

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeuguntersuchungen (FU)

## Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2012

### FU 1

Statistik





# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2012

	Seite
<b>Hauptuntersuchungen</b>	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2010 bis Jahr 2012)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen	9
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugalter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	12
<b>Schwere der Mängel und Fahrzeugalter nach Fahrzeugklassen:</b>	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	14
7. TÜV Hanse, TP	15
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16
9. TÜH Hessen, TP	17
10. TÜV Saarland automobil, TP	18
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	19
12. TÜV Bayern, TP	20
13. DEKRA Dresden, TP	21
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	22
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23
16. TÜV Hessen, ÜO	24
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	25
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	26
19. TÜV Bayern, ÜO	27
20. TÜV Thüringen, ÜO	28
21. TÜV Sachsen, ÜO	29
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	30
23. GTÜ	31
24. KÜS	32
25. FSP	33
26. VÜK Lage	34
27. DEKRA Dresden, ÜO	35
28. GTS	36
29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	37
30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	38
31. TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	39
<b>Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:</b>	
32. Fahrzeuge insgesamt	40
33. Krafträder	48
34. Personenkraftwagen	56
35. Kraftomnibusse	64
36. Lastkraftwagen	72
37. Zugmaschinen	80
38. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	88
39. Sonstige Kfz	96
40. Kraftfahrzeuganhänger	104
41. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	112

## Inhaltsverzeichnis

---

	<b>Seite</b>
<b>Diagramme:</b>	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	114
Fahrzeugmängel nach Arten	114
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	115
<b>Einzelabnahmen</b>	
42. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	116
43. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	118
44. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	120
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>125</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>126</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>127</b>

**1. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen in den Jahren 2012, 2011 und 2010 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel**

Nachweisung	Jahr 2012		Jahr 2011		Jahr 2010	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	26 963 897	+ 2,3	26 362 079	+ 4,2	25 294 435	- 0,9
davon						
Krafträder	1 682 399	- 2,2	1 720 518	+ 6,9	1 608 908	- 3,2
Personenkraftwagen	19 626 325	+ 4,0	18 878 619	+ 3,2	18 287 037	+ 0,2
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 811 213	+ 0,0	1 810 806	+ 1,7	1 780 299	- 0,8
Zugmaschinen	996 867	- 2,4	1 021 585	+ 6,4	960 438	- 4,0
Kraftfahrzeuganhänger	2 823 836	- 3,6	2 930 551	+ 10,3	2 657 753	- 5,6
unbekannt	23 257	X	-	X	-	X
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 963 814	+ 14,1	3 472 963	- 0,6	3 493 502	- 10,5
über 3 - 5	3 726 999	- 4,3	3 896 488	+ 5,4	3 695 574	+ 3,3
über 5 - 7	3 494 603	+ 3,3	3 381 645	+ 3,0	3 283 026	+ 1,6
über 7 - 9	3 061 404	+ 1,8	3 008 054	- 0,3	3 017 571	- 2,9
über 9	12 707 710	+ 0,8	12 602 929	+ 6,8	11 804 762	+ 0,9
unbekannt	9 367	X	-	X	-	X
ohne festgestellte Mängel	15 887 674	+ 12,6	14 112 336	+ 4,5	13 504 860	- 1,0
geringe Mängel	5 672 925	- 24,0	7 464 944	+ 2,6	7 277 574	- 3,4
erhebliche Mängel	5 384 756	+ 13,0	4 766 929	+ 6,0	4 496 032	+ 3,9
verkehrsunsicher	18 542	+ 3,8	17 870	+ 11,9	15 969	+ 1,4
unbekannt	-	X	-	X	-	X
Anzahl der festgestellten Mängel	29 300 923	- 8,0	31 845 084	+ 5,0	30 331 426	+ 0,1
davon betreffend						
Bremsanlage	5 534 305	- 11,3	6 239 319	+ 7,7	5 793 811	+ 1,2
Lenkanlage	1 099 210	- 12,7	1 259 021	+ 10,1	1 143 058	+ 3,7
Sichtverhältnisse	1 856 202	- 9,1	2 041 827	+ 0,8	2 025 356	- 4,3
Beleuchtung und Elektrik						
aktive lichttechnische Einrichtungen	7 860 725	- 5,5	8 319 503	+ 5,1	7 918 080	+ 3,0
passive lichttechnische Einrichtungen	232 791	- 15,0	273 826	+ 7,4	255 070	- 5,2
andere Teile der elektrischen Anlage	531 120	- 16,4	635 617	- 5,8	674 750	- 3,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 216 653	- 13,5	4 877 378	+ 4,4	4 671 011	+ 0,4
Fahrgestell/Rahmen	2 613 494	- 20,7	3 297 350	+ 3,9	3 172 339	- 1,9
sonstige Ausstattungen	947 586	+ 61,4	587 103	- 0,6	590 351	- 9,7
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	889 555	- 30,2	1 273 882	+ 2,6	1 241 386	- 4,4
Motorabgase	928 617	+ 45,1	640 097	+ 13,9	561 992	+ 27,0
Funkentstörung	401	- 16,5	480	- 20,0	600	- 6,8
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 378 628	+ 11,5	2 133 929	+ 5,1	2 031 299	- 6,0
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	10 441	- 12,3	11 905	- 0,1	11 914	+ 28,5
Taxen	4 667	- 22,4	6 016	- 6,8	6 456	+ 1,8
Krankenkraftwagen	26	- 44,7	47	+ 34,3	35	+ 29,6
Identifizierung	196 502	- 20,7	247 784	+ 5,9	233 918	- 2,7
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,65	+ 1,9	2,60	+ 1,2	2,57	+ 0,8

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

## 2. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	37,6	22,7	1,1	-	0,6	2,0	5,8	-	7,3
DEKRA Dresden,	TP	-	-	20,2	15,4	-	-	-	9,6	-
TÜV,	ÜO	0,9	21,8	1,3	1,4	0,5	1,4	7,2	2,5	13,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,6	19,3	0,0	-	1,0	2,0	8,4	-	14,6
GTÜ		12,3	13,3	3,1	3,9	0,3	2,0	9,9	1,1	9,8
KÜS		11,5	19,8	4,5	3,9	0,9	0,6	7,6	1,2	9,7
FSP		4,9	2,4	12,2	16,5	0,5	0,8	8,0	7,4	5,2
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	6,2	20,6	-	-	-	12,8	-
GTS		85,4	-	-	-	-	-	-	3,8	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		14,0	17,4	2,3	3,4	0,6	1,5	7,0	2,0	10,3
Veränderung gegenüber 2011										
TÜV,	TP	+ 3,3	- 7,4	- 3,4	X	+ 1,7	+ 2,0	- 4,9	X	- 1,8
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 1,5	+ 8,5	X	X	X	+ 0,6	X
TÜV,	ÜO	+ 55,0	+ 7,9	+ 1,6	+ 5,8	+ 11,6	- 1,1	+ 4,6	+ 7,2	+ 3,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,4	+ 3,0	- 63,9	X	+ 0,1	+ 0,2	- 0,0	X	+ 0,7
GTÜ		+ 4,4	+ 6,7	+ 11,8	+ 4,2	+ 8,0	+ 13,7	+ 2,1	+ 6,8	+ 6,7
KÜS		+ 5,7	+ 5,1	+ 3,4	+ 6,0	- 4,5	- 8,3	+ 0,3	- 18,2	+ 3,1
FSP		+ 30,5	+ 100,4	+ 3,8	+ 2,3	+ 21,9	+ 81,5	- 18,2	+ 7,0	+ 15,2
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 1,9	+ 0,9	X	X	X	+ 2,4	X
GTS		- 16,7	X	X	X	X	X	X	- 41,4	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 3,3	+ 2,3	+ 1,9	+ 2,9	+ 2,5	+ 3,1	- 0,1	+ 2,3	+ 2,3
Veränderung gegenüber 2010										
TÜV,	TP	+ 6,8	- 9,0	- 2,2	X	+ 8,6	+ 7,2	- 4,6	X	+ 1,5
DEKRA Dresden,	TP	X	X	+ 1,3	+ 14,9	X	X	X	+ 15,2	X
TÜV,	ÜO	+ 291,2	+ 20,7	+ 9,0	+ 22,9	+ 18,0	- 1,7	+ 11,0	+ 13,5	+ 6,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 4,2	+ 7,2	- 63,2	X	+ 5,5	+ 3,8	+ 2,9	X	+ 4,2
GTÜ		+ 7,5	+ 9,8	+ 23,3	+ 9,0	+ 50,3	+ 17,3	+ 9,8	+ 10,0	+ 15,3
KÜS		+ 13,4	+ 10,0	+ 10,6	+ 16,4	- 7,2	+ 2,0	+ 8,1	- 22,3	+ 9,2
FSP		+ 135,4	+ 199,0	+ 12,3	+ 6,0	+ 77,1	+ 113,0	- 19,2	+ 14,1	+ 40,2
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 3,0	+ 2,4	X	X	X	+ 4,4	X
GTS		- 19,7	X	X	X	X	X	X	- 31,9	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		+ 7,6	+ 6,6	+ 7,0	+ 7,5	+ 9,3	+ 6,5	+ 4,3	+ 5,7	+ 6,8

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
13,2	5,5	1,2	-	-	3,2	-	0,0	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	22,5	12,7	-	19,6	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
20,9	6,6	2,2	6,5	3,7	4,6	4,8	0,0	100,0	TÜV,	ÜO
28,6	5,8	1,2	-	-	4,5	-	0,0	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
25,0	5,8	1,3	4,4	2,3	4,2	1,4	-	100,0	GTÜ	
23,5	7,5	1,9	2,0	2,0	2,5	0,8	-	100,0	KÜS	
9,6	1,9	-	11,8	9,0	3,1	6,6	-	100,0	FSP	
100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	29,4	15,4	-	15,6	0,0	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	10,9	-	-	-	-	-	-	100,0	GTS	
-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Unbekannt	
20,3	5,5	1,4	4,9	2,8	3,6	2,8	0,0	100,0	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2011										
- 3,3	+ 1,1	- 4,1	X	X	- 2,5	X	X	- 1,5	TÜV,	TP
X	X	X	- 3,6	+ 6,6	X	+ 7,9	X	+ 2,4	DEKRA Dresden,	TP
+ 1,9	+ 2,2	+ 5,4	- 0,7	+ 4,5	+ 1,1	+ 1,6	X	+ 4,1	TÜV,	ÜO
+ 1,6	+ 2,7	+ 2,5	X	X	+ 0,6	X	X	+ 1,5	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 5,2	+ 6,5	+ 9,7	+ 6,9	+ 4,8	+ 2,6	+ 0,7	X	+ 5,5	GTÜ	
+ 4,0	+ 3,3	+ 7,3	+ 4,9	- 4,3	+ 4,0	+ 6,8	X	+ 3,4	KÜS	
+ 26,1	+ 2,7	X	+ 6,4	+ 0,2	+ 30,6	+ 1,7	X	+ 7,1	FSP	
+ 0,7	X	X	X	X	X	X	X	+ 0,7	VÜK Lage	
X	X	X	+ 1,9	+ 0,4	X	+ 3,9	X	+ 1,6	DEKRA Dresden,	ÜO
X	- 2,3	X	X	X	X	X	X	- 16,7	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 2,2	+ 2,9	+ 3,9	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,3	+ 3,0	X	+ 2,3	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2010										
- 4,3	+ 4,3	- 3,5	X	X	+ 1,6	X	X	- 0,2	TÜV,	TP
X	X	X	+ 3,1	+ 3,7	X	+ 15,8	X	+ 7,9	DEKRA Dresden,	TP
+ 9,9	+ 8,4	+ 11,0	+ 2,2	+ 12,1	+ 4,1	+ 5,0	X	+ 11,4	TÜV,	ÜO
+ 4,8	+ 6,3	+ 3,9	X	X	+ 3,0	X	X	+ 4,8	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 13,0	+ 12,6	+ 21,2	+ 14,3	+ 10,2	+ 10,3	+ 5,4	X	+ 11,9	GTÜ	
+ 8,3	+ 6,7	+ 16,4	+ 18,8	- 14,6	+ 11,1	+ 9,1	X	+ 8,6	KÜS	
+ 63,7	+ 23,7	X	+ 10,8	+ 3,3	+ 35,8	+ 2,2	X	+ 16,8	FSP	
+ 3,8	X	X	X	X	X	X	X	+ 3,8	VÜK Lage	
X	X	X	+ 3,5	+ 4,3	X	+ 6,0	X	+ 3,4	DEKRA Dresden,	ÜO
X	+ 5,8	X	X	X	X	X	X	- 18,1	GTS	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 6,9	+ 7,6	+ 8,8	+ 5,4	+ 5,1	+ 5,4	+ 6,0	X	+ 6,6	Insgesamt	

### 3. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 203	6,4	12 911	8,3	13 866	9,5	16 171	11,0	139 315	12,6	30	4,0	190 496	11,3
erhebliche Mängel	7 301	5,7	11 089	7,2	11 721	8,0	13 012	8,8	112 553	10,2	90	12,1	155 766	9,3
verkehrsunsicher	14	0,0	23	0,0	36	0,0	16	0,0	233	0,0	10	1,3	332	0,0
Zusammen	15 518	12,0	24 023	15,5	25 623	17,6	29 199	19,8	252 101	22,8	130	17,4	346 594	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	113 516	88,0	130 856	84,5	120 324	82,4	117 904	80,2	852 589	77,2	616	82,6	1 335 805	79,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	129 034	100,0	154 879	100,0	145 947	100,0	147 103	100,0	1 104 690	100,0	746	100,0	1 682 399	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	270 944	8,7	375 039	12,9	517 136	18,5	557 923	22,4	2 425 176	29,1	320	11,6	4 146 538	21,1
erhebliche Mängel	192 271	6,2	308 106	10,6	470 407	16,9	587 456	23,6	2 763 898	33,1	523	19,0	4 322 661	22,0
verkehrsunsicher	130	0,0	322	0,0	603	0,0	1 053	0,0	10 995	0,1	1	0,0	13 104	0,1
Zusammen	463 345	14,9	683 467	23,6	988 146	35,4	1 146 432	46,1	5 200 069	62,4	844	30,7	8 482 303	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 645 200	85,1	2 216 802	76,4	1 801 437	64,6	1 339 484	53,9	3 139 192	37,6	1 907	69,3	11 144 022	56,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 108 545	100,0	2 900 269	100,0	2 789 583	100,0	2 485 916	100,0	8 339 261	100,0	2 751	100,0	19 626 325	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	57 865	15,9	68 521	21,8	62 630	25,2	48 448	26,6	222 445	31,8	210	14,1	460 119	25,4
erhebliche Mängel	41 743	11,5	59 283	18,8	60 907	24,6	54 651	30,0	237 740	33,9	239	16,0	454 563	25,1
verkehrsunsicher	74	0,0	168	0,1	221	0,1	202	0,1	1 420	0,2	1	0,1	2 086	0,1
Zusammen	99 682	27,4	127 972	40,6	123 758	49,9	103 301	56,7	461 605	65,9	450	30,2	916 768	50,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	264 185	72,6	186 924	59,4	124 306	50,1	79 002	43,3	238 986	34,1	1 042	69,8	894 445	49,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	363 867	100,0	314 896	100,0	248 064	100,0	182 303	100,0	700 591	100,0	1 492	100,0	1 811 213	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15 422	13,5	17 274	20,5	14 765	24,4	8 875	24,1	217 633	31,1	129	13,3	274 098	27,5
erhebliche Mängel	8 833	7,7	11 146	13,2	8 837	14,6	5 250	14,2	68 540	9,8	128	13,2	102 734	10,3
verkehrsunsicher	24	0,0	78	0,1	66	0,1	36	0,1	235	0,0	1	0,1	440	0,0
Zusammen	24 279	21,3	28 498	33,8	23 668	39,1	14 161	38,4	286 408	40,9	258	26,7	377 272	37,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	89 874	78,7	55 823	66,2	36 902	60,9	22 713	61,6	413 574	59,1	709	73,3	619 595	62,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	114 153	100,0	84 321	100,0	60 570	100,0	36 874	100,0	699 982	100,0	967	100,0	996 867	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	34 342	14,0	47 406	17,6	46 031	18,6	40 049	19,3	431 083	23,3	278	8,7	599 189	21,2
erhebliche Mängel	17 761	7,3	30 696	11,4	29 741	12,0	25 079	12,1	241 580	13,1	359	11,2	345 216	12,2
verkehrsunsicher	108	0,0	235	0,1	202	0,1	209	0,1	1 790	0,1	2	0,1	2 546	0,1
Zusammen	52 211	21,3	78 337	29,1	75 974	30,7	65 337	31,4	674 453	36,4	639	20,0	946 951	33,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	192 660	78,7	191 192	70,9	171 897	69,3	142 507	68,6	1 176 075	63,6	2 554	80,0	1 876 885	66,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244 871	100,0	269 529	100,0	247 871	100,0	207 844	100,0	1 850 528	100,0	3 193	100,0	2 823 836	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	3 344	X	3 105	X	2 568	X	1 364	X	12 658	X	218	X	23 257	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	387 033	9,8	521 374	14,0	654 691	18,7	671 630	21,9	3 437 212	27,0	985	10,5	5 672 925	21,0
erhebliche Mängel	268 242	6,8	420 789	11,3	582 042	16,7	685 760	22,4	3 426 549	27,0	1 374	14,7	5 384 756	20,0
verkehrsunsicher	353	0,0	830	0,0	1 131	0,0	1 521	0,0	14 691	0,1	16	0,2	18 542	0,1
Zusammen	655 628	16,5	942 993	25,3	1 237 864	35,4	1 358 911	44,4	6 878 452	54,1	2 375	25,4	11 076 223	41,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 308 186	83,5	2 784 006	74,7	2 256 739	64,6	1 702 493	55,6	5 829 258	45,9	6 992	74,6	15 887 674	58,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 963 814	100,0	3 726 999	100,0	3 494 603	100,0	3 061 404	100,0	12 707 710	100,0	9 367	100,0	26 963 897	100,0

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.



#### 4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen <sup>1)</sup> im Jahr 2012 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Bremsanlage	2 020	1,6	3 535	2,3	3 985	2,7	4 532	3,1	48 554	4,4	66	8,8	62 692	3,7
Lenkanlage	995	0,8	1 636	1,1	1 854	1,3	2 097	1,4	21 304	1,9	21	2,8	27 907	1,7
Sichtverhältnisse	820	0,6	1 196	0,8	1 539	1,1	1 718	1,2	14 301	1,3	16	2,1	19 590	1,2
Beleuchtung und Elektrik														
akt. lichtt. Einrichtungen	6 836	5,3	11 101	7,2	12 006	8,2	14 296	9,7	117 793	10,7	98	13,1	162 130	9,6
pass. lichtt. Einrichtungen	3 438	2,7	4 478	2,9	4 342	3,0	4 302	2,9	23 542	2,1	23	3,1	40 125	2,4
andere Teile der elektrischen Anlage	93	0,1	185	0,1	277	0,2	267	0,2	4 196	0,4	6	0,8	5 024	0,3
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 309	2,6	6 106	3,9	6 807	4,7	8 385	5,7	73 570	6,7	57	7,6	98 234	5,8
Fahrgestell/Rahmen	2 168	1,7	3 829	2,5	4 446	3,0	5 360	3,6	56 408	5,1	78	10,5	72 289	4,3
Sonstige Ausstattungen	578	0,4	842	0,5	1 011	0,7	1 328	0,9	14 509	1,3	36	4,8	18 304	1,1
Umweltbelastung														
Lärmentwicklung	385	0,3	620	0,4	610	0,4	674	0,5	6 604	0,6	-	-	8 893	0,5
Motorabgase	799	0,6	1 344	0,9	1 275	0,9	1 159	0,8	12 267	1,1	18	2,4	16 862	1,0
Funkentstörung	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	42	0,0	-	-	45	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	165	0,1	343	0,2	373	0,3	397	0,3	11 078	1,0	16	2,1	12 372	0,7
Identifizierung	1 227	1,0	1 564	1,0	1 511	1,0	1 639	1,1	11 427	1,0	22	2,9	17 390	1,0
Insgesamt	22 833	X	36 779	X	40 037	X	46 156	X	415 595	X	457	X	561 857	X
Personenkraftwagen														
Bremsanlage	102 085	3,3	201 255	6,9	345 741	12,4	487 719	19,6	3 261 211	39,1	379	13,8	4 398 390	22,4
Lenkanlage	11 492	0,4	30 033	1,0	78 506	2,8	114 358	4,6	612 044	7,3	71	2,6	846 504	4,3
Sichtverhältnisse	85 821	2,8	115 853	4,0	163 334	5,9	206 949	8,3	1 046 005	12,5	191	6,9	1 618 153	8,2
Beleuchtung und Elektrik														
akt. lichtt. Einrichtungen	251 131	8,1	404 131	13,9	617 635	22,1	798 207	32,1	3 819 668	45,8	748	27,2	5 891 520	30,0
pass. lichtt. Einrichtungen	1 421	0,0	1 755	0,1	2 296	0,1	2 198	0,1	14 623	0,2	1	0,0	22 294	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	9 765	0,3	11 001	0,4	18 978	0,7	28 404	1,1	369 730	4,4	46	1,7	437 924	2,2
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	113 789	3,7	181 522	6,3	320 806	11,5	435 202	17,5	2 447 612	29,4	349	12,7	3 499 280	17,8
Fahrgestell/Rahmen	16 724	0,5	31 475	1,1	80 239	2,9	114 159	4,6	1 647 697	19,8	159	5,8	1 890 453	9,6
Sonstige Ausstattungen	28 323	0,9	67 129	2,3	97 776	3,5	97 180	3,9	422 230	5,1	187	6,8	712 825	3,6
Umweltbelastung														
Lärmentwicklung	6 473	0,2	15 541	0,5	41 604	1,5	95 093	3,8	643 378	7,7	36	1,3	802 125	4,1
Motorabgase	12 777	0,4	28 967	1,0	57 601	2,1	91 529	3,7	635 258	7,6	166	6,0	826 298	4,2
Funkentstörung	15	0,0	27	0,0	11	0,0	14	0,0	264	0,0	-	-	331	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	30 958	1,0	57 949	2,0	106 271	3,8	161 263	6,5	1 702 409	20,4	211	7,7	2 059 061	10,5
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.														
Taxen <sup>3)</sup>	1 718	X	1 041	X	638	X	336	X	879	X	1	X	4 613	X
Krankenkraftwagen <sup>3)</sup>	4	X	1	X	2	X	1	X	9	X	-	X	17	X
Identifizierung	10 674	0,3	9 707	0,3	9 600	0,3	10 002	0,4	50 972	0,6	39	1,4	90 994	0,5
Insgesamt	683 170	X	1 157 387	X	1 941 038	X	2 642 614	X	16 673 989	X	2 584	X	23 100 782	X

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen <sup>1)</sup> im Jahr 2012 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Bremsanlage	22 810	6,3	48 669	15,5	56 386	22,7	58 516	32,1	328 856	46,9	128	8,6	515 365	28,5
Lenkanlage	5 641	1,6	15 414	4,9	17 402	7,0	16 639	9,1	86 063	12,3	32	2,1	141 191	7,8
Sichtverhältnisse	17 559	4,8	23 271	7,4	22 834	9,2	19 408	10,6	83 664	11,9	70	4,7	166 806	9,2
Beleuchtung und Elektrik														
akt. lichtt. Einrichtungen	83 935	23,1	110 687	35,2	112 586	45,4	97 226	53,3	412 255	58,8	453	30,4	817 142	45,1
pass. lichtt. Einrichtungen	3 186	0,9	3 959	1,3	3 459	1,4	2 573	1,4	15 230	2,2	30	2,0	28 437	1,6
andere Teile der elektrischen Anlage	2 109	0,6	2 519	0,8	4 227	1,7	4 693	2,6	31 215	4,5	17	1,1	44 780	2,5
Achsen, Räder, Reifen,														
Aufhängungen	17 068	4,7	32 740	10,4	40 967	16,5	42 317	23,2	185 740	26,5	74	5,0	318 906	17,6
Fahrgestell/Rahmen	14 162	3,9	21 017	6,7	24 499	9,9	25 976	14,2	261 975	37,4	108	7,2	347 737	19,2
Sonstige Ausstattungen	7 551	2,1	10 711	3,4	13 064	5,3	11 329	6,2	57 853	8,3	64	4,3	100 572	5,6
Umweltbelastung														
Lärmentwicklung	833	0,2	3 441	1,1	5 999	2,4	7 157	3,9	53 113	7,6	1	0,1	70 544	3,9
Motorabgase	4 708	1,3	7 875	2,5	8 038	3,2	7 205	4,0	51 140	7,3	29	1,9	78 995	4,4
Funkentstörung	2	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	15	0,0	-	-	23	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	11 665	3,2	18 121	5,8	22 015	8,9	22 506	12,3	175 647	25,1	80	5,4	250 034	13,8
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.														
über 8 Plätze <sup>3)</sup>	1 147	X	1 258	X	1 118	X	1 130	X	5 728	X	2	X	10 383	X
Taxen <sup>3)</sup>	5	X	2	X	3	X	10	X	31	X	1	X	52	X
Krankenkraftwagen <sup>3)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	9	X	-	X	9	X
Identifizierung	2 463	0,7	2 862	0,9	2 713	1,1	2 218	1,2	12 112	1,7	9	0,6	22 377	1,2
Insgesamt	194 844	X	302 548	X	335 312	X	318 905	X	1 760 646	X	1 098	X	2 913 353	X
Zugmaschinen														
Bremsanlage	3 683	3,2	6 629	7,9	6 045	10,0	3 770	10,2	41 738	6,0	35	3,6	61 900	6,2
Lenkanlage	1 917	1,7	4 418	5,2	4 252	7,0	2 834	7,7	64 413	9,2	45	4,7	77 879	7,8
Sichtverhältnisse	3 353	2,9	4 288	5,1	3 439	5,7	1 996	5,4	37 944	5,4	32	3,3	51 052	5,1
Beleuchtung und Elektrik														
akt. lichtt. Einrichtungen	19 592	17,2	24 536	29,1	20 170	33,3	11 734	31,8	195 948	28,0	191	19,8	272 171	27,3
pass. lichtt. Einrichtungen	664	0,6	907	1,1	1 077	1,8	794	2,2	26 713	3,8	21	2,2	30 176	3,0
andere Teile der elektrischen Anlage	223	0,2	365	0,4	432	0,7	390	1,1	11 975	1,7	3	0,3	13 388	1,3
Achsen, Räder, Reifen,														
Aufhängungen	2 515	2,2	3 720	4,4	3 138	5,2	2 041	5,5	49 339	7,0	14	1,4	60 767	6,1
Fahrgestell/Rahmen	2 651	2,3	3 961	4,7	3 685	6,1	2 109	5,7	40 052	5,7	15	1,6	52 473	5,3
Sonstige Ausstattungen	1 935	1,7	2 564	3,0	2 116	3,5	1 313	3,6	30 239	4,3	49	5,1	38 216	3,8
Umweltbelastung														
Lärmentwicklung	189	0,2	528	0,6	894	1,5	778	2,1	5 457	0,8	-	-	7 846	0,8
Motorabgase	575	0,5	1 120	1,3	875	1,4	600	1,6	2 825	0,4	8	0,8	6 003	0,6
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 422	2,1	4 112	4,9	4 376	7,2	2 960	8,0	40 353	5,8	21	2,2	54 244	5,4
Identifizierung	1 069	0,9	989	1,2	773	1,3	528	1,4	15 892	2,3	9	0,9	19 260	1,9
Insgesamt	40 788	X	58 137	X	51 272	X	31 848	X	562 889	X	443	X	745 377	X

Anmerkungen siehe Seite 11.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen <sup>1)</sup> im Jahr 2012 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>	Anzahl	Anteil in % <sup>2)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuganhänger														
Bremsanlage <sup>3)</sup>	21 851	X	44 106	X	45 465	X	39 837	X	341 150	X	388	X	492 797	X
Lenkanlage <sup>3)</sup>	278	X	550	X	575	X	461	X	3 338	X	2	X	5 204	X
Beleuchtung und Elektrik														
akt. lichtt. Einrichtungen	45 267	18,5	67 260	25,0	63 324	25,5	51 406	24,7	485 100	26,2	504	15,8	712 861	25,2
pass. lichtt. Einrichtungen	2 902	1,2	4 573	1,7	5 666	2,3	5 960	2,9	92 105	5,0	75	2,3	111 281	3,9
andere Teile der elektrischen Anlage	977	0,4	1 736	0,6	1 963	0,8	1 767	0,9	23 328	1,3	22	0,7	29 793	1,1
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	7 326	3,0	15 685	5,8	15 878	6,4	15 516	7,5	183 085	9,9	158	4,9	237 648	8,4
Fahrgestell/Rahmen	7 051	2,9	13 652	5,1	14 947	6,0	13 619	6,6	199 595	10,8	131	4,1	248 995	8,8
Sonstige Ausstattungen	2 945	1,2	4 215	1,6	4 875	2,0	5 523	2,7	59 253	3,2	73	2,3	76 884	2,7
Umweltbelastung														
Lärmentwicklung <sup>3)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkstörung <sup>3)</sup>	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>3)</sup>	81	X	99	X	116	X	111	X	1 635	X	-	X	2 042	X
Identifizierung	1 970	0,8	2 413	0,9	2 323	0,9	2 022	1,0	37 415	2,0	43	1,3	46 186	1,6
Insgesamt	90 648	X	154 289	X	155 132	X	136 222	X	1 426 004	X	1 396	X	1 963 691	X
unbekannt														
Insgesamt	1 119	X	1 553	X	1 587	X	1 279	X	10 142	X	183	X	15 863	X
Fahrzeuge insgesamt														
Bremsanlage <sup>3)</sup>	152 652	X	304 445	X	457 881	X	594 644	X	4 023 660	X	1 023	X	5 534 305	X
Lenkanlage <sup>3)</sup>	20 366	X	52 126	X	102 652	X	136 434	X	787 456	X	176	X	1 099 210	X
Sichtverhältnisse <sup>3)</sup>	107 593	X	144 670	X	191 227	X	230 129	X	1 182 268	X	315	X	1 856 202	X
Beleuchtung und Elektrik														
akt. lichtt. Einrichtungen	407 216	10,3	618 269	16,6	826 263	23,6	973 289	31,8	5 033 635	39,6	2 053	21,9	7 860 725	29,2
pass. lichtt. Einrichtungen	11 649	0,3	15 707	0,4	16 868	0,5	15 839	0,5	172 573	1,4	155	1,7	232 791	0,9
andere Teile der elektrischen Anlage	13 173	0,3	15 820	0,4	25 892	0,7	35 525	1,2	440 609	3,5	101	1,1	531 120	2,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	144 117	3,6	240 001	6,4	387 810	11,1	503 611	16,5	2 940 446	23,1	668	7,1	4 216 653	15,6
Fahrgestell/Rahmen	42 830	1,1	74 029	2,0	127 919	3,7	161 319	5,3	2 206 897	17,4	500	5,3	2 613 494	9,7
Sonstige Ausstattungen	41 395	1,0	85 543	2,3	118 943	3,4	116 741	3,8	584 545	4,6	419	4,5	947 586	3,5
Umweltbelastung														
Lärmentwicklung <sup>3)</sup>	7 891	X	20 144	X	49 134	X	103 707	X	708 641	X	38	X	889 555	X
Motorabgase <sup>3)</sup>	18 881	X	39 354	X	67 842	X	100 556	X	701 753	X	231	X	928 617	X
Funkstörung <sup>3)</sup>	17	X	29	X	14	X	19	X	322	X	-	X	401	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust <sup>3)</sup>	45 307	X	80 676	X	133 212	X	187 304	X	1 931 779	X	350	X	2 378 628	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.														
über 8 Plätze <sup>3)</sup>	1 147	X	1 261	X	1 125	X	1 136	X	5 770	X	2	X	10 441	X
Taxen <sup>3)</sup>	1 724	X	1 043	X	641	X	346	X	911	X	2	X	4 667	X
Krankenkraftwagen <sup>3)</sup>	4	0,0	1	0,0	2	0,0	1	0,0	18	0,0	-	-	26	0,0
Identifizierung	17 440	0,4	17 575	0,5	16 953	0,5	16 424	0,5	127 982	1,0	128	1,4	196 502	0,7
Insgesamt	1 033 402	X	1 710 693	X	2 524 378	X	3 177 024	X	20 849 265	X	6 161	X	29 300 923	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. - <sup>2)</sup> Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3). - <sup>3)</sup> Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

**5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug <sup>1)</sup> im Jahr 2012 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen**

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
bis 3 Jahre	1,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,3	1,6	1,5	1,5	1,4	1,6	1,6	1,7	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,4	1,6	1,6	1,5	1,6	1,7	1,7	1,6	1,5
über 7 - 9 Jahre	1,3	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,7	1,8	1,6
über 9 Jahre	1,5	1,7	1,8	1,6	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7
unbekannt	2,7	5,0	2,0	1,0	3,0	5,0	1,0	-	2,1
Insgesamt	1,4	1,6	1,7	1,6	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,4	1,4	1,6	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,6	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	2,2	2,0	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,3	2,5	2,2	2,4	2,5	2,4	2,4	2,3
über 9 Jahre	3,0	3,1	3,3	3,0	3,5	3,6	3,3	3,3	3,3
unbekannt	3,4	3,5	3,3	-	3,0	4,8	2,6	2,3	1,8
Insgesamt	2,5	2,6	2,9	2,7	2,9	3,0	2,8	2,8	2,8
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,8	1,9	2,1	1,9	2,2	2,4	2,0	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,8	3,1	2,6	2,4	2,2
über 5 - 7 Jahre	2,4	2,6	2,9	2,8	3,2	3,3	2,9	2,7	2,7
über 7 - 9 Jahre	2,8	3,0	3,4	3,0	3,6	3,9	3,3	3,2	3,0
über 9 Jahre	3,5	3,6	3,9	3,7	4,4	4,6	4,0	4,0	3,9
unbekannt	3,1	3,1	2,3	4,4	2,5	6,0	1,0	-	2,2
Insgesamt	2,9	3,0	3,2	3,2	3,5	3,8	3,3	3,3	3,2
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,5	1,6	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,9	2,4	2,2	2,1	2,8	2,2	2,2	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,0	1,9	2,9	2,3	2,9	3,0	2,3	2,4	2,2
über 7 - 9 Jahre	2,1	1,9	2,8	2,5	3,0	3,6	2,4	2,6	2,2
über 9 Jahre	1,8	1,9	2,8	2,3	2,9	2,7	2,0	2,5	2,0
unbekannt	1,6	1,8	1,0	-	1,5	-	-	-	1,5
Insgesamt	1,8	1,9	2,5	2,2	2,5	2,7	2,0	2,3	2,0
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,5	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	2,2	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,9	2,0	2,1	2,1	2,3	2,1	2,3	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,0	2,1	2,3	2,4	2,1	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,0	1,9	2,0	2,2	2,1	2,3	2,1	2,2	2,1
über 9 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,1	2,3	2,4	2,2	2,1	2,1
unbekannt	1,9	2,2	1,0	3,4	2,9	2,2	3,0	3,4	2,1
Insgesamt	2,0	1,9	2,1	2,1	2,2	2,3	2,2	2,2	2,1
unbekannt									
Insgesamt	2,4	2,3	2,3	2,2	3,1	3,0	2,9	2,3	2,4
Fahrzeuge insgesamt									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	1,8	1,6	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,7	2,0	1,9	2,0	2,1	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,9	2,0	2,3	2,1	2,2	2,3	2,1	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,5	2,6	2,4	2,5	2,3
über 9 Jahre	2,8	2,9	3,3	2,9	3,4	3,5	3,1	3,2	3,1
unbekannt	2,9	3,0	2,6	3,2	2,6	4,5	2,4	3,0	2,0
Insgesamt	2,4	2,5	2,8	2,6	2,9	3,0	2,7	2,8	2,7

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeualter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	-	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,6	1,5	-	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	-	1,6	über 5 - 7 Jahre
1,7	1,6	1,4	1,6	1,6	1,6	1,6	-	1,6	über 7 - 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	-	1,6	über 9 Jahre
1,7	2,6	-	-	2,0	1,0	-	-	3,5	unbekannt
1,7	1,6	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6	-	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	1,4	1,8	1,5	bis 3 Jahre
1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	2,0	1,7	über 3 - 5 Jahre
2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	1,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,4	2,2	6,0	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,4	3,2	3,3	2,9	2,9	3,6	2,9	2,9	3,2	über 9 Jahre
2,5	1,5	-	1,3	2,9	1,9	4,3	-	3,1	unbekannt
2,9	2,8	2,8	2,6	2,6	3,0	2,5	2,4	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
2,0	2,1	2,0	1,8	1,9	1,9	1,8	1,0	2,0	bis 3 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,2	2,3	2,4	2,2	-	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,9	2,8	2,8	2,5	2,6	2,7	2,6	-	2,7	über 5 - 7 Jahre
3,3	3,2	3,3	2,8	2,9	3,2	2,9	-	3,1	über 7 - 9 Jahre
4,1	4,0	4,1	3,6	3,6	4,2	3,4	2,0	3,8	über 9 Jahre
2,1	7,3	-	3,0	2,0	1,8	7,0	-	2,4	unbekannt
3,4	3,3	3,4	3,0	3,0	3,5	2,9	1,3	3,2	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,7	1,7	1,9	1,7	1,7	1,7	1,7	-	1,7	bis 3 Jahre
2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,0	1,9	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,0	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,5	2,2	2,7	2,3	2,3	2,0	2,2	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,0	-	2,0	über 9 Jahre
1,4	1,6	4,0	2,0	2,3	2,1	1,0	-	1,7	unbekannt
2,1	2,0	2,1	2,2	2,2	2,0	2,0	-	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1,8	1,8	1,7	1,7	1,9	1,7	1,7	4,0	1,7	bis 3 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,0	2,1	1,9	2,1	-	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0	-	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	2,0	-	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,3	2,2	2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	1,0	2,1	über 9 Jahre
2,2	2,2	-	3,0	2,1	2,3	1,5	-	2,2	unbekannt
2,2	2,2	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	2,5	2,1	Insgesamt
unbekannt									
2,8	2,6	2,6	1,9	2,4	2,2	1,8	-	2,5	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1,6	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,9	1,6	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	2,0	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	1,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,5	2,2	6,0	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,1	3,2	2,9	2,8	3,3	2,8	2,6	3,0	über 9 Jahre
2,2	2,8	4,0	2,0	2,3	2,0	3,4	-	2,6	unbekannt
2,8	2,7	2,8	2,5	2,5	2,9	2,5	2,3	2,6	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	361	6,8	570	8,4	532	8,5	668	10,1	5 476	10,7	2	2,2	7 609	10,0
erhebliche Mängel	367	6,9	636	9,4	698	11,2	853	12,8	7 380	14,4	12	13,2	9 946	13,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	728	13,7	1 206	17,9	1 231	19,7	1 522	22,9	12 864	25,1	14	15,4	17 565	23,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 595	86,3	5 548	82,1	5 024	80,3	5 122	77,1	38 308	74,9	77	84,6	58 674	77,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 323	100,0	6 754	100,0	6 255	100,0	6 644	100,0	51 172	100,0	91	100,0	76 239	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 189	11,0	15 176	15,7	18 291	20,0	17 694	22,4	59 552	24,3	43	15,8	119 945	20,1
erhebliche Mängel	7 510	9,0	13 900	14,4	20 203	22,1	24 585	31,1	109 617	44,7	53	19,4	175 868	29,5
verkehrsunsicher	2	0,0	10	0,0	17	0,0	32	0,0	459	0,2	-	-	520	0,1
Zusammen	16 701	20,0	29 086	30,1	38 511	42,2	42 311	53,6	169 628	69,2	96	35,2	296 333	49,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	66 829	80,0	67 671	69,9	52 724	57,8	36 627	46,4	75 510	30,8	177	64,8	299 538	50,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83 530	100,0	96 757	100,0	91 235	100,0	78 938	100,0	245 138	100,0	273	100,0	595 871	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 244	15,9	1 349	19,8	1 257	22,5	1 128	23,4	4 717	24,0	49	17,3	9 744	21,7
erhebliche Mängel	1 114	14,3	1 557	22,8	1 587	28,4	1 584	32,9	7 900	40,3	38	13,4	13 780	30,7
verkehrsunsicher	-	-	4	0,1	1	0,0	4	0,1	66	0,3	-	-	75	0,2
Zusammen	2 358	30,2	2 910	42,6	2 845	50,9	2 716	56,5	12 683	64,7	87	30,6	23 599	52,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 443	69,8	3 919	57,4	2 745	49,1	2 095	43,5	6 933	35,3	197	69,4	21 332	47,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 801	100,0	6 829	100,0	5 590	100,0	4 811	100,0	19 616	100,0	284	100,0	44 931	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	355	14,4	341	18,0	259	19,2	135	17,5	3 086	23,1	5	6,9	4 181	21,0
erhebliche Mängel	217	8,8	251	13,2	214	15,9	126	16,3	1 276	9,6	8	11,1	2 092	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	572	23,1	592	31,2	475	35,2	261	33,9	4 364	32,7	13	18,1	6 277	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 901	76,9	1 306	68,8	875	64,8	510	66,1	8 968	67,3	59	81,9	13 619	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 473	100,0	1 898	100,0	1 350	100,0	771	100,0	13 332	100,0	72	100,0	19 896	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 398	14,9	1 770	16,3	1 934	17,0	1 759	17,5	15 664	19,4	53	9,1	22 578	18,3
erhebliche Mängel	587	6,2	993	9,1	1 094	9,6	972	9,7	11 422	14,1	70	12,0	15 138	12,3
verkehrsunsicher	8	0,1	18	0,2	13	0,1	8	0,1	104	0,1	-	-	151	0,1
Zusammen	1 993	21,2	2 781	25,5	3 041	26,7	2 739	27,2	27 190	33,6	123	21,1	37 867	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 411	78,8	8 104	74,5	8 363	73,3	7 313	72,8	53 686	66,4	460	78,9	85 337	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 404	100,0	10 885	100,0	11 404	100,0	10 052	100,0	80 876	100,0	583	100,0	123 204	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	289	X	344	X	209	X	16	X	159	X	12	X	1 029	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 567	11,5	19 220	15,6	22 288	19,2	21 384	21,1	88 508	21,6	152	11,6	164 119	19,1
erhebliche Mängel	9 838	9,0	17 407	14,1	23 834	20,5	28 125	27,8	137 627	33,5	185	14,1	217 016	25,2
verkehrsunsicher	10	0,0	33	0,0	34	0,0	45	0,0	639	0,2	-	-	761	0,1
Zusammen	22 415	20,6	36 660	29,7	46 156	39,8	49 554	49,0	226 774	55,3	337	25,6	381 896	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	86 405	79,4	86 807	70,3	69 887	60,2	51 678	51,0	183 519	44,7	978	74,4	479 274	55,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	108 820	100,0	123 467	100,0	116 043	100,0	101 232	100,0	410 293	100,0	1 315	100,0	861 170	100,0

**7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	60	6,2	84	7,6	72	7,9	86	10,6	678	15,0	-	-	980	11,8
erhebliche Mängel	36	3,7	57	5,2	90	9,9	87	10,7	660	14,6	4	40,0	934	11,2
verkehrsunsicher	2	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	98	10,2	141	12,8	162	17,8	173	21,2	1 339	29,6	4	40,0	1 917	23,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	867	89,8	960	87,2	750	82,2	642	78,8	3 190	70,4	6	60,0	6 415	77,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	965	100,0	1 101	100,0	912	100,0	815	100,0	4 529	100,0	10	100,0	8 332	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 770	14,0	2 312	18,8	3 087	25,6	2 819	26,5	8 152	27,2	4	9,5	18 144	23,4
erhebliche Mängel	831	6,6	1 556	12,7	2 450	20,3	3 056	28,7	11 934	39,8	20	47,6	19 847	25,6
verkehrsunsicher	-	-	10	0,1	5	0,0	8	0,1	117	0,4	-	-	140	0,2
Zusammen	2 601	20,6	3 878	31,5	5 542	45,9	5 883	55,3	20 203	67,4	24	57,1	38 131	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 042	79,4	8 420	68,5	6 526	54,1	4 750	44,7	9 784	32,6	18	42,9	39 540	50,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 643	100,0	12 298	100,0	12 068	100,0	10 633	100,0	29 987	100,0	42	100,0	77 671	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	356	23,2	315	26,0	254	28,1	209	28,8	598	28,8	-	-	1 732	26,9
erhebliche Mängel	255	16,6	309	25,5	265	29,3	267	36,8	874	42,2	1	50,0	1 971	30,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	8	0,4	1	50,0	11	0,2
Zusammen	611	39,9	625	51,6	520	57,6	476	65,7	1 480	71,4	2	100,0	3 714	57,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	922	60,1	586	48,4	383	42,4	249	34,3	593	28,6	-	-	2 733	42,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 533	100,0	1 211	100,0	903	100,0	725	100,0	2 073	100,0	2	100,0	6 447	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	20	12,6	7	11,3	17	34,0	5	17,9	119	36,1	-	-	168	26,7
erhebliche Mängel	11	6,9	6	9,7	6	12,0	6	21,4	16	4,8	-	-	45	7,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	19,5	13	21,0	23	46,0	11	39,3	135	40,9	-	-	213	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	128	80,5	49	79,0	27	54,0	17	60,7	195	59,1	-	-	416	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	159	100,0	62	100,0	50	100,0	28	100,0	330	100,0	-	-	629	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	92	18,5	114	20,4	112	20,8	99	22,6	915	24,6	-	-	1 332	23,1
erhebliche Mängel	40	8,0	59	10,6	77	14,3	63	14,4	609	16,4	3	25,0	851	14,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,2	-	-	1	0,2	7	0,2	-	-	9	0,2
Zusammen	132	26,5	174	31,2	189	35,1	163	37,2	1 531	41,1	3	25,0	2 192	38,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	366	73,5	384	68,8	350	64,9	275	62,8	2 191	58,9	9	75,0	3 575	62,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	498	100,0	558	100,0	539	100,0	438	100,0	3 722	100,0	12	100,0	5 767	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	14	X	8	X	8	X	18	X	132	X	2	X	182	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 302	14,6	2 833	18,6	3 543	24,5	3 219	25,4	10 481	25,7	4	5,9	22 382	22,6
erhebliche Mängel	1 175	7,4	1 990	13,1	2 889	20,0	3 484	27,5	14 126	34,6	28	41,2	23 692	23,9
verkehrsunsicher	2	0,0	12	0,1	6	0,0	9	0,1	133	0,3	1	1,5	163	0,2
Zusammen	3 479	22,0	4 835	31,7	6 438	44,5	6 712	53,0	24 740	60,7	33	48,5	46 237	46,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 333	78,0	10 403	68,3	8 042	55,5	5 945	47,0	16 033	39,3	35	51,5	52 791	53,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 812	100,0	15 238	100,0	14 480	100,0	12 657	100,0	40 773	100,0	68	100,0	99 028	100,0

**8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuge													
geringe Mängel	271	5,5	404	6,6	436	7,5	531	9,5	4 345	10,5	1	8,3	5 988	9,4
erhebliche Mängel	461	9,4	634	10,4	602	10,4	654	11,7	5 703	13,7	5	41,7	8 059	12,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	15	0,0	-	-	17	0,0
Zusammen	732	14,9	1 039	17,0	1 039	17,9	1 185	21,1	10 063	24,2	6	50,0	14 064	22,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 183	85,1	5 055	83,0	4 757	82,1	4 419	78,9	31 437	75,8	6	50,0	49 857	78,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 915	100,0	6 094	100,0	5 796	100,0	5 604	100,0	41 500	100,0	12	100,0	63 921	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Personenkraftwagen													
geringe Mängel	10 861	13,0	12 863	16,1	15 248	20,3	14 042	22,4	46 167	25,0	2	12,5	99 183	20,4
erhebliche Mängel	9 381	11,2	14 570	18,3	19 061	25,4	21 171	33,7	82 755	44,7	5	31,3	146 943	30,2
verkehrsunsicher	11	0,0	14	0,0	28	0,0	42	0,1	406	0,2	-	-	501	0,1
Zusammen	20 253	24,2	27 447	34,4	34 337	45,8	35 255	56,2	129 328	69,9	7	43,8	246 627	50,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	63 390	75,8	52 386	65,6	40 629	54,2	27 517	43,8	55 626	30,1	9	56,3	239 557	49,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83 643	100,0	79 833	100,0	74 966	100,0	62 772	100,0	184 954	100,0	16	100,0	486 184	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz													
geringe Mängel	967	19,5	1 006	22,2	899	25,0	632	25,9	2 456	24,4	1	50,0	5 961	23,3
erhebliche Mängel	808	16,3	1 228	27,1	1 182	32,9	942	38,6	4 606	45,8	1	50,0	8 767	34,3
verkehrsunsicher	4	0,1	10	0,2	9	0,3	11	0,5	119	1,2	-	-	153	0,6
Zusammen	1 779	36,0	2 244	49,5	2 090	58,1	1 585	65,0	7 181	71,4	2	100,0	14 881	58,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 169	64,0	2 288	50,5	1 508	41,9	855	35,0	2 880	28,6	-	-	10 700	41,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 948	100,0	4 532	100,0	3 598	100,0	2 440	100,0	10 061	100,0	2	100,0	25 581	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Zugmaschinen													
geringe Mängel	87	9,8	98	15,1	93	18,9	85	20,2	2 227	25,6	1	8,3	2 591	23,2
erhebliche Mängel	81	9,1	102	15,8	76	15,5	65	15,4	955	11,0	1	8,3	1 280	11,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,3	2	0,4	1	0,2	3	0,0	-	-	8	0,1
Zusammen	168	19,0	202	31,2	171	34,8	151	35,9	3 185	36,6	2	16,7	3 879	34,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	718	81,0	445	68,8	320	65,2	270	64,1	5 512	63,4	10	83,3	7 275	65,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	886	100,0	647	100,0	491	100,0	421	100,0	8 697	100,0	12	100,0	11 154	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuganhänger													
geringe Mängel	926	16,3	1 172	17,7	1 088	17,9	1 011	18,7	8 894	21,9	5	9,6	13 096	20,3
erhebliche Mängel	477	8,4	711	10,8	703	11,5	622	11,5	6 372	15,7	7	13,5	8 892	13,8
verkehrsunsicher	17	0,3	26	0,4	10	0,2	20	0,4	92	0,2	1	1,9	166	0,3
Zusammen	1 420	24,9	1 909	28,9	1 801	29,6	1 653	30,5	15 358	37,9	13	25,0	22 154	34,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 272	75,1	4 694	71,1	4 287	70,4	3 766	69,5	25 206	62,1	39	75,0	42 264	65,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 692	100,0	6 603	100,0	6 088	100,0	5 419	100,0	40 564	100,0	52	100,0	64 418	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	265	X	317	X	212	X	88	X	864	X	4	X	1 750	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Fahrzeuge insgesamt													
geringe Mängel	13 130	13,1	15 563	15,9	17 776	19,5	16 312	21,3	64 225	22,4	10	10,2	127 016	19,5
erhebliche Mängel	11 254	11,2	17 312	17,7	21 666	23,8	23 477	30,6	100 572	35,1	20	20,4	174 301	26,7
verkehrsunsicher	32	0,0	53	0,1	50	0,1	74	0,1	639	0,2	1	1,0	849	0,1
Zusammen	24 416	24,3	32 928	33,6	39 492	43,3	39 863	51,9	165 436	57,7	31	31,6	302 166	46,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75 933	75,7	65 098	66,4	51 659	56,7	36 881	48,1	121 204	42,3	67	68,4	350 842	53,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100 349	100,0	98 026	100,0	91 151	100,0	76 744	100,0	286 640	100,0	98	100,0	653 008	100,0



**9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	139	6,6	180	7,5	199	9,1	209	10,1	2 041	11,7	-	-	2 768	10,6
erhebliche Mängel	221	10,5	288	12,1	315	14,4	307	14,9	3 235	18,6	-	-	4 366	16,7
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	2	0,1	-	-	9	0,1	-	-	14	0,1
Zusammen	361	17,2	470	19,7	516	23,7	516	25,0	5 285	30,3	-	-	7 148	27,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 738	82,8	1 917	80,3	1 664	76,3	1 544	75,0	12 135	69,7	-	-	18 998	72,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 099	100,0	2 387	100,0	2 180	100,0	2 060	100,0	17 420	100,0	-	-	26 146	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 499	11,3	4 978	17,1	6 014	20,3	5 535	22,5	19 360	22,6	-	-	40 386	19,3
erhebliche Mängel	3 210	8,0	4 410	15,2	7 267	24,5	8 618	35,0	38 071	44,4	-	-	61 576	29,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	8	0,0	7	0,0	99	0,1	-	-	116	0,1
Zusammen	7 709	19,3	9 390	32,3	13 289	44,9	14 160	57,5	57 530	67,1	-	-	102 078	48,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	32 235	80,7	19 657	67,7	16 312	55,1	10 487	42,5	28 192	32,9	-	-	106 883	51,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39 944	100,0	29 047	100,0	29 601	100,0	24 647	100,0	85 722	100,0	-	-	208 961	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	407	19,4	416	22,4	381	26,3	301	27,9	1 445	26,0	-	-	2 950	24,5
erhebliche Mängel	294	14,0	472	25,4	461	31,9	373	34,6	2 296	41,3	-	-	3 896	32,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	7	0,6	24	0,4	-	-	33	0,3
Zusammen	701	33,5	888	47,7	844	58,3	681	63,1	3 765	67,8	-	-	6 879	57,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 392	66,5	973	52,3	603	41,7	398	36,9	1 789	32,2	-	-	5 155	42,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 093	100,0	1 861	100,0	1 447	100,0	1 079	100,0	5 554	100,0	-	-	12 034	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	57	13,7	57	18,8	50	21,4	31	18,8	1 518	30,0	-	-	1 713	27,7
erhebliche Mängel	18	4,3	38	12,5	40	17,1	22	13,3	385	7,6	-	-	503	8,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,6	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	75	18,0	95	31,4	90	38,5	54	32,7	1 904	37,6	-	-	2 218	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	342	82,0	208	68,6	144	61,5	111	67,3	3 157	62,4	-	-	3 962	64,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	417	100,0	303	100,0	234	100,0	165	100,0	5 061	100,0	-	-	6 180	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	410	13,2	410	15,0	451	16,4	395	16,3	4 343	20,0	-	-	6 009	18,4
erhebliche Mängel	261	8,4	372	13,6	372	13,6	305	12,6	4 188	19,3	-	-	5 498	16,8
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,1	14	0,1	-	-	18	0,1
Zusammen	671	21,6	783	28,6	824	30,0	702	28,9	8 545	39,4	-	-	11 525	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 440	78,4	1 953	71,4	1 920	70,0	1 725	71,1	13 137	60,6	-	-	21 175	64,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 111	100,0	2 736	100,0	2 744	100,0	2 427	100,0	21 682	100,0	-	-	32 700	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 512	11,6	6 041	16,6	7 095	19,6	6 471	21,3	28 707	21,2	-	-	53 826	18,8
erhebliche Mängel	4 004	8,4	5 580	15,4	8 455	23,4	9 625	31,7	48 175	35,6	-	-	75 839	26,5
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	13	0,0	17	0,1	147	0,1	-	-	183	0,1
Zusammen	9 517	20,0	11 626	32,0	15 563	43,0	16 113	53,0	77 029	56,9	-	-	129 848	45,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 147	80,0	24 708	68,0	20 643	57,0	14 265	47,0	58 410	43,1	-	-	156 173	54,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 664	100,0	36 334	100,0	36 206	100,0	30 378	100,0	135 439	100,0	-	-	286 021	100,0

**10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14	5,1	33	9,0	25	6,9	24	6,4	266	9,0	-	-	362	8,3
erhebliche Mängel	14	5,1	30	8,2	28	7,7	32	8,6	275	9,3	-	-	379	8,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,1	-	-	3	0,1
Zusammen	28	10,1	63	17,2	53	14,6	56	15,0	544	18,3	-	-	744	17,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	249	89,9	303	82,8	311	85,4	318	85,0	2 427	81,7	-	-	3 608	82,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	277	100,0	366	100,0	364	100,0	374	100,0	2 971	100,0	-	-	4 352	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	575	7,8	790	11,8	1 152	18,3	1 198	21,6	3 840	23,9	-	-	7 555	18,0
erhebliche Mängel	411	5,6	740	11,1	1 120	17,8	1 419	25,6	5 708	35,6	-	-	9 398	22,4
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	40	0,2	-	-	45	0,1
Zusammen	987	13,3	1 531	22,9	2 273	36,1	2 619	47,3	9 588	59,7	-	-	16 998	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 407	86,7	5 149	77,1	4 022	63,9	2 918	52,7	6 460	40,3	-	-	24 956	59,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 394	100,0	6 680	100,0	6 295	100,0	5 537	100,0	16 048	100,0	-	-	41 954	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	92	16,6	91	21,4	91	23,9	70	25,8	271	25,0	-	-	615	22,6
erhebliche Mängel	86	15,5	91	21,4	128	33,7	94	34,7	424	39,0	-	-	823	30,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,3	-	-	6	0,6	-	-	7	0,3
Zusammen	178	32,1	182	42,7	220	57,9	164	60,5	701	64,5	-	-	1 445	53,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	376	67,9	244	57,3	160	42,1	107	39,5	385	35,5	-	-	1 272	46,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	554	100,0	426	100,0	380	100,0	271	100,0	1 086	100,0	-	-	2 717	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13	7,3	14	14,0	18	30,0	10	20,4	376	27,0	-	-	431	24,2
erhebliche Mängel	34	19,1	15	15,0	4	6,7	7	14,3	78	5,6	1	100,0	139	7,8
verkehrsunsicher	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	47	26,4	30	30,0	22	36,7	17	34,7	454	32,6	1	100,0	571	32,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	131	73,6	70	70,0	38	63,3	32	65,3	937	67,4	-	-	1 208	67,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	178	100,0	100	100,0	60	100,0	49	100,0	1 391	100,0	1	100,0	1 779	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	75	14,1	104	15,5	118	18,4	110	18,8	854	19,9	-	-	1 261	18,7
erhebliche Mängel	32	6,0	58	8,7	70	10,9	66	11,3	576	13,4	-	-	802	11,9
verkehrsunsicher	1	0,2	2	0,3	-	-	-	-	16	0,4	-	-	19	0,3
Zusammen	108	20,3	164	24,5	188	29,4	176	30,0	1 446	33,7	-	-	2 082	30,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	424	79,7	506	75,5	452	70,6	410	70,0	2 851	66,3	4	100,0	4 647	69,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	532	100,0	670	100,0	640	100,0	586	100,0	4 297	100,0	4	100,0	6 729	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	31	X	32	X	24	X	15	X	63	X	1	X	166	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	770	8,6	1 036	12,5	1 407	18,1	1 414	20,7	5 614	21,7	-	-	10 241	17,7
erhebliche Mängel	579	6,5	938	11,3	1 353	17,4	1 622	23,7	7 074	27,4	1	16,7	11 567	20,0
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	2	0,0	2	0,0	66	0,3	-	-	76	0,1
Zusammen	1 351	15,1	1 978	23,9	2 762	35,6	3 038	44,5	12 754	49,3	1	16,7	21 884	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 615	84,9	6 296	76,1	5 001	64,4	3 794	55,5	13 102	50,7	5	83,3	35 813	62,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 966	100,0	8 274	100,0	7 763	100,0	6 832	100,0	25 856	100,0	6	100,0	57 697	100,0

**11. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 601	14,6	2 521	18,3	2 378	19,2	2 783	22,4	22 106	23,6	9	8,2	31 398	21,9
erhebliche Mängel	988	9,0	1 378	10,0	1 381	11,1	1 465	11,8	12 131	13,0	12	10,9	17 355	12,1
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	5	0,0	3	0,0	12	0,0	1	0,9	24	0,0
Zusammen	2 589	23,6	3 902	28,3	3 764	30,4	4 251	34,2	34 249	36,6	22	20,0	48 777	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 397	76,4	9 875	71,7	8 628	69,6	8 165	65,8	59 284	63,4	88	80,0	94 437	65,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 986	100,0	13 777	100,0	12 392	100,0	12 416	100,0	93 533	100,0	110	100,0	143 214	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	30 001	13,9	36 076	18,3	47 496	24,8	45 958	27,5	167 171	31,0	82	13,6	326 784	24,9
erhebliche Mängel	15 147	7,0	23 251	11,8	33 977	17,7	41 176	24,6	179 592	33,3	136	22,5	293 279	22,4
verkehrsunsicher	12	0,0	23	0,0	62	0,0	90	0,1	967	0,2	-	-	1 154	0,1
Zusammen	45 160	20,9	59 350	30,1	81 535	42,5	87 224	52,2	347 730	64,5	218	36,0	621 217	47,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	171 288	79,1	137 821	69,9	110 141	57,5	79 822	47,8	191 040	35,5	387	64,0	690 499	52,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	216 448	100,0	197 171	100,0	191 676	100,0	167 046	100,0	538 770	100,0	605	100,0	1 311 716	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 416	17,1	4 196	23,5	3 677	27,2	2 604	27,3	11 583	30,8	11	19,3	25 487	25,9
erhebliche Mängel	2 140	10,7	3 075	17,2	2 909	21,5	2 498	26,2	11 423	30,4	11	19,3	22 056	22,4
verkehrsunsicher	1	0,0	11	0,1	13	0,1	11	0,1	73	0,2	-	-	109	0,1
Zusammen	5 557	27,9	7 282	40,8	6 599	48,9	5 113	53,7	23 079	61,4	22	38,6	47 652	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 373	72,1	10 566	59,2	6 905	51,1	4 411	46,3	14 495	38,6	35	61,4	50 785	51,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 930	100,0	17 848	100,0	13 504	100,0	9 524	100,0	37 574	100,0	57	100,0	98 437	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	590	12,4	697	17,8	618	19,3	463	20,2	24 010	31,5	27	14,1	26 405	29,1
erhebliche Mängel	429	9,0	475	12,1	438	13,7	268	11,7	8 388	11,0	13	6,8	10 011	11,0
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,1	-	-	-	-	14	0,0	-	-	19	0,0
Zusammen	1 021	21,4	1 175	30,0	1 056	33,1	731	31,9	32 412	42,5	40	20,8	36 435	40,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 753	78,6	2 738	70,0	2 139	66,9	1 563	68,1	43 819	57,5	152	79,2	54 164	59,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 774	100,0	3 913	100,0	3 195	100,0	2 294	100,0	76 231	100,0	192	100,0	90 599	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 498	17,1	3 493	20,1	3 367	21,0	2 988	21,5	36 568	26,8	39	13,0	48 933	24,6
erhebliche Mängel	1 128	7,7	1 912	11,0	1 920	12,0	1 750	12,7	18 336	13,4	43	14,3	25 089	12,6
verkehrsunsicher	5	0,0	16	0,1	11	0,1	14	0,1	110	0,1	-	-	156	0,1
Zusammen	3 631	24,8	5 421	31,3	5 298	33,1	4 732	34,3	55 014	40,3	82	27,3	74 178	37,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 987	75,2	11 921	68,7	10 705	66,9	9 079	65,7	81 500	59,7	218	72,7	124 410	62,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 618	100,0	17 342	100,0	16 003	100,0	13 811	100,0	136 514	100,0	300	100,0	198 588	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	423	X	280	X	331	X	312	X	3 136	X	73	X	4 555	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	38 131	14,3	47 000	18,8	57 573	24,3	54 804	26,7	261 704	29,5	174	13,0	459 386	24,9
erhebliche Mängel	19 867	7,4	30 133	12,0	40 670	17,2	47 215	23,0	230 346	26,0	231	17,3	368 462	19,9
verkehrsunsicher	21	0,0	56	0,0	92	0,0	120	0,1	1 178	0,1	1	0,1	1 468	0,1
Zusammen	58 019	21,7	77 189	30,8	98 335	41,5	102 139	49,7	493 228	55,7	406	30,4	829 316	44,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	209 160	78,3	173 142	69,2	138 766	58,5	103 264	50,3	392 530	44,3	931	69,6	1 017 793	55,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	267 179	100,0	250 331	100,0	237 101	100,0	205 403	100,0	885 758	100,0	1 337	100,0	1 847 109	100,0

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

**12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuge													
geringe Mängel	940	10,6	1 410	13,7	1 523	16,0	1 576	16,8	12 732	18,9	10	5,7	18 191	17,2
erhebliche Mängel	635	7,1	956	9,3	964	10,1	1 028	11,0	8 075	12,0	30	17,2	11 688	11,0
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	4	0,0	1	0,0	36	0,1	9	5,2	55	0,1
Zusammen	1 578	17,8	2 368	23,0	2 491	26,2	2 605	27,8	20 843	30,9	49	28,2	29 934	28,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 310	82,2	7 943	77,0	7 027	73,8	6 776	72,2	46 686	69,1	125	71,8	75 867	71,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 888	100,0	10 311	100,0	9 518	100,0	9 381	100,0	67 529	100,0	174	100,0	105 801	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Personenkraftwagen													
geringe Mängel	18 098	13,9	24 536	20,1	30 289	25,9	28 175	28,0	86 828	29,6	75	15,1	188 001	24,6
erhebliche Mängel	10 405	8,0	17 085	14,0	24 247	20,7	28 516	28,4	112 579	38,3	131	26,3	192 963	25,3
verkehrsunsicher	10	0,0	16	0,0	42	0,0	99	0,1	1 047	0,4	1	0,2	1 215	0,2
Zusammen	28 513	21,9	41 637	34,2	54 578	46,7	56 790	56,5	200 454	68,2	207	41,6	382 179	50,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	101 913	78,1	80 147	65,8	62 286	53,3	43 681	43,5	93 319	31,8	291	58,4	381 637	50,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	130 426	100,0	121 784	100,0	116 864	100,0	100 471	100,0	293 773	100,0	498	100,0	763 816	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz													
geringe Mängel	1 920	19,6	2 299	26,8	2 242	30,8	1 526	30,4	7 319	32,6	13	17,1	15 319	28,8
erhebliche Mängel	1 206	12,3	1 739	20,3	1 743	23,9	1 445	28,8	7 574	33,7	8	10,5	13 715	25,8
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	11	0,2	10	0,2	100	0,4	-	-	127	0,2
Zusammen	3 130	31,9	4 040	47,1	3 996	54,9	2 981	59,5	14 993	66,8	21	27,6	29 161	54,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 676	68,1	4 534	52,9	3 288	45,1	2 032	40,5	7 453	33,2	55	72,4	24 038	45,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 806	100,0	8 574	100,0	7 284	100,0	5 013	100,0	22 446	100,0	76	100,0	53 199	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Zugmaschinen													
geringe Mängel	473	16,1	533	21,2	538	24,8	388	25,4	15 850	37,0	14	14,9	17 796	34,2
erhebliche Mängel	193	6,5	257	10,2	211	9,7	148	9,7	4 096	9,6	8	8,5	4 913	9,4
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	-	-	-	-	21	0,0	-	-	24	0,0
Zusammen	667	22,6	792	31,6	749	34,6	536	35,1	19 967	46,7	22	23,4	22 733	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 280	77,4	1 717	68,4	1 418	65,4	993	64,9	22 828	53,3	72	76,6	29 308	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 947	100,0	2 509	100,0	2 167	100,0	1 529	100,0	42 795	100,0	94	100,0	52 041	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuganhänger													
geringe Mängel	2 128	19,3	2 662	20,9	2 622	21,7	2 356	21,7	24 919	27,6	32	13,3	34 719	25,3
erhebliche Mängel	654	5,9	1 128	8,9	1 053	8,7	920	8,5	10 663	11,8	31	12,9	14 449	10,5
verkehrsunsicher	5	0,0	7	0,1	19	0,2	10	0,1	129	0,1	1	0,4	171	0,1
Zusammen	2 787	25,3	3 797	29,9	3 694	30,5	3 286	30,2	35 711	39,6	64	26,6	49 339	36,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 212	74,7	8 915	70,1	8 413	69,5	7 584	69,8	54 577	60,4	177	73,4	87 878	64,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 999	100,0	12 712	100,0	12 107	100,0	10 870	100,0	90 288	100,0	241	100,0	137 217	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	252	X	226	X	220	X	155	X	1 561	X	58	X	2 472	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Fahrzeuge insgesamt													
geringe Mängel	23 589	14,4	31 463	20,2	37 241	25,1	34 048	26,7	147 856	28,5	147	12,9	274 344	24,6
erhebliche Mängel	13 114	8,0	21 205	13,6	28 261	19,1	32 089	25,2	143 199	27,6	218	19,1	238 086	21,4
verkehrsunsicher	24	0,0	29	0,0	76	0,1	120	0,1	1 335	0,3	12	1,1	1 596	0,1
Zusammen	36 727	22,5	52 697	33,8	65 578	44,3	66 257	52,0	292 390	56,4	377	33,0	514 026	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 591	77,5	103 419	66,2	82 582	55,7	61 162	48,0	226 002	43,6	764	67,0	600 520	53,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	163 318	100,0	156 116	100,0	148 160	100,0	127 419	100,0	518 392	100,0	1 141	100,0	1 114 546	100,0

**13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	126	7,7	197	9,0	179	9,2	244	12,4	1 666	12,8	-	-	2 412	11,6
erhebliche Mängel	148	9,0	205	9,3	221	11,4	224	11,4	1 618	12,4	1	25,0	2 417	11,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	274	16,6	402	18,3	401	20,6	468	23,7	3 285	25,2	1	25,0	4 831	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 372	83,4	1 794	81,7	1 545	79,4	1 503	76,3	9 737	74,8	3	75,0	15 954	76,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 646	100,0	2 196	100,0	1 946	100,0	1 971	100,0	13 022	100,0	4	100,0	20 785	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 879	11,0	3 966	14,9	5 064	20,3	4 938	23,7	17 261	28,2	-	-	34 108	21,4
erhebliche Mängel	2 253	8,6	3 822	14,4	5 323	21,3	5 972	28,7	24 436	40,0	3	37,5	41 809	26,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,0	53	0,1	-	-	57	0,0
Zusammen	5 132	19,6	7 789	29,3	10 388	41,6	10 912	52,5	41 750	68,3	3	37,5	75 974	47,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 006	80,4	18 787	70,7	14 608	58,4	9 891	47,5	19 372	31,7	5	62,5	83 669	52,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 138	100,0	26 576	100,0	24 996	100,0	20 803	100,0	61 122	100,0	8	100,0	159 643	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	901	16,7	1 006	22,9	801	25,9	608	28,5	2 912	32,4	1	33,3	6 229	25,9
erhebliche Mängel	753	13,9	993	22,6	843	27,2	732	34,4	3 170	35,3	2	66,7	6 493	27,0
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	2	0,1	14	0,2	-	-	17	0,1
Zusammen	1 654	30,6	2 000	45,6	1 644	53,1	1 342	63,0	6 096	67,8	3	100,0	12 739	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 746	69,4	2 389	54,4	1 451	46,9	789	37,0	2 896	32,2	-	-	11 271	46,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 400	100,0	4 389	100,0	3 095	100,0	2 131	100,0	8 992	100,0	3	100,0	24 010	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	226	13,8	253	24,2	188	28,1	94	24,2	873	29,8	-	-	1 634	24,5
erhebliche Mängel	139	8,5	169	16,2	132	19,8	74	19,0	293	10,0	1	50,0	808	12,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	1	0,3	2	0,1	-	-	4	0,1
Zusammen	365	22,2	423	40,4	320	47,9	169	43,4	1 168	39,9	1	50,0	2 446	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 277	77,8	623	59,6	348	52,1	220	56,6	1 762	60,1	1	50,0	4 231	63,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 642	100,0	1 046	100,0	668	100,0	389	100,0	2 930	100,0	2	100,0	6 677	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	481	12,7	689	16,3	630	17,6	472	18,2	4 616	19,2	2	5,3	6 890	18,0
erhebliche Mängel	308	8,1	538	12,8	460	12,9	296	11,4	2 594	10,8	5	13,2	4 201	11,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,1	8	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	790	20,9	1 227	29,1	1 091	30,5	770	29,6	7 218	30,0	7	18,4	11 103	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 992	79,1	2 988	70,9	2 484	69,5	1 828	70,4	16 858	70,0	31	81,6	27 181	71,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 782	100,0	4 215	100,0	3 575	100,0	2 598	100,0	24 076	100,0	38	100,0	38 284	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	10	X	5	X	4	X	8	X	65	X	-	-	92	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 614	11,9	6 113	15,9	6 862	20,0	6 358	22,8	27 337	24,8	3	5,5	51 287	20,6
erhebliche Mängel	3 602	9,3	5 728	14,9	6 981	20,4	7 298	26,2	32 121	29,1	12	21,8	55 742	22,3
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	3	0,0	8	0,0	78	0,1	-	-	93	0,0
Zusammen	8 217	21,3	11 844	30,8	13 846	40,4	13 664	49,0	59 536	54,0	15	27,3	107 122	42,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 401	78,7	26 583	69,2	20 438	59,6	14 236	51,0	50 671	46,0	40	72,7	142 369	57,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	38 618	100,0	38 427	100,0	34 284	100,0	27 900	100,0	110 207	100,0	55	100,0	249 491	100,0

**14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	318	4,9	406	5,4	485	6,8	520	6,9	4 541	8,1	2	1,4	6 272	7,4
erhebliche Mängel	328	5,1	465	6,2	520	7,3	606	8,1	5 361	9,6	15	10,8	7 295	8,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	2	0,0	1	0,0	6	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	647	10,0	872	11,6	1 007	14,1	1 127	15,1	9 908	17,7	17	12,2	13 578	16,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 809	90,0	6 669	88,4	6 160	85,9	6 360	84,9	45 962	82,3	122	87,8	71 082	84,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 456	100,0	7 541	100,0	7 167	100,0	7 487	100,0	55 870	100,0	139	100,0	84 660	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17 266	6,8	23 959	10,0	31 534	14,4	33 722	17,8	130 331	23,3	54	8,7	236 866	16,2
erhebliche Mängel	14 503	5,7	23 047	9,6	35 212	16,1	42 854	22,6	178 430	32,0	92	14,9	294 138	20,1
verkehrsunsicher	12	0,0	21	0,0	52	0,0	73	0,0	650	0,1	-	-	808	0,1
Zusammen	31 781	12,5	47 027	19,5	66 798	30,6	76 649	40,4	309 411	55,4	146	23,6	531 812	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	222 039	87,5	193 690	80,5	151 699	69,4	112 948	59,6	248 994	44,6	472	76,4	929 842	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	253 820	100,0	240 717	100,0	218 497	100,0	189 597	100,0	558 405	100,0	618	100,0	1 461 654	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 393	13,9	3 645	17,3	3 300	19,8	2 591	20,0	11 152	25,0	114	13,2	24 195	20,1
erhebliche Mängel	2 723	11,2	3 791	18,0	4 140	24,8	3 833	29,6	14 726	33,0	153	17,7	29 366	24,4
verkehrsunsicher	6	0,0	19	0,1	8	0,0	15	0,1	87	0,2	-	-	135	0,1
Zusammen	6 122	25,1	7 455	35,5	7 448	44,6	6 439	49,7	25 965	58,1	267	31,0	53 696	44,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 230	74,9	13 570	64,5	9 247	55,4	6 516	50,3	18 710	41,9	595	69,0	66 868	55,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 352	100,0	21 025	100,0	16 695	100,0	12 955	100,0	44 675	100,0	862	100,0	120 564	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 020	11,8	1 061	16,2	879	18,7	606	20,1	11 016	23,7	24	12,3	14 606	21,0
erhebliche Mängel	681	7,9	870	13,3	706	15,0	430	14,3	5 558	12,0	26	13,3	8 271	11,9
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,1	4	0,1	1	0,0	20	0,0	-	-	34	0,0
Zusammen	1 702	19,7	1 939	29,6	1 589	33,9	1 037	34,5	16 594	35,7	50	25,6	22 911	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 932	80,3	4 617	70,4	3 103	66,1	1 973	65,5	29 874	64,3	145	74,4	46 644	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 634	100,0	6 556	100,0	4 692	100,0	3 010	100,0	46 468	100,0	195	100,0	69 555	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 971	13,7	2 396	15,4	2 406	16,3	2 212	16,8	23 984	19,7	81	8,6	33 050	18,3
erhebliche Mängel	1 116	7,7	1 793	11,5	1 784	12,0	1 687	12,8	17 311	14,2	122	12,9	23 813	13,2
verkehrsunsicher	7	0,0	17	0,1	14	0,1	17	0,1	164	0,1	-	-	219	0,1
Zusammen	3 094	21,5	4 206	27,1	4 204	28,4	3 916	29,7	41 459	34,0	203	21,4	57 082	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 312	78,5	11 331	72,9	10 601	71,6	9 277	70,3	80 357	66,0	744	78,6	123 622	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 406	100,0	15 537	100,0	14 805	100,0	13 193	100,0	121 816	100,0	947	100,0	180 704	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	428	X	521	X	295	X	19	X	148	X	23	X	1 434	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23 983	7,8	31 489	10,8	38 626	14,7	39 654	17,5	181 039	21,9	276	9,9	315 067	16,4
erhebliche Mängel	19 393	6,3	30 029	10,3	42 402	16,2	49 413	21,8	221 408	26,8	410	14,7	363 055	18,9
verkehrsunsicher	28	0,0	67	0,0	81	0,0	107	0,0	927	0,1	-	-	1 210	0,1
Zusammen	43 404	14,1	61 585	21,1	81 109	30,9	89 174	39,4	403 374	48,8	686	24,6	679 332	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	264 692	85,9	230 312	78,9	181 042	69,1	137 087	60,6	424 008	51,2	2 098	75,4	1 239 239	64,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	308 096	100,0	291 897	100,0	262 151	100,0	226 261	100,0	827 382	100,0	2 784	100,0	1 918 571	100,0

**15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	163	3,5	246	5,1	204	4,7	244	5,8	2 355	7,9	-	-	3 212	6,7
erhebliche Mängel	327	7,1	382	7,9	357	8,2	359	8,5	3 127	10,5	2	11,8	4 554	9,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	6	0,0	-	-	7	0,0
Zusammen	490	10,6	629	13,0	561	12,9	603	14,2	5 488	18,4	2	11,8	7 773	16,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 131	89,4	4 213	87,0	3 804	87,1	3 638	85,8	24 295	81,6	15	88,2	40 096	83,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 621	100,0	4 842	100,0	4 365	100,0	4 241	100,0	29 783	100,0	17	100,0	47 869	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13 168	7,2	13 843	10,1	17 603	14,5	17 589	17,4	74 245	24,1	6	9,8	136 454	16,0
erhebliche Mängel	13 134	7,2	16 521	12,0	22 359	18,4	25 436	25,1	104 989	34,1	4	6,6	182 443	21,4
verkehrsunsicher	6	0,0	23	0,0	37	0,0	63	0,1	482	0,2	-	-	611	0,1
Zusammen	26 308	14,4	30 387	22,1	39 999	32,9	43 088	42,6	179 716	58,4	10	16,4	319 508	37,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	156 908	85,6	106 820	77,9	81 535	67,1	58 062	57,4	128 212	41,6	51	83,6	531 588	62,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	183 216	100,0	137 207	100,0	121 534	100,0	101 150	100,0	307 928	100,0	61	100,0	851 096	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 513	14,9	2 547	19,0	2 009	20,9	1 526	22,4	6 029	26,5	-	-	14 624	21,1
erhebliche Mängel	2 503	14,8	3 235	24,2	2 924	30,5	2 525	37,1	8 942	39,3	1	25,0	20 130	29,0
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,1	7	0,1	10	0,1	61	0,3	-	-	89	0,1
Zusammen	5 019	29,7	5 790	43,2	4 940	51,5	4 061	59,6	15 032	66,1	1	25,0	34 843	50,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 897	70,3	7 601	56,8	4 661	48,5	2 748	40,4	7 706	33,9	3	75,0	34 616	49,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 916	100,0	13 391	100,0	9 601	100,0	6 809	100,0	22 738	100,0	4	100,0	69 459	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	386	11,3	476	19,8	400	23,4	257	23,6	5 097	26,3	-	-	6 616	23,6
erhebliche Mängel	321	9,4	386	16,0	305	17,9	201	18,4	2 554	13,2	1	12,5	3 768	13,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,1	-	-	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	708	20,8	862	35,8	707	41,4	458	42,0	7 658	39,5	1	12,5	10 394	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 698	79,2	1 545	64,2	999	58,6	632	58,0	11 735	60,5	7	87,5	17 616	62,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 406	100,0	2 407	100,0	1 706	100,0	1 090	100,0	19 393	100,0	8	100,0	28 010	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	883	12,9	1 262	16,5	1 114	16,5	955	17,0	9 239	20,1	2	4,2	13 455	18,5
erhebliche Mängel	666	9,8	1 145	15,0	1 025	15,2	897	16,0	8 113	17,6	7	14,6	11 853	16,3
verkehrsunsicher	9	0,1	12	0,2	5	0,1	8	0,1	82	0,2	-	-	116	0,2
Zusammen	1 558	22,8	2 419	31,6	2 144	31,7	1 860	33,1	17 434	37,9	9	18,8	25 424	34,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 268	77,2	5 231	68,4	4 616	68,3	3 758	66,9	28 581	62,1	39	81,3	47 493	65,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 826	100,0	7 650	100,0	6 760	100,0	5 618	100,0	46 015	100,0	48	100,0	72 917	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	523	X	430	X	433	X	239	X	2 088	X	2	X	3 715	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17 151	8,0	18 410	11,1	21 377	14,8	20 590	17,3	97 240	22,7	9	6,4	174 777	16,3
erhebliche Mängel	17 004	7,9	21 734	13,1	27 050	18,7	29 494	24,8	128 211	30,0	15	10,7	223 508	20,8
verkehrsunsicher	19	0,0	44	0,0	52	0,0	82	0,1	642	0,2	-	-	839	0,1
Zusammen	34 174	15,9	40 188	24,2	48 479	33,6	50 166	42,1	226 093	52,8	24	17,1	399 124	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	181 334	84,1	125 739	75,8	95 920	66,4	68 981	57,9	201 852	47,2	116	82,9	673 942	62,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	215 508	100,0	165 927	100,0	144 399	100,0	119 147	100,0	427 945	100,0	140	100,0	1 073 066	100,0

**16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuge													
geringe Mängel	60	3,6	107	6,5	104	6,7	108	7,5	1 147	9,7	-	-	1 526	8,4
erhebliche Mängel	52	3,2	81	4,9	113	7,3	127	8,8	1 195	10,1	-	-	1 568	8,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	112	6,8	188	11,4	217	14,1	235	16,3	2 342	19,7	-	-	3 094	17,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 532	93,2	1 454	88,6	1 327	85,9	1 206	83,7	9 528	80,3	-	-	15 047	82,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 644	100,0	1 642	100,0	1 544	100,0	1 441	100,0	11 870	100,0	-	-	18 141	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Personenkraftwagen													
geringe Mängel	5 392	8,1	5 479	13,2	6 756	17,8	6 545	21,7	24 576	25,4	-	-	48 748	17,9
erhebliche Mängel	2 947	4,4	3 835	9,2	6 219	16,4	7 170	23,8	31 263	32,4	-	-	51 434	18,9
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	3	0,0	4	0,0	60	0,1	-	-	68	0,0
Zusammen	8 340	12,6	9 314	22,4	12 978	34,3	13 719	45,5	55 899	57,9	-	-	100 250	36,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	58 034	87,4	32 314	77,6	24 909	65,7	16 428	54,5	40 687	42,1	-	-	172 372	63,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	66 374	100,0	41 628	100,0	37 887	100,0	30 147	100,0	96 586	100,0	-	-	272 622	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz													
geringe Mängel	734	16,7	616	19,6	533	23,3	418	25,8	1 605	25,5	-	-	3 906	22,0
erhebliche Mängel	428	9,7	581	18,5	534	23,4	458	28,3	2 068	32,8	-	-	4 069	22,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	1	0,1	4	0,1	-	-	6	0,0
Zusammen	1 162	26,4	1 197	38,1	1 068	46,7	877	54,2	3 677	58,3	-	-	7 981	45,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 237	73,6	1 946	61,9	1 218	53,3	741	45,8	2 627	41,7	-	-	9 769	55,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 399	100,0	3 143	100,0	2 286	100,0	1 618	100,0	6 304	100,0	-	-	17 750	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Zugmaschinen													
geringe Mängel	53	7,5	75	13,3	86	21,5	41	13,9	3 182	28,9	-	-	3 437	26,5
erhebliche Mängel	27	3,8	47	8,4	28	7,0	41	13,9	945	8,6	-	-	1 088	8,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	80	11,3	122	21,7	114	28,5	82	27,8	4 130	37,5	-	-	4 528	34,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	630	88,7	440	78,3	286	71,5	213	72,2	6 895	62,5	-	-	8 464	65,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	710	100,0	562	100,0	400	100,0	295	100,0	11 025	100,0	-	-	12 992	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuganhänger													
geringe Mängel	200	11,8	246	14,5	223	15,2	213	15,5	2 781	21,6	-	-	3 663	19,2
erhebliche Mängel	100	5,9	146	8,6	139	9,5	151	11,0	1 771	13,8	-	-	2 307	12,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	7	0,1	-	-	9	0,0
Zusammen	300	17,7	393	23,2	363	24,8	364	26,4	4 559	35,5	-	-	5 979	31,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 398	82,3	1 299	76,8	1 100	75,2	1 013	73,6	8 298	64,5	-	-	13 108	68,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 698	100,0	1 692	100,0	1 463	100,0	1 377	100,0	12 857	100,0	-	-	19 087	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Fahrzeuge insgesamt													
geringe Mängel	6 439	8,6	6 523	13,4	7 702	17,7	7 325	21,0	33 291	24,0	-	-	61 280	18,0
erhebliche Mängel	3 554	4,7	4 690	9,6	7 033	16,1	7 947	22,8	37 242	26,9	-	-	60 466	17,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,0	5	0,0	74	0,1	-	-	86	0,0
Zusammen	9 994	13,4	11 214	23,0	14 740	33,8	15 277	43,8	70 607	50,9	-	-	121 832	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	64 831	86,6	37 453	77,0	28 840	66,2	19 601	56,2	68 035	49,1	-	-	218 760	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	74 825	100,0	48 667	100,0	43 580	100,0	34 878	100,0	138 642	100,0	-	-	340 592	100,0



**17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	19	3,3	33	4,9	33	5,4	42	6,1	412	8,6	-	-	539	7,3
erhebliche Mängel	19	3,3	25	3,7	30	4,9	32	4,7	333	7,0	-	-	439	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	6,5	58	8,6	63	10,3	74	10,8	745	15,6	-	-	978	13,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	543	93,5	618	91,4	551	89,7	613	89,2	4 040	84,4	1	100,0	6 366	86,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	581	100,0	676	100,0	614	100,0	687	100,0	4 785	100,0	1	100,0	7 344	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 330	7,5	1 660	11,3	2 436	17,6	2 751	21,0	9 869	24,9	-	-	18 046	18,2
erhebliche Mängel	917	5,1	1 503	10,3	2 444	17,6	3 246	24,8	14 861	37,5	-	-	22 971	23,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	4	0,0	49	0,1	-	-	57	0,1
Zusammen	2 247	12,6	3 164	21,6	4 883	35,2	6 001	45,8	24 779	62,5	-	-	41 074	41,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 568	87,4	11 463	78,4	8 975	64,8	7 112	54,2	14 864	37,5	-	-	57 982	58,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 815	100,0	14 627	100,0	13 858	100,0	13 113	100,0	39 643	100,0	-	-	99 056	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	158	15,2	156	17,3	162	23,0	128	23,6	485	25,2	-	-	1 089	21,3
erhebliche Mängel	105	10,1	185	20,5	180	25,6	188	34,7	798	41,4	-	-	1 456	28,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	6	0,3	-	-	7	0,1
Zusammen	263	25,3	341	37,8	343	48,7	316	58,3	1 289	66,9	-	-	2 552	49,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	775	74,7	562	62,2	361	51,3	226	41,7	639	33,1	-	-	2 563	50,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 038	100,0	903	100,0	704	100,0	542	100,0	1 928	100,0	-	-	5 115	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	9,0	21	20,8	20	30,3	13	21,7	312	27,4	-	-	378	25,2
erhebliche Mängel	7	5,2	11	10,9	3	4,5	7	11,7	52	4,6	-	-	80	5,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	14,2	32	31,7	23	34,8	20	33,3	364	32,0	-	-	458	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	115	85,8	69	68,3	43	65,2	40	66,7	774	68,0	-	-	1 041	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	134	100,0	101	100,0	66	100,0	60	100,0	1 138	100,0	-	-	1 499	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	114	15,2	128	15,0	142	15,9	117	15,3	1 154	21,0	-	-	1 655	18,9
erhebliche Mängel	30	4,0	51	6,0	47	5,3	49	6,4	453	8,3	-	-	630	7,2
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	7	0,1	-	-	8	0,1
Zusammen	145	19,3	179	21,0	189	21,2	166	21,7	1 614	29,4	-	-	2 293	26,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	605	80,7	673	79,0	702	78,8	599	78,3	3 875	70,6	-	-	6 454	73,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	750	100,0	852	100,0	891	100,0	765	100,0	5 489	100,0	-	-	8 747	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	44	X	30	X	38	X	21	X	142	X	1	X	276	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 635	8,0	1 999	11,6	2 794	17,3	3 054	20,1	12 253	23,1	-	-	21 735	17,8
erhebliche Mängel	1 082	5,3	1 779	10,3	2 710	16,8	3 529	23,2	16 527	31,1	-	-	25 627	21,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	4	0,0	4	0,0	62	0,1	-	-	72	0,1
Zusammen	2 718	13,3	3 779	22,0	5 508	34,1	6 587	43,4	28 842	54,3	-	-	47 434	38,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 644	86,7	13 410	78,0	10 663	65,9	8 601	56,6	24 283	45,7	2	100,0	74 603	61,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 362	100,0	17 189	100,0	16 171	100,0	15 188	100,0	53 125	100,0	2	100,0	122 037	100,0

**18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuge													
geringe Mängel	-	-	1	33,3	1	20,0	1	16,7	7	15,9	-	-	10	16,9
erhebliche Mängel	-	-	1	33,3	-	-	1	16,7	3	6,8	-	-	5	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	2	66,7	1	20,0	2	33,3	10	22,7	-	-	15	25,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	1	33,3	4	80,0	4	66,7	34	77,3	-	-	44	74,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	3	100,0	5	100,0	6	100,0	44	100,0	-	-	59	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Personenkraftwagen													
geringe Mängel	15	5,2	26	11,4	39	16,5	43	19,5	170	25,1	-	-	293	17,8
erhebliche Mängel	3	1,0	11	4,8	20	8,5	30	13,6	116	17,2	-	-	180	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	6,3	37	16,2	59	25,0	73	33,0	286	42,3	-	-	473	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	268	93,7	191	83,8	177	75,0	148	67,0	390	57,7	-	-	1 174	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	286	100,0	228	100,0	236	100,0	221	100,0	676	100,0	-	-	1 647	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz													
geringe Mängel	27	15,7	13	13,1	14	16,5	6	14,3	67	33,5	-	-	127	21,2
erhebliche Mängel	12	7,0	12	12,1	15	17,6	4	9,5	35	17,5	-	-	78	13,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	22,7	25	25,3	29	34,1	10	23,8	102	51,0	-	-	205	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	133	77,3	74	74,7	56	65,9	32	76,2	98	49,0	-	-	393	65,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	172	100,0	99	100,0	85	100,0	42	100,0	200	100,0	-	-	598	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Zugmaschinen													
geringe Mängel	3	10,0	5	23,8	3	30,0	1	100,0	24	22,6	-	-	36	21,4
erhebliche Mängel	3	10,0	2	9,5	1	10,0	-	-	6	5,7	-	-	12	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	20,0	7	33,3	4	40,0	1	100,0	30	28,3	-	-	48	28,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24	80,0	14	66,7	6	60,0	-	-	76	71,7	-	-	120	71,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	100,0	21	100,0	10	100,0	1	100,0	106	100,0	-	-	168	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuganhänger													
geringe Mängel	7	9,7	9	14,8	8	20,0	6	16,7	60	22,3	-	-	90	18,8
erhebliche Mängel	7	9,7	7	11,5	4	10,0	4	11,1	22	8,2	-	-	44	9,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	19,4	16	26,2	12	30,0	10	27,8	82	30,5	-	-	134	28,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	58	80,6	45	73,8	28	70,0	26	72,2	187	69,5	-	-	344	72,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72	100,0	61	100,0	40	100,0	36	100,0	269	100,0	-	-	478	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	-	1	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	Fahrzeuge insgesamt													
geringe Mängel	52	9,3	54	13,1	65	17,3	57	18,6	328	25,3	-	-	556	18,8
erhebliche Mängel	25	4,5	33	8,0	40	10,6	39	12,7	183	14,1	-	-	320	10,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	13,7	87	21,1	105	27,9	96	31,4	511	39,4	-	-	876	29,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	484	86,3	325	78,9	271	72,1	210	68,6	785	60,6	-	-	2 075	70,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	561	100,0	412	100,0	376	100,0	306	100,0	1 296	100,0	-	-	2 951	100,0

**19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	721	10,6	953	13,4	954	14,7	1 066	16,0	7 967	17,6	3	4,2	11 664	16,1
erhebliche Mängel	319	4,7	467	6,5	489	7,5	542	8,1	3 670	8,1	6	8,3	5 493	7,6
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	2	0,0	17	0,0	-	-	24	0,0
Zusammen	1 040	15,2	1 422	19,9	1 446	22,2	1 610	24,1	11 654	25,8	9	12,5	17 181	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 790	84,8	5 709	80,1	5 058	77,8	5 064	75,9	33 568	74,2	63	87,5	55 252	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 830	100,0	7 131	100,0	6 504	100,0	6 674	100,0	45 222	100,0	72	100,0	72 433	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	18 182	11,7	21 771	17,6	27 943	24,3	27 805	27,8	95 350	31,3	29	9,2	191 080	23,9
erhebliche Mängel	9 530	6,1	12 867	10,4	18 491	16,1	22 659	22,7	91 761	30,2	41	13,1	155 349	19,5
verkehrsunsicher	12	0,0	33	0,0	51	0,0	93	0,1	798	0,3	-	-	987	0,1
Zusammen	27 724	17,8	34 671	28,0	46 485	40,4	50 557	50,6	187 909	61,8	70	22,3	347 416	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	127 616	82,2	89 221	72,0	68 572	59,6	49 360	49,4	116 273	38,2	244	77,7	451 286	56,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	155 340	100,0	123 892	100,0	115 057	100,0	99 917	100,0	304 182	100,0	314	100,0	798 702	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 120	19,2	3 351	25,5	3 048	28,9	2 162	29,0	9 157	32,2	8	7,9	20 846	27,5
erhebliche Mängel	1 748	10,8	2 146	16,3	2 201	20,9	1 836	24,7	7 886	27,7	9	8,9	15 826	20,8
verkehrsunsicher	6	0,0	10	0,1	15	0,1	10	0,1	91	0,3	-	-	132	0,2
Zusammen	4 874	30,0	5 507	41,9	5 264	49,9	4 008	53,8	17 134	60,3	17	16,8	36 804	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 358	70,0	7 649	58,1	5 286	50,1	3 436	46,2	11 294	39,7	84	83,2	39 107	51,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 232	100,0	13 156	100,0	10 550	100,0	7 444	100,0	28 428	100,0	101	100,0	75 911	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	793	14,1	815	18,1	770	22,0	632	24,3	25 783	33,5	53	17,0	28 846	30,8
erhebliche Mängel	325	5,8	423	9,4	351	10,0	213	8,2	8 397	10,9	67	21,5	9 776	10,5
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	-	-	1	0,0	29	0,0	1	0,3	34	0,0
Zusammen	1 118	19,8	1 241	27,6	1 121	32,0	846	32,5	34 209	44,4	121	38,9	38 656	41,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 521	80,2	3 254	72,4	2 384	68,0	1 755	67,5	42 763	55,6	190	61,1	54 867	58,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 639	100,0	4 495	100,0	3 505	100,0	2 601	100,0	76 972	100,0	311	100,0	93 523	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 700	17,8	2 114	21,3	2 132	22,8	1 888	23,7	21 136	28,9	36	9,7	29 006	26,3
erhebliche Mängel	634	6,6	1 020	10,3	967	10,3	785	9,9	8 494	11,6	28	7,6	11 928	10,8
verkehrsunsicher	6	0,1	7	0,1	8	0,1	13	0,2	90	0,1	-	-	124	0,1
Zusammen	2 340	24,5	3 141	31,6	3 107	33,2	2 686	33,8	29 720	40,7	64	17,3	41 058	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 217	75,5	6 790	68,4	6 238	66,8	5 270	66,2	43 390	59,3	306	82,7	69 211	62,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 557	100,0	9 931	100,0	9 345	100,0	7 956	100,0	73 110	100,0	370	100,0	110 269	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	149	X	104	X	113	X	70	X	534	X	28	X	998	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	24 535	12,7	29 011	18,3	34 868	24,0	33 565	26,9	159 493	30,2	133	11,1	281 605	24,4
erhebliche Mängel	12 564	6,5	16 938	10,7	22 515	15,5	26 049	20,9	120 274	22,8	153	12,8	198 493	17,2
verkehrsunsicher	24	0,0	55	0,0	77	0,1	119	0,1	1 025	0,2	1	0,1	1 301	0,1
Zusammen	37 123	19,2	46 004	29,0	57 460	39,6	59 733	47,9	280 792	53,1	287	24,0	481 399	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	156 624	80,8	112 705	71,0	87 614	60,4	64 929	52,1	247 656	46,9	909	76,0	670 437	58,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	193 747	100,0	158 709	100,0	145 074	100,0	124 662	100,0	528 448	100,0	1 196	100,0	1 151 836	100,0

**20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	32	4,3	60	6,1	67	7,0	81	7,3	675	9,1	-	-	915	8,2
erhebliche Mängel	25	3,4	30	3,0	58	6,0	48	4,3	464	6,3	-	-	625	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	7,7	90	9,1	125	13,0	129	11,6	1 139	15,4	-	-	1 540	13,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	684	92,3	901	90,9	839	87,0	982	88,4	6 256	84,6	1	100,0	9 663	86,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	741	100,0	991	100,0	964	100,0	1 111	100,0	7 395	100,0	1	100,0	11 203	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 744	7,9	3 417	11,6	5 458	17,8	6 531	23,5	27 532	33,5	-	-	45 682	22,3
erhebliche Mängel	1 619	4,7	2 657	9,0	4 723	15,4	5 591	20,1	21 655	26,3	1	16,7	36 246	17,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	2	0,0	4	0,0	61	0,1	-	-	69	0,0
Zusammen	4 363	12,6	6 076	20,7	10 183	33,1	12 126	43,6	49 248	59,8	1	16,7	81 997	40,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 270	87,4	23 293	79,3	20 537	66,9	15 708	56,4	33 043	40,2	5	83,3	122 856	60,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 633	100,0	29 369	100,0	30 720	100,0	27 834	100,0	82 291	100,0	6	100,0	204 853	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	564	13,3	760	21,1	715	24,8	590	28,3	3 261	38,3	-	-	5 890	27,6
erhebliche Mängel	402	9,5	633	17,6	688	23,8	617	29,5	2 448	28,8	-	-	4 788	22,5
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	5	0,1	-	-	10	0,0
Zusammen	968	22,9	1 394	38,7	1 404	48,6	1 208	57,9	5 714	67,1	-	-	10 688	50,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 268	77,1	2 206	61,3	1 484	51,4	880	42,1	2 797	32,9	2	100,0	10 637	49,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 236	100,0	3 600	100,0	2 888	100,0	2 088	100,0	8 511	100,0	2	100,0	21 325	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	95	10,4	100	16,3	72	19,3	42	16,0	1 792	34,9	1	33,3	2 102	28,8
erhebliche Mängel	50	5,5	77	12,5	28	7,5	23	8,8	273	5,3	-	-	451	6,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145	15,9	177	28,8	100	26,7	65	24,8	2 065	40,3	1	33,3	2 553	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	767	84,1	438	71,2	274	73,3	197	75,2	3 064	59,7	2	66,7	4 742	65,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	912	100,0	615	100,0	374	100,0	262	100,0	5 129	100,0	3	100,0	7 295	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	257	10,8	370	12,9	380	15,4	292	16,0	4 258	21,0	1	50,0	5 558	18,6
erhebliche Mängel	122	5,1	268	9,4	205	8,3	159	8,7	1 716	8,4	-	-	2 470	8,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,1	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	379	15,9	639	22,3	586	23,7	452	24,8	5 981	29,4	1	50,0	8 038	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 011	84,1	2 224	77,7	1 888	76,3	1 369	75,2	14 341	70,6	1	50,0	21 834	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 390	100,0	2 863	100,0	2 474	100,0	1 821	100,0	20 322	100,0	2	100,0	29 872	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	148	X	83	X	45	X	7	X	66	X	-	-	349	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 707	8,6	4 714	12,6	6 695	17,9	7 537	22,8	37 526	30,3	2	14,3	60 181	21,9
erhebliche Mängel	2 230	5,2	3 676	9,8	5 707	15,2	6 439	19,4	26 563	21,5	1	7,1	44 616	16,2
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,0	4	0,0	6	0,0	73	0,1	-	-	89	0,0
Zusammen	5 939	13,8	8 394	22,4	12 406	33,1	13 982	42,2	64 162	51,9	3	21,4	104 886	38,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 121	86,2	29 127	77,6	25 059	66,9	19 141	57,8	59 552	48,1	11	78,6	170 011	61,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 060	100,0	37 521	100,0	37 465	100,0	33 123	100,0	123 714	100,0	14	100,0	274 897	100,0

**21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	62	5,7	93	7,0	128	10,0	123	9,4	1 109	11,2	-	-	1 515	10,2
erhebliche Mängel	72	6,6	86	6,5	98	7,7	115	8,8	919	9,3	-	-	1 290	8,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	134	12,4	180	13,5	226	17,7	238	18,1	2 028	20,5	-	-	2 806	18,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	949	87,6	1 150	86,5	1 050	82,3	1 074	81,9	7 846	79,5	2	100,0	12 071	81,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 083	100,0	1 330	100,0	1 276	100,0	1 312	100,0	9 874	100,0	2	100,0	14 877	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 715	8,2	4 411	12,5	6 311	17,1	6 901	21,0	26 174	25,8	4	10,3	47 516	18,9
erhebliche Mängel	2 337	5,2	3 169	9,0	5 343	14,5	6 468	19,7	27 959	27,6	2	5,1	45 278	18,0
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	7	0,0	13	0,0	90	0,1	-	-	115	0,0
Zusammen	6 054	13,4	7 583	21,6	11 661	31,6	13 382	40,7	54 223	53,5	6	15,4	92 909	36,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 185	86,6	27 602	78,4	25 193	68,4	19 523	59,3	47 067	46,5	33	84,6	158 603	63,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45 239	100,0	35 185	100,0	36 854	100,0	32 905	100,0	101 290	100,0	39	100,0	251 512	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	795	14,2	842	18,9	897	23,8	697	24,4	3 300	28,5	-	-	6 531	23,1
erhebliche Mängel	598	10,7	774	17,4	788	20,9	781	27,3	3 334	28,8	2	50,0	6 277	22,2
verkehrsunsicher	-	-	6	0,1	3	0,1	5	0,2	12	0,1	-	-	26	0,1
Zusammen	1 393	24,9	1 622	36,5	1 688	44,8	1 483	51,9	6 646	57,4	2	50,0	12 834	45,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 197	75,1	2 827	63,5	2 079	55,2	1 375	48,1	4 930	42,6	2	50,0	15 410	54,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 590	100,0	4 449	100,0	3 767	100,0	2 858	100,0	11 576	100,0	4	100,0	28 244	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	139	12,4	143	18,2	109	20,6	76	22,3	1 171	27,0	1	50,0	1 639	23,0
erhebliche Mängel	79	7,1	138	17,6	59	11,2	45	13,2	485	11,2	1	50,0	807	11,3
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	1	0,3	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	219	19,6	281	35,8	168	31,8	122	35,8	1 657	38,2	2	100,0	2 449	34,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	900	80,4	503	64,2	360	68,2	219	64,2	2 685	61,8	-	-	4 667	65,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 119	100,0	784	100,0	528	100,0	341	100,0	4 342	100,0	2	100,0	7 116	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	365	13,3	510	16,8	514	18,9	436	19,5	6 477	23,3	-	-	8 302	21,5
erhebliche Mängel	156	5,7	368	12,1	295	10,8	280	12,5	2 754	9,9	-	-	3 853	10,0
verkehrsunsicher	-	-	3	0,1	-	-	3	0,1	12	0,0	-	-	18	0,0
Zusammen	521	19,0	881	28,9	809	29,7	719	32,2	9 243	33,2	-	-	12 173	31,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 218	81,0	2 163	71,1	1 912	70,3	1 514	67,8	18 586	66,8	11	100,0	26 404	68,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 739	100,0	3 044	100,0	2 721	100,0	2 233	100,0	27 829	100,0	11	100,0	38 577	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	75	X	39	X	29	X	39	X	247	X	1	X	430	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 083	9,1	6 003	13,4	7 962	17,6	8 233	20,7	38 239	24,6	6	10,2	65 526	19,2
erhebliche Mängel	3 250	5,8	4 541	10,1	6 586	14,6	7 699	19,4	35 468	22,9	5	8,5	57 549	16,9
verkehrsunsicher	3	0,0	13	0,0	10	0,0	22	0,1	115	0,1	-	-	163	0,0
Zusammen	8 336	14,9	10 557	23,5	14 558	32,2	15 954	40,2	73 822	47,6	11	18,6	123 238	36,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 509	85,1	34 274	76,5	30 617	67,8	23 734	59,8	81 336	52,4	48	81,4	217 518	63,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55 845	100,0	44 831	100,0	45 175	100,0	39 688	100,0	155 158	100,0	59	100,0	340 756	100,0

**22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuge														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 397	4,8	2 350	6,5	2 650	7,8	3 232	9,3	28 954	11,2	1	1,1	38 584	9,8
erhebliche Mängel	1 486	5,1	2 455	6,8	2 530	7,4	2 897	8,4	25 794	10,0	3	3,4	35 165	9,0
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	5	0,0	3	0,0	38	0,0	-	-	54	0,0
Zusammen	2 885	9,9	4 811	13,4	5 185	15,3	6 132	17,7	54 786	21,2	4	4,5	73 803	18,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	26 328	90,1	31 096	86,6	28 793	84,7	28 525	82,3	204 062	78,8	85	95,5	318 889	81,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 213	100,0	35 907	100,0	33 978	100,0	34 657	100,0	258 848	100,0	89	100,0	392 692	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	52 577	7,0	81 168	10,6	112 438	16,3	125 613	20,7	547 007	27,4	16	7,3	918 819	19,1
erhebliche Mängel	43 045	5,8	73 827	9,6	108 565	15,7	137 933	22,7	672 351	33,7	26	11,9	1 035 747	21,6
verkehrsunsicher	19	0,0	51	0,0	94	0,0	174	0,0	1 970	0,1	-	-	2 308	0,0
Zusammen	95 641	12,8	155 046	20,3	221 097	32,1	263 720	43,5	1 221 328	61,2	42	19,2	1 956 874	40,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	652 519	87,2	610 089	79,7	468 414	67,9	342 753	56,5	774 557	38,8	177	80,8	2 848 509	59,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	748 160	100,0	765 135	100,0	689 511	100,0	606 473	100,0	1 995 885	100,0	219	100,0	4 805 383	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	18 895	16,2	21 591	22,2	19 671	25,4	14 581	26,4	63 744	30,5	9	11,1	138 491	25,0
erhebliche Mängel	13 621	11,7	18 382	18,9	19 494	25,2	16 825	30,5	73 841	35,4	8	9,9	142 171	25,6
verkehrsunsicher	22	0,0	39	0,0	61	0,1	50	0,1	309	0,1	-	-	481	0,1
Zusammen	32 538	28,0	40 012	41,2	39 226	50,7	31 456	57,0	137 894	66,0	17	21,0	281 143	50,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	83 765	72,0	57 050	58,8	38 094	49,3	23 723	43,0	70 895	34,0	64	79,0	273 591	49,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	116 303	100,0	97 062	100,0	77 320	100,0	55 179	100,0	208 789	100,0	81	100,0	554 734	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 290	13,9	7 033	21,9	6 053	26,5	3 216	25,4	60 798	30,1	2	3,3	83 392	26,5
erhebliche Mängel	3 472	7,7	4 453	13,9	3 580	15,6	2 059	16,2	19 405	9,6	-	-	32 969	10,5
verkehrsunsicher	5	0,0	18	0,1	17	0,1	12	0,1	70	0,0	-	-	122	0,0
Zusammen	9 767	21,6	11 504	35,8	9 650	42,2	5 287	41,7	80 273	39,7	2	3,3	116 483	37,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	35 351	78,4	20 589	64,2	13 228	57,8	7 393	58,3	121 974	60,3	58	96,7	198 593	63,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45 118	100,0	32 093	100,0	22 878	100,0	12 680	100,0	202 247	100,0	60	100,0	315 076	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 403	13,5	14 802	17,6	13 813	18,3	11 663	19,0	106 272	22,0	24	4,9	156 977	20,1
erhebliche Mängel	5 837	7,6	10 792	12,9	10 469	13,9	8 555	13,9	69 920	14,5	36	7,3	105 609	13,5
verkehrsunsicher	20	0,0	42	0,1	43	0,1	49	0,1	351	0,1	-	-	505	0,1
Zusammen	16 260	21,1	25 636	30,5	24 325	32,3	20 267	33,0	176 543	36,6	60	12,2	263 091	33,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	60 777	78,9	58 286	69,5	51 045	67,7	41 240	67,0	305 486	63,4	431	87,8	517 265	66,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 037	100,0	83 922	100,0	75 370	100,0	61 507	100,0	482 029	100,0	491	100,0	780 356	100,0
unbekannt														
Insgesamt	370	X	326	X	341	X	243	X	2 417	X	10	X	3 707	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	89 593	8,8	126 969	12,5	154 665	17,2	158 339	20,5	807 083	25,6	54	5,7	1 336 703	19,5
erhebliche Mängel	67 489	6,6	109 951	10,8	144 698	16,1	168 322	21,8	861 804	27,4	73	7,7	1 352 337	19,7
verkehrsunsicher	68	0,0	157	0,0	220	0,0	289	0,0	2 742	0,1	-	-	3 476	0,1
Zusammen	157 150	15,5	237 077	23,4	299 583	33,3	326 950	42,4	1 671 629	53,1	127	13,4	2 692 516	39,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	859 051	84,5	777 368	76,6	599 815	66,7	443 789	57,6	1 478 586	46,9	823	86,6	4 159 432	60,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 016 201	100,0	1 014 445	100,0	899 398	100,0	770 739	100,0	3 150 215	100,0	950	100,0	6 851 948	100,0

**23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTÜ**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	688	4,5	1 286	6,4	1 612	8,2	2 018	10,2	20 998	12,4	-	-	26 602	10,9
erhebliche Mängel	669	4,4	1 164	5,8	1 334	6,8	1 391	7,0	15 201	9,0	-	-	19 759	8,1
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	6	0,0	2	0,0	54	0,0	-	-	64	0,0
Zusammen	1 357	8,9	2 452	12,3	2 952	15,1	3 411	17,2	36 253	21,4	-	-	46 425	19,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 880	91,1	17 531	87,7	16 634	84,9	16 465	82,8	133 468	78,6	-	-	197 978	81,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 237	100,0	19 983	100,0	19 586	100,0	19 876	100,0	169 721	100,0	-	-	244 403	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	28 600	8,3	50 108	13,1	77 230	19,4	90 408	24,2	491 517	33,2	-	-	737 863	24,8
erhebliche Mängel	18 359	5,3	33 521	8,7	58 310	14,6	78 272	20,9	449 531	30,4	-	-	637 993	21,4
verkehrsunsicher	22	0,0	56	0,0	93	0,0	176	0,0	2 118	0,1	-	-	2 465	0,1
Zusammen	46 981	13,6	83 685	21,8	135 633	34,1	168 856	45,2	943 166	63,8	-	-	1 378 321	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	298 815	86,4	299 862	78,2	262 625	65,9	205 044	54,8	536 056	36,2	-	-	1 602 402	53,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	345 796	100,0	383 547	100,0	398 258	100,0	373 900	100,0	1 479 222	100,0	-	-	2 980 723	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 257	16,6	9 079	23,5	8 723	27,2	7 273	29,8	33 229	37,5	-	-	64 561	29,2
erhebliche Mängel	3 877	10,3	6 522	16,9	6 998	21,8	6 738	27,6	28 020	31,6	-	-	52 155	23,6
verkehrsunsicher	12	0,0	27	0,1	35	0,1	27	0,1	202	0,2	-	-	303	0,1
Zusammen	10 146	26,9	15 628	40,4	15 756	49,2	14 038	57,5	61 451	69,4	-	-	117 019	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 569	73,1	23 066	59,6	16 286	50,8	10 380	42,5	27 085	30,6	-	-	104 386	47,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 715	100,0	38 694	100,0	32 042	100,0	24 418	100,0	88 536	100,0	-	-	221 405	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 479	14,5	1 951	22,4	1 763	26,0	1 070	26,6	26 950	33,6	-	-	33 213	30,2
erhebliche Mängel	621	6,1	969	11,1	833	12,3	466	11,6	5 975	7,5	-	-	8 864	8,1
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	12	0,2	4	0,1	17	0,0	-	-	41	0,0
Zusammen	2 105	20,7	2 923	33,5	2 608	38,5	1 540	38,3	32 942	41,1	-	-	42 118	38,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 066	79,3	5 806	66,5	4 170	61,5	2 485	61,7	47 192	58,9	-	-	67 719	61,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 171	100,0	8 729	100,0	6 778	100,0	4 025	100,0	80 134	100,0	-	-	109 837	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 801	13,6	6 256	18,7	6 604	20,2	5 749	20,9	69 471	26,5	-	-	91 881	23,9
erhebliche Mängel	1 617	5,8	3 013	9,0	3 220	9,8	2 812	10,2	28 638	10,9	-	-	39 300	10,2
verkehrsunsicher	13	0,0	31	0,1	37	0,1	21	0,1	278	0,1	-	-	380	0,1
Zusammen	5 431	19,4	9 300	27,8	9 861	30,1	8 582	31,3	98 387	37,5	-	-	131 561	34,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 530	80,6	24 169	72,2	22 873	69,9	18 873	68,7	164 161	62,5	-	-	252 606	65,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 961	100,0	33 469	100,0	32 734	100,0	27 455	100,0	262 548	100,0	-	-	384 167	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40 825	9,3	68 680	14,2	95 932	19,6	106 518	23,7	642 165	30,9	-	-	954 120	24,2
erhebliche Mängel	25 143	5,8	45 189	9,3	70 695	14,4	89 679	19,9	527 365	25,4	-	-	758 071	19,2
verkehrsunsicher	52	0,0	119	0,0	183	0,0	230	0,1	2 669	0,1	-	-	3 253	0,1
Zusammen	66 020	15,1	113 988	23,5	166 810	34,1	196 427	43,7	1 172 199	56,4	-	-	1 715 444	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	370 860	84,9	370 434	76,5	322 588	65,9	253 247	56,3	907 962	43,6	-	-	2 225 091	56,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	436 880	100,0	484 422	100,0	489 398	100,0	449 674	100,0	2 080 161	100,0	-	-	3 940 535	100,0

**24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: KÜS**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	663	4,4	1 038	6,2	1 211	7,4	1 334	8,3	11 897	9,9	-	-	16 143	8,7
erhebliche Mängel	557	3,7	785	4,7	892	5,5	1 083	6,7	8 713	7,2	-	-	12 030	6,5
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	2	0,0	1	0,0	11	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	1 221	8,0	1 823	10,9	2 105	12,9	2 418	15,0	20 621	17,1	-	-	28 188	15,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 960	92,0	14 971	89,1	14 184	87,1	13 701	85,0	100 046	82,9	-	-	156 862	84,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 181	100,0	16 794	100,0	16 289	100,0	16 119	100,0	120 667	100,0	-	-	185 050	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25 052	8,3	33 410	14,4	49 202	19,4	57 825	23,7	296 876	32,1	-	-	462 365	23,6
erhebliche Mängel	19 203	6,4	28 274	12,2	46 185	18,3	60 897	25,0	306 074	33,1	-	-	460 633	23,5
verkehrsunsicher	5	0,0	16	0,0	30	0,0	54	0,0	571	0,1	-	-	676	0,0
Zusammen	44 260	14,7	61 700	26,5	95 417	37,7	118 776	48,7	603 521	65,2	-	-	923 674	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	256 737	85,3	170 970	73,5	157 621	62,3	125 267	51,3	321 797	34,8	-	-	1 032 392	52,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	300 997	100,0	232 670	100,0	253 038	100,0	244 043	100,0	925 318	100,0	-	-	1 956 066	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 995	16,1	6 367	23,2	5 807	27,1	4 665	29,2	25 748	36,8	-	-	47 582	28,7
erhebliche Mängel	3 218	10,4	5 162	18,8	5 322	24,9	4 846	30,3	23 009	32,9	-	-	41 557	25,1
verkehrsunsicher	4	0,0	7	0,0	7	0,0	1	0,0	79	0,1	-	-	98	0,1
Zusammen	8 217	26,5	11 536	42,0	11 136	52,0	9 512	59,5	48 836	69,8	-	-	89 237	53,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 745	73,5	15 935	58,0	10 280	48,0	6 468	40,5	21 150	30,2	-	-	76 578	46,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 962	100,0	27 471	100,0	21 416	100,0	15 980	100,0	69 986	100,0	-	-	165 815	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 077	13,5	1 298	21,2	977	22,6	663	23,3	19 888	33,1	-	-	23 903	29,4
erhebliche Mängel	525	6,6	637	10,4	533	12,3	317	11,1	4 278	7,1	-	-	6 290	7,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	7	0,0	-	-	9	0,0
Zusammen	1 602	20,1	1 936	31,7	1 511	35,0	980	34,4	24 173	40,3	-	-	30 202	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 364	79,9	4 178	68,3	2 809	65,0	1 870	65,6	35 884	59,7	-	-	51 105	62,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 966	100,0	6 114	100,0	4 320	100,0	2 850	100,0	60 057	100,0	-	-	81 307	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 653	14,4	4 505	18,8	4 066	19,7	3 665	20,4	42 339	25,1	-	-	58 228	22,7
erhebliche Mängel	1 452	5,7	2 378	9,9	1 995	9,7	1 789	9,9	18 745	11,1	-	-	26 359	10,3
verkehrsunsicher	2	0,0	13	0,1	7	0,0	3	0,0	89	0,1	-	-	114	0,0
Zusammen	5 107	20,1	6 896	28,8	6 068	29,5	5 457	30,3	61 173	36,3	-	-	84 701	33,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 243	79,9	17 087	71,2	14 520	70,5	12 526	69,7	107 371	63,7	-	-	171 747	67,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 350	100,0	23 983	100,0	20 588	100,0	17 983	100,0	168 544	100,0	-	-	256 448	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	35 440	9,3	46 618	15,2	61 263	19,4	68 152	22,9	396 748	29,5	-	-	608 221	23,0
erhebliche Mängel	24 955	6,6	37 236	12,1	54 927	17,4	68 932	23,2	360 819	26,8	-	-	546 869	20,7
verkehrsunsicher	12	0,0	37	0,0	47	0,0	59	0,0	757	0,1	-	-	912	0,0
Zusammen	60 407	15,9	83 891	27,3	116 237	36,8	137 143	46,2	758 324	56,4	-	-	1 156 002	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	320 049	84,1	223 141	72,7	199 414	63,2	159 832	53,8	586 248	43,6	-	-	1 488 684	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	380 456	100,0	307 032	100,0	315 651	100,0	296 975	100,0	1 344 572	100,0	-	-	2 644 686	100,0



**25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	120	5,1	197	6,7	235	8,1	253	8,4	2 333	10,4	1	50,0	3 139	9,3
erhebliche Mängel	78	3,3	129	4,4	129	4,5	182	6,1	1 386	6,2	-	-	1 904	5,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	3	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	198	8,4	326	11,0	364	12,6	436	14,5	3 722	16,6	1	50,0	5 047	15,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 164	91,6	2 629	89,0	2 530	87,4	2 564	85,5	18 747	83,4	1	50,0	28 635	85,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 362	100,0	2 955	100,0	2 894	100,0	3 000	100,0	22 469	100,0	2	100,0	33 682	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 732	9,2	8 733	13,5	13 889	18,7	16 797	22,7	93 657	32,2	-	-	138 808	24,5
erhebliche Mängel	3 621	5,8	7 089	11,0	12 176	16,4	16 123	21,8	86 410	29,7	2	18,2	125 421	22,2
verkehrsunsicher	5	0,0	10	0,0	26	0,0	45	0,1	370	0,1	-	-	456	0,1
Zusammen	9 358	15,0	15 832	24,5	26 091	35,2	32 965	44,6	180 437	62,1	2	18,2	264 685	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	53 190	85,0	48 779	75,5	48 048	64,8	40 980	55,4	110 312	37,9	9	81,8	301 318	53,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	62 548	100,0	64 611	100,0	74 139	100,0	73 945	100,0	290 749	100,0	11	100,0	566 003	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	963	14,9	1 561	21,4	1 581	26,7	1 419	30,3	7 554	38,4	1	33,3	13 079	29,7
erhebliche Mängel	676	10,5	1 343	18,4	1 388	23,4	1 286	27,4	5 887	29,9	-	-	10 580	24,0
verkehrsunsicher	2	0,0	10	0,1	13	0,2	13	0,3	37	0,2	-	-	75	0,2
Zusammen	1 641	25,5	2 914	40,0	2 982	50,3	2 718	58,0	13 478	68,4	1	33,3	23 734	53,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 801	74,5	4 367	60,0	2 946	49,7	1 969	42,0	6 214	31,6	2	66,7	20 299	46,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 442	100,0	7 281	100,0	5 928	100,0	4 687	100,0	19 692	100,0	3	100,0	44 033	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	177	12,6	250	20,4	253	29,0	148	30,2	2 383	36,8	-	-	3 211	30,7
erhebliche Mängel	86	6,1	138	11,3	118	13,5	62	12,7	446	6,9	1	33,3	851	8,1
verkehrsunsicher	4	0,3	29	2,4	16	1,8	13	2,7	15	0,2	-	-	77	0,7
Zusammen	267	19,0	417	34,0	387	44,4	223	45,5	2 844	43,9	1	33,3	4 139	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 140	81,0	808	66,0	485	55,6	267	54,5	3 630	56,1	2	66,7	6 332	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 407	100,0	1 225	100,0	872	100,0	490	100,0	6 474	100,0	3	100,0	10 471	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	466	11,1	830	15,6	864	17,8	738	17,8	10 879	23,8	1	4,8	13 778	21,5
erhebliche Mängel	173	4,1	353	6,7	372	7,7	341	8,2	4 014	8,8	-	-	5 253	8,2
verkehrsunsicher	7	0,2	24	0,5	16	0,3	24	0,6	98	0,2	-	-	169	0,3
Zusammen	646	15,3	1 207	22,8	1 252	25,8	1 103	26,7	14 991	32,9	1	4,8	19 200	29,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 566	84,7	4 098	77,2	3 596	74,2	3 034	73,3	30 630	67,1	20	95,2	44 944	70,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 212	100,0	5 305	100,0	4 848	100,0	4 137	100,0	45 621	100,0	21	100,0	64 144	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	211	X	234	X	129	X	34	X	402	X	2	X	1 012	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 473	9,7	11 597	14,2	16 838	19,0	19 361	22,4	116 875	30,3	3	7,1	172 147	23,9
erhebliche Mängel	4 652	6,0	9 074	11,1	14 205	16,0	17 999	20,9	98 193	25,5	3	7,1	144 126	20,0
verkehrsunsicher	18	0,0	73	0,1	71	0,1	96	0,1	524	0,1	-	-	782	0,1
Zusammen	12 143	15,7	20 744	25,4	31 114	35,0	37 456	43,4	215 592	55,9	6	14,3	317 055	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	65 039	84,3	60 867	74,6	57 696	65,0	48 837	56,6	169 815	44,1	36	85,7	402 290	55,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 182	100,0	81 611	100,0	88 810	100,0	86 293	100,0	385 407	100,0	42	100,0	719 345	100,0

**26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: VÜK Lage**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	4,9	6	6,1	8	7,7	9	6,9	187	10,4	-	-	214	9,6
erhebliche Mängel	2	2,5	8	8,1	5	4,8	14	10,7	146	8,1	-	-	175	7,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	6	7,4	14	14,1	13	12,5	23	17,6	334	18,5	-	-	390	17,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75	92,6	85	85,9	91	87,5	108	82,4	1 472	81,5	-	-	1 831	82,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81	100,0	99	100,0	104	100,0	131	100,0	1 806	100,0	-	-	2 221	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	415	8,5	607	14,9	884	21,0	982	25,4	8 335	32,6	2	15,4	11 225	26,3
erhebliche Mängel	187	3,8	335	8,2	577	13,7	783	20,2	6 515	25,5	4	30,8	8 401	19,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0,1	-	-	13	0,0
Zusammen	602	12,4	942	23,0	1 461	34,6	1 765	45,6	14 863	58,1	6	46,2	19 639	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 258	87,6	3 145	77,0	2 758	65,4	2 105	54,4	10 698	41,9	7	53,8	22 971	53,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 860	100,0	4 087	100,0	4 219	100,0	3 870	100,0	25 561	100,0	13	100,0	42 610	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	53	13,2	57	19,6	71	24,6	61	27,1	529	34,8	1	100,0	772	28,3
erhebliche Mängel	34	8,5	45	15,5	72	24,9	56	24,9	395	26,0	-	-	602	22,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
Zusammen	87	21,7	102	35,1	143	49,5	117	52,0	926	60,8	1	100,0	1 376	50,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	314	78,3	189	64,9	146	50,5	108	48,0	596	39,2	-	-	1 353	49,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	401	100,0	291	100,0	289	100,0	225	100,0	1 522	100,0	1	100,0	2 729	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12	13,3	9	18,0	6	14,3	11	35,5	248	32,0	-	-	286	29,0
erhebliche Mängel	3	3,3	3	6,0	3	7,1	2	6,5	56	7,2	-	-	67	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	16,7	12	24,0	9	21,4	13	41,9	304	39,3	-	-	353	35,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	75	83,3	38	76,0	33	78,6	18	58,1	470	60,7	-	-	634	64,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	90	100,0	50	100,0	42	100,0	31	100,0	774	100,0	-	-	987	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	54	18,9	45	17,1	64	19,9	56	21,5	960	26,9	-	-	1 179	25,1
erhebliche Mängel	9	3,2	19	7,2	26	8,1	19	7,3	359	10,1	-	-	432	9,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	63	22,1	65	24,7	90	28,0	75	28,7	1 319	37,0	-	-	1 612	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	222	77,9	198	75,3	232	72,0	186	71,3	2 249	63,0	1	100,0	3 088	65,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	285	100,0	263	100,0	322	100,0	261	100,0	3 568	100,0	1	100,0	4 700	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	23	X	24	X	14	X	7	X	60	X	1	X	129	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	543	9,5	727	15,1	1 035	20,7	1 120	24,8	10 269	30,8	3	18,8	13 697	25,7
erhebliche Mängel	238	4,1	413	8,6	685	13,7	876	19,4	7 478	22,5	4	25,0	9 694	18,2
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	-	-	-	-	16	0,0	-	-	18	0,0
Zusammen	781	13,6	1 142	23,7	1 720	34,5	1 996	44,1	17 763	53,4	7	43,8	23 409	43,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 959	86,4	3 672	76,3	3 270	65,5	2 529	55,9	15 528	46,6	9	56,3	29 967	56,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 740	100,0	4 814	100,0	4 990	100,0	4 525	100,0	33 291	100,0	16	100,0	53 376	100,0

**27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
<b>Kraftfahrzeuge</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	380	4,6	625	6,1	694	7,3	872	9,3	6 186	10,0	1	6,7	8 758	8,8
erhebliche Mängel	427	5,2	727	7,1	737	7,8	862	9,2	6 069	9,8	-	-	8 822	8,9
verkehrsunsicher	4	0,0	2	0,0	3	0,0	1	0,0	11	0,0	-	-	21	0,0
Zusammen	811	9,8	1 354	13,3	1 434	15,1	1 735	18,4	12 266	19,8	1	6,7	17 601	17,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 465	90,2	8 827	86,7	8 067	84,9	7 669	81,6	49 778	80,2	14	93,3	81 820	82,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 276	100,0	10 181	100,0	9 501	100,0	9 404	100,0	62 044	100,0	15	100,0	99 421	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	15 821	6,3	21 309	9,5	32 263	15,1	36 467	19,7	152 266	27,7	-	-	258 126	18,1
erhebliche Mängel	11 520	4,6	18 461	8,2	30 039	14,1	37 459	20,2	163 513	29,7	3	16,7	260 995	18,3
verkehrsunsicher	7	0,0	24	0,0	34	0,0	60	0,0	440	0,1	-	-	565	0,0
Zusammen	27 348	10,8	39 794	17,8	62 336	29,2	73 986	39,9	316 219	57,4	3	16,7	519 686	36,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	225 455	89,2	184 157	82,2	151 344	70,8	111 534	60,1	234 214	42,6	15	83,3	906 719	63,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	252 803	100,0	223 951	100,0	213 680	100,0	185 520	100,0	550 433	100,0	18	100,0	1 426 405	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 559	12,8	6 557	18,6	5 806	22,4	4 721	24,2	22 870	31,5	1	11,1	45 514	23,2
erhebliche Mängel	4 674	10,8	6 262	17,8	6 348	24,5	6 107	31,4	25 359	34,9	5	55,6	48 755	24,8
verkehrsunsicher	6	0,0	8	0,0	29	0,1	20	0,1	98	0,1	-	-	161	0,1
Zusammen	10 239	23,6	12 827	36,5	12 183	47,0	10 848	55,7	48 327	66,5	6	66,7	94 430	48,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33 116	76,4	22 356	63,5	13 731	53,0	8 624	44,3	24 331	33,5	3	33,3	102 161	52,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 355	100,0	35 183	100,0	25 914	100,0	19 472	100,0	72 658	100,0	9	100,0	196 591	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 984	13,6	1 969	20,5	1 543	26,3	852	25,9	9 949	31,7	1	10,0	16 298	25,2
erhebliche Mängel	1 405	9,6	1 603	16,7	1 098	18,7	637	19,4	4 379	14,0	-	-	9 122	14,1
verkehrsunsicher	4	0,0	7	0,1	10	0,2	1	0,0	23	0,1	-	-	45	0,1
Zusammen	3 393	23,2	3 579	37,2	2 651	45,2	1 490	45,4	14 351	45,7	1	10,0	25 465	39,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 235	76,8	6 037	62,8	3 214	54,8	1 795	54,6	17 038	54,3	9	90,0	39 328	60,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 628	100,0	9 616	100,0	5 865	100,0	3 285	100,0	31 389	100,0	10	100,0	64 793	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 999	10,0	3 041	13,7	2 964	15,0	2 536	16,6	31 739	19,6	-	-	42 279	17,7
erhebliche Mängel	1 661	8,3	2 978	13,4	2 961	14,9	2 280	14,9	22 531	13,9	5	7,8	32 416	13,5
verkehrsunsicher	6	0,0	11	0,0	14	0,1	12	0,1	106	0,1	-	-	149	0,1
Zusammen	3 666	18,4	6 030	27,1	5 939	30,0	4 828	31,5	54 376	33,6	5	7,8	74 844	31,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 227	81,6	16 197	72,9	13 886	70,0	10 477	68,5	107 663	66,4	59	92,2	164 509	68,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 893	100,0	22 227	100,0	19 825	100,0	15 305	100,0	162 039	100,0	64	100,0	239 353	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	51	X	59	X	72	X	37	X	309	X	-	-	528	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25 747	7,6	33 507	11,1	43 276	15,7	45 451	19,5	223 043	25,4	3	2,6	371 027	18,3
erhebliche Mängel	19 689	5,8	30 039	10,0	41 195	15,0	47 352	20,3	221 902	25,2	13	11,2	360 190	17,8
verkehrsunsicher	27	0,0	52	0,0	90	0,0	94	0,0	678	0,1	-	-	941	0,0
Zusammen	45 463	13,4	63 598	21,1	84 561	30,8	92 897	39,9	445 623	50,7	16	13,8	732 158	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	293 543	86,6	237 619	78,9	190 296	69,2	140 126	60,1	433 249	49,3	100	86,2	1 294 933	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	339 006	100,0	301 217	100,0	274 857	100,0	233 023	100,0	878 872	100,0	116	100,0	2 027 091	100,0

**28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: GTS**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuge														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuge													
geringe Mängel	10	4,0	10	2,8	17	4,9	24	6,6	167	5,9	-	-	228	5,5
erhebliche Mängel	14	5,6	22	6,2	29	8,3	21	5,8	221	7,8	-	-	307	7,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	9,5	32	9,1	46	13,2	45	12,4	388	13,6	-	-	535	12,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	228	90,5	321	90,9	302	86,8	318	87,6	2 461	86,4	-	-	3 630	87,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	252	100,0	353	100,0	348	100,0	363	100,0	2 849	100,0	-	-	4 165	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	Personenkraftwagen													
geringe Mängel	332	6,0	502	9,9	1 047	15,6	1 535	21,2	10 961	32,0	-	-	14 377	24,5
erhebliche Mängel	436	7,9	657	13,0	1 343	20,0	1 973	27,2	12 628	36,9	-	-	17 037	29,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	15	0,0	-	-	18	0,0
Zusammen	769	14,0	1 159	23,0	2 391	35,6	3 509	48,4	23 604	69,0	-	-	31 432	53,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 722	86,0	3 887	77,0	4 324	64,4	3 742	51,6	10 614	31,0	-	-	27 289	46,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 491	100,0	5 046	100,0	6 715	100,0	7 251	100,0	34 218	100,0	-	-	58 721	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz													
geringe Mängel	78	11,6	95	14,5	122	19,9	119	24,5	590	30,3	-	-	1 004	23,0
erhebliche Mängel	122	18,2	186	28,5	196	32,0	167	34,4	776	39,8	-	-	1 447	33,1
verkehrsunsicher	-	-	3	0,5	-	-	-	-	2	0,1	-	-	5	0,1
Zusammen	200	29,8	284	43,5	318	51,9	286	58,8	1 368	70,2	-	-	2 456	56,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	472	70,2	369	56,5	295	48,1	200	41,2	581	29,8	-	-	1 917	43,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	672	100,0	653	100,0	613	100,0	486	100,0	1 949	100,0	-	-	4 373	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	Zugmaschinen													
geringe Mängel	18	13,1	29	18,8	17	18,9	11	23,9	259	22,1	-	-	334	20,9
erhebliche Mängel	23	16,8	26	16,9	25	27,8	9	19,6	104	8,9	-	-	187	11,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	29,9	55	35,7	42	46,7	20	43,5	363	31,0	-	-	521	32,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	96	70,1	99	64,3	48	53,3	26	56,5	807	69,0	-	-	1 076	67,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	137	100,0	154	100,0	90	100,0	46	100,0	1 170	100,0	-	-	1 597	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	Kraftfahrzeuganhänger													
geringe Mängel	42	9,5	51	10,5	56	11,8	75	16,1	722	17,9	-	-	946	16,0
erhebliche Mängel	44	10,0	60	12,4	69	14,6	81	17,3	544	13,5	-	-	798	13,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	86	19,5	111	22,9	125	26,4	156	33,4	1 268	31,5	-	-	1 746	29,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	354	80,5	373	77,1	348	73,6	311	66,6	2 763	68,5	-	-	4 149	70,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	440	100,0	484	100,0	473	100,0	467	100,0	4 031	100,0	-	-	5 895	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	Fahrzeuge insgesamt													
geringe Mängel	480	6,9	687	10,3	1 259	15,3	1 764	20,5	12 699	28,7	-	-	16 889	22,6
erhebliche Mängel	639	9,1	951	14,2	1 662	20,2	2 251	26,1	14 273	32,3	-	-	19 776	26,5
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	1	0,0	1	0,0	19	0,0	-	-	25	0,0
Zusammen	1 120	16,0	1 641	24,5	2 922	35,5	4 016	46,6	26 991	61,0	-	-	36 690	49,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 872	84,0	5 049	75,5	5 317	64,5	4 597	53,4	17 226	39,0	-	-	38 061	50,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 992	100,0	6 690	100,0	8 239	100,0	8 613	100,0	44 217	100,0	-	-	74 751	100,0

**29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	43	4,3	66	6,2	90	8,4	86	8,5	823	11,2	-	-	1 108	9,6
erhebliche Mängel	41	4,1	46	4,3	72	6,7	44	4,3	616	8,4	-	-	819	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	84	8,4	112	10,6	163	15,2	130	12,8	1 440	19,6	-	-	1 929	16,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	916	91,6	947	89,4	908	84,8	882	87,2	5 909	80,4	7	100,0	9 569	83,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 000	100,0	1 059	100,0	1 071	100,0	1 012	100,0	7 349	100,0	7	100,0	11 498	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 183	9,1	3 235	14,3	4 608	19,9	5 285	24,5	25 456	31,4	3	30,0	40 770	23,7
erhebliche Mängel	1 379	5,8	2 411	10,6	3 935	17,0	5 127	23,8	27 440	33,9	-	-	40 292	23,4
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	5	0,0	4	0,0	89	0,1	-	-	103	0,1
Zusammen	3 564	14,9	5 649	24,9	8 548	36,9	10 416	48,3	52 985	65,5	3	30,0	81 165	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 398	85,1	17 001	75,1	14 636	63,1	11 166	51,7	27 963	34,5	7	70,0	91 171	52,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 962	100,0	22 650	100,0	23 184	100,0	21 582	100,0	80 948	100,0	10	100,0	172 336	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	389	15,5	523	21,9	494	26,7	367	27,6	1 630	32,8	1	100,0	3 404	26,1
erhebliche Mängel	280	11,1	480	20,1	444	24,0	404	30,4	1 739	35,0	-	-	3 347	25,6
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,0	2	0,1	4	0,3	11	0,2	-	-	20	0,2
Zusammen	671	26,7	1 004	42,0	940	50,8	775	58,3	3 380	68,0	1	100,0	6 771	51,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 843	73,3	1 389	58,0	912	49,2	555	41,7	1 591	32,0	-	-	6 290	48,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 514	100,0	2 393	100,0	1 852	100,0	1 330	100,0	4 971	100,0	1	100,0	13 061	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	62	11,6	36	12,2	30	14,7	18	14,6	657	31,2	-	-	803	24,6
erhebliche Mängel	78	14,6	43	14,6	42	20,6	20	16,3	132	6,3	-	-	315	9,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140	26,1	79	26,8	72	35,3	38	30,9	789	37,4	-	-	1 118	34,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	396	73,9	216	73,2	132	64,7	85	69,1	1 318	62,6	2	100,0	2 149	65,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	536	100,0	295	100,0	204	100,0	123	100,0	2 107	100,0	2	100,0	3 267	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	392	16,1	391	17,3	321	17,0	243	18,2	2 466	22,7	1	14,3	3 814	20,3
erhebliche Mängel	639	26,2	505	22,4	390	20,6	178	13,4	1 225	11,3	2	28,6	2 939	15,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,1	1	0,1	15	0,1	-	-	18	0,1
Zusammen	1 031	42,2	897	39,8	712	37,7	422	31,7	3 706	34,2	3	42,9	6 771	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 411	57,8	1 359	60,2	1 177	62,3	910	68,3	7 134	65,8	4	57,1	11 995	63,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 442	100,0	2 256	100,0	1 889	100,0	1 332	100,0	10 840	100,0	7	100,0	18 766	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	29	X	31	X	37	X	34	X	198	X	-	-	329	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 075	10,1	4 256	14,8	5 549	19,7	6 010	23,6	31 078	29,2	5	18,5	49 973	22,8
erhebliche Mängel	2 421	7,9	3 486	12,2	4 890	17,3	5 779	22,7	31 191	29,3	2	7,4	47 769	21,8
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	9	0,0	9	0,0	116	0,1	-	-	143	0,1
Zusammen	5 500	18,0	7 747	27,0	10 448	37,0	11 798	46,4	62 385	58,6	7	25,9	97 885	44,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	24 983	82,0	20 937	73,0	17 789	63,0	13 615	53,6	44 028	41,4	20	74,1	121 372	55,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 483	100,0	28 684	100,0	28 237	100,0	25 413	100,0	106 413	100,0	27	100,0	219 257	100,0

**30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Kraftträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	11	3,0	30	7,8	29	8,1	37	12,1	235	10,0	-	-	342	9,1
erhebliche Mängel	15	4,1	29	7,5	28	7,8	34	11,1	245	10,5	-	-	351	9,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	7,1	59	15,2	57	15,9	71	23,2	480	20,5	-	-	693	18,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	338	92,9	328	84,8	302	84,1	235	76,8	1 859	79,5	-	-	3 062	81,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	364	100,0	387	100,0	359	100,0	306	100,0	2 339	100,0	-	-	3 755	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	401	7,6	580	12,8	771	20,2	672	21,6	2 298	25,1	-	-	4 722	18,2
erhebliche Mängel	262	5,0	424	9,3	624	16,4	741	23,8	3 211	35,1	-	-	5 262	20,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	3	0,1	30	0,3	-	-	36	0,1
Zusammen	663	12,6	1 006	22,1	1 396	36,6	1 416	45,5	5 539	60,5	-	-	10 020	38,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 585	87,4	3 540	77,9	2 418	63,4	1 696	54,5	3 621	39,5	-	-	15 860	61,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 248	100,0	4 546	100,0	3 814	100,0	3 112	100,0	9 160	100,0	-	-	25 880	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	61	13,7	75	19,5	73	25,5	45	26,9	193	27,2	-	-	447	22,5
erhebliche Mängel	60	13,5	65	16,9	50	17,5	40	24,0	205	28,9	-	-	420	21,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,6	-	-	4	0,2
Zusammen	121	27,2	140	36,5	123	43,0	85	50,9	402	56,7	-	-	871	43,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	324	72,8	244	63,5	163	57,0	82	49,1	307	43,3	-	-	1 120	56,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	445	100,0	384	100,0	286	100,0	167	100,0	709	100,0	-	-	1 991	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	2,6	3	11,5	3	12,0	7	18,9	65	22,6	-	-	79	19,1
erhebliche Mängel	5	12,8	7	26,9	3	12,0	2	5,4	7	2,4	-	-	24	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	15,4	10	38,5	6	24,0	9	24,3	72	25,1	-	-	103	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	33	84,6	16	61,5	19	76,0	28	75,7	215	74,9	-	-	311	75,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39	100,0	26	100,0	25	100,0	37	100,0	287	100,0	-	-	414	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	27	15,8	36	13,5	38	17,5	33	17,0	370	23,7	1	100,0	505	21,0
erhebliche Mängel	11	6,4	29	10,9	23	10,6	18	9,3	206	13,2	-	-	287	11,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,1
Zusammen	38	22,2	65	24,3	61	28,1	51	26,3	578	37,1	1	100,0	794	33,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	133	77,8	202	75,7	156	71,9	143	73,7	980	62,9	-	-	1 614	67,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	171	100,0	267	100,0	217	100,0	194	100,0	1 558	100,0	1	100,0	2 408	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	9	X	12	X	14	X	2	X	66	X	-	-	103	X
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	502	8,0	724	12,9	915	19,4	794	20,8	3 170	22,5	1	100,0	6 106	17,7
erhebliche Mängel	354	5,6	556	9,9	730	15,5	836	21,9	3 886	27,5	-	-	6 362	18,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	3	0,1	36	0,3	-	-	42	0,1
Zusammen	856	13,6	1 282	22,8	1 646	34,9	1 633	42,8	7 092	50,2	1	100,0	12 510	36,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 420	86,4	4 340	77,2	3 069	65,1	2 185	57,2	7 027	49,8	-	-	22 041	63,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 276	100,0	5 622	100,0	4 715	100,0	3 818	100,0	14 119	100,0	1	100,0	34 551	100,0

**31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen**  
**Überwachungsinstitution: TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO**

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Krafträder</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	5	26,3	-	-	-	-	12	15,2	-	-	17	12,5
geringe Mängel	-	-	3	15,8	1	6,7	4	36,4	13	16,5	-	-	21	15,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	8	42,1	1	6,7	4	36,4	25	31,6	-	-	38	27,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12	100,0	11	57,9	14	93,3	7	63,6	54	68,4	-	-	98	72,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	100,0	19	100,0	15	100,0	11	100,0	79	100,0	-	-	136	100,0
<b>Personenkraftwagen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	146	8,2	124	12,1	83	12,2	93	19,0	225	18,0	-	-	671	12,8
geringe Mängel	121	6,8	163	15,9	194	28,5	181	37,0	499	39,9	-	-	1 158	22,1
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	267	14,9	287	28,0	277	40,7	274	56,0	725	57,9	-	-	1 830	34,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 523	85,1	739	72,0	404	59,3	215	44,0	527	42,1	-	-	3 408	65,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 790	100,0	1 026	100,0	681	100,0	489	100,0	1 252	100,0	-	-	5 238	100,0
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	8	14,0	8	16,7	2	7,4	1	11,1	1	5,9	-	-	20	12,7
geringe Mängel	6	10,5	15	31,3	7	25,9	5	55,6	5	29,4	-	-	38	24,1
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	24,6	23	47,9	9	33,3	6	66,7	6	35,3	-	-	58	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	43	75,4	25	52,1	18	66,7	3	33,3	11	64,7	-	-	100	63,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57	100,0	48	100,0	27	100,0	9	100,0	17	100,0	-	-	158	100,0
<b>Zugmaschinen</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	-	-	1	20,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	-	-	1	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	-	-	-	-	1	100,0	2	66,7	-	-	4	80,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	-	-	-	-	1	100,0	3	100,0	-	-	5	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	2	66,7	3	12,5	-	-	5	12,5
geringe Mängel	-	-	-	-	1	20,0	-	-	4	16,7	-	-	5	12,5
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	1	20,0	2	66,7	7	29,2	-	-	10	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6	100,0	2	100,0	4	80,0	1	33,3	17	70,8	-	-	30	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	100,0	2	100,0	5	100,0	3	100,0	24	100,0	-	-	40	100,0
<b>unbekannt</b>														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge insgesamt</b>														
Fahrzeuge mit Mängeln	154	8,3	137	12,5	85	11,7	96	18,7	241	17,5	-	-	713	12,8
geringe Mängel	127	6,8	181	16,5	203	27,9	190	37,0	522	38,0	-	-	1 223	21,9
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	281	15,1	318	29,0	288	39,6	286	55,8	764	55,6	-	-	1 937	34,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 585	84,9	777	71,0	440	60,4	227	44,2	611	44,4	-	-	3 640	65,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 866	100,0	1 095	100,0	728	100,0	513	100,0	1 375	100,0	-	-	5 577	100,0

### 32. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		459 386	368 462	1 468	829 316	1 017 793	-	1 847 109
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	1	-	1	-	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1 922	1 960	5	3 887	3 773	-	7 660
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		556	320	-	876	2 075	-	2 951
DEKRA Stuttgart, ÜO		194 244	184 411	345	379 000	621 823	-	1 000 823
GTÜ		110 416	87 998	413	198 827	287 423	-	486 250
KÜS		69 843	63 962	142	133 947	170 589	-	304 536
FSP		10 084	7 961	227	18 272	16 970	-	35 242
GTS		14 448	16 895	20	31 363	32 440	-	63 803
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		8 871	6 800	12	15 683	22 222	-	37 905
Insgesamt		869 770	738 770	2 632	1 611 172	2 175 108	-	3 786 280
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		24,9	19,9	0,1	44,9	55,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		25,1	25,6	0,1	50,7	49,3	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		18,8	10,8	-	29,7	70,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,4	18,4	0,0	37,9	62,1	-	100,0
GTÜ		22,7	18,1	0,1	40,9	59,1	-	100,0
KÜS		22,9	21,0	0,0	44,0	56,0	-	100,0
FSP		28,6	22,6	0,6	51,8	48,2	-	100,0
GTS		22,6	26,5	0,0	49,2	50,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		23,4	17,9	0,0	41,4	58,6	-	100,0
Insgesamt		23,0	19,5	0,1	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		- 23,9	+ 16,7	+ 24,5	- 9,9	+ 17,3	X	+ 3,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 100,0	- 99,5	X	- 99,8	- 100,0	X	- 99,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 42,7	+ 38,3	X	+ 40,6	+ 51,4	X	+ 45,7
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		- 25,4	- 21,2	X	- 23,9	+ 64,2	X	+ 22,2
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 27,9	+ 15,5	- 9,0	- 11,7	+ 11,6	X	+ 1,4
GTÜ		- 19,7	+ 21,4	+ 0,7	- 5,5	+ 12,5	X	+ 4,4
KÜS		- 11,7	+ 19,7	+ 77,5	+ 1,0	+ 9,7	X	+ 5,7
FSP		- 1,9	+ 52,7	- 36,4	+ 15,3	+ 52,1	X	+ 30,5
GTS		- 43,4	+ 1,8	X	- 25,6	- 5,8	X	- 16,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 22,8	+ 82,9	X	+ 43,2	+ 85,8	X	+ 65,5
Insgesamt		- 23,4	+ 17,5	+ 8,3	- 8,8	+ 14,6	X	+ 3,3
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		274 344	238 086	1 596	514 026	600 520	-	1 114 546
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	1	-	1	4	-	5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		140	164	-	304	1 212	-	1 516
TÜV Bayern, ÜO		281 605	198 493	1 301	481 399	670 437	-	1 151 836
TÜV Thüringen, ÜO		333	204	-	537	624	-	1 161
DEKRA Stuttgart, ÜO		270 751	223 253	761	494 765	824 974	-	1 319 739
GTÜ		125 217	93 464	677	219 358	303 074	-	522 432
KÜS		116 310	100 505	186	217 001	306 120	-	523 121
FSP		4 681	3 800	27	8 508	8 863	-	17 371
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		719	410	1	1 130	2 806	-	3 936
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		6 071	6 314	42	12 427	21 923	-	34 350
Insgesamt		1 080 171	864 694	4 591	1 949 456	2 740 557	-	4 690 013
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		24,6	21,4	0,1	46,1	53,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		9,2	10,8	-	20,1	79,9	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		24,4	17,2	0,1	41,8	58,2	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		28,7	17,6	-	46,3	53,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,5	16,9	0,1	37,5	62,5	-	100,0
GTÜ		24,0	17,9	0,1	42,0	58,0	-	100,0
KÜS		22,2	19,2	0,0	41,5	58,5	-	100,0
FSP		26,9	21,9	0,2	49,0	51,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		18,3	10,4	0,0	28,7	71,3	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		17,7	18,4	0,1	36,2	63,8	-	100,0
Insgesamt		23,0	18,4	0,1	41,6	58,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 36,3	+ 0,1	- 3,1	- 23,3	+ 12,5	X	- 7,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 96,2	- 92,9	X	- 95,0	- 89,3	X	- 91,3
TÜV Bayern, ÜO		- 28,5	+ 4,5	+ 1,7	- 17,7	+ 38,2	X	+ 7,6
TÜV Thüringen, ÜO		+ 909,1	X	X	+ 1 148,8	X	X	+ 1 742,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 28,8	+ 20,5	+ 2,3	- 12,7	+ 15,5	X	+ 3,0
GTÜ		- 21,4	+ 25,4	+ 13,0	- 6,4	+ 18,8	X	+ 6,7
KÜS		- 19,2	+ 20,9	- 5,6	- 4,5	+ 13,3	X	+ 5,1
FSP		+ 52,0	+ 112,5	X	+ 74,0	+ 134,4	X	+ 100,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 49,8	+ 100,1	+ 61,5	+ 71,8	+ 107,9	X	+ 93,2
Insgesamt		- 28,9	+ 11,1	+ 1,3	- 15,3	+ 20,0	X	+ 2,3

Anmerkungen siehe Seite 47.



32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	12 216	13 249	36	25 501	27 379	-	52 880
DEKRA Dresden, TP	11 034	14 310	22	25 366	24 950	-	50 316
TÜV NORD Mobilität, ÜO	412	643	17	1 072	797	-	1 869
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9 501	11 020	32	20 553	42 827	-	63 380
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 026	717	4	1 747	769	-	2 516
GTÜ	32 162	24 655	73	56 890	65 277	-	122 167
KÜS	23 623	18 829	18	42 470	76 143	-	118 613
FSP	21 511	18 704	88	40 303	47 330	-	87 633
DEKRA Dresden, ÜO	18 633	18 621	28	37 282	88 143	-	125 425
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 278	1 681	6	2 965	2 957	-	5 922
Insgesamt	131 396	122 429	324	254 149	376 572	-	630 721
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	23,1	25,1	0,1	48,2	51,8	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	21,9	28,4	0,0	50,4	49,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,0	34,4	0,9	57,4	42,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,0	17,4	0,1	32,4	67,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	40,8	28,5	0,2	69,4	30,6	-	100,0
GTÜ	26,3	20,2	0,1	46,6	53,4	-	100,0
KÜS	19,9	15,9	0,0	35,8	64,2	-	100,0
FSP	24,5	21,3	0,1	46,0	54,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,9	14,8	0,0	29,7	70,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,6	28,4	0,1	50,1	49,9	-	100,0
Insgesamt	20,8	19,4	0,1	40,3	59,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 19,6	- 3,0	+ 5,9	- 11,7	+ 5,9	X	- 3,4
DEKRA Dresden, TP	- 27,8	+ 3,7	- 31,3	- 12,9	+ 13,7	X	- 1,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 292,4	+ 780,8	X	+ 502,2	+ 255,8	X	+ 364,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 20,0	+ 8,3	+ 10,3	- 6,9	+ 4,3	X	+ 0,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 56,9	- 65,3	X	- 60,8	- 69,4	X	- 63,9
GTÜ	- 7,0	+ 20,5	+ 2,8	+ 3,2	+ 20,6	X	+ 11,8
KÜS	- 14,2	+ 7,0	X	- 5,9	+ 9,5	X	+ 3,4
FSP	- 12,4	+ 3,4	+ 35,4	- 5,6	+ 13,4	X	+ 3,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 30,3	+ 13,3	- 42,9	- 13,7	+ 4,2	X	- 1,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 22,3	- 8,8	X	- 15,0	- 2,9	X	- 9,4
Insgesamt	- 17,8	+ 7,2	+ 8,0	- 7,4	+ 9,3	X	+ 1,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	7 637	9 894	11	17 542	20 886	-	38 428
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 063	1 176	6	2 245	2 749	-	4 994
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9 737	11 254	43	21 034	48 920	-	69 954
GTÜ	40 808	28 933	95	69 836	82 137	-	151 973
KÜS	22 535	19 257	23	41 815	60 892	-	102 707
FSP	24 728	20 960	95	45 783	72 972	-	118 755
DEKRA Dresden, ÜO	77 771	76 790	266	154 827	261 787	-	416 614
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	837	898	-	1 735	2 109	-	3 844
Insgesamt	185 116	169 162	539	354 817	552 452	-	907 269
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,9	25,7	0,0	45,6	54,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,3	23,5	0,1	45,0	55,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,9	16,1	0,1	30,1	69,9	-	100,0
GTÜ	26,9	19,0	0,1	46,0	54,0	-	100,0
KÜS	21,9	18,7	0,0	40,7	59,3	-	100,0
FSP	20,8	17,6	0,1	38,6	61,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,7	18,4	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,8	23,4	-	45,1	54,9	-	100,0
Insgesamt	20,4	18,6	0,1	39,1	60,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 24,9	+ 24,4	X	- 3,3	+ 20,9	X	+ 8,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 2,7	+ 76,3	X	+ 27,6	+ 57,1	X	+ 42,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 25,1	- 3,8	+ 53,6	- 15,0	+ 12,3	X	+ 2,4
GTÜ	- 18,4	+ 15,8	- 28,6	- 7,0	+ 16,2	X	+ 4,2
KÜS	- 9,5	+ 14,9	X	+ 0,3	+ 10,4	X	+ 6,0
FSP	- 16,9	+ 9,0	- 22,8	- 6,8	+ 8,9	X	+ 2,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 27,6	+ 13,6	- 27,7	- 11,8	+ 10,2	X	+ 0,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 49,2	+ 45,1	X	+ 46,4	+ 42,1	X	+ 44,0
Insgesamt	- 21,9	+ 13,1	- 21,7	- 8,4	+ 11,7	X	+ 2,9

Anmerkungen siehe Seite 47.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	4 843	7 650	24	12 517	16 673	-	29 190
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 098	4 654	10	8 762	20 985	-	29 747
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34	78	-	112	214	-	326
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 119	15 154	48	27 321	42 519	-	69 840
GTÜ	3 039	2 155	8	5 202	6 640	-	11 842
KÜS	5 968	5 914	10	11 892	12 184	-	24 076
FSP	760	1 693	10	2 463	1 404	-	3 867
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 861	37 298	110	68 269	100 619	-	168 888
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	16,6	26,2	0,1	42,9	57,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,8	15,6	0,0	29,5	70,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,4	23,9	-	34,4	65,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,4	21,7	0,1	39,1	60,9	-	100,0
GTÜ	25,7	18,2	0,1	43,9	56,1	-	100,0
KÜS	24,8	24,6	0,0	49,4	50,6	-	100,0
FSP	19,7	43,8	0,3	63,7	36,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18,3	22,1	0,1	40,4	59,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 21,2	+ 18,0	- 27,3	- 1,1	+ 3,9	X	+ 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 21,2	+ 19,9	X	- 3,6	+ 18,3	X	+ 10,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 31,9	+ 15,0	- 12,7	- 12,0	+ 9,9	X	+ 0,1
GTÜ	- 14,0	+ 22,0	X	- 2,1	+ 17,5	X	+ 8,0
KÜS	- 19,1	+ 19,0	X	- 3,8	- 5,1	X	- 4,5
FSP	- 29,0	+ 19,6	X	- 1,0	+ 104,7	X	+ 21,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
Insgesamt	- 25,0	+ 17,6	- 8,3	- 6,5	+ 9,7	X	+ 2,5
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	22 379	23 690	163	46 232	52 783	-	99 015
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12 312	15 854	24	28 190	49 452	-	77 642
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 805	31 066	53	59 924	73 859	-	133 783
GTÜ	20 816	16 632	54	37 502	39 817	-	77 319
KÜS	4 773	4 143	8	8 924	5 840	-	14 764
FSP	1 677	1 461	9	3 147	2 863	-	6 010
Insgesamt	90 762	92 846	311	183 919	224 614	-	408 533
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	22,6	23,9	0,2	46,7	53,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,9	20,4	0,0	36,3	63,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,5	23,2	0,0	44,8	55,2	-	100,0
GTÜ	26,9	21,5	0,1	48,5	51,5	-	100,0
KÜS	32,3	28,1	0,1	60,4	39,6	-	100,0
FSP	27,9	24,3	0,1	52,4	47,6	-	100,0
Insgesamt	22,2	22,7	0,1	45,0	55,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 20,6	+ 22,5	+ 27,3	- 3,0	+ 6,9	X	+ 2,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,4	+ 22,7	- 17,2	- 5,0	+ 1,3	X	- 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,9	+ 21,4	- 11,7	- 7,9	+ 8,0	X	+ 0,2
GTÜ	- 12,2	+ 27,6	- 1,8	+ 1,9	+ 27,7	X	+ 13,7
KÜS	- 29,2	+ 11,1	X	- 14,8	+ 3,7	X	- 8,3
FSP	+ 49,6	+ 63,4	X	+ 56,2	+ 120,7	X	+ 81,5
Insgesamt	- 21,7	+ 22,9	+ 11,9	- 4,1	+ 9,7	X	+ 3,1

Anmerkungen siehe Seite 47.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	53 826	75 839	183	129 848	156 173	-	286 021
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 993	5 508	17	9 518	16 327	-	25 845
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4 307	4 878	20	9 205	10 649	-	19 854
TÜV Hessen, ÜO	61 280	60 466	86	121 832	218 760	-	340 592
TÜV Thüringen, ÜO	107	187	-	294	687	-	981
DEKRA Stuttgart, ÜO	112 274	109 525	245	222 044	350 504	-	572 548
GTÜ	92 517	75 993	270	168 780	220 606	-	389 386
KÜS	44 014	43 277	54	87 345	114 113	-	201 458
FSP	12 603	10 527	11	23 141	34 555	-	57 696
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	176	136	-	312	293	-	605
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	713	1 223	1	1 937	3 640	-	5 577
Insgesamt	385 810	387 559	887	774 256	1 126 307	-	1 900 563
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	18,8	26,5	0,1	45,4	54,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,4	21,3	0,1	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,7	24,6	0,1	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	18,0	17,8	0,0	35,8	64,2	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	10,9	19,1	-	30,0	70,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,6	19,1	0,0	38,8	61,2	-	100,0
GTÜ	23,8	19,5	0,1	43,3	56,7	-	100,0
KÜS	21,8	21,5	0,0	43,4	56,6	-	100,0
FSP	21,8	18,2	0,0	40,1	59,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29,1	22,5	-	51,6	48,4	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	12,8	21,9	0,0	34,7	65,3	-	100,0
Insgesamt	20,3	20,4	0,0	40,7	59,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 31,4	+ 5,0	+ 41,9	- 13,9	+ 4,3	X	- 4,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 777,6	+ 1 549,1	X	+ 1 104,8	+ 1 590,2	X	+ 1 371,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 5,0	+ 37,1	X	+ 13,6	+ 10,9	X	+ 12,1
TÜV Hessen, ÜO	- 30,6	+ 7,2	- 14,0	+ 15,9	+ 6,0	X	- 3,0
TÜV Thüringen, ÜO	+ 311,5	+ 392,1	X	+ 359,4	+ 346,1	X	+ 350,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 28,0	+ 12,1	- 13,7	- 12,6	+ 10,0	X	- 0,0
GTÜ	- 23,2	+ 14,6	+ 11,1	- 9,7	+ 13,5	X	+ 2,1
KÜS	- 16,4	+ 12,2	+ 63,6	- 4,2	+ 4,1	X	+ 0,3
FSP	- 27,3	- 11,8	X	- 21,0	- 16,2	X	- 18,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 58,6	+ 240,0	X	+ 106,6	+ 66,5	X	+ 85,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	- 17,0	+ 86,4	X	+ 27,6	+ 11,3	X	+ 16,5
Insgesamt	- 25,7	+ 11,4	+ 8,4	- 10,8	+ 8,9	X	- 0,1
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	5 155	5 054	13	10 222	13 608	-	23 830
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20 405	22 740	36	43 181	81 723	-	124 904
GTÜ	11 822	9 736	44	21 602	21 338	-	42 940
KÜS	6 255	7 900	20	14 175	18 806	-	32 981
FSP	10 848	10 448	70	21 366	31 586	-	52 952
DEKRA Dresden, ÜO	47 527	57 994	114	105 635	153 702	-	259 337
GTS	963	664	-	1 627	1 189	-	2 816
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 767	3 727	8	5 502	7 336	-	12 838
Insgesamt	104 742	118 263	305	223 310	329 288	-	552 598
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	21,6	21,2	0,1	42,9	57,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,3	18,2	0,0	34,6	65,4	-	100,0
GTÜ	27,5	22,7	0,1	50,3	49,7	-	100,0
KÜS	19,0	24,0	0,1	43,0	57,0	-	100,0
FSP	20,5	19,7	0,1	40,3	59,7	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,3	22,4	0,0	40,7	59,3	-	100,0
GTS	34,2	23,6	-	57,8	42,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,8	29,0	0,1	42,9	57,1	-	100,0
Insgesamt	19,0	21,4	0,1	40,4	59,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 30,4	+ 19,7	X	- 12,2	+ 12,9	X	+ 0,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 27,6	+ 18,5	X	- 8,8	+ 5,0	X	- 0,2
GTÜ	- 17,4	+ 12,1	+ 41,9	- 6,2	+ 24,3	X	+ 6,8
KÜS	- 28,0	- 11,6	- 20,0	- 19,7	- 17,0	X	- 18,2
FSP	- 14,4	+ 6,8	+ 59,1	- 5,0	+ 17,0	X	+ 7,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 22,6	+ 12,4	- 23,0	- 6,6	+ 9,8	X	+ 2,4
GTS	- 48,4	- 34,6	X	- 43,6	- 38,1	X	- 41,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 245,8	+ 305,5	X	+ 284,5	+ 289,0	X	+ 287,0
Insgesamt	- 22,4	+ 13,4	+ 10,5	- 6,8	+ 9,6	X	+ 2,3

Anmerkungen siehe Seite 47.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	65 884	86 230	355	152 469	204 318	-	356 787
TÜV NORD Mobilität, ÜO	116 563	133 619	633	250 815	456 832	-	707 647
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 443	1 933	17	3 393	3 621	-	7 014
DEKRA Stuttgart, ÜO	201 781	207 218	565	409 564	589 497	-	999 061
GTÜ	94 308	73 758	309	168 375	217 805	-	386 180
KÜS	53 209	53 901	112	107 222	149 342	-	256 564
FSP	9 281	10 166	43	19 490	17 949	-	37 439
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6 755	6 432	26	13 213	16 341	-	29 554
Insgesamt	549 224	573 257	2 060	1 124 541	1 655 705	-	2 780 246
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	18,5	24,2	0,1	42,7	57,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,5	18,9	0,1	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,6	27,6	0,2	48,4	51,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,2	20,7	0,1	41,0	59,0	-	100,0
GTÜ	24,4	19,1	0,1	43,6	56,4	-	100,0
KÜS	20,7	21,0	0,0	41,8	58,2	-	100,0
FSP	24,8	27,2	0,1	52,1	47,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,9	21,8	0,1	44,7	55,3	-	100,0
Insgesamt	19,8	20,6	0,1	40,4	59,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 24,6	+ 13,9	+ 35,5	- 6,6	+ 2,1	X	- 1,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 24,0	+ 18,9	+ 51,4	- 5,7	+ 6,3	X	+ 1,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 2,4	+ 51,7	X	+ 23,1	+ 65,9	X	+ 42,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,5	+ 14,4	- 10,0	+ 11,0	+ 10,8	X	+ 0,7
GTÜ	- 19,4	+ 18,7	- 10,7	- 6,2	+ 19,4	X	+ 6,7
KÜS	- 17,0	+ 16,1	- 8,2	- 3,1	+ 8,1	X	+ 3,1
FSP	- 3,4	+ 20,8	X	+ 8,0	+ 24,3	X	+ 15,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 37,3	+ 56,5	X	+ 46,1	+ 103,7	X	+ 73,2
Insgesamt	- 23,3	+ 16,6	+ 13,5	- 7,0	+ 9,9	X	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	64 901	79 899	214	145 014	172 468	-	317 482
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	65 320	93 045	541	158 906	172 605	-	331 511
TÜV NORD Mobilität, ÜO	84 937	98 061	196	183 194	316 008	-	499 202
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	87 549	121 844	446	209 839	346 859	-	556 698
DEKRA Stuttgart, ÜO	367 272	420 338	1 069	788 679	1 172 745	-	1 961 424
GTÜ	233 894	194 733	701	429 328	553 993	-	983 321
KÜS	155 375	137 510	178	293 063	327 377	-	620 440
FSP	15 970	15 996	65	32 031	36 802	-	68 833
VÜK Lage	13 697	9 694	18	23 409	29 967	-	53 376
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20 949	20 792	64	41 805	50 834	-	92 639
Insgesamt	1 109 864	1 191 912	3 492	2 305 268	3 179 658	-	5 484 926
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	20,4	25,2	0,1	45,7	54,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19,7	28,1	0,2	47,9	52,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,0	19,6	0,0	36,7	63,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,7	21,9	0,1	37,7	62,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,7	21,4	0,1	40,2	59,8	-	100,0
GTÜ	23,8	19,8	0,1	43,7	56,3	-	100,0
KÜS	25,0	22,2	0,0	47,2	52,8	-	100,0
FSP	23,2	23,2	0,1	46,5	53,5	-	100,0
VÜK Lage	25,7	18,2	0,0	43,9	56,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,6	22,4	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Insgesamt	20,2	21,7	0,1	42,0	58,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 23,1	+ 9,8	- 25,4	- 7,9	- 2,7	X	- 5,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 25,0	+ 15,2	- 24,4	- 5,7	+ 3,0	X	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 20,3	+ 13,6	+ 44,1	- 5,1	+ 1,8	X	- 0,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 22,4	+ 11,8	+ 24,2	- 5,5	+ 7,7	X	+ 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,3	+ 11,5	+ 2,9	- 10,7	+ 12,0	X	+ 1,6
GTÜ	- 18,1	+ 14,7	- 7,6	- 5,8	+ 15,7	X	+ 5,2
KÜS	- 10,4	+ 13,2	+ 40,2	- 0,6	+ 8,4	X	+ 4,0
FSP	+ 2,2	+ 25,9	+ 71,1	+ 12,9	+ 40,4	X	+ 26,1
VÜK Lage	- 15,0	- 1,0	X	- 9,7	+ 10,6	X	+ 0,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 5,3	+ 34,5	X	+ 11,2	+ 21,8	X	+ 16,8
Insgesamt	- 21,2	+ 13,0	+ 0,2	- 6,6	+ 9,6	X	+ 2,2

Anmerkungen siehe Seite 47.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Rheinland-Pfalz													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	49 480	68 007	272	117 759	150 858	-	268 617						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	4	-	4						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	60 144	70 375	276	130 795	215 862	-	346 657						
DEKRA Stuttgart, ÜO	81 514	82 754	202	164 470	235 917	-	400 387						
GTÜ	57 083	42 978	163	100 224	127 714	-	227 938						
KÜS	46 962	42 823	90	89 875	108 755	-	198 630						
FSP	2 639	4 218	6	6 863	6 996	-	13 859						
GTS	1 478	2 217	5	3 700	4 432	-	8 132						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5 067	3 508	21	8 596	7 293	-	15 889						
Insgesamt	304 367	316 880	1 035	622 282	857 831	-	1 480 113						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18,4	25,3	0,1	43,8	56,2	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,3	20,3	0,1	37,7	62,3	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,4	20,7	0,1	41,1	58,9	-	100,0						
GTÜ	25,0	18,9	0,1	44,0	56,0	-	100,0						
KÜS	23,6	21,6	0,0	45,2	54,8	-	100,0						
FSP	19,0	30,4	0,0	49,5	50,5	-	100,0						
GTS	18,2	27,3	0,1	45,5	54,5	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,9	22,1	0,1	54,1	45,9	-	100,0						
Insgesamt	20,6	21,4	0,1	42,0	58,0	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	22,6	+	11,5	-	4,7	+	6,0	X	+	1,1		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	23,7	+	6,9	+	30,2	-	9,7	+	8,5	X	+	0,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	23,7	+	15,1	+	1,5	-	8,1	+	11,9	X	+	2,7
GTÜ	-	19,0	+	24,9	+	15,6	-	4,6	+	17,1	X	+	6,5
KÜS	-	13,3	+	13,2	+	34,3	-	2,4	+	8,5	X	+	3,3
FSP	-	22,3	+	18,3	X	X	-	1,5	+	7,3	X	+	2,7
GTS	-	18,4	+	17,4	X	-	0,1	-	+	4,1	X	-	2,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	8,9	+	84,0	X	+	30,9	+	65,4	X	+	44,7	
Insgesamt	-	20,8	+	14,5	+	18,2	-	5,9	+	10,4	X	+	2,9
Saarland													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Saarland automobil, TP	10 241	11 567	76	21 884	35 813	-	57 697						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	-	-	1	4	-	5						
TÜV Saarland automobil, ÜO	21 732	25 621	72	47 425	74 592	-	122 017						
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 777	15 740	19	28 536	54 622	-	83 158						
GTÜ	12 581	9 630	51	22 262	30 851	-	53 113						
KÜS	10 890	10 015	10	20 915	28 610	-	49 525						
Insgesamt	68 222	72 573	228	141 023	224 492	-	365 515						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Saarland automobil, TP	17,7	20,0	0,1	37,9	62,1	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0						
TÜV Saarland automobil, ÜO	17,8	21,0	0,1	38,9	61,1	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,4	18,9	0,0	34,3	65,7	-	100,0						
GTÜ	23,7	18,1	0,1	41,9	58,1	-	100,0						
KÜS	22,0	20,2	0,0	42,2	57,8	-	100,0						
Insgesamt	18,7	19,9	0,1	38,6	61,4	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Saarland automobil, TP	-	29,0	-	3,6	+	49,0	-	17,3	+	6,3	X	-	4,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	21,0	+	9,6	-	7,7	-	7,0	+	15,1	X	+	5,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	27,3	+	1,2	-	34,5	-	13,9	+	13,9	X	+	2,5
GTÜ	-	17,0	+	20,2	+	50,0	-	4,1	+	22,4	X	+	9,7
KÜS	-	16,1	+	14,5	X	X	-	3,7	+	17,1	X	+	7,3
Insgesamt	-	22,2	+	7,2	+	15,2	-	9,3	+	14,5	X	+	3,9

Anmerkungen siehe Seite 47.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	11 660	11 734	23	23 417	32 717	-	56 134
TÜV NORD Mobilität, ÜO	742	789	5	1 536	2 610	-	4 146
TÜV Thüringen, ÜO	1 457	1 310	1	2 768	4 155	-	6 923
TÜV Sachsen, ÜO	65 526	57 549	163	123 238	217 518	-	340 756
GTÜ	44 952	31 994	137	77 083	97 643	-	174 726
KÜS	16 231	9 390	14	25 635	27 769	-	53 404
FSP	21 644	13 760	40	35 444	49 599	-	85 043
DEKRA Dresden, ÜO	111 695	103 879	232	215 806	380 271	-	596 077
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	364	673	5	1 042	2 716	-	3 758
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	35	46	-	81	102	-	183
Insgesamt	274 306	231 124	620	506 050	815 100	-	1 321 150
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	20,8	20,9	0,0	41,7	58,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,9	19,0	0,1	37,0	63,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	21,0	18,9	0,0	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	19,2	16,9	0,0	36,2	63,8	-	100,0
GTÜ	25,7	18,3	0,1	44,1	55,9	-	100,0
KÜS	30,4	17,6	0,0	48,0	52,0	-	100,0
FSP	25,5	16,2	0,0	41,7	58,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,7	17,4	0,0	36,2	63,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9,7	17,9	0,1	27,7	72,3	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	19,1	25,1	-	44,3	55,7	-	100,0
Insgesamt	20,8	17,5	0,0	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 27,9	+ 8,8	- 23,3	- 13,2	+ 4,8	X	- 3,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 184,3	+ 257,0	X	+ 217,4	+ 377,1	X	+ 302,1
TÜV Thüringen, ÜO	+ 65,9	+ 154,9	X	+ 98,9	+ 175,9	X	+ 138,9
TÜV Sachsen, ÜO	- 40,0	- 15,3	- 22,7	- 30,5	+ 25,5	X	- 2,8
GTÜ	- 19,0	+ 21,2	- 13,8	- 6,1	+ 19,9	X	+ 6,9
KÜS	- 9,3	+ 11,0	X	- 2,7	+ 13,0	X	+ 4,9
FSP	- 13,7	+ 2,7	+ 33,3	- 8,0	+ 19,8	X	+ 6,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,8	+ 9,6	- 8,3	- 12,2	+ 12,1	X	+ 1,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 18,4	+ 60,2	X	+ 19,6	+ 11,8	X	+ 13,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 36,4	+ 4,5	X	- 18,2	+ 2,0	X	- 8,0
Insgesamt	- 27,1	+ 3,7	- 11,4	- 15,6	+ 17,1	X	+ 2,0
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	5 714	6 950	9	12 673	19 104	-	31 777
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33 518	33 512	126	67 156	126 127	-	193 283
GTÜ	23 765	15 824	66	39 655	51 342	-	90 997
KÜS	12 832	9 020	13	21 865	32 332	-	54 197
FSP	19 861	12 331	36	32 228	32 368	-	64 596
DEKRA Dresden, ÜO	52 218	53 206	156	105 580	207 361	-	312 941
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2 210	1 439	-	3 649	4 011	-	7 660
Insgesamt	150 118	132 282	406	282 806	472 645	-	755 451
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	18,0	21,9	0,0	39,9	60,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,3	17,3	0,1	34,7	65,3	-	100,0
GTÜ	26,1	17,4	0,1	43,6	56,4	-	100,0
KÜS	23,7	16,6	0,0	40,3	59,7	-	100,0
FSP	30,7	19,1	0,1	49,9	50,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,7	17,0	0,0	33,7	66,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,9	18,8	-	47,6	52,4	-	100,0
Insgesamt	19,9	17,5	0,1	37,4	62,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 25,6	+ 13,2	X	- 8,4	+ 19,6	X	+ 6,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 21,8	+ 11,5	+ 103,2	- 8,0	+ 9,8	X	+ 2,9
GTÜ	- 17,1	+ 17,9	- 2,9	- 5,9	+ 14,8	X	+ 4,8
KÜS	- 18,5	- 3,9	X	- 13,0	+ 2,7	X	- 4,3
FSP	- 15,1	+ 9,7	+ 28,6	- 7,1	+ 8,6	X	+ 0,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 26,8	+ 7,2	+ 12,2	- 12,8	+ 8,8	X	+ 0,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 46,8	+ 49,4	X	+ 47,8	+ 102,6	X	+ 72,2
Insgesamt	- 21,5	+ 9,5	+ 24,5	- 9,5	+ 10,1	X	+ 1,8

Anmerkungen siehe Seite 47.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	28 491	43 237	168	71 896	85 815	-	157 711
TÜV NORD Mobilität, ÜO	37 023	46 497	140	83 660	165 617	-	249 277
DEKRA Stuttgart, ÜO	54 139	62 158	165	116 462	192 189	-	308 651
GTÜ	35 818	40 656	162	76 636	89 128	-	165 764
KÜS	13 586	15 829	26	29 441	37 857	-	67 298
FSP	4 209	4 292	12	8 513	14 049	-	22 562
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	980	1 273	-	2 253	2 454	-	4 707
Insgesamt	174 246	213 942	673	388 861	587 109	-	975 970
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	18,1	27,4	0,1	45,6	54,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,9	18,7	0,1	33,6	66,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,5	20,1	0,1	37,7	62,3	-	100,0
GTÜ	21,6	24,5	0,1	46,2	53,8	-	100,0
KÜS	20,2	23,5	0,0	43,7	56,3	-	100,0
FSP	18,7	19,0	0,1	37,7	62,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,8	27,0	-	47,9	52,1	-	100,0
Insgesamt	17,9	21,9	0,1	39,8	60,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 23,9	+ 18,0	+ 17,5	- 3,1	- 2,0	X	- 2,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 22,7	+ 14,9	+ 29,6	- 5,5	+ 3,4	X	+ 0,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,6	+ 11,1	- 6,8	- 10,4	+ 8,6	X	+ 0,6
GTÜ	- 22,8	+ 9,3	- 23,9	- 8,6	+ 14,6	X	+ 2,6
KÜS	- 15,6	+ 12,5	X	- 2,5	+ 9,7	X	+ 4,0
FSP	- 1,8	+ 21,1	X	+ 8,6	+ 48,9	X	+ 30,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 43,9	+ 134,0	X	+ 83,5	+ 77,7	X	+ 80,4
Insgesamt	- 23,1	+ 13,5	+ 0,7	- 6,5	+ 7,2	X	+ 1,3
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	10 087	7 800	15	17 902	31 104	-	49 006
TÜV Thüringen, ÜO	58 284	42 915	88	101 287	164 545	-	265 832
GTÜ	14 922	8 932	30	23 884	30 303	-	54 187
KÜS	5 815	4 594	8	10 417	11 955	-	22 372
FSP	11 651	7 809	43	19 503	27 984	-	47 487
DEKRA Dresden, ÜO	63 183	49 700	145	113 028	203 654	-	316 682
Insgesamt	163 942	121 750	329	286 021	469 545	-	755 566
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	20,6	15,9	0,0	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	21,9	16,1	0,0	38,1	61,9	-	100,0
GTÜ	27,5	16,5	0,1	44,1	55,9	-	100,0
KÜS	26,0	20,5	0,0	46,6	53,4	-	100,0
FSP	24,5	16,4	0,1	41,1	58,9	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	20,0	15,7	0,0	35,7	64,3	-	100,0
Insgesamt	21,7	16,1	0,0	37,9	62,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 26,8	+ 18,3	X	- 12,2	+ 24,3	X	+ 7,9
TÜV Thüringen, ÜO	- 20,6	+ 3,8	- 27,9	- 11,8	+ 12,1	X	+ 1,6
GTÜ	- 21,3	+ 11,9	- 37,5	- 11,5	+ 12,9	X	+ 0,7
KÜS	- 12,0	+ 15,4	X	- 1,7	+ 15,4	X	+ 6,8
FSP	- 19,1	- 1,2	+ 38,7	- 12,7	+ 14,8	X	+ 1,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,6	+ 8,2	+ 5,8	- 13,7	+ 17,2	X	+ 3,9
Insgesamt	- 22,7	+ 7,1	- 8,9	- 12,3	+ 15,3	X	+ 3,0
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	8	15	-	23	72	-	95
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	8,4	15,8	-	24,2	75,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

### 33. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Krafträdern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
		1	2	3	4				5	6	7			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
TÜV Baden-Württemberg, TP		31 398	17 355	24	48 777	94 437	-	143 214						
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		19	13	-	32	119	-	151						
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		10	5	-	15	44	-	59						
DEKRA Stuttgart, ÜO		5 845	5 310	9	11 164	46 439	-	57 603						
GTÜ		3 403	2 892	12	6 307	24 732	-	31 039						
KÜS		2 013	1 493	4	3 510	18 621	-	22 131						
FSP		76	45	-	121	830	-	951						
GTS		201	250	-	451	3 157	-	3 608						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		277	135	-	412	2 959	-	3 371						
Insgesamt		43 242	27 498	49	70 789	191 338	-	262 127						
in Prozent von insgesamt														
TÜV Baden-Württemberg, TP		21,9	12,1	0,0	34,1	65,9	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		12,6	8,6	-	21,2	78,8	-	100,0						
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		16,9	8,5	-	25,4	74,6	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO		10,1	9,2	0,0	19,4	80,6	-	100,0						
GTÜ		11,0	9,3	0,0	20,3	79,7	-	100,0						
KÜS		9,1	6,7	0,0	15,9	84,1	-	100,0						
FSP		8,0	4,7	-	12,7	87,3	-	100,0						
GTS		5,6	6,9	-	12,5	87,5	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		8,2	4,0	-	12,2	87,8	-	100,0						
Insgesamt		16,5	10,5	0,0	27,0	73,0	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
TÜV Baden-Württemberg, TP		-	30,9	+	3,0	-	33,3	-	21,8	+	14,9	X	-	0,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	-	100,0	X	-	100,0	X	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	+	105,2	X	+	96,1	X	+	96,1
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	X	X	+	33,3	X	+	5,4	X	+	5,4
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	37,5	+	7,9	X	-	21,8	+	3,4	X	-	2,7	
GTÜ		-	28,0	+	29,0	X	-	9,6	+	4,4	X	+	1,2	
KÜS		-	28,6	+	26,0	X	-	12,4	+	3,0	X	+	0,2	
FSP		-	21,6	+	21,6	X	-	9,7	+	12,0	X	+	8,7	
GTS		-	53,3	+	2,5	X	-	33,1	-	6,6	X	-	11,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+	6,9	+	62,7	X	+	20,5	+	74,5	X	+	65,4	
Insgesamt		-	31,6	+	7,5	-	10,9	-	20,3	+	9,4	X	-	0,6
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
TÜV Bayern, TP		18 191	11 688	55	29 934	75 867	-	105 801						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1	1	-	2	15	-	17						
TÜV Bayern, ÜO		11 664	5 493	24	17 181	55 252	-	72 433						
TÜV Thüringen, ÜO		6	-	-	6	32	-	38						
DEKRA Stuttgart, ÜO		9 393	6 189	14	15 596	68 810	-	84 406						
GTÜ		4 518	2 906	18	7 442	29 255	-	36 697						
KÜS		4 391	2 492	2	6 885	35 829	-	42 714						
FSP		55	32	1	88	637	-	725						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6	10	-	16	165	-	181						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		341	351	-	692	3 052	-	3 744						
Insgesamt		48 566	29 162	114	77 842	268 914	-	346 756						
in Prozent von insgesamt														
TÜV Bayern, TP		17,2	11,0	0,1	28,3	71,7	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		5,9	5,9	-	11,8	88,2	-	100,0						
TÜV Bayern, ÜO		16,1	7,6	0,0	23,7	76,3	-	100,0						
TÜV Thüringen, ÜO		15,8	-	-	15,8	84,2	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO		11,1	7,3	0,0	18,5	81,5	-	100,0						
GTÜ		12,3	7,9	0,0	20,3	79,7	-	100,0						
KÜS		10,3	5,8	0,0	16,1	83,9	-	100,0						
FSP		7,6	4,4	0,1	12,1	87,9	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		3,3	5,5	-	8,8	91,2	-	100,0						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		9,1	9,4	-	18,5	81,5	-	100,0						
Insgesamt		14,0	8,4	0,0	22,4	77,6	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
TÜV Bayern, TP		-	42,3	-	14,1	-	5,2	-	33,7	+	13,5	X	-	5,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	99,7	-	99,2	X	-	99,5	-	99,3	X	-	99,3	
TÜV Bayern, ÜO		-	41,7	-	35,6	X	-	39,8	+	22,8	X	-	1,5	
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	33,6	+	18,8	X	-	19,4	+	9,1	X	+	2,4	
GTÜ		-	27,6	+	36,0	X	-	11,3	+	10,5	X	+	5,3	
KÜS		-	29,2	+	27,6	X	-	15,6	+	6,9	X	+	2,5	
FSP		-	19,1	X	X	X	+	8,6	+	131,6	X	+	103,7	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+	26,3	+	161,9	X	+	71,3	+	100,9	X	+	94,7	
Insgesamt		-	38,3	-	8,0	+	3,6	-	29,6	+	12,6	X	-	0,8

Anmerkungen siehe Seite 55.



33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeugen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	746	617	-	1 363	5 169	-	6 532					
DEKRA Dresden, TP	679	969	-	1 648	2 898	-	4 546					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12	5	-	17	18	-	35					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	207	270	-	477	2 746	-	3 223					
DEKRA Stuttgart, ÜO	59	19	-	78	181	-	259					
GTÜ	872	616	-	1 488	6 190	-	7 678					
KÜS	552	348	-	900	6 830	-	7 730					
FSP	479	304	1	784	4 326	-	5 110					
DEKRA Dresden, ÜO	490	570	2	1 062	6 038	-	7 100					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17	39	-	56	169	-	225					
Insgesamt	4 113	3 757	3	7 873	34 565	-	42 438					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	11,4	9,4	-	20,9	79,1	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	14,9	21,3	-	36,3	63,7	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	34,3	14,3	-	48,6	51,4	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6,4	8,4	-	14,8	85,2	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,8	7,3	-	30,1	69,9	-	100,0					
GTÜ	11,4	8,0	-	19,4	80,6	-	100,0					
KÜS	7,1	4,5	-	11,6	88,4	-	100,0					
FSP	9,4	5,9	0,0	15,3	84,7	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	6,9	8,0	0,0	15,0	85,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7,6	17,3	-	24,9	75,1	-	100,0					
Insgesamt	9,7	8,9	0,0	18,6	81,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	39,2	-	4,3	X	-	27,2	-	4,3	X	-	10,2
DEKRA Dresden, TP	-	43,1	-	0,8	X	-	24,1	+	7,1	X	-	6,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	15,5	+	5,1	X	-	5,0	+	1,3	X	+	0,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	56,9	-	73,6	X	-	62,7	-	46,0	X	-	52,4
GTÜ	-	23,0	+	22,2	X	-	9,0	+	2,6	X	+	0,1
KÜS	-	31,7	-	5,2	X	-	23,4	+	1,6	X	-	2,1
FSP	-	19,6	+	3,8	X	-	11,9	+	13,7	X	+	8,9
DEKRA Dresden, ÜO	-	41,5	+	8,6	X	-	22,1	-	1,5	X	-	5,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	55,3	+	30,0	X	-	17,6	+	17,4	X	+	6,1
Insgesamt	-	33,8	+	2,4	X	-	20,4	+	1,7	X	-	3,3
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	410	447	1	858	2 637	-	3 495					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5	2	-	7	57	-	64					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	146	183	-	329	2 042	-	2 371					
GTÜ	1 041	743	4	1 788	6 710	-	8 498					
KÜS	478	348	-	826	5 137	-	5 963					
FSP	429	320	-	749	4 616	-	5 365					
DEKRA Dresden, ÜO	1 605	1 728	5	3 338	15 307	-	18 645					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21	13	-	34	202	-	236					
Insgesamt	4 135	3 784	10	7 929	36 708	-	44 637					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	11,7	12,8	0,0	24,5	75,5	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7,8	3,1	-	10,9	89,1	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6,2	7,7	-	13,9	86,1	-	100,0					
GTÜ	12,2	8,7	0,0	21,0	79,0	-	100,0					
KÜS	8,0	5,8	-	13,9	86,1	-	100,0					
FSP	8,0	6,0	-	14,0	86,0	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	8,6	9,3	0,0	17,9	82,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8,9	5,5	-	14,4	85,6	-	100,0					
Insgesamt	9,3	8,5	0,0	17,8	82,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	37,4	+	17,0	X	-	17,3	+	11,6	X	+	2,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	+	35,7	X	+	25,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	33,0	+	0,5	X	-	17,8	+	4,2	X	+	0,5
GTÜ	-	21,4	+	10,7	X	-	10,6	+	9,4	X	+	4,4
KÜS	-	17,6	+	19,2	X	-	5,3	+	4,3	X	+	2,9
FSP	-	4,9	+	12,3	X	+	1,6	+	2,2	X	+	2,1
DEKRA Dresden, ÜO	-	33,4	+	1,7	X	-	18,9	+	0,8	X	-	3,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	+	30,8	+	106,1	X	+	90,3
Insgesamt	-	27,0	+	7,5	X	-	13,8	+	4,2	X	+	0,5

Anmerkungen siehe Seite 55.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Krafträdern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
<b>Bremen</b>												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV NORD Mobilität, TP	226	376	-	602	1 607	-	2 209					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	65	80	-	145	1 146	-	1 291					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	2	-	2					
DEKRA Stuttgart, ÜO	410	497	-	907	3 009	-	3 916					
GTÜ	70	35	-	105	667	-	772					
KÜS	152	138	-	290	1 111	-	1 401					
FSP	8	16	-	24	119	-	143					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	931	1 142	-	2 073	7 661	-	9 734					
in Prozent von insgesamt												
TÜV NORD Mobilität, TP	10,2	17,0	-	27,3	72,7	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5,0	6,2	-	11,2	88,8	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	10,5	12,7	-	23,2	76,8	-	100,0					
GTÜ	9,1	4,5	-	13,6	86,4	-	100,0					
KÜS	10,8	9,9	-	20,7	79,3	-	100,0					
FSP	5,6	11,2	-	16,8	83,2	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	9,6	11,7	-	21,3	78,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV NORD Mobilität, TP	-	20,1	+	4,4	X	-	6,7	-	2,7	X	-	3,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	52,6	-	27,3	X	-	41,3	+	6,5	X	-	2,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	37,4	+	12,7	X	-	17,2	-	0,1	X	-	4,7
GTÜ	-	21,3	-	X	X	-	-	+	21,7	X	+	18,2
KÜS	-	34,8	+	15,0	X	-	17,8	-	6,3	X	-	9,0
FSP	-	X	-	X	X	-	31,4	+	14,4	X	+	2,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	34,4	+	7,6	X	-	16,5	+	1,1	X	-	3,3
<b>Hamburg</b>												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Hanse, TP	980	934	3	1 917	6 415	-	8 332					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	201	258	-	459	2 496	-	2 955					
DEKRA Stuttgart, ÜO	848	758	1	1 607	5 776	-	7 383					
GTÜ	496	336	-	832	2 763	-	3 595					
KÜS	88	48	-	136	528	-	664					
FSP	13	2	-	15	95	-	110					
Insgesamt	2 626	2 336	4	4 966	18 073	-	23 039					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Hanse, TP	11,8	11,2	0,0	23,0	77,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6,8	8,7	-	15,5	84,5	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,5	10,3	0,0	21,8	78,2	-	100,0					
GTÜ	13,8	9,3	-	23,1	76,9	-	100,0					
KÜS	13,3	7,2	-	20,5	79,5	-	100,0					
FSP	11,8	1,8	-	13,6	86,4	-	100,0					
Insgesamt	11,4	10,1	0,0	21,6	78,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Hanse, TP	-	36,4	+	21,0	X	-	17,3	+	2,6	X	-	2,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	43,5	+	28,4	X	-	17,6	-	0,6	X	-	3,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	40,3	+	15,7	X	-	22,6	+	1,5	X	-	4,9
GTÜ	-	13,4	+	20,9	X	-	2,3	+	11,9	X	+	8,2
KÜS	-	17,0	-	18,6	X	-	17,6	+	13,8	X	+	5,6
FSP	-	X	-	X	X	-	X	+	35,7	X	+	25,0
Insgesamt	-	34,5	+	18,7	X	-	17,0	+	3,5	X	-	1,7

Anmerkungen siehe Seite 55.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftködern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	2 768	4 366	14	7 148	18 998	-	26 146
TÜV NORD Mobilität, ÜO	67	136	-	203	1 020	-	1 223
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	74	49	1	124	540	-	664
TÜV Hessen, ÜO	1 526	1 568	-	3 094	15 047	-	18 141
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	34	-	34
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 739	3 118	3	5 860	27 268	-	33 128
GTÜ	2 455	2 122	6	4 583	19 616	-	24 199
KÜS	1 093	1 068	1	2 162	12 247	-	14 409
FSP	320	161	1	482	2 112	-	2 594
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	5	-	6
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	17	21	-	38	98	-	136
Insgesamt	11 059	12 610	26	23 695	96 985	-	120 680
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	10,6	16,7	0,1	27,3	72,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5,5	11,1	-	16,6	83,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,1	7,4	0,2	18,7	81,3	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	8,4	8,6	-	17,1	82,9	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	8,3	9,4	0,0	17,7	82,3	-	100,0
GTÜ	10,1	8,8	0,0	18,9	81,1	-	100,0
KÜS	7,6	7,4	0,0	15,0	85,0	-	100,0
FSP	12,3	6,2	0,0	18,6	81,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	16,7	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	12,5	15,4	-	27,9	72,1	-	100,0
Insgesamt	9,2	10,4	0,0	19,6	80,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 41,7	+ 7,3	X	- 19,1	- 9,2	X	- 12,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	+ 920,0	X	+ 945,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 32,7	- 12,5	X	- 25,3	+ 10,4	X	+ 1,4
TÜV Hessen, ÜO	- 44,9	+ 24,9	X	- 23,1	- 6,7	X	- 10,0
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 40,2	+ 6,1	X	- 22,1	+ 0,5	X	- 4,4
GTÜ	- 34,7	+ 19,9	X	- 17,3	+ 5,7	X	+ 0,4
KÜS	- 28,8	+ 20,3	X	- 10,8	+ 0,4	X	- 1,4
FSP	- 34,0	- 10,6	X	- 27,6	- 18,9	X	- 20,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	X	X	+ 22,6	+ 14,0	X	+ 16,2
Insgesamt	- 38,6	+ 12,9	- 3,7	- 18,9	- 1,3	X	- 5,3
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	223	207	-	430	1 343	-	1 773
TÜV NORD Mobilität, ÜO	300	258	-	558	3 251	-	3 809
GTÜ	267	146	-	413	1 431	-	1 844
KÜS	109	94	1	204	1 254	-	1 458
FSP	165	123	-	288	1 967	-	2 255
DEKRA Dresden, ÜO	999	1 374	2	2 375	10 895	-	13 270
GTS	8	18	-	26	58	-	84
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	47	1	60	322	-	382
Insgesamt	2 083	2 267	4	4 354	20 521	-	24 875
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	12,6	11,7	-	24,3	75,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7,9	6,8	-	14,6	85,4	-	100,0
GTÜ	14,5	7,9	-	22,4	77,6	-	100,0
KÜS	7,5	6,4	0,1	14,0	86,0	-	100,0
FSP	7,3	5,5	-	12,8	87,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	7,5	10,4	0,0	17,9	82,1	-	100,0
GTS	9,5	21,4	-	31,0	69,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3,1	12,3	0,3	15,7	84,3	-	100,0
Insgesamt	8,4	9,1	0,0	17,5	82,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 25,4	+ 52,2	X	- 1,1	+ 16,7	X	+ 11,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 35,5	+ 24,0	X	- 17,1	+ 2,2	X	- 1,1
GTÜ	- 24,6	- 7,0	X	- 19,2	+ 18,6	X	+ 7,3
KÜS	- 12,8	+ 8,0	X	- 3,8	- 14,3	X	- 13,0
FSP	- 19,9	+ 2,5	X	- 11,7	+ 18,8	X	+ 13,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,6	+ 8,3	X	- 11,0	+ 4,4	X	+ 1,3
GTS	- 69,2	X	X	- 31,6	- 55,0	X	- 49,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	+ 875,8	X	+ 932,4
Insgesamt	- 27,5	+ 13,7	X	- 10,6	+ 6,6	X	+ 3,1

Anmerkungen siehe Seite 55.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftködern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	3 249	4 004	9	7 262	24 400	-	31 662
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 588	2 792	6	5 386	26 465	-	31 851
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	27	26	-	53	308	-	361
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 280	4 667	10	9 957	44 229	-	54 186
GTÜ	2 507	1 806	6	4 319	19 396	-	23 715
KÜS	1 620	1 318	1	2 939	15 697	-	18 636
FSP	219	135	1	355	1 842	-	2 197
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	106	68	-	174	1 007	-	1 181
Insgesamt	15 596	14 816	33	30 445	133 344	-	163 789
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	10,3	12,6	0,0	22,9	77,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8,1	8,8	0,0	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7,5	7,2	-	14,7	85,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	9,7	8,6	0,0	18,4	81,6	-	100,0
GTÜ	10,6	7,6	0,0	18,2	81,8	-	100,0
KÜS	8,7	7,1	0,0	15,8	84,2	-	100,0
FSP	10,0	6,1	0,0	16,2	83,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9,0	5,8	-	14,7	85,3	-	100,0
Insgesamt	9,5	9,0	0,0	18,6	81,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 31,6	+ 12,6	X	- 12,6	- 7,8	X	- 9,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 35,4	+ 13,4	X	- 16,8	- 2,0	X	- 4,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 3,6	X	X	+ 55,9	+ 224,2	X	+ 179,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 38,7	+ 10,3	X	- 22,5	+ 3,4	X	- 2,6
GTÜ	- 26,9	+ 15,0	X	- 13,7	+ 9,4	X	+ 4,3
KÜS	- 20,2	+ 16,6	X	- 7,0	+ 1,8	X	+ 0,3
FSP	- 18,9	+ 13,4	X	- 8,7	+ 15,9	X	+ 11,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 58,2	+ 126,7	X	+ 79,4	+ 57,3	X	+ 60,2
Insgesamt	- 32,8	+ 13,1	+ 32,0	- 16,2	+ 1,2	X	- 2,5
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 978	3 788	1	6 767	22 890	-	29 657
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 040	4 735	11	7 786	25 037	-	32 823
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 678	2 150	1	3 829	18 400	-	22 229
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 568	2 684	6	4 258	21 003	-	25 261
DEKRA Stuttgart, ÜO	10 125	11 136	11	21 272	87 338	-	108 610
GTÜ	6 500	4 843	11	11 354	52 240	-	63 594
KÜS	3 211	2 723	1	5 935	34 717	-	40 652
FSP	251	170	-	421	2 850	-	3 271
VÜK Lage	214	175	1	390	1 831	-	2 221
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	253	256	1	510	3 379	-	3 889
Insgesamt	29 818	32 660	44	62 522	269 685	-	332 207
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	10,0	12,8	0,0	22,8	77,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	9,3	14,4	0,0	23,7	76,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7,5	9,7	0,0	17,2	82,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6,2	10,6	0,0	16,9	83,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	9,3	10,3	0,0	19,6	80,4	-	100,0
GTÜ	10,2	7,6	0,0	17,9	82,1	-	100,0
KÜS	7,9	6,7	0,0	14,6	85,4	-	100,0
FSP	7,7	5,2	-	12,9	87,1	-	100,0
VÜK Lage	9,6	7,9	0,0	17,6	82,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6,5	6,6	0,0	13,1	86,9	-	100,0
Insgesamt	9,0	9,8	0,0	18,8	81,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 35,3	+ 7,2	X	- 16,9	- 10,1	X	- 11,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 42,9	+ 5,6	X	- 20,7	- 6,3	X	- 10,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 32,6	+ 7,0	X	- 14,9	- 7,4	X	- 8,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 35,3	+ 8,8	X	- 13,0	- 1,7	X	- 3,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 40,5	+ 6,6	X	- 22,6	- 0,3	X	- 5,6
GTÜ	- 30,1	+ 5,8	X	- 18,2	+ 3,9	X	- 0,9
KÜS	- 31,2	+ 18,9	X	- 14,7	- 0,3	X	- 2,7
FSP	- 31,2	+ 17,2	X	- 17,5	+ 30,4	X	+ 21,4
VÜK Lage	- 29,1	+ 13,6	X	- 14,7	+ 1,2	X	- 2,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 2,8	+ 43,8	X	+ 20,3	+ 4,6	X	+ 6,4
Insgesamt	- 36,2	+ 7,8	+ 10,0	- 18,9	- 1,3	X	- 5,2

Anmerkungen siehe Seite 55.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftködern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 202	2 707	6	4 915	19 651	-	24 566					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 170	1 328	-	2 498	13 321	-	15 819					
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 334	1 885	4	4 223	20 057	-	24 280					
GTÜ	1 522	985	1	2 508	11 986	-	14 494					
KÜS	1 249	1 094	5	2 348	12 125	-	14 473					
FSP	66	69	-	135	750	-	885					
GTS	19	39	-	58	415	-	473					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	324	174	-	498	798	-	1 296					
Insgesamt	8 886	8 281	16	17 183	79 104	-	96 287					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	9,0	11,0	0,0	20,0	80,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7,4	8,4	-	15,8	84,2	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	9,6	7,8	0,0	17,4	82,6	-	100,0					
GTÜ	10,5	6,8	0,0	17,3	82,7	-	100,0					
KÜS	8,6	7,6	0,0	16,2	83,8	-	100,0					
FSP	7,5	7,8	-	15,3	84,7	-	100,0					
GTS	4,0	8,2	-	12,3	87,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	13,4	-	38,4	61,6	-	100,0					
Insgesamt	9,2	8,6	0,0	17,8	82,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	35,0	+	10,6	X	-	15,9	-	3,3	X	-	6,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	34,9	+	14,1	X	-	15,8	-	2,6	X	-	4,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	30,9	+	11,7	X	-	16,8	+	2,6	X	-	1,4
GTÜ	-	29,1	+	25,8	X	-	14,4	+	8,3	X	+	3,5
KÜS	-	25,5	+	32,8	X	-	6,2	+	3,2	X	+	1,6
FSP	-	17,5	+	53,3	X	+	8,0	-	8,9	X	-	6,6
GTS	X	X	-	7,1	X	-	9,4	-	10,4	X	-	10,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	21,8	+	286,7	X	+	60,1	+	63,9	X	+	62,4
Insgesamt	-	30,3	+	17,6	X	-	13,3	+	1,2	X	-	1,7
Saarland												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	362	379	3	744	3 608	-	4 352					
TÜV Saarland automobil, ÜO	539	439	-	978	6 366	-	7 344					
DEKRA Stuttgart, ÜO	233	251	-	484	3 576	-	4 060					
GTÜ	302	215	-	517	2 947	-	3 464					
KÜS	327	182	-	509	2 880	-	3 389					
Insgesamt	1 763	1 466	3	3 232	19 377	-	22 609					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	8,3	8,7	0,1	17,1	82,9	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	7,3	6,0	-	13,3	86,7	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	5,7	6,2	-	11,9	88,1	-	100,0					
GTÜ	8,7	6,2	-	14,9	85,1	-	100,0					
KÜS	9,6	5,4	-	15,0	85,0	-	100,0					
Insgesamt	7,8	6,5	0,0	14,3	85,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	-	45,7	+	9,2	X	-	26,6	-	5,3	X	-	9,8
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	33,2	-	5,4	X	-	23,1	-	3,5	X	-	6,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	29,4	+	4,1	X	-	15,2	+	4,1	X	+	1,3
GTÜ	-	19,3	-	-	X	-	12,2	+	10,3	X	+	6,3
KÜS	-	15,1	+	12,3	X	-	6,9	+	5,6	X	+	3,5
Insgesamt	-	31,2	+	2,6	X	-	19,1	+	0,7	X	-	2,7

Anmerkungen siehe Seite 55.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeugen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Sachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	555	393	1	949	4 116	-	5 065					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11	12	-	23	79	-	102					
TÜV Thüringen, ÜO	24	19	-	43	226	-	269					
TÜV Sachsen, ÜO	1 515	1 290	1	2 806	12 071	-	14 877					
GTÜ	953	657	3	1 613	5 908	-	7 521					
KÜS	278	171	-	449	2 352	-	2 801					
FSP	395	175	-	570	2 886	-	3 456					
DEKRA Dresden, ÜO	3 009	2 526	5	5 540	24 167	-	29 707					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	9	-	21	38	-	59					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	1	-	-	1	10	-	11					
Insgesamt	6 753	5 252	10	12 015	51 853	-	63 868					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	11,0	7,8	0,0	18,7	81,3	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,8	11,8	-	22,5	77,5	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	8,9	7,1	-	16,0	84,0	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	10,2	8,7	0,0	18,9	81,1	-	100,0					
GTÜ	12,7	8,7	0,0	21,4	78,6	-	100,0					
KÜS	9,9	6,1	-	16,0	84,0	-	100,0					
FSP	11,4	5,1	-	16,5	83,5	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	10,1	8,5	0,0	18,6	81,4	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,3	15,3	-	35,6	64,4	-	100,0					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	9,1	-	-	9,1	90,9	-	100,0					
Insgesamt	10,6	8,2	0,0	18,8	81,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	30,4	+	20,2	X	-	15,7	+	7,2	X	+	2,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Thüringen, ÜO	-	X	-	29,6	X	-	14,0	+	75,2	X	+	50,3
TÜV Sachsen, ÜO	-	43,4	-	19,4	X	-	34,5	+	4,9	X	-	5,8
GTÜ	-	16,8	+	20,1	X	-	4,8	+	11,4	X	+	7,5
KÜS	-	28,0	+	54,1	X	-	9,7	+	10,9	X	+	7,0
FSP	-	25,3	+	19,9	X	-	15,6	+	7,9	X	+	3,2
DEKRA Dresden, ÜO	-	31,5	+	11,6	X	-	16,8	+	4,0	X	-	0,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	2,6	X	+	11,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	32,2	+	4,4	X	-	19,9	+	6,1	X	+	0,0
Sachsen-Anhalt												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	214	209	-	423	1 932	-	2 355					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	516	635	2	1 153	7 065	-	8 218					
GTÜ	426	407	-	833	3 241	-	4 074					
KÜS	216	142	-	358	2 316	-	2 674					
FSP	321	162	-	483	2 529	-	3 012					
DEKRA Dresden, ÜO	987	1 203	1	2 191	11 371	-	13 562					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36	18	-	54	181	-	235					
Insgesamt	2 716	2 776	3	5 495	28 635	-	34 130					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	9,1	8,9	-	18,0	82,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6,3	7,7	0,0	14,0	86,0	-	100,0					
GTÜ	10,5	10,0	-	20,4	79,6	-	100,0					
KÜS	8,1	5,3	-	13,4	86,6	-	100,0					
FSP	10,7	5,4	-	16,0	84,0	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	7,3	8,9	0,0	16,2	83,8	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,3	7,7	-	23,0	77,0	-	100,0					
Insgesamt	8,0	8,1	0,0	16,1	83,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	33,3	-	1,4	X	-	20,8	+	9,7	X	+	2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	11,5	+	8,2	X	-	1,6	+	2,3	X	+	1,8
GTÜ	-	20,8	+	28,4	X	-	2,6	+	12,7	X	+	9,2
KÜS	-	23,9	+	31,5	X	-	8,7	+	2,4	X	+	0,8
FSP	-	16,6	+	43,4	X	-	3,0	+	2,0	X	+	1,1
DEKRA Dresden, ÜO	-	31,6	+	1,8	X	-	16,7	+	0,7	X	-	2,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	33,3	-	X	X	+	45,9	+	82,8	X	+	72,8
Insgesamt	-	24,2	+	9,8	X	-	10,2	+	3,5	X	+	1,0

Anmerkungen siehe Seite 55.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeugen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	1 156	1 778	-	2 934	9 777	-	12 711
TÜV NORD Mobilität, ÜO	829	967	2	1 798	11 084	-	12 882
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 318	1 335	2	2 655	12 205	-	14 860
GTÜ	1 033	869	3	1 905	9 110	-	11 015
KÜS	245	299	-	544	4 161	-	4 705
FSP	47	38	-	85	1 096	-	1 181
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	44	49	-	93	344	-	437
Insgesamt	4 672	5 335	7	10 014	47 777	-	57 791
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	9,1	14,0	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6,4	7,5	0,0	14,0	86,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	8,9	9,0	0,0	17,9	82,1	-	100,0
GTÜ	9,4	7,9	0,0	17,3	82,7	-	100,0
KÜS	5,2	6,4	-	11,6	88,4	-	100,0
FSP	4,0	3,2	-	7,2	92,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	10,1	11,2	-	21,3	78,7	-	100,0
Insgesamt	8,1	9,2	0,0	17,3	82,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 34,9	+ 16,0	X	- 11,3	- 6,4	X	- 7,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 30,3	+ 12,7	X	- 12,2	- 3,3	X	- 4,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,7	+ 2,4	X	- 18,6	+ 3,7	X	- 1,1
GTÜ	- 31,1	+ 6,2	X	- 17,8	+ 2,2	X	- 2,0
KÜS	- 43,7	+ 41,7	X	- 15,8	+ 6,0	X	+ 2,9
FSP	- 58,8	- 19,1	X	- 47,2	+ 11,3	X	+ 3,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 51,7	X	X	+ 111,4	+ 184,3	X	+ 164,8
Insgesamt	- 33,2	+ 11,5	X	- 15,1	+ 0,3	X	- 2,7
Thüringen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	331	192	-	523	3 028	-	3 551
TÜV Thüringen, ÜO	885	606	-	1 491	9 371	-	10 862
GTÜ	237	181	-	418	1 786	-	2 204
KÜS	121	72	-	193	1 057	-	1 250
FSP	295	152	-	447	1 980	-	2 427
DEKRA Dresden, ÜO	1 668	1 421	6	3 095	14 042	-	17 137
Insgesamt	3 537	2 624	6	6 167	31 264	-	37 431
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	9,3	5,4	-	14,7	85,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	8,1	5,6	-	13,7	86,3	-	100,0
GTÜ	10,8	8,2	-	19,0	81,0	-	100,0
KÜS	9,7	5,8	-	15,4	84,6	-	100,0
FSP	12,2	6,3	-	18,4	81,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	9,7	8,3	0,0	18,1	81,9	-	100,0
Insgesamt	9,4	7,0	0,0	16,5	83,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 43,2	+ 3,2	X	- 32,1	+ 11,2	X	+ 1,6
TÜV Thüringen, ÜO	- 32,9	+ 2,4	X	- 22,0	+ 5,7	X	+ 0,8
GTÜ	- 31,7	+ 7,1	X	- 19,0	- 2,2	X	- 5,9
KÜS	- 9,0	+ 50,0	X	+ 6,0	+ 12,1	X	+ 11,1
FSP	- 31,7	-	X	- 23,5	- 1,1	X	- 6,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 29,4	+ 8,9	X	- 15,7	+ 5,2	X	+ 0,7
Insgesamt	- 31,7	+ 7,0	X	- 19,2	+ 5,2	X	+ 0,2
unbekannt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	1	-	1
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

### 34. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg, TP	326 784	293 279	1 154	621 217	690 499	-	1 311 716
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 685	1 779	5	3 469	3 073	-	6 542
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	293	180	-	473	1 174	-	1 647
DEKRA Stuttgart, ÜO	132 753	143 125	213	276 091	424 139	-	700 230
GTÜ	85 253	75 223	317	160 793	208 835	-	369 628
KÜS	53 881	54 604	101	108 586	118 342	-	226 928
FSP	8 576	7 060	30	15 666	13 523	-	29 189
GTS	12 455	14 580	14	27 049	23 181	-	50 230
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6 898	5 898	10	12 806	14 798	-	27 604
Insgesamt	628 578	595 728	1 844	1 226 150	1 497 564	-	2 723 714
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg, TP	24,9	22,4	0,1	47,4	52,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,8	27,2	0,1	53,0	47,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	17,8	10,9	-	28,7	71,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,0	20,4	0,0	39,4	60,6	-	100,0
GTÜ	23,1	20,4	0,1	43,5	56,5	-	100,0
KÜS	23,7	24,1	0,0	47,9	52,1	-	100,0
FSP	29,4	24,2	0,1	53,7	46,3	-	100,0
GTS	24,8	29,0	0,0	53,9	46,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	21,4	0,0	46,4	53,6	-	100,0
Insgesamt	23,1	21,9	0,1	45,0	55,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg, TP	- 21,9	+ 19,5	+ 23,2	- 6,5	+ 17,7	X	+ 4,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 38,5	+ 39,3	X	+ 39,1	+ 38,4	X	+ 38,8
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 21,9	- 24,4	X	- 22,8	+ 81,2	X	+ 30,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,1	+ 16,7	- 7,0	- 8,7	+ 13,1	X	+ 3,4
GTÜ	- 18,4	+ 21,4	+ 1,3	- 3,5	+ 14,4	X	+ 5,8
KÜS	- 9,3	+ 20,1	+ 87,0	+ 3,5	+ 11,0	X	+ 7,3
FSP	- 0,8	+ 55,4	X	+ 18,7	+ 58,2	X	+ 34,2
GTS	- 43,2	+ 2,3	X	- 25,2	- 7,1	X	- 17,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 21,8	+ 83,7	X	+ 44,2	+ 91,8	X	+ 66,3
Insgesamt	- 21,4	+ 19,4	+ 17,8	- 5,7	+ 15,6	X	+ 5,0
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern, TP	188 001	192 963	1 215	382 179	381 637	-	763 816
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	1	-	1	1	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	130	159	-	289	1 159	-	1 448
TÜV Bayern, ÜO	191 080	155 349	987	347 416	451 286	-	798 702
TÜV Thüringen, ÜO	256	174	-	430	471	-	901
DEKRA Stuttgart, ÜO	174 810	168 595	518	343 923	542 202	-	886 125
GTÜ	89 383	76 153	526	166 062	204 530	-	370 592
KÜS	82 950	83 643	147	166 740	202 900	-	369 640
FSP	3 869	3 482	22	7 373	6 696	-	14 069
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	546	362	1	909	2 041	-	2 950
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	4 697	5 229	36	9 962	15 799	-	25 761
Insgesamt	735 722	686 110	3 452	1 425 284	1 808 722	-	3 234 006
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern, TP	24,6	25,3	0,2	50,0	50,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,0	11,0	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO	23,9	19,5	0,1	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	28,4	19,3	-	47,7	52,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,7	19,0	0,1	38,8	61,2	-	100,0
GTÜ	24,1	20,5	0,1	44,8	55,2	-	100,0
KÜS	22,4	22,6	0,0	45,1	54,9	-	100,0
FSP	27,5	24,7	0,2	52,4	47,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,5	12,3	0,0	30,8	69,2	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	18,2	20,3	0,1	38,7	61,3	-	100,0
Insgesamt	22,7	21,2	0,1	44,1	55,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern, TP	- 37,7	+ 1,1	- 8,8	- 22,6	+ 7,8	X	- 9,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 95,3	- 91,9	X	- 93,9	- 85,1	X	- 88,4
TÜV Bayern, ÜO	- 24,1	+ 11,1	- 2,1	- 11,5	+ 52,2	X	+ 15,9
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	+ 1 203,0	X	X	+ 1 817,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 28,4	+ 20,9	+ 3,8	- 10,5	+ 17,7	X	+ 4,9
GTÜ	- 20,2	+ 23,2	+ 10,7	- 4,7	+ 21,8	X	+ 8,3
KÜS	- 18,6	+ 20,5	- 4,5	- 2,8	+ 16,6	X	+ 7,0
FSP	+ 54,7	+ 111,5	X	+ 76,9	+ 121,4	X	+ 95,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	+ 54,9	+ 95,6	X	+ 73,9	+ 110,4	X	+ 94,6
Insgesamt	- 27,9	+ 12,9	- 2,1	- 12,6	+ 22,9	X	+ 4,2

Anmerkungen siehe Seite 63.



34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	10 126	11 631	30	21 787	19 332	-	41 119
DEKRA Dresden, TP	8 806	11 529	17	20 352	18 259	-	38 611
TÜV NORD Mobilität, ÜO	302	543	16	861	582	-	1 443
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8 228	9 683	25	17 936	36 309	-	54 245
DEKRA Stuttgart, ÜO	853	645	3	1 501	468	-	1 969
GTÜ	27 839	21 748	58	49 645	51 378	-	101 023
KÜS	19 707	16 533	16	36 256	61 540	-	97 796
FSP	18 627	16 878	73	35 578	37 747	-	73 325
DEKRA Dresden, ÜO	15 367	15 428	18	30 813	70 881	-	101 694
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 170	1 534	5	2 709	2 506	-	5 215
Insgesamt	111 025	106 152	261	217 438	299 002	-	516 440
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,6	28,3	0,1	53,0	47,0	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	22,8	29,9	0,0	52,7	47,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,9	37,6	1,1	59,7	40,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,2	17,9	0,0	33,1	66,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	43,3	32,8	0,2	76,2	23,8	-	100,0
GTÜ	27,6	21,5	0,1	49,1	50,9	-	100,0
KÜS	20,2	16,9	0,0	37,1	62,9	-	100,0
FSP	25,4	23,0	0,1	48,5	51,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,1	15,2	0,0	30,3	69,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,4	29,4	0,1	51,9	48,1	-	100,0
Insgesamt	21,5	20,6	0,1	42,1	57,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 17,1	+ 3,4	+ 3,4	- 10,3	+ 8,8	X	- 2,2
DEKRA Dresden, TP	- 25,4	+ 4,4	- 32,0	- 11,0	+ 14,9	X	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 302,7	+ 1 031,3	X	+ 600,0	+ 321,7	X	+ 452,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 18,6	+ 8,2	-	- 6,0	+ 4,4	X	+ 0,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 56,4	- 65,1	X	- 60,6	- 74,5	X	- 65,1
GTÜ	- 5,3	+ 20,8	- 1,7	+ 4,6	+ 23,4	X	+ 13,4
KÜS	- 14,2	+ 8,3	X	- 5,2	+ 10,3	X	+ 4,0
FSP	- 11,7	+ 3,9	+ 32,7	- 4,8	+ 14,5	X	+ 4,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,6	+ 14,8	- 57,1	- 12,0	+ 4,6	X	- 1,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 21,2	- 10,3	X	- 15,2	- 7,1	X	- 11,5
Insgesamt	- 16,3	+ 7,7	+ 6,5	- 6,1	+ 10,2	X	+ 2,7
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	4 616	7 241	6	11 863	11 280	-	23 143
TÜV NORD Mobilität, ÜO	565	714	6	1 285	1 636	-	2 921
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	7 309	9 042	30	16 381	37 289	-	53 670
GTÜ	28 140	22 050	56	50 246	53 216	-	103 462
KÜS	16 591	15 075	14	31 680	42 352	-	74 032
FSP	18 772	17 030	64	35 866	50 879	-	86 745
DEKRA Dresden, ÜO	52 174	53 787	172	106 133	176 145	-	282 278
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	628	761	-	1 389	1 499	-	2 888
Insgesamt	128 795	125 700	348	254 843	374 296	-	629 139
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,9	31,3	0,0	51,3	48,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,3	24,4	0,2	44,0	56,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,6	16,8	0,1	30,5	69,5	-	100,0
GTÜ	27,2	21,3	0,1	48,6	51,4	-	100,0
KÜS	22,4	20,4	0,0	42,8	57,2	-	100,0
FSP	21,6	19,6	0,1	41,3	58,7	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,5	19,1	0,1	37,6	62,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,7	26,4	-	48,1	51,9	-	100,0
Insgesamt	20,5	20,0	0,1	40,5	59,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 21,2	+ 26,6	X	+ 2,4	+ 25,7	X	+ 12,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 19,2	+ 149,7	X	+ 69,1	+ 94,1	X	+ 82,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 24,3	- 3,0	X	- 13,7	+ 14,2	X	+ 3,9
GTÜ	- 17,7	+ 15,7	- 32,5	- 5,8	+ 18,2	X	+ 5,2
KÜS	- 7,2	+ 15,2	X	+ 2,3	+ 13,0	X	+ 8,2
FSP	- 14,9	+ 9,5	- 3,0	- 4,8	+ 10,2	X	+ 3,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,7	+ 15,2	- 14,0	- 9,4	+ 12,3	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 44,0	+ 35,4	X	+ 38,5	+ 27,6	X	+ 32,6
Insgesamt	- 19,9	+ 14,0	- 11,9	- 6,1	+ 13,7	X	+ 4,7

Anmerkungen siehe Seite 63.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	3 782	6 444	15	10 241	11 601	-	21 842
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 369	3 734	7	7 110	16 566	-	23 676
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	31	73	-	104	200	-	304
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 899	11 976	35	20 910	31 015	-	51 925
GTÜ	2 553	1 928	8	4 489	4 909	-	9 398
KÜS	4 396	4 730	9	9 135	7 865	-	17 000
FSP	694	1 572	8	2 274	1 158	-	3 432
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 724	30 457	82	54 263	73 314	-	127 577
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	17,3	29,5	0,1	46,9	53,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,2	15,8	0,0	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,2	24,0	-	34,2	65,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,1	23,1	0,1	40,3	59,7	-	100,0
GTÜ	27,2	20,5	0,1	47,8	52,2	-	100,0
KÜS	25,9	27,8	0,1	53,7	46,3	-	100,0
FSP	20,2	45,8	0,2	66,3	33,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18,6	23,9	0,1	42,5	57,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 17,9	+ 20,0	X	+ 2,4	+ 5,5	X	+ 4,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 19,9	+ 22,5	X	- 2,0	+ 17,7	X	+ 11,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- X	+ X	X	- X	+ X	X	+ X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 31,2	+ 15,7	- 14,6	- 10,4	+ 11,3	X	+ 1,4
GTÜ	- 14,3	+ 22,3	X	- 1,8	+ 16,1	X	+ 6,8
KÜS	- 17,5	+ 22,0	X	- 0,8	- 1,9	X	- 1,3
FSP	- 27,7	+ 18,0	X	- 0,8	+ 118,5	X	+ 21,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- X	+ X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
Insgesamt	- 23,6	+ 19,1	- 6,8	- 4,3	+ 11,5	X	+ 4,2
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	18 141	19 845	140	38 126	39 532	-	77 658
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10 616	13 813	17	24 446	42 079	-	66 525
DEKRA Stuttgart, ÜO	20 840	23 159	40	44 039	53 175	-	97 214
GTÜ	17 591	14 650	49	32 290	31 096	-	63 386
KÜS	4 169	3 691	8	7 868	4 746	-	12 614
FSP	1 526	1 336	9	2 871	2 491	-	5 362
Insgesamt	72 883	76 494	263	149 640	173 119	-	322 759
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	23,4	25,6	0,2	49,1	50,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,0	20,8	0,0	36,7	63,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,4	23,8	0,0	45,3	54,7	-	100,0
GTÜ	27,8	23,1	0,1	50,9	49,1	-	100,0
KÜS	33,1	29,3	0,1	62,4	37,6	-	100,0
FSP	28,5	24,9	0,2	53,5	46,5	-	100,0
Insgesamt	22,6	23,7	0,1	46,4	53,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 18,4	+ 23,3	+ 38,6	- 0,8	+ 7,9	X	+ 3,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 25,9	+ 22,7	X	- 4,5	+ 0,9	X	- 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,3	+ 22,4	+ 5,3	- 6,8	+ 6,0	X	- 0,2
GTÜ	- 9,8	+ 28,3	-	+ 4,3	+ 32,0	X	+ 16,2
KÜS	- 29,1	+ 11,7	X	- 14,4	+ 3,6	X	- 8,4
FSP	+ 51,2	+ 61,0	X	+ 56,1	+ 121,6	X	+ 81,0
Insgesamt	- 20,1	+ 23,7	+ 21,8	- 2,4	+ 9,7	X	+ 3,8

Anmerkungen siehe Seite 63.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	40 386	61 576	116	102 078	106 883	-	208 961
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 179	4 588	11	7 778	13 068	-	20 846
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 707	4 268	17	7 992	8 940	-	16 932
TÜV Hessen, ÜO	48 748	51 434	68	100 250	172 372	-	272 622
TÜV Thüringen, ÜO	96	174	-	270	571	-	841
DEKRA Stuttgart, ÜO	79 342	82 944	163	162 449	246 440	-	408 889
GTÜ	74 758	65 175	196	140 129	167 576	-	307 705
KÜS	34 649	36 228	40	70 917	81 698	-	152 615
FSP	10 843	9 653	10	20 506	29 647	-	50 153
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	143	67	-	210	227	-	437
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	671	1 158	1	1 830	3 408	-	5 238
Insgesamt	296 522	317 265	622	614 409	830 830	-	1 445 239
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	19,3	29,5	0,1	48,9	51,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,2	22,0	0,1	37,3	62,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,9	25,2	0,1	47,2	52,8	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	17,9	18,9	0,0	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	11,4	20,7	-	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,4	20,3	0,0	39,7	60,3	-	100,0
GTÜ	24,3	21,2	0,1	45,5	54,5	-	100,0
KÜS	22,7	23,7	0,0	46,5	53,5	-	100,0
FSP	21,6	19,2	0,0	40,9	59,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	32,7	15,3	-	48,1	51,9	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	12,8	22,1	0,0	34,9	65,1	-	100,0
Insgesamt	20,5	22,0	0,0	42,5	57,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 28,3	+ 5,6	+ 43,2	- 11,0	+ 9,6	X	- 1,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 893,4	+ 1 912,3	X	+ 1 319,3	+ 1 788,4	X	+ 1 581,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 2,8	+ 36,7	X	+ 15,1	+ 9,9	X	+ 12,3
TÜV Hessen, ÜO	- 29,0	+ 6,0	- 20,0	- 14,6	+ 7,8	X	- 1,7
TÜV Thüringen, ÜO	X	+ 370,3	X	+ 357,6	+ 349,6	X	+ 352,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,2	+ 12,5	- 16,4	- 10,5	+ 11,6	X	+ 1,7
GTÜ	- 21,8	+ 14,5	+ 8,3	- 8,3	+ 15,7	X	+ 3,4
KÜS	- 15,0	+ 11,8	+ 48,1	- 3,1	+ 6,6	X	+ 1,9
FSP	- 25,6	- 10,7	X	- 19,3	- 14,7	X	- 16,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 60,7	+ 116,1	X	+ 75,0	+ 49,3	X	+ 60,7
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	- 16,1	+ 87,1	X	+ 28,7	+ 10,8	X	+ 16,5
Insgesamt	- 23,7	+ 11,4	+ 5,2	- 8,8	+ 11,3	X	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	3 275	3 479	7	6 761	7 814	-	14 575
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14 888	18 276	22	33 636	57 879	-	91 515
GTÜ	9 007	7 989	38	17 034	14 829	-	31 863
KÜS	4 808	6 733	13	11 554	12 597	-	24 151
FSP	7 793	8 496	51	16 340	20 998	-	37 338
DEKRA Dresden, ÜO	31 557	41 027	67	72 651	99 947	-	172 598
GTS	675	501	-	1 176	779	-	1 955
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 181	2 236	5	3 422	5 476	-	8 898
Insgesamt	73 184	89 187	203	162 574	220 319	-	382 893
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	22,5	23,9	0,0	46,4	53,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,3	20,5	0,0	36,8	63,2	-	100,0
GTÜ	28,3	25,1	0,1	53,5	46,5	-	100,0
KÜS	19,9	27,9	0,1	47,8	52,2	-	100,0
FSP	20,9	22,8	0,1	43,8	56,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,3	23,8	0,0	42,1	57,9	-	100,0
GTS	34,5	25,6	-	60,2	39,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,3	25,1	0,1	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt	19,1	23,3	0,1	42,5	57,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 29,6	+ 16,6	X	- 11,5	+ 13,7	X	+ 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 27,7	+ 20,0	X	- 7,0	+ 7,4	X	+ 1,6
GTÜ	- 16,4	+ 12,7	X	- 4,8	+ 25,7	X	+ 7,3
KÜS	- 25,6	- 4,9	X	- 14,8	- 17,8	X	- 16,4
FSP	- 12,4	+ 8,2	+ 104,0	- 2,6	+ 17,4	X	+ 7,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 22,0	+ 12,6	- 22,1	- 5,6	+ 11,5	X	+ 3,6
GTS	- 45,1	- 34,2	X	- 40,9	- 30,4	X	- 37,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 217,5	+ 235,7	X	+ 229,7	+ 260,7	X	+ 248,1
Insgesamt	- 21,7	+ 13,7	+ 28,5	- 5,5	+ 11,2	X	+ 3,4

Anmerkungen siehe Seite 63.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	46 120	68 943	246	115 309	124 082	-	239 391
TÜV NORD Mobilität, ÜO	83 820	106 619	414	190 853	334 210	-	525 063
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 149	1 700	16	2 865	2 721	-	5 586
DEKRA Stuttgart, ÜO	134 719	155 902	379	291 000	387 080	-	678 080
GTÜ	70 378	61 021	233	131 632	144 087	-	275 719
KÜS	36 190	43 657	84	79 931	94 985	-	174 916
FSP	7 723	9 043	31	16 797	12 739	-	29 536
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5 705	5 709	23	11 437	13 001	-	24 438
Insgesamt	385 804	452 594	1 426	839 824	1 112 905	-	1 952 729
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	19,3	28,8	0,1	48,2	51,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,0	20,3	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,6	30,4	0,3	51,3	48,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,9	23,0	0,1	42,9	57,1	-	100,0
GTÜ	25,5	22,1	0,1	47,7	52,3	-	100,0
KÜS	20,7	25,0	0,0	45,7	54,3	-	100,0
FSP	26,1	30,6	0,1	56,9	43,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,3	23,4	0,1	46,8	53,2	-	100,0
Insgesamt	19,8	23,2	0,1	43,0	57,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 22,6	+ 13,7	+ 58,7	- 4,2	+ 5,0	X	+ 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 22,3	+ 20,5	+ 64,3	- 2,9	+ 8,1	X	+ 3,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 6,4	+ 49,5	X	+ 21,0	+ 61,9	X	+ 38,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 25,9	+ 14,7	+ 1,3	- 8,5	+ 12,3	X	+ 2,3
GTÜ	- 17,9	+ 18,7	- 9,0	- 4,2	+ 22,9	X	+ 8,3
KÜS	- 15,5	+ 15,0	- 10,6	- 1,2	+ 9,4	X	+ 4,3
FSP	- 3,0	+ 19,9	X	+ 8,2	+ 26,2	X	+ 15,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 35,3	+ 55,4	X	+ 44,8	+ 109,8	X	+ 73,4
Insgesamt	- 21,5	+ 17,0	+ 23,0	- 4,5	+ 11,9	X	+ 4,2
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	49 684	66 418	139	116 241	111 875	-	228 116
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	52 516	78 857	262	131 635	120 032	-	251 667
TÜV NORD Mobilität, ÜO	66 706	80 505	130	147 341	250 034	-	397 375
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	70 996	101 146	330	172 472	282 960	-	455 432
DEKRA Stuttgart, ÜO	266 620	327 650	705	594 975	841 533	-	1 436 508
GTÜ	187 884	166 866	532	355 282	410 744	-	766 026
KÜS	125 289	119 066	139	244 494	234 962	-	479 456
FSP	14 008	14 487	55	28 550	29 963	-	58 513
VÜK Lage	11 225	8 401	13	19 639	22 971	-	42 610
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18 112	18 538	44	36 694	39 906	-	76 600
Insgesamt	863 040	981 934	2 349	1 847 323	2 344 980	-	4 192 303
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	21,8	29,1	0,1	51,0	49,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	20,9	31,3	0,1	52,3	47,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,8	20,3	0,0	37,1	62,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,6	22,2	0,1	37,9	62,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,6	22,8	0,0	41,4	58,6	-	100,0
GTÜ	24,5	21,8	0,1	46,4	53,6	-	100,0
KÜS	26,1	24,8	0,0	51,0	49,0	-	100,0
FSP	23,9	24,8	0,1	48,8	51,2	-	100,0
VÜK Lage	26,3	19,7	0,0	46,1	53,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,6	24,2	0,1	47,9	52,1	-	100,0
Insgesamt	20,6	23,4	0,1	44,1	55,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 20,2	+ 10,8	+ 10,3	- 5,0	- 0,3	X	- 2,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 22,8	+ 15,9	- 18,1	- 3,5	+ 5,5	X	+ 0,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,6	+ 14,3	+ 39,8	- 2,7	+ 3,0	X	+ 0,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 21,2	+ 12,2	+ 26,0	- 4,5	+ 8,3	X	+ 3,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 25,6	+ 11,9	+ 2,8	- 8,7	+ 14,1	X	+ 3,4
GTÜ	- 16,8	+ 15,0	- 9,1	- 4,4	+ 18,4	X	+ 6,6
KÜS	- 8,3	+ 13,1	+ 33,7	+ 1,0	+ 10,5	X	+ 5,4
FSP	+ 4,3	+ 26,7	+ 83,3	+ 14,7	+ 41,0	X	+ 26,8
VÜK Lage	- 13,5	- 1,2	X	- 8,6	+ 13,5	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 4,3	+ 34,3	X	+ 12,1	+ 23,8	X	+ 17,9
Insgesamt	- 19,2	+ 13,5	+ 5,4	- 4,6	+ 11,6	X	+ 3,9

Anmerkungen siehe Seite 63.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	36 541	56 455	209	93 205	100 193	-	193 398
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	43 219	54 591	188	97 998	158 932	-	256 930
DEKRA Stuttgart, ÜO	54 574	63 428	131	118 133	155 530	-	273 663
GTÜ	44 403	36 713	117	81 233	93 074	-	174 307
KÜS	33 236	35 125	44	68 405	71 632	-	140 037
FSP	2 189	3 862	6	6 057	4 914	-	10 971
GTS	1 247	1 956	4	3 207	3 329	-	6 536
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3 660	2 424	10	6 094	4 513	-	10 607
Insgesamt	219 069	254 554	709	474 332	592 117	-	1 066 449
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18,9	29,2	0,1	48,2	51,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,8	21,2	0,1	38,1	61,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,9	23,2	0,0	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	25,5	21,1	0,1	46,6	53,4	-	100,0
KÜS	23,7	25,1	0,0	48,8	51,2	-	100,0
FSP	20,0	35,2	0,1	55,2	44,8	-	100,0
GTS	19,1	29,9	0,1	49,1	50,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	34,5	22,9	0,1	57,5	42,5	-	100,0
Insgesamt	20,5	23,9	0,1	44,5	55,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 20,1	+ 14,3	+ 34,0	- 2,2	+ 9,1	X	+ 3,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 22,6	+ 6,1	+ 27,0	- 8,8	+ 10,3	X	+ 2,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 21,9	+ 17,2	+ 5,6	- 4,8	+ 13,7	X	+ 4,9
GTÜ	- 17,9	+ 24,0	+ 17,0	- 3,0	+ 19,3	X	+ 7,7
KÜS	- 11,7	+ 11,9	+ 29,4	- 0,9	+ 10,7	X	+ 4,7
FSP	- 21,4	+ 16,6	X	- 0,7	+ 13,5	X	+ 5,2
GTS	- 17,6	+ 16,3	X	+ 0,3	- 3,6	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 9,0	+ 78,0	X	+ 29,1	+ 68,6	X	+ 43,4
Insgesamt	- 19,1	+ 14,5	+ 24,8	- 3,9	+ 12,6	X	+ 4,6
Saarland							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	7 555	9 398	45	16 998	24 956	-	41 954
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	-	-	1	2	-	3
TÜV Saarland automobil, ÜO	18 045	22 967	57	41 069	57 977	-	99 046
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 577	11 693	11	20 281	37 800	-	58 081
GTÜ	9 575	8 275	42	17 892	22 222	-	40 114
KÜS	8 373	8 714	10	17 097	20 709	-	37 806
Insgesamt	52 126	61 047	165	113 338	163 666	-	277 004
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	18,0	22,4	0,1	40,5	59,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	18,2	23,2	0,1	41,5	58,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,8	20,1	0,0	34,9	65,1	-	100,0
GTÜ	23,9	20,6	0,1	44,6	55,4	-	100,0
KÜS	22,1	23,0	0,0	45,2	54,8	-	100,0
Insgesamt	18,8	22,0	0,1	40,9	59,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 27,5	- 4,9	+ 45,2	- 16,4	+ 8,5	X	- 3,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 19,8	+ 10,5	- 12,3	- 5,3	+ 18,5	X	+ 7,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,3	+ 1,8	X	- 12,9	+ 14,6	X	+ 3,2
GTÜ	- 17,1	+ 21,0	X	- 2,8	+ 25,7	X	+ 11,2
KÜS	- 15,6	+ 14,7	X	- 2,4	+ 19,7	X	+ 8,6
Insgesamt	- 21,3	+ 7,9	+ 19,6	- 7,8	+ 17,0	X	+ 5,4

Anmerkungen siehe Seite 63.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	7 932	9 136	17	17 085	19 696	-	36 781
TÜV NORD Mobilität, ÜO	655	710	2	1 367	2 314	-	3 681
TÜV Thüringen, ÜO	1 185	1 132	1	2 318	3 451	-	5 769
TÜV Sachsen, ÜO	47 516	45 278	115	92 909	158 603	-	251 512
GTÜ	34 715	25 885	97	60 697	74 558	-	135 255
KÜS	13 062	8 035	12	21 109	20 636	-	41 745
FSP	17 345	12 079	37	29 461	38 355	-	67 816
DEKRA Dresden, ÜO	78 901	77 121	150	156 172	272 408	-	428 580
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	296	608	5	909	2 564	-	3 473
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	25	31	-	56	46	-	102
Insgesamt	201 632	180 015	436	382 083	592 631	-	974 714
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	21,6	24,8	0,0	46,5	53,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,8	19,3	0,1	37,1	62,9	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	20,5	19,6	0,0	40,2	59,8	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	18,9	18,0	0,0	36,9	63,1	-	100,0
GTÜ	25,7	19,1	0,1	44,9	55,1	-	100,0
KÜS	31,3	19,2	0,0	50,6	49,4	-	100,0
FSP	25,6	17,8	0,1	43,4	56,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	18,4	18,0	0,0	36,4	63,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8,5	17,5	0,1	26,2	73,8	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	24,5	30,4	-	54,9	45,1	-	100,0
Insgesamt	20,7	18,5	0,0	39,2	60,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 25,4	+ 8,1	X	- 10,6	+ 4,6	X	- 3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 225,9	+ 305,7	X	+ 262,6	+ 436,9	X	+ 355,6
TÜV Thüringen, ÜO	+ 74,3	+ 170,8	X	+ 111,1	+ 202,7	X	+ 157,8
TÜV Sachsen, ÜO	- 41,9	- 14,2	- 30,7	- 31,0	+ 31,7	X	- 1,4
GTÜ	- 18,2	+ 21,7	- 19,2	- 4,9	+ 22,0	X	+ 8,3
KÜS	- 8,5	+ 10,7	X	- 2,0	+ 13,9	X	+ 5,2
FSP	- 11,1	+ 4,0	X	- 5,4	+ 23,2	X	+ 8,9
DEKRA Dresden, ÜO	- 23,9	+ 11,1	+ 2,7	- 9,9	+ 14,0	X	+ 4,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 22,9	+ 57,1	X	+ 17,1	+ 11,6	X	+ 13,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 26,5	X	X	+ 3,7	+ 12,2	X	+ 7,4
Insgesamt	- 26,3	+ 4,8	- 10,3	- 14,3	+ 20,3	X	+ 3,9
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	3 356	4 697	3	8 056	9 420	-	17 476
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25 716	27 137	92	52 945	90 835	-	143 780
GTÜ	18 017	12 915	45	30 977	38 630	-	69 607
KÜS	10 279	7 647	10	17 936	24 410	-	42 346
FSP	15 250	10 343	27	25 620	22 751	-	48 371
DEKRA Dresden, ÜO	36 064	37 668	86	73 818	146 427	-	220 245
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 801	1 256	-	3 057	3 265	-	6 322
Insgesamt	110 483	101 663	263	212 409	335 738	-	548 147
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,2	26,9	0,0	46,1	53,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,9	18,9	0,1	36,8	63,2	-	100,0
GTÜ	25,9	18,6	0,1	44,5	55,5	-	100,0
KÜS	24,3	18,1	0,0	42,4	57,6	-	100,0
FSP	31,5	21,4	0,1	53,0	47,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,4	17,1	0,0	33,5	66,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,5	19,9	-	48,4	51,6	-	100,0
Insgesamt	20,2	18,5	0,0	38,8	61,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 22,9	+ 14,4	X	- 4,9	+ 25,1	X	+ 9,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 21,0	+ 12,5	+ 187,5	- 6,6	+ 12,7	X	+ 4,7
GTÜ	- 17,4	+ 17,8	- 22,4	- 5,6	+ 16,8	X	+ 5,7
KÜS	- 18,6	- 4,6	X	- 13,1	+ 3,3	X	- 4,3
FSP	- 14,7	+ 10,0	X	- 6,2	+ 9,7	X	+ 0,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,3	+ 7,5	+ 16,2	- 11,5	+ 10,1	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 49,8	+ 53,5	X	+ 51,3	+ 104,8	X	+ 74,9
Insgesamt	- 20,3	+ 10,0	+ 30,2	- 8,2	+ 11,9	X	+ 3,1

Anmerkungen siehe Seite 63.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Personenkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	20 359	34 063	120	54 542	51 980	-	106 522
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27 049	37 048	91	64 188	120 636	-	184 824
DEKRA Stuttgart, ÜO	36 832	46 627	110	83 569	129 119	-	212 688
GTÜ	26 470	33 822	127	60 419	59 492	-	119 911
KÜS	10 378	13 335	22	23 735	24 530	-	48 265
FSP	3 541	3 875	9	7 425	10 417	-	17 842
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	630	899	-	1 529	1 375	-	2 904
Insgesamt	125 259	169 669	479	295 407	397 549	-	692 956
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	19,1	32,0	0,1	51,2	48,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,6	20,0	0,0	34,7	65,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,3	21,9	0,1	39,3	60,7	-	100,0
GTÜ	22,1	28,2	0,1	50,4	49,6	-	100,0
KÜS	21,5	27,6	0,0	49,2	50,8	-	100,0
FSP	19,8	21,7	0,1	41,6	58,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,7	31,0	-	52,7	47,3	-	100,0
Insgesamt	18,1	24,5	0,1	42,6	57,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 21,3	+ 17,8	+ 23,7	- 0,6	- 0,2	X	- 0,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 20,7	+ 14,5	+ 18,2	- 3,5	+ 4,1	X	+ 1,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 25,1	+ 13,1	- 5,2	- 7,7	+ 9,9	X	+ 2,2
GTÜ	- 21,3	+ 10,0	- 26,2	- 6,4	+ 17,2	X	+ 4,0
KÜS	- 10,8	+ 12,5	X	+ 1,0	+ 11,9	X	+ 6,3
FSP	- 0,4	+ 21,4	X	+ 10,0	+ 55,6	X	+ 32,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 53,3	+ 115,1	X	+ 84,0	+ 63,5	X	+ 73,7
Insgesamt	- 20,9	+ 14,1	- 0,6	- 4,0	+ 8,7	X	+ 2,9
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	6 123	5 727	7	11 857	17 200	-	29 057
TÜV Thüringen, ÜO	44 145	34 766	68	78 979	118 363	-	197 342
GTÜ	11 897	7 580	24	19 501	23 226	-	42 727
KÜS	4 407	3 817	7	8 231	8 488	-	16 719
FSP	8 052	6 225	24	14 301	19 040	-	33 341
DEKRA Dresden, ÜO	44 063	35 964	72	80 099	140 911	-	221 010
Insgesamt	118 687	94 079	202	212 968	327 228	-	540 196
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	21,1	19,7	0,0	40,8	59,2	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	22,4	17,6	0,0	40,0	60,0	-	100,0
GTÜ	27,8	17,7	0,1	45,6	54,4	-	100,0
KÜS	26,4	22,8	0,0	49,2	50,8	-	100,0
FSP	24,2	18,7	0,1	42,9	57,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	19,9	16,3	0,0	36,2	63,8	-	100,0
Insgesamt	22,0	17,4	0,0	39,4	60,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 22,4	+ 21,5	X	- 6,0	+ 31,3	X	+ 13,0
TÜV Thüringen, ÜO	- 20,5	+ 3,1	- 36,4	- 11,6	+ 13,6	X	+ 2,0
GTÜ	- 20,9	+ 11,3	- 31,4	- 10,9	+ 14,8	X	+ 1,5
KÜS	- 11,2	+ 14,4	X	- 0,9	+ 18,6	X	+ 8,1
FSP	- 18,2	- 2,1	X	- 11,8	+ 19,0	X	+ 3,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 24,3	+ 8,7	- 10,0	- 12,3	+ 19,3	X	+ 5,5
Insgesamt	- 21,6	+ 6,9	- 17,9	- 11,2	+ 17,4	X	+ 4,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	5	13	-	18	42	-	60
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	8,3	21,7	-	30,0	70,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

### 35. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
<b>Baden-Württemberg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg, TP	1 119	607	2	1 728	3 035	-	4 763
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	5	-	7	13	-	20
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	31	16	-	47	122	-	169
DEKRA Stuttgart, ÜO	921	591	2	1 514	2 234	-	3 748
GTÜ	134	76	-	210	267	-	477
KÜS	101	57	1	159	346	-	505
FSP	11	8	-	19	14	-	33
GTS	11	22	-	33	19	-	52
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	1	-	9	9	-	18
Insgesamt	2 338	1 383	5	3 726	6 059	-	9 785
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg, TP	23,5	12,7	0,0	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,0	25,0	-	35,0	65,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	18,3	9,5	-	27,8	72,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,6	15,8	0,1	40,4	59,6	-	100,0
GTÜ	28,1	15,9	-	44,0	56,0	-	100,0
KÜS	20,0	11,3	0,2	31,5	68,5	-	100,0
FSP	33,3	24,2	-	57,6	42,4	-	100,0
GTS	21,2	42,3	-	63,5	36,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	44,4	5,6	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	23,9	14,1	0,1	38,1	61,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg, TP	-	45,3	-	17,5	X	-	37,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	57,5	-	50,0	X	-	55,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	28,3	+	2,4	X	-	18,8
GTÜ	-	29,8	-	1,3	X	-	21,9
KÜS	-	19,8	-	3,4	X	-	14,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	-	12,0	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	37,9	-	9,6	X	-	29,7
<b>Bayern</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern, TP	807	417	4	1 228	1 509	-	2 737
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern, ÜO	2 108	1 070	8	3 186	3 781	-	6 967
TÜV Thüringen, ÜO	3	-	-	3	-	-	3
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 346	968	2	2 316	2 265	-	4 581
GTÜ	247	148	1	396	563	-	959
KÜS	229	128	1	358	431	-	789
FSP	4	2	-	6	2	-	8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	1	4	-	5	6	-	11
Insgesamt	4 745	2 737	16	7 498	8 558	-	16 056
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern, TP	29,5	15,2	0,1	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern, ÜO	30,3	15,4	0,1	45,7	54,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,4	21,1	0,0	50,6	49,4	-	100,0
GTÜ	25,8	15,4	0,1	41,3	58,7	-	100,0
KÜS	29,0	16,2	0,1	45,4	54,6	-	100,0
FSP	50,0	25,0	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	9,1	36,4	-	45,5	54,5	-	100,0
Insgesamt	29,6	17,0	0,1	46,7	53,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern, TP	-	13,6	+	5,3	X	-	7,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	-	43,7	-	22,5	X	-	38,0
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	26,6	+	5,6	X	-	15,9
GTÜ	-	25,4	+	49,5	X	-	7,9
KÜS	-	25,9	-	-	X	-	18,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	33,7	-	6,4	X	-	25,8

Anmerkungen siehe Seite 71.



35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Berlin												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	15	8	-	23	11	-	34					
DEKRA Dresden, TP	7	17	-	24	16	-	40					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18	4	-	22	30	-	52					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17	6	-	23	63	-	86					
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
GTÜ	49	39	-	88	96	-	184					
KÜS	60	34	-	94	67	-	161					
FSP	5	12	-	17	22	-	39					
DEKRA Dresden, ÜO	90	96	-	186	324	-	510					
Insgesamt	261	216	-	477	629	-	1 106					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	44,1	23,5	-	67,6	32,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	17,5	42,5	-	60,0	40,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	34,6	7,7	-	42,3	57,7	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,8	7,0	-	26,7	73,3	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
GTÜ	26,6	21,2	-	47,8	52,2	-	100,0					
KÜS	37,3	21,1	-	58,4	41,6	-	100,0					
FSP	12,8	30,8	-	43,6	56,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	17,6	18,8	-	36,5	63,5	-	100,0					
Insgesamt	23,6	19,5	-	43,1	56,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	70,0	X	X	-	62,9	-	59,3	X	-	61,8	
DEKRA Dresden, TP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	33,3	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	59,5	X	X	-	55,8	-	35,1	X	-	42,3	
DEKRA Stuttgart, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GTÜ	-	31,0	X	X	-	3,3	+	47,7	X	+	17,9	
KÜS	+	42,9	-	26,1	X	+	6,8	+	36,7	X	+	17,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	30,0	
DEKRA Dresden, ÜO	-	20,4	+	35,2	X	+	1,1	+	19,1	X	+	11,8
Insgesamt	-	23,9	+	20,0	X	-	9,0	+	15,2	X	+	3,4
Brandenburg												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	26	24	-	50	74	-	124					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	4	-	6	3	-	9					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11	8	-	19	72	-	91					
GTÜ	47	21	-	68	127	-	195					
KÜS	7	5	-	12	17	-	29					
FSP	22	10	-	32	120	-	152					
DEKRA Dresden, ÜO	361	260	-	621	1 053	-	1 674					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	-	-	1					
Insgesamt	476	333	-	809	1 466	-	2 275					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	21,0	19,4	-	40,3	59,7	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,2	44,4	-	66,7	33,3	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,1	8,8	-	20,9	79,1	-	100,0					
GTÜ	24,1	10,8	-	34,9	65,1	-	100,0					
KÜS	24,1	17,2	-	41,4	58,6	-	100,0					
FSP	14,5	6,6	-	21,1	78,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	21,6	15,5	-	37,1	62,9	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0					
Insgesamt	20,9	14,6	-	35,6	64,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	13,3	-	4,0	X	-	9,1	+	124,2	X	+	40,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	-	24,0	+	9,1	X	X	X	X
GTÜ	-	39,0	-	41,7	X	-	39,8	+	19,8	X	-	11,0
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	21,6
FSP	-	26,7	X	X	X	-	28,9	+	31,9	X	+	11,8
DEKRA Dresden, ÜO	-	38,0	+	11,6	X	-	23,9	+	11,2	X	-	5,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	36,5	+	3,7	X	-	24,6	+	14,9	X	-	3,2

Anmerkungen siehe Seite 71.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	5	4	-	9	21	-	30
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2	-	-	2	7	-	9
DEKRA Stuttgart,	ÜO	19	18	-	37	118	-	155
GTÜ		1	-	-	1	1	-	2
KÜS		3	2	-	5	-	-	5
FSP		-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	30	24	-	54	147	-	201
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	16,7	13,3	-	30,0	70,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	22,2	-	-	22,2	77,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	12,3	11,6	-	23,9	76,1	-	100,0
GTÜ		50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
KÜS		60,0	40,0	-	100,0	-	-	100,0
FSP		-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	14,9	11,9	-	26,9	73,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	X	X	X	X	- 50,0	X	- 43,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 29,6	X	X	+ 12,1	- 6,3	X	- 2,5
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	- 31,8	X	X	- 1,8	- 18,3	X	- 14,5
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse,	TP	104	128	-	232	57	-	289
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	1	9	-	10	17	-	27
DEKRA Stuttgart,	ÜO	120	120	-	240	158	-	398
GTÜ		21	12	-	33	21	-	54
FSP		1	-	-	1	-	-	1
	Insgesamt	247	269	-	516	253	-	769
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse,	TP	36,0	44,3	-	80,3	19,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3,7	33,3	-	37,0	63,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	30,2	30,2	-	60,3	39,7	-	100,0
GTÜ		38,9	22,2	-	61,1	38,9	-	100,0
FSP		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
	Insgesamt	32,1	35,0	-	67,1	32,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse,	TP	+ 10,6	- 6,6	X	+ 0,4	+ 67,6	X	+ 9,1
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	-
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 12,4	+ 71,4	X	+ 15,9	+ 23,4	X	+ 18,8
GTÜ		X	X	X	- 8,3	X	X	- 8,5
FSP		X	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	- 3,5	+ 18,0	X	+ 6,6	+ 24,6	X	+ 11,9

Anmerkungen siehe Seite 71.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	86	57	-	143	128	-	271					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8	7	-	15	35	-	50					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	4	-	6	11	-	17					
TÜV Hessen, ÜO	235	274	2	511	468	-	979					
DEKRA Stuttgart, ÜO	816	634	1	1 451	1 477	-	2 928					
GTÜ	119	78	-	197	214	-	411					
KÜS	188	115	-	303	236	-	539					
FSP	3	2	-	5	6	-	11					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	1 457	1 171	3	2 631	2 575	-	5 206					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	31,7	21,0	-	52,8	47,2	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,0	14,0	-	30,0	70,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,8	23,5	-	35,3	64,7	-	100,0					
TÜV Hessen, ÜO	24,0	28,0	0,2	52,2	47,8	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,9	21,7	0,0	49,6	50,4	-	100,0					
GTÜ	29,0	19,0	-	47,9	52,1	-	100,0					
KÜS	34,9	21,3	-	56,2	43,8	-	100,0					
FSP	27,3	18,2	-	45,5	54,5	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	28,0	22,5	0,1	50,5	49,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	28,3	-	16,2	X	-	23,9	-	20,5	X	-	22,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Hessen, ÜO	-	23,0	+	10,5	X	-	7,8	+	6,6	X	-	1,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	25,0	+	28,9	X	-	8,2	+	10,4	X	+	0,3
GTÜ	-	15,0	-	1,3	X	-	10,0	+	3,9	X	-	3,3
KÜS	-	10,9	-	19,0	X	-	14,2	-	14,5	X	-	14,3
FSP	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	22,1	+	13,6	X	-	9,4	+	5,4	X	-	2,6
Mecklenburg-Vorpommern												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	16	11	-	27	18	-	45					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33	21	-	54	266	-	320					
GTÜ	17	4	-	21	17	-	38					
KÜS	2	1	-	3	2	-	5					
FSP	13	10	-	23	24	-	47					
DEKRA Dresden, ÜO	252	244	1	497	729	-	1 226					
GTS	1	-	-	1	-	-	1					
Insgesamt	334	291	1	626	1 056	-	1 682					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	35,6	24,4	-	60,0	40,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,3	6,6	-	16,9	83,1	-	100,0					
GTÜ	44,7	10,5	-	55,3	44,7	-	100,0					
KÜS	40,0	20,0	-	60,0	40,0	-	100,0					
FSP	27,7	21,3	-	48,9	51,1	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	20,6	19,9	0,1	40,5	59,5	-	100,0					
GTS	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0					
Insgesamt	19,9	17,3	0,1	37,2	62,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	X	-	X	-	12,9	X	X	-	18,2		
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	2,9	-	30,0	X	-	15,6	-	15,0	X	-	15,1
GTÜ	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	+	31,0
KÜS	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
FSP	-	X	-	X	X	-	17,9	-	X	X	+	17,5
DEKRA Dresden, ÜO	-	17,9	-	13,2	X	-	15,5	+	11,0	X	-	1,5
GTS	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	12,3	-	15,7	X	-	13,8	+	3,1	X	-	3,9

Anmerkungen siehe Seite 71.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	173	146	-	319	718	-	1 037
TÜV NORD Mobilität, ÜO	360	231	1	592	2 556	-	3 148
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	1	-	1	1	-	2
DEKRA Stuttgart, ÜO	842	703	1	1 546	2 067	-	3 613
GTÜ	163	79	-	242	380	-	622
KÜS	90	52	-	142	282	-	424
FSP	5	3	-	8	6	-	14
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	1 633	1 215	2	2 850	6 012	-	8 862
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	16,7	14,1	-	30,8	69,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,4	7,3	0,0	18,8	81,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,3	19,5	0,0	42,8	57,2	-	100,0
GTÜ	26,2	12,7	-	38,9	61,1	-	100,0
KÜS	21,2	12,3	-	33,5	66,5	-	100,0
FSP	35,7	21,4	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	18,4	13,7	0,0	32,2	67,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 16,0	+ 25,9	X	- 0,9	- 26,0	X	- 19,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 40,9	+ 8,5	X	- 28,0	- 26,0	X	- 26,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- X	+ X	X	- X	+ X	X	+ X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 31,5	+ 22,9	X	- 14,3	+ 15,5	X	+ 0,5
GTÜ	- 18,9	+ 21,5	X	- 9,0	+ 19,9	X	+ 6,7
KÜS	- 37,1	+ 48,6	X	- 20,2	+ 10,2	X	- 2,3
FSP	- X	+ X	X	- X	+ X	X	+ X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- X	+ X	X	- X	+ X	X	+ X
Insgesamt	- 31,7	+ 21,4	X	- 16,1	- 11,5	X	- 13,0
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	77	50	-	127	387	-	514
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	143	75	8	226	370	-	596
TÜV NORD Mobilität, ÜO	296	229	-	525	1 530	-	2 055
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	279	389	-	668	872	-	1 540
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 810	1 752	1	3 563	3 630	-	7 193
GTÜ	441	337	-	778	837	-	1 615
KÜS	290	173	1	464	569	-	1 033
FSP	1	2	-	3	3	-	6
VÜK Lage	34	6	-	40	83	-	123
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	93	90	1	184	316	-	500
Insgesamt	3 464	3 103	11	6 578	8 597	-	15 175
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	15,0	9,7	-	24,7	75,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,0	12,6	1,3	37,9	62,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,4	11,1	-	25,5	74,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,1	25,3	-	43,4	56,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,2	24,4	0,0	49,5	50,5	-	100,0
GTÜ	27,3	20,9	-	48,2	51,8	-	100,0
KÜS	28,1	16,7	0,1	44,9	55,1	-	100,0
FSP	16,7	33,3	-	50,0	50,0	-	100,0
VÜK Lage	27,6	4,9	-	32,5	67,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,6	18,0	0,2	36,8	63,2	-	100,0
Insgesamt	22,8	20,4	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 30,6	- 5,7	X	- 24,0	- 41,7	X	- 38,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 32,2	+ 2,7	X	- 23,9	+ 28,0	X	+ 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 24,7	- 0,9	X	- 15,9	- 29,9	X	- 26,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 22,1	+ 11,1	X	- 5,6	+ 16,7	X	+ 5,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 20,5	+ 16,2	X	- 5,9	+ 17,4	X	+ 4,6
GTÜ	- 17,3	+ 3,4	X	- 9,6	+ 9,8	X	+ 0,5
KÜS	+ 2,5	+ 33,1	X	+ 12,3	+ 5,8	X	+ 8,6
FSP	- X	+ X	X	- X	+ X	X	+ X
VÜK Lage	+ 21,4	+ X	X	- 21,6	+ 72,9	X	+ 24,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 49,5	+ 5,9	X	- 31,6	- 23,7	X	- 26,8
Insgesamt	- 20,9	+ 11,6	X	- 8,4	- 1,6	X	- 4,7

Anmerkungen siehe Seite 71.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	100	245	3	348	212	-	560					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	365	384	-	749	797	-	1 546					
DEKRA Stuttgart, ÜO	530	577	-	1 107	818	-	1 925					
GTÜ	135	71	-	206	150	-	356					
KÜS	86	109	1	196	131	-	327					
FSP	3	-	-	3	1	-	4					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5	4	-	9	7	-	16					
Insgesamt	1 224	1 390	4	2 618	2 116	-	4 734					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,9	43,8	0,5	62,1	37,9	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,6	24,8	-	48,4	51,6	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,5	30,0	-	57,5	42,5	-	100,0					
GTÜ	37,9	19,9	-	57,9	42,1	-	100,0					
KÜS	26,3	33,3	0,3	59,9	40,1	-	100,0					
FSP	75,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,3	25,0	-	56,3	43,8	-	100,0					
Insgesamt	25,9	29,4	0,1	55,3	44,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	41,5	+	6,5	X	-	14,5	-	9,0	X	-	12,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	11,6	+	23,1	X	+	3,2	+	9,6	X	+	6,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	34,0	+	8,3	X	-	17,3	+	0,6	X	-	10,5
GTÜ	-	14,0	+	69,0	X	+	3,5	-	0,7	X	+	1,7
KÜS	-	9,5	+	17,2	X	+	3,7	+	3,1	X	+	3,5
FSP	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	25,5	+	14,7	X	-	8,6	+	2,9	X	-	3,8
Saarland												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	41	81	1	123	86	-	209					
TÜV Saarland automobil, ÜO	25	22	-	47	134	-	181					
DEKRA Stuttgart, ÜO	89	88	-	177	280	-	457					
GTÜ	31	17	-	48	70	-	118					
KÜS	39	22	-	61	31	-	92					
Insgesamt	225	230	1	456	601	-	1 057					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	19,6	38,8	0,5	58,9	41,1	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	13,8	12,2	-	26,0	74,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,5	19,3	-	38,7	61,3	-	100,0					
GTÜ	26,3	14,4	-	40,7	59,3	-	100,0					
KÜS	42,4	23,9	-	66,3	33,7	-	100,0					
Insgesamt	21,3	21,8	0,1	43,1	56,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	+	10,8	-	20,6	X	-	11,5	-	15,7	X	-	13,3
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	41,9	-	X	X	-	28,8	+	17,5	X	+	0,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	47,6	-	20,7	X	-	37,0	+	26,7	X	-	9,0
GTÜ	-	20,5	-	X	X	-	4,0	+	14,8	X	+	6,3
KÜS	+	2,6	-	33,3	X	-	14,1	+	3,3	X	-	8,9
Insgesamt	-	31,2	-	17,6	X	-	24,9	+	13,8	X	-	6,9

Anmerkungen siehe Seite 71.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Sachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	61	36	-	97	114	-	211					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	-	-	2	3	-	5					
TÜV Sachsen, ÜO	240	180	-	420	656	-	1 076					
GTÜ	45	28	-	73	45	-	118					
KÜS	43	14	-	57	31	-	88					
FSP	12	-	-	12	17	-	29					
DEKRA Dresden, ÜO	568	558	-	1 126	1 328	-	2 454					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	3	-	5	-	-	5					
Insgesamt	973	819	-	1 792	2 194	-	3 986					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	28,9	17,1	-	46,0	54,0	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	40,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	22,3	16,7	-	39,0	61,0	-	100,0					
GTÜ	38,1	23,7	-	61,9	38,1	-	100,0					
KÜS	48,9	15,9	-	64,8	35,2	-	100,0					
FSP	41,4	-	-	41,4	58,6	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	23,1	22,7	-	45,9	54,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,0	60,0	-	100,0	-	-	100,0					
Insgesamt	24,4	20,5	-	45,0	55,0	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	17,6	-	12,2	X	-	15,7	+	6,5	X	-	5,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	34,8	-	20,4	X	-	29,3	-	21,8	X	-	24,9
GTÜ	+	21,6	-	X	X	+	30,4	+	21,6	X	+	26,9
KÜS	-	12,2	-	X	X	+	9,6	+	10,7	X	+	10,0
FSP	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
DEKRA Dresden, ÜO	-	30,9	+	6,5	X	-	16,4	+	12,0	X	-	3,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	28,9	+	0,7	X	-	17,9	-	0,7	X	-	9,2
Sachsen-Anhalt												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	35	22	-	57	88	-	145					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	73	55	-	128	330	-	458					
GTÜ	114	79	-	193	167	-	360					
KÜS	-	1	-	1	5	-	6					
FSP	13	5	-	18	78	-	96					
DEKRA Dresden, ÜO	233	250	-	483	540	-	1 023					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	468	412	-	880	1 208	-	2 088					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	24,1	15,2	-	39,3	60,7	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,9	12,0	-	27,9	72,1	-	100,0					
GTÜ	31,7	21,9	-	53,6	46,4	-	100,0					
KÜS	-	16,7	-	16,7	83,3	-	100,0					
FSP	13,5	5,2	-	18,8	81,3	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	22,8	24,4	-	47,2	52,8	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	22,4	19,7	-	42,1	57,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	23,9	-	29,0	X	-	26,9	+	41,9	X	+	3,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	38,1	+	1,9	X	-	25,6	-	11,5	X	-	16,0
GTÜ	-	11,6	-	9,2	X	-	11,1	+	14,4	X	-	0,8
KÜS	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
FSP	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	+	1,1
DEKRA Dresden, ÜO	-	26,3	+	26,9	X	-	6,0	+	0,2	X	-	2,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	24,5	+	9,3	X	-	12,0	+	0,2	X	-	5,3

Anmerkungen siehe Seite 71.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftomnibussen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	49	34	-	83	227	-	310
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	65	36	-	101	294	-	395
DEKRA Stuttgart,	ÜO	242	190	-	432	668	-	1 100
GTÜ		146	83	-	229	342	-	571
KÜS		6	3	-	9	15	-	24
FSP		1	1	-	2	3	-	5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	1	-	1	4	-	5
Insgesamt		509	348	-	857	1 553	-	2 410
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	15,8	11,0	-	26,8	73,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	16,5	9,1	-	25,6	74,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	22,0	17,3	-	39,3	60,7	-	100,0
GTÜ		25,6	14,5	-	40,1	59,9	-	100,0
KÜS		25,0	12,5	-	37,5	62,5	-	100,0
FSP		20,0	20,0	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
Insgesamt		21,1	14,4	-	35,6	64,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	-	31,9	-	27,7	X	-	30,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	21,7	+	12,5	X	-	24,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	31,6	-	0,5	X	-	2,5
GTÜ		-	21,1	-	43,2	X	+	46,2
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	27,8	-	16,7	X	-	23,7
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	30	14	-	44	146	-	190
TÜV Thüringen,	ÜO	74	40	-	114	227	-	341
GTÜ		4	2	-	6	5	-	11
KÜS		3	-	-	3	2	-	5
FSP		19	6	1	26	106	-	132
DEKRA Dresden,	ÜO	200	145	-	345	1 092	-	1 437
Insgesamt		330	207	1	538	1 578	-	2 116
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	15,8	7,4	-	23,2	76,8	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	21,7	11,7	-	33,4	66,6	-	100,0
GTÜ		36,4	18,2	-	54,5	45,5	-	100,0
KÜS		60,0	-	-	60,0	40,0	-	100,0
FSP		14,4	4,5	0,8	19,7	80,3	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	13,9	10,1	-	24,0	76,0	-	100,0
Insgesamt		15,6	9,8	0,0	25,4	74,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	-	28,6	-	X	X	+	18,7
TÜV Thüringen,	ÜO	-	30,8	-	11,1	X	-	25,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	-	10,3	+	60,6
DEKRA Dresden,	ÜO	-	39,8	-	33,8	X	+	37,4
Insgesamt		-	36,0	-	28,4	X	+	33,2
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

**36. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern**

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
<b>Baden-Württemberg</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		18 716	17 383	77	36 176	36 357	-	72 533
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	1	-	1	-	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		100	93	-	193	142	-	335
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		73	49	-	122	224	-	346
DEKRA Stuttgart, ÜO		15 739	15 069	45	30 853	33 010	-	63 863
GTÜ		5 645	4 461	27	10 133	10 157	-	20 290
KÜS		4 166	3 775	12	7 953	6 635	-	14 588
FSP		734	540	21	1 295	838	-	2 133
GTS		671	1 046	4	1 721	1 365	-	3 086
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		392	326	1	719	659	-	1 378
Insgesamt		46 236	42 743	187	89 166	89 387	-	178 553
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		25,8	24,0	0,1	49,9	50,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		29,9	27,8	-	57,6	42,4	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		21,1	14,2	-	35,3	64,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		24,6	23,6	0,1	48,3	51,7	-	100,0
GTÜ		27,8	22,0	0,1	49,9	50,1	-	100,0
KÜS		28,6	25,9	0,1	54,5	45,5	-	100,0
FSP		34,4	25,3	1,0	60,7	39,3	-	100,0
GTS		21,7	33,9	0,1	55,8	44,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		28,4	23,7	0,1	52,2	47,8	-	100,0
Insgesamt		25,9	23,9	0,1	49,9	50,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		- 23,3	+ 17,0	+ 2,7	- 8,0	+ 16,2	X	+ 2,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 69,5	+ 19,2	X	+ 40,9	+ 158,2	X	+ 74,5
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		- 24,0	- 22,2	X	- 23,3	+ 50,3	X	+ 12,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 29,2	+ 8,3	- 6,3	- 14,7	+ 18,5	X	- 0,3
GTÜ		- 22,0	+ 13,1	- 6,9	- 9,6	+ 23,9	X	+ 4,5
KÜS		- 15,6	+ 13,8	X	- 3,7	+ 12,7	X	+ 3,1
FSP		- 9,5	+ 33,0	- 16,0	+ 4,3	+ 52,1	X	+ 19,0
GTS		- 46,7	+ 0,4	X	- 25,2	-	X	- 15,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 30,7	+ 79,1	X	+ 49,2	+ 104,7	X	+ 71,4
Insgesamt		- 24,6	+ 13,0	-	- 10,2	+ 18,1	X	+ 2,0
<b>Bayern</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		10 307	9 886	97	20 290	15 694	-	35 984
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		5	4	-	9	24	-	33
TÜV Bayern, ÜO		15 210	12 471	97	27 778	28 256	-	56 034
TÜV Thüringen, ÜO		22	8	-	30	19	-	49
DEKRA Stuttgart, ÜO		22 894	19 818	78	42 790	41 246	-	84 036
GTÜ		7 876	6 172	40	14 088	12 368	-	26 456
KÜS		7 313	6 746	14	14 073	11 706	-	25 779
FSP		185	147	1	333	201	-	534
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		34	15	-	49	89	-	138
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		383	374	3	760	916	-	1 676
Insgesamt		64 229	55 641	330	120 200	110 519	-	230 719
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		28,6	27,5	0,3	56,4	43,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		15,2	12,1	-	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		27,1	22,3	0,2	49,6	50,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		44,9	16,3	-	61,2	38,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		27,2	23,6	0,1	50,9	49,1	-	100,0
GTÜ		29,8	23,3	0,2	53,3	46,7	-	100,0
KÜS		28,4	26,2	0,1	54,6	45,4	-	100,0
FSP		34,6	27,5	0,2	62,4	37,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		24,6	10,9	-	35,5	64,5	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		22,9	22,3	0,2	45,3	54,7	-	100,0
Insgesamt		27,8	24,1	0,1	52,1	47,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 16,0	+ 40,1	+ 6,6	+ 4,5	+ 38,7	X	+ 17,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 97,8	- 97,2	X	- 97,6	- 93,4	X	- 95,5
TÜV Bayern, ÜO		- 37,3	- 4,8	+ 18,3	- 25,9	+ 13,8	X	- 10,1
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 27,8	+ 17,3	- 15,2	- 12,1	+ 22,7	X	+ 2,1
GTÜ		- 19,8	+ 24,4	- 16,7	- 5,0	+ 26,7	X	+ 7,6
KÜS		- 17,2	+ 16,2	X	- 4,0	+ 14,3	X	+ 3,5
FSP		+ 71,3	+ 93,4	X	+ 80,0	+ 161,0	X	+ 103,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 46,7	+ 76,4	X	+ 59,7	+ 133,1	X	+ 92,9
Insgesamt		- 26,6	+ 15,3	- 1,5	- 11,7	+ 22,0	X	+ 1,8

Anmerkungen siehe Seite 79.



36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	520	575	5	1 100	753	-	1 853
DEKRA Dresden, TP	693	907	2	1 602	1 703	-	3 305
TÜV NORD Mobilität, ÜO	47	69	-	116	96	-	212
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	651	789	2	1 442	2 203	-	3 645
DEKRA Stuttgart, ÜO	51	31	1	83	10	-	93
GTÜ	1 979	1 667	10	3 656	3 339	-	6 995
KÜS	1 826	1 365	2	3 193	4 225	-	7 418
FSP	1 221	1 130	8	2 359	1 931	-	4 290
DEKRA Dresden, ÜO	1 558	1 695	3	3 256	6 082	-	9 338
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	55	64	1	120	134	-	254
Insgesamt	8 601	8 292	34	16 927	20 476	-	37 403
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,1	31,0	0,3	59,4	40,6	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	21,0	27,4	0,1	48,5	51,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,2	32,5	-	54,7	45,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,9	21,6	0,1	39,6	60,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	54,8	33,3	1,1	89,2	10,8	-	100,0
GTÜ	28,3	23,8	0,1	52,3	47,7	-	100,0
KÜS	24,6	18,4	0,0	43,0	57,0	-	100,0
FSP	28,5	26,3	0,2	55,0	45,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,7	18,2	0,0	34,9	65,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,7	25,2	0,4	47,2	52,8	-	100,0
Insgesamt	23,0	22,2	0,1	45,3	54,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 10,3	- 11,3	X	- 10,6	+ 11,9	X	- 2,7
DEKRA Dresden, TP	- 29,2	- 1,2	X	- 15,6	+ 14,8	X	- 2,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- X	- X	X	+ 274,2	+ 190,9	X	+ 231,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 26,7	+ 12,1	X	- 9,5	+ 8,2	X	+ 0,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 42,7	+ 64,8	X	- 53,1	- 84,1	X	- 61,3
GTÜ	- 12,2	+ 19,7	X	+ 0,0	+ 25,6	X	+ 10,8
KÜS	- 8,9	+ 0,3	X	- 5,3	+ 13,7	X	+ 4,6
FSP	- 15,0	+ 0,1	X	- 8,2	+ 4,4	X	- 2,9
DEKRA Dresden, ÜO	- 33,8	+ 9,4	X	- 16,7	+ 2,6	X	- 5,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 12,7	- 5,9	X	- 8,4	+ 55,8	X	+ 17,1
Insgesamt	- 19,3	+ 5,3	+ 6,3	- 8,8	+ 10,5	X	+ 0,8
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	626	938	2	1 566	990	-	2 556
TÜV NORD Mobilität, ÜO	155	156	-	311	298	-	609
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	833	960	5	1 798	2 539	-	4 337
GTÜ	3 743	2 937	16	6 696	4 733	-	11 429
KÜS	1 969	1 900	4	3 873	3 144	-	7 017
FSP	1 997	1 799	10	3 806	4 295	-	8 101
DEKRA Dresden, ÜO	7 755	8 889	41	16 685	18 017	-	34 702
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	66	54	-	120	88	-	208
Insgesamt	17 144	17 633	78	34 855	34 104	-	68 959
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	24,5	36,7	0,1	61,3	38,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,5	25,6	-	51,1	48,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,2	22,1	0,1	41,5	58,5	-	100,0
GTÜ	32,8	25,7	0,1	58,6	41,4	-	100,0
KÜS	28,1	27,1	0,1	55,2	44,8	-	100,0
FSP	24,7	22,2	0,1	47,0	53,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	22,3	25,6	0,1	48,1	51,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,7	26,0	-	57,7	42,3	-	100,0
Insgesamt	24,9	25,6	0,1	50,5	49,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 19,4	+ 17,5	X	- 0,7	+ 46,9	X	+ 13,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 9,9	+ 77,3	X	+ 19,6	+ 58,5	X	+ 35,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 20,3	- 12,8	X	- 16,4	+ 14,4	X	- 0,8
GTÜ	- 16,0	+ 10,0	X	- 6,2	+ 22,2	X	+ 3,8
KÜS	- 12,4	+ 15,4	X	- 0,6	+ 4,9	X	+ 1,8
FSP	- 17,3	+ 0,8	X	- 9,6	+ 15,4	X	+ 2,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 29,9	+ 3,9	- 38,8	- 15,3	+ 15,4	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 100,0	X	X	+ 114,3	+ 158,8	X	+ 131,1
Insgesamt	- 22,8	+ 5,8	- 25,0	- 10,6	+ 16,3	X	+ 1,0

Anmerkungen siehe Seite 79.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	200	310	4	514	504	-	1 018
TÜV NORD Mobilität, ÜO	303	393	2	698	1 109	-	1 807
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	3	-	6	4	-	10
DEKRA Stuttgart, ÜO	795	1 028	8	1 831	2 087	-	3 918
GTÜ	175	130	-	305	188	-	493
KÜS	447	492	-	939	696	-	1 635
FSP	24	79	1	104	36	-	140
Insgesamt	1 947	2 435	15	4 397	4 624	-	9 021
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	19,6	30,5	0,4	50,5	49,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,8	21,7	0,1	38,6	61,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	30,0	30,0	-	60,0	40,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,3	26,2	0,2	46,7	53,3	-	100,0
GTÜ	35,5	26,4	-	61,9	38,1	-	100,0
KÜS	27,3	30,1	-	57,4	42,6	-	100,0
FSP	17,1	56,4	0,7	74,3	25,7	-	100,0
Insgesamt	21,6	27,0	0,2	48,7	51,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 29,6	+ 0,6	X	- 14,0	- 3,1	X	- 8,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 23,5	+ 0,3	X	- 11,4	+ 13,4	X	+ 2,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,7	+ 9,1	X	- 14,2	+ 13,2	X	- 1,5
GTÜ	+ 10,1	+ 28,7	X	+ 16,9	+ 48,0	X	+ 27,1
KÜS	- 18,6	+ 7,0	X	- 7,0	- 7,1	X	- 7,0
FSP	- 46,7	+ 36,2	X	+ 1,0	X	X	+ 26,1
Insgesamt	- 25,5	+ 7,7	X	- 10,2	+ 9,4	X	- 1,1
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	1 236	1 430	6	2 672	2 036	-	4 708
TÜV NORD Mobilität, ÜO	805	1 175	3	1 983	2 365	-	4 348
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 832	3 093	3	5 928	4 401	-	10 329
GTÜ	1 312	1 021	1	2 334	1 892	-	4 226
KÜS	330	273	-	603	162	-	765
FSP	89	102	-	191	125	-	316
Insgesamt	6 604	7 094	13	13 711	10 981	-	24 692
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	26,3	30,4	0,1	56,8	43,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,5	27,0	0,1	45,6	54,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,4	29,9	0,0	57,4	42,6	-	100,0
GTÜ	31,0	24,2	0,0	55,2	44,8	-	100,0
KÜS	43,1	35,7	-	78,8	21,2	-	100,0
FSP	28,2	32,3	-	60,4	39,6	-	100,0
Insgesamt	26,7	28,7	0,1	55,5	44,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 32,1	+ 12,0	X	- 14,1	- 4,6	X	- 10,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,5	+ 20,0	X	- 4,5	+ 9,6	X	+ 2,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 20,6	+ 19,5	X	- 3,9	+ 15,6	X	+ 3,6
GTÜ	- 19,3	+ 34,9	X	- 2,1	+ 24,5	X	+ 8,2
KÜS	- 33,7	+ 4,2	X	- 20,9	+ 14,9	X	- 15,3
FSP	+ 81,6	+ 92,5	X	+ 87,3	+ 267,6	X	+ 132,4
Insgesamt	- 23,7	+ 19,9	- 61,8	- 6,1	+ 12,1	X	+ 1,2

Anmerkungen siehe Seite 79.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	1 959	2 794	32	4 785	3 192	-	7 977
TÜV NORD Mobilität, ÜO	256	431	4	691	549	-	1 240
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	257	321	-	578	387	-	965
TÜV Hessen, ÜO	2 959	3 154	2	6 115	7 252	-	13 367
TÜV Thüringen, ÜO	1	3	-	4	11	-	15
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 336	10 386	38	19 760	19 156	-	38 916
GTÜ	5 121	4 180	25	9 326	7 989	-	17 315
KÜS	2 476	2 726	2	5 204	4 039	-	9 243
FSP	581	487	-	1 068	887	-	1 955
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19	36	-	55	24	-	79
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	20	37	-	57	84	-	141
Insgesamt	22 985	24 555	103	47 643	43 570	-	91 213
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	24,6	35,0	0,4	60,0	40,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,6	34,8	0,3	55,7	44,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	26,6	33,3	-	59,9	40,1	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	22,1	23,6	0,0	45,7	54,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	6,7	20,0	-	26,7	73,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,0	26,7	0,1	50,8	49,2	-	100,0
GTÜ	29,6	24,1	0,1	53,9	46,1	-	100,0
KÜS	26,8	29,5	0,0	56,3	43,7	-	100,0
FSP	29,7	24,9	-	54,6	45,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,1	45,6	-	69,6	30,4	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	14,2	26,2	-	40,4	59,6	-	100,0
Insgesamt	25,2	26,9	0,1	52,2	47,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 31,2	- 5,6	X	- 17,8	+ 1,6	X	- 11,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 524,4	+ 683,6	X	+ 612,4	+ 1 563,6	X	+ 853,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 11,1	+ 37,2	X	+ 10,1	+ 4,9	X	+ 7,9
TÜV Hessen, ÜO	- 29,8	+ 8,9	X	- 14,1	+ 13,8	X	- 0,9
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 30,6	+ 10,1	- 17,4	- 13,8	+ 15,8	X	- 1,4
GTÜ	- 23,3	+ 10,5	X	- 11,0	+ 19,3	X	+ 0,8
KÜS	- 18,6	+ 14,3	X	- 4,1	+ 8,1	X	+ 0,9
FSP	- 33,1	- 23,1	X	- 29,0	- 17,3	X	- 24,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	X	X	+ 46,2	+ 37,7	X	+ 41,0
Insgesamt	- 26,9	+ 9,6	+ 6,2	- 11,7	+ 14,6	X	- 0,9
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	561	596	1	1 158	813	-	1 971
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 509	1 856	6	3 371	3 966	-	7 337
GTÜ	777	807	2	1 586	966	-	2 552
KÜS	490	650	3	1 143	914	-	2 057
FSP	928	1 051	8	1 987	1 858	-	3 845
DEKRA Dresden, ÜO	4 976	6 683	13	11 672	9 446	-	21 118
GTS	75	68	-	143	54	-	197
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	122	217	1	340	384	-	724
Insgesamt	9 438	11 928	34	21 400	18 401	-	39 801
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	28,5	30,2	0,1	58,8	41,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,6	25,3	0,1	45,9	54,1	-	100,0
GTÜ	30,4	31,6	0,1	62,1	37,9	-	100,0
KÜS	23,8	31,6	0,1	55,6	44,4	-	100,0
FSP	24,1	27,3	0,2	51,7	48,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,6	31,6	0,1	55,3	44,7	-	100,0
GTS	38,1	34,5	-	72,6	27,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,9	30,0	0,1	47,0	53,0	-	100,0
Insgesamt	23,7	30,0	0,1	53,8	46,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 28,0	+ 13,3	X	- 11,5	+ 18,0	X	- 1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,6	+ 3,5	X	- 13,8	+ 1,8	X	- 6,0
GTÜ	- 14,6	+ 16,6	X	- 1,2	+ 40,6	X	+ 11,3
KÜS	- 32,8	- 13,3	X	- 23,1	- 18,5	X	- 21,1
FSP	- 21,1	+ 2,4	X	- 10,0	+ 20,5	X	+ 2,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 19,2	+ 8,5	X	- 5,5	+ 13,1	X	+ 2,0
GTS	- 45,7	- 37,0	X	- 41,9	- 26,0	X	- 38,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 229,7	+ 301,9	X	+ 269,6	+ 284,0	X	+ 277,1
Insgesamt	- 21,6	+ 7,4	- 29,2	- 7,8	+ 11,8	X	+ 0,4

Anmerkungen siehe Seite 79.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 655	3 997	23	6 675	6 185	-	12 860
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6 760	8 499	57	15 316	18 913	-	34 229
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	73	109	1	183	99	-	282
DEKRA Stuttgart, ÜO	15 162	16 863	65	32 090	27 459	-	59 549
GTÜ	5 227	4 289	25	9 541	8 573	-	18 114
KÜS	3 461	3 234	8	6 703	6 561	-	13 264
FSP	441	521	6	968	722	-	1 690
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	393	395	3	791	589	-	1 380
Insgesamt	34 172	37 907	188	72 267	69 101	-	141 368
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	20,6	31,1	0,2	51,9	48,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,7	24,8	0,2	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,9	38,7	0,4	64,9	35,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,5	28,3	0,1	53,9	46,1	-	100,0
GTÜ	28,9	23,7	0,1	52,7	47,3	-	100,0
KÜS	26,1	24,4	0,1	50,5	49,5	-	100,0
FSP	26,1	30,8	0,4	57,3	42,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,5	28,6	0,2	57,3	42,7	-	100,0
Insgesamt	24,2	26,8	0,1	51,1	48,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 26,9	+ 8,3	X	- 9,1	+ 8,2	X	- 1,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,7	+ 8,1	+ 18,8	- 10,6	+ 9,4	X	- 0,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 25,9	+ 29,8	X	+ 28,0	+ 43,5	X	+ 33,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 28,0	+ 11,0	- 4,4	+ 11,7	+ 13,5	X	- 1,6
GTÜ	- 18,6	+ 13,6	- 7,4	- 6,7	+ 27,8	X	+ 7,0
KÜS	- 16,0	+ 9,7	X	- 5,3	+ 11,3	X	+ 2,2
FSP	+ 9,4	+ 20,6	X	+ 15,7	+ 26,7	X	+ 20,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 32,3	+ 34,4	X	+ 33,4	+ 114,2	X	+ 59,0
Insgesamt	- 24,4	+ 10,6	+ 6,8	- 9,3	+ 13,8	X	+ 0,7
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 445	3 434	18	5 897	5 039	-	10 936
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 437	3 455	112	6 004	3 886	-	9 890
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4 719	6 393	20	11 132	11 355	-	22 487
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 120	9 395	43	15 558	14 118	-	29 676
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 130	35 262	136	63 528	57 586	-	121 114
GTÜ	12 964	11 336	71	24 371	20 379	-	44 750
KÜS	9 319	7 892	13	17 224	12 491	-	29 715
FSP	868	871	5	1 744	1 233	-	2 977
VÜK Lage	541	489	2	1 032	940	-	1 972
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 061	1 091	5	2 157	2 079	-	4 236
Insgesamt	68 604	79 618	425	148 647	129 106	-	277 753
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	22,4	31,4	0,2	53,9	46,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,6	34,9	1,1	60,7	39,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,0	28,4	0,1	49,5	50,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,6	31,7	0,1	52,4	47,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,2	29,1	0,1	52,5	47,5	-	100,0
GTÜ	29,0	25,3	0,2	54,5	45,5	-	100,0
KÜS	31,4	26,6	0,0	58,0	42,0	-	100,0
FSP	29,2	29,3	0,2	58,6	41,4	-	100,0
VÜK Lage	27,4	24,8	0,1	52,3	47,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	25,8	0,1	50,9	49,1	-	100,0
Insgesamt	24,7	28,7	0,2	53,5	46,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 28,5	- 2,6	- 45,5	- 15,5	+ 4,5	X	- 7,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 27,1	+ 3,2	- 45,6	- 12,9	+ 6,2	X	- 6,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,3	+ 5,3	X	- 10,8	+ 3,8	X	- 4,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 26,1	+ 4,0	+ 30,3	- 10,3	+ 9,0	X	- 2,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 29,9	+ 7,0	- 2,2	- 13,2	+ 15,2	X	- 1,7
GTÜ	- 20,0	+ 12,5	- 6,6	- 7,5	+ 21,8	X	+ 3,9
KÜS	- 12,3	+ 11,9	X	- 2,6	+ 12,1	X	+ 3,1
FSP	- 1,5	+ 14,5	X	+ 5,9	+ 46,4	X	+ 19,6
VÜK Lage	- 25,6	- 5,0	X	- 16,9	+ 10,5	X	- 5,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 17,1	+ 23,1	X	- 0,5	+ 26,3	X	+ 11,1
Insgesamt	- 24,8	+ 7,3	- 17,2	- 10,5	+ 13,7	X	- 0,6

Anmerkungen siehe Seite 79.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Rheinland-Pfalz													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 019	3 274	17	5 310	3 753	-	9 063						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4 489	5 920	30	10 439	9 225	-	19 664						
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 805	7 591	26	14 422	11 456	-	25 878						
GTÜ	3 111	2 562	15	5 688	4 076	-	9 764						
KÜS	2 715	2 818	15	5 548	3 753	-	9 301						
FSP	123	135	-	258	142	-	400						
GTS	56	116	1	173	108	-	281						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	340	415	3	758	442	-	1 200						
Insgesamt	19 658	22 831	107	42 596	32 956	-	75 552						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	22,3	36,1	0,2	58,6	41,4	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	22,8	30,1	0,2	53,1	46,9	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,3	29,3	0,1	55,7	44,3	-	100,0						
GTÜ	31,9	26,2	0,2	58,3	41,7	-	100,0						
KÜS	29,2	30,3	0,2	59,6	40,4	-	100,0						
FSP	30,8	33,8	-	64,5	35,5	-	100,0						
GTS	19,9	41,3	0,4	61,6	38,4	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,3	34,6	0,3	63,2	36,8	-	100,0						
Insgesamt	26,0	30,2	0,1	56,4	43,6	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	27,8	+	2,7	X	-	11,5	+	0,9	X	-	6,8	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	25,8	+	0,5	X	-	12,7	+	5,5	X	-	5,0	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	24,6	+	4,9	X	-	11,5	+	17,0	X	-	0,8	
GTÜ	-	23,1	+	18,7	X	-	8,6	+	23,4	X	+	2,5	
KÜS	-	11,9	+	12,9	X	-	0,7	+	11,9	X	+	4,0	
FSP	-	6,1	+	3,1	X	-	1,5	-	4,7	X	-	2,7	
GTS	-	30,9	+	23,4	X	-	1,1	-	19,4	X	-	9,1	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	8,4	+	71,5	X	+	23,3	+	27,4	X	+	24,7	
Insgesamt	-	23,2	+	6,5	+	39,0	-	9,6	+	11,6	X	-	1,4
Saarland													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Saarland automobil, TP	480	619	5	1 104	950	-	2 054						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1						
TÜV Saarland automobil, ÜO	955	1 306	7	2 268	2 136	-	4 404						
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 539	2 019	2	3 560	3 521	-	7 081						
GTÜ	980	646	3	1 629	1 184	-	2 813						
KÜS	627	577	-	1 204	900	-	2 104						
Insgesamt	4 581	5 167	17	9 765	8 692	-	18 457						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Saarland automobil, TP	23,4	30,1	0,2	53,7	46,3	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Saarland automobil, ÜO	21,7	29,7	0,2	51,5	48,5	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,7	28,5	0,0	50,3	49,7	-	100,0						
GTÜ	34,8	23,0	0,1	57,9	42,1	-	100,0						
KÜS	29,8	27,4	-	57,2	42,8	-	100,0						
Insgesamt	24,8	28,0	0,1	52,9	47,1	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Saarland automobil, TP	-	31,8	-	13,8	X	-	22,5	+	0,6	X	-	13,3	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X	
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	26,9	+	0,7	X	-	12,9	+	13,0	X	-	2,0	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	23,4	+	1,9	X	-	11,0	+	15,7	X	+	0,5	
GTÜ	-	11,5	+	17,7	X	-	2,0	+	19,4	X	+	6,0	
KÜS	-	19,3	+	7,1	X	-	8,5	+	13,6	X	-	0,2	
Insgesamt	-	22,4	+	1,6	X	-	11,3	+	13,4	X	-	1,1	

Anmerkungen siehe Seite 79.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 041	1 075	2	2 118	1 603	-	3 721
TÜV NORD Mobilität, ÜO	44	44	2	90	94	-	184
TÜV Thüringen, ÜO	105	106	-	211	182	-	393
TÜV Sachsen, ÜO	5 610	5 553	23	11 186	13 029	-	24 215
GTÜ	3 550	2 939	16	6 505	4 579	-	11 084
KÜS	1 375	738	1	2 114	1 235	-	3 349
FSP	1 711	990	3	2 704	2 076	-	4 780
DEKRA Dresden, ÜO	12 029	12 440	27	24 496	25 527	-	50 023
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22	37	-	59	53	-	112
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	2	2	-	4	4	-	8
Insgesamt	25 489	23 924	74	49 487	48 382	-	97 869
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	28,0	28,9	0,1	56,9	43,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,9	23,9	1,1	48,9	51,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	26,7	27,0	-	53,7	46,3	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	23,2	22,9	0,1	46,2	53,8	-	100,0
GTÜ	32,0	26,5	0,1	58,7	41,3	-	100,0
KÜS	41,1	22,0	0,0	63,1	36,9	-	100,0
FSP	35,8	20,7	0,1	56,6	43,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,0	24,9	0,1	49,0	51,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,6	33,0	-	52,7	47,3	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	26,0	24,4	0,1	50,6	49,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 27,8	+ 6,6	X	- 13,7	+ 3,8	X	- 6,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 33,3	+ 51,7	X	+ 45,2	+ 193,8	X	+ 95,7
TÜV Thüringen, ÜO	+ 56,7	+ 103,8	X	+ 77,3	+ 203,3	X	+ 119,6
TÜV Sachsen, ÜO	- 33,6	- 6,5	X	- 22,4	+ 17,3	X	+ 5,1
GTÜ	- 16,3	+ 14,8	X	- 4,6	+ 27,6	X	+ 6,5
KÜS	- 4,6	+ 2,2	X	- 2,3	+ 14,0	X	+ 3,2
FSP	- 18,0	- 9,4	X	- 15,2	+ 22,1	X	- 2,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,3	+ 1,4	- 44,9	- 13,8	+ 14,9	X	- 1,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	+ 110,7	+ 82,8	X	+ 96,5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 24,8	+ 0,9	- 28,2	- 14,2	+ 17,0	X	- 1,2
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	700	988	1	1 689	1 497	-	3 186
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 883	2 750	10	5 643	6 587	-	12 230
GTÜ	1 764	1 214	8	2 986	2 193	-	5 179
KÜS	976	734	2	1 712	1 396	-	3 108
FSP	1 593	939	5	2 537	1 429	-	3 966
DEKRA Dresden, ÜO	5 164	6 399	30	11 593	12 728	-	24 321
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	157	87	-	244	201	-	445
Insgesamt	13 237	13 111	56	26 404	26 031	-	52 435
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	22,0	31,0	0,0	53,0	47,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,6	22,5	0,1	46,1	53,9	-	100,0
GTÜ	34,1	23,4	0,2	57,7	42,3	-	100,0
KÜS	31,4	23,6	0,1	55,1	44,9	-	100,0
FSP	40,2	23,7	0,1	64,0	36,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,2	26,3	0,1	47,7	52,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	35,3	19,6	-	54,8	45,2	-	100,0
Insgesamt	25,2	25,0	0,1	50,4	49,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 24,5	+ 14,6	X	- 5,6	+ 28,7	X	+ 7,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,3	+ 0,7	X	- 15,2	+ 10,8	X	- 2,9
GTÜ	- 15,6	+ 9,2	X	- 6,9	+ 11,4	X	+ 0,1
KÜS	- 17,0	- 8,7	X	- 13,7	+ 0,9	X	- 7,7
FSP	- 15,2	+ 0,8	X	- 9,8	+ 9,5	X	- 3,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,5	+ 3,0	+ 11,1	- 13,8	+ 11,5	X	- 2,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 40,2	- 10,3	X	+ 16,7	+ 131,0	X	+ 50,3
Insgesamt	- 23,6	+ 2,9	+ 24,4	- 12,3	+ 11,9	X	- 1,8

Anmerkungen siehe Seite 79.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Lastkraftwagen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	1 266	2 259	9	3 534	2 801	-	6 335
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 029	2 979	14	5 022	6 279	-	11 301
DEKRA Stuttgart, ÜO	4 736	5 782	22	10 540	11 110	-	21 650
GTÜ	2 162	2 734	18	4 914	3 731	-	8 645
KÜS	741	957	1	1 699	1 405	-	3 104
FSP	255	266	1	522	737	-	1 259
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	75	74	-	149	101	-	250
Insgesamt	11 264	15 051	65	26 380	26 164	-	52 544
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	20,0	35,7	0,1	55,8	44,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,0	26,4	0,1	44,4	55,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,9	26,7	0,1	48,7	51,3	-	100,0
GTÜ	25,0	31,6	0,2	56,8	43,2	-	100,0
KÜS	23,9	30,8	0,0	54,7	45,3	-	100,0
FSP	20,3	21,1	0,1	41,5	58,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,0	29,6	-	59,6	40,4	-	100,0
Insgesamt	21,4	28,6	0,1	50,2	49,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 26,8	+ 6,6	X	- 8,4	+ 2,3	X	- 4,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,0	+ 9,3	X	- 9,5	+ 3,9	X	- 2,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 30,2	+ 3,2	X	- 15,1	+ 9,5	X	- 4,0
GTÜ	- 23,0	+ 3,9	X	- 10,0	+ 20,0	X	+ 0,9
KÜS	- 11,8	+ 9,6	X	- 0,9	+ 5,4	X	+ 1,9
FSP	+ 12,8	+ 23,1	X	+ 18,1	+ 87,1	X	+ 50,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 24,2	+ 68,2	X	+ 4,2	- 22,9	X	- 8,8
Insgesamt	- 26,4	+ 5,9	+ 6,6	- 10,8	+ 9,5	X	- 1,7
Thüringen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 249	902	5	2 156	2 120	-	4 276
TÜV Thüringen, ÜO	5 188	4 314	9	9 511	9 118	-	18 629
GTÜ	1 127	674	3	1 804	1 336	-	3 140
KÜS	496	377	1	874	594	-	1 468
FSP	1 126	796	4	1 926	1 591	-	3 517
DEKRA Dresden, ÜO	6 637	6 346	24	13 007	12 665	-	25 672
Insgesamt	15 823	13 409	46	29 278	27 424	-	56 702
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	29,2	21,1	0,1	50,4	49,6	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	27,8	23,2	0,0	51,1	48,9	-	100,0
GTÜ	35,9	21,5	0,1	57,5	42,5	-	100,0
KÜS	33,8	25,7	0,1	59,5	40,5	-	100,0
FSP	32,0	22,6	0,1	54,8	45,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,9	24,7	0,1	50,7	49,3	-	100,0
Insgesamt	27,9	23,6	0,1	51,6	48,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 32,2	+ 7,8	X	- 19,6	+ 33,0	X	-
TÜV Thüringen, ÜO	- 20,2	+ 4,6	X	- 10,6	+ 11,2	X	- 1,1
GTÜ	- 18,9	+ 15,6	X	- 8,9	+ 24,5	X	+ 2,8
KÜS	- 13,3	+ 11,2	X	- 4,2	+ 24,3	X	+ 5,6
FSP	- 19,3	- 7,4	X	- 14,8	+ 16,0	X	- 3,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,7	+ 4,2	- 14,3	- 13,6	+ 22,6	X	+ 1,1
Insgesamt	- 23,3	+ 4,5	- 11,5	- 12,7	+ 19,0	X	+ 0,2
unbekannt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	1	1	-	2	1	-	3
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

### 37. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
		1	2	3	4				5	6	7			
<b>Baden-Württemberg</b>														
Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
TÜV Baden-Württemberg, TP		26 405	10 011	19	36 435	54 164	-	90 599						
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		12	6	-	18	108	-	126						
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		36	12	-	48	120	-	168						
DEKRA Stuttgart, ÜO		13 357	4 434	24	17 815	31 155	-	48 970						
GTÜ		4 486	989	4	5 479	10 267	-	15 746						
KÜS		2 627	580	2	3 209	5 878	-	9 087						
FSP		172	61	69	302	296	-	598						
GTS		251	154	-	405	921	-	1 326						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		302	54	-	356	686	-	1 042						
Insgesamt		47 648	16 301	118	64 067	103 595	-	167 662						
in Prozent von insgesamt														
TÜV Baden-Württemberg, TP		29,1	11,0	0,0	40,2	59,8	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		9,5	4,8	-	14,3	85,7	-	100,0						
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		21,4	7,1	-	28,6	71,4	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO		27,3	9,1	0,0	36,4	63,6	-	100,0						
GTÜ		28,5	6,3	0,0	34,8	65,2	-	100,0						
KÜS		28,9	6,4	0,0	35,3	64,7	-	100,0						
FSP		28,8	10,2	11,5	50,5	49,5	-	100,0						
GTS		18,9	11,6	-	30,5	69,5	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		29,0	5,2	-	34,2	65,8	-	100,0						
Insgesamt		28,4	9,7	0,1	38,2	61,8	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
TÜV Baden-Württemberg, TP		-	23,5	-	9,0	X	-	19,3	X	-	0,3			
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		-	5,3	X	X	-	2,0	+	130,8	X	+	66,3		
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	28,0	+	18,0	X	-	20,2	+	8,9	X	-	3,8	
GTÜ		-	19,0	+	31,3	X	-	13,0	+	6,0	X	-	1,5	
KÜS		-	14,0	+	16,2	X	-	9,8	+	8,2	X	+	1,1	
FSP		+	1,8	+	56,4	-	46,1	-	10,1	+	35,2	X	+	7,7
GTS		-	23,7	+	0,7	X	-	16,0	-	1,3	X	-	6,3	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+	51,8	X	X	X	+	72,0	+	109,1	X	+	94,8	
Insgesamt		-	23,6	+	0,5	-	30,6	-	18,7	+	14,2	X	-	1,1
<b>Bayern</b>														
Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
TÜV Bayern, TP		17 796	4 913	24	22 733	29 308	-	52 041						
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	3	-	3						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1	-	-	1	-	-	1						
TÜV Bayern, ÜO		28 846	9 776	34	38 656	54 867	-	93 523						
TÜV Thüringen, ÜO		12	4	-	16	24	-	40						
DEKRA Stuttgart, ÜO		25 095	8 068	38	33 201	57 894	-	91 095						
GTÜ		9 121	2 267	14	11 402	17 591	-	28 993						
KÜS		7 841	1 756	2	9 599	17 036	-	26 635						
FSP		230	34	-	264	437	-	701						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		45	4	-	49	119	-	168						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		76	18	-	94	301	-	395						
Insgesamt		89 063	26 840	112	116 015	177 580	-	293 595						
in Prozent von insgesamt														
TÜV Bayern, TP		34,2	9,4	0,0	43,7	56,3	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0						
TÜV Bayern, ÜO		30,8	10,5	0,0	41,3	58,7	-	100,0						
TÜV Thüringen, ÜO		30,0	10,0	-	40,0	60,0	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO		27,5	8,9	0,0	36,4	63,6	-	100,0						
GTÜ		31,5	7,8	0,0	39,3	60,7	-	100,0						
KÜS		29,4	6,6	0,0	36,0	64,0	-	100,0						
FSP		32,8	4,9	-	37,7	62,3	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		26,8	2,4	-	29,2	70,8	-	100,0						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		19,2	4,6	-	23,8	76,2	-	100,0						
Insgesamt		30,3	9,1	0,0	39,5	60,5	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
TÜV Bayern, TP		-	31,9	-	26,3	X	-	30,7	+	6,7	X	-	13,7	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	98,4	X	X	-	98,6	-	100,0	X	-	99,6		
TÜV Bayern, ÜO		-	28,1	+	0,4	X	-	22,5	+	27,7	X	+	0,7	
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	28,3	+	25,5	+	8,6	-	19,9	+	11,0	X	-	2,7
GTÜ		-	22,3	+	56,5	X	-	13,6	+	11,5	X	+	0,0	
KÜS		-	16,1	+	34,5	X	-	9,9	+	6,6	X	+	0,0	
FSP		+	42,9	X	X	+	55,3	+	255,3	X	+	139,2		
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+	11,8	X	X	+	30,6	+	62,7	X	+	53,7		
Insgesamt		-	27,4	+	4,8	+	24,4	-	21,8	+	14,7	X	-	3,2

Anmerkungen siehe Seite 87.



37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Berlin													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18	8	-	26	38	-	64						
DEKRA Dresden, TP	30	43	-	73	80	-	153						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14	7	-	21	39	-	60						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14	13	-	27	52	-	79						
DEKRA Stuttgart, ÜO	2	-	-	2	1	-	3						
GTÜ	34	16	-	50	105	-	155						
KÜS	119	53	-	172	200	-	372						
FSP	31	7	-	38	59	-	97						
DEKRA Dresden, ÜO	102	60	-	162	452	-	614						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	-	-	2						
Insgesamt	366	207	-	573	1 026	-	1 599						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	28,1	12,5	-	40,6	59,4	-	100,0						
DEKRA Dresden, TP	19,6	28,1	-	47,7	52,3	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,3	11,7	-	35,0	65,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,7	16,5	-	34,2	65,8	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0						
GTÜ	21,9	10,3	-	32,3	67,7	-	100,0						
KÜS	32,0	14,2	-	46,2	53,8	-	100,0						
FSP	32,0	7,2	-	39,2	60,8	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	16,6	9,8	-	26,4	73,6	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0						
Insgesamt	22,9	12,9	-	35,8	64,2	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	X	X	-	13,3	+	26,7	X	+	6,7			
DEKRA Dresden, TP	-	26,8	+	59,3	X	+	7,4	+	63,3	X	+	30,8	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	X	X	X	+	X	+	21,9	X	+	46,3	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	54,8	X	X	X	-	35,7	-	24,6	X	-	28,8	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GTÜ	-	5,6	-	40,7	X	-	20,6	+	2,9	X	-	6,1	
KÜS	-	15,0	+	26,2	X	-	5,5	+	1,5	X	-	1,8	
FSP	-	41,5	X	X	X	-	44,1	-	7,8	X	-	26,5	
DEKRA Dresden, ÜO	-	32,0	-	7,7	X	-	25,0	+	10,8	X	-	1,6	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	23,3	+	1,0	X	-	16,1	+	7,2	X	-	2,5	
Brandenburg													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP	253	146	1	400	410	-	810						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	130	108	-	238	235	-	473						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	224	80	-	304	823	-	1 127						
GTÜ	1 534	522	2	2 058	2 014	-	4 072						
KÜS	417	180	-	597	828	-	1 425						
FSP	513	183	6	702	1 167	-	1 869						
DEKRA Dresden, ÜO	3 593	2 029	7	5 629	8 071	-	13 700						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7	3	-	10	26	-	36						
Insgesamt	6 671	3 251	16	9 938	13 574	-	23 512						
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP	31,2	18,0	0,1	49,4	50,6	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,5	22,8	-	50,3	49,7	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,9	7,1	-	27,0	73,0	-	100,0						
GTÜ	37,7	12,8	0,0	50,5	49,5	-	100,0						
KÜS	29,3	12,6	-	41,9	58,1	-	100,0						
FSP	27,4	9,8	0,3	37,6	62,4	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	26,2	14,8	0,1	41,1	58,9	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,4	8,3	-	27,8	72,2	-	100,0						
Insgesamt	28,4	13,8	0,1	42,3	57,7	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP	-	37,4	+	28,1	X	-	22,8	+	12,9	X	-	8,1	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	22,2	+	5,9	X	-	11,5	+	21,8	X	+	2,4	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	28,2	-	25,2	X	-	27,6	+	5,2	X	-	6,2	
GTÜ	-	5,7	+	38,5	X	+	2,6	+	6,6	X	+	4,5	
KÜS	-	2,3	+	5,3	X	-	0,2	+	8,2	X	+	4,5	
FSP	-	19,6	-	6,6	X	-	17,3	+	9,6	X	-	2,4	
DEKRA Dresden, ÜO	-	25,6	+	13,5	X	-	15,1	+	12,6	X	-	0,7	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	20,6	+	13,9	-	52,9	-	12,0	+	11,0	X	-	0,0

Anmerkungen siehe Seite 87.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	66	33	-	99	240	-	339
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	96	123	-	219	477	-	696
DEKRA Stuttgart,	ÜO	288	219	-	507	637	-	1 144
GTÜ		27	7	-	34	52	-	86
KÜS		174	82	-	256	351	-	607
FSP		1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt		652	464	-	1 116	1 757	-	2 873
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	19,5	9,7	-	29,2	70,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,8	17,7	-	31,5	68,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	25,2	19,1	-	44,3	55,7	-	100,0
GTÜ		31,4	8,1	-	39,5	60,5	-	100,0
KÜS		28,7	13,5	-	42,2	57,8	-	100,0
FSP		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt		22,7	16,2	-	38,8	61,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	-	35,3	+	22,2	X	-	16,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	12,7	+	41,4	X	+	16,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	32,1	+	17,7	X	-	2,2
GTÜ		-	49,1	X	X	-	54,1	-
KÜS		-	19,1	-	13,7	X	-	17,4
FSP		-	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	27,9	+	11,5	X	-	15,5
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse,	TP	168	45	-	213	416	-	629
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	101	71	1	173	478	-	651
DEKRA Stuttgart,	ÜO	812	586	1	1 399	1 414	-	2 813
GTÜ		118	62	1	181	420	-	601
KÜS		2	-	-	2	3	-	5
FSP		-	-	-	-	2	-	2
Insgesamt		1 201	764	3	1 968	2 733	-	4 701
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse,	TP	26,7	7,2	-	33,9	66,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	15,5	10,9	0,2	26,6	73,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	28,9	20,8	0,0	49,7	50,3	-	100,0
GTÜ		19,6	10,3	0,2	30,1	69,9	-	100,0
KÜS		40,0	-	-	40,0	60,0	-	100,0
FSP		-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		25,5	16,3	0,1	41,9	58,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse,	TP	-	18,8	X	X	-	3,6	+
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	17,9	+	61,4	X	+	3,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	27,6	+	26,8	X	-	11,7
GTÜ		-	36,2	+	26,5	X	-	22,6
KÜS		-	X	X	X	X	X	X
FSP		-	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	26,7	+	34,0	X	-	10,9

Anmerkungen siehe Seite 87.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	1 713	503	2	2 218	3 962	-	6 180
TÜV NORD Mobilität, ÜO	129	48	1	178	360	-	538
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	61	41	-	102	116	-	218
TÜV Hessen, ÜO	3 437	1 088	3	4 528	8 464	-	12 992
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	11	-	11
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 999	2 813	9	9 821	15 965	-	25 786
GTÜ	3 038	852	1	3 891	6 089	-	9 980
KÜS	1 629	492	-	2 121	3 840	-	5 961
FSP	188	24	-	212	350	-	562
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	6	-	9	3	-	12
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	1	-	1	4	-	5
Insgesamt	17 197	5 868	16	23 081	39 164	-	62 245
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	27,7	8,1	0,0	35,9	64,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,0	8,9	0,2	33,1	66,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	28,0	18,8	-	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	26,5	8,4	0,0	34,9	65,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,1	10,9	0,0	38,1	61,9	-	100,0
GTÜ	30,4	8,5	0,0	39,0	61,0	-	100,0
KÜS	27,3	8,3	-	35,6	64,4	-	100,0
FSP	33,5	4,3	-	37,7	62,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,0	50,0	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
Insgesamt	27,6	9,4	0,0	37,1	62,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 38,3	- 8,2	X	- 33,3	- 6,5	X	- 18,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 360,7	X	X	+ 394,4	+ 757,1	X	+ 589,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 10,3	+ 24,2	X	+ 1,0	+ 10,5	X	+ 5,8
TÜV Hessen, ÜO	- 36,1	+ 45,6	X	- 26,1	+ 3,9	X	- 9,0
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 30,1	+ 19,3	X	- 20,7	+ 6,9	X	- 5,6
GTÜ	- 25,8	+ 32,3	X	- 18,0	+ 6,0	X	- 4,8
KÜS	- 18,6	+ 7,9	X	- 13,7	+ 8,9	X	- 10,7
FSP	- 41,1	- 48,9	X	- 42,1	- 40,0	X	- 40,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 30,3	+ 21,2	X	- 21,9	+ 3,0	X	- 7,9
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	235	128	2	365	516	-	881
TÜV NORD Mobilität, ÜO	599	289	-	888	2 337	-	3 225
GTÜ	241	80	-	321	398	-	719
KÜS	102	37	1	140	483	-	623
FSP	344	94	-	438	779	-	1 217
DEKRA Dresden, ÜO	2 344	1 703	8	4 055	5 552	-	9 607
GTS	49	20	-	69	26	-	95
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	8	-	16	52	-	68
Insgesamt	3 922	2 359	11	6 292	10 143	-	16 435
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	26,7	14,5	0,2	41,4	58,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,6	9,0	-	27,5	72,5	-	100,0
GTÜ	33,5	11,1	-	44,6	55,4	-	100,0
KÜS	16,4	5,9	0,2	22,5	77,5	-	100,0
FSP	28,3	7,7	-	36,0	64,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	24,4	17,7	0,1	42,2	57,8	-	100,0
GTS	51,6	21,1	-	72,6	27,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,8	11,8	-	23,5	76,5	-	100,0
Insgesamt	23,9	14,4	0,1	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 23,5	+ 16,4	X	- 12,7	+ 8,9	X	- 1,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 18,1	+ 20,4	X	- 8,6	- 2,9	X	- 4,6
GTÜ	- 16,6	+ 25,0	X	- 9,1	+ 22,5	X	+ 6,0
KÜS	- 19,0	+ 48,0	X	- 7,3	+ 0,2	X	- 1,6
FSP	- 2,3	+ 6,0	X	- 3,3	+ 21,2	X	+ 11,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 19,1	+ 19,3	X	- 6,4	+ 9,2	X	+ 2,0
GTS	- 49,5	- 58,3	X	- 52,4	- 54,4	X	- 53,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 18,3	+ 17,1	X	- 7,8	+ 7,0	X	+ 0,8

Anmerkungen siehe Seite 87.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 235	1 014	2	3 251	6 595	-	9 846
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7 343	4 027	16	11 386	21 672	-	33 058
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	36	8	-	44	99	-	143
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 836	6 215	15	20 066	29 766	-	49 832
GTÜ	3 616	1 211	9	4 836	8 096	-	12 932
KÜS	2 611	808	3	3 422	6 037	-	9 459
FSP	167	73	-	240	440	-	680
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36	13	-	49	138	-	187
Insgesamt	29 880	13 369	45	43 294	72 843	-	116 137
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	22,7	10,3	0,0	33,0	67,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,2	12,2	0,0	34,4	65,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,2	5,6	-	30,8	69,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,8	12,5	0,0	40,3	59,7	-	100,0
GTÜ	28,0	9,4	0,1	37,4	62,6	-	100,0
KÜS	27,6	8,5	0,0	36,2	63,8	-	100,0
FSP	24,6	10,7	-	35,3	64,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,3	7,0	-	26,2	73,8	-	100,0
Insgesamt	25,7	11,5	0,0	37,3	62,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 23,0	+ 10,0	X	- 15,1	+ 3,7	X	- 3,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 23,8	+ 9,6	X	- 14,5	+ 2,5	X	- 4,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 18,2	X	X	- 8,3	+ 59,7	X	+ 30,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,1	+ 20,8	- 68,1	- 16,1	+ 9,6	X	- 2,4
GTÜ	- 19,7	+ 17,5	X	- 12,7	+ 14,9	X	+ 2,7
KÜS	- 16,7	+ 32,9	X	- 8,6	+ 10,4	X	+ 2,6
FSP	+ 20,1	+ 25,9	X	+ 21,2	+ 29,8	X	+ 26,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	+ 70,4	X	+ 79,8
Insgesamt	- 23,6	+ 16,8	- 33,8	- 14,5	+ 7,7	X	- 1,8
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	1 229	610	2	1 841	4 446	-	6 287
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	846	503	6	1 355	2 561	-	3 916
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 045	1 752	7	4 804	8 780	-	13 584
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 083	1 369	6	3 458	5 469	-	8 927
DEKRA Stuttgart, ÜO	13 796	6 975	25	20 796	36 973	-	57 769
GTÜ	5 100	1 425	7	6 532	12 225	-	18 757
KÜS	3 093	1 013	-	4 106	7 281	-	11 387
FSP	98	43	-	141	244	-	385
VÜK Lage	286	67	-	353	634	-	987
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	161	54	-	215	596	-	811
Insgesamt	29 737	13 811	53	43 601	79 209	-	122 810
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	19,5	9,7	0,0	29,3	70,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	21,6	12,8	0,2	34,6	65,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,4	12,9	0,1	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,3	15,3	0,1	38,7	61,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,9	12,1	0,0	36,0	64,0	-	100,0
GTÜ	27,2	7,6	0,0	34,8	65,2	-	100,0
KÜS	27,2	8,9	-	36,1	63,9	-	100,0
FSP	25,5	11,2	-	36,6	63,4	-	100,0
VÜK Lage	29,0	6,8	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,9	6,7	-	26,5	73,5	-	100,0
Insgesamt	24,2	11,2	0,0	35,5	64,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 26,0	+ 13,8	X	- 16,4	- 5,9	X	- 9,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 29,4	+ 39,7	X	- 13,9	- 0,9	X	- 5,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,9	+ 12,4	X	- 16,1	+ 0,1	X	- 6,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 32,2	+ 2,3	X	- 21,7	- 2,5	X	- 10,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,0	+ 17,6	- 21,9	- 16,3	+ 8,5	X	- 2,0
GTÜ	- 18,2	+ 10,9	X	- 13,2	+ 10,1	X	+ 0,7
KÜS	- 16,8	+ 18,3	X	- 10,3	+ 3,6	X	- 1,9
FSP	- 26,9	- 2,3	X	- 21,7	+ 7,5	X	- 5,4
VÜK Lage	- 19,7	- 23,0	X	- 20,3	- 3,9	X	- 10,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 22,0	X	X	+ 40,5	+ 26,8	X	+ 30,2
Insgesamt	- 24,8	+ 14,9	- 27,4	- 15,6	+ 5,2	X	- 3,2

Anmerkungen siehe Seite 87.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Rheinland-Pfalz													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 727	769	2	2 498	4 676	-	7 174						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4 185	2 251	4	6 440	10 949	-	17 389						
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 936	1 962	5	7 903	14 850	-	22 753						
GTÜ	2 421	480	2	2 903	4 491	-	7 394						
KÜS	3 973	921	-	4 894	6 070	-	10 964						
FSP	28	6	-	34	152	-	186						
GTS	34	13	-	47	129	-	176						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	192	99	-	291	334	-	625						
Insgesamt	18 496	6 501	13	25 010	41 652	-	66 662						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,1	10,7	0,0	34,8	65,2	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,1	12,9	0,0	37,0	63,0	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,1	8,6	0,0	34,7	65,3	-	100,0						
GTÜ	32,7	6,5	0,0	39,3	60,7	-	100,0						
KÜS	36,2	8,4	-	44,6	55,4	-	100,0						
FSP	15,1	3,2	-	18,3	81,7	-	100,0						
GTS	19,3	7,4	-	26,7	73,3	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,7	15,8	-	46,6	53,4	-	100,0						
Insgesamt	27,7	9,8	0,0	37,5	62,5	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	23,7	+	4,1	X	-	16,8	-	0,8	X	-	7,1	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	28,0	+	6,3	X	-	18,9	-	2,8	X	-	9,4	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	26,6	+	14,2	X	-	19,5	+	9,9	X	-	2,5	
GTÜ	-	15,4	+	50,0	X	-	8,8	+	8,3	X	+	0,9	
KÜS	-	13,7	+	27,4	X	-	8,2	-	0,6	X	-	4,2	
FSP	-	50,9	X	X	X	-	46,0	-	30,0	X	-	33,6	
GTS	+	21,4	X	X	X	+	51,6	+	50,0	X	+	50,4	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	67,0	+	219,4	X	+	99,3	+	130,3	X	+	114,8	
Insgesamt	-	22,4	+	14,9	-	48,0	-	15,3	+	3,6	X	-	4,4
Saarland													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Saarland automobil, TP	431	139	1	571	1 208	-	1 779						
TÜV Saarland automobil, ÜO	378	80	-	458	1 038	-	1 496						
DEKRA Stuttgart, ÜO	487	282	-	769	1 843	-	2 612						
GTÜ	323	38	-	361	680	-	1 041						
KÜS	333	47	-	380	653	-	1 033						
Insgesamt	1 952	586	1	2 539	5 422	-	7 961						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Saarland automobil, TP	24,2	7,8	0,1	32,1	67,9	-	100,0						
TÜV Saarland automobil, ÜO	25,3	5,3	-	30,6	69,4	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,6	10,8	-	29,4	70,6	-	100,0						
GTÜ	31,0	3,7	-	34,7	65,3	-	100,0						
KÜS	32,2	4,5	-	36,8	63,2	-	100,0						
Insgesamt	24,5	7,4	0,0	31,9	68,1	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Saarland automobil, TP	-	18,8	-	-	X	-	14,8	+	6,8	X	-	1,2	
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	29,7	-	31,0	X	-	30,0	-	0,1	X	-	11,6	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	30,6	-	1,1	X	-	22,1	+	13,0	X	-	0,2	
GTÜ	-	13,4	+	8,6	X	-	11,5	+	19,1	X	+	6,3	
KÜS	-	5,4	+	34,3	X	-	1,8	+	23,2	X	+	12,6	
Insgesamt	-	21,8	-	3,9	X	-	18,3	+	10,6	X	-	0,6	

Anmerkungen siehe Seite 87.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	320	161	1	482	711	-	1 193
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	6	-	8	12	-	20
TÜV Thüringen, ÜO	22	3	-	25	23	-	48
TÜV Sachsen, ÜO	1 639	807	3	2 449	4 667	-	7 116
GTÜ	940	286	1	1 227	1 412	-	2 639
KÜS	149	19	-	168	219	-	387
FSP	338	44	-	382	558	-	940
DEKRA Dresden, ÜO	4 153	2 260	6	6 419	9 810	-	16 229
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	3	6	-	9	10	-	19
Insgesamt	7 566	3 592	11	11 169	17 422	-	28 591
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	26,8	13,5	0,1	40,4	59,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,0	30,0	-	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	45,8	6,3	-	52,1	47,9	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	23,0	11,3	0,0	34,4	65,6	-	100,0
GTÜ	35,6	10,8	0,0	46,5	53,5	-	100,0
KÜS	38,5	4,9	-	43,4	56,6	-	100,0
FSP	36,0	4,7	-	40,6	59,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,6	13,9	0,0	39,6	60,4	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	15,8	31,6	-	47,4	52,6	-	100,0
Insgesamt	26,5	12,6	0,0	39,1	60,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 29,4	+ 32,0	X	- 16,3	- 1,4	X	- 8,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	-	X	X	+ 20,0
TÜV Sachsen, ÜO	- 19,2	+ 6,6	X	- 12,2	+ 29,5	X	+ 11,3
GTÜ	- 11,2	+ 18,2	X	- 5,9	+ 21,2	X	+ 6,9
KÜS	- 9,1	X	X	- 4,0	+ 11,2	X	+ 4,0
FSP	- 13,6	- 37,1	X	- 17,3	+ 12,5	X	- 1,9
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,0	+ 12,5	X	- 17,6	+ 9,7	X	- 3,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	- 24,0
Insgesamt	- 23,6	+ 11,5	X	- 15,0	+ 14,9	X	+ 1,0
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	249	180	-	429	886	-	1 315
TÜV NORD Mobilität, ÜO	838	505	4	1 347	3 436	-	4 783
GTÜ	592	148	-	740	879	-	1 619
KÜS	184	53	-	237	392	-	629
FSP	461	137	-	598	642	-	1 240
DEKRA Dresden, ÜO	2 769	1 825	10	4 604	7 358	-	11 962
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4	1	-	5	10	-	15
Insgesamt	5 097	2 849	14	7 960	13 603	-	21 563
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	18,9	13,7	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,5	10,6	0,1	28,2	71,8	-	100,0
GTÜ	36,6	9,1	-	45,7	54,3	-	100,0
KÜS	29,3	8,4	-	37,7	62,3	-	100,0
FSP	37,2	11,0	-	48,2	51,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	23,1	15,3	0,1	38,5	61,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,7	6,7	-	33,3	66,7	-	100,0
Insgesamt	23,6	13,2	0,1	36,9	63,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 26,5	+ 14,6	X	- 13,9	+ 25,1	X	+ 9,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 20,5	+ 14,5	X	- 10,1	+ 2,4	X	- 1,5
GTÜ	- 3,3	+ 33,3	X	+ 2,4	+ 11,0	X	+ 6,9
KÜS	- 20,3	+ 1,9	X	- 16,3	+ 0,3	X	- 6,7
FSP	- 16,3	+ 9,6	X	- 11,5	+ 18,0	X	+ 1,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 23,3	+ 20,1	X	- 10,3	+ 13,5	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 20,4	+ 18,4	X	- 9,8	+ 10,7	X	+ 2,1

Anmerkungen siehe Seite 87.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Zugmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	651	435	-	1 086	2 338	-	3 424
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 309	1 335	5	3 649	8 814	-	12 463
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 784	1 415	5	4 204	8 094	-	12 298
GTÜ	1 282	424	-	1 706	2 432	-	4 138
KÜS	453	201	1	655	1 562	-	2 217
FSP	26	6	-	32	150	-	182
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	43	73	-	116	185	-	301
Insgesamt	7 548	3 889	11	11 448	23 575	-	35 023
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	19,0	12,7	-	31,7	68,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,5	10,7	0,0	29,3	70,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,6	11,5	0,0	34,2	65,8	-	100,0
GTÜ	31,0	10,2	-	41,2	58,8	-	100,0
KÜS	20,4	9,1	0,0	29,5	70,5	-	100,0
FSP	14,3	3,3	-	17,6	82,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,3	24,3	-	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt	21,6	11,1	0,0	32,7	67,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 29,6	+ 17,9	X	- 16,2	- 7,3	X	- 10,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,9	+ 21,5	X	- 16,1	+ 4,8	X	- 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 25,2	+ 6,7	X	- 16,9	+ 9,9	X	- 1,0
GTÜ	- 20,8	+ 1,9	X	- 16,2	+ 6,6	X	- 4,2
KÜS	- 34,4	- 4,7	X	- 27,4	+ 18,1	X	- 0,4
FSP	- 21,2	X	X	- 23,8	+ 36,4	X	+ 19,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 26,3	+ 13,3	X	- 16,4	+ 7,0	X	- 2,0
Thüringen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	547	150	-	697	1 628	-	2 325
TÜV Thüringen, ÜO	2 068	444	-	2 512	4 684	-	7 196
GTÜ	340	57	-	397	568	-	965
KÜS	196	48	-	244	272	-	516
FSP	614	139	2	755	1 056	-	1 811
DEKRA Dresden, ÜO	3 337	1 245	14	4 596	8 079	-	12 675
Insgesamt	7 102	2 083	16	9 201	16 287	-	25 488
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	23,5	6,5	-	30,0	70,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	28,7	6,2	-	34,9	65,1	-	100,0
GTÜ	35,2	5,9	-	41,1	58,9	-	100,0
KÜS	38,0	9,3	-	47,3	52,7	-	100,0
FSP	33,9	7,7	0,1	41,7	58,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,3	9,8	0,1	36,3	63,7	-	100,0
Insgesamt	27,9	8,2	0,1	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 23,3	+ 53,1	X	- 14,3	+ 22,9	X	+ 8,7
TÜV Thüringen, ÜO	- 4,9	+ 50,5	X	+ 1,7	+ 18,0	X	+ 11,7
GTÜ	- 17,5	+ 14,0	X	- 14,1	+ 21,9	X	+ 4,0
KÜS	- 10,9	+ 17,1	X	- 6,5	+ 3,8	X	- 1,3
FSP	- 16,1	+ 8,6	X	- 12,3	+ 3,5	X	- 3,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 23,5	+ 10,4	X	- 16,5	+ 16,1	X	+ 1,7
Insgesamt	- 17,6	+ 19,7	X	- 11,3	+ 16,3	X	+ 4,6
unbekannt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	-	-	-	-	10	-	10
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

### 38. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
<b>Baden-Württemberg</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		584	341	1	926	1 279	-	2 205
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	1	-	1	3	-	4
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		5	5	-	10	11	-	21
DEKRA Stuttgart, ÜO		530	326	-	856	1 042	-	1 898
GTÜ		111	53	-	164	203	-	367
KÜS		82	51	-	133	189	-	322
FSP		19	6	-	25	12	-	37
GTS		16	16	-	32	54	-	86
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		8	2	-	10	12	-	22
Insgesamt		1 355	801	1	2 157	2 805	-	4 962
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		26,5	15,5	0,0	42,0	58,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		23,8	23,8	-	47,6	52,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		27,9	17,2	-	45,1	54,9	-	100,0
GTÜ		30,2	14,4	-	44,7	55,3	-	100,0
KÜS		25,5	15,8	-	41,3	58,7	-	100,0
FSP		51,4	16,2	-	67,6	32,4	-	100,0
GTS		18,6	18,6	-	37,2	62,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		36,4	9,1	-	45,5	54,5	-	100,0
Insgesamt		27,3	16,1	0,0	43,5	56,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		-	14,4	+	43,3	X	+	14,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	27,4	+	0,6	X	-	2,0
GTÜ		-	23,4	+	23,3	X	+	3,7
KÜS		-	8,9	+	21,4	X	+	9,5
FSP		X	X	X	X	X	X	9,8
GTS		X	X	X	-	-	6,9	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	19,6	+	18,3	X	-	8,9
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		476	216	2	694	803	-	1 497
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern, ÜO		731	286	3	1 020	1 136	-	2 156
TÜV Thüringen, ÜO		1	-	-	1	2	-	3
DEKRA Stuttgart, ÜO		928	535	1	1 464	1 760	-	3 224
GTÜ		190	68	2	260	406	-	666
KÜS		223	92	-	315	422	-	737
FSP		6	3	-	9	8	-	17
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	-	-	3	-	3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		24	4	-	28	80	-	108
Insgesamt		2 579	1 204	8	3 791	4 620	-	8 411
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		31,8	14,4	0,1	46,4	53,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern, ÜO		33,9	13,3	0,1	47,3	52,7	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		28,8	16,6	0,0	45,4	54,6	-	100,0
GTÜ		28,5	10,2	0,3	39,0	61,0	-	100,0
KÜS		30,3	12,5	-	42,7	57,3	-	100,0
FSP		35,3	17,6	-	52,9	47,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		22,2	3,7	-	25,9	74,1	-	100,0
Insgesamt		30,7	14,3	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		-	6,3	+	50,0	X	+	29,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	100,0
TÜV Bayern, ÜO		-	22,3	+	4,4	X	-	5,0
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	23,8	+	24,7	X	-	11,2
GTÜ		-	15,6	+	54,5	X	-	4,1
KÜS		-	13,2	+	17,9	X	-	6,3
FSP		X	X	X	X	X	X	3,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	18,8	+	23,5	X	-	8,8

Anmerkungen siehe Seite 95.



38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Berlin												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	27	10	-	37	32	-	69					
DEKRA Dresden, TP	39	41	-	80	85	-	165					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	66	23	-	89	135	-	224					
DEKRA Stuttgart, ÜO	2	1	-	3	1	-	4					
GTÜ	76	17	-	93	113	-	206					
KÜS	100	35	-	135	205	-	340					
FSP	42	16	-	58	78	-	136					
DEKRA Dresden, ÜO	90	96	-	186	289	-	475					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
Insgesamt	442	239	-	681	940	-	1 621					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	39,1	14,5	-	53,6	46,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	23,6	24,8	-	48,5	51,5	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	29,5	10,3	-	39,7	60,3	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	50,0	25,0	-	75,0	25,0	-	100,0					
GTÜ	36,9	8,3	-	45,1	54,9	-	100,0					
KÜS	29,4	10,3	-	39,7	60,3	-	100,0					
FSP	30,9	11,8	-	42,6	57,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	18,9	20,2	-	39,2	60,8	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt	27,3	14,7	-	42,0	58,0	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	27,0	X	X	-	22,9	+	6,7	X	-	11,5	
DEKRA Dresden, TP	-	38,1	-	6,8	X	-	25,2	+	10,4	X	-	10,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	47,2	-	36,1	X	-	44,7	+	5,5	X	-	22,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	X	X	X	X	-	88,9	X	X	X	-	88,9
GTÜ	-	17,4	X	X	X	-	7,9	+	71,2	X	+	23,4
KÜS	+	5,3	+	40,0	X	+	12,5	+	4,1	X	+	7,3
FSP	-	43,2	-	36,0	X	-	41,4	-	6,0	X	-	25,3
DEKRA Dresden, ÜO	-	53,1	-	22,0	X	-	41,0	-	8,0	X	-	24,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Insgesamt	-	35,8	-	17,6	X	-	30,4	+	3,8	X	-	14,0
Brandenburg												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	36	37	-	73	86	-	159					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8	8	-	16	8	-	24					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21	17	-	38	59	-	97					
GTÜ	132	81	-	213	134	-	347					
KÜS	94	50	-	144	98	-	242					
FSP	74	40	-	114	131	-	245					
DEKRA Dresden, ÜO	344	356	1	701	738	-	1 439					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	4	-	6					
Insgesamt	711	589	1	1 301	1 258	-	2 559					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	22,6	23,3	-	45,9	54,1	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,6	17,5	-	39,2	60,8	-	100,0					
GTÜ	38,0	23,3	-	61,4	38,6	-	100,0					
KÜS	38,8	20,7	-	59,5	40,5	-	100,0					
FSP	30,2	16,3	-	46,5	53,5	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	23,9	24,7	0,1	48,7	51,3	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0					
Insgesamt	27,8	23,0	0,0	50,8	49,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	+	12,5	+	12,1	X	+	12,3	+	104,8	X	+	48,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	51,2	X	X	X	-	42,4	-	-	X	-	22,4
GTÜ	-	18,0	+	35,0	X	-	4,9	+	8,9	X	-	-
KÜS	+	56,7	+	51,5	X	+	54,8	+	7,7	X	+	31,5
FSP	-	35,1	-	20,0	X	-	30,5	+	3,1	X	-	15,8
DEKRA Dresden, ÜO	-	29,8	+	17,9	X	-	11,6	+	20,2	X	+	2,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Insgesamt	-	22,0	+	16,4	X	-	8,5	+	18,3	X	+	3,0

Anmerkungen siehe Seite 95.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
<b>Bremen</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	15	2	-	17	21	-	38
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	5	13	-	18	32	-	50
DEKRA Stuttgart,	ÜO	41	40	-	81	143	-	224
GTÜ		-	1	-	1	3	-	4
KÜS		25	22	-	47	38	-	85
FSP		1	2	-	3	2	-	5
Insgesamt		87	80	-	167	239	-	406
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	39,5	5,3	-	44,7	55,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	10,0	26,0	-	36,0	64,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	18,3	17,9	-	36,2	63,8	-	100,0
GTÜ		-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0
KÜS		29,4	25,9	-	55,3	44,7	-	100,0
FSP		20,0	40,0	-	60,0	40,0	-	100,0
Insgesamt		21,4	19,7	-	41,1	58,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	X	X	X	X	X	X	- 5,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	- 23,8	X	- 16,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 36,9	X	X	- 9,0	+ 25,4	X	+ 10,3
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	+ 42,4	+ 26,7	X	+ 34,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 24,3	+ 56,9	X	+ 0,6	+ 14,4	X	+ 8,3
<b>Hamburg</b>								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse,	TP	47	40	-	87	75	-	162
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	11	20	-	31	49	-	80
DEKRA Stuttgart,	ÜO	162	145	1	308	242	-	550
GTÜ		14	7	-	21	41	-	62
KÜS		-	2	-	2	1	-	3
FSP		-	-	-	-	3	-	3
Insgesamt		234	214	1	449	411	-	860
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse,	TP	29,0	24,7	-	53,7	46,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,8	25,0	-	38,8	61,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	29,5	26,4	0,2	56,0	44,0	-	100,0
GTÜ		22,6	11,3	-	33,9	66,1	-	100,0
KÜS		-	66,7	-	66,7	33,3	-	100,0
FSP		-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		27,2	24,9	0,1	52,2	47,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse,	TP	+ 14,6	+ 21,2	X	+ 17,6	+ 38,9	X	+ 26,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	-	+ 19,5	X	+ 11,1
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 17,8	+ 90,8	X	+ 12,8	+ 38,3	X	+ 22,8
GTÜ		- 56,3	X	X	- 50,0	X	X	- 4,6
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 19,9	+ 63,4	X	+ 6,1	+ 38,9	X	+ 19,6

Anmerkungen siehe Seite 95.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen, TP		80	58	-	138	143	-	281
TÜV NORD Mobilität, ÜO		11	8	-	19	7	-	26
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4	6	-	10	13	-	23
TÜV Hessen, ÜO		85	58	-	143	322	-	465
DEKRA Stuttgart, ÜO		394	313	3	710	764	-	1 474
GTÜ		86	69	1	156	168	-	324
KÜS		72	61	-	133	124	-	257
FSP		12	2	-	14	18	-	32
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		1	-	-	1	5	-	6
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt		745	575	4	1 324	1 565	-	2 889
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen, TP		28,5	20,6	-	49,1	50,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		42,3	30,8	-	73,1	26,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		17,4	26,1	-	43,5	56,5	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO		18,3	12,5	-	30,8	69,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		26,7	21,2	0,2	48,2	51,8	-	100,0
GTÜ		26,5	21,3	0,3	48,1	51,9	-	100,0
KÜS		28,0	23,7	-	51,8	48,2	-	100,0
FSP		37,5	6,3	-	43,8	56,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		16,7	-	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		25,8	19,9	0,1	45,8	54,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen, TP		-	12,1	+ 9,4	X	- 4,2	- 2,1	X - 3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO		-	27,4	+ 1,8	X	- 17,8	+ 49,8	X + 19,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	18,1	+ 33,8	X	- 0,7	+ 13,0	X + 6,0
GTÜ		-	43,8	- 4,2	X	- 31,3	+ 34,4	X - 8,0
KÜS		+ 7,5	+ 38,6	X	+ 19,8	- 22,0	X	- 4,8
FSP		-	65,7	X	X	- 67,4	X	- 52,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	21,7	+ 21,3	X	- 7,3	+ 15,8	X + 4,0
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		34	27	-	61	69	-	130
TÜV NORD Mobilität, ÜO		36	29	-	65	111	-	176
GTÜ		4	7	-	11	10	-	21
KÜS		5	3	-	8	16	-	24
FSP		27	12	-	39	74	-	113
DEKRA Dresden, ÜO		194	162	1	357	335	-	692
GTS		-	1	-	1	3	-	4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6	2	-	8	25	-	33
Insgesamt		306	243	1	550	643	-	1 193
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		26,2	20,8	-	46,9	53,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		20,5	16,5	-	36,9	63,1	-	100,0
GTÜ		19,0	33,3	-	52,4	47,6	-	100,0
KÜS		20,8	12,5	-	33,3	66,7	-	100,0
FSP		23,9	10,6	-	34,5	65,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		28,0	23,4	0,1	51,6	48,4	-	100,0
GTS		-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		18,2	6,1	-	24,2	75,8	-	100,0
Insgesamt		25,6	20,4	0,1	46,1	53,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		-	24,4	X	X	+ 5,2	+ 60,5	X + 28,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	23,4	- 6,5	X	- 16,7	+ 2,8	X - 5,4
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	- 42,9	X	- 38,5
FSP		-	43,8	X	X	- 45,1	-	X - 22,1
DEKRA Dresden, ÜO		-	28,1	+ 10,2	X	- 14,6	+ 8,8	X - 4,7
GTS		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	29,7	+ 8,5	X	- 16,7	+ 11,6	X - 3,5

Anmerkungen siehe Seite 95.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Niedersachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV NORD Mobilität, TP	134	99	-	233	361	-	594					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	255	169	-	424	684	-	1 108					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6	1	-	7	5	-	12					
DEKRA Stuttgart, ÜO	636	447	-	1 083	1 347	-	2 430					
GTÜ	152	49	-	201	299	-	500					
KÜS	99	81	-	180	225	-	405					
FSP	9	7	-	16	9	-	25					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	5	-	8	9	-	17					
Insgesamt	1 294	858	-	2 152	2 939	-	5 091					
in Prozent von insgesamt												
TÜV NORD Mobilität, TP	22,6	16,7	-	39,2	60,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,0	15,3	-	38,3	61,7	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	50,0	8,3	-	58,3	41,7	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,2	18,4	-	44,6	55,4	-	100,0					
GTÜ	30,4	9,8	-	40,2	59,8	-	100,0					
KÜS	24,4	20,0	-	44,4	55,6	-	100,0					
FSP	36,0	28,0	-	64,0	36,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,6	29,4	-	47,1	52,9	-	100,0					
Insgesamt	25,4	16,9	-	42,3	57,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV NORD Mobilität, TP	-	13,0	+	2,1	X	-	7,2	+	6,8	X	+	0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	22,5	+	1,8	X	-	14,3	+	9,3	X	-	1,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	X		X	X		X		X	X		X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	24,7	+	14,6	X	-	12,3	+	17,8	X	+	2,2
GTÜ	-	15,1	-	14,0	X	-	14,8	+	32,3	X	+	8,2
KÜS	-	18,9	+	65,3	X	+	5,3	+	23,0	X	+	14,4
FSP	-	X		X	X		X		X	X		21,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X		X	X		X		X	X		X
Insgesamt	-	21,6	+	11,0	X	-	11,3	+	16,0	X	+	2,7
Nordrhein-Westfalen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV NORD Mobilität, TP	102	77	1	180	321	-	501					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	76	86	3	165	134	-	299					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	133	139	-	272	362	-	634					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	273	332	-	605	676	-	1 281					
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 123	995	3	2 121	2 808	-	4 929					
GTÜ	238	130	-	368	444	-	812					
KÜS	195	120	1	316	439	-	755					
FSP	21	8	-	29	50	-	79					
VÜK Lage	8	4	-	12	43	-	55					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17	17	-	34	51	-	85					
Insgesamt	2 186	1 908	8	4 102	5 328	-	9 430					
in Prozent von insgesamt												
TÜV NORD Mobilität, TP	20,4	15,4	0,2	35,9	64,1	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25,4	28,8	1,0	55,2	44,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,0	21,9	-	42,9	57,1	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	21,3	25,9	-	47,2	52,8	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	22,8	20,2	0,1	43,0	57,0	-	100,0					
GTÜ	29,3	16,0	-	45,3	54,7	-	100,0					
KÜS	25,8	15,9	0,1	41,9	58,1	-	100,0					
FSP	26,6	10,1	-	36,7	63,3	-	100,0					
VÜK Lage	14,5	7,3	-	21,8	78,2	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,0	20,0	-	40,0	60,0	-	100,0					
Insgesamt	23,2	20,2	0,1	43,5	56,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV NORD Mobilität, TP	-	7,3	+	18,5	X	+	2,9	+	0,9	X	+	1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	42,9	-	6,5	X	-	27,6	-	9,5	X	-	20,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	20,4	+	28,7	X	-	1,1	+	9,4	X	+	4,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	35,8	-	3,8	X	-	21,6	-	1,7	X	-	12,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	30,3	+	12,4	X	-	15,2	+	15,7	X	+	0,0
GTÜ	-	12,2	+	6,6	X	-	6,4	+	3,5	X	-	1,2
KÜS	-	27,8	+	13,2	X	-	16,0	+	4,3	X	-	5,3
FSP	-	16,0		X	X	-	14,7	+	100,0	X	+	33,9
VÜK Lage	-	X		X	X		X	+	53,6	X	+	17,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X		X	X		X		X	X	+	129,7
Insgesamt	-	28,1	+	9,9	X	-	14,3	+	10,2	X	-	2,0

Anmerkungen siehe Seite 95.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	87	77	-	164	163	-	327					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	169	167	-	336	393	-	729					
DEKRA Stuttgart, ÜO	265	172	-	437	462	-	899					
GTÜ	56	36	-	92	74	-	166					
KÜS	67	41	-	108	145	-	253					
FSP	4	-	-	4	4	-	8					
GTS	-	-	-	-	2	-	2					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	4	-	12	23	-	35					
Insgesamt	656	497	-	1 153	1 266	-	2 419					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,6	23,5	-	50,2	49,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23,2	22,9	-	46,1	53,9	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,5	19,1	-	48,6	51,4	-	100,0					
GTÜ	33,7	21,7	-	55,4	44,6	-	100,0					
KÜS	26,5	16,2	-	42,7	57,3	-	100,0					
FSP	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0					
GTS	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,9	11,4	-	34,3	65,7	-	100,0					
Insgesamt	27,1	20,5	-	47,7	52,3	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	35,6	-	X	-	33,1	+	9,4	X	-	17,0	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	41,9	-	5,6	X	-	28,2	-	10,1	X	-	19,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	15,1	-	7,5	X	-	12,4	+	17,0	X	+	0,6
GTÜ	-	12,5	X	X	+	7,0	-	1,3	X	+	3,1	
KÜS	-	26,4	-	16,3	X	-	22,9	+	5,8	X	-	8,7
FSP	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GTS	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	27,0	-	8,6	X	-	20,3	+	4,5	X	-	9,0
Saarland												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	24	11	-	35	50	-	85					
TÜV Saarland automobil, ÜO	22	21	-	43	81	-	124					
DEKRA Stuttgart, ÜO	79	60	-	139	169	-	308					
GTÜ	26	6	-	32	30	-	62					
KÜS	22	13	-	35	23	-	58					
Insgesamt	173	111	-	284	353	-	637					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	28,2	12,9	-	41,2	58,8	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	17,7	16,9	-	34,7	65,3	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,6	19,5	-	45,1	54,9	-	100,0					
GTÜ	41,9	9,7	-	51,6	48,4	-	100,0					
KÜS	37,9	22,4	-	60,3	39,7	-	100,0					
Insgesamt	27,2	17,4	-	44,6	55,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	-	25,0	X	X	-	36,4	+	2,0	X	-	18,3	
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	65,6	-	40,0	X	-	57,0	-	8,0	X	-	34,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	1,3	-	6,3	X	-	3,5	+	16,6	X	+	6,6
GTÜ	-	X	X	X	+	10,3	+	20,0	X	+	14,8	
KÜS	-	X	X	X	+	25,0	X	X	X	+	18,4	
Insgesamt	-	19,5	-	20,7	X	-	20,2	+	7,6	X	-	6,9

Anmerkungen siehe Seite 95.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Sachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	53	37	-	90	105	-	195					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	2	-	2					
TÜV Thüringen, ÜO	2	2	-	4	4	-	8					
TÜV Sachsen, ÜO	152	111	-	263	319	-	582					
GTÜ	71	44	-	115	88	-	203					
KÜS	21	5	-	26	16	-	42					
FSP	39	16	-	55	38	-	93					
DEKRA Dresden, ÜO	437	354	4	795	880	-	1 675					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1	-	1	1	-	2					
Insgesamt	775	570	4	1 349	1 453	-	2 802					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	27,2	19,0	-	46,2	53,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	25,0	25,0	-	50,0	50,0	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	26,1	19,1	-	45,2	54,8	-	100,0					
GTÜ	35,0	21,7	-	56,7	43,3	-	100,0					
KÜS	50,0	11,9	-	61,9	38,1	-	100,0					
FSP	41,9	17,2	-	59,1	40,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	26,1	21,1	0,2	47,5	52,5	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0					
Insgesamt	27,7	20,3	0,1	48,1	51,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	32,1	-	X	-	21,7	+	20,7	X	-	3,5	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Sachsen, ÜO	-	24,0	+	11,0	X	-	12,3	+	13,9	X	+	0,3
GTÜ	-	11,3	+	51,7	X	+	5,5	+	25,7	X	+	13,4
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
FSP	-	31,6	X	X	X	-	22,5	+	5,6	X	-	13,1
DEKRA Dresden, ÜO	-	21,3	+	12,4	X	-	8,9	+	3,7	X	-	2,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	22,1	+	14,5	X	-	9,8	+	7,9	X	-	1,4
Sachsen-Anhalt												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	50	38	-	88	107	-	195					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	77	51	-	128	177	-	305					
GTÜ	41	12	-	53	46	-	99					
KÜS	12	4	1	17	18	-	35					
FSP	60	28	-	88	57	-	145					
DEKRA Dresden, ÜO	234	214	-	448	582	-	1 030					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	1	-	7	8	-	15					
Insgesamt	480	348	1	829	995	-	1 824					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	25,6	19,5	-	45,1	54,9	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,2	16,7	-	42,0	58,0	-	100,0					
GTÜ	41,4	12,1	-	53,5	46,5	-	100,0					
KÜS	34,3	11,4	2,9	48,6	51,4	-	100,0					
FSP	41,4	19,3	-	60,7	39,3	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	22,7	20,8	-	43,5	56,5	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,0	6,7	-	46,7	53,3	-	100,0					
Insgesamt	26,3	19,1	0,1	45,4	54,6	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	-	2,6	X	-	1,1	+	13,8	X	+	6,6	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	20,6	+	2,0	X	-	12,9	-	4,8	X	-	8,4
GTÜ	-	18,0	X	X	X	-	14,5	+	48,4	X	+	6,5
KÜS	X	X	X	X	X	-	39,3	X	X	X	-	23,9
FSP	-	21,1	-	X	X	-	15,4	-	6,6	X	-	12,1
DEKRA Dresden, ÜO	-	26,2	+	13,2	X	-	11,5	+	12,4	X	+	0,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	21,8	+	6,4	X	-	11,9	+	9,5	X	-	1,4

Anmerkungen siehe Seite 95.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	32	29	-	61	65	-	126
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	55	41	1	97	183	-	280
DEKRA Stuttgart,	ÜO	203	186	-	389	504	-	893
GTÜ		57	26	-	83	155	-	238
KÜS		13	11	-	24	54	-	78
FSP		2	1	-	3	10	-	13
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
	Insgesamt	362	294	1	657	972	-	1 629
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	25,4	23,0	-	48,4	51,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	19,6	14,6	0,4	34,6	65,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	22,7	20,8	-	43,6	56,4	-	100,0
GTÜ		23,9	10,9	-	34,9	65,1	-	100,0
KÜS		16,7	14,1	-	30,8	69,2	-	100,0
FSP		15,4	7,7	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
	Insgesamt	22,2	18,0	0,1	40,3	59,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	-	33,3	+	16,0	X	-	11,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	12,7	+	20,6	X	-	3,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	30,5	+	11,4	X	-	0,9
GTÜ		-	23,0	-	3,7	X	-	22,1
KÜS		X	X	X	X	+	28,6	21,9
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
	Insgesamt	-	26,4	+	11,4	X	-	4,2
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	70	31	-	101	124	-	225
TÜV Thüringen,	ÜO	83	52	-	135	164	-	299
GTÜ		14	9	-	23	20	-	43
KÜS		6	3	-	9	7	-	16
FSP		40	10	-	50	41	-	91
DEKRA Dresden,	ÜO	243	147	-	390	388	-	778
	Insgesamt	456	252	-	708	744	-	1 452
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	31,1	13,8	-	44,9	55,1	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	27,8	17,4	-	45,2	54,8	-	100,0
GTÜ		32,6	20,9	-	53,5	46,5	-	100,0
KÜS		37,5	18,8	-	56,3	43,8	-	100,0
FSP		44,0	11,0	-	54,9	45,1	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	31,2	18,9	-	50,1	49,9	-	100,0
	Insgesamt	31,4	17,4	-	48,8	51,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	-	9,1	+	14,8	X	-	13,1
TÜV Thüringen,	ÜO	+	38,3	X	X	+	68,8	62,4
GTÜ		X	X	X	-	8,0	X	13,2
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		-	21,6	X	X	-	24,2	29,3
DEKRA Dresden,	ÜO	-	27,5	+	32,4	X	-	12,8
	Insgesamt	-	16,5	+	42,4	X	-	2,2
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
	Insgesamt	-	-	-	-	1	-	1
in Prozent von insgesamt								
	Insgesamt	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
	Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

### 39. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen				
		1	2	3	4				5
<b>Baden-Württemberg</b>									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Baden-Württemberg, TP		5 068	3 725	29	8 822	10 114	-	18 936	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		7	5	-	12	11	-	23	
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		18	8	-	26	36	-	62	
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 736	2 195	1	4 932	5 717	-	10 649	
GTÜ		448	310	3	761	1 262	-	2 023	
KÜS		824	547	1	1 372	1 427	-	2 799	
FSP		32	22	-	54	58	-	112	
GTS		144	148	-	292	268	-	560	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		85	70	1	156	159	-	315	
Insgesamt		9 362	7 030	35	16 427	19 052	-	35 479	
in Prozent von insgesamt									
TÜV Baden-Württemberg, TP		26,8	19,7	0,2	46,6	53,4	-	100,0	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		30,4	21,7	-	52,2	47,8	-	100,0	
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		29,0	12,9	-	41,9	58,1	-	100,0	
DEKRA Stuttgart, ÜO		25,7	20,6	0,0	46,3	53,7	-	100,0	
GTÜ		22,1	15,3	0,1	37,6	62,4	-	100,0	
KÜS		29,4	19,5	0,0	49,0	51,0	-	100,0	
FSP		28,6	19,6	-	48,2	51,8	-	100,0	
GTS		25,7	26,4	-	52,1	47,9	-	100,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		27,0	22,2	0,3	49,5	50,5	-	100,0	
Insgesamt		26,4	19,8	0,1	46,3	53,7	-	100,0	
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Baden-Württemberg, TP		-	19,6	-	5,2	X	-	0,6	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	-	16,1	-	7,5	
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	23,8	+	12,6	X	-	6,1	
GTÜ		-	19,9	+	11,1	X	-	1,8	
KÜS		-	13,0	+	13,3	X	-	3,2	
FSP		-	X	+	X	X	+	194,7	
GTS		-	47,1	-	1,3	X	-	22,3	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+	88,9	X	X	+	126,1	+	164,7
Insgesamt		-	20,4	+	2,8	X	-	11,8	
Bayern									
Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV Bayern, TP		3 729	3 196	24	6 949	6 032	-	12 981	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1	-	-	1	1	-	2	
TÜV Bayern, ÜO		2 797	1 999	24	4 820	5 934	-	10 754	
TÜV Thüringen, ÜO		5	2	-	7	3	-	10	
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 563	2 689	6	6 258	7 344	-	13 602	
GTÜ		606	389	2	997	1 901	-	2 898	
KÜS		1 312	1 053	6	2 371	2 654	-	5 025	
FSP		22	16	-	38	25	-	63	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		5	2	-	7	22	-	29	
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		37	36	1	74	113	-	187	
Insgesamt		12 077	9 382	63	21 522	24 029	-	45 551	
in Prozent von insgesamt									
TÜV Bayern, TP		28,7	24,6	0,2	53,5	46,5	-	100,0	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0	
TÜV Bayern, ÜO		26,0	18,6	0,2	44,8	55,2	-	100,0	
TÜV Thüringen, ÜO		50,0	20,0	-	70,0	30,0	-	100,0	
DEKRA Stuttgart, ÜO		26,2	19,8	0,0	46,0	54,0	-	100,0	
GTÜ		20,9	13,4	0,1	34,4	65,6	-	100,0	
KÜS		26,1	21,0	0,1	47,2	52,8	-	100,0	
FSP		34,9	25,4	-	60,3	39,7	-	100,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,2	6,9	-	24,1	75,9	-	100,0	
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		19,8	19,3	0,5	39,6	60,4	-	100,0	
Insgesamt		26,5	20,6	0,1	47,2	52,8	-	100,0	
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV Bayern, TP		-	25,6	+	35,7	-	36,8	-	6,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Bayern, ÜO		-	36,8	+	13,6	X	-	22,3	
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	26,7	+	18,1	X	-	12,5	
GTÜ		-	24,1	+	39,4	X	-	7,4	
KÜS		-	21,8	+	12,0	X	-	9,5	
FSP		X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		X	X	X	X	+	352,0	X	
Insgesamt		-	28,1	+	23,2	-	20,3	-	12,1

Anmerkungen siehe Seite 103.



39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	32	58	-	90	53	-	143
DEKRA Dresden, TP	154	192	1	347	213	-	560
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	2	-	4	-	-	4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	34	33	1	68	117	-	185
DEKRA Stuttgart, ÜO	12	5	-	17	10	-	27
GTÜ	148	135	-	283	297	-	580
KÜS	249	135	-	384	354	-	738
FSP	88	52	1	141	100	-	241
DEKRA Dresden, ÜO	198	135	-	333	597	-	930
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	5	-	8	9	-	17
Insgesamt	920	752	3	1 675	1 750	-	3 425
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	22,4	40,6	-	62,9	37,1	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	27,5	34,3	0,2	62,0	38,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	50,0	50,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,4	17,8	0,5	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	44,4	18,5	-	63,0	37,0	-	100,0
GTÜ	25,5	23,3	-	48,8	51,2	-	100,0
KÜS	33,7	18,3	-	52,0	48,0	-	100,0
FSP	36,5	21,6	0,4	58,5	41,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	21,3	14,5	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,6	29,4	-	47,1	52,9	-	100,0
Insgesamt	26,9	22,0	0,1	48,9	51,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	X	X	X	X	X	X	+ 308,6
DEKRA Dresden, TP	- 19,8	+ 7,3	X	- 6,7	+ 22,4	X	+ 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+ 106,1	+ 41,0	X	+ 59,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	X	X	X	- 50,0	X	X	- 34,1
GTÜ	- 3,3	+ 40,6	X	+ 13,7	+ 19,8	X	+ 16,7
KÜS	- 7,1	- 4,3	X	- 6,3	+ 8,3	X	+ 0,1
FSP	+ 125,6	X	X	+ 182,0	+ 270,4	X	+ 213,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,6	- 5,6	X	- 18,6	+ 9,7	X	- 2,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 5,2	+ 22,3	X	+ 5,5	+ 22,3	X	+ 13,5
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	137	147	1	285	206	-	491
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14	22	-	36	24	-	60
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	44	45	-	89	134	-	223
GTÜ	224	113	2	339	496	-	835
KÜS	270	184	2	456	516	-	972
FSP	114	92	-	206	296	-	502
DEKRA Dresden, ÜO	1 128	938	4	2 070	2 154	-	4 224
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21	12	-	33	54	-	87
Insgesamt	1 952	1 553	9	3 514	3 880	-	7 394
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	27,9	29,9	0,2	58,0	42,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,3	36,7	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,7	20,2	-	39,9	60,1	-	100,0
GTÜ	26,8	13,5	0,2	40,6	59,4	-	100,0
KÜS	27,8	18,9	0,2	46,9	53,1	-	100,0
FSP	22,7	18,3	-	41,0	59,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	26,7	22,2	0,1	49,0	51,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,1	13,8	-	37,9	62,1	-	100,0
Insgesamt	26,4	21,0	0,1	47,5	52,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 25,9	- 6,4	X	- 16,7	+ 13,2	X	- 6,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	+ 9,1	- 14,3	X	- 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 76,0	+ 21,6	X	+ 43,5	+ 67,5	X	+ 57,0
GTÜ	- 15,5	- 11,7	X	- 14,2	+ 18,9	X	+ 2,8
KÜS	- 9,7	+ 25,2	X	+ 2,2	+ 7,9	X	+ 5,2
FSP	+ 83,9	+ 162,9	X	+ 112,4	+ 126,0	X	+ 120,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 15,0	+ 18,9	X	- 2,6	+ 3,1	X	+ 0,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 10,5	+ 17,8	X	+ 0,1	+ 13,8	X	+ 6,9

Anmerkungen siehe Seite 103.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	61	121	2	184	199	-	383
TÜV NORD Mobilität, ÜO	52	55	-	107	128	-	235
DEKRA Stuttgart, ÜO	160	195	-	355	313	-	668
GTÜ	8	10	-	18	26	-	44
KÜS	99	102	-	201	124	-	325
FSP	1	4	-	5	6	-	11
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	381	487	2	870	796	-	1 666
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	15,9	31,6	0,5	48,0	52,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,1	23,4	-	45,5	54,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,0	29,2	-	53,1	46,9	-	100,0
GTÜ	18,2	22,7	-	40,9	59,1	-	100,0
KÜS	30,5	31,4	-	61,8	38,2	-	100,0
FSP	9,1	36,4	-	45,5	54,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22,9	29,2	0,1	52,2	47,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 35,1	+ 9,0	X	- 10,2	+ 5,3	X	- 2,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 5,5	- 12,7	X	- 9,3	+ 7,6	X	- 0,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 25,2	+ 21,1	X	- 5,6	+ 12,6	X	+ 2,1
GTÜ	X	X	X	X	- 29,7	X	- 4,3
KÜS	- 6,6	+ 12,1	X	+ 1,5	- 8,8	X	- 2,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 20,1	+ 13,3	X	- 4,3	+ 4,6	X	- 0,2
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	345	373	5	723	565	-	1 288
TÜV NORD Mobilität, ÜO	172	201	-	373	337	-	710
DEKRA Stuttgart, ÜO	464	458	2	924	532	-	1 456
GTÜ	74	46	-	120	109	-	229
KÜS	46	58	-	104	45	-	149
FSP	3	7	-	10	11	-	21
Insgesamt	1 104	1 143	7	2 254	1 599	-	3 853
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	26,8	29,0	0,4	56,1	43,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,2	28,3	-	52,5	47,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	31,9	31,5	0,1	63,5	36,5	-	100,0
GTÜ	32,3	20,1	-	52,4	47,6	-	100,0
KÜS	30,9	38,9	-	69,8	30,2	-	100,0
FSP	14,3	33,3	-	47,6	52,4	-	100,0
Insgesamt	28,7	29,7	0,2	58,5	41,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 14,6	+ 13,7	X	- 1,8	+ 6,0	X	+ 1,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 17,3	+ 2,6	X	- 7,7	- 1,2	X	- 4,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 30,8	+ 15,1	X	- 13,8	+ 0,8	X	- 9,0
GTÜ	- 11,9	+ 84,0	X	+ 10,1	+ 31,3	X	+ 19,3
KÜS	- 44,6	+ 13,7	X	- 22,4	- 32,8	X	- 25,9
FSP	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 24,0	+ 14,4	X	- 8,3	+ 3,0	X	- 3,9

Anmerkungen siehe Seite 103.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Hessen													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜH Hessen, TP	825	987	1	1 813	1 692	-	3 505						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	37	37	1	75	80	-	155						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25	27	-	52	51	-	103						
TÜV Hessen, ÜO	627	583	2	1 212	1 727	-	2 939						
TÜV Thüringen, ÜO	-	4	-	4	3	-	7						
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 647	1 235	2	2 884	3 415	-	6 299						
GTÜ	380	263	3	646	1 117	-	1 763						
KÜS	429	401	-	830	887	-	1 717						
FSP	49	39	-	88	109	-	197						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	2	-	5	-	-	5						
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	1	-	1	15	-	16						
Insgesamt	4 022	3 579	9	7 610	9 096	-	16 706						
in Prozent von insgesamt													
TÜH Hessen, TP	23,5	28,2	0,0	51,7	48,3	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,9	23,9	0,6	48,4	51,6	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	24,3	26,2	-	50,5	49,5	-	100,0						
TÜV Hessen, ÜO	21,3	19,8	0,1	41,2	58,8	-	100,0						
TÜV Thüringen, ÜO	-	57,1	-	57,1	42,9	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,1	19,6	0,0	45,8	54,2	-	100,0						
GTÜ	21,6	14,9	0,2	36,6	63,4	-	100,0						
KÜS	25,0	23,4	-	48,3	51,7	-	100,0						
FSP	24,9	19,8	-	44,7	55,3	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	60,0	40,0	-	100,0	-	-	100,0						
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	6,3	-	6,3	93,8	-	100,0						
Insgesamt	24,1	21,4	0,1	45,6	54,4	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜH Hessen, TP	-	31,9	+	5,6	X	-	15,7	-	5,8	X	-	11,2	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	+	178,4
TÜV Hessen, ÜO	-	30,0	-	4,3	X	-	19,5	-	7,0	X	-	12,6	
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	19,9	+	14,9	X	-	8,0	+	8,5	X	+	0,2	
GTÜ	-	19,8	+	28,3	X	-	5,1	+	28,2	X	+	13,6	
KÜS	-	14,4	+	12,0	X	-	3,4	-	3,4	X	-	3,4	
FSP	+	48,5	X	X	X	+	66,0	+	98,2	X	+	82,4	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	22,4	+	11,5	X	-	9,4	+	4,8	X	-	2,2	
Mecklenburg-Vorpommern													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP	103	88	1	192	156	-	348						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	211	169	-	380	567	-	947						
GTÜ	61	33	-	94	81	-	175						
KÜS	38	50	1	89	83	-	172						
FSP	83	46	-	129	131	-	260						
DEKRA Dresden, ÜO	592	613	3	1 208	1 230	-	2 438						
GTS	13	4	-	17	10	-	27						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	17	-	23	14	-	37						
Insgesamt	1 107	1 020	5	2 132	2 272	-	4 404						
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP	29,6	25,3	0,3	55,2	44,8	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,3	17,8	-	40,1	59,9	-	100,0						
GTÜ	34,9	18,9	-	53,7	46,3	-	100,0						
KÜS	22,1	29,1	0,6	51,7	48,3	-	100,0						
FSP	31,9	17,7	-	49,6	50,4	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	24,3	25,1	0,1	49,5	50,5	-	100,0						
GTS	48,1	14,8	-	63,0	37,0	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,2	45,9	-	62,2	37,8	-	100,0						
Insgesamt	25,1	23,2	0,1	48,4	51,6	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP	+	4,0	+	17,3	X	+	9,7	+	18,2	X	+	13,4	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	24,1	-	6,6	X	-	17,2	+	5,6	X	-	4,9	
GTÜ	+	56,4	+	13,8	X	+	38,2	+	32,8	X	+	35,7	
KÜS	-	26,9	-	2,0	X	-	13,6	-	29,1	X	-	21,8	
FSP	+	66,0	+	58,6	X	+	63,3	+	50,6	X	+	56,6	
DEKRA Dresden, ÜO	-	23,4	+	21,6	X	-	5,6	+	4,1	X	-	1,0	
GTS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	15,6	+	16,0	X	-	2,9	+	6,3	X	+	1,7	

Anmerkungen siehe Seite 103.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	1 136	1 399	6	2 541	2 109	-	4 650
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 264	1 378	8	2 650	3 511	-	6 161
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	5	-	8	14	-	22
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 948	2 574	8	5 530	5 947	-	11 477
GTÜ	443	255	2	700	1 135	-	1 835
KÜS	690	696	3	1 389	1 496	-	2 885
FSP	42	37	-	79	56	-	135
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	70	57	-	127	94	-	221
Insgesamt	6 596	6 401	27	13 024	14 362	-	27 386
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	24,4	30,1	0,1	54,6	45,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,5	22,4	0,1	43,0	57,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,6	22,7	-	36,4	63,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,7	22,4	0,1	48,2	51,8	-	100,0
GTÜ	24,1	13,9	0,1	38,1	61,9	-	100,0
KÜS	23,9	24,1	0,1	48,1	51,9	-	100,0
FSP	31,1	27,4	-	58,5	41,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,7	25,8	-	57,5	42,5	-	100,0
Insgesamt	24,1	23,4	0,1	47,6	52,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 24,3	+ 5,6	X	- 10,2	+ 0,8	X	- 5,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 19,3	+ 6,7	X	- 7,5	+ 6,3	X	- 0,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 24,7	+ 15,2	X	- 10,2	+ 3,9	X	- 3,4
GTÜ	- 25,5	+ 10,4	X	- 15,9	+ 25,4	X	+ 5,6
KÜS	- 25,1	+ 17,6	X	- 8,3	+ 9,2	X	-
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 221,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 105,9	+ 111,1	X	+ 104,8	+ 46,9	X	+ 75,4
Insgesamt	- 22,8	+ 12,1	- 15,6	- 8,8	+ 6,5	X	- 1,4
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	770	873	2	1 645	1 267	-	2 912
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	247	468	5	720	631	-	1 351
TÜV NORD Mobilität, ÜO	705	830	2	1 537	1 927	-	3 464
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	433	686	5	1 124	1 463	-	2 587
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 129	4 754	16	9 899	10 452	-	20 351
GTÜ	871	548	4	1 423	2 509	-	3 932
KÜS	1 695	1 081	1	2 777	3 010	-	5 787
FSP	41	36	-	77	73	-	150
VÜK Lage	189	103	-	292	287	-	579
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	216	179	4	399	495	-	894
Insgesamt	10 296	9 558	39	19 893	22 114	-	42 007
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	26,4	30,0	0,1	56,5	43,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18,3	34,6	0,4	53,3	46,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,4	24,0	0,1	44,4	55,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,7	26,5	0,2	43,4	56,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	25,2	23,4	0,1	48,6	51,4	-	100,0
GTÜ	22,2	13,9	0,1	36,2	63,8	-	100,0
KÜS	29,3	18,7	0,0	48,0	52,0	-	100,0
FSP	27,3	24,0	-	51,3	48,7	-	100,0
VÜK Lage	32,6	17,8	-	50,4	49,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,2	20,0	0,4	44,6	55,4	-	100,0
Insgesamt	24,5	22,8	0,1	47,4	52,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 26,5	- 2,3	X	- 15,3	- 14,6	X	- 15,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 94,5	+ 345,7	X	+ 210,3	+ 130,3	X	+ 167,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 24,9	+ 13,2	X	- 8,2	- 1,8	X	- 4,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 50,3	+ 274,9	X	+ 138,1	+ 128,2	X	+ 132,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 23,8	+ 16,6	X	- 8,5	+ 3,0	X	- 3,0
GTÜ	- 21,5	- 6,3	X	- 16,2	+ 15,5	X	+ 1,5
KÜS	- 14,8	+ 8,9	X	- 6,9	+ 5,0	X	- 1,1
FSP	X	X	X	X	+ 192,0	X	+ 275,0
VÜK Lage	- 3,1	- 14,9	X	- 7,6	+ 5,1	X	- 1,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 38,5	+ 75,5	X	+ 54,7	+ 67,2	X	+ 61,4
Insgesamt	- 18,2	+ 22,5	+ 56,0	- 2,6	+ 9,8	X	+ 3,6

Anmerkungen siehe Seite 103.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	258	436	-	694	702	-	1 396
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	331	391	2	724	971	-	1 695
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 082	830	1	1 913	2 150	-	4 063
GTÜ	259	186	1	446	718	-	1 164
KÜS	463	323	-	786	864	-	1 650
FSP	6	12	-	18	14	-	32
GTS	17	26	-	43	34	-	77
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	59	30	-	89	81	-	170
Insgesamt	2 475	2 234	4	4 713	5 534	-	10 247
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	18,5	31,2	-	49,7	50,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,5	23,1	0,1	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	26,6	20,4	0,0	47,1	52,9	-	100,0
GTÜ	22,3	16,0	0,1	38,3	61,7	-	100,0
KÜS	28,1	19,6	-	47,6	52,4	-	100,0
FSP	18,8	37,5	-	56,3	43,8	-	100,0
GTS	22,1	33,8	-	55,8	44,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	34,7	17,6	-	52,4	47,6	-	100,0
Insgesamt	24,2	21,8	0,0	46,0	54,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 53,6	+ 307,5	X	+ 151,4	+ 90,2	X	+ 116,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 47,8	+ 171,5	X	+ 96,7	+ 71,3	X	+ 81,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 19,0	+ 17,6	X	- 6,4	+ 1,4	X	- 2,4
GTÜ	- 29,0	+ 35,8	X	- 11,2	+ 15,1	X	+ 3,4
KÜS	- 19,8	- 3,9	X	- 14,1	+ 3,3	X	- 5,8
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS	X	X	X	+ 26,5	- 26,1	X	- 3,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 31,1	X	X	+ 50,8	+ 131,4	X	+ 80,9
Insgesamt	- 9,6	+ 53,2	X	+ 12,2	+ 20,0	X	+ 16,3
Saarland							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	70	112	1	183	186	-	369
TÜV Saarland automobil, ÜO	85	106	-	191	212	-	403
DEKRA Stuttgart, ÜO	197	199	1	397	562	-	959
GTÜ	49	32	1	82	143	-	225
KÜS	114	76	-	190	260	-	450
Insgesamt	515	525	3	1 043	1 363	-	2 406
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	19,0	30,4	0,3	49,6	50,4	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	21,1	26,3	-	47,4	52,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,5	20,8	0,1	41,4	58,6	-	100,0
GTÜ	21,8	14,2	0,4	36,4	63,6	-	100,0
KÜS	25,3	16,9	-	42,2	57,8	-	100,0
Insgesamt	21,4	21,8	0,1	43,3	56,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	+ 59,1	+ 273,3	X	+ 144,0	+ 67,6	X	+ 98,4
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 123,7	+ 211,8	X	+ 158,1	+ 64,3	X	+ 98,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 31,1	+ 23,6	X	- 11,2	+ 8,1	X	- 0,8
GTÜ	- 14,0	X	X	+ 3,8	+ 5,9	X	+ 5,1
KÜS	- 13,6	+ 33,3	X	+ 0,5	+ 20,4	X	+ 11,1
Insgesamt	- 7,5	+ 72,7	X	+ 20,7	+ 22,7	X	+ 21,8

Anmerkungen siehe Seite 103.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Sachsen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	166	117	-	283	270	-	553					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	1	-	4	5	-	9					
TÜV Thüringen, ÜO	7	6	-	13	7	-	20					
TÜV Sachsen, ÜO	529	433	3	965	1 406	-	2 371					
GTÜ	162	113	-	275	393	-	668					
KÜS	126	53	-	179	157	-	336					
FSP	65	55	-	120	101	-	221					
DEKRA Dresden, ÜO	1 042	809	6	1 857	2 648	-	4 505					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	3	-	4	5	-	9					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
Insgesamt	2 101	1 590	9	3 700	4 993	-	8 693					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	30,0	21,2	-	51,2	48,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33,3	11,1	-	44,4	55,6	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	35,0	30,0	-	65,0	35,0	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	22,3	18,3	0,1	40,7	59,3	-	100,0					
GTÜ	24,3	16,9	-	41,2	58,8	-	100,0					
KÜS	37,5	15,8	-	53,3	46,7	-	100,0					
FSP	29,4	24,9	-	54,3	45,7	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	23,1	18,0	0,1	41,2	58,8	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,1	33,3	-	44,4	55,6	-	100,0					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt	24,2	18,3	0,1	42,6	57,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	30,0	-	0,8	X	-	20,5	+	8,9	X	-	8,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	13,3	+	12,5	X	-	3,2	+	20,5	X	+	9,6
GTÜ	-	26,0	+	24,2	X	-	11,9	+	31,0	X	+	9,2
KÜS	-	16,0	+	8,2	X	-	10,1	+	21,7	X	+	2,4
FSP	+	62,5	X	X	X	+	118,2	+	124,4	X	+	121,0
DEKRA Dresden, ÜO	-	16,8	+	10,4	X	-	6,7	+	18,4	X	+	6,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	16,6	+	13,7	X	-	5,7	+	20,7	X	+	7,8
Sachsen-Anhalt												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	107	110	1	218	271	-	489					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	298	197	-	495	675	-	1 170					
GTÜ	98	46	-	144	251	-	395					
KÜS	88	38	-	126	119	-	245					
FSP	93	44	-	137	115	-	252					
DEKRA Dresden, ÜO	573	488	2	1 063	1 423	-	2 486					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	4	-	16	5	-	21					
Insgesamt	1 269	927	3	2 199	2 859	-	5 058					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	21,9	22,5	0,2	44,6	55,4	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25,5	16,8	-	42,3	57,7	-	100,0					
GTÜ	24,8	11,6	-	36,5	63,5	-	100,0					
KÜS	35,9	15,5	-	51,4	48,6	-	100,0					
FSP	36,9	17,5	-	54,4	45,6	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	23,0	19,6	0,1	42,8	57,2	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	57,1	19,0	-	76,2	23,8	-	100,0					
Insgesamt	25,1	18,3	0,1	43,5	56,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	24,6	+	20,9	X	-	6,4	+	3,0	X	-	1,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	18,1	+	11,9	X	-	8,5	-	0,4	X	-	4,0
GTÜ	-	17,6	+	35,3	X	-	5,9	+	12,6	X	+	5,1
KÜS	-	9,3	-	15,6	X	-	11,9	-	13,8	X	-	12,8
FSP	+	63,2	X	X	X	+	85,1	+	62,0	X	+	73,8
DEKRA Dresden, ÜO	-	18,4	+	21,7	X	-	3,7	+	2,1	X	-	0,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	14,7	+	21,2	X	-	2,5	+	3,0	X	+	0,5

Anmerkungen siehe Seite 103.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Sonstigen Kfz im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	624	946	10	1 580	1 107	-	2 687
TÜV NORD Mobilität, ÜO	476	654	4	1 134	1 314	-	2 448
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 436	1 234	5	2 675	3 149	-	5 824
GTÜ	169	182	1	352	596	-	948
KÜS	190	173	-	363	472	-	835
FSP	12	15	-	27	59	-	86
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28	23	-	51	27	-	78
Insgesamt	2 935	3 227	20	6 182	6 724	-	12 906
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	23,2	35,2	0,4	58,8	41,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,4	26,7	0,2	46,3	53,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	24,7	21,2	0,1	45,9	54,1	-	100,0
GTÜ	17,8	19,2	0,1	37,1	62,9	-	100,0
KÜS	22,8	20,7	-	43,5	56,5	-	100,0
FSP	14,0	17,4	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	35,9	29,5	-	65,4	34,6	-	100,0
Insgesamt	22,7	25,0	0,2	47,9	52,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 28,2	+ 9,4	X	- 9,2	- 7,2	X	- 8,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,0	+ 6,9	X	- 11,1	+ 5,0	X	- 3,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 16,9	+ 8,4	X	- 6,9	+ 0,5	X	- 3,0
GTÜ	- 32,7	+ 1,7	X	- 18,3	+ 21,9	X	+ 3,0
KÜS	- 10,4	- 19,2	X	- 14,8	+ 7,5	X	- 3,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 178,6
Insgesamt	- 21,5	+ 6,9	X	- 8,7	+ 3,1	X	- 2,9
Thüringen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	235	98	-	333	397	-	730
TÜV Thüringen, ÜO	399	251	1	651	897	-	1 548
GTÜ	66	36	-	102	133	-	235
KÜS	39	23	-	62	69	-	131
FSP	83	38	-	121	107	-	228
DEKRA Dresden, ÜO	616	438	1	1 055	1 365	-	2 420
Insgesamt	1 438	884	2	2 324	2 968	-	5 292
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	32,2	13,4	-	45,6	54,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	25,8	16,2	0,1	42,1	57,9	-	100,0
GTÜ	28,1	15,3	-	43,4	56,6	-	100,0
KÜS	29,8	17,6	-	47,3	52,7	-	100,0
FSP	36,4	16,7	-	53,1	46,9	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	25,5	18,1	0,0	43,6	56,4	-	100,0
Insgesamt	27,2	16,7	0,0	43,9	56,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 10,0	+ 18,1	X	- 3,2	+ 24,5	X	+ 10,1
TÜV Thüringen, ÜO	+ 20,9	+ 54,9	X	+ 32,3	+ 60,2	X	+ 47,1
GTÜ	+ 11,9	X	X	+ 30,8	- 4,3	X	+ 8,3
KÜS	- 29,1	X	X	- 21,5	+ 21,1	X	- 3,7
FSP	+ 93,0	X	X	+ 101,7	+ 69,8	X	+ 85,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 21,3	+ 23,0	X	- 7,4	+ 20,7	X	+ 6,6
Insgesamt	- 6,1	+ 33,9	X	+ 6,0	+ 30,8	X	+ 18,6
unbekannt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	1	-	-	1	1	-	2
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

#### 40. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		48 933	25 089	156	74 178	124 410	-	198 588
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		97	57	-	154	296	-	450
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		90	44	-	134	344	-	478
DEKRA Stuttgart, ÜO		22 310	13 284	50	35 644	77 685	-	113 329
GTÜ		10 936	3 994	50	14 980	31 700	-	46 680
KÜS		6 149	2 855	21	9 025	19 151	-	28 176
FSP		461	212	107	780	1 375	-	2 155
GTS		699	679	2	1 380	3 475	-	4 855
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		893	310	-	1 203	2 893	-	4 096
Insgesamt		90 568	46 524	386	137 478	261 329	-	398 807
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		24,6	12,6	0,1	37,4	62,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		21,6	12,7	-	34,2	65,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		18,8	9,2	-	28,0	72,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,7	11,7	0,0	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ		23,4	8,6	0,1	32,1	67,9	-	100,0
KÜS		21,8	10,1	0,1	32,0	68,0	-	100,0
FSP		21,4	9,8	5,0	36,2	63,8	-	100,0
GTS		14,4	14,0	0,0	28,4	71,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,8	7,6	-	29,4	70,6	-	100,0
Insgesamt		22,7	11,7	0,1	34,5	65,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, TP		- 32,3	+ 9,9	+ 56,0	- 22,1	+ 13,6	X	- 3,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 110,9	+ 58,3	X	+ 85,5	+ 127,7	X	+ 111,3
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		- 23,7	-	X	- 17,3	+ 61,5	X	+ 27,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 34,5	+ 14,4	- 20,6	- 22,0	+ 7,4	X	+ 4,0
GTÜ		- 25,2	+ 25,2	+ 6,4	- 16,1	+ 6,4	X	- 2,1
KÜS		- 20,3	+ 20,4	X	- 10,7	+ 8,1	X	+ 1,3
FSP		- 11,0	+ 28,5	- 44,0	- 10,8	+ 30,3	X	+ 11,7
GTS		- 45,8	- 3,6	X	+ 30,8	+ 0,8	X	- 10,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 18,1	+ 49,0	X	+ 24,8	+ 58,2	X	+ 46,7
Insgesamt		- 31,1	+ 13,0	- 7,7	- 20,5	+ 10,7	X	- 2,5
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		34 719	14 449	171	49 339	87 878	-	137 217
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2	-	-	2	13	-	15
TÜV Bayern, ÜO		29 006	11 928	124	41 058	69 211	-	110 269
TÜV Thüringen, ÜO		28	16	-	44	72	-	116
DEKRA Stuttgart, ÜO		32 652	16 307	104	49 063	103 045	-	152 108
GTÜ		13 276	5 361	74	18 711	36 460	-	55 171
KÜS		12 051	4 595	14	16 660	35 142	-	51 802
FSP		308	84	3	395	848	-	1 243
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		80	15	-	95	352	-	447
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		501	280	2	783	1 583	-	2 366
Insgesamt		122 623	53 035	492	176 150	334 604	-	510 754
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		25,3	10,5	0,1	36,0	64,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		13,3	-	-	13,3	86,7	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		26,3	10,8	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		24,1	13,8	-	37,9	62,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		21,5	10,7	0,1	32,3	67,7	-	100,0
GTÜ		24,1	9,7	0,1	33,9	66,1	-	100,0
KÜS		23,3	8,9	0,0	32,2	67,8	-	100,0
FSP		24,8	6,8	0,2	31,8	68,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,9	3,4	-	21,3	78,7	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		21,2	11,8	0,1	33,1	66,9	-	100,0
Insgesamt		24,0	10,4	0,1	34,5	65,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 33,8	- 14,4	+ 64,4	- 28,9	+ 30,9	X	+ 0,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 99,4	- 100,0	X	- 99,5	- 98,4	X	- 98,8
TÜV Bayern, ÜO		- 40,1	- 22,5	+ 15,9	- 35,8	+ 5,9	X	- 14,7
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 31,3	+ 19,9	+ 20,9	- 19,9	+ 8,9	X	- 2,4
GTÜ		- 26,8	+ 43,7	+ 51,0	- 14,7	+ 10,7	X	+ 0,6
KÜS		- 22,0	+ 32,4	X	- 12,0	+ 5,6	X	- 0,8
FSP		+ 35,1	+ 104,9	X	+ 46,8	+ 207,2	X	+ 128,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 27,8	+ 122,2	X	+ 51,2	+ 78,9	X	+ 68,6
Insgesamt		- 33,0	- 0,5	+ 35,2	- 25,6	+ 13,3	X	- 4,0

Anmerkungen siehe Seite 111.



40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	723	331	1	1 055	1 900	-	2 955						
DEKRA Dresden, TP	622	610	2	1 234	1 689	-	2 923						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17	13	1	31	30	-	61						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	266	189	4	459	1 074	-	1 533						
DEKRA Stuttgart, ÜO	47	16	-	63	98	-	161						
GTÜ	1 165	417	5	1 587	3 759	-	5 346						
KÜS	1 010	326	-	1 336	2 722	-	4 058						
FSP	1 012	292	5	1 309	3 002	-	4 311						
DEKRA Dresden, ÜO	734	538	5	1 277	3 462	-	4 739						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31	39	-	70	138	-	208						
Insgesamt	5 627	2 771	23	8 421	17 874	-	26 295						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,5	11,2	0,0	35,7	64,3	-	100,0						
DEKRA Dresden, TP	21,3	20,9	0,1	42,2	57,8	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	27,9	21,3	1,6	50,8	49,2	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,4	12,3	0,3	29,9	70,1	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	29,2	9,9	-	39,1	60,9	-	100,0						
GTÜ	21,8	7,8	0,1	29,7	70,3	-	100,0						
KÜS	24,9	8,0	-	32,9	67,1	-	100,0						
FSP	23,5	6,8	0,1	30,4	69,6	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	15,5	11,4	0,1	26,9	73,1	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,9	18,8	-	33,7	66,3	-	100,0						
Insgesamt	21,4	10,5	0,1	32,0	68,0	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	31,6	+	22,1	X	-	20,7	+	0,1	X	-	8,5	
DEKRA Dresden, TP	-	38,8	+	1,5	X	-	23,8	+	9,2	X	-	7,7	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X		X	X	-	X		X	X	-	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	34,2	-	3,1	X	-	23,8	-	7,3	X	-	12,9	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	71,9	-	42,9	X	-	67,7	-	61,9	X	-	64,4	
GTÜ	-	20,0	+	2,0	X	-	15,0	+	12,7	X	+	2,7	
KÜS	-	15,9	-	5,0	X	-	13,6	+	6,1	X	-	1,3	
FSP	-	19,0	-	18,7	X	-	18,8	+	3,1	X	-	4,7	
DEKRA Dresden, ÜO	-	43,0	+	4,1	X	-	29,2	+	6,5	X	-	6,3	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	43,6	+	34,5	X	-	16,7	+	21,1	X	+	5,1	
Insgesamt	-	28,8	+	0,6	X	-	21,1	+	4,9	X	-	5,1	
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP	1 532	911	-	2 443	5 198	-	7 641						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	183	161	-	344	485	-	829						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 140	911	8	2 059	5 862	-	7 921						
GTÜ	5 947	2 466	15	8 428	14 707	-	23 135						
KÜS	2 709	1 515	3	4 227	8 800	-	13 027						
FSP	2 788	1 469	15	4 272	11 352	-	15 624						
DEKRA Dresden, ÜO	10 802	8 788	36	19 626	40 156	-	59 782						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	92	53	-	145	231	-	376						
Insgesamt	25 193	16 274	77	41 544	86 791	-	128 335						
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP	20,0	11,9	-	32,0	68,0	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,1	19,4	-	41,5	58,5	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,4	11,5	0,1	26,0	74,0	-	100,0						
GTÜ	25,7	10,7	0,1	36,4	63,6	-	100,0						
KÜS	20,8	11,6	0,0	32,4	67,6	-	100,0						
FSP	17,8	9,4	0,1	27,3	72,7	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	18,1	14,7	0,1	32,8	67,2	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,5	14,1	-	38,6	61,4	-	100,0						
Insgesamt	19,6	12,7	0,1	32,4	67,6	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP	-	31,2	+	25,1	X	-	17,4	+	11,9	X	+	0,5	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	24,7	-	1,2	X	-	15,3	+	10,5	X	-	1,9	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	32,2	-	1,8	X	-	21,3	+	2,1	X	-	5,3	
GTÜ	-	24,7	+	24,9	X	-	14,9	+	12,0	X	+	0,5	
KÜS	-	20,4	+	9,1	X	-	11,8	+	4,6	X	-	1,4	
FSP	-	30,4	+	11,5	-	48,3	-	20,2	+	1,5	X	-	5,5
DEKRA Dresden, ÜO	-	34,7	+	16,2	-	45,5	-	18,8	+	2,8	X	-	5,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	29,6		X	X	+	61,1	+	33,5	X	+	43,0	
Insgesamt	-	30,1	+	15,5	-	37,9	-	17,4	+	4,8	X	-	3,6

Anmerkungen siehe Seite 111.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
<b>Bremen</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	488	353	3	844	2 465	-	3 309
TÜV NORD Mobilität, ÜO	206	252	1	459	1 507	-	1 966
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	2	-	2	8	-	10
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 505	1 176	4	2 685	5 180	-	7 865
GTÜ	205	44	-	249	794	-	1 043
KÜS	672	346	1	1 019	1 999	-	3 018
FSP	31	19	1	51	81	-	132
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 107	2 192	10	5 309	12 034	-	17 343
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	14,7	10,7	0,1	25,5	74,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,5	12,8	0,1	23,3	76,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	20,0	-	20,0	80,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,1	15,0	0,1	34,1	65,9	-	100,0
GTÜ	19,7	4,2	-	23,9	76,1	-	100,0
KÜS	22,3	11,5	0,0	33,8	66,2	-	100,0
FSP	23,5	14,4	0,8	38,6	61,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17,9	12,6	0,1	30,6	69,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 34,8	+ 17,3	X	- 19,8	+ 4,7	X	- 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,2	+ 43,2	X	+ 0,4	+ 44,6	X	+ 31,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 34,3	+ 10,1	X	- 20,1	+ 5,8	X	- 4,7
GTÜ	- 16,7	- 8,3	X	- 15,3	+ 20,9	X	+ 9,7
KÜS	- 27,1	+ 10,9	X	- 17,4	- 13,1	X	- 14,6
FSP	- 26,2	X	X	-	+ 97,6	X	+ 43,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 31,4	+ 14,6	X	- 17,7	+ 6,6	X	- 2,2
<b>Hamburg</b>							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	1 332	851	9	2 192	3 575	-	5 767
TÜV NORD Mobilität, ÜO	402	300	3	705	1 603	-	2 308
DEKRA Stuttgart, ÜO	2 711	2 714	5	5 430	8 084	-	13 514
GTÜ	1 190	498	3	1 691	3 475	-	5 166
KÜS	138	71	-	209	355	-	564
FSP	43	11	-	54	125	-	179
Insgesamt	5 816	4 445	20	10 281	17 217	-	27 498
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	23,1	14,8	0,2	38,0	62,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,4	13,0	0,1	30,5	69,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,1	20,1	0,0	40,2	59,8	-	100,0
GTÜ	23,0	9,6	0,1	32,7	67,3	-	100,0
KÜS	24,5	12,6	-	37,1	62,9	-	100,0
FSP	24,0	6,1	-	30,2	69,8	-	100,0
Insgesamt	21,2	16,2	0,1	37,4	62,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 28,3	+ 23,5	X	- 14,1	+ 6,1	X	- 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 32,4	+ 32,7	X	- 14,3	+ 3,1	X	- 2,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,2	+ 11,9	X	- 15,5	+ 17,6	X	+ 1,6
GTÜ	- 29,5	+ 3,3	X	- 22,1	+ 10,8	X	- 2,7
KÜS	- 20,7	+ 39,2	X	- 7,1	- 4,1	X	- 5,2
FSP	-	X	X	+ 10,2	+ 86,6	X	+ 54,3
Insgesamt	- 30,4	+ 14,6	X	- 16,1	+ 12,0	X	- 0,4

Anmerkungen siehe Seite 111.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Hessen													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜH Hessen, TP	6 009	5 498	18	11 525	21 175	-	32 700						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	302	250	-	552	1 184	-	1 736						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	164	147	2	313	552	-	865						
TÜV Hessen, ÜO	3 663	2 307	9	5 979	13 108	-	19 087						
TÜV Thüringen, ÜO	9	5	-	14	56	-	70						
DEKRA Stuttgart, ÜO	10 976	8 032	26	19 034	35 841	-	54 875						
GTÜ	6 560	3 254	38	9 852	17 837	-	27 689						
KÜS	3 478	2 186	11	5 675	11 042	-	16 717						
FSP	599	152	-	751	1 386	-	2 137						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7	24	-	31	29	-	60						
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	5	5	-	10	30	-	40						
Insgesamt	31 772	21 860	104	53 736	102 240	-	155 976						
in Prozent von insgesamt													
TÜH Hessen, TP	18,4	16,8	0,1	35,2	64,8	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,4	14,4	-	31,8	68,2	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,0	17,0	0,2	36,2	63,8	-	100,0						
TÜV Hessen, ÜO	19,2	12,1	0,0	31,3	68,7	-	100,0						
TÜV Thüringen, ÜO	12,9	7,1	-	20,0	80,0	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,0	14,6	0,0	34,7	65,3	-	100,0						
GTÜ	23,7	11,8	0,1	35,6	64,4	-	100,0						
KÜS	20,8	13,1	0,1	33,9	66,1	-	100,0						
FSP	28,0	7,1	-	35,1	64,9	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,7	40,0	-	51,7	48,3	-	100,0						
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	12,5	12,5	-	25,0	75,0	-	100,0						
Insgesamt	20,4	14,0	0,1	34,5	65,5	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜH Hessen, TP	-	42,2	+	3,6	X	-	26,7	-	3,1	X	-	12,9	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+	480,8	-	575,7	X	+	520,2	+	1 133,3	X	+	838,4	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	29,3	+	44,1	X	-	6,3	+	18,7	X	+	8,3	
TÜV Hessen, ÜO	-	38,8	+	13,3	X	-	25,5	-	1,4	X	-	10,5	
TÜV Thüringen, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	-	X	X	-	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	34,7	+	7,8	X	-	21,6	+	5,1	X	-	6,0	
GTÜ	-	30,9	+	14,5	X	-	20,3	+	3,0	X	-	6,7	
KÜS	-	22,4	+	15,6	X	-	11,0	-	3,7	X	-	6,3	
FSP	-	40,3	-	36,1	X	-	39,5	-	34,7	X	-	36,5	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	-	X	X	-	X	
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	-	11,8	X	-	23,1	
Insgesamt	-	34,5	+	9,8	+	46,5	-	21,5	+	1,4	X	-	7,8
Mecklenburg-Vorpommern													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP	707	514	2	1 223	2 870	-	4 093						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 822	1 377	8	4 207	13 271	-	17 478						
GTÜ	1 448	670	4	2 122	3 606	-	5 728						
KÜS	701	332	1	1 034	3 457	-	4 491						
FSP	1 477	602	11	2 090	5 651	-	7 741						
DEKRA Dresden, ÜO	6 603	6 176	19	12 798	25 516	-	38 314						
GTS	142	52	-	194	259	-	453						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	431	1 194	1	1 626	1 047	-	2 673						
Insgesamt	14 331	10 917	46	25 294	55 677	-	80 971						
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP	17,3	12,6	0,0	29,9	70,1	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,1	7,9	0,0	24,1	75,9	-	100,0						
GTÜ	25,3	11,7	0,1	37,0	63,0	-	100,0						
KÜS	15,6	7,4	0,0	23,0	77,0	-	100,0						
FSP	19,1	7,8	0,1	27,0	73,0	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	17,2	16,1	0,0	33,4	66,6	-	100,0						
GTS	31,3	11,5	-	42,8	57,2	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,1	44,7	0,0	60,8	39,2	-	100,0						
Insgesamt	17,7	13,5	0,1	31,2	68,8	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP	-	41,2	+	40,1	X	-	22,1	+	7,7	X	-	3,3	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	28,0	+	25,4	X	-	16,3	-	1,6	X	-	5,6	
GTÜ	-	25,3	+	4,5	X	-	17,8	+	17,8	X	+	1,5	
KÜS	-	41,1	-	64,7	X	-	51,6	-	16,4	X	-	28,4	
FSP	-	23,6	-	2,6	X	-	18,5	+	10,8	X	+	1,0	
DEKRA Dresden, ÜO	-	27,8	+	15,4	X	-	11,9	+	4,9	X	-	1,4	
GTS	-	59,1	-	35,8	X	-	54,7	-	50,3	X	-	52,3	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+	335,4	+	528,4	X	+	462,6	+	371,6	X	+	423,1	
Insgesamt	-	27,5	+	17,5	-	11,5	-	13,1	+	4,0	X	-	2,0

Anmerkungen siehe Seite 111.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	10 152	6 547	69	16 768	39 531	-	56 299
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14 141	9 835	129	24 105	48 339	-	72 444
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	149	81	-	230	366	-	596
DEKRA Stuttgart, ÜO	28 287	19 741	86	48 114	91 252	-	139 366
GTÜ	11 822	5 048	34	16 904	35 839	-	52 743
KÜS	8 448	4 055	13	12 516	24 059	-	36 575
FSP	667	342	5	1 014	2 097	-	3 111
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	439	183	-	622	1 493	-	2 115
Insgesamt	74 105	45 832	336	120 273	242 976	-	363 249
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	18,0	11,6	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,5	13,6	0,2	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,0	13,6	-	38,6	61,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,3	14,2	0,1	34,5	65,5	-	100,0
GTÜ	22,4	9,6	0,1	32,0	68,0	-	100,0
KÜS	23,1	11,1	0,0	34,2	65,8	-	100,0
FSP	21,4	11,0	0,2	32,6	67,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,8	8,7	-	29,4	70,6	-	100,0
Insgesamt	20,4	12,6	0,1	33,1	66,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 30,7	+ 22,1	- 8,0	- 16,5	- 1,0	X	- 6,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 29,6	+ 19,9	+ 35,8	- 15,0	+ 1,1	X	- 4,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 28,4	+ 97,6	X	+ 46,5	+ 36,6	X	+ 40,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,8	+ 13,0	- 25,9	- 19,3	+ 8,2	X	- 3,2
GTÜ	- 26,0	+ 26,3	- 29,2	- 15,6	+ 11,4	X	+ 1,1
KÜS	- 21,7	+ 30,4	X	- 10,0	+ 5,7	X	- 0,3
FSP	- 17,2	+ 39,0	X	- 3,9	+ 15,5	X	+ 8,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 57,3	+ 125,9	X	+ 72,8	+ 95,7	X	+ 88,3
Insgesamt	- 29,3	+ 19,0	- 4,5	- 16,3	+ 5,7	X	- 2,7
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	7 600	4 591	50	12 241	25 953	-	38 194
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	5 916	4 686	131	10 733	19 411	-	30 144
TÜV NORD Mobilität, ÜO	7 642	6 030	36	13 708	23 376	-	37 084
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 680	5 603	56	11 339	19 621	-	30 960
DEKRA Stuttgart, ÜO	40 431	31 637	169	72 237	131 882	-	204 119
GTÜ	19 896	9 248	76	29 220	54 615	-	83 835
KÜS	12 283	5 442	22	17 747	33 908	-	51 655
FSP	665	359	4	1 028	2 294	-	3 322
VÜK Lage	1 179	432	1	1 612	3 088	-	4 700
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 024	560	9	1 593	3 971	-	5 564
Insgesamt	102 316	68 588	554	171 458	318 119	-	489 577
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	19,9	12,0	0,1	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19,6	15,5	0,4	35,6	64,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,6	16,3	0,1	37,0	63,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,3	18,1	0,2	36,6	63,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,8	15,5	0,1	35,4	64,6	-	100,0
GTÜ	23,7	11,0	0,1	34,9	65,1	-	100,0
KÜS	23,8	10,5	0,0	34,4	65,6	-	100,0
FSP	20,0	10,8	0,1	30,9	69,1	-	100,0
VÜK Lage	25,1	9,2	0,0	34,3	65,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,4	10,1	0,2	28,6	71,4	-	100,0
Insgesamt	20,9	14,0	0,1	35,0	65,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 32,4	+ 9,7	- 56,9	- 21,2	- 5,7	X	- 11,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 31,9	+ 10,3	- 9,7	- 17,9	- 3,7	X	- 9,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 30,6	+ 16,2	+ 33,3	- 15,5	- 1,0	X	- 6,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 27,2	+ 9,8	+ 7,7	- 12,5	+ 4,2	X	- 2,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,9	+ 11,0	+ 11,2	- 18,7	+ 7,5	X	- 3,5
GTÜ	- 23,3	+ 20,4	- 1,3	- 13,3	+ 8,6	X	- 0,2
KÜS	- 19,0	+ 15,1	X	- 10,8	+ 4,5	X	- 1,3
FSP	- 15,7	+ 19,7	X	- 5,7	+ 38,6	X	+ 21,0
VÜK Lage	- 22,4	+ 13,4	X	- 15,2	- 3,3	X	- 7,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 13,9	+ 46,2	X	+ 1,3	+ 15,3	X	+ 10,9
Insgesamt	- 28,7	+ 13,0	- 4,2	- 16,3	+ 4,7	X	- 3,7

Anmerkungen siehe Seite 111.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	6 457	3 875	34	10 366	20 953	-	31 319					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 957	4 863	46	10 866	19 701	-	30 567					
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 965	6 269	35	16 269	30 447	-	46 716					
GTÜ	5 176	1 945	27	7 148	13 145	-	20 293					
KÜS	5 173	2 392	25	7 590	14 035	-	21 625					
FSP	220	129	-	349	1 006	-	1 355					
GTS	105	67	-	172	415	-	587					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	477	356	8	841	1 090	-	1 931					
Insgesamt	33 530	19 896	175	53 601	100 793	-	154 394					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	20,6	12,4	0,1	33,1	66,9	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,5	15,9	0,2	35,5	64,5	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,3	13,4	0,1	34,8	65,2	-	100,0					
GTÜ	25,5	9,6	0,1	35,2	64,8	-	100,0					
KÜS	23,9	11,1	0,1	35,1	64,9	-	100,0					
FSP	16,2	9,5	-	25,8	74,2	-	100,0					
GTS	17,9	11,4	-	29,3	70,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,7	18,4	0,4	43,6	56,4	-	100,0					
Insgesamt	21,7	12,9	0,1	34,7	65,3	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	+	21,7	-	39,3	-	17,0	+	0,3	X	-	6,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	+	6,7	+	31,4	-	16,4	+	1,4	X	-	5,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	+	10,6	+	29,6	-	17,5	+	9,3	X	-	1,8
GTÜ	-	+	44,4	+	8,0	-	11,8	+	12,8	X	+	2,7
KÜS	-	+	24,7	X	-	9,3	+	6,2	X	+	0,2	
FSP	-	+	87,0	X	-	15,1	+	1,8	X	-	3,1	
GTS	-	+	21,8	X	-	14,4	-	5,0	X	-	8,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	+	69,5	X	+	19,1	+	55,3	X	+	37,1	
Insgesamt	-	+	17,0	+	4,8	-	14,9	+	5,9	X	-	2,4
Saarland												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	1 261	802	19	2 082	4 647	-	6 729					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
TÜV Saarland automobil, ÜO	1 655	629	8	2 292	6 451	-	8 743					
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 571	1 142	5	2 718	6 842	-	9 560					
GTÜ	1 295	401	5	1 701	3 575	-	5 276					
KÜS	1 055	384	-	1 439	3 154	-	4 593					
Insgesamt	6 837	3 358	37	10 232	24 670	-	34 902					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	18,7	11,9	0,3	30,9	69,1	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	18,9	7,2	0,1	26,2	73,8	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,4	11,9	0,1	28,4	71,6	-	100,0					
GTÜ	24,5	7,6	0,1	32,2	67,8	-	100,0					
KÜS	23,0	8,4	-	31,3	68,7	-	100,0					
Insgesamt	19,6	9,6	0,1	29,3	70,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	-	+	5,8	X	-	24,4	+	2,5	X	-	7,7	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	0,8	X	-	19,6	+	6,8	X	-	1,7	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	7,2	X	-	20,9	+	14,9	X	+	1,8	
GTÜ	-	+	20,4	X	-	13,7	+	16,1	X	+	4,4	
KÜS	-	+	23,5	X	-	13,3	+	11,8	X	+	2,5	
Insgesamt	-	+	2,8	+	12,1	-	19,2	+	10,0	X	-	0,6

Anmerkungen siehe Seite 111.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen									
		1	2	3	4									
Sachsen														
Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
DEKRA Dresden,	TP	1 529	776	2	2 307	6 088	-	8 395						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	25	16	1	42	98	-	140						
TÜV Thüringen,	ÜO	112	42	-	154	261	-	415						
TÜV Sachsen,	ÜO	8 302	3 853	18	12 173	26 404	-	38 577						
GTÜ		4 516	2 042	20	6 578	10 660	-	17 238						
KÜS		1 177	355	1	1 533	3 123	-	4 656						
FSP		1 725	396	-	2 121	5 497	-	7 618						
DEKRA Dresden,	ÜO	11 542	7 792	34	19 368	43 432	-	62 800						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	31	12	-	43	52	-	95						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	4	7	-	11	30	-	41						
Insgesamt		28 963	15 291	76	44 330	95 645	-	139 975						
in Prozent von insgesamt														
DEKRA Dresden,	TP	18,2	9,2	0,0	27,5	72,5	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	17,9	11,4	0,7	30,0	70,0	-	100,0						
TÜV Thüringen,	ÜO	27,0	10,1	-	37,1	62,9	-	100,0						
TÜV Sachsen,	ÜO	21,5	10,0	0,0	31,6	68,4	-	100,0						
GTÜ		26,2	11,8	0,1	38,2	61,8	-	100,0						
KÜS		25,3	7,6	0,0	32,9	67,1	-	100,0						
FSP		22,6	5,2	-	27,8	72,2	-	100,0						
DEKRA Dresden,	ÜO	18,4	12,4	0,1	30,8	69,2	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	32,6	12,6	-	45,3	54,7	-	100,0						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	9,8	17,1	-	26,8	73,2	-	100,0						
Insgesamt		20,7	10,9	0,1	31,7	68,3	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
DEKRA Dresden,	TP	-	37,6	+	14,6	X	-	6,4						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	+	40,0	+	78,2					
TÜV Thüringen,	ÜO	+	45,5	X	X	+	71,1	+	71,7					
TÜV Sachsen,	ÜO	-	36,3	-	37,6	X	-	36,6	+	8,1				
GTÜ		-	28,1	+	24,7	X	-	17,0	+	8,0				
KÜS		-	15,7	+	19,5	X	-	9,5	+	8,5				
FSP		-	29,5	-	12,4	X	-	26,9	+	3,3				
DEKRA Dresden,	ÜO	-	35,9	+	7,3	+	6,3	-	23,5	+	4,2			
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+	3,3	X	X	+	7,5	-	7,1	X	-	1,0		
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	X	X	X	X	X	-	16,7	X	-	22,6			
Insgesamt		-	33,8	-	7,6	+	13,4	-	26,6	+	5,9	X	-	7,1
Sachsen-Anhalt														
Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
DEKRA Dresden,	TP	1 002	705	3	1 710	4 894	-	6 604						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3 111	2 167	18	5 296	16 881	-	22 177						
GTÜ		2 713	1 003	13	3 729	5 935	-	9 664						
KÜS		1 077	401	-	1 478	3 676	-	5 154						
FSP		2 059	664	4	2 727	4 709	-	7 436						
DEKRA Dresden,	ÜO	6 186	5 143	27	11 356	26 891	-	38 247						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	149	40	-	189	283	-	472						
Insgesamt		16 297	10 123	65	26 485	63 269	-	89 754						
in Prozent von insgesamt														
DEKRA Dresden,	TP	15,2	10,7	0,0	25,9	74,1	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	14,0	9,8	0,1	23,9	76,1	-	100,0						
GTÜ		28,1	10,4	0,1	38,6	61,4	-	100,0						
KÜS		20,9	7,8	-	28,7	71,3	-	100,0						
FSP		27,7	8,9	0,1	36,7	63,3	-	100,0						
DEKRA Dresden,	ÜO	16,2	13,4	0,1	29,7	70,3	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	31,6	8,5	-	40,0	60,0	-	100,0						
Insgesamt		18,2	11,3	0,1	29,5	70,5	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
DEKRA Dresden,	TP	-	33,2	+	9,6	X	-	20,4	+	11,5	X	+	1,0	
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	25,7	+	13,3	X	-	13,4	+	0,5	X	-	3,2	
GTÜ		-	18,3	+	27,8	X	-	9,3	+	5,6	X	-	0,7	
KÜS		-	18,0	+	12,6	X	-	11,5	+	0,4	X	-	3,4	
FSP		-	20,1	+	8,0	X	-	14,6	+	4,0	X	-	3,7	
DEKRA Dresden,	ÜO	-	34,8	+	4,8	-	6,9	-	21,2	+	3,8	X	-	5,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+	2,8	+	17,6	X	+	5,6	+	59,0	X	+	32,2	
Insgesamt		-	27,7	+	9,4	+	14,0	-	16,8	+	3,6	X	-	3,4

Anmerkungen siehe Seite 111.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen <sup>1)</sup> von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		4 338	3 647	29	8 014	17 388	-	25 402
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4 199	3 412	22	7 633	16 846	-	24 479
DEKRA Stuttgart, ÜO		6 521	5 291	21	11 833	26 906	-	38 739
GTÜ		4 499	2 516	13	7 028	13 270	-	20 298
KÜS		1 560	850	2	2 412	5 658	-	8 070
FSP		320	89	2	411	1 550	-	1 961
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		160	153	-	313	416	-	729
Insgesamt		21 597	15 958	89	37 644	82 034	-	119 678
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		17,1	14,4	0,1	31,5	68,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		17,2	13,9	0,1	31,2	68,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		16,8	13,7	0,1	30,5	69,5	-	100,0
GTÜ		22,2	12,4	0,1	34,6	65,4	-	100,0
KÜS		19,3	10,5	0,0	29,9	70,1	-	100,0
FSP		16,3	4,5	0,1	21,0	79,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,9	21,0	-	42,9	57,1	-	100,0
Insgesamt		18,0	13,3	0,1	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 29,5	+ 31,6	+ 7,4	- 10,4	- 4,4	X	- 6,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 27,0	+ 24,4	X	- 10,3	+ 1,7	X	- 2,4
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 33,2	+ 5,4	X	- 20,1	+ 4,0	X	- 4,7
GTÜ		- 29,0	+ 12,5	X	- 18,2	+ 11,8	X	- 0,8
KÜS		- 31,1	+ 20,4	X	- 18,8	+ 2,6	X	- 4,9
FSP		- 8,0	+ 14,1	X	- 4,0	+ 25,0	X	+ 17,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 27,0	+ 178,2	X	+ 72,0	+ 64,4	X	+ 67,6
Insgesamt		- 29,7	+ 17,3	- 1,1	- 15,3	+ 3,2	X	- 3,4
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		1 498	685	3	2 186	6 442	-	8 628
TÜV Thüringen, ÜO		5 409	2 407	10	7 826	21 445	-	29 271
GTÜ		1 237	393	3	1 633	3 229	-	4 862
KÜS		547	254	-	801	1 466	-	2 267
FSP		1 403	433	12	1 848	3 971	-	5 819
DEKRA Dresden, ÜO		6 412	3 979	28	10 419	25 044	-	35 463
Insgesamt		16 506	8 151	56	24 713	61 597	-	86 310
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		17,4	7,9	0,0	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		18,5	8,2	0,0	26,7	73,3	-	100,0
GTÜ		25,4	8,1	0,1	33,6	66,4	-	100,0
KÜS		24,1	11,2	-	35,3	64,7	-	100,0
FSP		24,1	7,4	0,2	31,8	68,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		18,1	11,2	0,1	29,4	70,6	-	100,0
Insgesamt		19,1	9,4	0,1	28,6	71,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		- 36,7	+ 8,4	X	- 27,2	+ 12,2	X	- 1,3
TÜV Thüringen, ÜO		- 27,2	+ 1,9	X	- 20,1	+ 3,8	X	- 3,9
GTÜ		- 26,8	+ 12,6	X	- 20,1	+ 4,2	X	- 5,5
KÜS		- 16,1	+ 32,3	X	- 5,1	+ 0,9	X	- 1,3
FSP		- 25,6	+ 18,3	X	- 18,3	+ 4,7	X	- 3,9
DEKRA Dresden, ÜO		- 33,3	+ 10,1	X	- 21,3	+ 10,7	X	- 1,1
Insgesamt		- 30,2	+ 8,5	+ 40,0	- 20,8	+ 7,4	X	- 2,5
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		1	1	-	2	16	-	18
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		5,6	5,6	-	11,1	88,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

#### 41. Untersuchungen <sup>1)</sup> von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

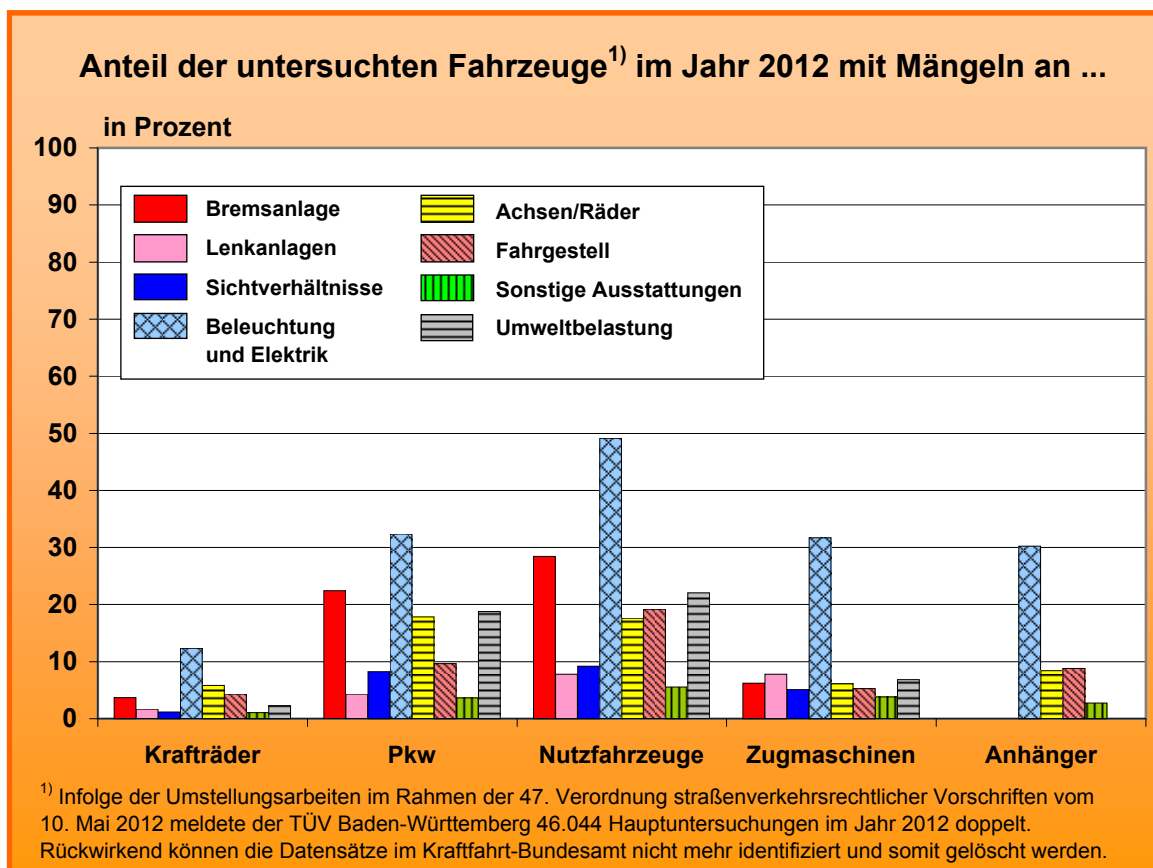
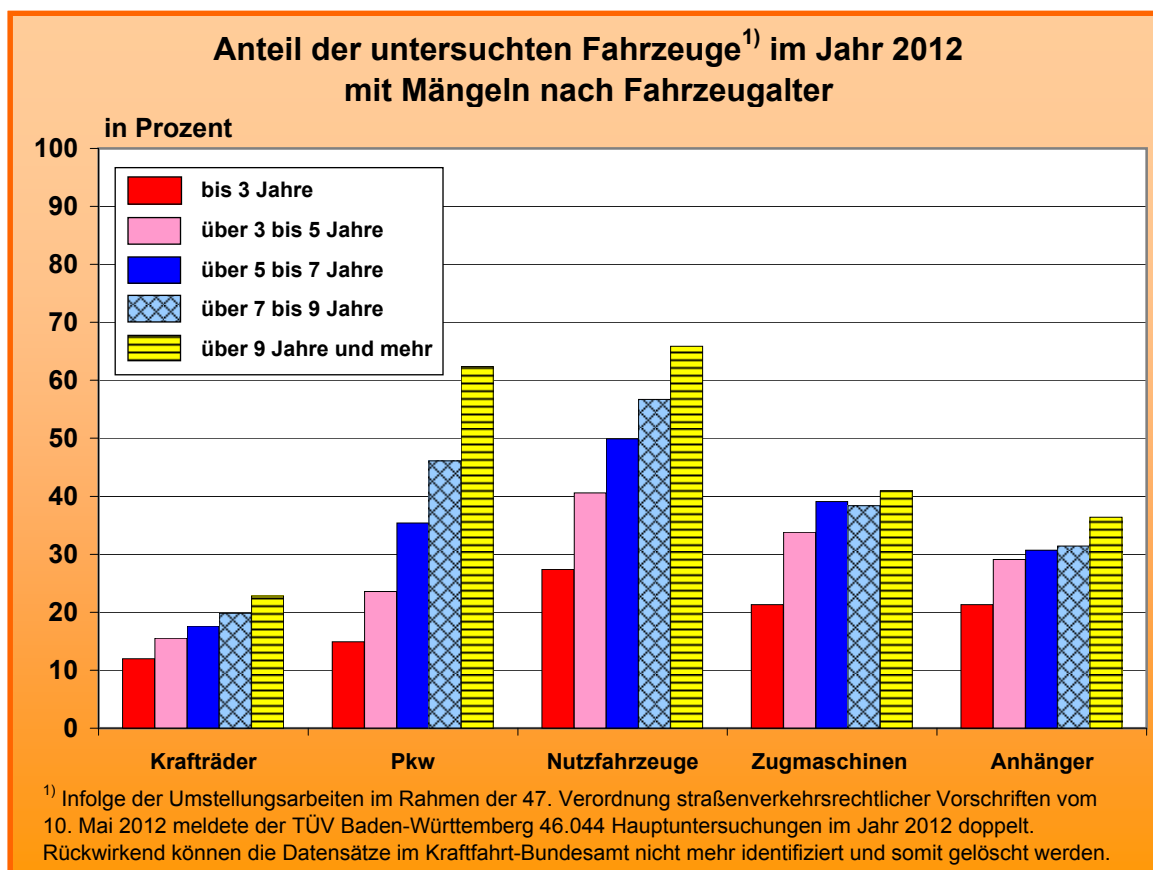
Schwere der Mängel	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	43 242	48 566	4 113	4 135	931	2 626	11 059	2 083	15 596
erhebliche Mängel	27 498	29 162	3 757	3 784	1 142	2 336	12 610	2 267	14 816
verkehrsunsicher	49	114	3	10	-	4	26	4	33
Zusammen	70 789	77 842	7 873	7 929	2 073	4 966	23 695	4 354	30 445
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	191 338	268 914	34 565	36 708	7 661	18 073	96 985	20 521	133 344
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	262 127	346 756	42 438	44 637	9 734	23 039	120 680	24 875	163 789
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	628 578	735 722	111 025	128 795	23 724	72 883	296 522	73 184	385 804
erhebliche Mängel	595 728	686 110	106 152	125 700	30 457	76 494	317 265	89 187	452 594
verkehrsunsicher	1 844	3 452	261	348	82	263	622	203	1 426
Zusammen	1 226 150	1 425 284	217 438	254 843	54 263	149 640	614 409	162 574	839 824
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 497 564	1 808 722	299 002	374 296	73 314	173 119	830 830	220 319	1 112 905
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 723 714	3 234 006	516 440	629 139	127 577	322 759	1 445 239	382 893	1 952 729
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	59 291	83 630	10 224	20 283	2 445	8 189	29 209	11 185	43 695
erhebliche Mängel	51 957	68 964	9 499	20 108	3 026	8 720	29 880	13 482	46 381
verkehrsunsicher	228	417	37	88	17	21	119	41	217
Zusammen	111 476	153 011	19 760	40 479	5 488	16 930	59 208	24 708	90 293
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	117 303	147 726	23 795	40 708	5 806	13 244	56 806	22 372	92 414
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	228 779	300 737	43 555	81 187	11 294	30 174	116 014	47 080	182 707
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	47 648	89 063	366	6 671	652	1 201	17 197	3 922	29 880
erhebliche Mängel	16 301	26 840	207	3 251	464	764	5 868	2 359	13 369
verkehrsunsicher	118	112	-	16	-	3	16	11	45
Zusammen	64 067	116 015	573	9 938	1 116	1 968	23 081	6 292	43 294
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	103 595	177 580	1 026	13 574	1 757	2 733	39 164	10 143	72 843
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	167 662	293 595	1 599	23 512	2 873	4 701	62 245	16 435	116 137
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	90 568	122 623	5 627	25 193	3 107	5 816	31 772	14 331	74 105
erhebliche Mängel	46 524	53 035	2 771	16 274	2 192	4 445	21 860	10 917	45 832
verkehrsunsicher	386	492	23	77	10	20	104	46	336
Zusammen	137 478	176 150	8 421	41 544	5 309	10 281	53 736	25 294	120 273
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	261 329	334 604	17 874	86 791	12 034	17 217	102 240	55 677	242 976
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	398 807	510 754	26 295	128 335	17 343	27 498	155 976	80 971	363 249
unbekannt									
Insgesamt	5 191	4 165	394	459	67	362	409	344	1 635
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	869 770	1 080 171	131 396	185 116	30 861	90 762	385 810	104 742	549 224
erhebliche Mängel	738 770	864 694	122 429	169 162	37 298	92 846	387 559	118 263	573 257
verkehrsunsicher	2 632	4 591	324	539	110	311	887	305	2 060
Zusammen	1 611 172	1 949 456	254 149	354 817	68 269	183 919	774 256	223 310	1 124 541
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 175 108	2 740 557	376 572	552 452	100 619	224 614	1 126 307	329 288	1 655 705
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 786 280	4 690 013	630 721	907 269	168 888	408 533	1 900 563	552 598	2 780 246

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

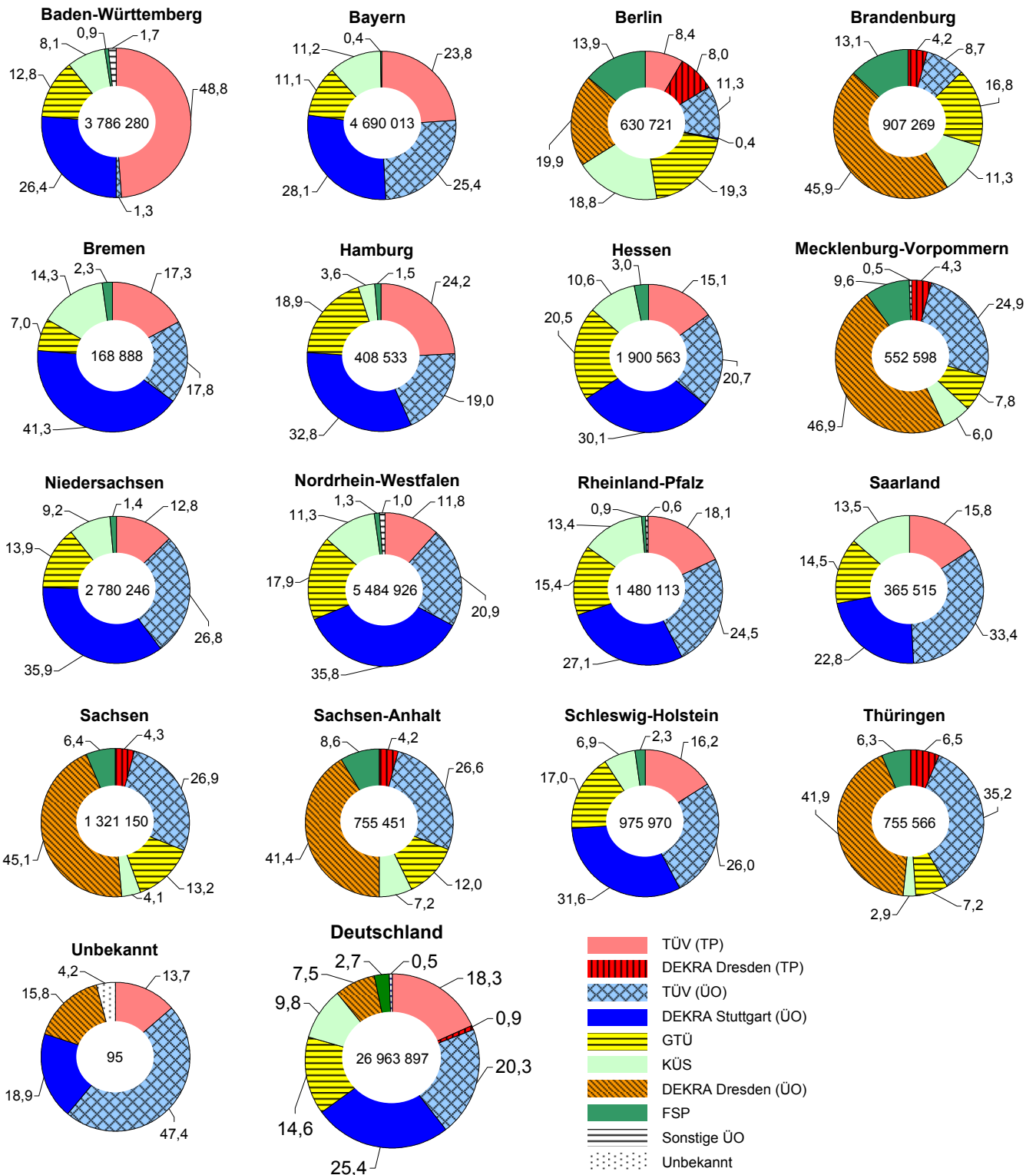


Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
29 818	8 886	1 763	6 753	2 716	4 672	3 537	-	190 496	Fahrzeuge mit Mängeln geringe Mängel
32 660	8 281	1 466	5 252	2 776	5 335	2 624	-	155 766	erhebliche Mängel
44	16	3	10	3	7	6	-	332	verkehrsunsicher
62 522	17 183	3 232	12 015	5 495	10 014	6 167	-	346 594	Zusammen
269 685	79 104	19 377	51 853	28 635	47 777	31 264	1	1 335 805	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
332 207	96 287	22 609	63 868	34 130	57 791	37 431	1	1 682 399	Insgesamt
Personenkraftwagen									
863 040	219 069	52 126	201 632	110 483	125 259	118 687	5	4 146 538	Fahrzeuge mit Mängeln geringe Mängel
981 934	254 554	61 047	180 015	101 663	169 669	94 079	13	4 322 661	erhebliche Mängel
2 349	709	165	436	263	479	202	-	13 104	verkehrsunsicher
1 847 323	474 332	113 338	382 083	212 409	295 407	212 968	18	8 482 303	Zusammen
2 344 980	592 117	163 666	592 631	335 738	397 549	327 228	42	11 144 022	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 192 303	1 066 449	277 004	974 714	548 147	692 956	540 196	60	19 626 325	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
84 550	24 013	5 494	29 338	15 454	15 070	18 047	2	460 119	Fahrzeuge mit Mängeln geringe Mängel
94 187	26 952	6 033	26 903	14 798	18 920	14 752	1	454 563	erhebliche Mängel
483	115	21	87	60	86	49	-	2 086	verkehrsunsicher
179 220	51 080	11 548	56 328	30 312	34 076	32 848	3	916 768	Zusammen
165 145	41 872	11 009	57 022	31 093	35 413	32 714	3	894 445	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
344 365	92 952	22 557	113 350	61 405	69 489	65 562	6	1 811 213	Insgesamt
Zugmaschinen									
29 737	18 496	1 952	7 566	5 097	7 548	7 102	-	274 098	Fahrzeuge mit Mängeln geringe Mängel
13 811	6 501	586	3 592	2 849	3 889	2 083	-	102 734	erhebliche Mängel
53	13	1	11	14	11	16	-	440	verkehrsunsicher
43 601	25 010	2 539	11 169	7 960	11 448	9 201	-	377 272	Zusammen
79 209	41 652	5 422	17 422	13 603	23 575	16 287	10	619 595	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
122 810	66 662	7 961	28 591	21 563	35 023	25 488	10	996 867	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
102 316	33 530	6 837	28 963	16 297	21 597	16 506	1	599 189	Fahrzeuge mit Mängeln geringe Mängel
68 588	19 896	3 358	15 291	10 123	15 958	8 151	1	345 216	erhebliche Mängel
554	175	37	76	65	89	56	-	2 546	verkehrsunsicher
171 458	53 601	10 232	44 330	26 485	37 644	24 713	2	946 951	Zusammen
318 119	100 793	24 670	95 645	63 269	82 034	61 597	16	1 876 885	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
489 577	154 394	34 902	139 975	89 754	119 678	86 310	18	2 823 836	Insgesamt
unbekannt									
3 664	3 369	482	652	452	1 033	579	-	23 257	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
1 109 864	304 367	68 222	274 306	150 118	174 246	163 942	8	5 672 925	Fahrzeuge mit Mängeln geringe Mängel
1 191 912	316 880	72 573	231 124	132 282	213 942	121 750	15	5 384 756	erhebliche Mängel
3 492	1 035	228	620	406	673	329	-	18 542	verkehrsunsicher
2 305 268	622 282	141 023	506 050	282 806	388 861	286 021	23	11 076 223	Zusammen
3 179 658	857 831	224 492	815 100	472 645	587 109	469 545	72	15 887 674	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 484 926	1 480 113	365 515	1 321 150	755 451	975 970	755 566	95	26 963 897	Insgesamt

## Untersuchungen von Fahrzeugen



## Untersuchungen<sup>1)</sup> von Fahrzeugen im Jahr 2012 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



<sup>1)</sup> Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

#### 42. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2012 gegenüber dem Jahr 2011

Art der Gutachten	Jahr 2012		Jahr 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 203 317	98,7	1 281 573	98,7	- 6,1
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen	332 019	27,2	369 835	28,5	- 10,2
Änderungsabnahmen	568 350	46,6	579 612	44,6	- 1,9
Einzelgenehmigungen	233 497	19,1	263 334	20,3	- 11,3
Oldtimer-Gutachten	49 207	4,0	47 947	3,7	+ 2,6
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	20 244	1,7	20 845	1,6	- 2,9
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	16 039	1,3	17 266	1,3	- 7,1
Insgesamt	1 219 356	100,0	1 298 839	100,0	- 6,1

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

### 43. Einzelabnahmen im Jahr 2012 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	9 523	14 549	1 660	1 297	192	596	433	1 317	3 018
Personenkraftwagen	32 616	41 664	6 547	5 941	1 488	5 625	5 232	4 955	22 543
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	7 653	10 076	1 291	1 911	290	789	1 385	1 408	7 373
Zugmaschinen	1 799	4 764	55	379	295	101	226	507	1 847
Kraftfahrzeuganhänger	2 746	4 724	222	965	100	107	347	772	2 184
Insgesamt	54 337	75 777	9 775	10 493	2 365	7 218	7 623	8 959	36 965
Änderungsabnahmen									
Krafträder	21 698	27 808	2 906	2 427	857	1 944	11 196	1 245	16 291
Personenkraftwagen	60 489	71 683	8 982	9 555	3 092	4 946	30 767	5 670	38 217
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	3 037	2 870	554	591	216	477	1 440	345	1 778
Zugmaschinen	522	1 401	7	114	13	28	251	99	816
Kraftfahrzeuganhänger	170	188	19	66	11	11	75	128	182
Insgesamt	85 916	103 950	12 468	12 753	4 189	7 406	43 729	7 487	57 284
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	4 073	7 594	1 299	1 488	61	1 435	555	1 299	2 611
Personenkraftwagen	8 884	11 696	1 662	1 817	2 397	733	972	1 286	17 199
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 165	8 256	1 155	930	426	345	3 034	660	5 363
Zugmaschinen	1 490	3 620	46	740	25	35	166	500	1 259
Kraftfahrzeuganhänger	3 069	12 947	624	2 523	62	81	1 262	2 122	8 593
Insgesamt	22 681	44 113	4 786	7 498	2 971	2 629	5 989	5 867	35 025
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 731	2 973	1 149	476	128	813	1 306	235	1 450
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	707	623	303	42	2	31	109	35	260
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 438	3 596	1 452	518	130	844	1 415	270	1 710
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge <sup>1)</sup>	7 534	9 219	1 235	1 287	325	1 018	3 081	624	4 694
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	1 048	3 336	29	370	2	12	269	369	3 596

<sup>1)</sup> Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
5 070	2 305	393	2 240	992	1 248	1 710	46 543	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
33 510	10 574	1 980	13 204	4 708	5 723	7 062	203 372	
5 881	2 287	269	2 935	1 299	1 810	1 874	48 531	
1 447	703	107	615	640	660	554	14 699	Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
2 424	665	122	1 357	755	733	651	18 874	
48 332	16 534	2 871	20 351	8 394	10 174	11 851	332 019	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
32 282	8 852	1 920	2 930	1 966	4 804	1 595	140 721	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
87 840	24 630	6 867	16 710	9 882	11 533	11 483	402 346	
3 473	860	112	1 157	578	618	784	18 890	
833	177	36	161	90	199	64	4 811	Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
312	83	32	145	86	46	28	1 582	
124 740	34 602	8 967	21 103	12 602	17 200	13 954	568 350	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
3 854	2 073	306	3 365	1 803	581	1 918	34 315	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
8 074	16 953	1 477	2 954	1 553	722	1 672	80 051	
11 920	8 769	1 330	1 343	1 137	753	984	51 570	
2 278	2 085	142	1 835	729	532	1 034	16 516	Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
8 744	2 803	285	2 779	2 221	1 164	1 766	51 045	
34 870	32 683	3 540	12 276	7 443	3 752	7 374	233 497	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
3 083	1 011	127	1 027	536	489	376	16 910	
558	182	104	54	203	65	56	3 334	
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
-	-	-	-	-	-	-	-	
3 641	1 193	231	1 081	739	554	432	20 244	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
10 804	2 864	563	2 153	995	1 788	1 023	49 207	Fahrzeuge <sup>1)</sup>
Einzelgutachten								
1 290	337	3	3 079	1 206	75	1 018	16 039	Fahrzeugteile

#### 44. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Baden-Württemberg</b>										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	54 337	100,0	- 11,2	42 705	49,7	+ 4,1	4 679	62,1	- 7,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	-	-	X	-	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	144	0,2	+ 152,6	7	0,1	X
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	25	0,0	- 19,4	2	0,0	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	18 533	21,6	- 0,3	1 108	14,7	+ 10,6
GTÜ	-	-	-	X	12 419	14,5	+ 9,6	817	10,8	+ 7,5
KÜS	-	-	-	X	8 876	10,3	+ 6,1	722	9,6	+ 12,1
FSP	-	-	-	X	1 016	1,2	+ 56,1	35	0,5	+ 29,6
GTS	-	-	-	X	1 373	1,6	- 26,1	83	1,1	- 31,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	825	1,0	+ 74,8	81	1,1	+ 161,3
Insgesamt		54 337	100,0	- 11,2	85 916	100,0	+ 4,3	7 534	100,0	- 1,7
<b>Bayern</b>										
TÜV Bayern,	TP	75 777	100,0	- 9,5	25 154	24,2	- 0,6	4 817	52,3	- 5,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	14	0,0	- 97,4	-	-	X
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	26 725	25,7	- 0,2	991	10,7	+ 0,1
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	24	0,0	X	1	0,0	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	23 975	23,1	- 1,1	1 496	16,2	+ 16,1
GTÜ	-	-	-	X	12 855	12,4	+ 5,7	907	9,8	+ 10,5
KÜS	-	-	-	X	13 634	13,1	+ 4,2	945	10,3	+ 8,0
FSP	-	-	-	X	645	0,6	+ 31,9	40	0,4	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	85	0,1	X	-	-	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	X	839	0,8	+ 65,8	22	0,2	X
Insgesamt		75 777	100,0	- 9,5	103 950	100,0	+ 0,8	9 219	100,0	+ 1,1
<b>Berlin</b>										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	3 383	34,6	- 18,9	1 168	9,4	- 1,8	172	13,9	+ 23,7
DEKRA Dresden,	TP	6 392	65,4	- 4,6	765	6,1	- 16,1	262	21,2	- 4,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	155	1,2	X	7	0,6	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	1 009	8,1	- 9,4	34	2,8	+ 30,8
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	73	0,6	- 46,7	4	0,3	X
GTÜ	-	-	-	X	2 317	18,6	- 0,3	160	13,0	+ 11,1
KÜS	-	-	-	X	2 934	23,5	+ 0,2	144	11,7	- 2,7
FSP	-	-	-	X	1 893	15,2	- 6,7	93	7,5	+ 36,8
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	2 032	16,3	- 11,2	352	28,5	+ 33,8
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	122	1,0	- 14,7	7	0,6	X
Insgesamt		9 775	100,0	- 10,1	12 468	100,0	- 4,6	1 235	100,0	+ 15,4
<b>Brandenburg</b>										
DEKRA Dresden,	TP	10 493	100,0	- 13,9	917	7,2	+ 8,8	382	29,7	+ 23,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	193	1,5	+ 484,8	2	0,2	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	826	6,5	- 10,7	22	1,7	X
GTÜ	-	-	-	X	2 521	19,8	- 1,5	115	8,9	+ 16,2
KÜS	-	-	-	X	2 011	15,8	- 3,4	101	7,8	- 1,0
FSP	-	-	-	X	1 677	13,1	- 12,8	54	4,2	+ 8,0
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	4 423	34,7	- 11,9	605	47,0	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	185	1,5	+ 23,3	6	0,5	X
Insgesamt		10 493	100,0	- 13,9	12 753	100,0	- 5,8	1 287	100,0	+ 7,2
<b>Bremen</b>										
TÜV NORD Mobilität,	TP	2 365	100,0	- 7,1	604	14,4	+ 12,5	158	48,6	+ 6,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 028	24,5	- 0,1	38	11,7	- 29,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	7	0,2	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 718	41,0	+ 45,0	84	25,8	+ 23,5
GTÜ	-	-	-	X	364	8,7	+ 9,6	20	6,2	X
KÜS	-	-	-	X	395	9,4	- 17,2	16	4,9	X
FSP	-	-	-	X	73	1,7	+ 7,4	9	2,8	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Insgesamt		2 365	100,0	- 7,1	4 189	100,0	+ 15,0	325	100,0	+ 6,2



44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse,	TP	7 218	100,0	+ 41,5	2 401	32,4	+ 5,1	508	49,9	+ 16,8
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 483	20,0	- 11,2	72	7,1	- 15,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 873	25,3	- 6,8	169	16,6	+ 26,1
GTÜ	-	-	-	X	1 279	17,3	+ 5,9	239	23,5	+ 59,3
KÜS	-	-	-	X	268	3,6	- 14,4	23	2,3	- 11,5
FSP	-	-	-	X	102	1,4	+ 70,0	7	0,7	X
Insgesamt		7 218	100,0	+ 41,5	7 406	100,0	- 1,9	1 018	100,0	+ 22,2
Hessen										
TÜH Hessen,	TP	7 623	100,0	- 3,7	5 798	13,3	- 10,8	903	29,3	- 42,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	619	1,4	+ 747,9	44	1,4	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	487	1,1	+ 31,6	30	1,0	X
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	7 305	16,7	- 10,8	307	10,0	+ 5,1
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	36	0,1	X	1	0,0	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	12 390	28,3	- 0,1	675	21,9	+ 9,8
GTÜ	-	-	-	X	10 111	23,1	+ 5,1	619	20,1	+ 8,6
KÜS	-	-	-	X	5 087	11,6	+ 5,2	389	12,6	+ 6,6
FSP	-	-	-	X	1 735	4,0	- 6,3	110	3,6	- 19,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	33	0,1	X	-	-	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung,	ÜO	-	-	X	128	0,3	+ 9,4	3	0,1	- 98,1
Insgesamt		7 623	100,0	- 3,7	43 729	100,0	- 0,6	3 081	100,0	- 17,4
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden,	TP	8 959	100,0	- 8,5	532	7,1	- 0,6	192	30,8	- 10,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 547	20,7	- 12,2	32	5,1	- 27,3
GTÜ	-	-	-	X	701	9,4	- 3,4	31	5,0	X
KÜS	-	-	-	X	600	8,0	- 21,3	27	4,3	X
FSP	-	-	-	X	678	9,1	- 5,6	14	2,2	X
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	3 268	43,6	- 2,5	324	51,9	+ 6,2
GTS	-	-	-	X	15	0,2	- 68,1	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	146	2,0	+ 305,6	4	0,6	X
Insgesamt		8 959	100,0	- 8,5	7 487	100,0	- 5,7	624	100,0	+ 2,6
Niedersachsen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	36 965	100,0	- 6,9	7 855	13,7	- 1,5	1 367	29,1	- 3,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	15 055	26,3	- 7,2	1 334	28,4	+ 2,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	206	0,4	+ 52,6	10	0,2	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	18 618	32,5	- 1,7	1 020	21,7	+ 7,7
GTÜ	-	-	-	X	7 895	13,8	- 0,2	575	12,2	+ 21,1
KÜS	-	-	-	X	6 069	10,6	- 10,7	327	7,0	- 3,8
FSP	-	-	-	X	934	1,6	+ 0,5	37	0,8	- 11,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	652	1,1	+ 68,9	24	0,5	X
Insgesamt		36 965	100,0	- 6,9	57 284	100,0	- 3,4	4 694	100,0	+ 3,5
Nordrhein-Westfalen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	30 654	63,4	- 11,8	8 048	6,5	- 5,4	2 012	18,6	- 16,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	17 678	36,6	- 16,4	7 573	6,1	- 7,5	1 828	16,9	+ 20,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	11 427	9,2	- 7,1	1 287	11,9	+ 11,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	12 595	10,1	- 4,8	482	4,5	+ 28,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	39 413	31,6	- 6,6	2 032	18,8	+ 9,3
GTÜ	-	-	-	X	24 942	20,0	- 2,6	1 660	15,4	+ 11,4
KÜS	-	-	-	X	16 551	13,3	- 5,1	1 157	10,7	+ 9,3
FSP	-	-	-	X	1 555	1,2	+ 14,3	132	1,2	+ 88,6
VÜK Lage	-	-	-	X	519	0,4	- 17,4	21	0,2	- 55,3
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	2 117	1,7	- 3,9	193	1,8	- 2,5
Insgesamt		48 332	100,0	- 13,6	124 740	100,0	- 5,3	10 804	100,0	+ 6,3

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16 534	100,0	- 21,0	7 658	22,1	+ 4,1	1 402	49,0	+ 11,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	7 198	20,8	- 8,7	256	8,9	+ 37,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	7 748	22,4	- 3,1	473	16,5	+ 18,8
GTÜ	-	-	X	5 717	16,5	+ 3,6	343	12,0	+ 28,0
KÜS	-	-	X	5 222	15,1	- 1,5	337	11,8	+ 4,3
FSP	-	-	X	341	1,0	- 31,1	15	0,5	X
GTS	-	-	X	215	0,6	- 2,3	11	0,4	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	503	1,5	+ 61,2	27	0,9	X
Insgesamt	16 534	100,0	- 21,0	34 602	100,0	- 1,3	2 864	100,0	+ 16,0
Saarland									
TÜV Saarland automobil, TP	2 871	100,0	- 22,2	1 642	18,3	- 4,6	237	42,1	-
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	X	2 486	27,7	- 6,1	76	13,5	+ 58,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 542	17,2	- 4,3	70	12,4	- 18,6
GTÜ	-	-	X	1 456	16,2	- 3,6	90	16,0	+ 32,4
KÜS	-	-	X	1 841	20,5	- 1,4	90	16,0	+ 42,9
Insgesamt	2 871	100,0	- 22,2	8 967	100,0	- 4,2	563	100,0	+ 12,2
Sachsen									
DEKRA Dresden, TP	20 351	100,0	- 7,8	1 605	7,6	- 11,8	672	31,2	- 5,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	81	0,4	+ 170,0	2	0,1	X
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	90	0,4	+ 45,2	3	0,1	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	5 158	24,4	- 17,1	193	9,0	- 4,0
GTÜ	-	-	X	2 927	13,9	- 5,9	126	5,9	+ 5,9
KÜS	-	-	X	1 341	6,4	- 4,4	59	2,7	+ 31,1
FSP	-	-	X	1 409	6,7	- 11,7	78	3,6	+ 56,0
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	8 427	39,9	- 8,8	1 019	47,3	+ 5,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	62	0,3	- 4,6	1	0,0	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	3	0,0	X	-	-	X
Insgesamt	20 351	100,0	- 7,8	21 103	100,0	- 10,4	2 153	100,0	+ 2,8
Sachsen-Anhalt									
DEKRA Dresden, TP	8 394	100,0	- 13,2	652	5,2	- 4,0	303	30,5	+ 11,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	3 256	25,8	- 14,0	171	17,2	+ 11,8
GTÜ	-	-	X	1 464	11,6	- 10,1	70	7,0	+ 40,0
KÜS	-	-	X	1 219	9,7	- 17,1	27	2,7	- 3,6
FSP	-	-	X	1 650	13,1	- 5,0	65	6,5	+ 35,4
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	4 241	33,7	- 4,3	358	36,0	+ 6,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	120	1,0	+ 73,9	1	0,1	X
Insgesamt	8 394	100,0	- 13,2	12 602	100,0	- 8,7	995	100,0	+ 11,9
Schleswig-Holstein									
TÜV NORD Mobilität, TP	10 174	100,0	- 12,1	2 904	16,9	+ 3,6	795	44,5	- 17,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	4 548	26,4	- 2,0	428	23,9	+ 4,9
Dekra Stuttgart, ÜO	-	-	X	4 748	27,6	- 6,2	260	14,5	+ 13,5
GTÜ	-	-	X	3 102	18,0	- 4,2	215	12,0	+ 22,2
KÜS	-	-	X	1 371	8,0	+ 3,0	73	4,1	- 5,2
FSP	-	-	X	435	2,5	+ 16,0	17	1,0	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	92	0,5	+ 196,8	-	-	X
Insgesamt	10 174	100,0	- 12,1	17 200	100,0	- 1,6	1 788	100,0	- 4,4
Thüringen									
DEKRA Dresden, TP	11 851	100,0	- 8,3	1 380	9,9	+ 2,5	415	40,6	+ 4,5
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	4 509	32,3	- 3,8	71	6,9	+ 82,1
GTÜ	-	-	X	1 267	9,1	- 1,0	42	4,1	+ 31,3
KÜS	-	-	X	541	3,9	+ 1,5	14	1,4	X
FSP	-	-	X	816	5,8	- 18,2	34	3,3	X
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	5 441	39,0	+ 2,4	447	43,7	+ 14,3
Insgesamt	11 851	100,0	- 8,3	13 954	100,0	- 1,4	1 023	100,0	+ 15,3

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2012 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Deutschland									
TÜV NORD Mobilität, TP	80 158	24,1	- 9,5	19 411	3,4	- 2,1	4 332	8,8	- 12,2
TÜV Hanse, TP	7 218	2,2	+ 41,5	2 401	0,4	+ 5,1	508	1,0	+ 16,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	37 595	11,3	- 18,7	16 399	2,9	- 2,0	3 402	6,9	+ 16,7
TÜH Hessen, TP	7 623	2,3	- 3,7	5 798	1,0	- 10,8	903	1,8	- 42,5
TÜV Saarland automobil, TP	2 871	0,9	- 22,2	1 642	0,3	- 4,6	237	0,5	-
TÜV Baden-Württemberg, TP	54 337	16,4	- 11,2	42 705	7,5	+ 4,1	4 679	9,5	- 7,8
TÜV Bayern, TP	75 777	22,8	- 9,5	25 154	4,4	- 0,6	4 817	9,8	- 5,6
DEKRA Dresden, TP	66 440	20,0	- 9,4	5 851	1,0	- 4,6	2 226	4,5	+ 2,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	39 392	6,9	- 5,2	3 417	6,9	+ 6,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	22 486	4,0	- 7,3	841	1,7	+ 32,0
TÜV Hessen, ÜO	-	-	X	7 305	1,3	- 10,8	307	0,6	+ 5,1
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	-	X	2 486	0,4	- 6,1	76	0,2	+ 58,3
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	25	0,0	- 19,4	2	0,0	X
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	26 725	4,7	- 0,2	991	2,0	+ 0,1
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	4 659	0,8	- 2,2	76	0,2	+ 94,9
TÜV Sachsen, ÜO	-	-	X	5 158	0,9	- 17,1	193	0,4	- 4,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	130 631	23,0	- 2,8	7 391	15,0	+ 11,5
GTÜ	-	-	X	91 337	16,1	+ 1,4	6 029	12,3	+ 14,7
KÜS	-	-	X	67 960	12,0	- 1,5	4 451	9,0	+ 7,4
FSP	-	-	X	14 959	2,6	- 2,1	740	1,5	+ 30,3
VÜK Lage	-	-	X	519	0,1	- 17,4	21	0,0	- 55,3
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	27 832	4,9	- 6,1	3 105	6,3	+ 7,6
GTS	-	-	X	1 603	0,3	- 24,6	94	0,2	- 27,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	4 942	0,9	+ 27,1	344	0,7	+ 33,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	842	0,1	+ 66,1	22	0,0	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	X	128	0,0	+ 9,4	3	0,0	- 98,1
Insgesamt	332 019	100,0	- 10,2	568 350	100,0	- 1,9	49 207	100,0	+ 2,6

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

## **Datengrundlage**

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

## **Methodik der Aufbereitung und Auswertung**

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

## **Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung**

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug unabhängig von der Art der festgestellten Mängel mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben.

Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht. Dies eröffnet neue Auswertungsmöglichkeiten, die erstmalig für das Berichtsjahr 2013 umgesetzt werden sollen.

## **Rechtsgrundlagen**

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

## **Weitere Informationen**

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

---

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

## Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen  
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen  
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung  
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederzulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer  
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung  
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile  
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

## Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder  
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
- Zugmaschinen  
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

## Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

## Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)  
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)  
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.  
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.  
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)  
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.  
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.  
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)  
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.  
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

---

### Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüferingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- KÜS
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

### Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2013  
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2013  
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety