	-	-	20,0	80,0	100,0
Insgesamt	36,5	7,2	0,0	43,7	56,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 4,8	+ 21,5	X	- 1,3	+ 3,6	+ 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+ 225,8	+ 128,3	+ 167,5
TÜV Hessen, ÜO	+ 3,7	- 6,3	X	+ 2,4	+ 6,6	+ 4,8
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 10,1	- 7,6	X	+ 6,2	+ 9,2	+ 7,8
GTÜ	+ 10,4	+ 13,8	X	+ 10,8	+ 16,7	+ 14,0
KÜS	+ 26,1	+ 41,6	X	+ 28,7	+ 20,8	+ 23,6
FSP	+ 13,9	- 25,4	X	+ 6,7	- 0,7	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 8,3	+ 1,7	X	+ 7,1	+ 10,3	+ 8,9
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	307	110	1	418	474	892
TÜV NORD Mobilität, ÜO	731	240	1	972	2 408	3 380
GTÜ	289	64	-	353	325	678
KÜS	126	25	-	151	482	633
FSP	352	100	1	453	643	1 096
DEKRA Dresden, ÜO	2 897	1 427	9	4 333	5 086	9 419
GTS	97	48	-	145	57	202
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	6	6
Insgesamt	4 799	2 014	12	6 825	9 481	16 306
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	34,4	12,3	0,1	46,9	53,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,6	7,1	0,0	28,8	71,2	100,0
GTÜ	42,6	9,4	-	52,1	47,9	100,0
KÜS	19,9	3,9	-	23,9	76,1	100,0
FSP	32,1	9,1	0,1	41,3	58,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	30,8	15,2	0,1	46,0	54,0	100,0
GTS	48,0	23,8	-	71,8	28,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
Insgesamt	29,4	12,4	0,1	41,9	58,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 27,4	+ 46,7	X	+ 31,9	+ 8,2	+ 18,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 4,2	- 13,0	X	- 6,4	+ 6,6	+ 2,5
GTÜ	+ 15,1	- 13,5	X	+ 8,6	+ 28,0	+ 17,1
KÜS	- 18,2	- 40,5	X	- 23,0	+ 17,0	+ 4,1
FSP	+ 16,9	- 1,0	X	+ 12,7	+ 2,9	+ 6,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 0,5	+ 1,6	X	+ 0,8	+ 2,3	+ 1,6
GTS	+ 32,9	+ 71,4	X	+ 43,6	+ 5,6	+ 30,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,9	+ 0,7	X	+ 2,2	+ 5,2	+ 3,9

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	2 902	922	5	3 829	6 358	10 187
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9 636	3 673	9	13 318	21 141	34 459
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	44	4	-	48	62	110
DEKRA Stuttgart, ÜO	18 720	5 145	47	23 912	27 165	51 077
GTÜ	4 503	1 031	4	5 538	7 048	12 586
KÜS	3 135	608	2	3 745	5 470	9 215
FSP	139	58	1	198	339	537
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22	1	-	23	81	104
Insgesamt	39 101	11 442	68	50 611	67 664	118 275
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	28,5	9,1	0,0	37,6	62,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,0	10,7	0,0	38,6	61,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	40,0	3,6	-	43,6	56,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	36,7	10,1	0,1	46,8	53,2	100,0
GTÜ	35,8	8,2	0,0	44,0	56,0	100,0
KÜS	34,0	6,6	0,0	40,6	59,4	100,0
FSP	25,9	10,8	0,2	36,9	63,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,2	1,0	-	22,1	77,9	100,0
Insgesamt	33,1	9,7	0,1	42,8	57,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 12,3	- 0,8	X	+ 8,8	- 1,5	+ 2,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 8,1	- 19,0	X	- 1,0	+ 3,4	+ 1,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,6	+ 0,6	+ 56,7	+ 3,0	+ 6,5	+ 4,8
GTÜ	+ 0,3	+ 13,5	X	+ 2,6	+ 16,5	+ 9,9
KÜS	+ 13,5	+ 15,8	X	+ 13,9	+ 8,2	+ 10,4
FSP	- 9,7	+ 75,8	X	+ 5,9	+ 26,0	+ 17,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 5,8	- 5,0	+ 51,1	+ 3,1	+ 6,0	+ 4,8
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 660	536	6	2 202	4 725	6 927
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 198	360	15	1 573	2 584	4 157
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 165	1 559	2	5 726	8 773	14 499
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 074	1 338	5	4 417	5 607	10 024
DEKRA Stuttgart, ÜO	18 895	5 931	32	24 858	34 083	58 941
GTÜ	6 234	1 285	9	7 528	11 104	18 632
KÜS	3 718	856	2	4 576	7 028	11 604
FSP	134	44	2	180	227	407
VÜK Lage	356	87	-	443	660	1 103
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	132	21	-	153	470	623
Insgesamt	39 566	12 017	73	51 656	75 261	126 917
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,0	7,7	0,1	31,8	68,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,8	8,7	0,4	37,8	62,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	28,7	10,8	0,0	39,5	60,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,7	13,3	0,0	44,1	55,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,1	10,1	0,1	42,2	57,8	100,0
GTÜ	33,5	6,9	0,0	40,4	59,6	100,0
KÜS	32,0	7,4	0,0	39,4	60,6	100,0
FSP	32,9	10,8	0,5	44,2	55,8	100,0
VÜK Lage	32,3	7,9	-	40,2	59,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,2	3,4	-	24,6	75,4	100,0
Insgesamt	31,2	9,5	0,1	40,7	59,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 12,2	+ 7,0	X	+ 11,1	+ 2,5	+ 5,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 8,7	- 8,4	X	+ 3,9	+ 10,7	+ 8,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 9,5	- 7,0	X	+ 4,4	+ 6,2	+ 5,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 9,0	+ 8,7	X	+ 9,1	+ 4,1	+ 6,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,2	- 3,6	- 8,6	+ 3,7	+ 4,9	+ 4,4
GTÜ	+ 4,0	+ 7,7	X	+ 4,7	+ 15,0	+ 10,6
KÜS	+ 16,4	+ 13,1	X	+ 15,8	+ 10,9	+ 12,7
FSP	+ 17,5	+ 4,8	X	+ 15,4	+ 52,3	+ 33,4
VÜK Lage	+ 29,9	+ 31,8	X	+ 30,3	+ 22,0	+ 25,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 247,4	X	X	+ 292,3	+ 258,8	+ 266,5
Insgesamt	+ 8,1	+ 0,0	+ 12,3	+ 6,1	+ 7,7	+ 7,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 262	739	3	3 004	4 715	7 719
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 811	2 118	7	7 936	11 259	19 195
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 089	1 718	12	9 819	13 517	23 336
GTÜ	2 862	320	1	3 183	4 147	7 330
KÜS	4 606	723	2	5 331	6 109	11 440
FSP	57	6	-	63	217	280
GTS	28	3	-	31	86	117
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	115	31	-	146	145	291
Insgesamt	23 830	5 658	25	29 513	40 195	69 708
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	29,3	9,6	0,0	38,9	61,1	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,3	11,0	0,0	41,3	58,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,7	7,4	0,1	42,1	57,9	100,0
GTÜ	39,0	4,4	0,0	43,4	56,6	100,0
KÜS	40,3	6,3	0,0	46,6	53,4	100,0
FSP	20,4	2,1	-	22,5	77,5	100,0
GTS	23,9	2,6	-	26,5	73,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	39,5	10,7	-	50,2	49,8	100,0
Insgesamt	34,2	8,1	0,0	42,3	57,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 1,2	+ 6,6	X	+ 2,5	+ 8,0	+ 5,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 8,3	+ 7,5	X	+ 8,1	+ 11,4	+ 10,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 7,8	+ 6,2	X	+ 7,5	+ 3,3	+ 5,0
GTÜ	+ 6,0	+ 13,9	X	+ 6,7	+ 16,8	+ 12,2
KÜS	+ 17,8	+ 13,0	X	+ 17,2	+ 7,6	+ 11,8
FSP	+ 58,3	X	X	+ 53,7	+ 24,7	+ 30,2
GTS	X	X	X	X	+ 3,6	+ 17,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	+ 1 064,0
Insgesamt	+ 9,4	+ 8,5	X	+ 9,3	+ 8,5	+ 8,8
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	531	139	-	670	1 131	1 801
TÜV Saarland automobil, ÜO	538	116	-	654	1 039	1 693
DEKRA Stuttgart, ÜO	702	285	-	987	1 631	2 618
GTÜ	373	35	-	408	571	979
KÜS	352	35	-	387	530	917
Insgesamt	2 496	610	-	3 106	4 902	8 008
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	29,5	7,7	-	37,2	62,8	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	31,8	6,9	-	38,6	61,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,8	10,9	-	37,7	62,3	100,0
GTÜ	38,1	3,6	-	41,7	58,3	100,0
KÜS	38,4	3,8	-	42,2	57,8	100,0
Insgesamt	31,2	7,6	-	38,8	61,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	- 11,6	- 10,9	X	- 11,5	- 4,0	- 6,9
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 12,8	+ 23,4	X	+ 14,3	+ 9,8	+ 11,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 0,3	+ 34,4	X	+ 8,2	+ 0,6	+ 3,3
GTÜ	- 0,8	- 20,5	X	- 2,9	+ 16,8	+ 7,7
KÜS	+ 19,7	- 7,9	X	+ 16,6	- 2,9	+ 4,4
Insgesamt	+ 2,0	+ 12,1	X	+ 3,8	+ 2,5	+ 3,0

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	453	122	1	576	721	1 297
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	2	-	5	17	22
TÜV Thüringen, ÜO	24	1	-	25	15	40
TÜV Sachsen, ÜO	2 029	757	2	2 788	3 603	6 391
GTÜ	1 059	242	3	1 304	1 165	2 469
KÜS	164	11	-	175	197	372
FSP	391	70	1	462	496	958
DEKRA Dresden, ÜO	5 768	2 009	12	7 789	8 943	16 732
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	8	7	-	15	10	25
Insgesamt	9 899	3 221	19	13 139	15 167	28 306
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	34,9	9,4	0,1	44,4	55,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,6	9,1	-	22,7	77,3	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	60,0	2,5	-	62,5	37,5	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	31,7	11,8	0,0	43,6	56,4	100,0
GTÜ	42,9	9,8	0,1	52,8	47,2	100,0
KÜS	44,1	3,0	-	47,0	53,0	100,0
FSP	40,8	7,3	0,1	48,2	51,8	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,5	12,0	0,1	46,6	53,4	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	32,0	28,0	-	60,0	40,0	100,0
Insgesamt	35,0	11,4	0,1	46,4	53,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 7,6	- 3,9	X	+ 5,1	+ 25,4	+ 15,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	+ 3,0	- 0,3	X	+ 2,1	+ 7,6	+ 5,1
GTÜ	+ 11,7	+ 0,8	X	+ 9,7	+ 22,1	+ 15,2
KÜS	+ 36,7	X	X	+ 37,8	+ 24,7	+ 30,5
FSP	- 0,5	+ 32,1	X	+ 3,6	+ 1,2	+ 2,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 7,4	+ 10,2	X	+ 8,2	+ 6,3	+ 7,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	- 16,7
Insgesamt	+ 7,3	+ 6,5	X	+ 7,2	+ 8,7	+ 8,0
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	339	157	2	498	708	1 206
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 054	441	4	1 499	3 357	4 856
GTÜ	612	111	-	723	792	1 515
KÜS	231	52	-	283	391	674
FSP	551	125	-	676	544	1 220
DEKRA Dresden, ÜO	3 612	1 519	4	5 135	6 484	11 619
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7	2	-	9	11	20
Insgesamt	6 406	2 407	10	8 823	12 287	21 110
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,1	13,0	0,2	41,3	58,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,7	9,1	0,1	30,9	69,1	100,0
GTÜ	40,4	7,3	-	47,7	52,3	100,0
KÜS	34,3	7,7	-	42,0	58,0	100,0
FSP	45,2	10,2	-	55,4	44,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,1	13,1	0,0	44,2	55,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	35,0	10,0	-	45,0	55,0	100,0
Insgesamt	30,3	11,4	0,0	41,8	58,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 4,3	- 1,3	X	+ 2,7	- 10,2	- 5,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,1	+ 10,3	X	+ 1,4	+ 14,4	+ 10,0
GTÜ	- 2,7	+ 6,7	X	- 1,5	+ 7,0	+ 2,8
KÜS	+ 12,1	+ 6,1	X	+ 11,0	+ 2,4	+ 5,8
FSP	+ 5,6	- 7,4	X	+ 2,9	+ 2,6	+ 2,8
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,1	+ 2,1	X	+ 4,8	+ 1,9	+ 3,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 4,0	+ 3,1	X	+ 3,7	+ 4,7	+ 4,3



37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	925	369	2	1 296	2 521	3 817
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 246	1 099	4	4 349	8 411	12 760
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 722	1 326	8	5 056	7 368	12 424
GTÜ	1 619	416	2	2 037	2 282	4 319
KÜS	691	211	-	902	1 323	2 225
FSP	33	9	-	42	110	152
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	2	-	8	15	23
Insgesamt	10 242	3 432	16	13 690	22 030	35 720
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,2	9,7	0,1	34,0	66,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,4	8,6	0,0	34,1	65,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,0	10,7	0,1	40,7	59,3	100,0
GTÜ	37,5	9,6	0,0	47,2	52,8	100,0
KÜS	31,1	9,5	-	40,5	59,5	100,0
FSP	21,7	5,9	-	27,6	72,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,1	8,7	-	34,8	65,2	100,0
Insgesamt	28,7	9,6	0,0	38,3	61,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 14,6	+ 6,6	X	+ 12,4	+ 7,6	+ 9,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 12,3	- 4,8	X	+ 7,5	- 0,2	+ 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,7	- 4,3	X	- 4,5	+ 2,4	- 0,5
GTÜ	+ 5,5	+ 7,8	X	+ 6,0	+ 10,8	+ 8,5
KÜS	- 3,6	- 13,2	X	- 6,1	- 6,7	- 6,5
FSP	+ 17,9	X	X	+ 13,5	- 1,8	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,6	- 2,6	X	+ 2,1	+ 2,2	+ 2,1
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	713	98	2	813	1 325	2 138
TÜV Thüringen, ÜO	2 174	295	1	2 470	3 970	6 440
GTÜ	412	50	-	462	466	928
KÜS	220	41	-	261	262	523
FSP	732	128	1	861	1 020	1 881
DEKRA Dresden, ÜO	4 364	1 128	11	5 503	6 960	12 463
Insgesamt	8 615	1 740	15	10 370	14 003	24 373
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	33,3	4,6	0,1	38,0	62,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	33,8	4,6	0,0	38,4	61,6	100,0
GTÜ	44,4	5,4	-	49,8	50,2	100,0
KÜS	42,1	7,8	-	49,9	50,1	100,0
FSP	38,9	6,8	0,1	45,8	54,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	35,0	9,1	0,1	44,2	55,8	100,0
Insgesamt	35,3	7,1	0,1	42,5	57,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 20,4	- 13,3	X	+ 15,3	+ 27,6	+ 22,7
TÜV Thüringen, ÜO	+ 16,8	- 2,6	X	+ 14,1	+ 12,2	+ 12,9
GTÜ	- 4,6	+ 25,0	X	- 2,1	- 2,5	- 2,3
KÜS	+ 27,9	+ 20,6	X	+ 26,7	+ 9,2	+ 17,3
FSP	+ 4,3	- 7,2	X	+ 1,5	+ 8,2	+ 5,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,3	+ 6,0	X	+ 3,9	+ 5,9	+ 5,0
Insgesamt	+ 7,9	+ 2,8	X	+ 7,0	+ 9,3	+ 8,3

### 38. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	682	238	-	920	1 014	1 934
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	-	-	2	2	4
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	7	2	-	9	5	14
DEKRA Stuttgart, ÜO	730	324	2	1 056	881	1 937
GTÜ	145	43	2	190	164	354
KÜS	90	42	-	132	162	294
FSP	17	4	-	21	20	41
GTS	10	22	-	32	58	90
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	2	-	5	8	13
Insgesamt	1 686	677	4	2 367	2 315	4 682
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,3	12,3	-	47,6	52,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	50,0	14,3	-	64,3	35,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	37,7	16,7	0,1	54,5	45,5	100,0
GTÜ	41,0	12,1	0,6	53,7	46,3	100,0
KÜS	30,6	14,3	-	44,9	55,1	100,0
FSP	41,5	9,8	-	51,2	48,8	100,0
GTS	11,1	24,4	-	35,6	64,4	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,1	15,4	-	38,5	61,5	100,0
Insgesamt	36,0	14,5	0,1	50,6	49,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 3,0	+ 8,7	X	- 0,2	+ 6,5	+ 3,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,2	+ 19,6	X	+ 6,5	- 10,0	- 1,7
GTÜ	+ 8,2	+ 30,3	X	+ 13,8	- 7,3	+ 2,9
KÜS	+ 13,9	+ 44,8	X	+ 22,2	- 3,0	+ 6,9
FSP	X	X	X	X	X	+ 32,3
GTS	X	X	X	- 5,9	- 1,7	- 3,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 0,6	+ 17,9	X	+ 5,2	- 1,9	+ 1,6
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	508	144	-	652	504	1 156
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	3	-	7	27	34
TÜV Bayern, ÜO	941	274	3	1 218	1 051	2 269
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 218	429	2	1 649	1 429	3 078
GTÜ	225	44	2	271	332	603
KÜS	257	78	1	336	435	771
FSP	7	1	-	8	3	11
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	15	2	-	17	22	39
Insgesamt	3 175	975	8	4 158	3 803	7 961
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	43,9	12,5	-	56,4	43,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,8	8,8	-	20,6	79,4	100,0
TÜV Bayern, ÜO	41,5	12,1	0,1	53,7	46,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	39,6	13,9	0,1	53,6	46,4	100,0
GTÜ	37,3	7,3	0,3	44,9	55,1	100,0
KÜS	33,3	10,1	0,1	43,6	56,4	100,0
FSP	63,6	9,1	-	72,7	27,3	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	38,5	5,1	-	43,6	56,4	100,0
Insgesamt	39,9	12,2	0,1	52,2	47,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 10,9	+ 15,2	X	+ 11,8	+ 12,2	+ 12,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	+ 0,5	- 4,5	X	- 0,6	+ 5,4	+ 2,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,8	+ 14,1	X	+ 1,2	- 0,2	+ 0,5
GTÜ	-	- 21,4	X	- 3,6	+ 1,2	- 1,0
KÜS	+ 8,9	+ 5,4	X	+ 8,4	+ 5,8	+ 6,9
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,2	+ 6,2	X	+ 3,2	+ 5,1	+ 4,1

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	37	11	-	48	78
DEKRA Dresden,	TP	63	44	-	107	184
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1	-	-	1	3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	125	36	-	161	289
DEKRA Stuttgart,	ÜO	10	17	-	27	36
GTÜ		92	9	-	101	167
KÜS		95	25	-	120	197
FSP		74	25	-	99	182
DEKRA Dresden,	ÜO	192	123	-	315	629
Insgesamt		689	290	-	979	1 885
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	47,4	14,1	-	61,5	100,0
DEKRA Dresden,	TP	34,2	23,9	-	58,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	33,3	-	-	33,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	43,3	12,5	-	55,7	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	27,8	47,2	-	75,0	100,0
GTÜ		55,1	5,4	-	60,5	100,0
KÜS		30,0	7,9	-	37,9	100,0
FSP		40,7	13,7	-	54,4	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	30,5	19,6	-	50,1	100,0
Insgesamt		36,6	15,4	-	51,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 48,0	X	X	+ 9,1	+ 15,4
DEKRA Dresden,	TP	+ 18,9	+ 10,0	X	+ 15,1	- 2,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 45,3	X	X	+ 50,5	+ 4,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	- 15,6	X
GTÜ		+ 84,0	X	X	+ 65,6	+ 61,0
KÜS		+ 41,8	-	X	+ 30,4	- 16,2
FSP		- 20,4	- 28,6	X	- 22,7	- 23,8
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 31,5	+ 92,2	X	+ 50,0	+ 22,7
Insgesamt		+ 27,8	+ 27,8	X	+ 27,6	+ 3,4
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden,	TP	32	33	-	65	107
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	12	5	-	17	24
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	43	23	-	66	125
GTÜ		161	60	3	224	347
KÜS		60	33	-	93	184
FSP		114	50	-	164	291
DEKRA Dresden,	ÜO	490	302	1	793	1 407
Insgesamt		912	506	4	1 422	2 485
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden,	TP	29,9	30,8	-	60,7	39,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	50,0	20,8	-	70,8	29,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	34,4	18,4	-	52,8	47,2
GTÜ		46,4	17,3	0,9	64,6	35,4
KÜS		32,6	17,9	-	50,5	49,5
FSP		39,2	17,2	-	56,4	43,6
DEKRA Dresden,	ÜO	34,8	21,5	0,1	56,4	43,6
Insgesamt		36,7	20,4	0,2	57,2	42,8
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden,	TP	-	+ 32,0	X	+ 12,1	- 44,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 2,3	X	X	- 1,5	- 19,2
GTÜ		+ 16,7	+ 7,1	X	+ 15,5	+ 8,8
KÜS		- 23,1	+ 32,0	X	- 9,7	+ 54,2
FSP		- 8,1	- 15,3	X	- 10,4	+ 1,6
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 2,7	- 1,6	X	+ 0,8	- 6,4
Insgesamt		+ 2,1	+ 2,2	X	+ 2,2	- 3,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	15	5	-	20	20	40
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13	5	-	18	42	60
DEKRA Stuttgart, ÜO	65	24	-	89	114	203
GTÜ	2	-	-	2	2	4
KÜS	19	14	-	33	30	63
FSP	1	3	-	4	1	5
Insgesamt	115	51	-	166	209	375
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	37,5	12,5	-	50,0	50,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,7	8,3	-	30,0	70,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,0	11,8	-	43,8	56,2	100,0
GTÜ	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
KÜS	30,2	22,2	-	52,4	47,6	100,0
FSP	20,0	60,0	-	80,0	20,0	100,0
Insgesamt	30,7	13,6	-	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	X	X	X	- 25,9	X	- 2,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	- 35,7	+ 23,5	- 3,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,6	X	X	+ 6,0	+ 15,2	+ 10,9
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	+ 22,2	- 16,7	-
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 1,7	- 5,6	X	- 2,9	+ 11,8	+ 4,7
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	41	33	-	74	54	128
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19	12	-	31	41	72
DEKRA Stuttgart, ÜO	197	76	-	273	175	448
GTÜ	32	10	-	42	23	65
KÜS	1	-	-	1	3	4
FSP	2	-	-	2	-	2
Insgesamt	292	131	-	423	296	719
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	32,0	25,8	-	57,8	42,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,4	16,7	-	43,1	56,9	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	44,0	17,0	-	60,9	39,1	100,0
GTÜ	49,2	15,4	-	64,6	35,4	100,0
KÜS	25,0	-	-	25,0	75,0	100,0
FSP	100,0	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	40,6	18,2	-	58,8	41,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	- 38,8	X	X	- 11,9	- 30,8	- 21,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	- 20,5	- 18,0	- 19,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 14,7	- 9,5	X	- 13,3	+ 5,4	- 6,9
GTÜ	- 8,6	X	X	- 4,5	- 32,4	- 16,7
KÜS	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 17,3	- 0,8	X	- 12,8	- 9,8	- 11,6

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	91	53	-	144	146	290
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	1	-	1	1	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8	5	-	13	5	18
TÜV Hessen, ÜO	117	57	-	174	215	389
DEKRA Stuttgart, ÜO	481	234	-	715	676	1 391
GTÜ	153	72	2	227	125	352
KÜS	67	44	-	111	159	270
FSP	35	8	-	43	24	67
Insgesamt	952	474	2	1 428	1 351	2 779
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	31,4	18,3	-	49,7	50,3	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	44,4	27,8	-	72,2	27,8	100,0
TÜV Hessen, ÜO	30,1	14,7	-	44,7	55,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,6	16,8	-	51,4	48,6	100,0
GTÜ	43,5	20,5	0,6	64,5	35,5	100,0
KÜS	24,8	16,3	-	41,1	58,9	100,0
FSP	52,2	11,9	-	64,2	35,8	100,0
Insgesamt	34,3	17,1	0,1	51,4	48,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 10,8	+ 10,4	X	- 4,0	- 15,1	- 9,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 1,7	+ 16,3	X	+ 3,6	+ 1,9	+ 2,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 5,7	- 20,9	X	- 5,2	- 2,5	- 3,9
GTÜ	+ 10,1	+ 63,6	X	+ 23,4	- 23,8	+ 1,1
KÜS	+ 1,5	+ 63,0	X	+ 19,4	+ 29,3	+ 25,0
FSP	+ 9,4	X	X	- 4,4	- 14,3	- 8,2
Insgesamt	+ 4,0	- 1,0	X	+ 2,1	- 3,0	- 0,4
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	45	13	-	58	43	101
TÜV NORD Mobilität, ÜO	47	31	-	78	108	186
GTÜ	5	5	-	10	7	17
KÜS	7	4	-	11	28	39
FSP	48	23	-	71	74	145
DEKRA Dresden, ÜO	270	147	1	418	308	726
GTS	13	-	-	13	1	14
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	7	8
Insgesamt	435	224	1	660	576	1 236
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	44,6	12,9	-	57,4	42,6	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,3	16,7	-	41,9	58,1	100,0
GTÜ	29,4	29,4	-	58,8	41,2	100,0
KÜS	17,9	10,3	-	28,2	71,8	100,0
FSP	33,1	15,9	-	49,0	51,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	37,2	20,2	0,1	57,6	42,4	100,0
GTS	92,9	-	-	92,9	7,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	12,5	-	12,5	87,5	100,0
Insgesamt	35,2	18,1	0,1	53,4	46,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 32,4	X	X	+ 34,9	+ 22,9	+ 29,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 2,2	- 18,4	X	- 7,1	- 9,2	- 8,4
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	- 6,7	- 13,3
FSP	- 14,3	X	X	- 11,3	+ 8,8	- 2,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 21,1	- 7,5	X	+ 9,1	+ 2,0	+ 6,0
GTS	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 14,8	- 5,1	X	+ 7,0	+ 3,0	+ 5,1

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	154	97	-	251	338	589
TÜV NORD Mobilität, ÜO	329	166	-	495	626	1 121
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	1	-	5	5	10
DEKRA Stuttgart, ÜO	845	390	-	1 235	1 143	2 378
GTÜ	179	57	-	236	226	462
KÜS	122	49	-	171	183	354
FSP	14	9	1	24	8	32
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4	4	-	8	4	12
Insgesamt	1 651	773	1	2 425	2 533	4 958
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,1	16,5	-	42,6	57,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29,3	14,8	-	44,2	55,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	40,0	10,0	-	50,0	50,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	35,5	16,4	-	51,9	48,1	100,0
GTÜ	38,7	12,3	-	51,1	48,9	100,0
KÜS	34,5	13,8	-	48,3	51,7	100,0
FSP	43,8	28,1	3,1	75,0	25,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
Insgesamt	33,3	15,6	0,0	48,9	51,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 18,5	+ 3,2	X	+ 12,1	+ 6,3	+ 8,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 9,7	+ 1,8	X	+ 6,9	- 5,0	- 0,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,3	- 5,3	X	+ 2,2	+ 4,0	+ 3,0
GTÜ	+ 10,5	+ 42,5	X	+ 16,8	+ 22,8	+ 19,7
KÜS	- 9,0	+ 11,4	X	- 3,9	-	- 1,9
FSP	X	X	X	X	X	+ 14,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,4	+ 1,4	X	+ 5,4	+ 3,2	+ 4,3
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	110	65	-	175	318	493
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	133	92	3	228	148	376
TÜV NORD Mobilität, ÜO	167	108	-	275	331	606
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	425	345	2	772	688	1 460
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 611	885	4	2 500	2 427	4 927
GTÜ	271	122	-	393	429	822
KÜS	270	106	-	376	421	797
FSP	25	9	-	34	25	59
VÜK Lage	17	2	-	19	28	47
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13	2	-	15	22	37
Insgesamt	3 042	1 736	9	4 787	4 837	9 624
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,3	13,2	-	35,5	64,5	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	35,4	24,5	0,8	60,6	39,4	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,6	17,8	-	45,4	54,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,1	23,6	0,1	52,9	47,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,7	18,0	0,1	50,7	49,3	100,0
GTÜ	33,0	14,8	-	47,8	52,2	100,0
KÜS	33,9	13,3	-	47,2	52,8	100,0
FSP	42,4	15,3	-	57,6	42,4	100,0
VÜK Lage	36,2	4,3	-	40,4	59,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	35,1	5,4	-	40,5	59,5	100,0
Insgesamt	31,6	18,0	0,1	49,7	50,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 4,3	- 7,1	X	- 5,9	- 12,2	- 10,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 11,3	- 12,4	X	- 12,6	+ 1,4	- 7,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 6,7	+ 4,9	X	- 2,8	-	- 1,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 1,0	- 0,6	X	+ 0,5	- 5,5	- 2,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,3	-	X	+ 0,9	+ 2,1	+ 1,5
GTÜ	+ 0,4	+ 14,0	X	+ 3,4	+ 24,3	+ 13,4
KÜS	+ 20,0	+ 37,7	X	+ 24,5	- 6,4	+ 6,0
FSP	X	X	X	X	- 7,4	+ 18,0
VÜK Lage	X	X	X	X	+ 3,7	+ 2,2
Insgesamt	+ 2,0	+ 1,8	X	+ 1,8	+ 0,9	+ 1,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	135	109	1	245	149	394
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	291	177	-	468	437	905
DEKRA Stuttgart, ÜO	312	186	1	499	395	894
GTÜ	64	21	1	86	75	161
KÜS	91	49	-	140	137	277
FSP	1	1	-	2	6	8
GTS	-	-	-	-	2	2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5	1	-	6	10	16
Insgesamt	899	544	3	1 446	1 212	2 658
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	34,3	27,7	0,3	62,2	37,8	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	32,2	19,6	-	51,7	48,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,9	20,8	0,1	55,8	44,2	100,0
GTÜ	39,8	13,0	0,6	53,4	46,6	100,0
KÜS	32,9	17,7	-	50,5	49,5	100,0
FSP	12,5	12,5	-	25,0	75,0	100,0
GTS	-	-	-	-	100,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,3	6,3	-	37,5	62,5	100,0
Insgesamt	33,8	20,5	0,1	54,4	45,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	+ 17,2	X	+ 7,5	- 20,7	- 5,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 20,2	- 10,2	X	+ 6,4	+ 16,5	+ 11,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 11,9	+ 21,6	X	- 1,6	- 0,3	- 1,0
GTÜ	- 1,5	- 19,2	X	- 6,5	+ 25,0	+ 5,9
KÜS	+ 7,1	+ 69,0	X	+ 22,8	- 21,3	- 3,8
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,4	+ 9,2	X	+ 4,3	+ 0,7	+ 2,6
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil, TP	32	23	-	55	49	104
TÜV Saarland automobil, ÜO	64	35	1	100	88	188
DEKRA Stuttgart, ÜO	80	64	-	144	145	289
GTÜ	24	5	-	29	25	54
KÜS	15	13	-	28	21	49
Insgesamt	215	140	1	356	328	684
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil, TP	30,8	22,1	-	52,9	47,1	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	34,0	18,6	0,5	53,2	46,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,7	22,1	-	49,8	50,2	100,0
GTÜ	44,4	9,3	-	53,7	46,3	100,0
KÜS	30,6	26,5	-	57,1	42,9	100,0
Insgesamt	31,4	20,5	0,1	52,0	48,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil, TP	X	X	X	+ 17,0	- 7,5	+ 4,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 36,2	- 23,9	X	+ 6,4	+ 12,8	+ 9,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 18,4	+ 4,9	X	- 9,4	- 3,3	- 6,5
GTÜ	X	X	X	+ 16,0	X	+ 20,0
KÜS	X	X	X	-	X	-
Insgesamt	+ 3,4	- 2,8	X	+ 0,8	+ 1,9	+ 1,3

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	78	37	-	115	87	202
TÜV Thüringen,	ÜO	1	1	-	2	4	6
TÜV Sachsen,	ÜO	200	100	-	300	280	580
GTÜ		80	29	-	109	70	179
KÜS		24	2	-	26	20	46
FSP		57	14	-	71	36	107
DEKRA Dresden,	ÜO	555	315	3	873	849	1 722
Insgesamt		995	498	3	1 496	1 346	2 842
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	38,6	18,3	-	56,9	43,1	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	16,7	16,7	-	33,3	66,7	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	34,5	17,2	-	51,7	48,3	100,0
GTÜ		44,7	16,2	-	60,9	39,1	100,0
KÜS		52,2	4,3	-	56,5	43,5	100,0
FSP		53,3	13,1	-	66,4	33,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	32,2	18,3	0,2	50,7	49,3	100,0
Insgesamt		35,0	17,5	0,1	52,6	47,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 2,6	+ 23,3	X	+ 8,5	- 19,4	- 5,6
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen,	ÜO	+ 11,7	- 3,8	X	+ 6,0	+ 12,0	+ 8,8
GTÜ		+ 25,0	- 12,1	X	+ 12,4	- 2,8	+ 5,9
KÜS		X	X	X	+ 4,0	X	+ 15,0
FSP		- 9,5	X	X	- 16,5	- 20,0	- 17,7
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 1,1	- 2,8	X	- 0,2	+ 3,3	+ 1,5
Insgesamt		+ 4,4	- 3,5	X	+ 1,7	+ 2,6	+ 2,1
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	50	39	-	89	94	183
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	97	50	-	147	186	333
GTÜ		50	12	-	62	31	93
KÜS		19	9	-	28	18	46
FSP		76	28	-	104	61	165
DEKRA Dresden,	ÜO	317	189	-	506	518	1 024
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	5	-	-	5	1	6
Insgesamt		614	327	-	941	909	1 850
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	27,3	21,3	-	48,6	51,4	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	29,1	15,0	-	44,1	55,9	100,0
GTÜ		53,8	12,9	-	66,7	33,3	100,0
KÜS		41,3	19,6	-	60,9	39,1	100,0
FSP		46,1	17,0	-	63,0	37,0	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,0	18,5	-	49,4	50,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	83,3	-	-	83,3	16,7	100,0
Insgesamt		33,2	17,7	-	50,9	49,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 27,5	+ 8,3	X	- 15,2	- 10,5	- 12,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 6,6	+ 22,0	X	+ 11,4	+ 12,7	+ 12,1
GTÜ		+ 22,0	X	X	+ 19,2	- 49,2	- 17,7
KÜS		X	X	X	- 15,2	X	- 13,2
FSP		- 7,3	- 17,6	X	- 11,1	+ 8,9	- 4,6
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 8,9	+ 17,4	X	+ 11,9	+ 9,1	+ 10,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,0	+ 11,2	X	+ 5,6	+ 3,1	+ 4,3



38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität,	TP	48	25	-	73	70	143
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	63	34	-	97	173	270
DEKRA Stuttgart,	ÜO	292	167	-	459	426	885
GTÜ		74	27	-	101	94	195
KÜS		13	9	-	22	42	64
FSP		2	2	-	4	3	7
	Insgesamt	492	264	-	756	808	1 564
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität,	TP	33,6	17,5	-	51,0	49,0	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	23,3	12,6	-	35,9	64,1	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	33,0	18,9	-	51,9	48,1	100,0
GTÜ		37,9	13,8	-	51,8	48,2	100,0
KÜS		20,3	14,1	-	34,4	65,6	100,0
FSP		28,6	28,6	-	57,1	42,9	100,0
	Insgesamt	31,5	16,9	-	48,3	51,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität,	TP	+ 11,6	- 10,7	X	+ 2,8	- 14,6	- 6,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 1,6	+ 30,8	X	+ 10,2	+ 3,0	+ 5,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 7,0	+ 17,6	X	+ 10,6	- 6,0	+ 2,0
GTÜ		+ 37,0	+ 8,0	X	+ 27,8	- 4,1	+ 10,2
KÜS		X	X	X	X	+ 35,5	+ 28,0
FSP		X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	+ 10,6	+ 11,4	X	+ 10,9	- 3,5	+ 3,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	77	27	-	104	95	199
TÜV Thüringen,	ÜO	60	20	-	80	101	181
GTÜ		21	4	-	25	13	38
KÜS		2	-	-	2	7	9
FSP		51	15	-	66	58	124
DEKRA Dresden,	ÜO	335	111	1	447	337	784
	Insgesamt	546	177	1	724	611	1 335
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	38,7	13,6	-	52,3	47,7	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	33,1	11,0	-	44,2	55,8	100,0
GTÜ		55,3	10,5	-	65,8	34,2	100,0
KÜS		22,2	-	-	22,2	77,8	100,0
FSP		41,1	12,1	-	53,2	46,8	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	42,7	14,2	0,1	57,0	43,0	100,0
	Insgesamt	40,9	13,3	0,1	54,2	45,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	- 1,3	X	X	+ 2,0	- 10,4	- 4,3
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 27,7	X	X	+ 25,0	+ 12,2	+ 17,5
GTÜ		X	X	X	X	X	+ 2,7
KÜS		X	X	X	X	X	X
FSP		- 3,8	X	X	- 13,2	- 4,9	- 9,5
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 13,9	- 20,1	X	+ 3,2	+ 11,6	+ 6,7
	Insgesamt	+ 10,5	- 15,7	X	+ 2,8	+ 4,8	+ 3,7

### 39. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	6 307	3 928	14	10 249	8 796	19 045
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	1	-	2	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	2	-	3	3	6
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	20	11	-	31	36	67
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 592	1 950	5	5 547	5 793	11 340
GTÜ	559	279	2	840	1 147	1 987
KÜS	947	483	-	1 430	1 282	2 712
FSP	13	11	-	24	14	38
GTS	272	150	-	422	299	721
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	45	24	-	69	50	119
Insgesamt	11 757	6 839	21	18 617	17 420	36 037
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	33,1	20,6	0,1	53,8	46,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	50,0	50,0	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,7	33,3	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	29,9	16,4	-	46,3	53,7	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,7	17,2	0,0	48,9	51,1	100,0
GTÜ	28,1	14,0	0,1	42,3	57,7	100,0
KÜS	34,9	17,8	-	52,7	47,3	100,0
FSP	34,2	28,9	-	63,2	36,8	100,0
GTS	37,7	20,8	-	58,5	41,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37,8	20,2	-	58,0	42,0	100,0
Insgesamt	32,6	19,0	0,1	51,7	48,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 1,2	+ 8,4	X	+ 3,9	+ 4,0	+ 3,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	+ 10,7	+ 2,9	+ 6,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,8	+ 5,2	X	+ 2,9	+ 3,0	+ 3,0
GTÜ	+ 5,9	+ 11,6	X	+ 7,8	+ 17,5	+ 13,2
KÜS	+ 9,1	+ 3,0	X	+ 6,8	+ 1,1	+ 4,0
FSP	X	X	X	X	X	X
GTS	- 19,5	+ 4,2	X	- 12,4	- 16,5	- 14,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	+ 250,0
Insgesamt	+ 1,8	+ 7,6	X	+ 3,9	+ 4,1	+ 4,0
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	5 010	2 355	38	7 403	5 438	12 841
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	1	-	3	18	21
TÜV Bayern, ÜO	4 425	1 759	20	6 204	5 393	11 597
DEKRA Stuttgart, ÜO	4 858	2 277	17	7 152	7 075	14 227
GTÜ	798	279	-	1 077	1 526	2 603
KÜS	1 677	940	4	2 621	2 350	4 971
FSP	6	2	-	8	2	10
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	10	2	-	12	25	37
Insgesamt	16 786	7 615	79	24 480	21 827	46 307
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	39,0	18,3	0,3	57,7	42,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,5	4,8	-	14,3	85,7	100,0
TÜV Bayern, ÜO	38,2	15,2	0,2	53,5	46,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	34,1	16,0	0,1	50,3	49,7	100,0
GTÜ	30,7	10,7	-	41,4	58,6	100,0
KÜS	33,7	18,9	0,1	52,7	47,3	100,0
FSP	60,0	20,0	-	80,0	20,0	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	27,0	5,4	-	32,4	67,6	100,0
Insgesamt	36,2	16,4	0,2	52,9	47,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 7,7	+ 4,4	+ 35,7	+ 6,7	+ 13,3	+ 9,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 0,4	- 3,9	X	- 1,4	+ 5,5	+ 1,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,2	+ 1,7	X	+ 2,2	+ 4,4	+ 3,3
GTÜ	- 1,2	- 0,4	X	- 1,2	+ 7,6	+ 3,8
KÜS	- 0,2	+ 10,1	X	+ 3,1	+ 1,9	+ 2,5
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 2,7	+ 2,1	+ 27,4	+ 2,6	+ 6,9	+ 4,6

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	8	10	-	18	17	35
DEKRA Dresden,	TP	192	179	1	372	174	546
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	21	12	-	33	83	116
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18	16	-	34	7	41
GTÜ		153	96	-	249	248	497
KÜS		268	141	1	410	327	737
FSP		39	11	-	50	27	77
DEKRA Dresden,	ÜO	266	143	-	409	544	953
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	5	7	-	12	4	16
Insgesamt		970	615	2	1 587	1 431	3 018
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	22,9	28,6	-	51,4	48,6	100,0
DEKRA Dresden,	TP	35,2	32,8	0,2	68,1	31,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	18,1	10,3	-	28,4	71,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	43,9	39,0	-	82,9	17,1	100,0
GTÜ		30,8	19,3	-	50,1	49,9	100,0
KÜS		36,4	19,1	0,1	55,6	44,4	100,0
FSP		50,6	14,3	-	64,9	35,1	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	27,9	15,0	-	42,9	57,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	31,3	43,8	-	75,0	25,0	100,0
Insgesamt		32,1	20,4	0,1	52,6	47,4	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	X	X	X	- 28,0	X	-
DEKRA Dresden,	TP	- 14,7	+ 1,7	X	- 7,2	- 27,2	- 14,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	+ 69,4	+ 65,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	X	X	+ 41,4
GTÜ		- 33,8	- 20,0	X	- 29,1	- 9,5	- 20,5
KÜS		+ 10,3	- 2,8	X	+ 5,7	+ 15,1	+ 9,7
FSP		+ 18,2	X	X	+ 4,2	X	+ 11,6
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 7,7	+ 23,3	X	+ 12,7	+ 5,2	+ 8,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 5,4	+ 1,7	X	- 2,6	+ 1,8	- 0,6
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	185	157	-	342	182	524
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	15	18	-	33	28	61
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	25	37	-	62	80	142
GTÜ		265	128	2	395	417	812
KÜS		299	147	-	446	478	924
FSP		62	35	-	97	131	228
DEKRA Dresden,	ÜO	1 327	789	9	2 125	2 090	4 215
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	3	7	-	10	3	13
Insgesamt		2 181	1 318	11	3 510	3 409	6 919
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	35,3	30,0	-	65,3	34,7	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	24,6	29,5	-	54,1	45,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	17,6	26,1	-	43,7	56,3	100,0
GTÜ		32,6	15,8	0,2	48,6	51,4	100,0
KÜS		32,4	15,9	-	48,3	51,7	100,0
FSP		27,2	15,4	-	42,5	57,5	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,5	18,7	0,2	50,4	49,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	23,1	53,8	-	76,9	23,1	100,0
Insgesamt		31,5	19,0	0,2	50,7	49,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 10,8	+ 19,8	X	+ 14,4	+ 6,4	+ 11,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 13,8	X	X	+ 21,6	- 3,6	+ 6,0
GTÜ		- 8,0	+ 32,0	X	+ 2,1	+ 29,1	+ 14,4
KÜS		+ 23,0	+ 1,4	X	+ 14,9	+ 13,3	+ 14,1
FSP		- 6,1	X	X	+ 9,0	+ 17,0	+ 13,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 1,3	+ 5,1	X	+ 2,7	+ 4,3	+ 3,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,6	+ 12,6	X	+ 6,8	+ 9,2	+ 8,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	94	111	-	205	189	394
TÜV NORD Mobilität, ÜO	55	63	-	118	119	237
DEKRA Stuttgart, ÜO	214	161	1	376	278	654
GTÜ	6	3	-	9	37	46
KÜS	106	91	1	198	136	334
FSP	1	1	-	2	1	3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	1	2
Insgesamt	477	430	2	909	761	1 670
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	23,9	28,2	-	52,0	48,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,2	26,6	-	49,8	50,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,7	24,6	0,2	57,5	42,5	100,0
GTÜ	13,0	6,5	-	19,6	80,4	100,0
KÜS	31,7	27,2	0,3	59,3	40,7	100,0
FSP	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	100,0
Insgesamt	28,6	25,7	0,1	54,4	45,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 3,3	- 11,2	X	- 5,1	+ 6,8	+ 0,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 27,9	- 7,4	X	+ 6,3	- 1,7	+ 2,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,0	+ 4,5	X	- 0,5	- 5,4	- 2,7
GTÜ	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 17,2	+ 5,8	X	- 7,5	- 9,3	- 8,2
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 2,9	- 1,4	X	- 2,0	+ 0,4	- 0,9
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	404	328	4	736	533	1 269
TÜV NORD Mobilität, ÜO	208	196	-	404	341	745
DEKRA Stuttgart, ÜO	671	398	3	1 072	528	1 600
GTÜ	84	25	-	109	83	192
KÜS	83	51	-	134	67	201
FSP	3	1	-	4	-	4
Insgesamt	1 453	999	7	2 459	1 552	4 011
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	31,8	25,8	0,3	58,0	42,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,9	26,3	-	54,2	45,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	41,9	24,9	0,2	67,0	33,0	100,0
GTÜ	43,8	13,0	-	56,8	43,2	100,0
KÜS	41,3	25,4	-	66,7	33,3	100,0
FSP	75,0	25,0	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	36,2	24,9	0,2	61,3	38,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 14,1	+ 13,9	X	+ 14,3	+ 11,3	+ 13,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 9,6	+ 5,9	X	- 2,7	- 16,2	- 9,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 29,0	+ 12,7	X	+ 22,8	- 2,0	+ 13,3
GTÜ	+ 10,5	- 32,4	X	- 3,5	- 21,0	- 11,9
KÜS	+ 33,9	+ 8,5	X	+ 22,9	+ 28,8	+ 24,8
FSP	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 17,0	+ 9,8	X	+ 14,2	- 2,0	+ 7,3

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Hessen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜH Hessen, TP	1 212	935	3	2 150	1 797	3 947
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	1	-	2	2	4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8	4	1	13	24	37
TÜV Hessen, ÜO	896	609	-	1 505	1 857	3 362
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 056	1 075	5	3 136	3 148	6 284
GTÜ	474	205	2	681	871	1 552
KÜS	501	358	-	859	918	1 777
FSP	33	20	-	53	55	108
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
GÜK	3	2	-	5	4	9
Insgesamt	5 184	3 209	11	8 404	8 676	17 080
in Prozent von insgesamt						
TÜH Hessen, TP	30,7	23,7	0,1	54,5	45,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,6	10,8	2,7	35,1	64,9	100,0
TÜV Hessen, ÜO	26,7	18,1	-	44,8	55,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,7	17,1	0,1	49,9	50,1	100,0
GTÜ	30,5	13,2	0,1	43,9	56,1	100,0
KÜS	28,2	20,1	-	48,3	51,7	100,0
FSP	30,6	18,5	-	49,1	50,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
GÜK	33,3	22,2	-	55,6	44,4	100,0
Insgesamt	30,4	18,8	0,1	49,2	50,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜH Hessen, TP	- 2,3	- 2,0	X	- 2,1	+ 4,3	+ 0,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	- 2,6	+ 25,3	X	+ 7,0	+ 8,5	+ 7,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 3,9	- 7,9	X	- 0,4	- 0,2	- 0,3
GTÜ	- 1,5	- 6,8	X	- 3,3	- 6,3	- 5,0
KÜS	+ 10,8	+ 23,0	X	+ 15,5	+ 11,5	+ 13,4
FSP	-	X	X	+ 6,0	- 14,1	- 5,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,5	+ 2,3	X	+ 1,8	+ 3,1	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	99	75	1	175	132	307
TÜV NORD Mobilität, ÜO	278	181	-	459	537	996
GTÜ	39	29	-	68	61	129
KÜS	52	51	-	103	117	220
FSP	50	29	-	79	87	166
DEKRA Dresden, ÜO	773	504	3	1 280	1 182	2 462
GTS	18	6	-	24	21	45
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	4	-	7	-	7
Insgesamt	1 312	879	4	2 195	2 137	4 332
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	32,2	24,4	0,3	57,0	43,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,9	18,2	-	46,1	53,9	100,0
GTÜ	30,2	22,5	-	52,7	47,3	100,0
KÜS	23,6	23,2	-	46,8	53,2	100,0
FSP	30,1	17,5	-	47,6	52,4	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	31,4	20,5	0,1	52,0	48,0	100,0
GTS	40,0	13,3	-	53,3	46,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	42,9	57,1	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	30,3	20,3	0,1	50,7	49,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 21,4	+ 13,6	X	- 8,9	+ 17,9	+ 1,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 9,9	+ 2,3	X	+ 6,7	-	+ 3,0
GTÜ	- 2,5	+ 16,0	X	+ 4,6	- 1,6	+ 1,6
KÜS	- 22,4	- 15,0	X	- 20,2	-	- 10,6
FSP	+ 25,0	X	X	+ 41,1	+ 10,1	+ 23,0
DEKRA Dresden, ÜO	+ 6,6	+ 7,9	X	+ 7,1	+ 11,5	+ 9,2
GTS	X	X	X	- 4,0	- 22,2	- 13,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,7	+ 6,9	X	+ 4,9	+ 7,2	+ 6,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 500	1 325	4	2 829	2 093	4 922
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 566	1 291	8	2 865	3 303	6 168
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	1	-	2	1	3
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 916	2 234	11	6 161	5 722	11 883
GTÜ	595	231	6	832	905	1 737
KÜS	921	592	2	1 515	1 370	2 885
FSP	12	7	-	19	23	42
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	34	27	1	62	64	126
Insgesamt	8 545	5 708	32	14 285	13 481	27 766
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	30,5	26,9	0,1	57,5	42,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,4	20,9	0,1	46,4	53,6	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	33,0	18,8	0,1	51,8	48,2	100,0
GTÜ	34,3	13,3	0,3	47,9	52,1	100,0
KÜS	31,9	20,5	0,1	52,5	47,5	100,0
FSP	28,6	16,7	-	45,2	54,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27,0	21,4	0,8	49,2	50,8	100,0
Insgesamt	30,8	20,6	0,1	51,4	48,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 0,7	+ 3,9	X	+ 2,1	- 8,7	- 2,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 0,8	+ 2,5	X	+ 1,8	- 6,0	- 2,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,8	- 1,4	X	+ 1,3	+ 4,1	+ 2,6
GTÜ	+ 17,4	+ 2,2	X	+ 13,2	+ 17,5	+ 15,4
KÜS	+ 20,5	+ 0,7	X	+ 12,0	+ 4,5	+ 8,3
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	+ 72,2	X	+ 193,0
Insgesamt	+ 4,9	+ 1,3	X	+ 3,5	+ 0,6	+ 2,1
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	1 047	894	2	1 943	1 483	3 426
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	127	105	-	232	274	506
TÜV NORD Mobilität, ÜO	939	733	2	1 674	1 962	3 636
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	288	183	1	472	641	1 113
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 734	4 076	14	10 824	10 147	20 971
GTÜ	1 109	585	5	1 699	2 173	3 872
KÜS	1 990	993	1	2 984	2 867	5 851
FSP	7	8	-	15	25	40
VÜK Lage	195	121	-	316	273	589
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	156	102	-	258	296	554
Insgesamt	12 592	7 800	25	20 417	20 141	40 558
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	30,6	26,1	0,1	56,7	43,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25,1	20,8	-	45,8	54,2	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,8	20,2	0,1	46,0	54,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,9	16,4	0,1	42,4	57,6	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	32,1	19,4	0,1	51,6	48,4	100,0
GTÜ	28,6	15,1	0,1	43,9	56,1	100,0
KÜS	34,0	17,0	0,0	51,0	49,0	100,0
FSP	17,5	20,0	-	37,5	62,5	100,0
VÜK Lage	33,1	20,5	-	53,7	46,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,2	18,4	-	46,6	53,4	100,0
Insgesamt	31,0	19,2	0,1	50,3	49,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 7,7	+ 0,9	X	- 3,9	- 11,5	- 7,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 18,6	- 4,5	X	- 14,1	+ 15,1	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 1,2	+ 0,8	X	+ 1,0	- 2,7	- 1,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 39,1	+ 12,3	X	+ 27,6	+ 5,1	+ 13,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,7	- 1,0	X	+ 3,6	+ 5,4	+ 4,4
GTÜ	+ 7,4	+ 12,3	X	+ 9,1	+ 9,8	+ 9,5
KÜS	+ 12,3	+ 1,6	X	+ 8,5	+ 4,3	+ 6,4
FSP	X	X	X	X	X	+ 33,3
VÜK Lage	+ 25,0	+ 10,0	X	+ 18,4	+ 14,2	+ 16,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 310,5	X	X	+ 369,1	+ 316,9	+ 339,7
Insgesamt	+ 7,2	+ 2,1	- 24,2	+ 5,2	+ 4,8	+ 5,0

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	168	107	1	276	369	645
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	224	144	-	368	567	935
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 336	706	1	2 043	2 121	4 164
GTÜ		365	137	-	502	624	1 126
KÜS		577	336	2	915	836	1 751
FSP		2	2	-	4	12	16
GTS		22	12	-	34	46	80
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	45	14	-	59	35	94
	Insgesamt	2 739	1 458	4	4 201	4 610	8 811
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	26,0	16,6	0,2	42,8	57,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	24,0	15,4	-	39,4	60,6	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	32,1	17,0	0,0	49,1	50,9	100,0
GTÜ		32,4	12,2	-	44,6	55,4	100,0
KÜS		33,0	19,2	0,1	52,3	47,7	100,0
FSP		12,5	12,5	-	25,0	75,0	100,0
GTS		27,5	15,0	-	42,5	57,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	47,9	14,9	-	62,8	37,2	100,0
	Insgesamt	31,1	16,5	0,0	47,7	52,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 0,6	+ 0,9	X	+ 0,4	+ 24,2	+ 12,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 2,3	- 15,8	X	- 5,6	+ 6,4	+ 1,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 7,2	+ 8,1	X	+ 7,2	+ 4,9	+ 6,0
GTÜ		+ 6,7	+ 8,7	X	+ 7,0	+ 17,7	+ 12,7
KÜS		+ 12,3	+ 15,9	X	+ 13,8	- 1,3	+ 6,1
FSP		X	X	X	X	X	X
GTS		X	X	X	+ 3,0	+ 48,4	+ 25,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	+ 8,7	+ 7,0	X	+ 8,0	+ 7,9	+ 8,0
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil,	TP	44	30	1	75	111	186
TÜV Saarland automobil,	ÜO	38	34	2	74	129	203
DEKRA Stuttgart,	ÜO	286	161	-	447	520	967
GTÜ		57	22	-	79	135	214
KÜS		132	57	-	189	216	405
	Insgesamt	557	304	3	864	1 111	1 975
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil,	TP	23,7	16,1	0,5	40,3	59,7	100,0
TÜV Saarland automobil,	ÜO	18,7	16,7	1,0	36,5	63,5	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	29,6	16,6	-	46,2	53,8	100,0
GTÜ		26,6	10,3	-	36,9	63,1	100,0
KÜS		32,6	14,1	-	46,7	53,3	100,0
	Insgesamt	28,2	15,4	0,2	43,7	56,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil,	TP	+ 33,3	- 18,9	X	+ 7,1	- 7,5	- 2,1
TÜV Saarland automobil,	ÜO	- 9,5	+ 17,2	X	+ 4,2	+ 14,2	+ 10,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 7,5	+ 30,9	X	+ 14,9	+ 1,6	+ 7,3
GTÜ		- 19,7	X	X	- 13,2	+ 22,7	+ 6,5
KÜS		+ 24,5	- 6,6	X	+ 13,2	+ 8,5	+ 10,7
	Insgesamt	+ 7,5	+ 12,6	X	+ 9,6	+ 5,4	+ 7,2

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	237	118	1	356	248	604
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	2	-	3	2	5
TÜV Thüringen, ÜO	6	2	-	8	6	14
TÜV Sachsen, ÜO	610	385	2	997	1 167	2 164
GTÜ	219	91	2	312	300	612
KÜS	150	49	-	199	129	328
FSP	40	15	-	55	45	100
DEKRA Dresden, ÜO	1 253	733	4	1 990	2 236	4 226
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	3	-	5	3	8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 518	1 398	9	3 925	4 136	8 061
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	39,2	19,5	0,2	58,9	41,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,0	40,0	-	60,0	40,0	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	42,9	14,3	-	57,1	42,9	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	28,2	17,8	0,1	46,1	53,9	100,0
GTÜ	35,8	14,9	0,3	51,0	49,0	100,0
KÜS	45,7	14,9	-	60,7	39,3	100,0
FSP	40,0	15,0	-	55,0	45,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	29,6	17,3	0,1	47,1	52,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	37,5	-	62,5	37,5	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31,2	17,3	0,1	48,7	51,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 24,7	+ 7,3	X	+ 18,7	- 5,0	+ 7,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	+ 6,8	- 4,2	X	+ 2,4	+ 1,4	+ 1,8
GTÜ	+ 14,7	- 5,2	X	+ 8,3	+ 6,4	+ 7,4
KÜS	+ 11,1	+ 14,0	X	+ 11,2	+ 25,2	+ 16,3
FSP	-	X	X	+ 5,8	- 6,3	-
DEKRA Dresden, ÜO	+ 3,2	+ 1,1	X	+ 2,5	- 5,0	- 1,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,5	+ 0,5	X	+ 4,9	- 1,6	+ 1,5
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	142	91	-	233	263	496
TÜV NORD Mobilität, ÜO	364	176	1	541	678	1 219
GTÜ	119	34	-	153	223	376
KÜS	97	45	1	143	138	281
FSP	57	17	-	74	71	145
DEKRA Dresden, ÜO	702	401	1	1 104	1 394	2 498
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	1	-	7	9	16
Insgesamt	1 487	765	3	2 255	2 776	5 031
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	28,6	18,3	-	47,0	53,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	29,9	14,4	0,1	44,4	55,6	100,0
GTÜ	31,6	9,0	-	40,7	59,3	100,0
KÜS	34,5	16,0	0,4	50,9	49,1	100,0
FSP	39,3	11,7	-	51,0	49,0	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	28,1	16,1	0,0	44,2	55,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37,5	6,3	-	43,8	56,3	100,0
Insgesamt	29,6	15,2	0,1	44,8	55,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 1,4	+ 15,2	X	+ 5,4	+ 14,8	+ 10,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 10,0	- 10,2	X	+ 2,7	+ 8,5	+ 5,8
GTÜ	+ 6,3	- 19,0	X	- 0,6	+ 6,7	+ 3,6
KÜS	- 23,6	-	X	- 16,9	+ 2,2	- 8,5
FSP	+ 42,5	X	X	+ 17,5	+ 9,2	+ 13,3
DEKRA Dresden, ÜO	+ 13,2	+ 6,6	X	+ 10,8	+ 11,8	+ 11,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 8,5	+ 0,5	X	+ 5,7	+ 10,6	+ 8,4



39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	869	865	6	1 740	1 193	2 933
TÜV NORD Mobilität, ÜO	661	612	2	1 275	1 251	2 526
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 729	1 138	6	2 873	3 134	6 007
GTÜ	251	179	1	431	489	920
KÜS	212	214	-	426	439	865
FSP	5	1	-	6	7	13
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	10	9	-	19	9	28
Insgesamt	3 737	3 018	15	6 770	6 522	13 292
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	29,6	29,5	0,2	59,3	40,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,2	24,2	0,1	50,5	49,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,8	18,9	0,1	47,8	52,2	100,0
GTÜ	27,3	19,5	0,1	46,8	53,2	100,0
KÜS	24,5	24,7	-	49,2	50,8	100,0
FSP	38,5	7,7	-	46,2	53,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	35,7	32,1	-	67,9	32,1	100,0
Insgesamt	28,1	22,7	0,1	50,9	49,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 3,7	+ 0,3	X	+ 2,3	- 7,5	- 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 5,3	- 1,6	X	+ 1,8	- 10,3	- 4,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 2,4	+ 15,9	X	+ 4,2	+ 3,8	+ 4,0
GTÜ	+ 3,7	+ 20,9	X	+ 10,2	+ 6,8	+ 8,4
KÜS	+ 2,9	+ 15,1	X	+ 8,7	+ 20,3	+ 14,3
FSP	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 1,3	+ 7,7	X	+ 4,2	- 0,2	+ 2,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	261	83	-	344	319	663
TÜV Thüringen, ÜO	330	162	-	492	560	1 052
GTÜ	59	18	1	78	139	217
KÜS	55	24	-	79	57	136
FSP	43	17	-	60	63	123
DEKRA Dresden, ÜO	783	356	-	1 139	1 131	2 270
Insgesamt	1 531	660	1	2 192	2 269	4 461
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	39,4	12,5	-	51,9	48,1	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	31,4	15,4	-	46,8	53,2	100,0
GTÜ	27,2	8,3	0,5	35,9	64,1	100,0
KÜS	40,4	17,6	-	58,1	41,9	100,0
FSP	35,0	13,8	-	48,8	51,2	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	34,5	15,7	-	50,2	49,8	100,0
Insgesamt	34,3	14,8	0,0	49,1	50,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	- 3,0	- 5,7	X	- 3,9	+ 10,8	+ 2,6
TÜV Thüringen, ÜO	+ 15,0	+ 14,9	X	+ 15,0	+ 1,8	+ 7,6
GTÜ	- 16,9	- 33,3	X	- 20,4	+ 69,5	+ 20,6
KÜS	+ 34,1	X	X	+ 33,9	-	+ 17,2
FSP	- 6,5	X	X	+ 7,1	- 14,9	- 5,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 1,0	+ 2,6	X	+ 1,4	- 0,8	+ 0,3
Insgesamt	+ 2,8	+ 4,6	X	+ 3,3	+ 3,6	+ 3,4

#### 40. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Baden-Württemberg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Baden-Württemberg, TP	72 300	22 828	100	95 228	109 511	204 739
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18	13	-	31	48	79
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	46	36	1	83	130	213
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	118	44	-	162	213	375
DEKRA Stuttgart, ÜO	34 048	11 614	63	45 725	72 344	118 069
GTÜ	14 622	3 190	47	17 859	29 800	47 659
KÜS	7 716	2 371	14	10 101	17 712	27 813
FSP	518	165	191	874	1 055	1 929
GTS	1 289	704	2	1 995	3 448	5 443
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	756	208	-	964	1 829	2 793
Insgesamt	131 431	41 173	418	173 022	236 090	409 112
in Prozent von insgesamt						
TÜV Baden-Württemberg, TP	35,3	11,1	0,0	46,5	53,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,8	16,5	-	39,2	60,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,6	16,9	0,5	39,0	61,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	31,5	11,7	-	43,2	56,8	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,8	9,8	0,1	38,7	61,3	100,0
GTÜ	30,7	6,7	0,1	37,5	62,5	100,0
KÜS	27,7	8,5	0,1	36,3	63,7	100,0
FSP	26,9	8,6	9,9	45,3	54,7	100,0
GTS	23,7	12,9	0,0	36,7	63,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	27,1	7,4	-	34,5	65,5	100,0
Insgesamt	32,1	10,1	0,1	42,3	57,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Baden-Württemberg, TP	+ 8,4	+ 3,5	+ 5,3	+ 7,2	+ 10,5	+ 8,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+ 196,4	+ 176,6	+ 184,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 7,1	-	X	- 5,3	+ 8,1	+ 1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 9,2	+ 10,3	+ 3,3	+ 9,5	+ 5,6	+ 7,0
GTÜ	+ 5,2	+ 8,5	+ 30,6	+ 5,8	+ 12,4	+ 9,8
KÜS	+ 20,0	+ 12,8	X	+ 18,2	+ 14,3	+ 15,7
FSP	+ 113,2	+ 44,7	+ 22,4	+ 70,4	+ 129,8	+ 98,5
GTS	- 2,5	+ 3,5	X	- 0,6	- 14,5	- 9,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 137,7	+ 118,9	X	+ 133,4	+ 187,6	+ 166,3
Insgesamt	+ 9,3	+ 6,7	+ 13,3	+ 8,7	+ 9,8	+ 9,3
<b>Bayern</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Bayern, TP	52 440	16 875	104	69 419	67 137	136 556
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	317	61	2	380	820	1 200
TÜV Bayern, ÜO	48 461	15 395	107	63 963	65 370	129 333
TÜV Thüringen, ÜO	7	-	-	7	3	10
DEKRA Stuttgart, ÜO	47 551	13 601	86	61 238	94 583	155 821
GTÜ	18 149	3 731	49	21 929	32 935	54 864
KÜS	15 453	3 471	16	18 940	33 287	52 227
FSP	228	41	-	269	276	545
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	392	126	-	518	885	1 403
Insgesamt	182 998	53 301	364	236 663	295 296	531 959
in Prozent von insgesamt						
TÜV Bayern, TP	38,4	12,4	0,1	50,8	49,2	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,4	5,1	0,2	31,7	68,3	100,0
TÜV Bayern, ÜO	37,5	11,9	0,1	49,5	50,5	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	70,0	-	-	70,0	30,0	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,5	8,7	0,1	39,3	60,7	100,0
GTÜ	33,1	6,8	0,1	40,0	60,0	100,0
KÜS	29,6	6,6	0,0	36,3	63,7	100,0
FSP	41,8	7,5	-	49,4	50,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	27,9	9,0	-	36,9	63,1	100,0
Insgesamt	34,4	10,0	0,1	44,5	55,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Bayern, TP	+ 12,9	+ 6,1	- 5,5	+ 11,1	+ 14,0	+ 12,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	+ 5,0	+ 3,5	+ 15,1	+ 4,7	+ 8,0	+ 6,3
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,5	+ 8,5	- 6,5	+ 6,9	+ 9,7	+ 8,6
GTÜ	+ 6,1	+ 6,5	+ 19,5	+ 6,2	+ 14,6	+ 11,1
KÜS	+ 10,0	+ 9,4	X	+ 9,9	+ 11,8	+ 11,1
FSP	+ 88,4	X	X	+ 97,8	+ 72,5	+ 84,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 8,6	+ 6,6	+ 5,8	+ 8,1	+ 11,7	+ 10,1

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	1 057	271	2	1 330	1 899	3 229
DEKRA Dresden,	TP	1 016	601	3	1 620	1 546	3 166
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	6	2	-	8	3	11
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	404	195	3	602	1 159	1 761
DEKRA Stuttgart,	ÜO	167	28	-	195	257	452
GTÜ		1 456	409	3	1 868	3 335	5 203
KÜS		1 201	343	2	1 546	2 566	4 112
FSP		1 250	359	4	1 613	2 912	4 525
DEKRA Dresden,	ÜO	1 287	517	-	1 804	3 251	5 055
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	55	29	-	84	114	198
Insgesamt		7 899	2 754	17	10 670	17 042	27 712
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	32,7	8,4	0,1	41,2	58,8	100,0
DEKRA Dresden,	TP	32,1	19,0	0,1	51,2	48,8	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	54,5	18,2	-	72,7	27,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	22,9	11,1	0,2	34,2	65,8	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	36,9	6,2	-	43,1	56,9	100,0
GTÜ		28,0	7,9	0,1	35,9	64,1	100,0
KÜS		29,2	8,3	0,0	37,6	62,4	100,0
FSP		27,6	7,9	0,1	35,6	64,4	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	25,5	10,2	-	35,7	64,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	27,8	14,6	-	42,4	57,6	100,0
Insgesamt		28,5	9,9	0,1	38,5	61,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 9,6	- 2,9	X	+ 6,5	+ 4,8	+ 5,5
DEKRA Dresden,	TP	+ 4,3	+ 7,3	X	+ 5,6	+ 5,8	+ 5,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 6,0	+ 25,8	X	+ 12,3	+ 8,4	+ 9,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 44,0	- 17,6	X	+ 30,0	+ 26,0	+ 27,7
GTÜ		+ 0,3	+ 26,2	X	+ 4,6	+ 18,1	+ 12,9
KÜS		+ 28,6	+ 42,3	X	+ 31,4	+ 15,1	+ 20,7
FSP		- 3,0	+ 37,5	X	+ 3,5	+ 19,4	+ 13,2
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 10,3	+ 14,6	X	+ 11,3	- 1,6	+ 2,6
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	+ 115,4	+ 93,2	+ 102,0
Insgesamt		+ 8,2	+ 18,6	- 41,4	+ 10,5	+ 10,6	+ 10,6
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	2 227	728	1	2 956	4 644	7 600
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	243	163	-	406	439	845
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	1 682	928	6	2 616	5 744	8 360
GTÜ		7 902	1 975	21	9 898	13 133	23 031
KÜS		3 404	1 388	1	4 793	8 417	13 210
FSP		4 005	1 317	29	5 351	11 184	16 535
DEKRA Dresden,	ÜO	16 533	7 566	66	24 165	39 064	63 229
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	71	19	-	90	173	263
Insgesamt		36 067	14 084	124	50 275	82 798	133 073
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	29,3	9,6	0,0	38,9	61,1	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	28,8	19,3	-	48,0	52,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	20,1	11,1	0,1	31,3	68,7	100,0
GTÜ		34,3	8,6	0,1	43,0	57,0	100,0
KÜS		25,8	10,5	0,0	36,3	63,7	100,0
FSP		24,2	8,0	0,2	32,4	67,6	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	26,1	12,0	0,1	38,2	61,8	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	27,0	7,2	-	34,2	65,8	100,0
Insgesamt		27,1	10,6	0,1	37,8	62,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 14,9	+ 14,8	X	+ 14,8	+ 13,7	+ 14,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 298,4	+ 443,3	X	+ 346,2	+ 288,5	+ 314,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 26,9	+ 38,1	X	+ 30,4	+ 15,8	+ 20,0
GTÜ		+ 11,8	+ 12,5	X	+ 11,9	+ 18,2	+ 15,4
KÜS		+ 19,7	+ 26,8	X	+ 21,6	+ 19,4	+ 20,2
FSP		- 0,2	+ 4,8	- 6,5	+ 1,0	+ 18,6	+ 12,2
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 8,1	+ 7,1	+ 6,5	+ 7,8	+ 10,3	+ 9,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 61,4	- 34,5	X	+ 23,3	+ 94,4	+ 62,3
Insgesamt		+ 10,7	+ 12,3	- 1,6	+ 11,1	+ 14,6	+ 13,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
<b>Bremen</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	748	301	3	1 052	2 355	3 407
TÜV NORD Mobilität, ÜO	279	176	2	457	1 042	1 499
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 291	1 068	2	3 361	4 894	8 255
GTÜ	246	48	-	294	657	951
KÜS	922	312	-	1 234	2 301	3 535
FSP	42	7	2	51	41	92
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	2	3
Insgesamt	4 529	1 912	9	6 450	11 292	17 742
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,0	8,8	0,1	30,9	69,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,6	11,7	0,1	30,5	69,5	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,8	12,9	0,0	40,7	59,3	100,0
GTÜ	25,9	5,0	-	30,9	69,1	100,0
KÜS	26,1	8,8	-	34,9	65,1	100,0
FSP	45,7	7,6	2,2	55,4	44,6	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	100,0
Insgesamt	25,5	10,8	0,1	36,4	63,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	- 4,0	- 9,9	X	- 6,6	+ 11,7	+ 5,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 29,2	+ 4,1	X	+ 18,4	+ 25,4	+ 23,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 2,7	+ 7,0	X	+ 4,0	+ 8,6	+ 6,7
GTÜ	+ 50,9	X	X	+ 56,4	+ 49,0	+ 51,2
KÜS	- 3,4	- 1,6	X	- 3,0	- 5,9	- 4,9
FSP	+ 27,3	X	X	+ 30,8	+ 64,0	+ 43,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 3,5	+ 3,5	X	+ 3,3	+ 9,0	+ 6,9
<b>Hamburg</b>						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse, TP	1 857	689	5	2 551	3 370	5 921
TÜV NORD Mobilität, ÜO	595	226	2	823	1 555	2 378
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 996	2 425	8	6 429	6 873	13 302
GTÜ	1 687	482	2	2 171	3 137	5 308
KÜS	174	51	-	225	370	595
FSP	43	6	-	49	67	116
Insgesamt	8 352	3 879	17	12 248	15 372	27 620
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse, TP	31,4	11,6	0,1	43,1	56,9	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,0	9,5	0,1	34,6	65,4	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	30,0	18,2	0,1	48,3	51,7	100,0
GTÜ	31,8	9,1	0,0	40,9	59,1	100,0
KÜS	29,2	8,6	-	37,8	62,2	100,0
FSP	37,1	5,2	-	42,2	57,8	100,0
Insgesamt	30,2	14,0	0,1	44,3	55,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse, TP	+ 8,0	+ 14,6	X	+ 9,5	- 0,8	+ 3,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 3,1	+ 9,7	X	+ 0,2	+ 4,3	+ 2,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 4,6	+ 15,5	X	+ 8,4	+ 8,5	+ 8,5
GTÜ	+ 7,9	+ 29,6	X	+ 12,0	+ 0,1	+ 4,7
KÜS	+ 8,1	+ 6,3	X	+ 7,7	+ 16,4	+ 12,9
FSP	+ 48,3	X	X	+ 40,0	+ 52,3	+ 46,8
Insgesamt	+ 5,6	+ 16,4	X	+ 8,8	+ 4,4	+ 6,3

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	10 395	5 306	18	15 719	21 842	37 561
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	52	37	-	89	96	185
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	232	102	-	334	465	799
TÜV Hessen,	ÜO	5 983	2 036	5	8 024	13 299	21 323
TÜV Thüringen,	ÜO	1	1	-	2	17	19
DEKRA Stuttgart,	ÜO	16 814	7 453	23	24 290	34 114	58 404
GTÜ		9 496	2 843	21	12 360	17 318	29 678
KÜS		4 484	1 891	4	6 379	11 469	17 848
FSP		1 004	238	-	1 242	2 122	3 364
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	7	2	-	9	12	21
GÜK		16	2	-	18	34	52
Insgesamt		48 484	19 911	71	68 466	100 788	169 254
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	27,7	14,1	0,0	41,8	58,2	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	28,1	20,0	-	48,1	51,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	29,0	12,8	-	41,8	58,2	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	28,1	9,5	0,0	37,6	62,4	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	5,3	5,3	-	10,5	89,5	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,8	12,8	0,0	41,6	58,4	100,0
GTÜ		32,0	9,6	0,1	41,6	58,4	100,0
KÜS		25,1	10,6	0,0	35,7	64,3	100,0
FSP		29,8	7,1	-	36,9	63,1	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	33,3	9,5	-	42,9	57,1	100,0
GÜK		30,8	3,8	-	34,6	65,4	100,0
Insgesamt		28,6	11,8	0,0	40,5	59,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	+ 5,7	+ 17,2	X	+ 9,4	+ 4,0	+ 6,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 209,3	+ 209,1	X	+ 209,3	+ 159,8	+ 178,4
TÜV Hessen,	ÜO	+ 6,0	+ 21,1	X	+ 9,4	+ 7,2	+ 8,0
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 6,7	+ 3,1	X	+ 5,6	+ 6,5	+ 6,1
GTÜ		+ 11,1	+ 23,7	- 19,2	+ 13,7	+ 14,0	+ 13,9
KÜS		+ 22,5	+ 20,5	X	+ 21,8	+ 17,7	+ 19,1
FSP		+ 2,2	- 11,2	X	- 0,6	+ 3,7	+ 2,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
GÜK		X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 9,0	+ 13,1	- 9,0	+ 10,1	+ 8,8	+ 9,3
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden,	TP	1 202	367	1	1 570	2 664	4 234
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3 920	1 098	6	5 024	13 486	18 510
GTÜ		1 938	641	4	2 583	3 062	5 645
KÜS		1 191	941	4	2 136	4 136	6 272
FSP		1 933	618	13	2 564	5 100	7 664
DEKRA Dresden,	ÜO	9 145	5 353	24	14 522	24 329	38 851
GTS		347	81	-	428	521	949
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	99	190	-	289	222	511
Insgesamt		19 775	9 289	52	29 116	53 520	82 636
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden,	TP	28,4	8,7	0,0	37,1	62,9	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	21,2	5,9	0,0	27,1	72,9	100,0
GTÜ		34,3	11,4	0,1	45,8	54,2	100,0
KÜS		19,0	15,0	0,1	34,1	65,9	100,0
FSP		25,2	8,1	0,2	33,5	66,5	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	23,5	13,8	0,1	37,4	62,6	100,0
GTS		36,6	8,5	-	45,1	54,9	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	19,4	37,2	-	56,6	43,4	100,0
Insgesamt		23,9	11,2	0,1	35,2	64,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden,	TP	+ 25,2	+ 7,0	X	+ 20,3	+ 15,5	+ 17,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	+ 20,0	- 21,0	X	+ 7,6	+ 13,2	+ 11,6
GTÜ		+ 14,7	+ 23,3	X	+ 16,7	+ 8,6	+ 12,2
KÜS		+ 28,8	- 0,4	X	+ 14,0	+ 4,9	+ 7,9
FSP		+ 14,4	+ 29,6	X	+ 17,9	+ 14,2	+ 15,4
DEKRA Dresden,	ÜO	+ 4,7	+ 16,3	X	+ 8,7	+ 10,2	+ 9,6
GTS		+ 18,4	- 14,7	X	+ 10,3	+ 28,6	+ 19,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 12,6	+ 10,9	+ 6,1	+ 12,1	+ 11,7	+ 11,8

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Niedersachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	14 647	5 362	75	20 084	39 920	60 004
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20 075	8 204	95	28 374	47 818	76 192
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	116	41	-	157	268	425
DEKRA Stuttgart, ÜO	42 078	17 463	116	59 657	84 335	143 992
GTÜ	15 981	3 998	48	20 027	32 165	52 192
KÜS	10 785	3 109	15	13 909	22 764	36 673
FSP	806	246	3	1 055	1 815	2 870
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	279	81	-	360	763	1 123
Insgesamt	104 767	38 504	352	143 623	229 848	373 471
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	24,4	8,9	0,1	33,5	66,5	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26,3	10,8	0,1	37,2	62,8	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27,3	9,6	-	36,9	63,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,2	12,1	0,1	41,4	58,6	100,0
GTÜ	30,6	7,7	0,1	38,4	61,6	100,0
KÜS	29,4	8,5	0,0	37,9	62,1	100,0
FSP	28,1	8,6	0,1	36,8	63,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,8	7,2	-	32,1	67,9	100,0
Insgesamt	28,1	10,3	0,1	38,5	61,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 8,5	- 2,5	+ 29,3	+ 5,4	+ 7,6	+ 6,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 14,5	+ 1,4	+ 48,4	+ 10,5	+ 7,4	+ 8,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+ 460,7	+ 405,7	+ 424,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 6,3	+ 5,9	- 4,1	+ 6,1	+ 8,7	+ 7,6
GTÜ	+ 11,3	+ 11,1	+ 45,5	+ 11,3	+ 21,4	+ 17,3
KÜS	+ 11,0	+ 18,9	X	+ 12,6	+ 12,3	+ 12,4
FSP	+ 22,3	+ 64,0	X	+ 30,1	+ 35,0	+ 33,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 64,1	+ 84,1	X	+ 68,2	+ 194,6	+ 137,4
Insgesamt	+ 9,7	+ 5,5	+ 18,9	+ 8,5	+ 10,7	+ 9,9
Nordrhein-Westfalen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	11 235	4 186	116	15 537	27 529	43 066
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	8 682	4 248	145	13 075	20 160	33 235
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11 009	5 189	27	16 225	23 610	39 835
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7 807	5 105	52	12 964	18 827	31 791
DEKRA Stuttgart, ÜO	60 214	28 510	152	88 876	122 638	211 514
GTÜ	25 944	7 682	77	33 703	50 274	83 977
KÜS	15 167	4 728	8	19 903	32 451	52 354
FSP	789	300	1	1 090	1 655	2 745
VÜK Lage	1 520	381	-	1 901	3 192	5 093
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 189	383	-	1 572	3 443	5 015
Insgesamt	143 556	60 712	578	204 846	303 779	508 625
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	26,1	9,7	0,3	36,1	63,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,1	12,8	0,4	39,3	60,7	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,6	13,0	0,1	40,7	59,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,6	16,1	0,2	40,8	59,2	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	28,5	13,5	0,1	42,0	58,0	100,0
GTÜ	30,9	9,1	0,1	40,1	59,9	100,0
KÜS	29,0	9,0	0,0	38,0	62,0	100,0
FSP	28,7	10,9	0,0	39,7	60,3	100,0
VÜK Lage	29,8	7,5	-	37,3	62,7	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,7	7,6	-	31,3	68,7	100,0
Insgesamt	28,2	11,9	0,1	40,3	59,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 4,7	+ 6,3	+ 19,6	+ 5,2	+ 0,6	+ 2,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 5,9	+ 6,5	- 39,3	+ 5,2	+ 8,1	+ 6,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 10,8	+ 6,2	- 6,9	+ 9,3	+ 7,7	+ 8,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 7,8	+ 15,0	+ 6,1	+ 10,5	+ 2,6	+ 5,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 5,4	+ 5,2	+ 5,6	+ 5,3	+ 7,0	+ 6,3
GTÜ	+ 10,0	+ 11,5	+ 37,5	+ 10,4	+ 18,3	+ 15,0
KÜS	+ 14,3	+ 16,8	X	+ 14,9	+ 9,9	+ 11,8
FSP	+ 33,5	+ 33,3	X	+ 33,4	+ 39,8	+ 37,2
VÜK Lage	+ 14,0	+ 16,5	X	+ 14,2	+ 6,0	+ 8,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 295,0	+ 447,1	X	+ 323,7	+ 280,0	+ 292,7
Insgesamt	+ 8,5	+ 8,6	- 8,1	+ 8,5	+ 9,3	+ 8,9

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	9 251	3 185	56	12 492	20 881	33 373
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	8 397	4 558	35	12 990	19 421	32 411
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14 029	5 669	27	19 725	27 868	47 593
GTÜ		6 728	1 347	25	8 100	11 655	19 755
KÜS		6 433	1 918	19	8 370	13 220	21 590
FSP		341	69	1	411	988	1 399
GTS		146	55	-	201	437	638
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	492	210	4	706	702	1 408
Insgesamt		45 817	17 011	167	62 995	95 172	158 167
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	27,7	9,5	0,2	37,4	62,6	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	25,9	14,1	0,1	40,1	59,9	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	29,5	11,9	0,1	41,4	58,6	100,0
GTÜ		34,1	6,8	0,1	41,0	59,0	100,0
KÜS		29,8	8,9	0,1	38,8	61,2	100,0
FSP		24,4	4,9	0,1	29,4	70,6	100,0
GTS		22,9	8,6	-	31,5	68,5	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	34,9	14,9	0,3	50,1	49,9	100,0
Insgesamt		29,0	10,8	0,1	39,8	60,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	+ 12,3	+ 10,2	+ 69,7	+ 11,9	+ 10,5	+ 11,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	+ 8,6	+ 12,2	- 5,4	+ 9,8	+ 8,3	+ 8,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 12,3	+ 13,4	- 20,6	+ 12,5	+ 5,7	+ 8,4
GTÜ		+ 7,9	+ 2,9	X	+ 7,1	+ 15,5	+ 11,9
KÜS		+ 17,9	+ 10,1	X	+ 16,1	+ 4,7	+ 8,8
FSP		- 2,6	+ 25,5	X	+ 1,5	+ 8,1	+ 6,1
GTS		+ 21,7	+ 41,0	X	+ 26,4	+ 5,0	+ 11,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 275,6	X	X	+ 370,7	+ 654,8	+ 479,4
Insgesamt		+ 12,4	+ 12,5	+ 23,7	+ 12,5	+ 9,0	+ 10,3
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil,	TP	1 978	758	17	2 753	4 535	7 288
TÜV Saarland automobil,	ÜO	2 210	634	6	2 850	6 043	8 893
DEKRA Stuttgart,	ÜO	2 198	1 230	6	3 434	5 956	9 390
GTÜ		1 635	333	4	1 972	3 080	5 052
KÜS		1 349	311	-	1 660	2 822	4 482
Insgesamt		9 370	3 266	33	12 669	22 436	35 105
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil,	TP	27,1	10,4	0,2	37,8	62,2	100,0
TÜV Saarland automobil,	ÜO	24,9	7,1	0,1	32,0	68,0	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	23,4	13,1	0,1	36,6	63,4	100,0
GTÜ		32,4	6,6	0,1	39,0	61,0	100,0
KÜS		30,1	6,9	-	37,0	63,0	100,0
Insgesamt		26,7	9,3	0,1	36,1	63,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil,	TP	+ 10,3	- 5,0	X	+ 5,7	+ 3,9	+ 4,6
TÜV Saarland automobil,	ÜO	+ 11,1	+ 39,3	X	+ 16,0	+ 10,1	+ 11,9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 0,4	+ 36,8	X	+ 11,1	+ 4,0	+ 6,5
GTÜ		+ 11,9	+ 7,8	X	+ 10,8	+ 12,0	+ 11,5
KÜS		+ 23,6	+ 4,7	X	+ 19,6	+ 13,6	+ 15,8
Insgesamt		+ 9,9	+ 18,4	- 5,7	+ 11,9	+ 7,8	+ 9,2

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Sachsen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 452	677	5	3 134	5 839	8 973
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22	7	1	30	55	85
TÜV Thüringen, ÜO	77	13	-	90	152	242
TÜV Sachsen, ÜO	13 027	6 174	14	19 215	24 417	43 632
GTÜ	6 277	1 638	13	7 928	9 873	17 801
KÜS	1 396	297	1	1 694	2 878	4 572
FSP	2 448	452	1	2 901	5 322	8 223
DEKRA Dresden, ÜO	18 015	7 262	32	25 309	41 698	67 007
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30	10	-	40	56	96
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	5	12	-	17	36	53
Insgesamt	43 749	16 542	67	60 358	90 326	150 684
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	27,3	7,5	0,1	34,9	65,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,9	8,2	1,2	35,3	64,7	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	31,8	5,4	-	37,2	62,8	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	29,9	14,2	0,0	44,0	56,0	100,0
GTÜ	35,3	9,2	0,1	44,5	55,5	100,0
KÜS	30,5	6,5	0,0	37,1	62,9	100,0
FSP	29,8	5,5	0,0	35,3	64,7	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,9	10,8	0,0	37,8	62,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,3	10,4	-	41,7	58,3	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	9,4	22,6	-	32,1	67,9	100,0
Insgesamt	29,0	11,0	0,0	40,1	59,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 11,0	+ 17,5	X	+ 12,5	+ 19,6	+ 17,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	+ 347,1	+ 332,1
TÜV Sachsen, ÜO	+ 12,1	+ 12,3	X	+ 12,1	+ 19,9	+ 16,4
GTÜ	+ 18,1	+ 26,0	X	+ 19,6	+ 29,0	+ 24,6
KÜS	+ 40,0	+ 36,2	X	+ 39,3	+ 21,1	+ 27,2
FSP	+ 6,3	+ 3,7	X	+ 5,8	+ 14,8	+ 11,5
DEKRA Dresden, ÜO	+ 12,7	+ 14,9	+ 18,5	+ 13,3	+ 11,0	+ 11,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 3,2	X	X	+ 25,0	+ 55,6	+ 41,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	- 37,0	+ 24,1	- 5,4
Insgesamt	+ 13,6	+ 15,2	+ 6,3	+ 14,0	+ 16,4	+ 15,4
Sachsen-Anhalt						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	1 501	643	5	2 149	4 389	6 538
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 188	1 912	14	6 114	16 798	22 912
GTÜ	3 321	785	5	4 111	5 619	9 730
KÜS	1 314	356	1	1 671	3 663	5 334
FSP	2 576	615	3	3 194	4 529	7 723
DEKRA Dresden, ÜO	9 481	4 906	29	14 416	25 908	40 324
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	145	34	-	179	178	357
Insgesamt	22 526	9 251	57	31 834	61 084	92 918
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	23,0	9,8	0,1	32,9	67,1	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,3	8,3	0,1	26,7	73,3	100,0
GTÜ	34,1	8,1	0,1	42,3	57,7	100,0
KÜS	24,6	6,7	0,0	31,3	68,7	100,0
FSP	33,4	8,0	0,0	41,4	58,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,5	12,2	0,1	35,8	64,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,6	9,5	-	50,1	49,9	100,0
Insgesamt	24,2	10,0	0,1	34,3	65,7	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 8,1	+ 1,4	X	+ 5,9	+ 6,1	+ 6,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 18,1	+ 17,2	X	+ 17,7	+ 16,1	+ 16,5
GTÜ	+ 15,4	+ 15,4	X	+ 15,5	+ 16,3	+ 16,0
KÜS	- 2,6	- 9,2	X	- 4,0	+ 3,8	+ 1,2
FSP	+ 5,0	+ 7,1	X	+ 5,4	+ 16,0	+ 11,4
DEKRA Dresden, ÜO	+ 12,0	+ 11,3	X	+ 11,8	+ 13,8	+ 13,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 12,2	+ 11,2	+ 9,6	+ 11,9	+ 13,9	+ 13,2



40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

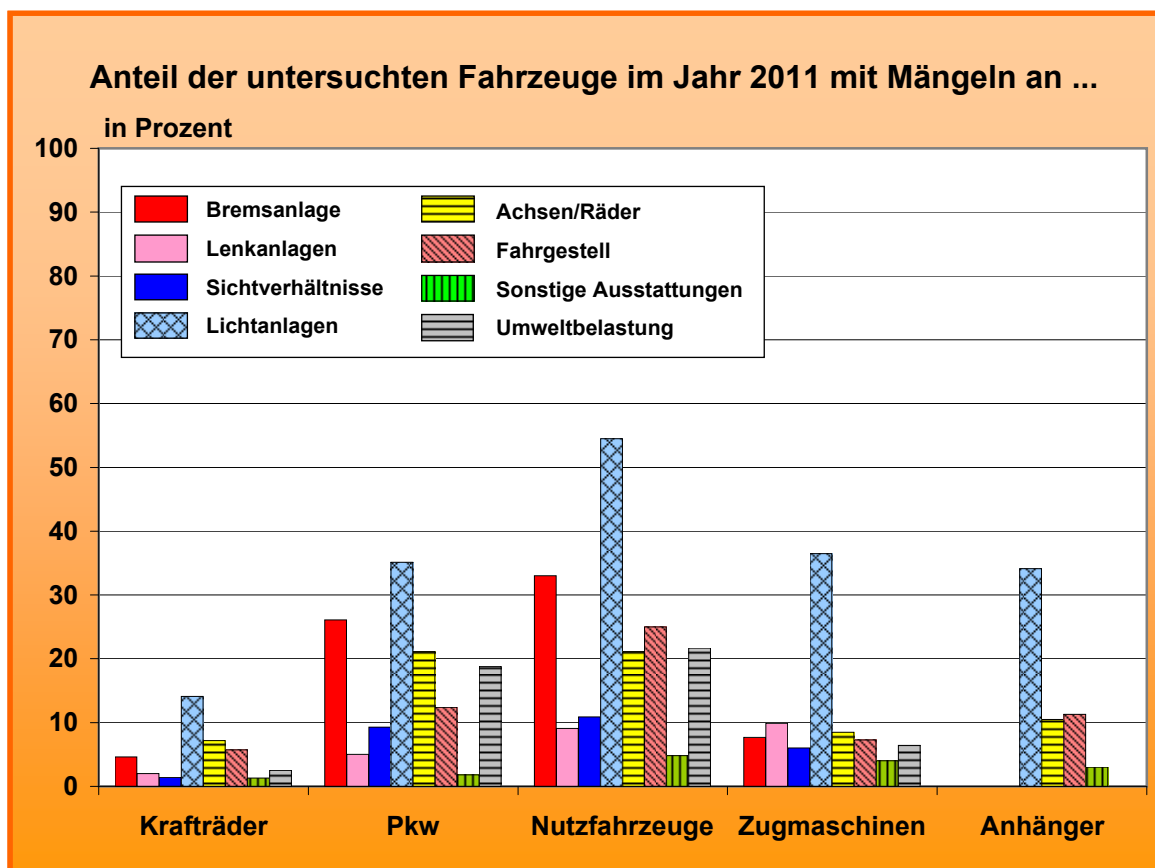
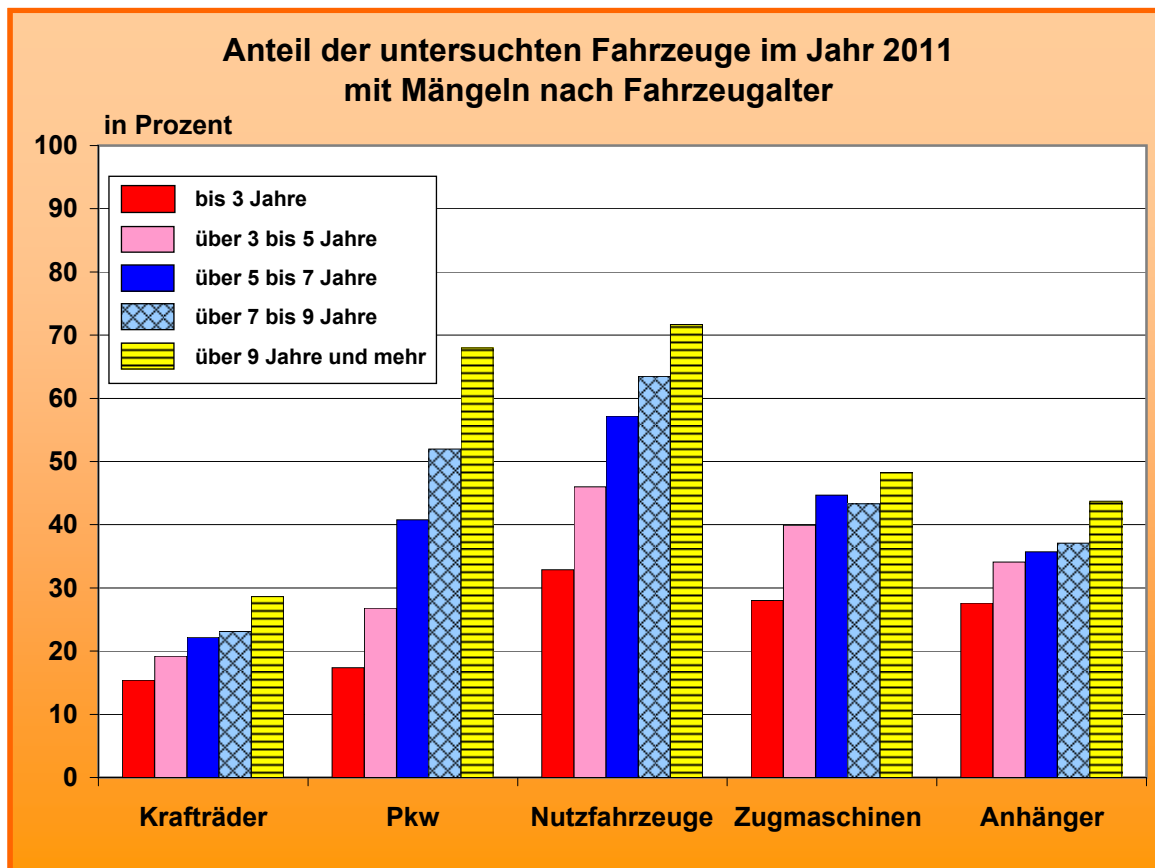
Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Schleswig-Holstein						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV NORD Mobilität, TP	6 149	2 771	27	8 947	18 181	27 128
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5 751	2 742	14	8 507	16 564	25 071
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 762	5 020	24	14 806	25 859	40 665
GTÜ	6 339	2 237	19	8 595	11 866	20 461
KÜS	2 263	706	3	2 972	5 512	8 484
FSP	348	78	2	428	1 240	1 668
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	126	55	1	182	253	435
Insgesamt	30 738	13 609	90	44 437	79 475	123 912
in Prozent von insgesamt						
TÜV NORD Mobilität, TP	22,7	10,2	0,1	33,0	67,0	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,9	10,9	0,1	33,9	66,1	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,0	12,3	0,1	36,4	63,6	100,0
GTÜ	31,0	10,9	0,1	42,0	58,0	100,0
KÜS	26,7	8,3	0,0	35,0	65,0	100,0
FSP	20,9	4,7	0,1	25,7	74,3	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29,0	12,6	0,2	41,8	58,2	100,0
Insgesamt	24,8	11,0	0,1	35,9	64,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV NORD Mobilität, TP	+ 15,1	+ 1,9	X	+ 10,9	+ 9,6	+ 10,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 11,5	+ 13,7	X	+ 12,2	+ 5,2	+ 7,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 1,2	+ 8,0	- 22,6	+ 3,3	+ 10,3	+ 7,7
GTÜ	+ 10,8	+ 23,1	X	+ 13,8	+ 9,0	+ 11,0
KÜS	+ 12,3	+ 7,6	X	+ 11,0	+ 15,0	+ 13,5
FSP	+ 24,7	+ 44,4	X	+ 27,8	+ 24,2	+ 25,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 9,1	+ 10,6	+ 20,0	+ 9,6	+ 9,7	+ 9,7
Thüringen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA Dresden, TP	2 365	632	4	3 001	5 743	8 744
TÜV Thüringen, ÜO	7 428	2 361	7	9 796	20 666	30 462
GTÜ	1 690	349	5	2 044	3 099	5 143
KÜS	652	192	-	844	1 453	2 297
FSP	1 886	366	11	2 263	3 794	6 057
DEKRA Dresden, ÜO	9 617	3 614	13	13 244	22 614	35 858
Insgesamt	23 638	7 514	40	31 192	57 369	88 561
in Prozent von insgesamt						
DEKRA Dresden, TP	27,0	7,2	0,0	34,3	65,7	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	24,4	7,8	0,0	32,2	67,8	100,0
GTÜ	32,9	6,8	0,1	39,7	60,3	100,0
KÜS	28,4	8,4	-	36,7	63,3	100,0
FSP	31,1	6,0	0,2	37,4	62,6	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,8	10,1	0,0	36,9	63,1	100,0
Insgesamt	26,7	8,5	0,0	35,2	64,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA Dresden, TP	+ 13,1	+ 15,1	X	+ 13,6	+ 10,1	+ 11,3
TÜV Thüringen, ÜO	+ 14,6	+ 1,9	X	+ 11,2	+ 15,5	+ 14,1
GTÜ	+ 14,0	+ 32,7	X	+ 16,9	+ 16,1	+ 16,4
KÜS	+ 10,3	+ 23,1	X	+ 13,0	+ 16,6	+ 15,3
FSP	+ 17,7	- 13,9	X	+ 10,7	+ 7,5	+ 8,7
DEKRA Dresden, ÜO	+ 10,0	+ 11,1	X	+ 10,2	+ 13,1	+ 12,1
Insgesamt	+ 12,6	+ 7,9	- 11,1	+ 11,4	+ 13,5	+ 12,8

#### 41. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

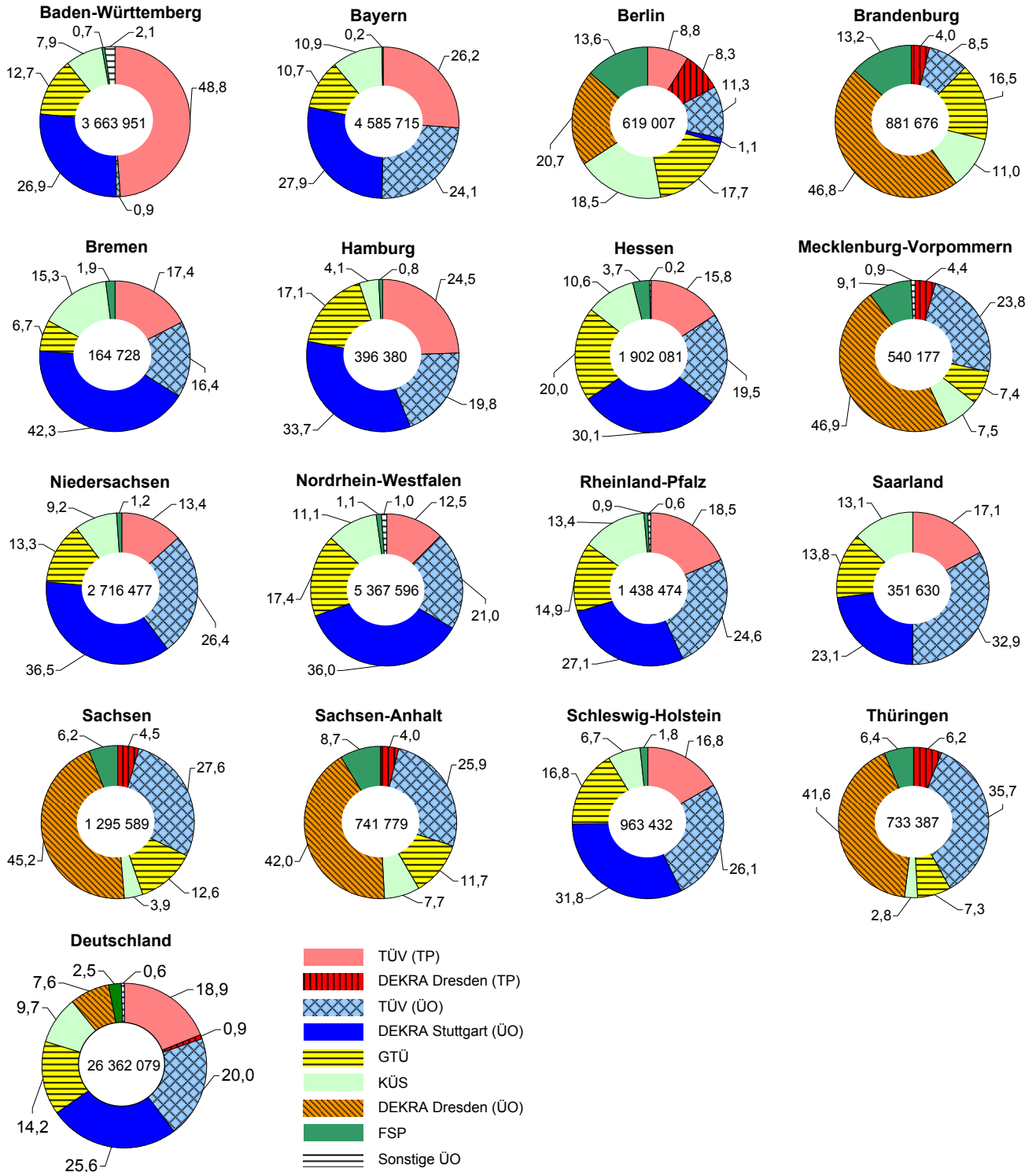
Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Krafträder</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	63 183	78 754	6 213	5 664	1 419	4 012	18 026	2 875	23 194
erhebliche Mängel	25 585	31 691	3 670	3 521	1 061	1 968	11 172	1 993	13 103
verkehrsunsicher	55	110	2	14	2	4	27	1	25
Zusammen	88 823	110 555	9 885	9 199	2 482	5 984	29 225	4 869	36 322
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	174 827	238 867	33 990	35 219	7 579	17 458	98 235	19 254	131 746
Insgesamt	263 650	349 422	43 875	44 418	10 061	23 442	127 460	24 123	168 068
<b>Personenkraftwagen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	799 557	1 019 900	132 624	160 788	31 046	91 230	388 536	93 435	491 331
erhebliche Mängel	499 107	607 626	98 592	110 264	25 575	61 826	284 783	78 475	386 733
verkehrsunsicher	1 565	3 527	245	395	88	216	591	158	1 159
Zusammen	1 300 229	1 631 053	231 461	271 447	56 709	153 272	673 910	172 068	879 223
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 294 945	1 471 240	271 252	329 173	65 780	157 774	746 696	198 064	994 142
Insgesamt	2 595 174	3 102 293	502 713	600 620	122 489	311 046	1 420 606	370 132	1 873 365
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	78 532	114 615	12 661	26 050	3 251	10 655	39 465	14 172	57 798
erhebliche Mängel	46 856	59 763	8 960	18 813	2 753	7 274	27 120	12 559	41 769
verkehrsunsicher	222	440	35	121	20	41	111	53	211
Zusammen	125 610	174 818	21 656	44 984	6 024	17 970	66 696	26 784	99 778
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	100 950	124 027	21 411	35 063	5 376	11 845	50 505	20 196	83 520
Insgesamt	226 560	298 845	43 067	80 047	11 400	29 815	117 201	46 980	183 298
<b>Zugmaschinen</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	62 386	122 631	477	8 404	904	1 639	24 683	4 799	39 101
erhebliche Mängel	16 221	25 607	205	2 855	416	570	4 841	2 014	11 442
verkehrsunsicher	170	90	1	34	1	-	18	12	68
Zusammen	78 777	148 328	683	11 293	1 321	2 209	29 542	6 825	50 611
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	90 678	154 868	957	12 225	1 715	2 248	38 018	9 481	67 664
Insgesamt	169 455	303 196	1 640	23 518	3 036	4 457	67 560	16 306	118 275
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	131 431	182 998	7 899	36 067	4 529	8 352	48 484	19 775	104 767
erhebliche Mängel	41 173	53 301	2 754	14 084	1 912	3 879	19 911	9 289	38 504
verkehrsunsicher	418	364	17	124	9	17	71	52	352
Zusammen	173 022	236 663	10 670	50 275	6 450	12 248	68 466	29 116	143 623
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	236 090	295 296	17 042	82 798	11 292	15 372	100 788	53 520	229 848
Insgesamt	409 112	531 959	27 712	133 073	17 742	27 620	169 254	82 636	373 471
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	1 135 089	1 518 898	159 874	236 973	41 149	115 888	519 194	135 056	716 191
erhebliche Mängel	628 942	777 988	114 181	149 537	31 717	75 517	347 827	104 330	491 551
verkehrsunsicher	2 430	4 531	300	688	120	278	818	276	1 815
Zusammen	1 766 461	2 301 417	274 355	387 198	72 986	191 683	867 839	239 662	1 209 557
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 897 490	2 284 298	344 652	494 478	91 742	204 697	1 034 242	300 515	1 506 920
Insgesamt	3 663 951	4 585 715	619 007	881 676	164 728	396 380	1 902 081	540 177	2 716 477

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
46 738	12 754	2 563	9 964	3 582	6 999	5 176	291 116	Fahrzeuge mit Mängeln
30 290	7 039	1 429	5 030	2 529	4 786	2 452	147 319	geringe Mängel
40	22	1	12	6	4	6	331	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
77 068	19 815	3 993	15 006	6 117	11 789	7 634	438 766	Zusammen
273 327	78 141	19 239	48 861	27 669	47 622	29 718	1 281 752	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
350 395	97 956	23 232	63 867	33 786	59 411	37 352	1 720 518	Insgesamt
Personenkraftwagen								
1 067 712	270 844	66 212	273 679	138 689	158 390	151 458	5 335 431	Fahrzeuge mit Mängeln
865 489	222 297	56 571	171 771	92 448	148 698	88 030	3 798 285	geringe Mängel
2 228	568	138	486	202	482	246	12 294	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 935 429	493 709	122 921	445 936	231 339	307 570	239 734	9 146 010	Zusammen
2 100 585	525 899	139 899	492 453	300 167	365 709	278 831	9 732 609	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
4 036 014	1 019 608	262 820	938 389	531 506	673 279	518 565	18 878 619	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
111 287	30 863	7 003	38 768	20 037	20 239	23 227	608 623	Fahrzeuge mit Mängeln
86 525	24 657	5 807	26 408	14 216	17 914	13 963	415 357	geringe Mängel
566	94	26	116	51	76	54	2 237	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
198 378	55 614	12 836	65 292	34 304	38 229	37 244	1 026 217	Zusammen
147 267	37 421	9 629	49 051	28 155	32 881	27 292	784 589	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
345 645	93 035	22 465	114 343	62 459	71 110	64 536	1 810 806	Insgesamt
Zugmaschinen								
39 566	23 830	2 496	9 899	6 406	10 242	8 615	366 078	Fahrzeuge mit Mängeln
12 017	5 658	610	3 221	2 407	3 432	1 740	93 256	geringe Mängel
73	25	-	19	10	16	15	552	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
51 656	29 513	3 106	13 139	8 823	13 690	10 370	459 886	Zusammen
75 261	40 195	4 902	15 167	12 287	22 030	14 003	561 699	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
126 917	69 708	8 008	28 306	21 110	35 720	24 373	1 021 585	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
143 556	45 817	9 370	43 749	22 526	30 738	23 638	863 696	Fahrzeuge mit Mängeln
60 712	17 011	3 266	16 542	9 251	13 609	7 514	312 712	geringe Mängel
578	167	33	67	57	90	40	2 456	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
204 846	62 995	12 669	60 358	31 834	44 437	31 192	1 178 864	Zusammen
303 779	95 172	22 436	90 326	61 084	79 475	57 369	1 751 687	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
508 625	158 167	35 105	150 684	92 918	123 912	88 561	2 930 551	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt								
1 408 859	384 108	87 644	376 059	191 240	226 608	212 114	7 464 944	Fahrzeuge mit Mängeln
1 055 033	276 662	67 683	222 972	120 851	188 439	113 699	4 766 929	geringe Mängel
3 485	876	198	700	326	668	361	17 870	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
2 467 377	661 646	155 525	599 731	312 417	415 715	326 174	12 249 743	Zusammen
2 900 219	776 828	196 105	695 858	429 362	547 717	407 213	14 112 336	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
5 367 596	1 438 474	351 630	1 295 589	741 779	963 432	733 387	26 362 079	Insgesamt

## Untersuchungen von Fahrzeugen



## Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2011 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



#### 42. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2011 gegenüber dem Jahr 2010

Art der Gutachten	Jahr 2011		Jahr 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 281 573	98,7	1 300 016	98,8	- 1,4
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen	369 835	28,5	371 291	28,2	- 0,4
Änderungsabnahmen	579 612	44,6	590 949	44,9	- 1,9
Einzelgenehmigungen	263 334	20,3	275 342	20,9	- 4,4
Oldtimer-Gutachten	47 947	3,7	43 046	3,3	+ 11,4
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	20 845	1,6	19 388	1,5	+ 7,5
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	17 266	1,3	15 788	1,2	+ 9,4
Insgesamt	1 298 839	100,0	1 315 804	100,0	- 1,3

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 43. Einzelabnahmen im Jahr 2011 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	11 284	17 207	1 907	1 473	217	594	498	1 370	3 972
Personenkraftwagen	35 993	44 575	6 996	6 773	1 569	3 683	5 413	5 503	23 127
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	9 186	12 150	1 615	2 494	313	690	1 257	1 492	8 225
Zugmaschinen	1 790	4 491	84	399	346	21	266	541	1 991
Kraftfahrzeuganhänger	2 954	5 311	268	1 051	102	113	482	880	2 370
Insgesamt	61 207	83 734	10 870	12 190	2 547	5 101	7 916	9 786	39 685
Änderungsabnahmen									
Krafträder	22 300	26 704	2 909	2 531	875	1 890	11 985	1 361	17 013
Personenkraftwagen	57 450	72 582	9 647	10 213	2 515	5 072	30 482	5 995	39 623
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	1 957	2 227	481	586	225	547	1 168	348	1 680
Zugmaschinen	465	1 433	12	115	16	21	252	87	771
Kraftfahrzeuganhänger	209	183	25	92	13	16	88	147	199
Insgesamt	82 381	103 129	13 074	13 537	3 644	7 546	43 975	7 938	59 286
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	5 241	9 077	1 256	1 636	91	1 504	636	1 662	3 545
Personenkraftwagen	10 383	13 400	2 212	2 238	3 597	716	1 116	1 332	20 148
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 813	9 022	1 252	1 025	200	410	3 313	444	4 660
Zugmaschinen	1 686	4 468	38	1 060	40	9	170	577	1 423
Kraftfahrzeuganhänger	2 812	13 691	663	2 413	75	95	1 591	1 932	7 537
Insgesamt	25 935	49 658	5 421	8 372	4 003	2 734	6 826	5 947	37 313
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 707	3 076	1 086	402	148	794	1 325	225	1 557
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	550	678	275	78	1	27	211	14	197
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 257	3 754	1 361	480	149	821	1 536	239	1 754
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	7 666	9 120	1 070	1 201	306	833	3 728	608	4 537
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile <sup>1)</sup>	1 089	4 216	53	253	4	6	209	293	3 228

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
6 167	3 200	533	2 480	1 008	1 571	1 891	55 372	Krafträder
37 302	12 841	2 444	14 123	6 175	6 407	7 489	220 413	Personenkraftwagen
7 375	2 988	430	3 430	1 323	1 990	2 302	57 260	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 653	985	123	649	451	696	485	14 971	Zugmaschinen
3 425	924	159	1 399	713	909	759	21 819	Kraftfahrzeuganhänger
55 922	20 938	3 689	22 081	9 670	11 573	12 926	369 835	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
34 347	9 128	2 018	3 101	2 089	4 647	1 723	144 621	Krafträder
92 876	24 868	7 153	18 595	10 904	11 947	11 710	411 632	Personenkraftwagen
3 330	827	104	1 516	621	645	592	16 854	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
838	177	24	161	73	172	78	4 695	Zugmaschinen
295	74	58	177	113	68	53	1 810	Kraftfahrzeuganhänger
131 686	35 074	9 357	23 550	13 800	17 479	14 156	579 612	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
8 135	2 427	417	3 584	1 635	830	1 912	43 588	Krafträder
8 692	18 188	1 646	3 021	1 562	1 172	1 772	91 195	Personenkraftwagen
14 343	9 648	1 253	1 483	1 034	1 051	1 340	56 291	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
3 091	2 327	121	2 361	725	541	1 332	19 969	Zugmaschinen
9 585	3 344	387	2 841	2 154	1 355	1 816	52 291	Kraftfahrzeuganhänger
43 846	35 934	3 824	13 290	7 110	4 949	8 172	263 334	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
3 507	1 193	127	905	564	615	429	17 660	Personenkraftwagen
471	207	109	33	198	60	76	3 185	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
3 978	1 400	236	938	762	675	505	20 845	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
10 165	2 469	502	2 095	889	1 871	887	47 947	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten								
1 650	458	2	3 510	1 051	107	1 137	17 266	Fahrzeugteile <sup>1)</sup>

#### 44. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	61 207	100,0	+ 1,5	41 012	49,8	+ 12,9	5 074	66,2	+ 11,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	23	0,0	X	1	0,0	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	57	0,1	X	3	0,0	X
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	31	0,0	+ 14,8	3	0,0	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	18 580	22,6	- 2,0	1 002	13,1	+ 4,2
GTÜ	-	-	-	X	11 334	13,8	- 3,5	760	9,9	+ 4,3
KÜS	-	-	-	X	8 363	10,2	- 0,4	644	8,4	+ 20,8
FSP	-	-	-	X	651	0,8	+ 135,9	27	0,4	X
GTS	-	-	-	X	1 858	2,3	- 0,7	121	1,6	- 24,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	472	0,6	+ 168,2	31	0,4	X
Insgesamt		61 207	100,0	+ 1,5	82 381	100,0	+ 5,9	7 666	100,0	+ 9,9
Bayern										
TÜV Bayern,	TP	83 734	100,0	+ 2,0	25 317	24,5	- 0,8	5 102	55,9	+ 5,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	543	0,5	X	15	0,2	X
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	26 786	26,0	- 2,1	990	10,9	+ 16,7
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	3	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	24 238	23,5	+ 0,3	1 288	14,1	+ 5,2
GTÜ	-	-	-	X	12 162	11,8	- 3,0	821	9,0	+ 5,9
KÜS	-	-	-	X	13 085	12,7	- 2,8	875	9,6	+ 15,9
FSP	-	-	-	X	489	0,5	+ 43,8	16	0,2	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	X	506	0,5	X	13	0,1	X
Insgesamt		83 734	100,0	+ 2,0	103 129	100,0	- 0,2	9 120	100,0	+ 7,9
Berlin										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	4 170	38,4	+ 3,4	1 190	9,1	- 7,7	139	13,0	- 24,9
DEKRA Dresden,	TP	6 700	61,6	- 5,3	912	7,0	- 12,0	274	25,6	+ 9,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	6	0,0	X	-	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	1 114	8,5	- 4,9	26	2,4	- 42,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	137	1,0	- 20,3	2	0,2	X
GTÜ	-	-	-	X	2 325	17,8	- 24,1	144	13,5	+ 58,2
KÜS	-	-	-	X	2 929	22,4	- 16,2	148	13,8	+ 8,8
FSP	-	-	-	X	2 030	15,5	- 17,7	68	6,4	- 6,8
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	2 288	17,5	- 18,4	263	24,6	+ 29,6
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	143	1,1	+ 41,6	6	0,6	X
Insgesamt		10 870	100,0	- 2,1	13 074	100,0	- 16,2	1 070	100,0	+ 8,3
Brandenburg										
DEKRA Dresden,	TP	12 190	100,0	- 9,1	843	6,2	- 3,9	310	25,8	+ 8,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	33	0,2	X	1	0,1	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	925	6,8	- 3,6	15	1,2	X
GTÜ	-	-	-	X	2 559	18,9	- 18,8	99	8,2	+ 10,0
KÜS	-	-	-	X	2 082	15,4	- 12,0	102	8,5	+ 25,9
FSP	-	-	-	X	1 923	14,2	- 14,9	50	4,2	- 15,3
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	5 022	37,1	- 11,1	622	51,8	+ 15,8
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	150	1,1	+ 455,6	2	0,2	X
Insgesamt		12 190	100,0	- 9,1	13 537	100,0	- 11,5	1 201	100,0	+ 12,7
Bremen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	2 547	100,0	+ 18,4	537	14,7	+ 2,5	148	48,4	+ 12,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 029	28,2	+ 2,6	54	17,6	+ 12,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 185	32,5	- 9,4	68	22,2	+ 65,9
GTÜ	-	-	-	X	332	9,1	+ 16,9	17	5,6	X
KÜS	-	-	-	X	477	13,1	- 11,8	17	5,6	X
FSP	-	-	-	X	68	1,9	+ 19,3	2	0,7	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	16	0,4	X	-	-	X
Insgesamt		2 547	100,0	+ 18,4	3 644	100,0	- 2,0	306	100,0	+ 18,6

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse,	TP	5 101	100,0	+ 9,6	2 285	30,3	- 9,0	435	52,2	- 0,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 670	22,1	- 2,6	85	10,2	+ 30,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	2 010	26,6	- 0,0	134	16,1	- 8,2
GTÜ	-	-	-	X	1 208	16,0	- 13,3	150	18,0	+ 53,1
KÜS	-	-	-	X	313	4,1	+ 4,0	26	3,1	X
FSP	-	-	-	X	60	0,8	- 14,3	3	0,4	X
Insgesamt		5 101	100,0	+ 9,6	7 546	100,0	- 5,7	833	100,0	+ 8,9
Hessen										
TÜH Hessen,	TP	7 916	100,0	- 15,6	6 498	14,8	- 12,8	1 571	42,1	+ 67,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	73	0,2	X	1	0,0	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	370	0,8	+ 138,7	15	0,4	X
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	8 190	18,6	- 11,1	292	7,8	- 14,4
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	13	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	12 397	28,2	- 2,3	615	16,5	+ 18,0
GTÜ	-	-	-	X	9 624	21,9	+ 2,0	570	15,3	+ 13,1
KÜS	-	-	-	X	4 837	11,0	- 1,0	365	9,8	+ 15,1
FSP	-	-	-	X	1 852	4,2	+ 3,3	137	3,7	- 0,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	4	0,0	X	-	-	X
GÜK	-	-	-	X	117	0,3	X	162	4,3	X
Insgesamt		7 916	100,0	- 15,6	43 975	100,0	- 3,6	3 728	100,0	+ 34,8
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden,	TP	9 786	100,0	+ 2,9	535	6,7	- 9,2	214	35,2	- 8,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 761	22,2	- 6,5	44	7,2	+ 33,3
GTÜ	-	-	-	X	726	9,1	- 13,8	17	2,8	X
KÜS	-	-	-	X	762	9,6	- 15,5	22	3,6	X
FSP	-	-	-	X	718	9,0	- 9,3	6	1,0	X
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	3 353	42,2	- 12,2	305	50,2	+ 25,0
GTS	-	-	-	X	47	0,6	+ 9,3	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	36	0,5	X	-	-	X
Insgesamt		9 786	100,0	+ 2,9	7 938	100,0	- 10,5	608	100,0	+ 8,8
Niedersachsen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	39 685	100,0	+ 0,2	7 975	13,5	+ 2,4	1 419	31,3	+ 20,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	16 219	27,4	- 4,1	1 302	28,7	+ 6,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	135	0,2	+ 440,0	2	0,0	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	18 938	31,9	- 3,3	947	20,9	+ 12,6
GTÜ	-	-	-	X	7 911	13,3	- 5,2	475	10,5	+ 31,9
KÜS	-	-	-	X	6 793	11,5	- 1,4	340	7,5	+ 18,9
FSP	-	-	-	X	929	1,6	+ 6,7	42	0,9	+ 7,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	386	0,7	+ 27,8	10	0,2	X
Insgesamt		39 685	100,0	+ 0,2	59 286	100,0	- 2,4	4 537	100,0	+ 15,2
Nordrhein-Westfalen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	34 772	62,2	- 1,0	8 508	6,5	- 8,7	2 402	23,6	+ 1,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	21 150	37,8	- 7,6	8 184	6,2	- 4,4	1 514	14,9	- 10,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	12 296	9,3	- 0,9	1 151	11,3	+ 28,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	13 236	10,1	- 3,0	375	3,7	- 21,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	42 214	32,1	- 3,3	1 859	18,3	+ 9,9
GTÜ	-	-	-	X	25 616	19,5	+ 1,6	1 490	14,7	+ 22,2
KÜS	-	-	-	X	17 440	13,2	- 3,0	1 059	10,4	+ 10,4
FSP	-	-	-	X	1 360	1,0	+ 25,7	70	0,7	+ 52,2
VÜK Lage	-	-	-	X	628	0,5	- 32,5	47	0,5	+ 2,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	2 204	1,7	+ 282,0	198	1,9	+ 360,5
Insgesamt		55 922	100,0	- 3,6	131 686	100,0	- 1,3	10 165	100,0	+ 7,8

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	20 938	100,0	+ 5,7	7 354	21,0	- 2,6	1 261	51,1	- 1,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	7 881	22,5	- 3,5	186	7,5	- 10,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	7 993	22,8	- 3,3	398	16,1	+ 20,2
GTÜ	-	-	X	5 516	15,7	+ 1,7	268	10,9	+ 11,2
KÜS	-	-	X	5 303	15,1	- 5,5	323	13,1	+ 23,8
FSP	-	-	X	495	1,4	+ 14,8	14	0,6	X
GTS	-	-	X	220	0,6	- 0,9	9	0,4	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	312	0,9	+ 310,5	10	0,4	X
Insgesamt	20 938	100,0	+ 5,7	35 074	100,0	- 1,9	2 469	100,0	+ 6,3
Saarland									
TÜV Saarland automobil, TP	3 689	100,0	- 15,4	1 721	18,4	- 5,2	237	47,2	-
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	X	2 647	28,3	- 4,9	48	9,6	- 25,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 611	17,2	- 5,5	86	17,1	- 10,4
GTÜ	-	-	X	1 510	16,1	+ 9,4	68	13,5	- 4,2
KÜS	-	-	X	1 868	20,0	+ 2,5	63	12,5	- 13,7
Insgesamt	3 689	100,0	- 15,4	9 357	100,0	- 1,6	502	100,0	- 7,2
Sachsen									
DEKRA Dresden, TP	22 081	100,0	- 8,1	1 820	7,7	+ 2,5	708	33,8	+ 22,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	30	0,1	X	2	0,1	X
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	62	0,3	+ 113,8	-	-	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	6 221	26,4	- 4,5	201	9,6	+ 34,9
GTÜ	-	-	X	3 110	13,2	- 8,2	119	5,7	+ 60,8
KÜS	-	-	X	1 403	6,0	+ 7,2	45	2,1	+ 28,6
FSP	-	-	X	1 595	6,8	- 6,8	50	2,4	+ 72,4
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	9 243	39,2	- 8,6	970	46,3	+ 26,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	65	0,3	+ 1,6	-	-	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	1	0,0	X	-	-	X
Insgesamt	22 081	100,0	- 8,1	23 550	100,0	- 5,4	2 095	100,0	+ 28,4
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden, TP	9 670	100,0	+ 11,9	679	4,9	- 12,0	273	30,7	+ 3,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	3 784	27,4	- 4,9	153	17,2	+ 36,6
GTÜ	-	-	X	1 629	11,8	- 1,2	50	5,6	+ 22,0
KÜS	-	-	X	1 471	10,7	- 33,1	28	3,1	- 17,6
FSP	-	-	X	1 737	12,6	- 1,2	48	5,4	- 7,7
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	4 431	32,1	- 4,4	336	37,8	+ 35,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	69	0,5	X	1	0,1	X
Insgesamt	9 670	100,0	+ 11,9	13 800	100,0	- 7,9	889	100,0	+ 18,5
Schleswig-Holstein									
TÜV NORD Mobilität, TP	11 573	100,0	- 1,6	2 803	16,0	+ 6,0	965	51,6	+ 4,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	4 639	26,5	- 5,2	408	21,8	+ 2,0
Dekra Stuttgart, ÜO	-	-	X	5 062	29,0	- 6,5	229	12,2	+ 2,2
GTÜ	-	-	X	3 238	18,5	- 5,6	176	9,4	+ 1,1
KÜS	-	-	X	1 331	7,6	+ 2,1	77	4,1	+ 13,2
FSP	-	-	X	375	2,1	- 20,7	16	0,9	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	31	0,2	X	-	-	X
Insgesamt	11 573	100,0	- 1,6	17 479	100,0	- 3,7	1 871	100,0	+ 3,4
Thüringen									
DEKRA Dresden, TP	12 926	100,0	+ 3,6	1 346	9,5	+ 0,7	397	44,8	+ 10,6
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	4 688	33,1	- 10,4	39	4,4	- 32,8
GTÜ	-	-	X	1 280	9,0	- 15,1	32	3,6	X
KÜS	-	-	X	533	3,8	- 10,6	9	1,0	X
FSP	-	-	X	998	7,1	- 16,8	19	2,1	- 34,5
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	5 311	37,5	- 1,5	391	44,1	+ 23,7
Insgesamt	12 926	100,0	+ 3,6	14 156	100,0	- 7,3	887	100,0	+ 12,0

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2011 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Deutschland									
TÜV NORD Mobilität, TP	88 577	24,0	- 0,1	19 823	3,4	- 2,3	4 934	10,3	+ 7,2
TÜV Hanse, TP	5 101	1,4	+ 9,6	2 285	0,4	- 9,0	435	0,9	- 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	46 258	12,5	- 1,0	16 728	2,9	- 3,8	2 914	6,1	- 7,3
TÜH Hessen, TP	7 916	2,1	- 15,6	6 498	1,1	- 12,8	1 571	3,3	+ 67,7
TÜV Saarland automobil, TP	3 689	1,0	- 15,4	1 721	0,3	- 5,2	237	0,5	-
TÜV Baden-Württemberg, TP	61 207	16,5	+ 1,5	41 012	7,1	+ 12,9	5 074	10,6	+ 11,2
TÜV Bayern, TP	83 734	22,6	+ 2,0	25 317	4,4	- 0,8	5 102	10,6	+ 5,7
DEKRA Dresden, TP	73 353	19,8	- 2,4	6 135	1,1	- 3,9	2 176	4,5	+ 10,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	41 563	7,2	- 2,9	3 202	6,7	+ 15,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	24 261	4,2	+ 0,5	637	1,3	- 15,6
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	8 190	1,4	- 11,1	292	0,6	- 14,4
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	X	2 647	0,5	- 4,9	48	0,1	- 25,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	31	0,0	+ 14,8	3	0,0	X
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	26 786	4,6	- 2,1	990	2,1	+ 16,7
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	4 766	0,8	- 9,5	39	0,1	- 32,8
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	6 221	1,1	- 4,5	201	0,4	+ 34,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	134 365	23,2	- 2,6	6 628	13,8	+ 9,0
GTÜ	-	-	X	90 080	15,5	- 2,9	5 256	11,0	+ 16,2
KÜS	-	-	X	68 990	11,9	- 4,3	4 143	8,6	+ 15,2
FSP	-	-	X	15 280	2,6	- 1,9	568	1,2	+ 3,5
VÜK Lage	-	-	X	628	0,1	- 32,5	47	0,1	+ 2,2
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	29 648	5,1	- 8,5	2 887	6,0	+ 24,7
GTS	-	-	X	2 125	0,4	- 0,6	130	0,3	- 19,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	3 888	0,7	+ 193,9	258	0,5	+ 303,1
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	507	0,1	X	13	0,0	X
GÜK	-	-	X	117	0,0	X	162	0,3	X
Insgesamt	369 835	100,0	- 0,4	579 612	100,0	- 1,9	47 947	100,0	+ 11,4

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## **Datengrundlage**

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

## **Methodik der Aufbereitung und Auswertung**

Die ÜI melden dem KBA halbjährlich die Daten zu den HU und Einzelabnahmen. Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Der Schwerpunkt der statistischen Auswertung liegt in dem Vergleich der HU-Ergebnisse der einzelnen ÜI.

## **Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung**

Die ÜI melden dem KBA ihre HU-Ergebnisse bereits vorangeregelt nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug ist somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, lässt sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufweist. Weiterhin wird das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug unabhängig von der Art der festgestellten Mängel mitgeteilt. So lässt sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

## **Rechtsgrundlagen**

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

## **Weitere Informationen**

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen  
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen  
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung  
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederezulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer  
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung  
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile  
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

## Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder  
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
- Zugmaschinen  
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

## Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

## Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)  
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)  
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.  
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.  
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)  
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.  
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.  
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)  
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.  
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

### **Überwachungsinstitutionen (ÜI)**

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüferingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen
- GÜK Gesellschaft zur Überwachung von Kraftfahrzeugen

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2012

Frequency of publication: annually  
Published in April 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg