

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2013

FU 1

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2013

	Seite
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2011 bis Jahr 2013)	5
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	6
3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	8
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen	9
5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen	12
Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen:	
6. TÜV NORD Mobilität, TP	14
7. TÜV Hanse, TP	15
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16
9. TÜH Hessen, TP	17
10. TÜV Saarland automobil, TP	18
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	19
12. TÜV Bayern, TP	20
13. DEKRA Dresden, TP	21
14. TÜV NORD Mobilität, ÜO	22
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	23
16. TÜV Hessen, ÜO	24
17. TÜV Saarland automobil, ÜO	25
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	26
19. TÜV Bayern, ÜO	27
20. TÜV Thüringen, ÜO	28
21. TÜV Sachsen, ÜO	29
22. DEKRA Stuttgart, ÜO	30
23. GTÜ	31
24. KÜS	32
25. FSP	33
26. VÜK Lage	34
27. DEKRA Dresden, ÜO	35
28. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36
29. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO	37
30. TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	38
31. TÜV Hanse, ÜO	39
Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern:	
32. Fahrzeuge insgesamt	40
33. Krafträder	49
34. Personenkraftwagen	57
35. Kraftomnibusse	65
36. Lastkraftwagen	73
37. Zugmaschinen	81
38. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	90
39. Sonstige Kfz	98
40. Kraftfahrzeuganhänger	106
41. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	114

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter	116
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	117
Einzelabnahmen	
42. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	118
43. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	120
44. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	122
Methodische Erläuterungen	127
Zeichenerklärung	128
Begriffsbestimmungen	129

1. Untersuchungen ¹⁾ von Fahrzeugen in den Jahren 2013, 2012 und 2011 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Korrektur vom 25. Februar 2015

Nachweisung	Jahr 2013		Jahr 2012 ²⁾		Jahr 2011	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	26 545 644	- 1,6	26 963 897	+ 2,3	26 362 079	+ 4,2
davon						
Krafträder	1 688 657	+ 0,4	1 682 399	- 2,2	1 720 518	+ 6,9
Personenkraftwagen	19 013 618	- 3,1	19 626 325	+ 4,0	18 878 619	+ 3,2
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 830 182	+ 1,0	1 811 213	+ 0,0	1 810 806	+ 1,7
Zugmaschinen	1 020 068	+ 2,3	996 867	- 2,4	1 021 585	+ 6,4
Kraftfahrzeuganhänger	2 906 393	+ 2,9	2 823 836	- 3,6	2 930 551	+ 10,3
unbekannt	86 726	+ 272,9	23 257	X	-	X
im Alter von ... Jahren						
bis 3	3 153 250	- 20,4	3 963 814	+ 14,1	3 472 963	- 0,6
über 3 - 5	3 409 568	- 8,5	3 726 999	- 4,3	3 896 488	+ 5,4
über 5 - 7	3 648 371	+ 4,4	3 494 603	+ 3,3	3 381 645	+ 3,0
über 7 - 9	3 168 715	+ 3,5	3 061 404	+ 1,8	3 008 054	- 0,3
über 9	13 152 040	+ 3,5	12 707 710	+ 0,8	12 602 929	+ 6,8
unbekannt	13 700	+ 46,3	9 367	X	-	X
ohne festgestellte Mängel	17 019 470	+ 7,1	15 887 674	+ 12,6	14 112 336	+ 4,5
geringe Mängel	3 613 631	- 36,3	5 672 925	- 24,0	7 464 944	+ 2,6
erhebliche Mängel	5 894 293	+ 9,5	5 384 756	+ 13,0	4 766 929	+ 6,0
verkehrsunsicher	18 116	- 2,3	18 542	+ 3,8	17 870	+ 11,9
unbekannt	134	X	-	X	-	X
Anzahl der festgestellten Mängel	25 491 025	- 13,0	29 300 923	- 8,0	31 845 084	+ 5,0
davon betreffend						
Bremsanlage	4 919 850	- 11,1	5 534 305	- 11,3	6 239 319	+ 7,7
Lenkanlage	871 718	- 20,7	1 099 210	- 12,7	1 259 021	+ 10,1
Sichtverhältnisse	1 204 487	- 35,1	1 856 202	- 9,1	2 041 827	+ 0,8
Beleuchtung und Elektrik						
aktive lichttechnische Einrichtungen	6 866 403	- 12,6	7 860 725	- 5,5	8 319 503	+ 5,1
passive lichttechnische Einrichtungen	220 961	- 5,1	232 791	- 15,0	273 826	+ 7,4
andere Teile der elektrischen Anlage	409 194	- 23,0	531 120	- 16,4	635 617	- 5,8
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	3 453 406	- 18,1	4 216 653	- 13,5	4 877 378	+ 4,4
Fahrgestell/Rahmen	2 031 866	- 22,3	2 613 494	- 20,7	3 297 350	+ 3,9
sonstige Ausstattungen	870 516	- 8,1	947 586	+ 61,4	587 103	- 0,6
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung ³⁾	295 372	- 66,8	889 555	- 30,2	1 273 882	+ 2,6
Motorabgase	1 469 492	+ 58,2	928 617	+ 45,1	640 097	+ 13,9
Funkstörung	190	- 52,6	401	- 16,5	480	- 20,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 676 090	+ 12,5	2 378 628	+ 11,5	2 133 929	+ 5,1
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	8 193	- 21,5	10 441	- 12,3	11 905	- 0,1
Taxen	3 413	- 26,9	4 667	- 22,4	6 016	- 6,8
Krankenkraftwagen	12	- 53,8	26	- 44,7	47	+ 34,3
Identifizierung	189 862	- 3,4	196 502	- 20,7	247 784	+ 5,9
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,68	+ 1,1	2,65	+ 1,9	2,60	+ 1,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert.- ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.- ³⁾ Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe „Lärmentwicklung“ nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens 1 Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangel-bezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt. Für das Berichtsjahr 2014 ist eine korrekte Darstellung dagegen sichergestellt.

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungsinstitution		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	37,5	22,9	1,0	-	0,6	2,0	5,7	-	7,3
DEKRA Dresden,	TP	-	-	19,1	17,2	-	-	-	9,8	-
TÜV,	ÜO	1,0	22,0	1,3	1,5	0,5	1,5	7,3	2,4	13,5
DEKRA Stuttgart,	ÜO	14,7	19,4	-	-	1,0	1,9	8,5	-	14,6
GTÜ		12,2	13,3	3,3	3,8	0,3	2,0	9,8	1,1	9,9
KÜS		11,6	20,1	4,3	3,8	0,9	0,6	7,9	1,2	9,5
FSP		5,8	3,0	12,4	15,3	0,5	1,3	7,8	7,3	4,9
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	6,3	20,5	-	-	-	12,8	-
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		13,7	17,6	2,4	3,4	0,6	1,5	7,2	2,0	10,3
Veränderung gegenüber 2012 ²⁾										
TÜV,	TP	- 5,9	- 4,7	- 8,3	X	- 5,7	- 7,1	- 7,3	X	- 4,7
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 4,2	+ 13,2	X	X	X	+ 3,7	X
TÜV,	ÜO	+ 8,9	- 1,1	- 5,8	+ 0,3	- 3,8	+ 2,7	- 1,4	- 5,3	- 3,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 0,2	+ 0,2	- 100,0	X	+ 1,1	- 5,6	+ 1,1	X	- 0,6
GTÜ		+ 1,5	+ 2,8	+ 8,7	+ 0,5	+ 10,7	+ 2,0	+ 1,9	+ 1,9	+ 3,0
KÜS		+ 2,1	+ 3,3	- 1,8	- 0,6	- 1,8	+ 0,8	+ 5,8	+ 1,6	+ 0,0
FSP		+ 24,0	+ 30,6	+ 5,6	- 3,5	+ 5,9	+ 63,2	+ 1,8	+ 3,8	- 2,6
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 1,4	- 2,7	X	X	X	- 2,6	X
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 3,8	- 0,5	- 0,2	- 1,1	- 0,6	- 1,7	+ 0,0	- 2,3	- 1,2
Veränderung gegenüber 2011										
TÜV,	TP	- 2,8	- 11,7	- 11,4	X	- 4,1	- 5,2	- 11,8	X	- 6,4
DEKRA Dresden,	TP	X	X	- 5,6	+ 22,8	X	X	X	+ 4,4	X
TÜV,	ÜO	+ 68,7	+ 6,7	- 4,3	+ 6,1	+ 7,3	+ 1,6	+ 3,2	+ 1,5	+ 0,6
DEKRA Stuttgart,	ÜO	+ 1,6	+ 3,2	- 100,0	X	+ 1,3	- 5,4	+ 1,1	X	+ 0,2
GTÜ		+ 5,9	+ 9,7	+ 21,6	+ 4,8	+ 19,5	+ 15,9	+ 4,1	+ 8,9	+ 9,9
KÜS		+ 7,9	+ 8,7	+ 1,5	+ 5,4	- 6,2	- 7,6	+ 6,2	- 16,9	+ 3,1
FSP		+ 61,8	+ 161,7	+ 9,6	- 1,3	+ 29,1	+ 196,1	- 16,7	+ 11,1	+ 12,3
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Dresden,	ÜO	X	X	- 3,2	- 1,8	X	X	X	- 0,2	X
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 0,6	+ 1,7	+ 1,7	+ 1,8	+ 1,9	+ 1,3	- 0,1	- 0,0	+ 1,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden.

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Überwachungsinstitution	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Untersuchungen insgesamt										
12,9	5,6	1,2	-	-	3,3	-	-	100,0	TÜV,	TP
-	-	-	21,9	12,8	-	19,2	-	100,0	DEKRA Dresden,	TP
20,8	6,7	2,2	6,4	3,6	4,5	4,9	0,0	100,0	TÜV,	ÜO
28,3	5,8	1,2	-	-	4,5	-	0,0	100,0	DEKRA Stuttgart,	ÜO
24,9	5,8	1,4	4,5	2,2	4,2	1,3	-	100,0	GTÜ	
23,4	7,5	1,8	2,0	2,0	2,6	0,8	-	100,0	KÜS	
9,7	1,8	-	11,4	8,7	3,7	6,3	-	100,0	FSP	
100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage	
-	-	-	29,4	15,5	-	15,5	-	100,0	DEKRA Dresden,	ÜO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	GTS ¹⁾	
-	-	-	-	-	-	83,2	16,8	100,0	Unbekannt	
20,3	5,5	1,3	4,9	2,8	3,6	2,8	0,0	100,0	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2012 ²⁾										
- 8,2	- 3,7	- 7,2	X	X	- 3,3	X	X	- 5,8	TÜV,	TP
X	X	X	- 1,1	+ 2,2	X	- 0,9	X	+ 1,4	DEKRA Dresden,	TP
- 3,2	- 1,2	- 3,7	- 4,0	- 5,4	- 4,7	- 1,8	- 91,1	- 2,4	TÜV,	ÜO
- 1,7	- 0,6	- 3,8	X	X	- 0,6	X	X	- 0,6	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 2,0	+ 3,3	+ 3,2	+ 3,8	- 1,0	+ 1,4	- 1,0	X	+ 2,3	GTÜ	
+ 1,7	+ 1,0	- 2,8	- 0,0	+ 1,5	+ 4,2	- 4,4	X	+ 1,8	KÜS	
+ 5,3	- 1,7	X	+ 0,3	+ 0,6	+ 23,0	- 0,9	X	+ 4,1	FSP	
- 1,2	X	X	X	X	X	X	X	- 1,2	VÜK Lage	
X	X	X	- 2,6	- 2,1	X	- 3,6	X	- 2,6	DEKRA Dresden,	ÜO
X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTS ¹⁾	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
- 1,6	- 1,1	- 3,2	- 1,7	- 2,2	- 0,9	- 2,4	- 56,8	- 1,6	Insgesamt	
Veränderung gegenüber 2011										
- 11,2	- 2,7	- 11,0	X	X	- 5,7	X	X	- 7,2	TÜV,	TP
X	X	X	- 4,6	+ 8,9	X	+ 7,0	X	+ 3,9	DEKRA Dresden,	TP
- 1,3	+ 1,0	+ 1,4	- 4,6	- 1,1	- 3,7	- 0,2	X	+ 1,5	TÜV,	ÜO
- 0,1	+ 2,1	- 1,3	X	X	-	X	X	+ 0,8	DEKRA Stuttgart,	ÜO
+ 7,3	+ 10,0	+ 13,2	+ 10,9	+ 3,8	+ 4,0	- 0,4	X	+ 7,9	GTÜ	
+ 5,7	+ 4,3	+ 4,2	+ 4,8	- 2,8	+ 8,4	+ 2,1	X	+ 5,3	KÜS	
+ 32,8	+ 1,0	X	+ 6,7	+ 0,8	+ 60,7	+ 0,8	X	+ 11,5	FSP	
- 0,5	X	X	X	X	X	X	X	- 0,5	VÜK Lage	
X	X	X	- 0,7	- 1,7	X	+ 0,2	X	- 1,1	DEKRA Dresden,	ÜO
X	X	X	X	X	X	X	X	X	GTS ¹⁾	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	Unbekannt	
+ 0,5	+ 1,8	+ 0,7	+ 0,2	- 0,4	+ 0,4	+ 0,5	X	+ 0,7	Insgesamt	

3. Untersuchungen ¹⁾ von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraftfahrzeuge														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 234	1,8	3 388	2,5	4 434	3,0	4 927	3,5	48 420	4,3	40	2,7	63 443	3,8
erhebliche Mängel	7 909	6,3	11 339	8,4	13 889	9,3	14 570	10,3	129 787	11,4	131	8,7	177 625	10,5
verkehrsunsicher	21	0,0	25	0,0	36	0,0	22	0,0	210	0,0	11	0,7	325	0,0
Zusammen	10 164	8,1	14 752	10,9	18 359	12,3	19 519	13,8	178 417	15,7	182	12,1	241 393	14,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	115 384	91,9	120 163	89,1	130 731	87,7	122 370	86,2	957 286	84,3	1 318	87,9	1 447 252	85,7
Unbekannt	-	-	2	0,0	-	-	1	0,0	9	0,0	-	-	12	0,0
Insgesamt	125 548	100,0	134 917	100,0	149 090	100,0	141 890	100,0	1 135 712	100,0	1 500	100,0	1 688 657	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	88 806	3,9	194 126	7,2	312 724	10,8	346 054	13,5	1 721 961	20,0	540	10,5	2 664 211	14,0
erhebliche Mängel	148 554	6,6	300 733	11,2	505 906	17,5	628 075	24,5	3 075 652	35,7	1 127	21,8	4 660 047	24,5
verkehrsunsicher	90	0,0	244	0,0	543	0,0	949	0,0	11 220	0,1	10	0,2	13 056	0,1
Zusammen	237 450	10,5	495 103	18,4	819 173	28,3	975 078	38,0	4 808 833	55,9	1 677	32,5	7 337 314	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 014 596	89,5	2 200 326	81,6	2 074 367	71,7	1 588 012	62,0	3 795 412	44,1	3 487	67,5	11 676 200	61,4
Unbekannt	5	0,0	11	0,0	13	0,0	20	0,0	55	0,0	-	-	104	0,0
Insgesamt	2 252 051	100,0	2 695 440	100,0	2 893 553	100,0	2 563 110	100,0	8 604 300	100,0	5 164	100,0	19 013 618	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	40 223	10,4	37 977	14,8	46 727	17,3	37 117	18,9	168 020	23,3	98	14,0	330 162	18,0
erhebliche Mängel	51 078	13,2	53 868	21,0	73 522	27,2	63 716	32,4	267 465	37,1	110	15,8	509 759	27,9
verkehrsunsicher	85	0,0	122	0,0	184	0,1	218	0,1	1 410	0,2	2	0,3	2 021	0,1
Zusammen	91 386	23,7	91 967	35,8	120 433	44,5	101 051	51,4	436 895	60,7	210	30,1	841 942	46,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	294 575	76,3	164 709	64,2	149 956	55,5	95 438	48,6	283 066	39,3	488	69,9	988 232	54,0
Unbekannt	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,0	-	-	8	0,0
Insgesamt	385 962	100,0	256 677	100,0	270 390	100,0	196 490	100,0	719 965	100,0	698	100,0	1 830 182	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 607	9,6	9 683	13,3	10 792	16,2	7 244	17,1	135 590	19,3	251	10,7	176 167	17,3
erhebliche Mängel	11 628	8,8	10 175	14,0	11 151	16,7	7 262	17,1	82 994	11,8	354	15,2	123 564	12,1
verkehrsunsicher	21	0,0	32	0,0	44	0,1	35	0,1	242	0,0	1	0,0	375	0,0
Zusammen	24 256	18,4	19 890	27,3	21 987	33,0	14 541	34,3	218 826	31,1	606	25,9	300 106	29,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	107 682	81,6	53 001	72,7	44 645	67,0	27 840	65,7	485 063	68,9	1 730	74,1	719 961	70,6
Unbekannt	1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	131 939	100,0	72 891	100,0	66 632	100,0	42 381	100,0	703 889	100,0	2 336	100,0	1 020 068	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23 576	9,5	24 175	10,1	29 960	11,5	26 049	11,9	265 046	13,7	331	9,3	369 137	12,7
erhebliche Mängel	21 806	8,8	29 642	12,4	39 098	15,1	30 933	14,2	288 160	14,9	343	9,6	409 982	14,1
verkehrsunsicher	101	0,0	130	0,1	200	0,1	182	0,1	1 670	0,1	3	0,1	2 286	0,1
Zusammen	45 483	18,3	53 947	22,6	69 258	26,7	57 164	26,2	554 876	28,6	677	19,0	781 405	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	202 692	81,7	184 852	77,4	190 216	73,3	160 890	73,8	1 383 450	71,4	2 881	81,0	2 124 981	73,1
Unbekannt	-	-	-	-	2	0,0	1	0,0	4	0,0	-	-	7	0,0
Insgesamt	248 175	100,0	238 799	100,0	259 476	100,0	218 055	100,0	1 938 330	100,0	3 558	100,0	2 906 393	100,0
unbekannt														
Insgesamt	9 575	X	10 844	X	9 230	X	6 789	X	49 844	X	444	X	86 726	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	167 972	5,3	270 102	7,9	405 528	11,1	422 287	13,3	2 346 439	17,8	1 303	9,5	3 613 631	13,6
erhebliche Mängel	241 708	7,7	406 857	11,9	644 793	17,7	745 718	23,5	3 853 077	29,3	2 140	15,6	5 894 293	22,2
verkehrsunsicher	321	0,0	556	0,0	1 014	0,0	1 407	0,0	14 790	0,1	28	0,2	18 116	0,1
Zusammen	410 001	13,0	677 515	19,9	1 051 335	28,8	1 169 412	36,9	6 214 306	47,2	3 471	25,3	9 526 040	35,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 743 242	87,0	2 732 039	80,1	2 597 020	71,2	1 999 280	63,1	6 937 662	52,7	10 227	74,6	17 019 470	64,1
Unbekannt	7	0,0	14	0,0	16	0,0	23	0,0	72	0,0	2	0,0	134	0,0
Insgesamt	3 153 250	100,0	3 409 568	100,0	3 648 371	100,0	3 168 715	100,0	13 152 040	100,0	13 700	100,0	26 545 644	100,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert.

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

Korrektur vom 25. Februar 2015

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeualter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Krafträder							
Bremsanlage	1 364	2 485	3 111	3 272	35 566	70	45 868
Lenkanlage	790	1 194	1 626	1 681	17 338	28	22 657
Sichtverhältnisse	688	901	1 104	1 290	11 014	30	15 027
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	4 750	7 222	9 202	10 558	88 491	163	120 386
pass. lichtt. Einrichtungen	2 498	3 123	3 497	3 373	19 075	37	31 603
andere Teile der elektrischen Anlage	40	68	116	105	1 656	4	1 989
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 289	3 882	5 236	5 997	52 917	98	70 419
Fahrgestell/Rahmen	1 296	1 966	2 690	2 978	33 906	93	42 929
Sonstige Ausstattungen	396	606	739	937	11 221	37	13 936
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ²⁾	-	-	-	-	-	-	-
Motorabgase	942	1 330	1 799	1 364	15 276	25	20 736
Funkentstörung	2	-	1	-	18	-	21
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	190	312	454	406	12 790	10	14 162
Identifizierung	1 022	1 327	1 369	1 432	10 898	33	16 081
Insgesamt	16 267	24 416	30 944	33 393	310 166	628	415 814
Personenkraftwagen							
Bremsanlage	57 235	150 745	288 335	410 020	2 991 534	847	3 898 716
Lenkanlage	4 650	16 118	47 265	82 243	522 390	161	672 827
Sichtverhältnisse	35 649	69 305	97 247	118 149	680 396	419	1 001 165
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	134 868	297 999	529 381	667 586	3 496 780	1 612	5 128 226
pass. lichtt. Einrichtungen	941	1 850	2 359	2 434	13 727	11	21 322
andere Teile der elektrischen Anlage	2 748	6 610	12 049	20 649	294 886	107	337 049
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	56 404	124 404	246 040	360 199	2 120 404	821	2 908 272
Fahrgestell/Rahmen	6 312	17 880	49 850	92 557	1 340 468	341	1 507 408
Sonstige Ausstattungen	18 020	49 979	82 086	86 851	412 588	287	649 811
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	848	4 217	10 595	22 311	232 055	91	270 117
Motorabgase	9 563	32 243	72 980	128 111	1 064 349	411	1 307 657
Funkentstörung	2	11	7	15	129	-	164
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	22 462	51 460	109 702	169 156	1 943 842	396	2 297 018
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
Taxen ³⁾	1 266	736	489	280	616	1	3 388
Krankenkraftwagen ³⁾	2	1	1	1	5	-	10
Identifizierung	4 853	9 639	12 323	12 737	57 620	82	97 254
Insgesamt	355 823	833 197	1 560 709	2 173 299	15 171 789	5 587	20 100 404

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert.- ²⁾ Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe „Lärmentwicklung“ nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens 1 Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangel-bezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt. Für das Berichtsjahr 2014 ist eine korrekte Darstellung dagegen sichergestellt.- ³⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Korrektur vom 25. Februar 2015

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz							
Bremsanlage	21 801	34 999	53 370	57 939	305 166	104	473 379
Lenkanlage	4 475	8 608	15 807	13 366	74 534	33	116 823
Sichtverhältnisse	15 930	15 778	21 260	17 258	73 579	35	143 840
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	80 911	83 485	111 011	95 619	388 952	181	760 159
pass. lichtt. Einrichtungen	3 295	2 867	3 658	2 752	13 325	23	25 920
andere Teile der elektrischen Anlage	1 473	1 603	2 362	3 977	26 526	14	35 955
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	14 068	22 036	36 113	37 808	160 930	63	271 018
Fahrgestell/Rahmen	10 309	12 340	17 597	20 319	210 688	108	271 361
Sonstige Ausstattungen	7 955	8 146	12 842	11 837	57 980	49	98 809
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	150	607	1 943	2 492	18 008	7	23 207
Motorabgase	5 035	7 911	14 413	12 883	85 664	36	125 942
Funkentstörung	-	-	-	-	5	-	5
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	10 127	16 008	25 817	26 798	211 032	50	289 832
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze ³⁾	765	879	986	851	4 565	9	8 055
Taxen ³⁾	3	1	1	1	11	-	17
Krankenkraftwagen ³⁾	-	-	-	1	1	-	2
Identifizierung	2 145	2 072	2 732	2 243	11 183	3	20 378
Insgesamt	178 442	217 340	319 912	306 144	1 642 149	715	2 664 702
Zugmaschinen							
Bremsanlage	3 031	4 483	5 311	3 827	27 509	53	44 214
Lenkanlage	1 050	2 272	3 124	2 311	43 442	166	52 365
Sichtverhältnisse	3 740	2 966	3 261	2 115	29 305	123	41 510
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	21 361	16 859	19 508	12 589	141 694	454	212 465
pass. lichtt. Einrichtungen	687	843	945	828	23 461	72	26 836
andere Teile der elektrischen Anlage	154	193	207	212	6 024	22	6 812
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 446	2 360	2 603	1 827	18 438	58	27 732
Fahrgestell/Rahmen	1 524	1 634	2 006	1 394	20 019	36	26 613
Sonstige Ausstattungen	2 185	2 048	2 359	1 680	28 357	93	36 722
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung	47	91	167	220	791	1	1 317
Motorabgase	973	1 279	1 853	1 354	6 581	19	12 059
Funkentstörung	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 786	3 692	4 991	3 910	52 077	52	67 508
Identifizierung	1 000	772	698	529	12 745	30	15 774
Insgesamt	40 984	39 492	47 033	32 796	410 443	1 179	571 927

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe „Lärmentwicklung“ nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens 1 Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangel-bezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt. Für das Berichtsjahr 2014 ist eine korrekte Darstellung dagegen sichergestellt. - ³⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen ¹⁾ im Jahr 2013 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

Korrektur vom 25. Februar 2015

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeugalter						Insgesamt
	bis 3 Jahre	über 3 bis 5 Jahre	über 5 bis 7 Jahre	über 7 bis 9 Jahre	über 9 Jahre	unbekannt	
	1	2	3	4	5	6	
Kraftfahrzeuganhänger							
Bremsanlage ³⁾	20 333	33 321	49 856	39 323	302 809	394	446 036
Lenkanlage ³⁾	255	410	519	434	2 585	3	4 206
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	42 265	48 602	61 984	49 711	424 772	524	627 858
pass. lichtt. Einrichtungen	3 801	4 430	5 664	6 719	93 110	119	113 843
andere Teile der elektrischen Anlage	759	1 318	1 719	1 553	20 965	19	26 333
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 305	9 679	14 465	11 676	125 857	192	168 174
Fahrgestell/Rahmen	5 600	7 752	12 342	10 875	140 548	158	177 275
Sonstige Ausstattungen	2 882	3 455	4 523	4 851	52 607	90	68 408
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ³⁾	-	-	-	-	-	-	-
Funkentstörung ³⁾	-	-	-	-	-	-	-
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ³⁾	74	93	146	93	1 371	-	1 777
Identifizierung	1 535	1 864	2 179	1 809	31 861	70	39 318
Insgesamt	83 809	110 924	153 397	127 044	1 196 485	1 569	1 673 228
unbekannt							
Insgesamt	2 180	3 592	4 635	5 220	48 932	391	64 950
Fahrzeuge insgesamt							
Bremsanlage ³⁾	104 021	226 562	400 736	515 278	3 671 721	1 532	4 919 850
Lenkanlage ³⁾	11 328	28 808	68 604	100 261	662 307	410	871 718
Sichtverhältnisse ³⁾	56 157	89 142	123 116	139 114	796 331	627	1 204 487
Beleuchtung und Elektrik							
akt. lichtt. Einrichtungen	284 969	455 337	732 540	837 623	4 552 910	3 024	6 866 403
pass. lichtt. Einrichtungen	11 278	13 220	16 217	16 192	163 787	267	220 961
andere Teile der elektrischen Anlage	5 190	9 815	16 486	26 555	350 970	178	409 194
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	81 763	162 863	305 084	418 230	2 484 175	1 291	3 453 406
Fahrgestell/Rahmen	25 201	41 802	84 768	128 427	1 750 893	775	2 031 866
Sonstige Ausstattungen	31 535	64 434	102 770	106 439	564 755	583	870 516
Umweltbelastung							
Lärmentwicklung ^{2) 3)}	1 060	4 936	12 757	25 077	251 440	102	295 372
Motorabgase ³⁾	16 605	42 905	91 256	143 976	1 174 239	511	1 469 492
Funkentstörung ³⁾	4	11	8	15	152	-	190
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ³⁾	35 706	71 713	141 376	200 726	2 226 037	532	2 676 090
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.							
über 8 Plätze ³⁾	766	881	998	878	4 660	10	8 193
Taxen ³⁾	1 269	738	491	286	628	1	3 413
Krankenkraftwagen ³⁾	2	1	1	2	6	-	12
Identifizierung	10 651	15 793	19 422	18 817	124 953	226	189 862
Insgesamt	677 505	1 228 961	2 116 630	2 677 896	18 779 964	10 069	25 491 025

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe „Lärmentwicklung“ nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens 1 Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangel-bezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt. Für das Berichtsjahr 2014 ist eine korrekte Darstellung dagegen sichergestellt. - ³⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug ¹⁾ im Jahr 2013 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Korrektur vom 25. Februar 2015

Fahrzeugalter	Anzahl der festgestellten Mängel								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder ²⁾									
bis 3 Jahre	1,7	1,6	1,6	1,7	1,8	1,5	1,7	1,6	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,6	1,6	1,5	1,7	1,6	1,8	1,7	1,6
über 5 - 7 Jahre	1,7	1,7	1,7	1,5	1,8	1,5	1,8	1,7	1,7
über 7 - 9 Jahre	1,7	1,7	2,0	1,6	2,0	1,8	1,8	1,8	1,7
über 9 Jahre	1,7	1,7	1,8	1,6	2,0	1,9	1,8	1,7	1,8
unbekannt	2,2	4,2	-	3,0	-	3,0	2,8	-	3,0
Insgesamt	1,7	1,7	1,8	1,6	2,0	1,8	1,8	1,7	1,7
Personenkraftwagen									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
über 5 - 7 Jahre	1,9	1,9	2,1	1,9	2,0	2,1	1,9	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,2	2,4	2,1	2,4	2,5	2,3	2,3	2,2
über 9 Jahre	3,1	3,1	3,2	2,9	3,4	3,6	3,2	3,2	3,3
unbekannt	3,1	3,3	1,7	12,0	2,5	5,2	3,4	-	3,8
Insgesamt	2,7	2,7	2,8	2,6	2,9	3,0	2,8	2,8	2,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
bis 3 Jahre	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	2,3	2,0	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,3	2,4	2,4	2,2	2,7	2,9	2,5	2,4	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,5	2,6	2,9	2,5	2,9	3,1	2,9	2,7	2,6
über 7 - 9 Jahre	2,8	2,9	3,3	2,9	3,4	3,7	3,2	3,1	3,0
über 9 Jahre	3,5	3,6	3,8	3,5	4,4	4,5	3,9	3,9	3,9
unbekannt	2,7	3,0	3,0	4,7	-	2,8	4,2	-	6,1
Insgesamt	3,0	3,0	3,2	3,1	3,5	3,7	3,3	3,3	3,3
Zugmaschinen									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,9	1,7	1,8	1,9	1,8	1,7	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,9	2,5	2,1	2,3	2,4	2,0	2,1	1,9
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,0	2,9	2,3	2,4	2,9	2,3	2,3	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,0	2,1	2,5	2,8	3,3	2,4	2,6	2,2
über 9 Jahre	1,8	1,8	2,8	2,1	2,6	2,5	1,9	2,3	1,9
unbekannt	1,6	2,1	-	3,0	1,0	-	1,5	-	2,2
Insgesamt	1,8	1,8	2,5	2,1	2,3	2,5	1,9	2,2	1,9
Kraftfahrzeuganhänger									
bis 3 Jahre	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	2,0	1,9	2,4	1,8
über 3 - 5 Jahre	1,9	2,0	2,1	2,0	2,1	2,3	2,1	2,6	2,0
über 5 - 7 Jahre	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,6	2,3	2,5	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,1	2,1	2,0	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,2
über 9 Jahre	2,0	2,0	2,1	2,0	2,3	2,4	2,3	2,1	2,2
unbekannt	2,4	2,2	4,0	2,0	1,7	1,1	2,5	1,0	3,0
Insgesamt	2,0	2,0	2,1	2,0	2,3	2,4	2,3	2,2	2,2
unbekannt									
Insgesamt	2,3	2,2	2,6	2,6	2,5	3,0	3,1	2,4	2,0
Fahrzeuge insgesamt ²⁾									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,7	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,0	2,1	2,3	2,1	2,2	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,2	2,4	2,6	2,3	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,9	2,9	3,2	2,8	3,3	3,5	3,1	3,1	3,1
unbekannt	2,8	2,8	2,4	5,1	2,0	4,4	3,2	1,0	3,6
Insgesamt	2,6	2,6	2,8	2,5	2,9	3,0	2,8	2,7	2,8

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe „Lärmentwicklung“ nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens 1 Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangel-bezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt. Für das Berichtsjahr 2014 ist eine korrekte Darstellung dagegen sichergestellt.

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug ¹⁾ im Jahr 2013 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Korrektur vom 25. Februar 2015

je beanstandetem Fahrzeug in ...									Fahrzeugalter
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder ²⁾									
1,6	1,5	1,7	1,5	1,5	1,5	1,6	-	1,6	bis 3 Jahre
1,7	1,6	1,8	1,6	1,5	1,6	1,7	-	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	1,5	-	1,7	über 5 - 7 Jahre
1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	1,8	1,6	-	1,7	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,6	1,7	1,6	1,6	1,8	1,6	1,0	1,7	über 9 Jahre
2,5	1,3	5,0	1,0	1,0	5,0	-	-	3,5	unbekannt
1,8	1,6	1,7	1,6	1,6	1,8	1,6	1,0	1,7	Insgesamt
Personenkraftwagen									
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	-	1,5	bis 3 Jahre
1,7	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,0	1,7	über 3 - 5 Jahre
1,9	1,9	1,9	1,8	1,9	2,0	1,9	-	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,4	2,1	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,1	3,2	2,8	2,8	3,5	2,8	1,3	3,2	über 9 Jahre
3,5	3,5	11,0	1,4	2,0	4,0	1,7	-	3,3	unbekannt
2,8	2,7	2,8	2,5	2,5	3,0	2,5	1,2	2,7	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,9	1,8	-	2,0	bis 3 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	-	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,8	2,7	2,6	2,4	2,4	2,7	2,5	-	2,7	über 5 - 7 Jahre
3,1	3,2	3,1	2,8	2,8	3,2	2,9	-	3,0	über 7 - 9 Jahre
4,0	3,8	3,9	3,4	3,4	4,3	3,3	4,0	3,8	über 9 Jahre
4,0	1,0	-	1,0	6,0	3,5	2,8	-	3,4	unbekannt
3,3	3,3	3,3	2,9	2,9	3,5	2,9	4,0	3,2	Insgesamt
Zugmaschinen									
1,7	1,7	1,9	1,7	1,7	1,7	1,7	-	1,7	bis 3 Jahre
2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	1,0	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,2	2,1	2,4	2,2	2,2	2,2	1,9	-	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,3	2,1	2,2	2,4	2,3	2,2	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
2,0	1,8	2,0	2,1	2,3	2,0	2,0	-	1,9	über 9 Jahre
1,3	1,4	-	2,0	-	-	3,0	-	1,9	unbekannt
2,0	1,9	2,0	2,1	2,2	2,0	1,9	1,0	1,9	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	-	1,8	bis 3 Jahre
2,2	2,1	2,0	2,0	2,1	1,9	2,0	2,0	2,1	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	-	2,2	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,2	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	-	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,4	2,2	2,2	1,9	2,0	2,3	2,0	1,0	2,2	über 9 Jahre
2,2	2,1	2,0	2,3	2,0	2,6	-	-	2,3	unbekannt
2,3	2,2	2,2	1,9	2,0	2,2	2,0	1,5	2,1	Insgesamt
unbekannt									
2,5	2,5	2,8	2,3	2,1	2,9	2,3	-	2,7	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt ²⁾									
1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	-	1,7	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,3	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	-	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,2	-	2,3	über 7 - 9 Jahre
3,2	3,0	3,1	2,7	2,7	3,4	2,7	1,6	3,0	über 9 Jahre
3,1	2,1	4,4	1,7	3,1	3,2	2,2	-	2,9	unbekannt
2,8	2,7	2,8	2,5	2,5	2,9	2,5	1,5	2,7	Insgesamt

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	86	1,6	145	2,5	199	3,1	211	3,4	2 070	4,1	-	-	2 711	3,6
erhebliche Mängel	475	9,1	679	11,5	845	13,0	905	14,7	8 456	16,6	1	5,0	11 361	15,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	2	0,0	11	0,0	-	-	16	0,0
Zusammen	561	10,7	825	14,0	1 046	16,1	1 118	18,2	10 537	20,7	1	5,0	14 088	18,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 680	89,3	5 059	86,0	5 467	83,9	5 026	81,8	40 441	79,3	19	95,0	60 692	81,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 241	100,0	5 884	100,0	6 513	100,0	6 144	100,0	50 978	100,0	20	100,0	74 780	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 264	5,5	8 209	10,0	11 961	13,2	11 469	14,8	39 545	16,7	4	14,3	74 452	13,6
erhebliche Mängel	5 331	8,9	12 558	15,3	21 416	23,6	25 329	32,6	112 886	47,6	6	21,4	177 526	32,4
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	10	0,0	30	0,0	465	0,2	-	-	514	0,1
Zusammen	8 599	14,4	20 772	25,3	33 387	36,8	36 828	47,4	152 896	64,4	10	35,7	252 492	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	51 063	85,6	61 312	74,7	57 390	63,2	40 863	52,6	84 506	35,6	18	64,3	295 152	53,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	59 662	100,0	82 084	100,0	90 777	100,0	77 691	100,0	237 402	100,0	28	100,0	547 644	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	891	11,5	880	16,2	853	15,5	797	17,6	3 242	17,5	2	28,6	6 665	16,0
erhebliche Mängel	1 104	14,2	1 278	23,5	1 633	29,7	1 562	34,5	7 802	42,2	-	-	13 379	32,1
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,1	4	0,1	6	0,1	57	0,3	1	14,3	73	0,2
Zusammen	1 997	25,7	2 161	39,8	2 490	45,2	2 365	52,3	11 101	60,1	3	42,9	20 117	48,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 767	74,3	3 268	60,2	3 014	54,8	2 158	47,7	7 373	39,9	4	57,1	21 584	51,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 764	100,0	5 429	100,0	5 504	100,0	4 523	100,0	18 474	100,0	7	100,0	41 701	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	249	10,0	171	12,0	200	14,7	135	17,2	2 094	17,0	2	16,7	2 851	15,5
erhebliche Mängel	249	10,0	205	14,4	205	15,1	120	15,3	1 328	10,8	3	25,0	2 110	11,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	7	0,1	-	-	8	0,0
Zusammen	498	20,1	376	26,5	405	29,8	256	32,7	3 429	27,8	5	41,7	4 969	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 980	79,9	1 044	73,5	955	70,2	528	67,3	8 908	72,2	7	58,3	13 422	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 478	100,0	1 420	100,0	1 360	100,0	784	100,0	12 337	100,0	12	100,0	18 391	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	783	8,4	853	8,6	995	9,6	949	9,8	9 370	11,4	13	17,1	12 963	10,7
erhebliche Mängel	776	8,3	1 092	11,0	1 310	12,6	1 215	12,6	13 493	16,5	12	15,8	17 898	14,8
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	10	0,1	7	0,1	79	0,1	-	-	102	0,1
Zusammen	1 562	16,7	1 948	19,5	2 315	22,2	2 171	22,5	22 942	28,0	25	32,9	30 963	25,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 785	83,3	8 020	80,5	8 098	77,8	7 468	77,5	58 911	72,0	51	67,1	90 333	74,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 347	100,0	9 968	100,0	10 413	100,0	9 639	100,0	81 853	100,0	76	100,0	121 296	100,0
unbekannt														
Insgesamt	2	X	1	X	2	X	1	X	49	X	-	-	55	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 273	6,2	10 258	9,8	14 208	12,4	13 561	13,7	56 328	14,0	21	14,7	99 649	12,4
erhebliche Mängel	7 935	9,4	15 813	15,1	25 410	22,2	29 131	29,5	143 974	35,9	22	15,4	222 285	27,7
verkehrsunsicher	9	0,0	12	0,0	26	0,0	46	0,0	619	0,2	1	0,7	713	0,1
Zusammen	13 217	15,6	26 083	24,9	39 644	34,6	42 738	43,3	200 921	50,1	44	30,8	322 647	40,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	71 277	84,4	78 703	75,1	74 925	65,4	56 044	56,7	200 172	49,9	99	69,2	481 220	59,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	84 494	100,0	104 786	100,0	114 569	100,0	98 782	100,0	401 093	100,0	143	100,0	803 867	100,0

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	17	1,8	34	3,7	42	4,9	35	4,6	233	5,1	-	-	361	4,4
erhebliche Mängel	60	6,4	66	7,1	104	12,2	102	13,4	756	16,4	2	9,1	1 090	13,4
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	78	8,3	100	10,8	146	17,2	137	18,1	990	21,5	2	9,1	1 453	17,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	865	91,7	829	89,2	704	82,8	622	81,9	3 622	78,5	20	90,9	6 662	82,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	943	100,0	929	100,0	850	100,0	759	100,0	4 612	100,0	22	100,0	8 115	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	525	6,8	1 263	11,7	1 900	15,9	1 883	17,7	5 889	19,4	3	4,0	11 463	16,0
erhebliche Mängel	561	7,3	1 495	13,8	2 665	22,3	3 104	29,1	12 136	40,1	43	57,3	20 004	28,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	5	0,0	8	0,1	84	0,3	1	1,3	100	0,1
Zusammen	1 087	14,2	2 759	25,5	4 570	38,3	4 995	46,9	18 109	59,8	47	62,7	31 567	44,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 592	85,8	8 060	74,5	7 367	61,7	5 663	53,1	12 190	40,2	28	37,3	39 900	55,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 679	100,0	10 819	100,0	11 937	100,0	10 658	100,0	30 299	100,0	75	100,0	71 467	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	184	13,3	159	17,5	173	18,7	135	18,4	430	19,7	4	44,4	1 085	17,7
erhebliche Mängel	199	14,4	230	25,2	271	29,3	241	32,9	945	43,3	1	11,1	1 887	30,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	2	0,3	4	0,2	-	-	7	0,1
Zusammen	383	27,7	389	42,7	445	48,1	378	51,6	1 379	63,2	5	55,6	2 979	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 000	72,3	522	57,3	481	51,9	354	48,4	803	36,8	4	44,4	3 164	51,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 383	100,0	911	100,0	926	100,0	732	100,0	2 182	100,0	9	100,0	6 143	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	21	8,9	11	12,2	9	11,4	7	14,9	101	27,9	-	-	149	18,2
erhebliche Mängel	21	8,9	10	11,1	19	24,1	7	14,9	20	5,5	-	-	77	9,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	-	-	1	0,1
Zusammen	42	17,7	21	23,3	28	35,4	14	29,8	122	33,7	-	-	227	27,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	195	82,3	69	76,7	51	64,6	33	70,2	240	66,3	2	100,0	590	72,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237	100,0	90	100,0	79	100,0	47	100,0	362	100,0	2	100,0	817	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	43	8,9	50	10,2	53	11,0	51	11,7	452	13,2	3	25,0	652	12,3
erhebliche Mängel	45	9,4	63	12,8	86	17,9	63	14,4	679	19,9	2	16,7	938	17,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	7	0,2	-	-	8	0,2
Zusammen	88	18,3	113	23,0	140	29,1	114	26,1	1 138	33,3	5	41,7	1 598	30,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	393	81,7	379	77,0	341	70,9	323	73,9	2 276	66,7	7	58,3	3 719	69,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	481	100,0	492	100,0	481	100,0	437	100,0	3 414	100,0	12	100,0	5 317	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	2	X	3	X	22	X	143	X	1	X	172	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	790	7,4	1 517	11,5	2 178	15,3	2 112	16,7	7 121	17,4	10	8,3	13 728	14,9
erhebliche Mängel	887	8,3	1 865	14,1	3 147	22,0	3 522	27,8	14 577	35,5	48	39,7	24 046	26,1
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	7	0,0	10	0,1	98	0,2	1	0,8	119	0,1
Zusammen	1 679	15,7	3 383	25,5	5 332	37,3	5 644	44,6	21 796	53,1	59	48,8	37 893	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 045	84,3	9 860	74,5	8 944	62,7	7 011	55,4	19 216	46,9	62	51,2	54 138	58,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 724	100,0	13 243	100,0	14 276	100,0	12 655	100,0	41 012	100,0	121	100,0	92 031	100,0

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	83	1,7	117	2,2	174	3,0	186	3,5	1 764	4,2	-	-	2 324	3,7
erhebliche Mängel	465	9,5	611	11,5	672	11,5	666	12,6	6 217	15,0	3	13,0	8 634	13,7
verkehrsunsicher	-	-	4	0,1	-	-	2	0,0	9	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	548	11,2	732	13,7	846	14,5	854	16,2	7 990	19,2	3	13,0	10 973	17,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 331	88,8	4 603	86,3	5 001	85,5	4 423	83,8	33 581	80,8	20	87,0	51 959	82,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 879	100,0	5 335	100,0	5 847	100,0	5 277	100,0	41 571	100,0	23	100,0	62 932	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 569	5,4	6 395	9,1	9 544	12,2	9 348	14,5	34 229	18,0	3	11,5	62 088	13,8
erhebliche Mängel	5 615	11,8	12 692	18,1	19 880	25,4	21 581	33,6	88 978	46,8	4	15,4	148 750	33,0
verkehrsunsicher	5	0,0	11	0,0	21	0,0	41	0,1	384	0,2	-	-	462	0,1
Zusammen	8 189	17,2	19 098	27,2	29 445	37,6	30 970	48,2	123 591	65,1	7	26,9	211 300	46,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 479	82,8	51 134	72,8	48 841	62,4	33 310	51,8	66 361	34,9	19	73,1	239 144	53,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 668	100,0	70 232	100,0	78 286	100,0	64 280	100,0	189 952	100,0	26	100,0	450 444	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	651	12,4	611	17,0	643	17,1	575	19,5	2 304	20,1	1	16,7	4 785	17,7
erhebliche Mängel	944	18,0	932	26,0	1 362	36,3	1 096	37,1	5 103	44,6	1	16,7	9 438	35,0
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	2	0,1	5	0,2	42	0,4	-	-	51	0,2
Zusammen	1 595	30,4	1 545	43,1	2 007	53,4	1 676	56,7	7 449	65,1	2	33,3	14 274	52,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 652	69,6	2 039	56,9	1 750	46,6	1 278	43,3	3 988	34,9	4	66,7	12 711	47,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 247	100,0	3 584	100,0	3 757	100,0	2 954	100,0	11 437	100,0	6	100,0	26 985	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	64	7,0	60	10,0	58	11,4	73	17,7	1 389	16,4	4	19,0	1 648	15,0
erhebliche Mängel	77	8,4	74	12,3	76	14,9	72	17,4	1 008	11,9	4	19,0	1 311	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	-	-	3	0,0	-	-	4	0,0
Zusammen	141	15,4	134	22,2	135	26,5	145	35,1	2 400	28,3	8	38,1	2 963	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	773	84,6	469	77,8	374	73,5	268	64,9	6 094	71,7	13	61,9	7 991	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	914	100,0	603	100,0	509	100,0	413	100,0	8 494	100,0	21	100,0	10 954	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	514	10,1	583	9,8	711	11,9	643	11,8	5 920	14,0	4	8,0	8 375	12,9
erhebliche Mängel	531	10,4	720	12,2	809	13,6	746	13,7	7 383	17,4	4	8,0	10 193	15,7
verkehrsunsicher	4	0,1	4	0,1	5	0,1	3	0,1	50	0,1	-	-	66	0,1
Zusammen	1 049	20,6	1 307	22,1	1 525	25,6	1 392	25,6	13 353	31,5	8	16,0	18 634	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 055	79,4	4 618	77,9	4 433	74,4	4 046	74,4	29 052	68,5	42	84,0	46 246	71,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 104	100,0	5 925	100,0	5 958	100,0	5 438	100,0	42 405	100,0	50	100,0	64 880	100,0
unbekannt														
Insgesamt	72	X	117	X	142	X	211	X	2 291	X	1	X	2 834	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 884	6,1	7 772	9,1	11 145	11,8	10 852	13,8	45 893	15,5	12	9,4	79 558	12,9
erhebliche Mängel	7 638	12,0	15 045	17,5	22 824	24,2	24 214	30,8	109 163	36,9	16	12,6	178 900	28,9
verkehrsunsicher	9	0,0	21	0,0	29	0,0	51	0,1	488	0,2	-	-	598	0,1
Zusammen	11 531	18,0	22 838	26,6	33 998	36,0	35 117	44,7	155 544	52,5	28	22,0	259 056	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	52 353	82,0	62 958	73,4	60 501	64,0	43 456	55,3	140 606	47,5	99	78,0	359 973	58,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	63 884	100,0	85 796	100,0	94 499	100,0	78 573	100,0	296 150	100,0	127	100,0	619 029	100,0

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	39	2,0	52	2,4	88	3,8	94	4,7	628	4,3	3	4,5	904	3,9
erhebliche Mängel	129	6,6	213	9,8	252	10,8	227	11,3	2 079	14,1	11	16,4	2 911	12,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,1	-	-	3	0,0	-	-	6	0,0
Zusammen	168	8,5	266	12,2	342	14,6	321	16,0	2 710	18,4	14	20,9	3 821	16,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 800	91,5	1 915	87,8	1 996	85,4	1 689	84,0	12 013	81,6	53	79,1	19 466	83,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 968	100,0	2 181	100,0	2 338	100,0	2 010	100,0	14 723	100,0	67	100,0	23 287	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	989	5,1	2 334	8,9	3 920	12,2	3 820	14,3	12 415	16,0	40	10,8	23 518	12,9
erhebliche Mängel	772	4,0	2 087	8,0	4 776	14,9	6 476	24,3	31 101	40,2	79	21,3	45 291	24,9
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	6	0,0	73	0,1	-	-	84	0,0
Zusammen	1 762	9,1	4 423	16,9	8 698	27,1	10 302	38,6	43 589	56,3	119	32,1	68 893	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 503	90,9	21 750	83,1	23 361	72,9	16 387	61,4	33 804	43,7	252	67,9	113 057	62,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 265	100,0	26 173	100,0	32 059	100,0	26 689	100,0	77 393	100,0	371	100,0	181 950	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	252	10,7	287	16,5	300	17,5	217	17,5	974	19,5	2	6,5	2 032	16,8
erhebliche Mängel	242	10,2	295	17,0	436	25,5	363	29,2	1 746	35,0	9	29,0	3 091	25,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	-	-	10	0,2	-	-	12	0,1
Zusammen	494	20,9	583	33,5	737	43,0	580	46,7	2 730	54,7	11	35,5	5 135	42,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 869	79,1	1 155	66,5	976	57,0	663	53,3	2 262	45,3	20	64,5	6 945	57,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 363	100,0	1 738	100,0	1 713	100,0	1 243	100,0	4 992	100,0	31	100,0	12 080	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	39	8,2	34	10,3	33	11,7	30	14,4	827	20,0	4	8,3	967	17,7
erhebliche Mängel	23	4,9	26	7,9	21	7,5	20	9,6	180	4,4	-	-	270	4,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62	13,1	60	18,1	54	19,2	50	24,0	1 007	24,4	4	8,3	1 237	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	411	86,9	271	81,9	227	80,8	158	76,0	3 121	75,6	44	91,7	4 232	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	473	100,0	331	100,0	281	100,0	208	100,0	4 128	100,0	48	100,0	5 469	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	183	8,0	262	10,0	266	9,2	262	10,5	2 167	11,6	15	10,4	3 155	10,8
erhebliche Mängel	134	5,8	208	8,0	306	10,6	264	10,6	2 754	14,7	16	11,1	3 682	12,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	-	-	-	-	11	0,1	-	-	13	0,0
Zusammen	317	13,8	472	18,1	572	19,8	526	21,1	4 932	26,4	31	21,5	6 850	23,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 976	86,2	2 140	81,9	2 312	80,2	1 972	78,9	13 740	73,6	113	78,5	22 253	76,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 293	100,0	2 612	100,0	2 884	100,0	2 498	100,0	18 672	100,0	144	100,0	29 103	100,0
unbekannt														
Insgesamt	281	X	408	X	384	X	1 264	X	10 822	X	197	X	13 356	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 525	5,7	3 006	9,0	4 655	11,7	4 593	13,5	18 341	14,0	81	9,4	32 201	12,1
erhebliche Mängel	1 316	4,9	2 877	8,6	5 869	14,8	7 577	22,3	40 321	30,8	145	16,9	58 105	21,9
verkehrsunsicher	1	0,0	6	0,0	5	0,0	6	0,0	107	0,1	-	-	125	0,0
Zusammen	2 842	10,7	5 889	17,6	10 529	26,5	12 176	35,9	58 769	45,0	226	26,3	90 431	34,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 801	89,3	27 554	82,4	29 130	73,5	21 736	64,1	71 961	55,0	632	73,7	174 814	65,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 643	100,0	33 443	100,0	39 659	100,0	33 912	100,0	130 730	100,0	858	100,0	265 245	100,0

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1	0,4	4	1,3	6	1,7	8	2,5	94	3,4	-	-	113	2,8
erhebliche Mängel	11	4,1	28	9,4	22	6,2	26	8,2	278	9,9	1	100,0	366	9,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	12	4,4	32	10,8	29	8,2	34	10,7	372	13,3	1	100,0	480	11,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	259	95,6	265	89,2	326	91,8	285	89,3	2 429	86,7	-	-	3 564	88,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	271	100,0	297	100,0	355	100,0	319	100,0	2 801	100,0	1	100,0	4 044	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	141	3,7	361	6,6	669	10,6	783	13,9	2 777	16,6	-	-	4 731	12,5
erhebliche Mängel	206	5,4	570	10,4	1 026	16,3	1 414	25,1	6 350	38,0	-	-	9 566	25,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0	39	0,2	-	-	42	0,1
Zusammen	347	9,0	932	17,0	1 695	26,8	2 199	39,0	9 166	54,9	-	-	14 339	37,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 494	91,0	4 536	83,0	4 618	73,2	3 440	61,0	7 536	45,1	1	100,0	23 625	62,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 841	100,0	5 468	100,0	6 313	100,0	5 639	100,0	16 702	100,0	1	100,0	37 964	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	43	8,5	46	12,4	71	20,0	57	18,6	206	17,1	-	-	423	15,4
erhebliche Mängel	80	15,8	103	27,8	105	29,6	110	35,9	500	41,5	-	-	898	32,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,5	-	-	6	0,2
Zusammen	123	24,4	149	40,3	176	49,6	167	54,6	712	59,0	-	-	1 327	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	382	75,6	221	59,7	179	50,4	139	45,4	494	41,0	1	100,0	1 416	51,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	505	100,0	370	100,0	355	100,0	306	100,0	1 206	100,0	1	100,0	2 743	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	5,3	6	4,2	9	15,5	5	9,8	219	17,6	-	-	249	14,8
erhebliche Mängel	18	9,5	37	25,9	9	15,5	9	17,6	72	5,8	-	-	145	8,6
verkehrsunsicher	1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	29	15,3	43	30,1	18	31,0	14	27,5	291	23,4	-	-	395	23,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	160	84,7	100	69,9	40	69,0	37	72,5	955	76,6	1	100,0	1 293	76,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	189	100,0	143	100,0	58	100,0	51	100,0	1 246	100,0	1	100,0	1 688	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	52	9,5	62	8,9	67	9,7	86	13,6	628	14,7	-	-	895	13,1
erhebliche Mängel	32	5,8	58	8,3	102	14,8	57	9,0	573	13,4	2	22,2	824	12,0
verkehrsunsicher	1	0,2	-	-	-	-	-	-	8	0,2	-	-	9	0,1
Zusammen	85	15,5	120	17,2	169	24,5	143	22,6	1 209	28,3	2	22,2	1 728	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	463	84,5	577	82,8	520	75,5	490	77,4	3 061	71,7	7	77,8	5 118	74,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	548	100,0	697	100,0	689	100,0	633	100,0	4 270	100,0	9	100,0	6 846	100,0
unbekannt														
Insgesamt	14	X	16	X	17	X	26	X	174	X	-	-	247	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	247	4,6	481	6,9	823	10,6	943	13,5	3 953	15,0	-	-	6 447	12,0
erhebliche Mängel	348	6,5	797	11,4	1 269	16,3	1 619	23,2	7 806	29,6	3	23,1	11 842	22,1
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	53	0,2	-	-	59	0,1
Zusammen	597	11,1	1 279	18,3	2 093	26,9	2 564	36,8	11 812	44,7	3	23,1	18 348	34,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 771	88,9	5 712	81,7	5 694	73,1	4 410	63,2	14 587	55,3	10	76,9	35 184	65,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 368	100,0	6 991	100,0	7 787	100,0	6 974	100,0	26 399	100,0	13	100,0	53 532	100,0

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	234	2,0	318	2,7	353	2,8	432	3,7	3 545	4,0	15	6,0	4 897	3,6
erhebliche Mängel	927	8,0	1 206	10,3	1 466	11,5	1 413	12,1	11 527	13,0	26	10,3	16 565	12,1
verkehrsunsicher	3	0,0	-	-	4	0,0	2	0,0	14	0,0	-	-	23	0,0
Zusammen	1 164	10,1	1 524	13,0	1 823	14,3	1 847	15,8	15 086	17,0	41	16,3	21 485	15,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 418	89,9	10 177	87,0	10 911	85,7	9 807	84,2	73 875	83,0	211	83,7	115 399	84,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 582	100,0	11 701	100,0	12 734	100,0	11 654	100,0	88 961	100,0	252	100,0	136 884	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 952	4,0	15 317	8,2	23 526	12,1	22 460	13,5	86 799	16,7	183	11,2	154 237	12,7
erhebliche Mängel	11 487	7,8	23 295	12,5	37 494	19,3	44 371	26,7	194 725	37,5	400	24,6	311 772	25,6
verkehrsunsicher	8	0,0	20	0,0	39	0,0	85	0,1	835	0,2	2	0,1	989	0,1
Zusammen	17 447	11,9	38 632	20,7	61 059	31,4	66 916	40,3	282 359	54,4	585	35,9	466 998	38,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	129 712	88,1	148 300	79,3	133 417	68,6	99 049	59,7	237 109	45,6	1 044	64,1	748 631	61,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	147 159	100,0	186 932	100,0	194 476	100,0	165 965	100,0	519 468	100,0	1 629	100,0	1 215 629	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 942	9,2	1 770	12,7	2 073	14,6	1 582	16,0	6 781	18,2	17	14,2	14 165	14,7
erhebliche Mängel	2 665	12,6	2 722	19,5	3 616	25,5	2 926	29,6	13 328	35,8	23	19,2	25 280	26,2
verkehrsunsicher	5	0,0	5	0,0	12	0,1	13	0,1	75	0,2	-	-	110	0,1
Zusammen	4 612	21,7	4 497	32,3	5 701	40,3	4 521	45,8	20 184	54,3	40	33,3	39 555	41,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 593	78,3	9 445	67,7	8 452	59,7	5 353	54,2	17 014	45,7	80	66,7	56 937	59,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 205	100,0	13 942	100,0	14 153	100,0	9 874	100,0	37 198	100,0	120	100,0	96 492	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	469	7,4	375	9,7	416	11,4	342	13,0	11 270	15,4	69	13,6	12 941	14,4
erhebliche Mängel	478	7,6	410	10,6	488	13,4	324	12,4	6 579	9,0	37	7,3	8 316	9,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	21	0,0	-	-	24	0,0
Zusammen	947	15,0	786	20,3	905	24,8	667	25,4	17 870	24,5	106	20,9	21 281	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 357	85,0	3 080	79,7	2 738	75,2	1 956	74,6	55 137	75,5	400	79,1	68 668	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 304	100,0	3 866	100,0	3 643	100,0	2 623	100,0	73 007	100,0	506	100,0	89 949	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 180	8,4	1 283	8,6	1 478	9,4	1 352	10,0	16 382	12,1	62	8,2	21 737	11,2
erhebliche Mängel	1 178	8,4	1 702	11,4	2 135	13,6	1 776	13,1	19 035	14,0	90	11,9	25 916	13,3
verkehrsunsicher	8	0,1	12	0,1	15	0,1	9	0,1	145	0,1	1	0,1	190	0,1
Zusammen	2 366	16,8	2 997	20,1	3 628	23,1	3 137	23,1	35 562	26,2	153	20,3	47 843	24,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 736	83,2	11 949	79,9	12 107	76,9	10 431	76,9	100 115	73,8	601	79,7	146 939	75,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 102	100,0	14 946	100,0	15 735	100,0	13 568	100,0	135 677	100,0	754	100,0	194 782	100,0
unbekannt														
Insgesamt	244	X	295	X	305	X	384	X	3 424	X	66	X	4 718	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	9 786	4,9	19 089	8,2	27 867	11,6	26 203	12,8	125 148	14,6	352	10,6	208 445	12,0
erhebliche Mängel	16 756	8,4	29 370	12,7	45 252	18,8	50 897	24,9	245 751	28,7	593	17,8	388 619	22,4
verkehrsunsicher	24	0,0	38	0,0	71	0,0	110	0,1	1 091	0,1	3	0,1	1 337	0,1
Zusammen	26 566	13,2	48 497	20,9	73 190	30,4	77 210	37,8	371 990	43,4	948	28,5	598 401	34,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	174 030	86,8	183 185	79,1	167 856	69,6	126 858	62,2	485 745	56,6	2 379	71,5	1 140 053	65,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	200 596	100,0	231 682	100,0	241 046	100,0	204 068	100,0	857 735	100,0	3 327	100,0	1 738 454	100,0

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	194	2,4	307	3,4	367	4,0	362	4,1	3 651	5,4	7	1,7	4 888	4,7
erhebliche Mängel	760	9,3	1 058	11,9	1 157	12,5	1 116	12,8	9 796	14,4	54	12,9	13 941	13,4
verkehrsunsicher	6	0,1	3	0,0	2	0,0	3	0,0	29	0,0	11	2,6	54	0,1
Zusammen	960	11,7	1 368	15,4	1 526	16,4	1 481	16,9	13 476	19,8	72	17,1	18 883	18,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 233	88,3	7 535	84,6	7 765	83,6	7 257	83,1	54 674	80,2	348	82,9	84 812	81,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 193	100,0	8 903	100,0	9 291	100,0	8 738	100,0	68 150	100,0	420	100,0	103 695	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 190	5,3	10 709	9,8	16 218	13,6	15 110	15,3	51 465	17,5	151	12,8	97 843	14,0
erhebliche Mängel	7 195	9,1	16 948	15,6	26 818	22,4	30 417	30,8	121 992	41,5	336	28,5	203 706	29,0
verkehrsunsicher	5	0,0	13	0,0	49	0,0	80	0,1	1 060	0,4	4	0,3	1 211	0,2
Zusammen	11 390	14,4	27 670	25,4	43 085	36,0	45 607	46,2	174 517	59,4	491	41,7	302 760	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 694	85,6	81 205	74,6	76 592	64,0	53 068	53,8	119 277	40,6	686	58,3	398 522	56,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79 084	100,0	108 875	100,0	119 677	100,0	98 675	100,0	293 794	100,0	1 177	100,0	701 282	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 118	11,2	1 101	16,1	1 298	18,1	1 089	19,2	4 692	20,3	24	15,2	9 322	17,6
erhebliche Mängel	1 385	13,8	1 453	21,3	2 092	29,2	1 876	33,0	8 660	37,5	22	13,9	15 488	29,3
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	7	0,1	16	0,3	91	0,4	-	-	118	0,2
Zusammen	2 504	25,0	2 557	37,5	3 397	47,5	2 981	52,5	13 443	58,3	46	29,1	24 928	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 522	75,0	4 264	62,5	3 762	52,5	2 700	47,5	9 626	41,7	112	70,9	27 986	52,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 026	100,0	6 821	100,0	7 159	100,0	5 681	100,0	23 069	100,0	158	100,0	52 914	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	267	7,1	288	10,7	360	13,9	283	15,5	7 949	17,2	40	13,1	9 187	16,0
erhebliche Mängel	204	5,4	225	8,3	287	11,1	198	10,8	5 672	12,3	36	11,8	6 622	11,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,1	12	0,0	-	-	16	0,0
Zusammen	472	12,5	514	19,1	648	25,0	482	26,4	13 633	29,5	76	24,9	15 825	27,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 300	87,5	2 182	80,9	1 949	75,0	1 346	73,6	32 645	70,5	229	75,1	41 651	72,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 772	100,0	2 696	100,0	2 597	100,0	1 828	100,0	46 278	100,0	305	100,0	57 476	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 129	11,1	1 199	9,9	1 331	11,3	1 351	12,3	13 613	13,8	96	18,5	18 719	13,0
erhebliche Mängel	725	7,1	1 191	9,8	1 395	11,9	1 240	11,3	13 722	13,9	61	11,8	18 334	12,7
verkehrsunsicher	3	0,0	8	0,1	17	0,1	17	0,2	148	0,2	1	0,2	194	0,1
Zusammen	1 857	18,2	2 398	19,8	2 743	23,3	2 608	23,7	27 483	27,9	158	30,5	37 247	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 320	81,8	9 695	80,2	9 017	76,7	8 384	76,3	71 133	72,1	360	69,5	106 909	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 177	100,0	12 093	100,0	11 760	100,0	10 992	100,0	98 616	100,0	518	100,0	144 156	100,0
unbekannt														
Insgesamt	118	X	170	X	163	X	188	X	2 397	X	35	X	3 071	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 910	6,2	13 616	9,8	19 595	13,0	18 215	14,4	81 620	15,3	323	12,4	140 279	13,2
erhebliche Mängel	10 273	9,2	20 889	15,0	31 770	21,1	34 868	27,7	160 138	30,1	519	19,9	258 457	24,3
verkehrsunsicher	16	0,0	28	0,0	77	0,1	117	0,1	1 340	0,3	17	0,7	1 595	0,2
Zusammen	17 199	15,4	34 533	24,7	51 442	34,1	53 200	42,2	243 098	45,7	859	32,9	400 331	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	94 171	84,6	105 025	75,3	99 205	65,9	72 902	57,8	289 206	54,3	1 754	67,1	662 263	62,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	111 370	100,0	139 558	100,0	150 647	100,0	126 102	100,0	532 304	100,0	2 613	100,0	1 062 594	100,0

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	33	2,0	53	2,7	61	3,0	57	3,1	608	4,3	-	-	812	3,7
erhebliche Mängel	179	10,7	217	11,0	239	11,7	247	13,5	2 010	14,2	-	-	2 892	13,4
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	213	12,8	270	13,7	300	14,7	304	16,6	2 618	18,5	-	-	3 705	17,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 456	87,2	1 698	86,3	1 743	85,3	1 531	83,4	11 517	81,5	4	100,0	17 949	82,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 669	100,0	1 968	100,0	2 043	100,0	1 835	100,0	14 135	100,0	4	100,0	21 654	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 099	5,5	2 132	8,9	3 249	12,2	3 170	14,4	12 647	19,4	1	12,5	22 298	14,1
erhebliche Mängel	1 983	9,8	3 553	14,8	6 108	22,9	6 798	30,8	27 844	42,6	2	25,0	46 288	29,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,0	5	0,0	69	0,1	-	-	79	0,0
Zusammen	3 082	15,3	5 686	23,7	9 361	35,1	9 973	45,2	40 560	62,1	3	37,5	68 665	43,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 075	84,7	18 349	76,3	17 276	64,9	12 071	54,8	24 780	37,9	5	62,5	89 556	56,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 157	100,0	24 035	100,0	26 637	100,0	22 044	100,0	65 340	100,0	8	100,0	158 221	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	620	10,9	552	15,7	671	18,7	448	19,7	2 230	24,2	1	16,7	4 522	18,6
erhebliche Mängel	853	15,0	856	24,3	1 133	31,6	853	37,5	3 592	38,9	3	50,0	7 290	30,0
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,1	8	0,2	3	0,1	10	0,1	-	-	25	0,1
Zusammen	1 474	25,9	1 411	40,1	1 812	50,6	1 304	57,3	5 832	63,2	4	66,7	11 837	48,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 207	74,1	2 112	59,9	1 772	49,4	973	42,7	3 401	36,8	2	33,3	12 467	51,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 681	100,0	3 523	100,0	3 584	100,0	2 277	100,0	9 233	100,0	6	100,0	24 304	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	199	10,8	130	13,9	138	17,4	96	22,8	582	20,6	-	-	1 145	16,8
erhebliche Mängel	175	9,5	149	15,9	181	22,9	82	19,5	350	12,4	-	-	937	13,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	374	20,3	279	29,7	319	40,3	178	42,3	933	33,1	-	-	2 083	30,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 464	79,7	659	70,3	472	59,7	243	57,7	1 886	66,9	4	100,0	4 728	69,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 838	100,0	938	100,0	791	100,0	421	100,0	2 819	100,0	4	100,0	6 811	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	384	8,6	380	9,7	382	9,6	296	10,1	2 866	10,7	-	-	4 308	10,3
erhebliche Mängel	423	9,4	493	12,6	691	17,3	391	13,4	3 292	12,3	2	12,5	5 292	12,6
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	1	0,0	3	0,1	7	0,0	-	-	13	0,0
Zusammen	807	18,0	875	22,4	1 074	26,9	690	23,6	6 165	23,1	2	12,5	9 613	22,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 672	82,0	3 030	77,6	2 921	73,1	2 237	76,4	20 502	76,9	14	87,5	32 376	77,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 479	100,0	3 905	100,0	3 995	100,0	2 927	100,0	26 667	100,0	16	100,0	41 989	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	-	-	-	-	4	X	-	-	5	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 335	6,9	3 247	9,4	4 501	12,1	4 067	13,8	18 933	16,0	2	5,3	33 085	13,1
erhebliche Mängel	3 613	10,7	5 268	15,3	8 352	22,5	8 371	28,4	37 089	31,4	7	18,4	62 700	24,8
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	13	0,0	11	0,0	87	0,1	-	-	119	0,0
Zusammen	5 950	17,6	8 521	24,8	12 866	34,7	12 449	42,2	56 109	47,5	9	23,7	95 904	37,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 875	82,4	25 848	75,2	24 184	65,3	17 055	57,8	62 089	52,5	29	76,3	157 080	62,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 825	100,0	34 369	100,0	37 050	100,0	29 504	100,0	118 198	100,0	38	100,0	252 984	100,0

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	92	1,4	162	2,3	184	2,4	233	3,3	1 890	3,4	1	4,5	2 562	3,1
erhebliche Mängel	391	6,1	590	8,5	702	9,1	695	9,8	6 133	11,1	4	18,2	8 515	10,2
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	4	0,1	-	-	8	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	483	7,5	755	10,8	890	11,5	928	13,1	8 031	14,5	5	22,7	11 092	13,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 966	92,5	6 225	89,2	6 834	88,5	6 175	86,9	47 421	85,5	17	77,3	72 638	86,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 449	100,0	6 980	100,0	7 724	100,0	7 103	100,0	55 452	100,0	22	100,0	83 730	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 161	3,5	13 865	6,3	19 759	9,1	20 800	11,2	85 036	15,6	4	9,8	146 625	10,7
erhebliche Mängel	13 037	6,4	23 831	10,9	38 018	17,6	45 778	24,6	194 924	35,7	10	24,4	315 598	23,0
verkehrsunsicher	9	0,0	25	0,0	28	0,0	67	0,0	623	0,1	-	-	752	0,1
Zusammen	20 207	9,9	37 721	17,2	57 805	26,7	66 645	35,7	280 583	51,4	14	34,1	462 975	33,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	182 933	90,1	181 518	82,8	158 752	73,3	119 804	64,3	265 666	48,6	27	65,9	908 700	66,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	203 140	100,0	219 239	100,0	216 557	100,0	186 449	100,0	546 249	100,0	41	100,0	1 371 675	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 496	9,6	2 193	13,0	2 570	15,0	1 910	15,5	7 705	18,2	3	14,3	16 877	14,7
erhebliche Mängel	3 366	12,9	3 455	20,6	4 659	27,2	3 967	32,1	15 732	37,2	6	28,6	31 185	27,2
verkehrsunsicher	6	0,0	10	0,1	16	0,1	8	0,1	68	0,2	-	-	108	0,1
Zusammen	5 868	22,5	5 658	33,7	7 245	42,3	5 885	47,6	23 505	55,6	9	42,9	48 170	42,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 169	77,5	11 151	66,3	9 896	57,7	6 475	52,4	18 760	44,4	12	57,1	66 463	58,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 037	100,0	16 809	100,0	17 141	100,0	12 360	100,0	42 265	100,0	21	100,0	114 633	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	888	9,5	604	11,4	645	13,8	483	15,7	7 135	16,4	1	4,3	9 756	14,8
erhebliche Mängel	876	9,4	745	14,1	726	15,5	499	16,2	6 413	14,7	1	4,3	9 260	14,0
verkehrsunsicher	2	0,0	4	0,1	3	0,1	5	0,2	14	0,0	-	-	28	0,0
Zusammen	1 766	19,0	1 353	25,6	1 374	29,3	987	32,1	13 562	31,1	2	8,7	19 044	28,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 537	81,0	3 932	74,4	3 308	70,7	2 089	67,9	30 035	68,9	21	91,3	46 922	71,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 303	100,0	5 285	100,0	4 682	100,0	3 076	100,0	43 597	100,0	23	100,0	65 966	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 436	9,6	1 304	9,5	1 558	10,5	1 376	10,7	15 178	12,5	11	8,2	20 863	11,7
erhebliche Mängel	1 402	9,4	1 830	13,3	2 370	16,0	1 920	14,9	20 918	17,2	15	11,2	28 455	16,0
verkehrsunsicher	7	0,0	12	0,1	18	0,1	10	0,1	119	0,1	-	-	166	0,1
Zusammen	2 845	19,0	3 146	22,9	3 946	26,6	3 306	25,6	36 215	29,8	26	19,4	49 484	27,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 138	81,0	10 578	77,1	10 897	73,4	9 596	74,4	85 252	70,2	108	80,6	128 569	72,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 983	100,0	13 724	100,0	14 843	100,0	12 902	100,0	121 467	100,0	134	100,0	178 053	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	3	X	2	X	3	X	41	X	-	-	50	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	12 073	4,6	18 128	6,9	24 716	9,5	24 803	11,2	116 948	14,5	20	8,3	196 688	10,8
erhebliche Mängel	19 072	7,3	30 452	11,6	46 475	17,8	52 860	23,8	244 129	30,2	36	14,9	393 024	21,7
verkehrsunsicher	24	0,0	54	0,0	69	0,0	90	0,0	832	0,1	-	-	1 069	0,1
Zusammen	31 169	12,0	48 634	18,6	71 260	27,3	77 753	35,0	361 909	44,7	56	23,2	590 781	32,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	228 744	88,0	213 406	81,4	189 689	72,7	144 140	65,0	447 162	55,3	185	76,8	1 223 326	67,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	259 913	100,0	262 040	100,0	260 949	100,0	221 893	100,0	809 071	100,0	241	100,0	1 814 107	100,0

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	62	1,3	85	1,9	104	2,3	120	2,9	1 161	3,7	1	3,7	1 533	3,1
erhebliche Mängel	323	6,7	331	7,5	359	7,8	369	9,0	3 299	10,5	1	3,7	4 682	9,5
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	385	7,9	417	9,5	464	10,1	490	11,9	4 468	14,3	2	7,4	6 226	12,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 459	92,1	3 980	90,5	4 124	89,9	3 619	88,1	26 837	85,7	25	92,6	43 044	87,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 844	100,0	4 397	100,0	4 588	100,0	4 109	100,0	31 305	100,0	27	100,0	49 270	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 454	3,4	8 170	6,0	11 997	9,3	12 737	11,8	61 092	18,7	2	4,8	98 452	11,9
erhebliche Mängel	8 737	6,7	15 048	11,1	22 156	17,2	26 029	24,1	114 978	35,2	6	14,3	186 954	22,6
verkehrsunsicher	10	0,0	13	0,0	36	0,0	54	0,1	452	0,1	-	-	565	0,1
Zusammen	13 201	10,2	23 231	17,2	34 189	26,5	38 820	36,0	176 522	54,1	8	19,0	285 971	34,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	116 670	89,8	112 082	82,8	94 662	73,5	69 149	64,0	149 863	45,9	34	81,0	542 460	65,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	129 871	100,0	135 313	100,0	128 851	100,0	107 969	100,0	326 385	100,0	42	100,0	828 431	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 885	10,0	1 640	14,0	1 898	16,7	1 318	17,3	5 385	21,1	-	-	12 126	16,2
erhebliche Mängel	3 051	16,2	2 920	24,9	3 402	30,0	2 726	35,9	10 301	40,4	-	-	22 400	29,9
verkehrsunsicher	5	0,0	6	0,1	8	0,1	14	0,2	62	0,2	-	-	95	0,1
Zusammen	4 941	26,3	4 566	39,0	5 308	46,8	4 058	53,4	15 748	61,8	-	-	34 621	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 836	73,7	7 147	61,0	6 044	53,2	3 545	46,6	9 747	38,2	3	100,0	40 322	53,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 777	100,0	11 713	100,0	11 352	100,0	7 603	100,0	25 495	100,0	3	100,0	74 943	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	372	8,8	293	14,3	303	15,6	219	18,4	3 523	18,3	2	33,3	4 712	16,4
erhebliche Mängel	367	8,7	294	14,4	369	19,0	230	19,3	2 899	15,0	-	-	4 159	14,5
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	-	-	1	0,1	10	0,1	-	-	13	0,0
Zusammen	739	17,6	589	28,8	672	34,6	450	37,7	6 432	33,4	2	33,3	8 884	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 471	82,4	1 459	71,2	1 271	65,4	743	62,3	12 835	66,6	4	66,7	19 783	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 210	100,0	2 048	100,0	1 943	100,0	1 193	100,0	19 267	100,0	6	100,0	28 667	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	706	9,9	675	10,5	910	12,6	750	12,4	7 053	14,5	3	7,0	10 097	13,4
erhebliche Mängel	719	10,1	931	14,5	1 266	17,6	1 105	18,2	9 154	18,8	4	9,3	13 179	17,5
verkehrsunsicher	5	0,1	8	0,1	5	0,1	11	0,2	77	0,2	-	-	106	0,1
Zusammen	1 430	20,0	1 614	25,1	2 181	30,3	1 866	30,7	16 284	33,5	7	16,3	23 382	31,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 709	80,0	4 818	74,9	5 023	69,7	4 203	69,3	32 302	66,5	36	83,7	52 091	69,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 139	100,0	6 432	100,0	7 204	100,0	6 069	100,0	48 586	100,0	43	100,0	75 473	100,0
unbekannt														
Insgesamt	300	X	272	X	436	X	426	X	4 384	X	1	X	5 819	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 504	4,5	10 893	6,8	15 272	9,9	15 212	11,9	78 924	17,3	8	6,6	127 813	12,0
erhebliche Mängel	13 251	8,0	19 593	12,2	27 684	17,9	30 582	24,0	141 547	31,1	11	9,0	232 668	21,9
verkehrsunsicher	20	0,0	30	0,0	50	0,0	81	0,1	613	0,1	-	-	794	0,1
Zusammen	20 775	12,6	30 516	19,1	43 006	27,9	45 875	36,0	221 084	48,5	19	15,6	361 275	34,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	144 366	87,4	129 659	80,9	111 368	72,1	81 494	64,0	234 338	51,5	103	84,4	701 328	66,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	165 141	100,0	160 175	100,0	154 374	100,0	127 369	100,0	455 422	100,0	122	100,0	1 062 603	100,0

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	1,7	33	2,2	46	3,1	54	4,2	393	4,1	2	5,1	553	3,6
erhebliche Mängel	32	2,2	55	3,6	74	5,0	65	5,1	627	6,6	1	2,6	854	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	57	3,9	88	5,7	120	8,1	120	9,3	1 021	10,7	3	7,7	1 409	9,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 411	96,1	1 444	94,3	1 367	91,9	1 166	90,7	8 503	89,3	36	92,3	13 927	90,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 468	100,0	1 532	100,0	1 487	100,0	1 286	100,0	9 524	100,0	39	100,0	15 336	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 437	3,5	2 492	6,1	4 037	10,1	4 004	12,4	15 710	17,4	40	10,9	27 720	11,3
erhebliche Mängel	857	2,1	1 689	4,1	3 295	8,3	4 540	14,1	22 746	25,2	58	15,8	33 185	13,6
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	2	0,0	2	0,0	57	0,1	-	-	63	0,0
Zusammen	2 296	5,6	4 181	10,3	7 334	18,4	8 546	26,5	38 513	42,6	98	26,6	60 968	25,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	38 427	94,4	36 556	89,7	32 518	81,6	23 711	73,5	51 845	57,4	270	73,4	183 327	75,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 723	100,0	40 737	100,0	39 852	100,0	32 257	100,0	90 358	100,0	368	100,0	244 295	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	390	8,7	378	12,9	381	15,3	311	16,9	961	17,3	4	11,8	2 425	14,0
erhebliche Mängel	285	6,4	341	11,7	416	16,7	383	20,8	1 428	25,7	8	23,5	2 861	16,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	3	0,1	-	-	4	0,0
Zusammen	675	15,1	719	24,6	798	32,1	694	37,7	2 392	43,0	12	35,3	5 290	30,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 801	84,9	2 203	75,4	1 688	67,9	1 147	62,3	3 172	57,0	22	64,7	12 033	69,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 476	100,0	2 922	100,0	2 486	100,0	1 841	100,0	5 564	100,0	34	100,0	17 323	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	66	7,5	53	10,9	56	12,8	35	10,4	1 652	17,7	7	16,3	1 869	16,3
erhebliche Mängel	10	1,1	21	4,3	22	5,0	23	6,8	401	4,3	2	4,7	479	4,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	76	8,6	74	15,2	78	17,8	58	17,2	2 054	22,1	9	20,9	2 349	20,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	809	91,4	412	84,8	361	82,2	280	82,8	7 256	77,9	34	79,1	9 152	79,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	885	100,0	486	100,0	439	100,0	338	100,0	9 310	100,0	43	100,0	11 501	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	95	7,5	132	9,5	167	10,4	144	10,7	1 480	13,3	6	9,0	2 024	12,1
erhebliche Mängel	44	3,5	70	5,0	112	7,0	84	6,2	1 092	9,8	7	10,4	1 409	8,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	139	10,9	202	14,5	280	17,4	229	17,0	2 573	23,2	13	19,4	3 436	20,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 133	89,1	1 192	85,5	1 329	82,6	1 121	83,0	8 517	76,8	54	80,6	13 346	79,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 272	100,0	1 394	100,0	1 609	100,0	1 350	100,0	11 090	100,0	67	100,0	16 782	100,0
unbekannt														
Insgesamt	2 352	X	2 705	X	2 278	X	2 520	X	14 003	X	115	X	23 973	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 083	4,1	3 252	6,5	4 931	10,2	4 866	12,3	22 021	15,7	73	11,0	37 226	11,3
erhebliche Mängel	1 269	2,5	2 247	4,5	4 093	8,5	5 399	13,6	28 344	20,3	90	13,5	41 442	12,6
verkehrsunsicher	2	0,0	-	-	4	0,0	4	0,0	72	0,1	-	-	82	0,0
Zusammen	3 354	6,6	5 499	11,0	9 028	18,7	10 269	25,9	50 437	36,1	163	24,5	78 750	23,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 822	93,4	44 277	89,0	39 123	81,3	29 323	74,1	89 412	63,9	503	75,5	250 460	76,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 176	100,0	49 776	100,0	48 151	100,0	39 592	100,0	139 849	100,0	666	100,0	329 210	100,0

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	1,1	17	2,7	20	3,1	16	2,8	190	4,0	-	-	249	3,5
erhebliche Mängel	24	4,3	51	8,2	45	6,9	39	6,8	404	8,4	-	-	563	7,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	5,4	68	10,9	65	10,0	55	9,5	594	12,4	-	-	812	11,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	526	94,6	555	89,1	588	90,0	521	90,5	4 199	87,6	-	-	6 389	88,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	556	100,0	623	100,0	653	100,0	576	100,0	4 793	100,0	-	-	7 201	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	326	3,3	809	6,6	1 454	10,2	1 817	13,6	7 819	18,4	-	-	12 225	13,3
erhebliche Mängel	556	5,6	1 354	11,0	2 493	17,4	3 415	25,6	17 003	40,1	1	33,3	24 822	26,9
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	4	0,0	80	0,2	-	-	87	0,1
Zusammen	882	8,9	2 165	17,6	3 948	27,6	5 236	39,3	24 902	58,7	1	33,3	37 134	40,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 060	91,1	10 137	82,4	10 358	72,4	8 081	60,7	17 486	41,3	2	66,7	55 124	59,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 942	100,0	12 302	100,0	14 306	100,0	13 317	100,0	42 388	100,0	3	100,0	92 258	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	124	11,2	125	15,8	152	18,9	122	19,0	426	19,2	-	-	949	17,1
erhebliche Mängel	136	12,2	146	18,5	232	28,8	233	36,2	969	43,8	-	-	1 716	30,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	-	-	4	0,2	-	-	5	0,1
Zusammen	260	23,4	271	34,3	385	47,8	355	55,2	1 399	63,2	-	-	2 670	48,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	851	76,6	518	65,7	421	52,2	288	44,8	815	36,8	-	-	2 893	52,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 111	100,0	789	100,0	806	100,0	643	100,0	2 214	100,0	-	-	5 563	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	25	12,3	12	10,3	20	20,0	11	17,5	211	16,9	-	-	279	16,1
erhebliche Mängel	18	8,8	16	13,8	10	10,0	7	11,1	78	6,3	-	-	129	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	1	0,1
Zusammen	43	21,1	28	24,1	30	30,0	19	30,2	289	23,2	-	-	409	23,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	161	78,9	88	75,9	70	70,0	44	69,8	957	76,8	-	-	1 320	76,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	204	100,0	116	100,0	100	100,0	63	100,0	1 246	100,0	-	-	1 729	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	48	7,2	74	8,9	71	9,1	73	10,7	721	12,7	1	100,0	988	11,4
erhebliche Mängel	55	8,3	56	6,7	68	8,7	50	7,3	653	11,5	-	-	882	10,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	1	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	103	15,5	130	15,6	140	17,9	124	18,2	1 375	24,2	1	100,0	1 873	21,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	563	84,5	702	84,4	644	82,1	557	81,8	4 306	75,8	-	-	6 772	78,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	666	100,0	832	100,0	784	100,0	681	100,0	5 681	100,0	1	100,0	8 645	100,0
unbekannt														
Insgesamt	12	X	14	X	16	X	17	X	235	X	-	-	294	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	530	4,2	1 039	7,1	1 720	10,3	2 040	13,3	9 396	16,6	1	25,0	14 726	12,7
erhebliche Mängel	789	6,3	1 624	11,1	2 851	17,1	3 746	24,5	19 157	33,9	1	25,0	28 168	24,3
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,0	6	0,0	85	0,2	-	-	96	0,1
Zusammen	1 319	10,6	2 665	18,2	4 574	27,4	5 792	37,9	28 638	50,6	2	50,0	42 990	37,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 172	89,4	12 011	81,8	12 091	72,6	9 505	62,1	27 919	49,4	2	50,0	72 700	62,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 491	100,0	14 676	100,0	16 665	100,0	15 297	100,0	56 557	100,0	4	100,0	115 690	100,0

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	1	3,8	-	-	3	8,3
geringe Mängel	1	33,3	-	-	-	-	1	33,3	2	7,7	-	-	4	11,1
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	33,3	1	50,0	1	50,0	1	33,3	3	11,5	-	-	7	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2	66,7	1	50,0	1	50,0	2	66,7	23	88,5	-	-	29	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	100,0	2	100,0	2	100,0	3	100,0	26	100,0	-	-	36	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	3	2,2	7	5,3	6	4,7	7	7,4	64	16,9	-	-	87	10,0
geringe Mängel	1	0,7	2	1,5	11	8,6	8	8,5	60	15,9	-	-	82	9,4
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,9	9	6,8	17	13,3	15	16,0	124	32,8	-	-	169	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	132	97,1	124	93,2	111	86,7	79	84,0	254	67,2	-	-	700	80,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	136	100,0	133	100,0	128	100,0	94	100,0	378	100,0	-	-	869	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	7	11,1	3	10,7	-	-	2	12,5	12	16,0	-	-	24	11,8
geringe Mängel	3	4,8	2	7,1	3	14,3	2	12,5	8	10,7	-	-	18	8,9
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	15,9	5	17,9	3	14,3	4	25,0	20	26,7	-	-	42	20,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	53	84,1	23	82,1	18	85,7	12	75,0	55	73,3	-	-	161	79,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	63	100,0	28	100,0	21	100,0	16	100,0	75	100,0	-	-	203	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	2	28,6	-	-	7	23,3	-	-	9	16,7
geringe Mängel	1	7,7	1	50,0	-	-	-	-	1	3,3	-	-	3	5,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	7,7	1	50,0	2	28,6	-	-	8	26,7	-	-	12	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12	92,3	1	50,0	5	71,4	2	100,0	22	73,3	-	-	42	77,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	100,0	2	100,0	7	100,0	2	100,0	30	100,0	-	-	54	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	3	9,1	1	4,5	4	16,7	1	5,3	19	17,3	-	-	28	13,5
geringe Mängel	2	6,1	1	4,5	2	8,3	1	5,3	9	8,2	-	-	15	7,2
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	15,2	2	9,1	6	25,0	2	10,5	28	25,5	-	-	43	20,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28	84,8	20	90,9	18	75,0	17	89,5	82	74,5	-	-	165	79,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33	100,0	22	100,0	24	100,0	19	100,0	110	100,0	-	-	208	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	13	5,2	12	6,4	13	7,1	10	7,5	103	16,6	-	-	151	11,0
geringe Mängel	8	3,2	6	3,2	16	8,8	12	9,0	80	12,9	-	-	122	8,9
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	8,5	18	9,6	29	15,9	22	16,4	183	29,6	-	-	273	19,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	227	91,5	169	90,4	153	84,1	112	83,6	436	70,4	-	-	1 097	80,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	248	100,0	187	100,0	182	100,0	134	100,0	619	100,0	-	-	1 370	100,0

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	162	2,3	222	3,4	251	3,7	233	3,7	2 070	4,4	9	3,2	2 947	4,0
erhebliche Mängel	459	6,6	588	9,0	682	10,0	690	11,0	5 012	10,8	20	7,2	7 451	10,1
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	3	0,0	-	-	10	0,0	-	-	18	0,0
Zusammen	623	9,0	813	12,4	936	13,7	923	14,8	7 092	15,2	29	10,5	10 416	14,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 337	91,0	5 750	87,6	5 904	86,3	5 324	85,2	39 479	84,8	248	89,5	63 042	85,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 960	100,0	6 563	100,0	6 840	100,0	6 247	100,0	46 571	100,0	277	100,0	73 458	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 699	4,1	9 712	7,9	14 171	11,5	13 390	13,1	51 722	17,0	59	8,6	93 753	12,2
erhebliche Mängel	7 225	6,3	12 925	10,5	19 414	15,8	23 100	22,7	97 537	32,0	84	12,2	160 285	20,9
verkehrsunsicher	8	0,0	25	0,0	46	0,0	68	0,1	691	0,2	2	0,3	840	0,1
Zusammen	11 932	10,5	22 662	18,3	33 631	27,4	36 558	35,9	149 950	49,1	145	21,1	254 878	33,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	101 952	89,5	100 873	81,7	89 211	72,6	65 308	64,1	155 184	50,9	541	78,9	513 069	66,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	113 884	100,0	123 535	100,0	122 842	100,0	101 866	100,0	305 134	100,0	686	100,0	767 947	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 903	11,4	1 614	15,0	1 844	16,9	1 367	17,2	5 445	19,0	23	15,6	12 196	16,2
erhebliche Mängel	2 224	13,3	2 234	20,7	2 816	25,9	2 367	29,8	9 552	33,4	20	13,6	19 213	25,6
verkehrsunsicher	7	0,0	8	0,1	8	0,1	14	0,2	83	0,3	-	-	120	0,2
Zusammen	4 134	24,7	3 856	35,8	4 668	42,9	3 748	47,2	15 080	52,7	43	29,3	31 529	42,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 602	75,3	6 922	64,2	6 225	57,1	4 188	52,8	13 518	47,3	104	70,7	43 559	58,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 736	100,0	10 778	100,0	10 893	100,0	7 936	100,0	28 598	100,0	147	100,0	75 088	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	611	9,0	471	11,0	542	13,0	388	13,7	12 682	17,0	109	9,1	14 803	15,7
erhebliche Mängel	519	7,6	470	11,0	534	12,8	370	13,1	11 857	15,9	263	22,0	14 013	14,9
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,1	1	0,0	2	0,1	36	0,0	1	0,1	44	0,0
Zusammen	1 131	16,6	944	22,0	1 077	25,9	760	26,8	24 575	32,9	373	31,2	28 860	30,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 671	83,4	3 340	78,0	3 083	74,1	2 073	73,2	50 178	67,1	822	68,8	65 167	69,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 802	100,0	4 284	100,0	4 160	100,0	2 833	100,0	74 753	100,0	1 195	100,0	94 027	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	984	10,3	979	10,4	1 126	11,8	1 048	12,7	10 666	13,9	74	8,6	14 877	13,0
erhebliche Mängel	852	8,9	1 121	12,0	1 369	14,3	1 101	13,3	11 725	15,3	67	7,8	16 235	14,2
verkehrsunsicher	6	0,1	10	0,1	14	0,1	11	0,1	112	0,1	-	-	153	0,1
Zusammen	1 842	19,3	2 110	22,5	2 509	26,2	2 160	26,2	22 503	29,4	141	16,3	31 265	27,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 678	80,7	7 260	77,5	7 058	73,8	6 092	73,8	54 124	70,6	722	83,7	82 934	72,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 520	100,0	9 370	100,0	9 567	100,0	8 252	100,0	76 627	100,0	863	100,0	114 199	100,0
unbekannt														
Insgesamt	26	X	30	X	45	X	56	X	599	X	17	X	773	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 360	5,4	13 001	8,4	17 940	11,6	16 429	12,9	82 651	15,5	275	8,6	138 656	12,3
erhebliche Mängel	11 280	7,3	17 339	11,2	24 819	16,1	27 638	21,7	135 746	25,5	456	14,3	217 278	19,3
verkehrsunsicher	24	0,0	49	0,0	72	0,0	95	0,1	932	0,2	3	0,1	1 175	0,1
Zusammen	19 664	12,8	30 389	19,7	42 831	27,7	44 162	34,7	219 329	41,2	734	23,0	357 109	31,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	134 264	87,2	124 171	80,3	111 516	72,3	83 028	65,3	312 953	58,8	2 451	77,0	768 383	68,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	153 928	100,0	154 560	100,0	154 347	100,0	127 190	100,0	532 282	100,0	3 185	100,0	1 125 492	100,0

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	24	2,6	23	2,2	38	3,6	38	3,6	319	4,0	-	-	442	3,7
erhebliche Mängel	43	4,6	54	5,2	64	6,0	74	7,0	517	6,6	-	-	752	6,3
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	3	0,0
Zusammen	68	7,2	77	7,4	102	9,6	112	10,6	838	10,6	-	-	1 197	10,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	871	92,8	959	92,6	963	90,4	945	89,4	7 055	89,4	1	100,0	10 794	90,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	939	100,0	1 036	100,0	1 065	100,0	1 057	100,0	7 893	100,0	1	100,0	11 991	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 013	4,4	2 035	7,3	3 466	10,8	3 879	13,7	19 832	23,2	5	22,7	30 230	15,4
erhebliche Mängel	1 224	5,3	2 664	9,6	4 970	15,5	6 128	21,7	24 951	29,2	1	4,5	39 938	20,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	4	0,0	2	0,0	35	0,0	-	-	42	0,0
Zusammen	2 237	9,6	4 700	16,9	8 440	26,3	10 009	35,4	44 818	52,5	6	27,3	70 210	35,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 987	90,4	23 103	83,1	23 698	73,7	18 275	64,6	40 512	47,5	16	72,7	126 591	64,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 224	100,0	27 803	100,0	32 138	100,0	28 284	100,0	85 330	100,0	22	100,0	196 801	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	499	10,8	430	14,6	565	17,2	468	20,1	2 947	30,8	-	-	4 909	21,6
erhebliche Mängel	499	10,8	517	17,6	780	23,8	731	31,4	2 844	29,7	-	-	5 371	23,6
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,1	8	0,1	-	-	11	0,0
Zusammen	999	21,7	947	32,2	1 345	41,0	1 201	51,7	5 799	60,6	-	-	10 291	45,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 615	78,3	1 994	67,8	1 932	59,0	1 124	48,3	3 774	39,4	-	-	12 439	54,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 614	100,0	2 941	100,0	3 277	100,0	2 325	100,0	9 573	100,0	-	-	22 730	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	147	8,9	118	15,6	98	16,3	64	16,5	1 604	28,8	1	33,3	2 032	22,7
erhebliche Mängel	123	7,5	89	11,8	90	15,0	51	13,2	405	7,3	-	-	758	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	270	16,4	207	27,5	188	31,3	115	29,7	2 010	36,1	1	33,3	2 791	31,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 375	83,6	547	72,5	413	68,7	272	70,3	3 551	63,9	2	66,7	6 160	68,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 645	100,0	754	100,0	601	100,0	387	100,0	5 561	100,0	3	100,0	8 951	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	215	9,1	224	8,9	319	11,6	222	10,6	2 910	13,3	-	-	3 890	12,3
erhebliche Mängel	160	6,8	238	9,5	326	11,9	217	10,3	2 130	9,7	-	-	3 071	9,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	-	-	-	-	10	0,0	-	-	11	0,0
Zusammen	375	15,9	463	18,4	645	23,5	439	20,9	5 050	23,1	-	-	6 972	22,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 977	84,1	2 047	81,6	2 097	76,5	1 661	79,1	16 851	76,9	6	100,0	24 639	77,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 352	100,0	2 510	100,0	2 742	100,0	2 100	100,0	21 901	100,0	6	100,0	31 611	100,0
unbekannt														
Insgesamt	6	X	2	X	3	X	-	-	6	X	-	-	17	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 898	5,8	2 830	8,1	4 487	11,3	4 671	13,7	27 613	21,2	6	18,8	41 505	15,3
erhebliche Mängel	2 049	6,3	3 562	10,2	6 230	15,6	7 201	21,1	30 848	23,7	1	3,1	49 891	18,3
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	56	0,0	-	-	68	0,0
Zusammen	3 949	12,0	6 394	18,2	10 721	26,9	11 876	34,8	58 517	44,9	7	21,9	91 464	33,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 831	88,0	28 652	81,8	29 105	73,1	22 277	65,2	71 747	55,1	25	78,1	180 637	66,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 780	100,0	35 046	100,0	39 826	100,0	34 153	100,0	130 264	100,0	32	100,0	272 101	100,0

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10	1,0	32	2,8	20	1,7	31	2,7	351	3,5	-	-	444	3,0
erhebliche Mängel	37	3,7	69	6,1	83	6,9	99	8,5	807	8,0	-	-	1 095	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Zusammen	47	4,7	101	8,9	103	8,6	130	11,1	1 159	11,5	-	-	1 540	10,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	963	95,3	1 033	91,1	1 100	91,4	1 039	88,9	8 905	88,5	2	100,0	13 042	89,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 010	100,0	1 134	100,0	1 203	100,0	1 169	100,0	10 064	100,0	2	100,0	14 582	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 194	3,9	2 184	6,5	3 463	9,4	3 742	11,6	17 768	17,5	3	5,9	28 354	12,1
erhebliche Mängel	1 644	5,3	2 954	8,8	5 196	14,1	6 491	20,1	28 398	27,9	1	2,0	44 684	19,0
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	5	0,0	10	0,0	82	0,1	-	-	99	0,0
Zusammen	2 838	9,2	5 140	15,3	8 664	23,5	10 243	31,7	46 248	45,5	4	7,8	73 137	31,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28 130	90,8	28 382	84,7	28 141	76,5	22 056	68,3	55 379	54,5	47	92,2	162 135	68,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 968	100,0	33 522	100,0	36 805	100,0	32 299	100,0	101 627	100,0	51	100,0	235 272	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	522	8,8	446	12,3	600	15,3	507	18,2	2 381	20,3	1	16,7	4 457	15,9
erhebliche Mängel	747	12,5	637	17,6	923	23,5	730	26,2	3 686	31,4	-	-	6 723	24,0
verkehrsunsicher	3	0,1	3	0,1	3	0,1	1	0,0	20	0,2	-	-	30	0,1
Zusammen	1 272	21,4	1 086	30,0	1 526	38,9	1 238	44,5	6 087	51,8	1	16,7	11 210	40,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 685	78,6	2 528	70,0	2 399	61,1	1 547	55,5	5 654	48,2	5	83,3	16 818	60,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 957	100,0	3 614	100,0	3 925	100,0	2 785	100,0	11 741	100,0	6	100,0	28 028	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	167	10,2	138	16,1	107	15,8	96	22,4	826	18,7	2	50,0	1 336	16,7
erhebliche Mängel	159	9,8	112	13,1	104	15,4	72	16,8	641	14,5	-	-	1 088	13,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	326	20,0	250	29,2	211	31,2	168	39,3	1 467	33,2	2	50,0	2 424	30,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 304	80,0	607	70,8	466	68,8	260	60,7	2 958	66,8	2	50,0	5 597	69,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 630	100,0	857	100,0	677	100,0	428	100,0	4 425	100,0	4	100,0	8 021	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	192	7,4	230	9,2	294	10,0	265	11,3	3 429	11,8	-	-	4 410	11,2
erhebliche Mängel	203	7,9	253	10,2	350	11,9	275	11,7	3 406	11,7	2	10,5	4 489	11,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	1	0,0	12	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	395	15,3	483	19,4	646	21,9	541	23,0	6 847	23,6	2	10,5	8 914	22,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 187	84,7	2 006	80,6	2 307	78,1	1 808	77,0	22 180	76,4	17	89,5	30 505	77,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 582	100,0	2 489	100,0	2 953	100,0	2 349	100,0	29 027	100,0	19	100,0	39 419	100,0
unbekannt														
Insgesamt	25	X	27	X	39	X	32	X	349	X	-	-	472	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 085	4,9	3 030	7,3	4 484	9,8	4 641	11,9	24 768	15,8	6	7,3	39 014	12,0
erhebliche Mängel	2 790	6,6	4 026	9,7	6 658	14,6	7 670	19,6	36 964	23,5	3	3,7	58 111	17,8
verkehrsunsicher	3	0,0	5	0,0	10	0,0	12	0,0	115	0,1	-	-	145	0,0
Zusammen	4 878	11,6	7 061	17,0	11 152	24,5	12 323	31,5	61 847	39,3	9	11,0	97 270	29,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 294	88,4	34 582	83,0	34 450	75,5	26 739	68,5	95 386	60,7	73	89,0	228 524	70,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42 172	100,0	41 643	100,0	45 602	100,0	39 062	100,0	157 233	100,0	82	100,0	325 794	100,0

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeualter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	420	1,4	673	2,1	900	2,5	955	2,8	10 054	3,8	1	0,4	13 003	3,3
erhebliche Mängel	1 681	5,7	2 677	8,3	3 373	9,4	3 436	10,2	31 457	11,8	6	2,2	42 630	10,7
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,0	10	0,0	3	0,0	35	0,0	-	-	54	0,0
Zusammen	2 102	7,1	3 355	10,3	4 283	12,0	4 394	13,1	41 546	15,5	7	2,6	55 687	14,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 484	92,9	29 083	89,7	31 438	88,0	29 192	86,9	225 847	84,5	264	97,4	343 308	86,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 586	100,0	32 438	100,0	35 721	100,0	33 586	100,0	267 393	100,0	271	100,0	398 995	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	21 573	3,5	44 698	6,3	71 919	10,0	80 749	12,8	387 780	18,9	29	5,6	606 748	12,9
erhebliche Mängel	41 670	6,8	79 868	11,3	128 071	17,7	156 426	24,9	763 599	37,3	80	15,5	1 169 714	24,8
verkehrsunsicher	15	0,0	46	0,0	100	0,0	177	0,0	2 154	0,1	-	-	2 492	0,1
Zusammen	63 258	10,3	124 612	17,6	200 090	27,7	237 352	37,8	1 153 533	56,3	109	21,1	1 778 954	37,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	549 894	89,7	582 096	82,4	522 507	72,3	391 223	62,2	896 333	43,7	407	78,9	2 942 460	62,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	613 152	100,0	706 708	100,0	722 597	100,0	628 575	100,0	2 049 866	100,0	516	100,0	4 721 414	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	13 887	10,9	11 920	14,6	13 980	16,7	10 960	18,0	44 727	21,5	13	10,1	95 487	17,0
erhebliche Mängel	18 190	14,2	18 321	22,5	24 054	28,8	20 965	34,4	81 861	39,4	13	10,1	163 404	29,1
verkehrsunsicher	29	0,0	36	0,0	50	0,1	66	0,1	354	0,2	1	0,8	536	0,1
Zusammen	32 106	25,1	30 277	37,1	38 084	45,6	31 991	52,5	126 942	61,1	27	20,9	259 427	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	95 858	74,9	51 233	62,9	45 392	54,4	28 917	47,5	80 666	38,9	102	79,1	302 168	53,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	127 964	100,0	81 510	100,0	83 476	100,0	60 908	100,0	207 608	100,0	129	100,0	561 595	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5 078	10,0	3 642	13,7	4 150	16,9	2 601	17,5	38 109	18,6	10	7,9	53 590	16,7
erhebliche Mängel	4 764	9,4	4 250	16,0	4 651	19,0	2 913	19,6	25 015	12,2	5	3,9	41 598	12,9
verkehrsunsicher	8	0,0	9	0,0	12	0,0	7	0,0	70	0,0	-	-	106	0,0
Zusammen	9 850	19,4	7 901	29,8	8 813	36,0	5 521	37,1	63 194	30,9	15	11,8	95 294	29,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 840	80,6	18 591	70,2	15 671	64,0	9 360	62,9	141 549	69,1	112	88,2	226 123	70,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 690	100,0	26 492	100,0	24 484	100,0	14 881	100,0	204 743	100,0	127	100,0	321 417	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	8 082	9,8	7 561	10,5	9 196	11,5	7 617	11,8	61 901	12,3	37	5,2	94 394	11,7
erhebliche Mängel	7 633	9,2	10 664	14,8	14 200	17,8	10 909	16,8	83 338	16,5	47	6,6	126 791	15,8
verkehrsunsicher	33	0,0	37	0,1	44	0,1	59	0,1	367	0,1	1	0,1	541	0,1
Zusammen	15 748	19,0	18 262	25,3	23 440	29,4	18 585	28,7	145 606	28,9	85	11,9	221 726	27,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	66 948	81,0	53 951	74,7	56 376	70,6	46 204	71,3	358 059	71,1	632	88,1	582 170	72,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	82 696	100,0	72 213	100,0	79 816	100,0	64 789	100,0	503 665	100,0	717	100,0	803 896	100,0
unbekannt														
Insgesamt	30	X	18	X	18	X	22	X	97	X	4	X	189	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	49 042	5,4	68 494	7,5	100 146	10,6	102 887	12,8	542 596	16,8	90	5,1	863 255	12,7
erhebliche Mängel	73 941	8,2	115 781	12,6	174 352	18,4	194 652	24,2	985 295	30,5	152	8,6	1 544 173	22,7
verkehrsunsicher	86	0,0	133	0,0	216	0,0	312	0,0	2 980	0,1	2	0,1	3 729	0,1
Zusammen	123 069	13,6	184 408	20,1	274 714	29,0	297 851	37,1	1 530 871	47,3	244	13,8	2 411 157	35,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	781 049	86,4	734 971	79,9	671 398	71,0	504 910	62,9	1 702 501	52,7	1 520	86,2	4 396 349	64,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	904 118	100,0	919 379	100,0	946 112	100,0	802 761	100,0	3 233 372	100,0	1 764	100,0	6 807 506	100,0

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	293	2,0	424	2,5	605	3,0	790	3,8	8 354	4,6	-	-	10 466	4,1
erhebliche Mängel	700	4,7	1 049	6,3	1 558	7,7	1 907	9,1	18 057	10,0	-	-	23 271	9,2
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	6	0,0	5	0,0	40	0,0	-	-	55	0,0
Zusammen	995	6,6	1 475	8,9	2 169	10,7	2 702	12,9	26 451	14,7	-	-	33 792	13,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	14 028	93,4	15 183	91,1	18 104	89,3	18 176	87,1	153 886	85,3	-	-	219 377	86,6
Unbekannt	-	-	2	0,0	-	-	1	0,0	9	0,0	-	-	12	0,0
Insgesamt	15 023	100,0	16 660	100,0	20 273	100,0	20 879	100,0	180 346	100,0	-	-	253 181	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	10 160	3,7	23 752	6,6	42 253	10,1	53 424	13,4	336 495	21,7	1	25,0	466 085	15,5
erhebliche Mängel	16 157	5,9	35 614	9,9	65 476	15,6	88 067	22,1	508 940	32,8	-	-	714 254	23,8
verkehrsunsicher	13	0,0	43	0,0	95	0,0	157	0,0	2 263	0,1	-	-	2 571	0,1
Zusammen	26 330	9,6	59 409	16,6	107 824	25,8	141 648	35,6	847 698	54,7	1	25,0	1 182 910	39,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	248 756	90,4	298 668	83,4	310 605	74,2	256 143	64,4	702 906	45,3	3	75,0	1 817 081	60,6
Unbekannt	5	0,0	11	0,0	13	0,0	19	0,0	55	0,0	-	-	103	0,0
Insgesamt	275 091	100,0	358 088	100,0	418 442	100,0	397 810	100,0	1 550 659	100,0	4	100,0	3 000 094	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 179	10,6	4 815	15,8	6 541	18,8	5 531	21,1	27 019	27,2	-	-	48 085	20,9
erhebliche Mängel	4 466	11,3	5 622	18,5	8 343	24,0	7 626	29,1	33 939	34,2	-	-	59 996	26,1
verkehrsunsicher	5	0,0	16	0,1	30	0,1	21	0,1	229	0,2	-	-	301	0,1
Zusammen	8 650	21,9	10 453	34,3	14 914	42,8	13 178	50,3	61 187	61,7	-	-	108 382	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	30 927	78,1	20 007	65,7	19 920	57,2	13 006	49,7	38 027	38,3	1	100,0	121 888	52,9
Unbekannt	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0	-	-	7	0,0
Insgesamt	39 578	100,0	30 461	100,0	34 835	100,0	26 185	100,0	99 217	100,0	1	100,0	230 277	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 130	9,4	1 052	14,0	1 224	17,1	828	18,0	18 379	21,8	-	-	22 613	19,6
erhebliche Mängel	831	6,9	858	11,4	1 059	14,8	723	15,7	7 761	9,2	1	100,0	11 233	9,7
verkehrsunsicher	4	0,0	3	0,0	7	0,1	4	0,1	20	0,0	-	-	38	0,0
Zusammen	1 965	16,4	1 913	25,4	2 290	32,0	1 555	33,8	26 160	31,1	1	100,0	33 884	29,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 011	83,6	5 612	74,6	4 868	68,0	3 043	66,2	58 007	68,9	-	-	81 541	70,6
Unbekannt	1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	11 977	100,0	7 525	100,0	7 158	100,0	4 598	100,0	84 167	100,0	1	100,0	115 426	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 041	9,8	3 576	11,4	4 720	13,4	4 057	13,5	45 748	16,2	1	25,0	61 143	14,9
erhebliche Mängel	2 103	6,8	3 089	9,8	4 377	12,5	3 580	11,9	35 854	12,7	-	-	49 003	12,0
verkehrsunsicher	16	0,1	15	0,0	37	0,1	19	0,1	252	0,1	-	-	339	0,1
Zusammen	5 160	16,7	6 680	21,3	9 134	26,0	7 656	25,5	81 854	29,0	1	25,0	110 485	27,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	25 788	83,3	24 685	78,7	26 007	74,0	22 336	74,5	200 036	71,0	3	75,0	298 855	73,0
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	3	0,0	-	-	5	0,0
Insgesamt	30 948	100,0	31 365	100,0	35 142	100,0	29 993	100,0	281 893	100,0	4	100,0	409 345	100,0
unbekannt														
Insgesamt	4 418	X	4 768	X	4 045	X	1 415	X	9 732	X	1	X	24 379	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	19 111	5,1	33 981	7,6	55 731	10,7	64 853	13,5	438 231	19,9	2	18,2	611 909	15,2
erhebliche Mängel	24 682	6,5	46 832	10,4	81 411	15,7	102 186	21,2	606 388	27,5	1	9,1	861 500	21,4
verkehrsunsicher	43	0,0	81	0,0	181	0,0	207	0,0	2 817	0,1	-	-	3 329	0,1
Zusammen	43 836	11,6	80 894	18,0	137 323	26,4	167 246	34,8	1 047 436	47,5	3	27,3	1 476 738	36,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	333 192	88,4	367 959	82,0	382 557	73,6	313 612	65,2	1 158 508	52,5	7	63,6	2 555 835	63,4
Unbekannt	7	0,0	14	0,0	15	0,0	22	0,0	70	0,0	1	9,1	129	0,0
Insgesamt	377 035	100,0	448 867	100,0	519 895	100,0	480 880	100,0	2 206 014	100,0	11	100,0	4 032 702	100,0

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	234	2,0	358	2,8	575	3,8	665	4,3	6 979	5,3	-	-	8 811	4,7
erhebliche Mängel	434	3,8	711	5,6	960	6,3	1 208	7,8	11 637	8,8	-	-	14 950	8,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	12	0,0	-	-	15	0,0
Zusammen	669	5,8	1 069	8,4	1 535	10,1	1 875	12,1	18 628	14,1	-	-	23 776	12,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 854	94,2	11 664	91,6	13 644	89,9	13 584	87,9	113 451	85,9	-	-	163 197	87,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 523	100,0	12 733	100,0	15 179	100,0	15 459	100,0	132 079	100,0	-	-	186 973	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	7 725	4,8	18 915	8,7	33 986	12,8	41 930	16,2	266 601	24,9	-	-	369 157	18,7
erhebliche Mängel	9 698	6,0	22 485	10,3	44 127	16,6	61 917	23,8	381 192	35,6	-	-	519 419	26,3
verkehrsunsicher	2	0,0	6	0,0	24	0,0	38	0,0	627	0,1	-	-	697	0,0
Zusammen	17 425	10,9	41 406	19,0	78 137	29,5	103 885	40,0	648 420	60,6	-	-	889 273	45,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	143 072	89,1	176 870	81,0	187 006	70,5	155 732	60,0	421 556	39,4	1	100,0	1 084 237	54,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	160 497	100,0	218 276	100,0	265 143	100,0	259 617	100,0	1 069 976	100,0	1	100,0	1 973 510	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 265	12,1	3 760	17,9	5 227	21,3	4 292	23,6	23 061	30,3	-	-	39 605	23,8
erhebliche Mängel	3 367	12,5	4 234	20,2	6 444	26,3	5 700	31,4	27 490	36,1	-	-	47 235	28,3
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	10	0,0	8	0,0	89	0,1	-	-	112	0,1
Zusammen	6 634	24,6	7 997	38,1	11 681	47,7	10 000	55,0	50 640	66,6	-	-	86 952	52,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 364	75,4	13 001	61,9	12 809	52,3	8 176	45,0	25 435	33,4	-	-	79 785	47,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 998	100,0	20 998	100,0	24 490	100,0	18 176	100,0	76 075	100,0	-	-	166 737	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	856	9,8	767	14,4	1 014	19,4	697	19,8	16 978	26,6	-	-	20 312	23,4
erhebliche Mängel	580	6,6	595	11,2	734	14,1	528	15,0	5 977	9,4	-	-	8 414	9,7
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	3	0,1	2	0,1	5	0,0	-	-	12	0,0
Zusammen	1 436	16,4	1 364	25,6	1 751	33,5	1 227	34,8	22 960	36,0	-	-	28 738	33,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 327	83,6	3 967	74,4	3 471	66,5	2 299	65,2	40 901	64,0	-	-	57 965	66,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 763	100,0	5 331	100,0	5 222	100,0	3 526	100,0	63 861	100,0	-	-	86 703	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 112	10,2	2 417	11,5	3 290	14,0	2 893	14,6	33 405	17,8	-	-	44 117	16,2
erhebliche Mängel	1 538	7,4	2 171	10,3	3 064	13,0	2 330	11,8	24 451	13,1	-	-	33 554	12,3
verkehrsunsicher	6	0,0	4	0,0	8	0,0	4	0,0	90	0,0	-	-	112	0,0
Zusammen	3 656	17,7	4 592	21,8	6 362	27,0	5 227	26,4	57 946	31,0	-	-	77 783	28,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 050	82,3	16 437	78,2	17 191	73,0	14 565	73,6	129 257	69,0	2	100,0	194 502	71,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 706	100,0	21 029	100,0	23 553	100,0	19 792	100,0	187 203	100,0	2	100,0	272 285	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1 616	X	1 908	X	1 240	X	139	X	228	X	1	X	5 132	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14 263	6,2	26 317	9,4	44 157	13,2	50 485	15,9	347 064	22,7	-	-	482 286	17,9
erhebliche Mängel	15 774	6,9	30 426	10,9	55 439	16,6	71 710	22,6	450 783	29,5	-	-	624 132	23,2
verkehrsunsicher	11	0,0	15	0,0	45	0,0	54	0,0	823	0,1	-	-	948	0,0
Zusammen	30 048	13,1	56 758	20,3	99 641	29,8	122 249	38,6	798 670	52,2	-	-	1 107 366	41,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	200 055	86,9	223 517	79,7	235 186	70,2	194 460	61,4	730 752	47,8	4	100,0	1 583 974	58,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	230 103	100,0	280 275	100,0	334 827	100,0	316 709	100,0	1 529 422	100,0	4	100,0	2 691 340	100,0

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: FSP

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	52	2,1	105	3,6	124	3,8	130	4,1	1 363	5,3	1	14,3	1 775	4,8
erhebliche Mängel	115	4,7	176	6,0	204	6,2	203	6,4	1 827	7,2	-	-	2 525	6,8
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	1	0,0	7	0,0	-	-	10	0,0
Zusammen	168	6,9	282	9,6	328	10,0	334	10,5	3 197	12,5	1	14,3	4 310	11,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 276	93,1	2 657	90,4	2 937	90,0	2 850	89,5	22 324	87,5	6	85,7	33 050	88,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 444	100,0	2 939	100,0	3 265	100,0	3 184	100,0	25 521	100,0	7	100,0	37 360	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2 235	5,4	5 492	9,1	10 255	13,0	13 614	17,0	88 058	27,4	4	25,0	119 658	20,5
erhebliche Mängel	2 473	6,0	6 131	10,2	12 626	16,0	17 308	21,7	99 088	30,8	4	25,0	137 630	23,6
verkehrsunsicher	3	0,0	14	0,0	30	0,0	46	0,1	505	0,2	-	-	598	0,1
Zusammen	4 711	11,3	11 637	19,3	22 911	29,0	30 968	38,8	187 651	58,3	8	50,0	257 886	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 838	88,7	48 668	80,7	56 148	71,0	48 942	61,2	134 096	41,7	8	50,0	324 700	55,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41 549	100,0	60 305	100,0	79 059	100,0	79 910	100,0	321 747	100,0	16	100,0	582 586	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	813	11,4	1 057	18,1	1 594	22,0	1 354	25,2	7 697	34,3	-	-	12 515	26,1
erhebliche Mängel	731	10,3	995	17,1	1 727	23,8	1 615	30,0	6 880	30,7	-	-	11 948	24,9
verkehrsunsicher	5	0,1	5	0,1	4	0,1	9	0,2	61	0,3	-	-	84	0,2
Zusammen	1 549	21,8	2 057	35,3	3 325	45,9	2 978	55,4	14 638	65,2	-	-	24 547	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 552	78,2	3 777	64,7	3 924	54,1	2 400	44,6	7 806	34,8	3	100,0	23 462	48,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 101	100,0	5 834	100,0	7 249	100,0	5 378	100,0	22 444	100,0	3	100,0	48 009	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	132	7,9	162	16,1	219	21,4	165	26,2	2 155	30,0	-	-	2 833	24,6
erhebliche Mängel	87	5,2	80	7,9	149	14,6	80	12,7	539	7,5	1	33,3	936	8,1
verkehrsunsicher	1	0,1	1	0,1	7	0,7	3	0,5	7	0,1	-	-	19	0,2
Zusammen	220	13,2	243	24,1	375	36,7	248	39,4	2 701	37,6	1	33,3	3 788	32,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 447	86,8	764	75,9	647	63,3	382	60,6	4 483	62,4	2	66,7	7 725	67,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 667	100,0	1 007	100,0	1 022	100,0	630	100,0	7 184	100,0	3	100,0	11 513	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	368	8,9	522	10,9	707	12,8	662	14,2	9 131	18,4	3	11,5	11 393	16,5
erhebliche Mängel	189	4,6	364	7,6	526	9,5	468	10,0	4 807	9,7	2	7,7	6 356	9,2
verkehrsunsicher	3	0,1	1	0,0	8	0,1	10	0,2	59	0,1	-	-	81	0,1
Zusammen	560	13,5	887	18,4	1 241	22,4	1 140	24,4	13 997	28,1	5	19,2	17 830	25,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 575	86,5	3 921	81,6	4 302	77,6	3 532	75,6	35 742	71,9	21	80,8	51 093	74,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 135	100,0	4 808	100,0	5 543	100,0	4 672	100,0	49 739	100,0	26	100,0	68 923	100,0
unbekannt														
Insgesamt	15	X	31	X	25	X	31	X	406	X	-	-	508	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	3 600	6,3	7 341	9,8	12 900	13,4	15 931	17,0	108 481	25,4	8	14,5	148 261	19,8
erhebliche Mängel	3 597	6,3	7 750	10,3	15 240	15,8	19 679	21,0	113 193	26,5	7	12,7	159 466	21,3
verkehrsunsicher	13	0,0	22	0,0	49	0,1	69	0,1	639	0,1	-	-	792	0,1
Zusammen	7 210	12,7	15 113	20,2	28 189	29,3	35 679	38,0	222 313	52,1	15	27,3	308 519	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 701	87,3	59 811	79,8	67 974	70,7	58 126	62,0	204 728	47,9	40	72,7	440 380	58,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	56 911	100,0	74 924	100,0	96 163	100,0	93 805	100,0	427 041	100,0	55	100,0	748 899	100,0

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	1	0,9	1	1,1	11	7,2	102	5,9	-	-	115	5,3
geringe Mängel	3	3,0	3	2,7	4	4,3	18	11,8	149	8,7	-	-	177	8,1
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	3,0	4	3,5	5	5,4	29	19,0	251	14,6	-	-	292	13,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	97	97,0	109	96,5	87	94,6	124	81,0	1 464	85,4	1	100,0	1 882	86,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	100,0	113	100,0	92	100,0	153	100,0	1 715	100,0	1	100,0	2 174	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	210	4,4	454	8,0	763	12,4	917	16,7	4 638	23,9	3	17,6	6 985	16,8
geringe Mängel	218	4,5	506	9,0	885	14,4	1 167	21,2	6 612	34,1	7	41,2	9 395	22,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	2	0,0	23	0,1	-	-	25	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	428	8,9	960	17,0	1 648	26,8	2 086	37,9	11 273	58,1	10	58,8	16 405	39,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 370	91,1	4 693	83,0	4 491	73,2	3 415	62,1	8 117	41,9	7	41,2	25 093	60,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0
Insgesamt	4 798	100,0	5 653	100,0	6 139	100,0	5 502	100,0	19 390	100,0	17	100,0	41 499	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	42	7,7	38	11,7	82	20,6	71	22,3	297	23,1	-	-	530	18,4
geringe Mängel	48	8,8	37	11,4	75	18,8	92	28,9	409	31,8	-	-	661	23,0
erhebliche Mängel	-	-	-	-	2	0,5	-	-	2	0,2	-	-	4	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	16,5	75	23,1	159	39,8	163	51,3	708	55,0	-	-	1 195	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	454	83,5	249	76,9	240	60,2	155	48,7	579	45,0	1	100,0	1 678	58,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Insgesamt	544	100,0	324	100,0	399	100,0	318	100,0	1 288	100,0	1	100,0	2 874	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	14	12,7	8	11,0	7	10,9	2	5,7	185	21,1	-	-	216	18,7
geringe Mängel	4	3,6	11	15,1	6	9,4	6	17,1	92	10,5	-	-	119	10,3
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	16,4	19	26,0	13	20,3	8	22,9	277	31,7	-	-	335	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	92	83,6	54	74,0	51	79,7	27	77,1	598	68,3	-	-	822	71,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	110	100,0	73	100,0	64	100,0	35	100,0	875	100,0	-	-	1 157	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	32	10,4	40	12,0	46	11,9	51	12,7	596	17,0	-	-	765	15,5
geringe Mängel	10	3,2	34	10,2	39	10,1	35	8,7	437	12,5	-	-	555	11,2
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	2	0,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	13,6	74	22,2	85	22,1	86	21,4	1 035	29,5	-	-	1 322	26,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	266	86,4	260	77,8	299	77,7	315	78,6	2 473	70,5	2	100,0	3 615	73,2
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,3	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Insgesamt	308	100,0	334	100,0	385	100,0	401	100,0	3 509	100,0	2	100,0	4 939	100,0
unbekannt														
Insgesamt	25	X	30	X	32	X	2	X	14	X	1	X	104	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	299	5,1	542	8,3	900	12,7	1 052	16,4	5 820	21,7	3	13,6	8 616	16,3
geringe Mängel	283	4,8	594	9,1	1 012	14,2	1 318	20,6	7 701	28,7	7	31,8	10 915	20,7
erhebliche Mängel	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0	27	0,1	-	-	31	0,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	582	9,9	1 136	17,4	1 914	26,9	2 372	37,0	13 548	50,6	10	45,5	19 562	37,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 303	90,1	5 391	82,6	5 196	73,1	4 038	63,0	13 241	49,4	11	50,0	33 180	62,9
Unbekannt	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,0	1	4,5	5	0,0
Insgesamt	5 885	100,0	6 527	100,0	7 111	100,0	6 411	100,0	26 791	100,0	22	100,0	52 747	100,0

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	139	1,6	187	2,1	237	2,5	217	2,4	2 086	3,2	-	-	2 866	2,8
erhebliche Mängel	579	6,8	792	8,7	898	9,5	928	10,4	7 593	11,6	1	3,0	10 791	10,6
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	1	0,0	-	-	18	0,0	-	-	21	0,0
Zusammen	719	8,5	980	10,8	1 136	12,1	1 145	12,9	9 697	14,8	1	3,0	13 678	13,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 778	91,5	8 111	89,2	8 274	87,9	7 737	87,1	55 781	85,2	32	97,0	87 713	86,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 497	100,0	9 091	100,0	9 410	100,0	8 882	100,0	65 478	100,0	33	100,0	101 391	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6 801	3,5	12 108	5,8	19 769	9,1	21 857	11,7	106 080	19,3	1	1,8	166 616	12,3
erhebliche Mängel	10 516	5,4	19 452	9,4	33 494	15,4	40 582	21,8	177 488	32,3	-	-	281 532	20,7
verkehrsunsicher	4	0,0	11	0,0	33	0,0	52	0,0	419	0,1	-	-	519	0,0
Zusammen	17 321	8,8	31 571	15,2	53 296	24,5	62 491	33,5	283 987	51,7	1	1,8	448 667	33,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	179 091	91,2	176 469	84,8	163 796	75,5	123 788	66,5	264 944	48,3	54	98,2	908 142	66,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	196 412	100,0	208 040	100,0	217 092	100,0	186 279	100,0	548 931	100,0	55	100,0	1 356 809	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4 166	8,7	3 700	12,7	4 665	15,5	3 544	17,4	17 206	23,6	3	23,1	33 284	16,6
erhebliche Mängel	6 060	12,6	6 076	20,9	8 290	27,5	6 907	33,9	27 997	38,5	4	30,8	55 334	27,6
verkehrsunsicher	13	0,0	16	0,1	14	0,0	25	0,1	110	0,2	-	-	178	0,1
Zusammen	10 239	21,3	9 792	33,6	12 969	43,1	10 476	51,5	45 313	62,3	7	53,8	88 796	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 862	78,7	19 325	66,4	17 126	56,9	9 883	48,5	27 452	37,7	6	46,2	111 654	55,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	48 101	100,0	29 117	100,0	30 095	100,0	20 359	100,0	72 765	100,0	13	100,0	200 450	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 689	10,1	1 226	15,2	1 108	17,6	649	17,3	6 936	21,4	-	-	11 608	17,3
erhebliche Mängel	1 852	11,1	1 437	17,8	1 337	21,2	883	23,5	5 330	16,4	1	3,6	10 840	16,1
verkehrsunsicher	3	0,0	3	0,0	8	0,1	7	0,2	32	0,1	-	-	53	0,1
Zusammen	3 544	21,2	2 666	33,1	2 453	38,9	1 539	40,9	12 298	38,0	1	3,6	22 501	33,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	13 161	78,8	5 392	66,9	3 860	61,1	2 223	59,1	20 104	62,0	27	96,4	44 767	66,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 705	100,0	8 058	100,0	6 313	100,0	3 762	100,0	32 402	100,0	28	100,0	67 268	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 718	8,0	1 542	8,0	1 996	9,6	1 667	10,0	18 959	11,1	1	1,3	25 883	10,4
erhebliche Mängel	2 247	10,5	2 738	14,2	3 644	17,5	2 773	16,7	27 070	15,9	6	7,8	38 478	15,5
verkehrsunsicher	6	0,0	10	0,1	10	0,0	15	0,1	96	0,1	-	-	137	0,1
Zusammen	3 971	18,5	4 290	22,3	5 650	27,1	4 455	26,8	46 125	27,1	7	9,1	64 498	26,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	17 458	81,5	14 960	77,7	15 222	72,9	12 144	73,2	123 979	72,9	70	90,9	183 833	74,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 429	100,0	19 250	100,0	20 872	100,0	16 599	100,0	170 104	100,0	77	100,0	248 331	100,0
unbekannt														
Insgesamt	9	X	16	X	4	X	4	X	20	X	2	X	55	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	14 513	5,0	18 764	6,9	27 776	9,8	27 935	11,8	151 272	17,0	5	2,4	240 265	12,2
erhebliche Mängel	21 255	7,3	30 496	11,1	47 665	16,8	52 074	22,1	245 483	27,6	12	5,8	396 985	20,1
verkehrsunsicher	27	0,0	42	0,0	66	0,0	99	0,0	675	0,1	-	-	909	0,0
Zusammen	35 795	12,3	49 302	18,0	75 507	26,6	80 108	34,0	397 430	44,7	17	8,2	638 159	32,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	255 358	87,7	224 270	82,0	208 279	73,4	155 777	66,0	492 270	55,3	191	91,8	1 336 145	67,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	291 153	100,0	273 572	100,0	283 786	100,0	235 885	100,0	889 700	100,0	208	100,0	1 974 304	100,0

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	20	2,1	26	2,5	26	2,2	35	3,3	410	4,8	-	-	517	4,0
erhebliche Mängel	64	6,6	91	8,6	86	7,3	98	9,3	870	10,1	-	-	1 209	9,4
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	2	0,0
Zusammen	85	8,8	117	11,0	112	9,5	133	12,6	1 281	14,9	-	-	1 728	13,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	880	91,2	944	89,0	1 062	90,5	922	87,4	7 313	85,1	10	100,0	11 131	86,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	965	100,0	1 061	100,0	1 174	100,0	1 055	100,0	8 594	100,0	10	100,0	12 859	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	886	4,7	2 249	9,1	3 720	13,5	4 449	16,8	25 104	24,7	3	13,6	36 411	18,3
erhebliche Mängel	1 130	6,1	2 496	10,1	4 664	16,9	6 561	24,8	37 166	36,6	4	18,2	52 021	26,1
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	7	0,0	9	0,0	174	0,2	1	4,5	193	0,1
Zusammen	2 016	10,8	4 747	19,3	8 391	30,4	11 019	41,7	62 444	61,5	8	36,4	88 625	44,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 661	89,2	19 845	80,7	19 207	69,6	15 434	58,3	39 163	38,5	14	63,6	110 324	55,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 677	100,0	24 592	100,0	27 598	100,0	26 453	100,0	101 607	100,0	22	100,0	198 949	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	284	9,3	387	18,0	479	20,1	411	22,9	1 690	27,2	-	-	3 251	20,8
erhebliche Mängel	363	11,9	413	19,2	638	26,7	571	31,8	2 361	38,0	-	-	4 346	27,8
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	2	0,1	5	0,3	17	0,3	-	-	26	0,2
Zusammen	647	21,2	802	37,4	1 119	46,8	987	54,9	4 068	65,4	-	-	7 623	48,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 406	78,8	1 345	62,6	1 270	53,2	810	45,1	2 152	34,6	2	100,0	7 985	51,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 053	100,0	2 147	100,0	2 389	100,0	1 797	100,0	6 220	100,0	2	100,0	15 608	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	109	10,4	60	13,7	63	15,6	34	14,8	718	22,1	-	-	984	18,3
erhebliche Mängel	186	17,8	57	13,0	69	17,0	41	17,9	351	10,8	-	-	704	13,1
verkehrsunsicher	-	-	3	0,7	-	-	-	-	1	0,0	-	-	4	0,1
Zusammen	295	28,3	120	27,3	132	32,6	75	32,8	1 070	32,9	-	-	1 692	31,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	749	71,7	319	72,7	273	67,4	154	67,2	2 186	67,1	4	100,0	3 685	68,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 044	100,0	439	100,0	405	100,0	229	100,0	3 256	100,0	4	100,0	5 377	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	252	9,6	203	9,6	235	10,7	203	12,0	2 133	15,6	1	7,1	3 027	13,6
erhebliche Mängel	781	29,8	528	25,0	526	23,9	311	18,4	1 928	14,1	2	14,3	4 076	18,3
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	1	0,0	1	0,1	14	0,1	-	-	17	0,1
Zusammen	1 033	39,4	732	34,7	762	34,7	515	30,5	4 075	29,8	3	21,4	7 120	31,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 589	60,6	1 379	65,3	1 437	65,3	1 172	69,5	9 598	70,2	11	78,6	15 186	68,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 622	100,0	2 111	100,0	2 199	100,0	1 687	100,0	13 673	100,0	14	100,0	22 306	100,0
unbekannt														
Insgesamt	6	X	11	X	31	X	18	X	185	X	2	X	253	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	1 551	5,9	2 929	9,6	4 536	13,4	5 137	16,4	30 111	22,5	4	7,4	44 268	17,3
erhebliche Mängel	2 524	9,6	3 586	11,8	5 986	17,7	7 584	24,3	42 708	32,0	7	13,0	62 395	24,4
verkehrsunsicher	1	0,0	8	0,0	10	0,0	15	0,0	207	0,2	1	1,9	242	0,1
Zusammen	4 076	15,5	6 523	21,5	10 532	31,2	12 736	40,8	73 026	54,7	12	22,2	106 905	41,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	22 291	84,5	23 838	78,5	23 264	68,8	18 503	59,2	60 509	45,3	42	77,8	148 447	58,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 367	100,0	30 361	100,0	33 796	100,0	31 239	100,0	133 535	100,0	54	100,0	255 352	100,0

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	6	1,5	7	1,8	10	2,4	14	3,7	102	3,5	-	-	139	3,1
erhebliche Mängel	17	4,2	23	5,8	40	9,5	33	8,6	268	9,2	-	-	381	8,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	5,6	30	7,5	50	11,9	47	12,3	370	12,6	-	-	520	11,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	385	94,4	369	92,5	369	88,1	335	87,7	2 556	87,4	-	-	4 014	88,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	408	100,0	399	100,0	419	100,0	382	100,0	2 926	100,0	-	-	4 534	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	139	3,5	359	6,9	584	12,2	584	14,5	2 089	17,1	-	-	3 755	12,4
erhebliche Mängel	207	5,2	418	8,0	669	13,9	870	21,6	4 314	35,4	-	-	6 478	21,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	3	0,1	23	0,2	-	-	28	0,1
Zusammen	346	8,6	777	14,8	1 255	26,1	1 457	36,2	6 426	52,7	-	-	10 261	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 662	91,4	4 460	85,2	3 547	73,9	2 569	63,8	5 764	47,3	-	-	20 002	66,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 008	100,0	5 237	100,0	4 802	100,0	4 026	100,0	12 190	100,0	-	-	30 263	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	53	9,3	58	17,7	61	16,9	48	18,8	192	19,4	-	-	412	16,5
erhebliche Mängel	57	10,0	42	12,8	65	18,0	67	26,3	317	32,1	-	-	548	21,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,4	-	-	4	0,2
Zusammen	110	19,3	100	30,5	126	34,9	115	45,1	513	51,9	-	-	964	38,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	461	80,7	228	69,5	235	65,1	140	54,9	475	48,1	-	-	1 539	61,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	571	100,0	328	100,0	361	100,0	255	100,0	988	100,0	-	-	2 503	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	5	6,0	2	4,4	11	29,7	1	4,0	58	10,8	-	-	77	10,6
erhebliche Mängel	6	7,2	2	4,4	5	13,5	4	16,0	25	4,7	-	-	42	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	13,3	4	8,9	16	43,2	5	20,0	83	15,5	-	-	119	16,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	72	86,7	41	91,1	21	56,8	20	80,0	452	84,5	-	-	606	83,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83	100,0	45	100,0	37	100,0	25	100,0	535	100,0	-	-	725	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	23	9,6	19	7,3	38	12,0	29	11,2	303	12,8	-	-	412	11,9
erhebliche Mängel	22	9,2	23	8,8	23	7,3	21	8,1	240	10,1	-	-	329	9,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,6	-	-	3	0,1	-	-	5	0,1
Zusammen	45	18,8	42	16,0	63	19,9	50	19,4	546	23,0	-	-	746	21,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	194	81,2	220	84,0	254	80,1	208	80,6	1 829	77,0	-	-	2 705	78,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	239	100,0	262	100,0	317	100,0	258	100,0	2 375	100,0	-	-	3 451	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	8	X	222	X	-	-	230	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	226	4,3	445	7,1	704	11,9	676	13,6	2 767	14,4	-	-	4 818	11,6
erhebliche Mängel	309	5,8	508	8,1	802	13,5	997	20,1	5 207	27,1	-	-	7 823	18,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	4	0,1	3	0,1	30	0,2	-	-	37	0,1
Zusammen	535	10,1	953	15,2	1 510	25,4	1 676	33,8	8 004	41,6	-	-	12 678	30,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 774	89,9	5 318	84,8	4 426	74,6	3 278	66,2	11 232	58,4	-	-	29 028	69,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 309	100,0	6 271	100,0	5 936	100,0	4 954	100,0	19 236	100,0	-	-	41 706	100,0

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	2	8,0	2	13,3	2	8,7	-	-	2	2,4	-	-	8	4,9
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	2	11,8	6	7,2	-	-	8	4,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	8,0	2	13,3	2	8,7	2	11,8	8	9,6	-	-	16	9,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23	92,0	13	86,7	21	91,3	15	88,2	75	90,4	1	100,0	148	90,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25	100,0	15	100,0	23	100,0	17	100,0	83	100,0	1	100,0	164	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	37	3,0	72	6,7	85	11,4	67	12,3	196	16,2	1	20,0	458	9,5
erhebliche Mängel	36	3,0	65	6,0	113	15,2	139	25,6	459	38,0	1	20,0	813	17,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	73	6,0	137	12,7	198	26,6	206	37,9	656	54,3	2	40,0	1 272	26,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 144	94,0	942	87,3	545	73,4	337	62,1	553	45,7	3	60,0	3 524	73,5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 217	100,0	1 079	100,0	743	100,0	543	100,0	1 209	100,0	5	100,0	4 796	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	4	5,1	6	15,8	4	11,1	1	10,0	4	21,1	-	-	19	10,4
erhebliche Mängel	6	7,6	4	10,5	6	16,7	5	50,0	8	42,1	-	-	29	15,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	12,7	10	26,3	10	27,8	6	60,0	12	63,2	-	-	48	26,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69	87,3	28	73,7	26	72,2	4	40,0	7	36,8	-	-	134	73,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79	100,0	38	100,0	36	100,0	10	100,0	19	100,0	-	-	182	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	1	100,0	-	-	-	-	4	100,0	-	-	6	100,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	1	100,0	-	-	-	-	4	100,0	-	-	6	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	1	25,0	1	4,5	-	-	2	5,1
erhebliche Mängel	1	16,7	-	-	1	50,0	-	-	2	9,1	-	-	4	10,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	16,7	-	-	1	50,0	1	25,0	3	13,6	-	-	6	15,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5	83,3	4	100,0	1	50,0	3	75,0	19	86,4	1	100,0	33	84,6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	100,0	4	100,0	2	100,0	4	100,0	22	100,0	1	100,0	39	100,0
unbekannt														
Insgesamt	1	X	-	-	-	-	-	-	19	X	-	-	20	X
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln														
geringe Mängel	43	3,2	80	7,0	91	11,3	69	12,0	203	15,0	1	14,3	487	9,4
erhebliche Mängel	43	3,2	69	6,1	120	14,9	146	25,4	475	35,0	1	14,3	854	16,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	1	0,0
Zusammen	86	6,5	149	13,1	211	26,2	215	37,5	679	50,1	2	28,6	1 342	25,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 243	93,5	988	86,9	593	73,8	359	62,5	677	49,9	5	71,4	3 865	74,2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 329	100,0	1 137	100,0	804	100,0	574	100,0	1 356	100,0	7	100,0	5 207	100,0

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeugalter												Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		unbekannt			
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Krafträder														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	1	50,0	-	-	3	42,9	3	16,7	-	-	7	23,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	1	50,0	-	-	3	42,9	3	16,7	-	-	7	23,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2	100,0	1	50,0	1	100,0	4	57,1	15	83,3	-	-	23	76,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	100,0	2	100,0	1	100,0	7	100,0	18	100,0	-	-	30	100,0
Personenkraftwagen														
Fahrzeuge mit Mängeln	22	9,3	31	12,6	48	17,1	41	19,6	98	19,7	-	-	240	16,3
geringe Mängel	18	7,6	30	12,1	43	15,3	59	28,2	182	36,6	-	-	332	22,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	0,5	2	0,4	-	-	3	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40	16,9	61	24,7	91	32,4	101	48,3	282	56,7	-	-	575	39,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	197	83,1	186	75,3	190	67,6	108	51,7	215	43,3	-	-	896	60,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237	100,0	247	100,0	281	100,0	209	100,0	497	100,0	-	-	1 471	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz														
Fahrzeuge mit Mängeln	3	11,5	1	14,3	2	28,6	-	-	6	27,3	-	-	12	18,2
geringe Mängel	7	26,9	3	42,9	1	14,3	2	50,0	6	27,3	-	-	19	28,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	38,5	4	57,1	3	42,9	2	50,0	12	54,5	-	-	31	47,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16	61,5	3	42,9	4	57,1	2	50,0	10	45,5	-	-	35	53,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	100,0	7	100,0	7	100,0	4	100,0	22	100,0	-	-	66	100,0
Zugmaschinen														
Fahrzeuge mit Mängeln	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	-	-	1	33,3
geringe Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	-	-	1	33,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	100,0	-	-	-	-	-	-	1	50,0	-	-	2	66,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	100,0	-	-	-	-	-	-	2	100,0	-	-	3	100,0
Kraftfahrzeuganhänger														
Fahrzeuge mit Mängeln	1	33,3	3	30,0	-	-	-	-	15	19,2	-	-	19	18,8
geringe Mängel	1	33,3	3	30,0	1	33,3	1	25,0	12	15,4	2	66,7	20	19,8
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	66,7	6	60,0	1	33,3	1	25,0	27	34,6	2	66,7	39	38,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1	33,3	4	40,0	2	66,7	3	75,0	51	65,4	1	33,3	62	61,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	100,0	10	100,0	3	100,0	4	100,0	78	100,0	3	100,0	101	100,0
unbekannt														
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge insgesamt														
Fahrzeuge mit Mängeln	26	9,7	35	13,2	50	17,1	41	18,3	120	19,4	-	-	272	16,3
geringe Mängel	26	9,7	37	13,9	45	15,4	65	29,0	203	32,9	2	66,7	378	22,6
erhebliche Mängel	-	-	-	-	-	-	1	0,4	2	0,3	-	-	3	0,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52	19,3	72	27,1	95	32,5	107	47,8	325	52,7	2	66,7	653	39,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	217	80,7	194	72,9	197	67,5	117	52,2	292	47,3	1	33,3	1 018	60,9
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	269	100,0	266	100,0	292	100,0	224	100,0	617	100,0	3	100,0	1 671	100,0

32. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg, TP	208 445	388 619	1 337	598 401	1 140 053	-	1 738 454
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1 890	2 595	8	4 493	5 851	-	10 344
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	151	122	-	273	1 097	-	1 370
DEKRA Stuttgart, ÜO	123 653	225 634	344	349 631	653 051	-	1 002 682
GTÜ	63 773	104 454	434	168 661	324 706	16	493 383
KÜS	54 191	74 268	121	128 580	182 311	-	310 891
FSP	10 385	9 874	83	20 342	23 367	-	43 709
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6 823	9 673	47	16 543	24 569	-	41 112
Insgesamt	469 311	815 239	2 374	1 286 924	2 355 006	16	3 641 946
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg, TP	12,0	22,4	0,1	34,4	65,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,3	25,1	0,1	43,4	56,6	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	11,0	8,9	-	19,9	80,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,3	22,5	0,0	34,9	65,1	-	100,0
GTÜ	12,9	21,2	0,1	34,2	65,8	0,0	100,0
KÜS	17,4	23,9	0,0	41,4	58,6	-	100,0
FSP	23,8	22,6	0,2	46,5	53,5	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,6	23,5	0,1	40,2	59,8	-	100,0
Insgesamt	12,9	22,4	0,1	35,3	64,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 1,7	+ 32,4	X	+ 15,6	+ 55,1	X	+ 35,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 72,8	- 61,9	X	- 68,8	- 47,1	X	- 53,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 36,3	+ 22,4	- 0,3	- 7,7	+ 5,0	X	+ 0,2
GTÜ	- 42,2	+ 18,7	+ 5,1	- 15,2	+ 13,0	X	+ 1,5
KÜS	- 22,4	+ 16,1	- 14,8	- 4,0	+ 6,9	X	+ 2,1
FSP	+ 3,0	+ 24,0	- 63,4	+ 11,3	+ 37,7	X	+ 24,0
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 23,1	+ 42,3	X	+ 5,5	+ 10,6	X	+ 8,5
Insgesamt	- 46,0	+ 10,4	- 9,8	- 20,1	+ 8,3	X	- 3,8

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern, TP	140 279	258 457	1 595	400 331	662 263	-	1 062 594
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	-	-	1	4	-	5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	97	289	-	386	1 274	-	1 660
TÜV Bayern, ÜO	138 656	217 278	1 175	357 109	768 383	-	1 125 492
TÜV Thüringen, ÜO	224	234	1	459	615	-	1 074
DEKRA Stuttgart, ÜO	173 671	270 930	856	445 457	876 880	-	1 322 337
GTÜ	76 439	110 546	661	187 646	349 623	20	537 289
KÜS	87 004	115 291	224	202 519	338 090	-	540 609
FSP	5 265	4 592	22	9 879	12 811	-	22 690
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 526	1 435	9	2 970	6 999	-	9 969
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	4 791	7 785	37	12 613	28 914	-	41 527
Insgesamt	627 953	986 837	4 580	1 619 370	3 045 856	20	4 665 246
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern, TP	13,2	24,3	0,2	37,7	62,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5,8	17,4	-	23,3	76,7	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO	12,3	19,3	0,1	31,7	68,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	20,9	21,8	0,1	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,1	20,5	0,1	33,7	66,3	-	100,0
GTÜ	14,2	20,6	0,1	34,9	65,1	0,0	100,0
KÜS	16,1	21,3	0,0	37,5	62,5	-	100,0
FSP	23,2	20,2	0,1	43,5	56,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,3	14,4	0,1	29,8	70,2	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	11,5	18,7	0,1	30,4	69,6	-	100,0
Insgesamt	13,5	21,2	0,1	34,7	65,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern, TP	- 48,9	+ 8,6	- 0,1	- 22,1	+ 10,3	X	- 4,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 30,7	+ 76,2	X	+ 27,0	+ 5,1	X	+ 9,5
TÜV Bayern, ÜO	- 50,8	+ 9,5	- 9,7	- 25,8	+ 14,6	X	- 2,3
TÜV Thüringen, ÜO	- 32,7	+ 14,7	X	- 14,5	- 1,4	X	- 7,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 35,9	+ 21,4	+ 12,5	- 10,0	+ 6,3	X	+ 0,2
GTÜ	- 39,0	+ 18,3	- 2,4	- 14,5	+ 15,4	X	+ 2,8
KÜS	- 25,2	+ 14,7	+ 20,4	- 6,7	+ 10,4	X	+ 3,3
FSP	+ 12,5	+ 20,8	- 18,5	+ 16,1	+ 44,5	X	+ 30,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 112,2	+ 250,0	X	+ 162,8	+ 149,4	X	+ 153,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 21,1	+ 23,3	- 11,9	+ 1,5	+ 31,9	X	+ 20,9
Insgesamt	- 41,9	+ 14,1	- 0,2	- 16,9	+ 11,1	X	- 0,5

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	7 818	12 920	32	20 770	27 701	-	48 471
DEKRA Dresden, TP	6 461	15 069	28	21 558	26 651	-	48 209
TÜV NORD Mobilität, ÜO	285	670	14	969	951	-	1 920
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 286	9 868	17	16 171	43 188	-	59 359
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	26 433	29 657	75	56 165	76 636	7	132 808
KÜS	18 600	19 443	22	38 065	78 360	-	116 425
FSP	18 832	20 577	96	39 505	53 046	-	92 551
DEKRA Dresden, ÜO	11 782	19 627	37	31 446	92 280	-	123 726
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	973	1 524	4	2 501	3 292	-	5 793
Insgesamt	97 470	129 355	325	227 150	402 105	7	629 262
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16,1	26,7	0,1	42,9	57,1	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	13,4	31,3	0,1	44,7	55,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,8	34,9	0,7	50,5	49,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,6	16,6	0,0	27,2	72,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	19,9	22,3	0,1	42,3	57,7	0,0	100,0
KÜS	16,0	16,7	0,0	32,7	67,3	-	100,0
FSP	20,3	22,2	0,1	42,7	57,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	9,5	15,9	0,0	25,4	74,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,8	26,3	0,1	43,2	56,8	-	100,0
Insgesamt	15,5	20,6	0,1	36,1	63,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 36,0	+ 2,5	- 11,1	- 18,6	+ 1,2	X	- 8,3
DEKRA Dresden, TP	- 41,4	+ 5,3	X	- 15,0	+ 6,8	X	- 4,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 30,8	+ 4,2	X	- 9,6	+ 19,3	X	+ 2,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 33,8	+ 10,5	- 46,9	- 21,3	+ 0,8	X	- 6,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0	+ 100,0	X	- 100,0
GTÜ	- 17,8	+ 20,3	+ 2,7	- 1,3	+ 17,4	X	+ 8,7
KÜS	- 21,3	+ 3,3	X	- 10,4	+ 2,9	X	- 1,8
FSP	- 12,5	+ 10,0	+ 9,1	- 2,0	+ 12,1	X	+ 5,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 36,8	+ 5,4	+ 32,1	- 15,7	+ 4,7	X	- 1,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 23,9	- 9,3	X	- 15,6	+ 11,3	X	- 2,2
Insgesamt	- 25,8	+ 5,7	+ 0,3	- 10,6	+ 6,8	X	- 0,2
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	5 399	12 690	25	18 114	25 369	-	43 483
TÜV NORD Mobilität, ÜO	592	1 109	3	1 704	2 408	-	4 112
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	8 082	11 446	42	19 570	51 929	-	71 499
GTÜ	26 124	32 722	99	58 945	93 827	5	152 777
KÜS	17 908	21 705	23	39 636	62 452	-	102 088
FSP	19 953	21 203	89	41 245	73 385	-	114 630
DEKRA Dresden, ÜO	47 381	84 629	206	132 216	273 350	-	405 566
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	516	799	7	1 322	2 104	-	3 426
Insgesamt	125 955	186 303	494	312 752	584 824	5	897 581
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	12,4	29,2	0,1	41,7	58,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,4	27,0	0,1	41,4	58,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,3	16,0	0,1	27,4	72,6	-	100,0
GTÜ	17,1	21,4	0,1	38,6	61,4	0,0	100,0
KÜS	17,5	21,3	0,0	38,8	61,2	-	100,0
FSP	17,4	18,5	0,1	36,0	64,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,7	20,9	0,1	32,6	67,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,1	23,3	0,2	38,6	61,4	-	100,0
Insgesamt	14,0	20,8	0,1	34,8	65,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 29,3	+ 28,3	X	+ 3,3	+ 21,5	X	+ 13,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 44,3	+ 5,7	X	- 24,1	- 12,4	X	- 17,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 17,0	+ 1,7	- 2,3	- 7,0	+ 6,2	X	+ 2,2
GTÜ	- 36,0	+ 13,1	+ 4,2	- 15,6	+ 14,2	X	+ 0,5
KÜS	- 20,5	+ 12,7	X	- 5,2	+ 2,6	X	- 0,6
FSP	- 19,3	+ 1,2	- 6,3	- 9,9	+ 0,6	X	- 3,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 39,1	+ 10,2	- 22,6	- 14,6	+ 4,4	X	- 2,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 38,4	+ 11,0	X	- 23,8	- 0,2	X	- 10,9
Insgesamt	- 32,0	+ 10,1	- 8,3	- 11,9	+ 5,9	X	- 1,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 717	7 964	32	10 713	16 821	-	27 534
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 502	5 034	15	7 551	20 716	-	28 267
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	85	247	1	333	316	-	649
DEKRA Stuttgart, ÜO	7 370	16 722	43	24 135	46 492	-	70 627
GTÜ	2 471	2 607	14	5 092	8 014	-	13 106
KÜS	3 917	6 502	19	10 438	13 197	-	23 635
FSP	608	1 674	1	2 283	1 813	-	4 096
Insgesamt	19 670	40 750	125	60 545	107 369	-	167 914
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	9,9	28,9	0,1	38,9	61,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8,9	17,8	0,1	26,7	73,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,1	38,1	0,2	51,3	48,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	10,4	23,7	0,1	34,2	65,8	-	100,0
GTÜ	18,9	19,9	0,1	38,9	61,1	-	100,0
KÜS	16,6	27,5	0,1	44,2	55,8	-	100,0
FSP	14,8	40,9	0,0	55,7	44,3	-	100,0
Insgesamt	11,7	24,3	0,1	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 43,9	+ 4,1	X	- 14,4	+ 0,9	X	- 5,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 38,9	+ 8,2	X	- 13,8	- 1,3	X	- 5,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 150,0	+ 216,7	X	+ 197,3	+ 47,7	X	+ 99,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 39,2	+ 10,3	- 10,4	- 11,7	+ 9,3	X	+ 1,1
GTÜ	- 18,7	+ 21,0	X	- 2,1	+ 20,7	X	+ 10,7
KÜS	- 34,4	+ 9,9	X	- 12,2	+ 8,3	X	- 1,8
FSP	- 20,0	- 1,1	X	- 7,3	+ 29,1	X	+ 5,9
Insgesamt	- 36,3	+ 9,3	+ 13,6	- 11,3	+ 6,7	X	- 0,6
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	13 728	24 046	119	37 893	54 138	-	92 031
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8 057	18 940	27	27 024	51 278	-	78 302
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	55	170	-	225	85	-	310
DEKRA Stuttgart, ÜO	17 620	34 018	83	51 721	74 537	-	126 258
GTÜ	13 407	20 619	77	34 103	44 724	3	78 830
KÜS	3 547	4 753	4	8 304	6 579	-	14 883
FSP	2 292	2 338	26	4 656	5 150	-	9 806
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	357	164	-	521	632	-	1 153
Insgesamt	59 063	105 048	336	164 447	237 123	3	401 573
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	14,9	26,1	0,1	41,2	58,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,3	24,2	0,0	34,5	65,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,7	54,8	-	72,6	27,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,0	26,9	0,1	41,0	59,0	-	100,0
GTÜ	17,0	26,2	0,1	43,3	56,7	0,0	100,0
KÜS	23,8	31,9	0,0	55,8	44,2	-	100,0
FSP	23,4	23,8	0,3	47,5	52,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31,0	14,2	-	45,2	54,8	-	100,0
Insgesamt	14,7	26,2	0,1	41,0	59,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 38,7	+ 1,5	- 27,0	- 18,0	+ 2,6	X	- 7,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 34,6	+ 19,5	X	- 4,1	+ 3,7	X	+ 0,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 38,8	+ 9,5	+ 56,6	- 13,7	+ 0,9	X	- 5,6
GTÜ	- 35,6	+ 24,0	+ 42,6	- 9,1	+ 12,3	X	+ 2,0
KÜS	- 25,7	+ 14,7	X	- 6,9	+ 12,7	X	+ 0,8
FSP	+ 36,7	+ 60,0	X	+ 48,0	+ 79,9	X	+ 63,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 34,9	+ 13,1	+ 8,0	- 10,6	+ 5,6	X	- 1,7

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	32 201	58 105	125	90 431	174 814	-	265 245
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3 082	6 397	17	9 496	16 269	-	25 765
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 992	5 592	15	9 599	13 909	-	23 508
TÜV Hessen, ÜO	37 214	41 427	82	78 723	250 307	-	329 030
TÜV Thüringen, ÜO	73	246	-	319	980	-	1 299
DEKRA Stuttgart, ÜO	79 433	124 985	256	204 674	374 417	-	579 091
GTÜ	59 248	82 789	221	142 258	254 640	13	396 911
KÜS	36 798	52 051	56	88 905	124 302	-	213 207
FSP	10 824	14 022	34	24 880	33 831	-	58 711
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	602	865	2	1 469	1 627	-	3 096
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	487	854	1	1 342	3 865	-	5 207
Insgesamt	263 954	387 333	809	652 096	1 248 961	13	1 901 070
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	12,1	21,9	0,0	34,1	65,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,0	24,8	0,1	36,9	63,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,0	23,8	0,1	40,8	59,2	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	11,3	12,6	0,0	23,9	76,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	5,6	18,9	-	24,6	75,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,7	21,6	0,0	35,3	64,7	-	100,0
GTÜ	14,9	20,9	0,1	35,8	64,2	0,0	100,0
KÜS	17,3	24,4	0,0	41,7	58,3	-	100,0
FSP	18,4	23,9	0,1	42,4	57,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,4	27,9	0,1	47,4	52,6	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	9,4	16,4	0,0	25,8	74,2	-	100,0
Insgesamt	13,9	20,4	0,0	34,3	65,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 40,2	- 23,4	- 31,7	- 30,4	+ 11,9	X	- 7,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 22,8	+ 16,1	X	- 0,2	- 0,4	X	- 0,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 7,3	+ 14,6	X	+ 4,3	+ 30,6	X	+ 18,4
TÜV Hessen, ÜO	- 39,3	- 31,5	- 4,7	- 35,4	+ 14,4	X	- 3,4
TÜV Thüringen, ÜO	- 31,8	+ 31,6	X	+ 8,5	+ 42,6	X	+ 32,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 29,3	+ 14,1	+ 4,5	- 7,8	+ 6,8	X	+ 1,1
GTÜ	- 36,0	+ 8,9	- 18,1	- 15,7	+ 15,4	X	+ 1,9
KÜS	- 16,4	+ 20,3	+ 3,7	+ 1,8	+ 8,9	X	+ 5,8
FSP	- 14,1	+ 33,2	X	+ 7,5	- 2,1	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 242,0	X	X	+ 370,8	+ 455,3	X	+ 411,7
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	- 31,7	- 30,2	X	- 30,7	+ 6,2	X	- 6,6
Insgesamt	- 31,6	- 0,1	- 8,8	- 15,8	+ 10,9	X	+ 0,0
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	3 402	5 468	16	8 886	15 837	-	24 723
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12 194	23 577	29	35 800	81 834	-	117 634
GTÜ	7 904	11 055	39	18 998	24 764	2	43 764
KÜS	5 351	7 757	17	13 125	20 383	-	33 508
FSP	9 088	11 688	103	20 879	34 101	-	54 980
DEKRA Dresden, ÜO	32 379	60 743	139	93 261	159 318	-	252 579
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 478	4 403	16	5 897	6 876	-	12 773
Insgesamt	71 796	124 691	359	196 846	343 113	2	539 961
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	13,8	22,1	0,1	35,9	64,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,4	20,0	0,0	30,4	69,6	-	100,0
GTÜ	18,1	25,3	0,1	43,4	56,6	0,0	100,0
KÜS	16,0	23,1	0,1	39,2	60,8	-	100,0
FSP	16,5	21,3	0,2	38,0	62,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	12,8	24,0	0,1	36,9	63,1	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,6	34,5	0,1	46,2	53,8	-	100,0
Insgesamt	13,3	23,1	0,1	36,5	63,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 34,0	+ 8,2	X	- 13,1	+ 16,4	X	+ 3,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 40,2	+ 3,7	- 19,4	- 17,1	+ 0,1	X	- 5,8
GTÜ	- 33,1	+ 13,5	- 11,4	- 12,1	+ 16,1	X	+ 1,9
KÜS	- 14,5	- 1,8	X	- 7,4	+ 8,4	X	+ 1,6
FSP	- 16,2	+ 11,9	+ 47,1	- 2,3	+ 8,0	X	+ 3,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 31,9	+ 4,7	+ 21,9	- 11,7	+ 3,7	X	- 2,6
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 16,4	+ 18,1	X	+ 7,2	- 6,3	X	- 0,5
Insgesamt	- 31,5	+ 5,4	+ 17,7	- 11,9	+ 4,2	X	- 2,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		40 685	89 860	314	130 859	209 104	-	339 963
TÜV NORD Mobilität, ÜO		69 769	146 140	536	216 445	452 671	-	669 116
TÜV Hanse, ÜO		146	206	-	352	587	-	939
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1 137	2 313	24	3 474	4 794	-	8 268
DEKRA Stuttgart, ÜO		131 777	236 020	637	368 434	625 065	-	993 499
GTÜ		61 764	87 150	317	149 231	248 454	9	397 694
KÜS		40 472	61 326	127	101 925	154 719	-	256 644
FSP		7 552	10 410	41	18 003	18 469	-	36 472
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		7 537	10 569	50	18 156	25 418	-	43 574
Insgesamt		360 839	643 994	2 046	1 006 879	1 739 281	9	2 746 169
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		12,0	26,4	0,1	38,5	61,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		10,4	21,8	0,1	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		15,5	21,9	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		13,8	28,0	0,3	42,0	58,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		13,3	23,8	0,1	37,1	62,9	-	100,0
GTÜ		15,5	21,9	0,1	37,5	62,5	0,0	100,0
KÜS		15,8	23,9	0,0	39,7	60,3	-	100,0
FSP		20,7	28,5	0,1	49,4	50,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,3	24,3	0,1	41,7	58,3	-	100,0
Insgesamt		13,1	23,5	0,1	36,7	63,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 38,2	+ 4,2	- 11,5	- 14,2	+ 2,3	X	- 4,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 40,1	+ 9,4	- 15,3	- 13,7	- 0,9	X	- 5,4
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 21,2	+ 19,7	X	+ 2,4	+ 32,4	X	+ 17,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 34,7	+ 13,9	+ 12,7	- 10,0	+ 6,0	X	- 0,6
GTÜ		- 34,5	+ 18,2	+ 2,6	- 11,4	+ 14,1	X	+ 3,0
KÜS		- 23,9	+ 13,8	+ 13,4	- 4,9	+ 3,6	X	+ 0,0
FSP		- 18,6	+ 2,4	- 4,7	- 7,6	+ 2,9	X	- 2,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 11,6	+ 64,3	+ 92,3	+ 37,4	+ 55,5	X	+ 47,4
Insgesamt		- 34,3	+ 12,3	- 0,7	- 10,5	+ 5,0	X	- 1,2
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		38 311	78 796	169	117 276	166 555	-	283 831
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		40 004	94 545	296	134 845	177 005	-	311 850
TÜV NORD Mobilität, ÜO		52 508	102 361	170	155 039	310 713	-	465 752
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		62 267	124 965	423	187 655	360 478	-	548 133
DEKRA Stuttgart, ÜO		234 182	455 342	1 066	690 590	1 237 514	-	1 928 104
GTÜ		151 426	212 327	710	364 463	638 227	22	1 002 712
KÜS		127 955	157 396	183	285 534	345 340	-	630 874
FSP		14 128	17 263	57	31 448	41 054	-	72 502
VÜK Lage		8 616	10 915	31	19 562	33 180	5	52 747
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17 090	23 114	74	40 278	58 108	-	98 386
Insgesamt		746 487	1 277 024	3 179	2 026 690	3 368 174	27	5 394 891
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		13,5	27,8	0,1	41,3	58,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		12,8	30,3	0,1	43,2	56,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		11,3	22,0	0,0	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		11,4	22,8	0,1	34,2	65,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		12,1	23,6	0,1	35,8	64,2	-	100,0
GTÜ		15,1	21,2	0,1	36,3	63,7	0,0	100,0
KÜS		20,3	24,9	0,0	45,3	54,7	-	100,0
FSP		19,5	23,8	0,1	43,4	56,6	-	100,0
VÜK Lage		16,3	20,7	0,1	37,1	62,9	0,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,4	23,5	0,1	40,9	59,1	-	100,0
Insgesamt		13,8	23,7	0,1	37,6	62,4	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 41,0	- 1,4	- 21,0	- 19,1	- 3,4	X	- 10,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		- 38,8	+ 1,6	- 45,3	- 15,1	+ 2,5	X	- 5,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 38,2	+ 4,4	- 13,3	- 15,4	- 1,7	X	- 6,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 28,9	+ 2,6	- 5,2	- 10,6	+ 3,9	X	- 1,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 36,2	+ 8,3	- 0,3	- 12,4	+ 5,5	X	- 1,7
GTÜ		- 35,3	+ 9,0	+ 1,3	- 15,1	+ 15,2	X	+ 2,0
KÜS		- 17,6	+ 14,5	+ 2,8	- 2,6	+ 5,5	X	+ 1,7
FSP		- 11,5	+ 7,9	- 12,3	- 1,8	+ 11,6	X	+ 5,3
VÜK Lage		- 37,1	+ 12,6	X	- 16,4	+ 10,7	X	- 1,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 18,4	+ 11,2	+ 15,6	- 3,7	+ 14,3	X	+ 6,2
Insgesamt		- 32,7	+ 7,1	- 9,0	- 12,1	+ 5,9	X	- 1,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	31 736	71 435	270	103 441	155 267	-	258 708
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	11	-	11
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	43 917	75 181	264	119 362	219 501	-	338 863
TÜV Hessen, ÜO	12	15	-	27	153	-	180
DEKRA Stuttgart, ÜO	53 404	94 416	213	148 033	249 980	-	398 013
GTÜ	38 041	47 591	137	85 769	149 640	7	235 416
KÜS	38 222	46 932	94	85 248	115 285	-	200 533
FSP	1 941	4 367	11	6 319	7 306	-	13 625
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4 468	5 509	27	10 004	9 072	-	19 076
Insgesamt	211 741	345 446	1 016	558 203	906 215	7	1 464 425
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	12,3	27,6	0,1	40,0	60,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,0	22,2	0,1	35,2	64,8	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	6,7	8,3	-	15,0	85,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,4	23,7	0,1	37,2	62,8	-	100,0
GTÜ	16,2	20,2	0,1	36,4	63,6	0,0	100,0
KÜS	19,1	23,4	0,0	42,5	57,5	-	100,0
FSP	14,2	32,1	0,1	46,4	53,6	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,4	28,9	0,1	52,4	47,6	-	100,0
Insgesamt	14,5	23,6	0,1	38,1	61,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 35,9	+ 5,0	- 0,7	- 12,2	+ 2,9	X	- 3,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 27,0	+ 6,8	- 4,3	- 8,7	+ 1,7	X	- 2,2
TÜV Hessen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 34,5	+ 14,1	+ 5,4	- 10,0	+ 6,0	X	- 0,6
GTÜ	- 33,4	+ 10,7	- 16,0	- 14,4	+ 17,2	X	+ 3,3
KÜS	- 18,6	+ 9,6	+ 4,4	- 5,1	+ 6,0	X	+ 1,0
FSP	- 26,4	+ 3,5	X	- 7,9	+ 4,4	X	- 1,7
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 11,8	+ 57,0	X	+ 16,4	+ 24,4	X	+ 20,1
Insgesamt	- 30,4	+ 9,0	- 1,8	- 10,3	+ 5,6	X	- 1,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	6 447	11 842	59	18 348	35 184	-	53 532
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Saarland automobil, ÜO	14 726	28 168	96	42 990	72 696	-	115 686
DEKRA Stuttgart, ÜO	9 113	16 371	33	25 517	54 490	-	80 007
GTÜ	8 339	11 318	68	19 725	35 070	-	54 795
KÜS	8 207	11 256	11	19 474	28 641	-	48 115
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	301	426	-	727	1 063	-	1 790
Insgesamt	47 133	79 381	267	126 781	227 145	-	353 926
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	12,0	22,1	0,1	34,3	65,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	12,7	24,3	0,1	37,2	62,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,4	20,5	0,0	31,9	68,1	-	100,0
GTÜ	15,2	20,7	0,1	36,0	64,0	-	100,0
KÜS	17,1	23,4	0,0	40,5	59,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,8	23,8	-	40,6	59,4	-	100,0
Insgesamt	13,3	22,4	0,1	35,8	64,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 37,0	+ 2,4	- 22,4	- 16,2	- 1,8	X	- 7,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 32,2	+ 9,9	+ 33,3	- 9,4	- 2,5	X	- 5,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 28,7	+ 4,0	X	- 10,6	- 0,2	X	- 3,8
GTÜ	- 33,7	+ 17,5	+ 33,3	- 11,4	+ 13,7	X	+ 3,2
KÜS	- 24,6	+ 12,4	X	- 6,9	+ 0,1	X	- 2,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 30,9	+ 9,4	+ 17,1	- 10,1	+ 1,2	X	- 3,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen									
		1	2	3	4									
Sachsen														
Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
DEKRA Dresden,	TP	7 697	12 651	19	20 367	35 147	-	55 514						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	705	708	-	1 413	2 008	-	3 421						
TÜV Thüringen,	ÜO	1 328	1 853	-	3 181	5 248	-	8 429						
TÜV Sachsen,	ÜO	39 014	58 111	145	97 270	228 524	-	325 794						
GTÜ		29 434	37 268	130	66 832	114 527	14	181 373						
KÜS		13 159	11 257	11	24 427	28 951	-	53 378						
FSP		17 036	14 937	57	32 030	53 264	-	85 294						
DEKRA Dresden,	ÜO	74 172	117 993	237	192 402	388 475	-	580 877						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	505	1 005	2	1 512	2 351	-	3 863						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	27	38	-	65	114	-	179						
Insgesamt		183 077	255 821	601	439 499	858 609	14	1 298 122						
in Prozent von insgesamt														
DEKRA Dresden,	TP	13,9	22,8	0,0	36,7	63,3	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	20,6	20,7	-	41,3	58,7	-	100,0						
TÜV Thüringen,	ÜO	15,8	22,0	-	37,7	62,3	-	100,0						
TÜV Sachsen,	ÜO	12,0	17,8	0,0	29,9	70,1	-	100,0						
GTÜ		16,2	20,5	0,1	36,8	63,1	0,0	100,0						
KÜS		24,7	21,1	0,0	45,8	54,2	-	100,0						
FSP		20,0	17,5	0,1	37,6	62,4	-	100,0						
DEKRA Dresden,	ÜO	12,8	20,3	0,0	33,1	66,9	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	13,1	26,0	0,1	39,1	60,9	-	100,0						
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	15,1	21,2	-	36,3	63,7	-	100,0						
Insgesamt		14,1	19,7	0,0	33,9	66,1	0,0	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
DEKRA Dresden,	TP	-	34,0	+	7,8	X	-	13,0	+	7,4	X	-	1,1	
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	5,0	-	10,3	X	-	8,0	-	23,1	X	-	17,5	
TÜV Thüringen,	ÜO	-	8,9	+	41,5	X	+	14,9	+	26,3	X	+	21,8	
TÜV Sachsen,	ÜO	-	40,5	+	1,0	-	11,0	-	21,1	+	5,1	X	-	4,4
GTÜ		-	34,5	+	16,5	-	5,1	-	13,3	+	17,3	X	+	3,8
KÜS		-	18,9	+	19,9	X	-	4,7	+	4,3	X	-	0,0	
FSP		-	21,3	+	8,6	+	42,5	-	9,6	+	7,4	X	+	0,3
DEKRA Dresden,	ÜO	-	33,6	+	13,6	+	2,2	-	10,8	+	2,2	X	-	2,6
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+	38,7	+	49,3	X	+	45,1	-	13,4	X	+	2,8	
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	22,9	-	17,4	X	-	19,8	+	11,8	X	-	2,2	
Insgesamt		-	33,3	+	10,7	-	3,1	-	13,2	+	5,3	X	-	1,7
Sachsen-Anhalt														
Anzahl untersuchter Fahrzeuge														
DEKRA Dresden,	TP	3 730	7 660	11	11 401	21 069	-	32 470						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	24 305	36 792	114	61 211	121 828	-	183 039						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	5	2	-	7	3	-	10						
TÜV Thüringen,	ÜO	27	45	-	72	173	-	245						
GTÜ		17 156	16 054	42	33 252	56 869	2	90 123						
KÜS		11 292	10 125	6	21 423	33 601	-	55 024						
FSP		16 587	13 089	44	29 720	35 289	-	65 009						
DEKRA Dresden,	ÜO	35 090	59 237	165	94 492	211 776	-	306 268						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1 495	1 374	-	2 869	3 958	-	6 827						
Insgesamt		109 687	144 378	382	254 447	484 566	2	739 015						
in Prozent von insgesamt														
DEKRA Dresden,	TP	11,5	23,6	0,0	35,1	64,9	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	13,3	20,1	0,1	33,4	66,6	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	50,0	20,0	-	70,0	30,0	-	100,0						
TÜV Thüringen,	ÜO	11,0	18,4	-	29,4	70,6	-	100,0						
GTÜ		19,0	17,8	0,0	36,9	63,1	0,0	100,0						
KÜS		20,5	18,4	0,0	38,9	61,1	-	100,0						
FSP		25,5	20,1	0,1	45,7	54,3	-	100,0						
DEKRA Dresden,	ÜO	11,5	19,3	0,1	30,9	69,1	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	21,9	20,1	-	42,0	58,0	-	100,0						
Insgesamt		14,8	19,5	0,1	34,4	65,6	0,0	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr														
DEKRA Dresden,	TP	-	34,7	+	10,2	X	-	10,0	+	10,3	X	+	2,2	
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	27,5	+	9,8	-	9,5	-	8,9	-	3,4	X	-	5,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GTÜ		-	27,8	+	1,5	-	36,4	-	16,1	+	10,8	X	-	1,0
KÜS		-	12,0	+	12,3	X	-	2,0	+	3,9	X	+	1,5	
FSP		-	16,5	+	6,1	+	22,2	-	7,8	+	9,0	X	+	0,6
DEKRA Dresden,	ÜO	-	32,8	+	11,3	+	5,8	-	10,5	+	2,1	X	-	2,1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	32,4	-	4,5	X	-	21,4	-	1,3	X	-	10,9	
Insgesamt		-	26,9	+	9,1	-	5,9	-	10,0	+	2,5	X	-	2,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

32. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		17 936	45 665	198	63 799	88 740	-	152 539
TÜV NORD Mobilität, ÜO		22 688	51 296	144	74 128	162 633	-	236 761
TÜV Hanse, ÜO		126	172	3	301	431	-	732
DEKRA Stuttgart, ÜO		33 029	69 731	198	102 958	203 911	-	306 869
GTÜ		20 959	45 810	275	67 044	101 038	6	168 088
KÜS		11 093	18 888	28	30 009	40 130	-	70 139
FSP		4 612	4 880	17	9 509	18 240	-	27 749
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		597	1 535	4	2 136	2 378	-	4 514
Insgesamt		111 040	237 977	867	349 884	617 501	6	967 391
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		11,8	29,9	0,1	41,8	58,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		9,6	21,7	0,1	31,3	68,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		17,2	23,5	0,4	41,1	58,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		10,8	22,7	0,1	33,6	66,4	-	100,0
GTÜ		12,5	27,3	0,2	39,9	60,1	0,0	100,0
KÜS		15,8	26,9	0,0	42,8	57,2	-	100,0
FSP		16,6	17,6	0,1	34,3	65,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		13,2	34,0	0,1	47,3	52,7	-	100,0
Insgesamt		11,5	24,6	0,1	36,2	63,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 37,0	+ 5,6	+ 17,9	- 11,3	+ 3,4	X	- 3,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 38,7	+ 10,3	+ 2,9	- 11,4	- 1,8	X	- 5,0
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 39,0	+ 12,2	+ 20,0	- 11,6	+ 6,1	X	- 0,6
GTÜ		- 41,5	+ 12,7	+ 69,8	- 12,5	+ 13,4	X	+ 1,4
KÜS		- 18,3	+ 19,3	+ 7,7	+ 1,9	+ 6,0	X	+ 4,2
FSP		+ 9,6	+ 13,7	X	+ 11,7	+ 29,8	X	+ 23,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 39,1	+ 20,6	X	- 5,2	- 3,1	X	- 4,1
Insgesamt		- 36,3	+ 11,2	+ 28,8	- 10,0	+ 5,2	X	- 0,9
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		6 396	9 162	20	15 578	33 007	-	48 585
TÜV Thüringen, ÜO		39 853	47 513	67	87 433	173 621	-	261 054
GTÜ		8 991	9 533	30	18 554	35 076	3	53 633
KÜS		4 570	5 182	2	9 754	11 633	-	21 387
FSP		9 158	8 552	111	17 821	29 254	-	47 075
DEKRA Dresden, ÜO		39 461	54 756	125	94 342	210 946	-	305 288
Unbekannt		21	10	1	32	57	-	89
Insgesamt		108 450	134 708	356	243 514	493 594	3	737 111
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		13,2	18,9	0,0	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		15,3	18,2	0,0	33,5	66,5	-	100,0
GTÜ		16,8	17,8	0,1	34,6	65,4	0,0	100,0
KÜS		21,4	24,2	0,0	45,6	54,4	-	100,0
FSP		19,5	18,2	0,2	37,9	62,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		12,9	17,9	0,0	30,9	69,1	-	100,0
Unbekannt		23,6	11,2	1,1	36,0	64,0	-	100,0
Insgesamt		14,7	18,3	0,0	33,0	67,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		- 36,6	+ 17,5	X	- 13,0	+ 6,1	X	- 0,9
TÜV Thüringen, ÜO		- 31,6	+ 10,7	- 23,9	- 13,7	+ 5,5	X	- 1,8
GTÜ		- 39,7	+ 6,7	-	- 22,3	+ 15,8	X	- 1,0
KÜS		- 21,4	+ 12,8	X	- 6,4	- 2,7	X	- 4,4
FSP		- 21,4	+ 9,5	+ 158,1	- 8,6	+ 4,5	X	- 0,9
DEKRA Dresden, ÜO		- 37,5	+ 10,2	- 13,8	- 16,5	+ 3,6	X	- 3,6
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 33,8	+ 10,6	+ 8,2	- 14,9	+ 5,1	X	- 2,4
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		5	8	-	13	28	-	41
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		12,2	19,5	-	31,7	68,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	- 61,1	X	- 56,8

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Krafftahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		4 897	16 565	23	21 485	115 399	-	136 884
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		15	21	-	36	243	-	279
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		3	4	-	7	29	-	36
DEKRA Stuttgart, ÜO		1 795	6 868	7	8 670	49 731	-	58 401
GTÜ		1 238	3 420	5	4 663	26 952	2	31 617
KÜS		1 106	1 907	-	3 013	19 285	-	22 298
FSP		44	48	-	92	1 290	-	1 382
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		118	219	1	338	2 999	-	3 337
Insgesamt		9 216	29 052	36	38 304	215 928	2	254 234
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		3,6	12,1	0,0	15,7	84,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		5,4	7,5	-	12,9	87,1	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		8,3	11,1	-	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,1	11,8	0,0	14,8	85,2	-	100,0
GTÜ		3,9	10,8	0,0	14,7	85,2	0,0	100,0
KÜS		5,0	8,6	-	13,5	86,5	-	100,0
FSP		3,2	3,5	-	6,7	93,3	-	100,0
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		3,5	6,6	0,0	10,1	89,9	-	100,0
Insgesamt		3,6	11,4	0,0	15,1	84,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	+ 12,5	+ 104,2	X	+ 84,8
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	X	- 34,1	X	- 39,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 69,3	+ 29,3	X	- 22,3	+ 7,1	X	+ 1,4
GTÜ		- 63,6	+ 18,3	X	- 26,1	+ 9,0	X	+ 1,9
KÜS		- 45,1	+ 27,7	X	- 14,2	+ 3,6	X	+ 0,8
FSP		- 42,1	+ 6,7	X	- 24,0	+ 55,4	X	+ 45,3
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 57,4	+ 62,2	X	- 18,0	+ 1,4	X	- 1,0
Insgesamt		- 78,7	+ 5,7	- 26,5	- 45,9	+ 12,9	X	- 3,0
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		4 888	13 941	54	18 883	84 812	-	103 695
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	1	-	1	10	-	11
TÜV Bayern, ÜO		2 947	7 451	18	10 416	63 042	-	73 458
TÜV Thüringen, ÜO		3	6	-	9	25	-	34
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 324	8 370	13	11 707	75 111	-	86 818
GTÜ		1 720	3 701	15	5 436	33 543	3	38 982
KÜS		2 136	3 094	2	5 232	39 133	-	44 365
FSP		58	74	-	132	1 105	-	1 237
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		15	46	-	61	504	-	565
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		139	381	-	520	4 004	-	4 524
Insgesamt		15 230	37 065	102	52 397	301 289	3	353 689
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		4,7	13,4	0,1	18,2	81,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	9,1	-	9,1	90,9	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		4,0	10,1	0,0	14,2	85,8	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		8,8	17,6	-	26,5	73,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,8	9,6	0,0	13,5	86,5	-	100,0
GTÜ		4,4	9,5	0,0	13,9	86,0	0,0	100,0
KÜS		4,8	7,0	0,0	11,8	88,2	-	100,0
FSP		4,7	6,0	-	10,7	89,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		2,7	8,1	-	10,8	89,2	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		3,1	8,4	-	11,5	88,5	-	100,0
Insgesamt		4,3	10,5	0,0	14,8	85,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 73,1	+ 19,3	- 1,8	- 36,9	+ 11,8	X	- 2,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		- 74,7	+ 35,6	X	- 39,4	+ 14,1	X	+ 1,4
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	- 21,9	X	- 10,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 64,6	+ 35,2	X	- 24,9	+ 9,2	X	+ 2,9
GTÜ		- 61,9	+ 27,4	X	- 27,0	+ 14,7	X	+ 6,2
KÜS		- 51,4	+ 24,2	X	- 24,0	+ 9,2	X	+ 3,9
FSP		+ 5,5	+ 131,3	X	+ 50,0	+ 73,5	X	+ 70,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	+ 205,5	X	+ 212,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		- 59,2	+ 8,5	X	- 24,9	+ 31,2	X	+ 20,8
Insgesamt		- 68,6	+ 27,1	- 10,5	- 32,7	+ 12,0	X	+ 2,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	391	699	-	1 090	5 205	-	6 295
DEKRA Dresden, TP	217	1 071	1	1 289	3 318	-	4 607
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	7	-	7	26	-	33
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	89	205	-	294	2 234	-	2 528
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	376	610	-	986	6 806	1	7 793
KÜS	312	400	1	713	7 384	-	8 097
FSP	320	380	2	702	4 840	-	5 542
DEKRA Dresden, ÜO	177	610	3	790	7 278	-	8 068
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11	25	-	36	244	-	280
Insgesamt	1 893	4 007	7	5 907	37 335	1	43 243
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	6,2	11,1	-	17,3	82,7	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	4,7	23,2	0,0	28,0	72,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	21,2	-	21,2	78,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3,5	8,1	-	11,6	88,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	4,8	7,8	-	12,7	87,3	0,0	100,0
KÜS	3,9	4,9	0,0	8,8	91,2	-	100,0
FSP	5,8	6,9	0,0	12,7	87,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	2,2	7,6	0,0	9,8	90,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3,9	8,9	-	12,9	87,1	-	100,0
Insgesamt	4,4	9,3	0,0	13,7	86,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 47,6	+ 13,3	X	- 20,0	+ 0,7	X	- 3,6
DEKRA Dresden, TP	- 68,0	+ 10,5	X	- 21,8	+ 14,5	X	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	- 5,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 57,0	- 24,1	X	- 38,4	- 18,6	X	- 21,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
GTÜ	- 56,9	- 1,0	X	- 33,7	+ 10,0	X	+ 1,5
KÜS	- 43,5	+ 14,9	X	- 20,8	+ 8,1	X	+ 4,7
FSP	- 33,2	+ 25,0	X	- 10,5	+ 11,9	X	+ 8,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 63,9	+ 7,0	X	- 25,6	+ 20,5	X	+ 13,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	- 35,9	X	- 35,7	+ 44,4	X	+ 24,4
Insgesamt	- 54,0	+ 6,7	X	- 25,0	+ 8,0	X	+ 1,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	137	673	-	810	3 243	-	4 053
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	9	-	10	47	-	57
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	68	170	1	239	2 267	-	2 506
GTÜ	435	819	2	1 256	7 165	-	8 421
KÜS	273	408	1	682	5 424	-	6 106
FSP	235	367	2	604	4 845	-	5 449
DEKRA Dresden, ÜO	501	2 160	6	2 667	16 401	-	19 068
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	19	-	31	151	-	182
Insgesamt	1 662	4 625	12	6 299	39 543	-	45 842
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	3,4	16,6	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1,8	15,8	-	17,5	82,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2,7	6,8	0,0	9,5	90,5	-	100,0
GTÜ	5,2	9,7	0,0	14,9	85,1	-	100,0
KÜS	4,5	6,7	0,0	11,2	88,8	-	100,0
FSP	4,3	6,7	0,0	11,1	88,9	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	2,6	11,3	0,0	14,0	86,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6,6	10,4	-	17,0	83,0	-	100,0
Insgesamt	3,6	10,1	0,0	13,7	86,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 66,6	+ 50,6	X	- 5,6	+ 23,0	X	+ 16,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	- 17,5	X	- 10,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 53,4	- 7,1	X	- 27,4	+ 11,0	X	+ 5,7
GTÜ	- 58,2	+ 10,2	X	- 29,8	+ 6,8	X	- 0,9
KÜS	- 42,9	+ 17,2	X	- 17,4	+ 5,6	X	+ 2,4
FSP	- 45,2	+ 14,7	X	- 19,4	+ 5,0	X	+ 1,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 68,8	+ 25,0	X	- 20,1	+ 7,1	X	+ 2,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	- 8,8	- 25,2	X	- 22,9
Insgesamt	- 59,8	+ 22,2	X	- 20,6	+ 7,7	X	+ 2,7

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraffahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	47	465	1	513	1 656	-	2 169
TÜV NORD Mobilität, ÜO	25	93	-	118	1 025	-	1 143
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	2	-	3	8	-	11
DEKRA Stuttgart, ÜO	96	616	1	713	3 266	-	3 979
GTÜ	26	52	1	79	703	-	782
KÜS	74	168	-	242	1 096	-	1 338
FSP	10	11	-	21	105	-	126
Insgesamt	279	1 407	3	1 689	7 859	-	9 548
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	2,2	21,4	0,0	23,7	76,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2,2	8,1	-	10,3	89,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9,1	18,2	-	27,3	72,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	2,4	15,5	0,0	17,9	82,1	-	100,0
GTÜ	3,3	6,6	0,1	10,1	89,9	-	100,0
KÜS	5,5	12,6	-	18,1	81,9	-	100,0
FSP	7,9	8,7	-	16,7	83,3	-	100,0
Insgesamt	2,9	14,7	0,0	17,7	82,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 79,2	+ 23,7	X	- 14,8	+ 3,0	X	- 1,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 61,5	+ 16,3	X	- 18,6	- 10,6	X	- 11,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 76,6	+ 23,9	X	- 21,4	+ 8,5	X	+ 1,6
GTÜ	- 62,9	+ 48,6	X	- 24,8	+ 5,4	X	+ 1,3
KÜS	- 51,3	+ 21,7	X	- 16,6	- 1,4	X	- 4,5
FSP	X	X	X	X	- 11,8	X	- 11,9
Insgesamt	- 70,0	+ 23,2	X	- 18,5	+ 2,6	X	- 1,9
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	361	1 090	2	1 453	6 662	-	8 115
TÜV NORD Mobilität, ÜO	101	326	-	427	2 470	-	2 897
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	284	1 065	2	1 351	6 043	-	7 394
GTÜ	169	403	2	574	3 266	1	3 841
KÜS	38	73	-	111	549	-	660
FSP	8	7	-	15	220	-	235
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	9	-	9
Insgesamt	961	2 964	6	3 931	19 220	1	23 152
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	4,4	13,4	0,0	17,9	82,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3,5	11,3	-	14,7	85,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	3,8	14,4	0,0	18,3	81,7	-	100,0
GTÜ	4,4	10,5	0,1	14,9	85,0	0,0	100,0
KÜS	5,8	11,1	-	16,8	83,2	-	100,0
FSP	3,4	3,0	-	6,4	93,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	4,2	12,8	0,0	17,0	83,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 63,2	+ 16,7	X	- 24,2	+ 3,9	X	- 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 49,8	+ 26,4	X	- 7,0	- 1,0	X	- 2,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 66,5	+ 40,5	X	- 15,9	+ 4,6	X	+ 0,1
GTÜ	- 65,9	+ 19,9	X	- 31,0	+ 18,2	X	+ 6,8
KÜS	- 56,8	+ 52,1	X	- 18,4	+ 4,0	X	- 0,6
FSP	X	X	X	X	+ 131,6	X	+ 113,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 63,4	+ 26,9	X	- 20,8	+ 6,3	X	+ 0,5

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Hessen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜH Hessen,	TP	904	2 911	6	3 821	19 466	-	23 287
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	54	111	-	165	1 244	-	1 409
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	68	78	-	146	728	-	874
TÜV Hessen,	ÜO	553	854	2	1 409	13 926	-	15 335
TÜV Thüringen,	ÜO	-	1	-	1	118	-	119
DEKRA Stuttgart,	ÜO	1 223	3 661	6	4 890	29 947	-	34 837
GTÜ		991	2 308	5	3 304	22 117	1	25 422
KÜS		654	1 494	3	2 151	13 074	-	15 225
FSP		204	371	1	576	2 732	-	3 308
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	2	4	-	6	26	-	32
TÜV Hessen Mobilität und Beratung,	ÜO	8	8	-	16	148	-	164
Insgesamt		4 661	11 801	23	16 485	103 526	1	120 012
in Prozent von insgesamt								
TÜH Hessen,	TP	3,9	12,5	0,0	16,4	83,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	3,8	7,9	-	11,7	88,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	7,8	8,9	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	3,6	5,6	0,0	9,2	90,8	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	-	0,8	-	0,8	99,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	3,5	10,5	0,0	14,0	86,0	-	100,0
GTÜ		3,9	9,1	0,0	13,0	87,0	0,0	100,0
KÜS		4,3	9,8	0,0	14,1	85,9	-	100,0
FSP		6,2	11,2	0,0	17,4	82,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	6,3	12,5	-	18,8	81,3	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung,	ÜO	4,9	4,9	-	9,8	90,2	-	100,0
Insgesamt		3,9	9,8	0,0	13,7	86,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜH Hessen,	TP	- 67,3	- 33,3	X	- 46,5	+ 2,5	X	- 10,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 19,4	- 18,4	X	- 18,7	+ 22,0	X	+ 15,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 8,1	+ 59,2	X	+ 17,7	+ 34,8	X	+ 31,6
TÜV Hessen,	ÜO	- 63,8	- 45,5	X	- 54,5	- 7,4	X	- 15,5
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	+ 247,1	X	+ 250,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 55,3	+ 17,4	X	- 16,6	+ 9,8	X	+ 5,2
GTÜ		- 59,6	+ 8,8	X	- 27,9	+ 12,7	X	+ 5,1
KÜS		- 40,2	+ 39,9	X	- 0,5	+ 6,8	X	+ 5,7
FSP		- 36,3	+ 130,4	X	+ 19,5	+ 29,4	X	+ 27,5
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung,	ÜO	X	X	X	- 57,9	+ 51,0	X	+ 20,6
Insgesamt		- 57,9	- 6,4	- 11,5	- 30,4	+ 6,7	X	- 0,6
Mecklenburg-Vorpommern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	53	182	-	235	1 578	-	1 813
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	100	331	2	433	3 204	-	3 637
GTÜ		136	177	1	314	1 531	-	1 845
KÜS		76	86	-	162	1 308	-	1 470
FSP		88	151	-	239	2 206	-	2 445
DEKRA Dresden,	ÜO	392	1 618	5	2 015	11 281	-	13 296
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	9	20	-	29	280	-	309
Insgesamt		854	2 565	8	3 427	21 388	-	24 815
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	2,9	10,0	-	13,0	87,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2,7	9,1	0,1	11,9	88,1	-	100,0
GTÜ		7,4	9,6	0,1	17,0	83,0	-	100,0
KÜS		5,2	5,9	-	11,0	89,0	-	100,0
FSP		3,6	6,2	-	9,8	90,2	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	2,9	12,2	0,0	15,2	84,8	-	100,0
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	2,9	6,5	-	9,4	90,6	-	100,0
Insgesamt		3,4	10,3	0,0	13,8	86,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	- 76,2	- 12,1	X	- 45,3	+ 17,5	X	+ 2,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	- 66,7	+ 28,3	X	- 22,4	- 1,4	X	- 4,5
GTÜ		- 49,1	+ 21,2	X	- 24,0	+ 7,0	X	+ 0,1
KÜS		- 30,3	- 8,5	X	- 20,6	+ 4,3	X	+ 0,8
FSP		- 46,7	+ 22,8	X	- 17,0	+ 12,2	X	+ 8,4
DEKRA Dresden,	ÜO	- 60,8	+ 17,8	X	- 15,2	+ 3,5	X	+ 0,2
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	- 57,4	X	- 51,7	- 13,0	X	- 19,1
Insgesamt		- 59,0	+ 13,1	X	- 21,3	+ 4,2	X	- 0,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 190	4 551	6	5 747	26 109	-	31 856
TÜV NORD Mobilität, ÜO		958	3 166	8	4 132	27 337	-	31 469
TÜV Hanse, ÜO		-	2	-	2	2	-	4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		14	30	-	44	362	-	406
DEKRA Stuttgart, ÜO		1 762	5 604	10	7 376	48 162	-	55 538
GTÜ		926	2 402	5	3 333	21 257	2	24 592
KÜS		805	1 562	1	2 368	15 235	-	17 603
FSP		103	161	1	265	1 878	-	2 143
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		71	152	-	223	1 779	-	2 002
Insgesamt		5 829	17 630	31	23 490	142 121	2	165 613
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		3,7	14,3	0,0	18,0	82,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,0	10,1	0,0	13,1	86,9	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		3,4	7,4	-	10,8	89,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,2	10,1	0,0	13,3	86,7	-	100,0
GTÜ		3,8	9,8	0,0	13,6	86,4	0,0	100,0
KÜS		4,6	8,9	0,0	13,5	86,5	-	100,0
FSP		4,8	7,5	0,0	12,4	87,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		3,5	7,6	-	11,1	88,9	-	100,0
Insgesamt		3,5	10,6	0,0	14,2	85,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		-	63,4	+	13,7	X	-	0,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	63,0	+	13,4	X	-	1,2
TÜV Hanse, ÜO		-	X	+	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	48,1	+	15,4	X	-	12,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	66,6	+	20,1	X	-	2,5
GTÜ		-	63,1	+	33,0	X	-	3,7
KÜS		-	50,3	+	18,5	X	-	5,5
FSP		-	53,0	+	19,3	X	-	2,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	33,0	+	123,5	X	+	69,5
Insgesamt		-	62,6	+	19,0	-	6,1	-
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		985	4 192	6	5 183	22 484	-	27 667
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		1 061	4 992	9	6 062	26 217	-	32 279
TÜV NORD Mobilität, ÜO		747	2 602	-	3 349	18 772	-	22 121
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		742	2 741	6	3 489	22 825	-	26 314
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 367	12 362	11	15 740	92 955	-	108 695
GTÜ		2 622	5 531	10	8 163	57 488	1	65 652
KÜS		1 993	3 387	2	5 382	35 741	-	41 123
FSP		141	173	1	315	3 366	-	3 681
VÜK Lage		115	177	-	292	1 882	-	2 174
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		99	264	-	363	3 498	-	3 861
Insgesamt		11 872	36 421	45	48 338	285 228	1	333 567
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		3,6	15,2	0,0	18,7	81,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		3,3	15,5	0,0	18,8	81,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3,4	11,8	-	15,1	84,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		2,8	10,4	0,0	13,3	86,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		3,1	11,4	0,0	14,5	85,5	-	100,0
GTÜ		4,0	8,4	0,0	12,4	87,6	0,0	100,0
KÜS		4,8	8,2	0,0	13,1	86,9	-	100,0
FSP		3,8	4,7	0,0	8,6	91,4	-	100,0
VÜK Lage		5,3	8,1	-	13,4	86,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		2,6	6,8	-	9,4	90,6	-	100,0
Insgesamt		3,6	10,9	0,0	14,5	85,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		-	66,9	+	10,7	X	-	6,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		-	65,1	+	5,4	X	-	1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	55,5	+	21,0	X	-	0,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	52,7	+	2,1	X	-	4,2
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	66,7	+	11,0	X	-	0,1
GTÜ		-	59,7	+	14,2	X	-	3,2
KÜS		-	37,9	+	24,4	X	-	1,2
FSP		-	43,8	+	1,8	X	-	12,5
VÜK Lage		-	46,3	+	1,1	X	-	2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	60,9	+	3,1	X	-	0,7
Insgesamt		-	60,2	+	11,5	+	2,3	-

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	872	2 943	6	3 821	20 537	-	24 358					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	536	1 434	4	1 974	14 366	-	16 340					
TÜV Hessen, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
DEKRA Stuttgart, ÜO	695	2 306	-	3 001	21 598	-	24 599					
GTÜ	519	1 191	3	1 713	13 271	-	14 984					
KÜS	709	1 242	5	1 956	12 273	-	14 229					
FSP	23	93	-	116	847	-	963					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	140	359	1	500	1 005	-	1 505					
Insgesamt	3 494	9 568	19	13 081	83 898	-	96 979					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3,6	12,1	0,0	15,7	84,3	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3,3	8,8	0,0	12,1	87,9	-	100,0					
TÜV Hessen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	2,8	9,4	-	12,2	87,8	-	100,0					
GTÜ	3,5	7,9	0,0	11,4	88,6	-	100,0					
KÜS	5,0	8,7	0,0	13,7	86,3	-	100,0					
FSP	2,4	9,7	-	12,0	88,0	-	100,0					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9,3	23,9	0,1	33,2	66,8	-	100,0					
Insgesamt	3,6	9,9	0,0	13,5	86,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	60,4	+	8,7	X	-	22,3	+	4,5	X	-	0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	54,2	+	8,0	X	-	21,0	+	7,8	X	+	3,3
TÜV Hessen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	70,2	+	22,3	X	-	28,9	+	7,7	X	+	1,3
GTÜ	-	65,9	+	20,9	X	-	31,7	+	10,7	X	+	3,4
KÜS	-	43,2	+	13,5	X	-	16,7	+	1,2	X	-	1,7
FSP	-	65,2	+	34,8	X	-	14,1	+	12,9	X	+	8,8
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	56,8	+	106,3	X	+	0,4	+	25,9	X	+	16,1
Insgesamt	-	60,7	+	15,5	X	-	23,9	+	6,1	X	+	0,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	113	366	1	480	3 564	-	4 044					
TÜV Saarland automobil, ÜO	249	563	-	812	6 389	-	7 201					
DEKRA Stuttgart, ÜO	115	289	1	405	3 498	-	3 903					
GTÜ	167	228	-	395	3 219	-	3 614					
KÜS	165	223	-	388	3 021	-	3 409					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4	4	-	8	80	-	88					
Insgesamt	813	1 673	2	2 488	19 771	-	22 259					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	2,8	9,1	0,0	11,9	88,1	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	3,5	7,8	-	11,3	88,7	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	2,9	7,4	0,0	10,4	89,6	-	100,0					
GTÜ	4,6	6,3	-	10,9	89,1	-	100,0					
KÜS	4,8	6,5	-	11,4	88,6	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4,5	4,5	-	9,1	90,9	-	100,0					
Insgesamt	3,7	7,5	0,0	11,2	88,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	-	68,8	-	3,4	X	-	35,5	-	1,2	X	-	7,1
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	53,8	+	28,2	X	-	17,0	+	0,4	X	-	1,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	50,6	+	15,1	X	-	16,3	-	2,2	X	-	3,9
GTÜ	-	44,7	+	6,0	X	-	23,6	+	9,2	X	+	4,3
KÜS	-	49,5	+	22,5	X	-	23,8	+	4,9	X	+	0,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	53,9	+	14,1	X	-	23,0	+	2,0	X	-	1,5

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	234	446	-	680	4 450	-	5 130
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	9	-	11	58	-	69
TÜV Thüringen, ÜO	11	33	-	44	309	-	353
TÜV Sachsen, ÜO	444	1 095	1	1 540	13 042	-	14 582
GTÜ	414	845	3	1 262	7 045	-	8 307
KÜS	167	222	-	389	2 288	-	2 677
FSP	175	202	-	377	3 075	-	3 452
DEKRA Dresden, ÜO	943	3 303	5	4 251	25 989	-	30 240
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	20	-	23	49	-	72
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	10	-	10
Insgesamt	2 393	6 175	9	8 577	56 315	-	64 892
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	4,6	8,7	-	13,3	86,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2,9	13,0	-	15,9	84,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	3,1	9,3	-	12,5	87,5	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	3,0	7,5	0,0	10,6	89,4	-	100,0
GTÜ	5,0	10,2	0,0	15,2	84,8	-	100,0
KÜS	6,2	8,3	-	14,5	85,5	-	100,0
FSP	5,1	5,9	-	10,9	89,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	3,1	10,9	0,0	14,1	85,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	4,2	27,8	-	31,9	68,1	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	3,7	9,5	0,0	13,2	86,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 57,8	+ 13,5	X	- 28,3	+ 8,1	X	+ 1,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	- 26,6	X	- 32,4
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	+ 2,3	+ 36,7	X	+ 31,2
TÜV Sachsen, ÜO	- 70,7	- 15,1	X	- 45,1	+ 8,0	X	- 2,0
GTÜ	- 56,6	+ 28,6	X	- 21,8	+ 19,2	X	+ 10,5
KÜS	- 39,9	+ 29,8	X	- 13,4	- 2,7	X	- 4,4
FSP	- 55,7	+ 15,4	X	- 33,9	+ 6,5	X	- 0,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 68,7	+ 30,8	X	- 23,3	+ 7,5	X	+ 1,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	+ 28,9	X	+ 22,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 64,6	+ 17,6	X	- 28,6	+ 8,6	X	+ 1,6
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	66	252	-	318	2 033	-	2 351
TÜV NORD Mobilität, ÜO	246	771	1	1 018	7 077	-	8 095
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	6	-	6
GTÜ	178	328	1	507	3 125	-	3 632
KÜS	103	177	-	280	2 381	-	2 661
FSP	179	212	-	391	2 963	-	3 354
DEKRA Dresden, ÜO	348	1 475	1	1 824	11 948	-	13 772
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11	17	-	28	188	-	216
Insgesamt	1 131	3 232	3	4 366	29 721	-	34 087
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	2,8	10,7	-	13,5	86,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3,0	9,5	0,0	12,6	87,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ	4,9	9,0	0,0	14,0	86,0	-	100,0
KÜS	3,9	6,7	-	10,5	89,5	-	100,0
FSP	5,3	6,3	-	11,7	88,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	2,5	10,7	0,0	13,2	86,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5,1	7,9	-	13,0	87,0	-	100,0
Insgesamt	3,3	9,5	0,0	12,8	87,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 69,2	+ 20,6	X	- 24,8	+ 5,2	X	- 0,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 52,3	+ 21,4	X	- 11,7	+ 0,2	X	- 1,5
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 58,2	- 19,4	X	- 39,1	- 3,6	X	- 10,8
KÜS	- 52,3	+ 24,6	X	- 21,8	+ 2,8	X	- 0,5
FSP	- 44,2	+ 30,9	X	- 19,0	+ 17,2	X	+ 11,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 64,7	+ 22,6	X	- 16,8	+ 5,1	X	+ 1,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 69,4	X	X	- 48,1	+ 3,9	X	- 8,1
Insgesamt	- 58,4	+ 16,4	X	- 20,5	+ 3,8	X	- 0,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

33. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
		1	2	3	4				5	6	7		
Schleswig-Holstein													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		489	2 153	3	2 645	10 443	-	13 088					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		328	1 090	4	1 422	11 378	-	12 800					
TÜV Hanse, ÜO		-	5	-	5	21	-	26					
DEKRA Stuttgart, ÜO		342	1 488	3	1 833	12 994	-	14 827					
GTÜ		437	1 036	1	1 474	9 835	1	11 310					
KÜS		141	402	-	543	4 071	-	4 614					
FSP		32	45	-	77	1 445	-	1 522					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		22	60	-	82	319	-	401					
Insgesamt		1 791	6 279	11	8 081	50 506	1	58 588					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		3,7	16,5	0,0	20,2	79,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2,6	8,5	0,0	11,1	88,9	-	100,0					
TÜV Hanse, ÜO		-	19,2	-	19,2	80,8	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		2,3	10,0	0,0	12,4	87,6	-	100,0					
GTÜ		3,9	9,2	0,0	13,0	87,0	0,0	100,0					
KÜS		3,1	8,7	-	11,8	88,2	-	100,0					
FSP		2,1	3,0	-	5,1	94,9	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		5,5	15,0	-	20,4	79,6	-	100,0					
Insgesamt		3,1	10,7	0,0	13,8	86,2	0,0	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		-	57,7	+	21,1	X	-	9,9	+	6,8	X	+	3,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	60,4	+	12,7	X	-	20,9	+	2,7	X	-	0,6
TÜV Hanse, ÜO		-	X		X	X	-	X		X	X	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	74,1	+	11,5	X	-	31,0	+	6,5	X	-	0,2
GTÜ		-	57,7	+	19,2	X	-	22,6	+	8,0	X	+	2,7
KÜS		-	42,4	+	34,4	X	-	0,2	-	2,2	X	-	1,9
FSP		-	31,9	+	18,4	X	-	9,4	+	31,8	X	+	28,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	50,0	+	22,4	X	-	11,8	-	7,3	X	-	8,2
Insgesamt		-	61,7	+	17,7	X	-	19,3	+	5,7	X	+	1,4
Thüringen													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP		105	268	-	373	3 327	-	3 700					
TÜV Thüringen, ÜO		428	712	3	1 143	10 336	-	11 479					
GTÜ		112	220	1	333	2 054	-	2 387					
KÜS		59	105	-	164	934	-	1 098					
FSP		155	230	3	388	2 133	-	2 521					
DEKRA Dresden, ÜO		505	1 625	1	2 131	14 816	-	16 947					
Unbekannt		-	-	-	-	1	-	1					
Insgesamt		1 364	3 160	8	4 532	33 601	-	38 133					
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP		2,8	7,2	-	10,1	89,9	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO		3,7	6,2	0,0	10,0	90,0	-	100,0					
GTÜ		4,7	9,2	0,0	14,0	86,0	-	100,0					
KÜS		5,4	9,6	-	14,9	85,1	-	100,0					
FSP		6,1	9,1	0,1	15,4	84,6	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO		3,0	9,6	0,0	12,6	87,4	-	100,0					
Unbekannt		-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt		3,6	8,3	0,0	11,9	88,1	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP		-	68,3	+	39,6	X	-	28,7	+	9,9	X	+	4,2
TÜV Thüringen, ÜO		-	51,6	+	17,5	X	-	23,3	+	10,3	X	+	5,7
GTÜ		-	52,7	+	21,5	X	-	20,3	+	15,0	X	+	8,3
KÜS		-	51,2	+	45,8	X	-	15,0	-	11,6	X	-	12,2
FSP		-	47,5	+	51,3	X	-	13,2	+	7,7	X	+	3,9
DEKRA Dresden, ÜO		-	69,7	+	14,4	X	-	31,1	+	5,5	X	-	1,1
Unbekannt		-	X		X	X	-	X		X	X	-	X
Insgesamt		-	61,4	+	20,4	X	-	26,5	+	7,5	X	+	1,9
unbekannt													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
Insgesamt		-	1	-	1	3	-	4					
in Prozent von insgesamt													
Insgesamt		-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X					

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg,	TP	154 237	311 772	989	466 998	748 631	-	1 215 629
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	1 667	2 321	8	3 996	4 664	-	8 660
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	87	82	-	169	700	-	869
DEKRA Stuttgart,	ÜO	86 780	174 153	230	261 163	436 047	-	697 210
GTÜ		48 255	88 275	336	136 866	232 801	12	369 679
KÜS		42 310	62 696	91	105 097	125 986	-	231 083
FSP		8 995	8 813	43	17 851	18 782	-	36 633
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	5 372	8 172	39	13 583	16 013	-	29 596
Insgesamt		347 703	656 284	1 736	1 005 723	1 583 624	12	2 589 359
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg,	TP	12,7	25,6	0,1	38,4	61,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	19,2	26,8	0,1	46,1	53,9	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	10,0	9,4	-	19,4	80,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	12,4	25,0	0,0	37,5	62,5	-	100,0
GTÜ		13,1	23,9	0,1	37,0	63,0	0,0	100,0
KÜS		18,3	27,1	0,0	45,5	54,5	-	100,0
FSP		24,6	24,1	0,1	48,7	51,3	-	100,0
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	18,2	27,6	0,1	45,9	54,1	-	100,0
Insgesamt		13,4	25,3	0,1	38,8	61,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾	TP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 1,1	+ 30,5	X	+ 15,2	+ 51,8	X	+ 32,4
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	- 70,3	- 54,4	X	- 64,3	- 40,4	X	- 47,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 34,6	+ 21,7	+ 8,0	- 5,4	+ 2,8	X	- 0,4
GTÜ		- 43,4	+ 17,4	+ 6,0	- 14,9	+ 11,5	X	+ 0,0
KÜS		- 21,5	+ 14,8	- 9,9	- 3,2	+ 6,5	X	+ 1,8
FSP		+ 4,9	+ 24,8	+ 43,3	+ 13,9	+ 38,9	X	+ 25,5
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	- 22,1	+ 38,6	X	+ 6,1	+ 8,2	X	+ 7,2
Insgesamt		- 44,7	+ 10,2	- 5,9	- 18,0	+ 5,7	X	- 4,9
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern,	TP	97 843	203 706	1 211	302 760	398 522	-	701 282
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	90	276	-	366	1 215	-	1 581
TÜV Bayern,	ÜO	93 753	160 285	840	254 878	513 069	-	767 947
TÜV Thüringen,	ÜO	174	201	1	376	487	-	863
DEKRA Stuttgart,	ÜO	114 009	200 786	576	315 371	558 347	-	873 718
GTÜ		53 592	88 124	491	142 207	229 620	16	371 843
KÜS		61 764	94 404	176	156 344	220 006	-	376 350
FSP		4 259	3 954	19	8 232	9 060	-	17 292
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	1 164	1 232	8	2 404	5 120	-	7 524
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	3 737	6 453	28	10 218	19 945	-	30 163
Insgesamt		430 385	759 421	3 350	1 193 156	1 955 393	16	3 148 565
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern,	TP	14,0	29,0	0,2	43,2	56,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	5,7	17,5	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	12,2	20,9	0,1	33,2	66,8	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	20,2	23,3	0,1	43,6	56,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	13,0	23,0	0,1	36,1	63,9	-	100,0
GTÜ		14,4	23,7	0,1	38,2	61,8	0,0	100,0
KÜS		16,4	25,1	0,0	41,5	58,5	-	100,0
FSP		24,6	22,9	0,1	47,6	52,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	15,5	16,4	0,1	32,0	68,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	12,4	21,4	0,1	33,9	66,1	-	100,0
Insgesamt		13,7	24,1	0,1	37,9	62,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern,	TP	- 48,0	+ 5,6	- 0,3	- 20,8	+ 4,4	X	- 8,2
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	- 30,8	+ 73,6	X	+ 26,6	+ 4,8	X	+ 9,2
TÜV Bayern,	ÜO	- 50,9	+ 3,2	- 14,9	- 26,6	+ 13,7	X	- 3,9
TÜV Thüringen,	ÜO	- 32,0	+ 15,5	X	- 12,6	+ 3,4	X	- 4,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 34,8	+ 19,1	+ 11,2	- 8,3	+ 3,0	X	- 1,4
GTÜ		- 40,0	+ 15,7	- 6,7	- 14,4	+ 12,3	X	+ 0,3
KÜS		- 25,5	+ 12,9	+ 19,7	- 6,2	+ 8,4	X	+ 1,8
FSP		+ 10,1	+ 13,6	X	+ 11,7	+ 35,3	X	+ 22,9
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	+ 113,2	+ 240,3	X	+ 164,5	+ 150,9	X	+ 155,1
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	- 20,4	+ 23,4	- 22,2	+ 2,6	+ 26,2	X	+ 17,1
Insgesamt		- 41,5	+ 10,7	- 3,0	- 16,3	+ 8,1	X	- 2,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	6 460	11 146	28	17 634	19 335	-	36 969
DEKRA Dresden, TP	5 360	12 092	21	17 473	19 164	-	36 637
TÜV NORD Mobilität, ÜO	226	577	13	816	738	-	1 554
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	5 392	8 496	10	13 898	36 885	-	50 783
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	23 029	26 310	65	49 404	60 560	5	109 969
KÜS	15 529	16 939	15	32 483	62 363	-	94 846
FSP	16 291	18 542	78	34 911	41 845	-	76 756
DEKRA Dresden, ÜO	9 576	16 073	25	25 674	72 539	-	98 213
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	848	1 359	4	2 211	2 728	-	4 939
Insgesamt	82 711	111 534	259	194 504	316 157	5	510 666
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,5	30,1	0,1	47,7	52,3	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	14,6	33,0	0,1	47,7	52,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,5	37,1	0,8	52,5	47,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,6	16,7	0,0	27,4	72,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	20,9	23,9	0,1	44,9	55,1	0,0	100,0
KÜS	16,4	17,9	0,0	34,2	65,8	-	100,0
FSP	21,2	24,2	0,1	45,5	54,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	9,8	16,4	0,0	26,1	73,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,2	27,5	0,1	44,8	55,2	-	100,0
Insgesamt	16,2	21,8	0,1	38,1	61,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 36,2	- 4,2	- 6,7	- 19,1	+ 0,0	X	- 10,1
DEKRA Dresden, TP	- 39,1	+ 4,9	X	- 14,1	+ 5,0	X	- 5,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 25,2	+ 6,3	X	- 5,2	+ 26,8	X	+ 7,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 34,5	- 12,3	- 60,0	- 22,5	+ 1,6	X	- 6,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
GTÜ	- 17,3	+ 21,0	+ 12,1	- 0,5	+ 17,9	X	+ 8,9
KÜS	- 21,2	+ 2,5	X	- 10,4	+ 1,3	X	- 3,0
FSP	- 12,5	+ 9,9	+ 6,8	- 1,9	+ 10,9	X	+ 4,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 37,7	+ 4,2	X	- 16,7	+ 2,3	X	- 3,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 27,5	- 11,4	X	- 18,4	+ 8,9	X	- 5,3
Insgesamt	- 25,5	+ 5,1	- 0,8	- 10,5	+ 5,7	X	- 1,1
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	3 449	9 121	17	12 587	12 997	-	25 584
TÜV NORD Mobilität, ÜO	326	734	3	1 063	1 492	-	2 555
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	6 064	9 182	34	15 280	38 661	-	53 941
GTÜ	17 633	24 287	74	41 994	59 665	4	101 663
KÜS	13 111	16 964	14	30 089	42 432	-	72 521
FSP	14 984	17 048	68	32 100	49 786	-	81 886
DEKRA Dresden, ÜO	31 850	57 841	111	89 802	178 457	-	268 259
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	372	639	7	1 018	1 465	-	2 483
Insgesamt	87 789	135 816	328	223 933	384 955	4	608 892
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	13,5	35,7	0,1	49,2	50,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,8	28,7	0,1	41,6	58,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,2	17,0	0,1	28,3	71,7	-	100,0
GTÜ	17,3	23,9	0,1	41,3	58,7	0,0	100,0
KÜS	18,1	23,4	0,0	41,5	58,5	-	100,0
FSP	18,3	20,8	0,1	39,2	60,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,9	21,6	0,0	33,5	66,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,0	25,7	0,3	41,0	59,0	-	100,0
Insgesamt	14,4	22,3	0,1	36,8	63,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 25,3	+ 26,0	X	+ 6,1	+ 15,2	X	+ 10,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 42,3	+ 2,8	X	- 17,3	- 8,8	X	- 12,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 17,0	+ 1,5	+ 13,3	- 6,7	+ 3,7	X	+ 0,5
GTÜ	- 37,3	+ 10,1	+ 32,1	- 16,4	+ 12,1	X	- 1,7
KÜS	- 21,0	+ 12,5	X	- 5,0	+ 0,2	X	- 2,0
FSP	- 20,2	+ 0,1	+ 6,3	- 10,5	- 2,1	X	- 5,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 39,0	+ 7,5	- 35,5	- 15,4	+ 1,3	X	- 5,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 40,8	- 16,0	X	- 26,7	- 2,3	X	- 14,0
Insgesamt	- 31,8	+ 8,0	- 5,7	- 12,1	+ 2,8	X	- 3,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	2 181	6 551	27	8 759	11 829	-	20 588
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 027	4 100	15	6 142	16 335	-	22 477
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	77	230	1	308	290	-	598
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 580	13 003	33	18 616	33 568	-	52 184
GTÜ	2 092	2 274	12	4 378	5 980	-	10 358
KÜS	2 926	5 185	15	8 126	8 622	-	16 748
FSP	546	1 575	1	2 122	1 533	-	3 655
Insgesamt	15 429	32 918	104	48 451	78 157	-	126 608
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	10,6	31,8	0,1	42,5	57,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,0	18,2	0,1	27,3	72,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,9	38,5	0,2	51,5	48,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	10,7	24,9	0,1	35,7	64,3	-	100,0
GTÜ	20,2	22,0	0,1	42,3	57,7	-	100,0
KÜS	17,5	31,0	0,1	48,5	51,5	-	100,0
FSP	14,9	43,1	0,0	58,1	41,9	-	100,0
Insgesamt	12,2	26,0	0,1	38,3	61,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 42,3	+ 1,7	X	- 14,5	+ 2,0	X	- 5,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 39,8	+ 9,8	X	- 13,6	- 1,4	X	- 5,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 148,4	+ 215,1	X	+ 196,2	+ 45,0	X	+ 96,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 37,3	+ 8,6	- 5,7	+ 11,0	+ 8,2	X	+ 0,5
GTÜ	- 18,1	+ 17,9	X	- 2,5	+ 21,8	X	+ 10,2
KÜS	- 33,4	+ 9,6	X	- 11,0	+ 9,6	X	- 1,5
FSP	- 21,3	+ 0,2	X	- 6,7	+ 32,4	X	+ 6,5
Insgesamt	- 35,0	+ 8,1	+ 26,8	- 10,7	+ 6,6	X	- 0,8
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	11 463	20 004	100	31 567	39 900	-	71 467
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6 910	16 365	25	23 300	43 847	-	67 147
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	49	153	-	202	76	-	278
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 787	25 380	63	38 230	52 344	-	90 574
GTÜ	11 270	17 884	66	29 220	34 254	2	63 476
KÜS	3 170	4 232	4	7 406	5 292	-	12 698
FSP	2 049	2 135	21	4 205	4 511	-	8 716
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	317	151	-	468	566	-	1 034
Insgesamt	48 015	86 304	279	134 598	180 790	2	315 390
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	16,0	28,0	0,1	44,2	55,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,3	24,4	0,0	34,7	65,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,6	55,0	-	72,7	27,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,1	28,0	0,1	42,2	57,8	-	100,0
GTÜ	17,8	28,2	0,1	46,0	54,0	0,0	100,0
KÜS	25,0	33,3	0,0	58,3	41,7	-	100,0
FSP	23,5	24,5	0,2	48,2	51,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,7	14,6	-	45,3	54,7	-	100,0
Insgesamt	15,2	27,4	0,1	42,7	57,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 36,8	+ 0,8	- 28,6	- 17,2	+ 0,9	X	- 8,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 34,9	+ 18,5	X	- 4,7	+ 4,2	X	+ 0,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 38,6	+ 9,6	+ 57,5	- 13,2	- 1,6	X	- 6,8
GTÜ	- 35,9	+ 22,1	+ 34,7	- 9,5	+ 10,2	X	+ 0,1
KÜS	- 24,0	+ 14,7	X	- 5,9	+ 11,5	X	+ 0,7
FSP	+ 34,3	+ 59,8	X	+ 46,5	+ 81,1	X	+ 62,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 34,1	+ 12,8	+ 6,1	- 10,1	+ 4,4	X	- 2,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	23 518	45 291	84	68 893	113 057	-	181 950
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 470	5 401	15	7 886	12 693	-	20 579
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 439	4 835	13	8 287	11 809	-	20 096
TÜV Hessen, ÜO	27 709	33 171	63	60 943	183 175	-	244 118
TÜV Thüringen, ÜO	59	227	-	286	738	-	1 024
DEKRA Stuttgart, ÜO	57 166	93 434	174	150 774	256 006	-	406 780
GTÜ	46 834	70 153	180	117 167	189 590	11	306 768
KÜS	28 702	43 064	37	71 803	88 189	-	159 992
FSP	9 251	12 514	23	21 788	27 979	-	49 767
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	502	720	2	1 224	1 393	-	2 617
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	458	813	1	1 272	3 524	-	4 796
Insgesamt	200 108	309 623	592	510 323	888 153	11	1 398 487
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	12,9	24,9	0,0	37,9	62,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,0	26,2	0,1	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,1	24,1	0,1	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	11,4	13,6	0,0	25,0	75,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	5,8	22,2	-	27,9	72,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,1	29,0	0,0	37,1	62,9	-	100,0
GTÜ	15,3	22,9	0,1	38,2	61,8	0,0	100,0
KÜS	17,9	26,9	0,0	44,9	55,1	-	100,0
FSP	18,6	25,1	0,0	43,8	56,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,2	27,5	0,1	46,8	53,2	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	9,5	17,0	0,0	26,5	73,5	-	100,0
Insgesamt	14,3	22,1	0,0	36,5	63,5	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 41,8	- 26,4	- 27,6	- 32,5	+ 5,8	X	- 12,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 22,3	+ 17,7	X	+ 1,4	- 2,9	X	+ 1,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 7,2	+ 13,3	X	+ 3,7	+ 32,1	X	+ 18,7
TÜV Hessen, ÜO	- 43,2	- 35,5	- 7,4	- 39,2	+ 6,3	X	- 10,5
TÜV Thüringen, ÜO	- 38,5	+ 30,5	X	+ 5,9	+ 29,2	X	+ 21,8
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,9	+ 12,6	+ 6,7	- 7,2	+ 3,9	X	- 0,5
GTÜ	- 37,4	+ 7,6	- 8,2	+ 16,4	+ 13,1	X	- 0,3
KÜS	- 17,2	+ 18,9	- 7,5	+ 1,2	+ 7,9	X	+ 4,8
FSP	- 14,7	+ 29,6	X	+ 6,3	- 5,6	X	- 0,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 251,0	X	X	+ 482,9	X	X	+ 498,9
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	- 31,7	- 29,8	X	+ 30,5	+ 3,4	X	- 8,4
Insgesamt	- 32,5	- 2,4	- 4,8	- 16,9	+ 6,9	X	- 3,2
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	2 177	3 782	5	5 964	9 091	-	15 055
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8 713	19 175	11	27 899	57 323	-	85 222
GTÜ	5 772	9 003	31	14 806	16 913	2	31 721
KÜS	4 108	6 491	13	10 612	13 285	-	23 897
FSP	6 384	9 451	74	15 909	22 188	-	38 097
DEKRA Dresden, ÜO	21 264	41 748	79	63 091	101 157	-	164 248
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 115	2 545	8	3 668	5 042	-	8 710
Insgesamt	49 533	92 195	221	141 949	224 999	2	366 950
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	14,5	25,1	0,0	39,6	60,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,2	22,5	0,0	32,7	67,3	-	100,0
GTÜ	18,2	28,4	0,1	46,7	53,3	0,0	100,0
KÜS	17,2	27,2	0,1	44,4	55,6	-	100,0
FSP	16,8	24,8	0,2	41,8	58,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	12,9	25,4	0,0	38,4	61,6	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,8	29,2	0,1	42,1	57,9	-	100,0
Insgesamt	13,5	25,1	0,1	38,7	61,3	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 33,5	+ 8,7	X	- 11,8	+ 16,3	X	+ 3,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 41,5	+ 2,4	X	- 17,1	- 1,0	X	- 6,9
GTÜ	- 35,9	+ 12,7	- 18,4	- 13,1	+ 14,1	X	- 0,4
KÜS	- 14,6	- 3,6	X	- 8,2	+ 5,5	X	- 1,1
FSP	- 18,1	+ 11,2	+ 45,1	- 2,6	+ 5,7	X	+ 2,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 32,6	+ 1,8	+ 17,9	- 13,2	+ 1,2	X	- 4,8
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 5,6	+ 13,8	X	+ 7,2	- 7,9	X	- 2,1
Insgesamt	- 32,3	+ 3,4	+ 8,9	- 12,7	+ 2,1	X	- 4,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	29 367	71 076	234	100 677	124 714	-	225 391
TÜV NORD Mobilität, ÜO	49 968	115 305	374	165 647	327 845	-	493 492
TÜV Hanse, ÜO	130	182	-	312	535	-	847
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	913	1 968	21	2 902	3 614	-	6 516
DEKRA Stuttgart, ÜO	90 431	176 072	413	266 916	399 298	-	666 214
GTÜ	45 567	70 377	247	116 191	161 855	7	278 053
KÜS	28 175	48 492	94	76 761	97 317	-	174 078
FSP	6 400	9 296	33	15 729	13 479	-	29 208
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6 119	9 101	40	15 260	18 812	-	34 072
Insgesamt	257 070	501 869	1 456	760 395	1 147 469	7	1 907 871
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	13,0	31,5	0,1	44,7	55,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,1	23,4	0,1	33,6	66,4	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	15,3	21,5	-	36,8	63,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,0	30,2	0,3	44,5	55,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,6	26,4	0,1	40,1	59,9	-	100,0
GTÜ	16,4	25,3	0,1	41,8	58,2	0,0	100,0
KÜS	16,2	27,9	0,1	44,1	55,9	-	100,0
FSP	21,9	31,8	0,1	53,9	46,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,0	26,7	0,1	44,8	55,2	-	100,0
Insgesamt	13,5	26,3	0,1	39,9	60,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 36,3	+ 3,1	- 4,9	- 12,7	+ 0,5	X	- 5,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 40,4	+ 8,1	- 9,7	- 13,2	- 1,9	X	- 6,0
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 20,5	+ 15,8	X	+ 1,3	+ 32,8	X	+ 16,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,9	+ 12,9	+ 9,0	- 8,3	+ 3,2	X	- 1,7
GTÜ	- 35,3	+ 15,3	+ 6,0	- 11,7	+ 12,3	X	+ 0,8
KÜS	- 22,1	+ 11,1	+ 11,9	- 4,0	+ 2,5	X	- 0,5
FSP	- 17,1	+ 2,8	+ 6,5	- 6,4	+ 5,8	X	- 1,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 7,3	+ 59,4	X	+ 33,4	+ 44,7	X	+ 39,4
Insgesamt	- 33,4	+ 10,9	+ 2,1	- 9,5	+ 3,1	X	- 2,3
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	29 958	64 613	111	94 682	105 941	-	200 623
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	31 962	79 269	237	111 468	120 510	-	231 978
TÜV NORD Mobilität, ÜO	40 635	83 297	117	124 049	243 053	-	367 102
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	49 223	102 339	301	151 863	288 014	-	439 877
DEKRA Stuttgart, ÜO	173 322	352 447	719	526 488	874 119	-	1 400 607
GTÜ	120 728	180 223	557	301 508	471 935	18	773 461
KÜS	104 372	135 116	141	239 629	246 696	-	486 325
FSP	12 411	15 553	47	28 011	33 137	-	61 148
VÜK Lage	6 985	9 395	25	16 405	25 093	1	41 499
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14 950	20 712	61	35 723	46 413	-	82 136
Insgesamt	584 546	1 042 964	2 316	1 629 826	2 454 911	19	4 084 756
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	14,9	32,2	0,1	47,2	52,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13,8	34,2	0,1	48,1	51,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,1	22,7	0,0	33,8	66,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	11,2	23,3	0,1	34,5	65,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,4	25,2	0,1	37,6	62,4	-	100,0
GTÜ	15,6	23,3	0,1	39,0	61,0	0,0	100,0
KÜS	21,5	27,8	0,0	49,3	50,7	-	100,0
FSP	20,3	25,4	0,1	45,8	54,2	-	100,0
VÜK Lage	16,8	22,6	0,1	39,5	60,5	0,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,2	25,2	0,1	43,5	56,5	-	100,0
Insgesamt	14,3	25,5	0,1	39,9	60,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 39,7	- 2,7	- 20,1	- 18,5	- 5,3	X	- 12,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 39,1	+ 0,5	- 9,5	- 15,3	+ 0,4	X	- 7,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 39,1	+ 3,5	- 10,0	- 15,8	- 2,8	X	- 7,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 30,7	+ 1,2	- 8,8	- 11,9	+ 1,8	X	- 3,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 35,0	+ 7,6	+ 2,0	- 11,5	+ 3,9	X	- 2,5
GTÜ	- 35,7	+ 8,0	+ 4,7	- 15,1	+ 14,9	X	+ 1,0
KÜS	- 16,7	+ 13,5	+ 1,4	- 2,0	+ 5,0	X	+ 1,4
FSP	- 11,4	+ 7,4	- 14,5	- 1,9	+ 10,6	X	+ 4,5
VÜK Lage	- 37,8	+ 11,8	X	- 16,5	+ 9,2	X	- 2,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 17,5	+ 11,7	+ 38,6	- 2,6	+ 16,3	X	+ 7,2
Insgesamt	- 32,3	+ 6,2	- 1,4	- 11,8	+ 4,7	X	- 2,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	23 666	58 335	197	82 198	99 299	-	181 497						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	31 536	57 153	177	88 866	157 230	-	246 096						
TÜV Hessen, ÜO	11	14	-	25	152	-	177						
DEKRA Stuttgart, ÜO	37 104	70 975	131	108 210	160 615	-	268 825						
GTÜ	29 350	40 253	96	69 699	108 176	7	177 882						
KÜS	27 102	38 233	50	65 385	74 587	-	139 972						
FSP	1 638	3 926	8	5 572	4 947	-	10 519						
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3 390	3 902	21	7 313	5 490	-	12 803						
Insgesamt	153 797	272 791	680	427 268	610 497	7	1 037 772						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13,0	32,1	0,1	45,3	54,7	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,8	23,2	0,1	36,1	63,9	-	100,0						
TÜV Hessen, ÜO	6,2	7,9	-	14,1	85,9	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,8	26,4	0,0	40,3	59,7	-	100,0						
GTÜ	16,5	22,6	0,1	39,2	60,8	0,0	100,0						
KÜS	19,4	27,3	0,0	46,7	53,3	-	100,0						
FSP	15,6	37,3	0,1	53,0	47,0	-	100,0						
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,5	30,5	0,2	57,1	42,9	-	100,0						
Insgesamt	14,8	26,3	0,1	41,2	58,8	0,0	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	35,2	+	3,3	-	5,7	-	11,8	-	0,9	X	-	6,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X		X	-	X		X	-	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	27,0	+	4,7	-	5,9	-	9,3	-	1,1	X	-	4,2
TÜV Hessen, ÜO	-	X		X	-	X		X	-	X	X	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	32,0	+	11,9	-	-	-	8,4	+	3,3	X	-	1,8
GTÜ	-	33,9	+	9,6	-	17,9	-	14,2	+	16,2	X	+	2,1
KÜS	-	18,5	+	8,8	+	13,6	-	4,4	+	4,1	X	-	0,0
FSP	-	25,2	+	1,7		X	-	8,0	+	0,7	X	-	4,1
GTS ¹⁾	-	X		X	-	X		X	-	X	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	7,4	+	61,0		X	+	20,0	+	21,6	X	+	20,7
Insgesamt	-	29,8	+	7,2	-	4,1	-	9,9	+	3,1	X	-	2,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Saarland automobil, TP	4 731	9 566	42	14 339	23 625	-	37 964						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Saarland automobil, ÜO	12 225	24 822	87	37 134	55 120	-	92 254						
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 150	12 049	18	18 217	37 209	-	55 426						
GTÜ	6 302	9 677	54	16 033	25 114	-	41 147						
KÜS	6 371	9 758	10	16 139	19 933	-	36 072						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	240	361	-	601	760	-	1 361						
Insgesamt	36 019	66 233	211	102 463	161 761	-	264 224						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Saarland automobil, TP	12,5	25,2	0,1	37,8	62,2	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Saarland automobil, ÜO	13,3	26,9	0,1	40,3	59,7	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,1	21,7	0,0	32,9	67,1	-	100,0						
GTÜ	15,3	23,5	0,1	39,0	61,0	-	100,0						
KÜS	17,7	27,1	0,0	44,7	55,3	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,6	26,5	-	44,2	55,8	-	100,0						
Insgesamt	13,6	25,1	0,1	38,8	61,2	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Saarland automobil, TP	-	37,4	+	1,8	-	6,7	-	15,6	-	5,3	X	-	9,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X		X	-	X		X	-	X	X	-	X
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	32,3	+	8,1	+	52,6	-	9,6	-	4,9	X	-	6,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	28,3	+	3,0		X	-	10,2	-	1,6	X	-	4,6
GTÜ	-	34,2	+	16,9	+	28,6	-	10,4	+	13,0	X	+	2,6
KÜS	-	23,9	+	12,0		X	-	5,6	-	3,7	X	-	4,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X		X		X		X		X	X		X
Insgesamt	-	30,9	+	8,5	+	27,9	-	9,6	-	1,2	X	-	4,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	5 086	9 576	17	14 679	20 166	-	34 845
TÜV NORD Mobilität, ÜO	623	638	-	1 261	1 692	-	2 953
TÜV Thüringen, ÜO	1 046	1 586	-	2 632	4 226	-	6 858
TÜV Sachsen, ÜO	28 354	44 684	99	73 137	162 135	-	235 272
GTÜ	22 224	29 528	89	51 841	85 181	11	137 033
KÜS	10 489	9 404	9	19 902	21 121	-	41 023
FSP	13 531	12 844	45	26 420	40 275	-	66 695
DEKRA Dresden, ÜO	52 334	85 608	143	138 085	269 203	-	407 288
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	440	872	2	1 314	2 127	-	3 441
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	18	25	-	43	57	-	100
Insgesamt	134 145	194 765	404	329 314	606 183	11	935 508
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	14,6	27,5	0,0	42,1	57,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,1	21,6	-	42,7	57,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	15,3	23,1	-	38,4	61,6	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	12,1	19,0	0,0	31,1	68,9	-	100,0
GTÜ	16,2	21,5	0,1	37,8	62,2	0,0	100,0
KÜS	25,6	22,9	0,0	48,5	51,5	-	100,0
FSP	20,3	19,3	0,1	39,6	60,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	12,8	21,0	0,0	33,9	66,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,8	25,3	0,1	38,2	61,8	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	18,0	25,0	-	43,0	57,0	-	100,0
Insgesamt	14,3	20,8	0,0	35,2	64,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 35,9	+ 4,8	X	- 14,1	+ 2,4	X	- 5,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 4,9	+ 10,1	X	- 7,8	- 26,9	X	- 19,8
TÜV Thüringen, ÜO	- 11,7	+ 40,1	X	+ 13,5	+ 22,5	X	+ 18,9
TÜV Sachsen, ÜO	- 40,3	- 1,3	- 13,9	- 21,3	+ 2,2	X	- 6,5
GTÜ	- 36,0	+ 14,1	- 8,2	- 14,6	+ 14,2	X	+ 1,3
KÜS	- 19,7	+ 17,0	X	- 5,7	+ 2,4	X	- 1,7
FSP	- 22,0	+ 6,3	+ 21,6	- 10,3	+ 5,0	X	- 1,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 33,7	+ 11,0	- 4,7	- 11,6	- 1,2	X	- 5,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 48,6	+ 43,4	X	+ 44,6	- 17,0	X	- 0,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 28,0	- 19,4	X	- 23,2	+ 23,9	X	- 2,0
Insgesamt	- 33,5	+ 8,2	- 7,3	- 13,8	+ 2,3	X	- 4,0
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	2 218	5 082	8	7 308	10 452	-	17 760
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18 359	29 317	82	47 758	86 183	-	133 941
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	1	-	3	2	-	5
TÜV Thüringen, ÜO	23	37	-	60	115	-	175
GTÜ	11 606	12 948	34	24 588	42 365	2	66 955
KÜS	8 975	8 501	5	17 481	24 797	-	42 278
FSP	12 865	10 942	36	23 843	24 379	-	48 222
DEKRA Dresden, ÜO	24 025	41 334	91	65 450	145 754	-	211 204
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1 199	1 207	-	2 406	3 150	-	5 556
Insgesamt	79 272	109 369	256	188 897	337 197	2	526 096
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	12,5	28,6	0,0	41,1	58,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,7	21,9	0,1	35,7	64,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	40,0	20,0	-	60,0	40,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	13,1	21,1	-	34,3	65,7	-	100,0
GTÜ	17,3	19,3	0,1	36,7	63,3	0,0	100,0
KÜS	21,2	20,1	0,0	41,3	58,7	-	100,0
FSP	26,7	22,7	0,1	49,4	50,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,4	19,6	0,0	31,0	69,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,6	21,7	-	43,3	56,7	-	100,0
Insgesamt	15,1	20,8	0,0	35,9	64,1	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 33,9	+ 8,2	X	- 9,3	+ 11,0	X	+ 1,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,6	+ 8,0	- 10,9	- 9,8	- 5,1	X	- 6,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 35,6	+ 0,3	- 24,4	- 20,6	+ 9,7	X	- 3,8
KÜS	- 12,7	+ 11,2	X	- 2,5	+ 1,6	X	- 0,2
FSP	- 15,6	+ 5,8	+ 33,3	- 6,9	+ 7,2	X	- 0,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 33,4	+ 9,7	+ 5,8	- 11,3	- 0,5	X	- 4,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 33,4	- 3,9	X	- 21,3	- 3,5	X	- 12,1
Insgesamt	- 28,2	+ 7,6	- 2,7	- 11,1	+ 0,4	X	- 4,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	12 946	35 286	142	48 374	52 668	-	101 042
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16 368	40 689	97	57 154	117 496	-	174 650
TÜV Hanse, ÜO	110	150	3	263	361	-	624
DEKRA Stuttgart, ÜO	23 419	51 412	135	74 966	134 904	-	209 870
GTÜ	14 887	37 065	218	52 170	66 571	4	118 745
KÜS	8 670	15 654	22	24 346	25 503	-	49 849
FSP	3 834	4 401	15	8 250	13 312	-	21 562
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	383	1 048	1	1 432	1 245	-	2 677
Insgesamt	80 617	185 705	633	266 955	412 060	4	679 019
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	12,8	34,9	0,1	47,9	52,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,4	23,3	0,1	32,7	67,3	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	17,6	24,0	0,5	42,1	57,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,2	24,5	0,1	35,7	64,3	-	100,0
GTÜ	12,5	31,2	0,2	43,9	56,1	0,0	100,0
KÜS	17,4	31,4	0,0	48,8	51,2	-	100,0
FSP	17,8	20,4	0,1	38,3	61,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,3	39,1	0,0	53,5	46,5	-	100,0
Insgesamt	11,9	27,3	0,1	39,3	60,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 36,4	+ 3,6	+ 18,3	- 11,3	+ 1,3	X	- 5,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 39,5	+ 9,8	+ 6,6	- 11,0	- 2,6	X	- 5,5
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 36,4	+ 10,3	+ 22,7	- 10,3	+ 4,5	X	- 1,3
GTÜ	- 43,8	+ 9,6	+ 71,7	- 13,7	+ 11,9	X	- 1,0
KÜS	- 16,5	+ 17,4	X	+ 2,6	+ 4,0	X	+ 3,3
FSP	+ 8,3	+ 13,6	X	+ 11,1	+ 27,8	X	+ 20,8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 39,2	+ 16,6	X	- 6,3	- 9,5	X	- 7,8
Insgesamt	- 35,6	+ 9,5	+ 32,2	- 9,6	+ 3,7	X	- 2,0
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	4 008	6 635	11	10 654	17 686	-	28 340
TÜV Thüringen, ÜO	28 928	37 887	41	66 856	121 025	-	187 881
GTÜ	6 944	7 873	21	14 838	26 501	2	41 341
KÜS	3 383	4 286	1	7 670	8 108	-	15 778
FSP	6 220	6 636	87	12 943	19 487	-	32 430
DEKRA Dresden, ÜO	27 567	38 928	70	66 565	141 032	-	207 597
Unbekannt	21	6	-	27	47	-	74
Insgesamt	77 071	102 251	231	179 553	333 886	2	513 441
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	14,1	23,4	0,0	37,6	62,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	15,4	20,2	0,0	35,6	64,4	-	100,0
GTÜ	16,8	19,0	0,1	35,9	64,1	0,0	100,0
KÜS	21,4	27,2	0,0	48,6	51,4	-	100,0
FSP	19,2	20,5	0,3	39,9	60,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	13,3	18,8	0,0	32,1	67,9	-	100,0
Unbekannt	28,4	8,1	-	36,5	63,5	-	100,0
Insgesamt	15,0	19,9	0,0	35,0	65,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 34,5	+ 15,9	X	- 10,1	+ 2,8	X	- 2,5
TÜV Thüringen, ÜO	- 34,5	+ 9,0	- 39,7	- 15,3	+ 2,2	X	- 4,8
GTÜ	- 41,6	+ 3,9	X	- 23,9	+ 14,1	X	- 3,2
KÜS	- 23,2	+ 12,3	X	- 6,8	- 4,5	X	- 5,6
FSP	- 22,8	+ 6,6	X	- 9,5	+ 2,3	X	- 2,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 37,4	+ 8,2	- 2,8	- 16,9	+ 0,1	X	- 6,1
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 35,1	+ 8,7	+ 14,4	- 15,7	+ 2,0	X	- 5,0
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	1	5	-	6	8	-	14
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	7,1	35,7	-	42,9	57,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	- 81,0	X	- 76,7

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		351	491	-	842	2 966	-	3 808
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	6	-	6
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		5	-	-	5	46	-	51
DEKRA Stuttgart, ÜO		666	671	-	1 337	2 389	-	3 726
GTÜ		83	74	-	157	316	-	473
KÜS		112	60	1	173	342	-	515
FSP		19	3	-	22	19	-	41
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		4	3	-	7	12	-	19
Insgesamt		1 240	1 302	1	2 543	6 096	-	8 639
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		9,2	12,9	-	22,1	77,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		9,8	-	-	9,8	90,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,9	18,0	-	35,9	64,1	-	100,0
GTÜ		17,5	15,6	-	33,2	66,8	-	100,0
KÜS		21,7	11,7	0,2	33,6	66,4	-	100,0
FSP		46,3	7,3	-	53,7	46,3	-	100,0
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,1	15,8	-	36,8	63,2	-	100,0
Insgesamt		14,4	15,1	0,0	29,4	70,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		- 83,9	X	X	- 89,4	- 62,3	X	- 69,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 27,7	+ 13,5	X	- 11,7	+ 6,9	X	- 0,6
GTÜ		- 38,1	- 2,6	X	- 25,2	+ 18,4	X	- 0,8
KÜS		+ 10,9	+ 5,3	X	+ 8,8	- 1,2	X	+ 2,0
FSP		X	X	X	X	X	X	+ 24,2
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 47,0	- 5,9	X	- 31,7	+ 0,6	X	- 11,7
Bayern								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		440	416	4	860	1 421	-	2 281
TÜV Bayern, ÜO		889	989	3	1 881	3 025	-	4 906
TÜV Thüringen, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO		974	1 178	2	2 154	2 573	-	4 727
GTÜ		166	141	1	308	588	-	896
KÜS		185	148	-	333	446	-	779
FSP		4	3	-	7	7	-	14
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		1	-	-	1	4	-	5
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		3	3	-	6	22	-	28
Insgesamt		2 662	2 878	10	5 550	8 087	-	13 637
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		19,3	18,2	0,2	37,7	62,3	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		18,1	20,2	0,1	38,3	61,7	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		20,6	24,9	0,0	45,6	54,4	-	100,0
GTÜ		18,5	15,7	0,1	34,4	65,6	-	100,0
KÜS		23,7	19,0	-	42,7	57,3	-	100,0
FSP		28,6	21,4	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		20,0	-	-	20,0	80,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		10,7	10,7	-	21,4	78,6	-	100,0
Insgesamt		19,5	21,1	0,1	40,7	59,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 45,5	- 0,2	X	- 30,0	- 5,8	X	- 16,7
TÜV Bayern, ÜO		- 57,8	- 7,6	X	- 41,0	- 20,0	X	- 29,6
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 27,6	+ 21,7	X	- 7,0	+ 13,6	X	+ 3,2
GTÜ		- 32,8	- 4,7	X	- 22,2	+ 4,4	X	- 6,6
KÜS		- 19,2	+ 15,6	X	- 7,0	+ 3,5	X	- 1,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 43,9	+ 5,2	X	- 26,0	- 5,5	X	- 15,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	7	4	-	11	16	-	27
DEKRA Dresden, TP	-	31	-	31	16	-	47
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19	4	-	23	34	-	57
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12	12	-	24	66	-	90
GTÜ	9	16	-	25	27	-	52
KÜS	58	51	-	109	113	-	222
FSP	7	15	-	22	26	-	48
DEKRA Dresden, ÜO	85	128	-	213	365	-	578
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	198	261	-	459	663	-	1 122
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25,9	14,8	-	40,7	59,3	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	-	66,0	-	66,0	34,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	33,3	7,0	-	40,4	59,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,3	13,3	-	26,7	73,3	-	100,0
GTÜ	17,3	30,8	-	48,1	51,9	-	100,0
KÜS	26,1	23,0	-	49,1	50,9	-	100,0
FSP	14,6	31,3	-	45,8	54,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	14,7	22,1	-	36,9	63,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	17,6	23,3	-	40,9	59,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	X	X	X	X	X	X	- 20,6
DEKRA Dresden, TP	X	X	X	X	X	X	+ 17,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	+	13,3	X + 9,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	+	4,8	X + 4,7
GTÜ	- 81,6	- 59,0	X	- 71,6	- 71,9	X	- 71,7
KÜS	- 3,3	+ 50,0	X	+ 16,0	+ 68,7	X	+ 37,9
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 23,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 5,6	+ 33,3	X	+ 14,5	+ 12,7	X	+ 13,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 24,1	+ 20,8	X	- 3,8	+ 5,4	X	+ 1,4
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	18	26	-	44	47	-	91
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5	4	-	9	3	-	12
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	7	-	9	80	-	89
GTÜ	34	14	-	48	124	-	172
KÜS	4	9	-	13	20	-	33
FSP	30	18	-	48	162	-	210
DEKRA Dresden, ÜO	259	289	1	549	1 160	-	1 709
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	352	367	1	720	1 597	-	2 317
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,8	28,6	-	48,4	51,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	41,7	33,3	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2,2	7,9	-	10,1	89,9	-	100,0
GTÜ	19,8	8,1	-	27,9	72,1	-	100,0
KÜS	12,1	27,3	-	39,4	60,6	-	100,0
FSP	14,3	8,6	-	22,9	77,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,2	16,9	0,1	32,1	67,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	15,2	15,8	0,0	31,1	68,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 30,8	X	X	- 12,0	- 36,5	X	- 26,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	+	11,1	X - 2,2
GTÜ	- 27,7	X	X	- 29,4	- 2,4	X	- 11,8
KÜS	X	X	X	X	X	X	+ 13,8
FSP	X	X	X	+	50,0	+	35,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,3	+ 11,2	X	- 11,6	+ 10,2	X	+ 2,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 26,1	+ 10,2	X	- 11,0	+ 8,9	X	+ 1,8

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Bremen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität,	TP	4	5	-	9	31	-	40
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	5	-	5	7	-	12
DEKRA Stuttgart,	ÜO	10	35	-	45	116	-	161
GTÜ		1	1	-	2	1	-	3
KÜS		2	3	-	5	2	-	7
Insgesamt		17	49	-	66	157	-	223
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität,	TP	10,0	12,5	-	22,5	77,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	41,7	-	41,7	58,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	6,2	21,7	-	28,0	72,0	-	100,0
GTÜ		33,3	33,3	-	66,7	33,3	-	100,0
KÜS		28,6	42,9	-	71,4	28,6	-	100,0
Insgesamt		7,6	22,0	-	29,6	70,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität,	TP	X	X	X	X	X	X	+ 33,3
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	X	X	X	+ 21,6	- 1,7	X	+ 3,9
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 43,3	X	X	+ 22,2	+ 6,8	X	+ 10,9
Hamburg								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Hanse,	TP	23	58	-	81	47	-	128
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	2	8	-	10	23	-	33
DEKRA Stuttgart,	ÜO	83	98	-	181	155	-	336
GTÜ		20	20	-	40	46	-	86
FSP		1	-	-	1	-	-	1
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt		129	184	-	313	272	-	585
in Prozent von insgesamt								
TÜV Hanse,	TP	18,0	45,3	-	63,3	36,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	6,1	24,2	-	30,3	69,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart,	ÜO	24,7	29,2	-	53,9	46,1	-	100,0
GTÜ		23,3	23,3	-	46,5	53,5	-	100,0
FSP		100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		22,1	31,5	-	53,5	46,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Hanse,	TP	- 77,9	- 54,7	X	- 65,1	- 17,5	X	- 55,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 22,2
DEKRA Stuttgart,	ÜO	- 30,8	- 18,3	X	- 24,6	- 1,9	X	- 15,6
GTÜ		X	X	X	+ 21,2	X	X	+ 59,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 47,8	- 31,6	X	- 39,3	+ 7,5	X	- 23,9

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	71	80	-	151	448	-	599					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12	41	-	53	36	-	89					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	1	-	2	5	-	7					
TÜV Hessen, ÜO	133	248	-	381	631	-	1 012					
DEKRA Stuttgart, ÜO	602	727	-	1 329	1 512	-	2 841					
GTÜ	81	72	1	154	242	-	396					
KÜS	160	195	-	355	251	-	606					
FSP	5	2	-	7	20	-	27					
Insgesamt	1 065	1 366	1	2 432	3 145	-	5 577					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	11,9	13,4	-	25,2	74,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,5	46,1	-	59,6	40,4	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	14,3	14,3	-	28,6	71,4	-	100,0					
TÜV Hessen, ÜO	13,1	24,5	-	37,6	62,4	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,2	25,6	-	46,8	53,2	-	100,0					
GTÜ	20,5	18,2	0,3	38,9	61,1	-	100,0					
KÜS	26,4	32,2	-	58,6	41,4	-	100,0					
FSP	18,5	7,4	-	25,9	74,1	-	100,0					
Insgesamt	19,1	24,5	0,0	43,6	56,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	17,4	+	40,4	X	+	5,6	+	250,0	X	+	121,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	+	X	X	+	X	+	2,9	X	+	78,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	X	+	X	X	+	X	+	X	X	+	X
TÜV Hessen, ÜO	-	43,4	-	9,5	X	-	25,4	+	34,8	X	+	3,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	26,2	+	14,7	X	-	8,4	+	2,4	X	-	3,0
GTÜ	-	31,9	+	7,7	X	-	21,8	+	13,1	X	-	3,6
KÜS	-	14,9	+	69,6	X	+	17,2	+	6,4	X	+	12,4
FSP	-	X	+	X	X	+	X	+	X	X	+	X
Insgesamt	-	26,9	+	16,7	X	-	7,6	+	22,1	X	+	7,1
Mecklenburg-Vorpommern												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	10	14	1	25	22	-	47					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18	28	-	46	155	-	201					
GTÜ	7	10	-	17	24	-	41					
KÜS	-	1	-	1	3	-	4					
FSP	11	10	-	21	46	-	67					
DEKRA Dresden, ÜO	207	268	4	479	789	-	1 268					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	2	-	2					
Insgesamt	253	331	5	589	1 041	-	1 630					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	21,3	29,8	2,1	53,2	46,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,0	13,9	-	22,9	77,1	-	100,0					
GTÜ	17,1	24,4	-	41,5	58,5	-	100,0					
KÜS	-	25,0	-	25,0	75,0	-	100,0					
FSP	16,4	14,9	-	31,3	68,7	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	16,3	21,1	0,3	37,8	62,2	-	100,0					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt	15,5	20,3	0,3	36,1	63,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	X	+	X	-	7,4	X	+	4,4	X	+	4,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	45,5	+	X	X	-	14,8	-	41,7	X	-	37,2
GTÜ	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	7,9
KÜS	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	X
FSP	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	42,6
DEKRA Dresden, ÜO	-	17,9	+	9,8	X	-	3,6	+	8,2	X	+	3,4
GTS ¹⁾	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	X
Insgesamt	-	24,3	+	13,7	X	-	5,9	-	1,4	X	-	3,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	128	126	1	255	431	-	686
TÜV NORD Mobilität, ÜO	220	255	-	475	1 644	-	2 119
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	-	-	1	2	-	3
DEKRA Stuttgart, ÜO	664	786	2	1 452	2 112	-	3 564
GTÜ	108	94	1	203	436	-	639
KÜS	97	44	-	141	276	-	417
FSP	1	2	-	3	5	-	8
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	10	-	22	8	-	30
Insgesamt	1 231	1 317	4	2 552	4 914	-	7 466
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	18,7	18,4	0,1	37,2	62,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,4	12,0	-	22,4	77,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,6	22,1	0,1	40,7	59,3	-	100,0
GTÜ	16,9	14,7	0,2	31,8	68,2	-	100,0
KÜS	23,3	10,6	-	33,8	66,2	-	100,0
FSP	12,5	25,0	-	37,5	62,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,0	33,3	-	73,3	26,7	-	100,0
Insgesamt	16,5	17,6	0,1	34,2	65,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 26,0	- 13,7	X	- 20,1	- 40,0	X	- 33,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 38,9	+ 10,4	X	- 19,8	- 35,7	X	- 32,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 21,1	+ 11,8	X	- 6,1	+ 2,2	X	- 1,4
GTÜ	- 33,7	+ 19,0	X	- 16,1	+ 14,7	X	+ 2,7
KÜS	+ 7,8	- 15,4	X	- 0,7	- 2,1	X	- 1,7
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 24,6	+ 8,4	X	- 10,5	- 18,3	X	- 15,8
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	27	43	-	70	153	-	223
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	69	75	-	144	457	-	601
TÜV NORD Mobilität, ÜO	191	231	2	424	964	-	1 388
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	219	392	2	613	1 089	-	1 702
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 339	1 857	2	3 198	4 009	-	7 207
GTÜ	333	325	4	662	910	-	1 572
KÜS	256	195	-	451	567	-	1 018
FSP	2	2	-	4	9	-	13
VÜK Lage	21	26	-	47	101	-	148
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	54	69	-	123	255	-	378
Insgesamt	2 511	3 215	10	5 736	8 514	-	14 250
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	12,1	19,3	-	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	11,5	12,5	-	24,0	76,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,8	16,6	0,1	30,5	69,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,9	23,0	0,1	36,0	64,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,6	25,8	0,0	44,4	55,6	-	100,0
GTÜ	21,2	20,7	0,3	42,1	57,9	-	100,0
KÜS	25,1	19,2	-	44,3	55,7	-	100,0
FSP	15,4	15,4	-	30,8	69,2	-	100,0
VÜK Lage	14,2	17,6	-	31,8	68,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,3	18,3	-	32,5	67,5	-	100,0
Insgesamt	17,6	22,6	0,1	40,3	59,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 64,9	- 14,0	X	- 44,9	- 60,5	X	- 56,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 51,7	-	X	- 36,3	+ 23,5	X	+ 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 35,5	+ 0,9	X	- 19,2	- 37,0	X	- 32,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 21,5	+ 0,8	X	- 8,2	+ 24,9	X	+ 10,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,0	+ 6,0	X	- 10,2	+ 10,4	X	+ 0,2
GTÜ	- 24,5	+ 3,6	X	- 14,9	+ 8,7	X	- 2,7
KÜS	- 11,7	+ 12,7	X	- 2,8	- 0,4	X	- 1,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X
VÜK Lage	- 38,2	X	X	+ 17,5	+ 21,7	X	+ 20,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 41,9	- 23,3	X	- 33,2	- 19,3	X	- 24,4
Insgesamt	- 27,5	+ 3,6	X	- 12,8	- 1,0	X	- 6,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	94	247	3	344	290	-	634
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	296	457	-	753	928	-	1 681
DEKRA Stuttgart, ÜO	341	632	-	973	864	-	1 837
GTÜ	69	65	1	135	238	-	373
KÜS	77	117	-	194	128	-	322
FSP	-	-	-	-	10	-	10
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	4	-	5	8	-	13
Insgesamt	878	1 522	4	2 404	2 466	-	4 870
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,8	39,0	0,5	54,3	45,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,6	27,2	-	44,8	55,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,6	34,4	-	53,0	47,0	-	100,0
GTÜ	18,5	17,4	0,3	36,2	63,8	-	100,0
KÜS	23,9	36,3	-	60,2	39,8	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7,7	30,8	-	38,5	61,5	-	100,0
Insgesamt	18,0	31,3	0,1	49,4	50,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 6,0	+ 0,8	X	- 1,1	+ 36,8	X	+ 13,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 18,9	+ 19,0	X	+ 0,5	+ 16,4	X	+ 8,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 35,7	+ 9,5	X	- 12,1	+ 5,6	X	- 4,6
GTÜ	- 48,9	- 8,5	X	- 34,5	+ 58,7	X	+ 4,8
KÜS	- 10,5	+ 7,3	X	- 1,0	- 2,3	X	- 1,5
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 28,3	+ 9,5	X	- 8,2	+ 16,5	X	+ 2,9
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	29	57	-	86	82	-	168
TÜV Saarland automobil, ÜO	49	58	-	107	245	-	352
DEKRA Stuttgart, ÜO	100	97	-	197	266	-	463
GTÜ	18	9	-	27	83	-	110
KÜS	36	17	-	53	28	-	81
Insgesamt	232	238	-	470	704	-	1 174
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	17,3	33,9	-	51,2	48,8	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	13,9	16,5	-	30,4	69,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,6	21,0	-	42,5	57,5	-	100,0
GTÜ	16,4	8,2	-	24,5	75,5	-	100,0
KÜS	44,4	21,0	-	65,4	34,6	-	100,0
Insgesamt	19,8	20,3	-	40,0	60,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 29,3	- 29,6	X	- 30,1	- 4,7	X	- 19,6
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 96,0	X	X	+ 127,7	+ 82,8	X	+ 94,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	+ 12,4	+ 10,2	X	+ 11,3	- 5,0	X	+ 1,3
GTÜ	- 41,9	X	X	- 43,8	+ 18,6	X	- 6,8
KÜS	- 7,7	X	X	- 13,1	- 9,7	X	- 12,0
Insgesamt	+ 3,1	+ 3,5	X	+ 3,1	+ 17,1	X	+ 11,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	40	43	-	83	128	-	211
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	2	-	2
TÜV Sachsen, ÜO	137	195	-	332	480	-	812
GTÜ	23	44	1	68	55	-	123
KÜS	42	15	-	57	29	-	86
FSP	12	2	-	14	24	-	38
DEKRA Dresden, ÜO	486	585	2	1 073	1 370	-	2 443
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	740	884	3	1 627	2 090	-	3 717
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,0	20,4	-	39,3	60,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	16,9	24,0	-	40,9	59,1	-	100,0
GTÜ	18,7	35,8	0,8	55,3	44,7	-	100,0
KÜS	48,8	17,4	-	66,3	33,7	-	100,0
FSP	31,6	5,3	-	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	19,9	23,9	0,1	43,9	56,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	19,9	23,8	0,1	43,8	56,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 34,4	+ 19,4	X	- 14,4	+ 12,3	X	-
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	- 42,9	+ 8,3	X	- 21,0	- 26,8	X	- 24,5
GTÜ	- 48,9	+ 57,1	X	- 6,8	+ 22,2	X	+ 4,2
KÜS	- 2,3	X	X	-	6,5	X	- 2,3
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 31,0
DEKRA Dresden, ÜO	- 14,4	+ 4,8	X	- 4,7	+ 3,2	X	- 0,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 23,9	+ 7,9	X	- 9,2	- 4,7	X	- 6,7
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	21	26	-	47	77	-	124
TÜV NORD Mobilität, ÜO	87	64	-	151	227	-	378
GTÜ	76	82	-	158	197	-	355
KÜS	1	1	-	2	6	-	8
FSP	11	4	-	15	108	-	123
DEKRA Dresden, ÜO	164	303	-	467	541	-	1 008
Insgesamt	360	480	-	840	1 156	-	1 996
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	16,9	21,0	-	37,9	62,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,0	16,9	-	39,9	60,1	-	100,0
GTÜ	21,4	23,1	-	44,5	55,5	-	100,0
KÜS	12,5	12,5	-	25,0	75,0	-	100,0
FSP	8,9	3,3	-	12,2	87,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,3	30,1	-	46,3	53,7	-	100,0
Insgesamt	18,0	24,0	-	42,1	57,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 40,0	X	X	- 17,5	- 12,5	X	- 14,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 19,2	+ 16,4	X	+ 18,0	- 31,2	X	- 17,5
GTÜ	- 33,3	+ 3,8	X	- 18,1	+ 18,0	X	- 1,4
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	+ 38,5	X	+ 28,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 29,6	+ 21,2	X	- 3,3	+ 0,2	X	- 1,5
Insgesamt	- 23,1	+ 16,5	X	- 4,5	- 4,3	X	- 4,4

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		36	49	-	85	145	-	230
TÜV NORD Mobilität, ÜO		33	41	-	74	154	-	228
DEKRA Stuttgart, ÜO		174	218	-	392	678	-	1 070
GTÜ		109	73	-	182	384	-	566
KÜS		4	3	-	7	15	-	22
FSP		1	1	-	2	10	-	12
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	-	-	6	-	6
Insgesamt		357	385	-	742	1 392	-	2 134
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		15,7	21,3	-	37,0	63,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,5	18,0	-	32,5	67,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		16,3	20,4	-	36,6	63,4	-	100,0
GTÜ		19,3	12,9	-	32,2	67,8	-	100,0
KÜS		18,2	13,6	-	31,8	68,2	-	100,0
FSP		8,3	8,3	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		16,7	18,0	-	34,8	65,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 26,5	+ 44,1	X	+ 2,4	- 36,1	X	- 25,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 49,2	+ 13,9	X	- 26,7	- 47,6	X	- 42,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 28,1	+ 14,7	X	- 9,3	+ 1,5	X	- 2,7
GTÜ		- 25,3	- 12,0	X	- 20,5	+ 12,3	X	- 0,9
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 29,9	+ 10,6	X	- 13,4	- 10,4	X	- 11,5
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		15	13	-	28	138	-	166
TÜV Thüringen, ÜO		42	36	-	78	314	-	392
GTÜ		5	2	-	7	6	-	13
KÜS		8	1	-	9	6	-	15
FSP		12	7	-	19	148	-	167
DEKRA Dresden, ÜO		110	116	-	226	1 192	-	1 418
Insgesamt		192	175	-	367	1 804	-	2 171
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		9,0	7,8	-	16,9	83,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		10,7	9,2	-	19,9	80,1	-	100,0
GTÜ		38,5	15,4	-	53,8	46,2	-	100,0
KÜS		53,3	6,7	-	60,0	40,0	-	100,0
FSP		7,2	4,2	-	11,4	88,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		7,8	8,2	-	15,9	84,1	-	100,0
Insgesamt		8,8	8,1	-	16,9	83,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		- 50,0	X	X	- 36,4	- 5,5	X	- 12,6
TÜV Thüringen, ÜO		- 43,2	- 10,0	X	- 31,6	+ 38,3	X	+ 15,0
GTÜ		X	X	X	X	X	X	X
KÜS		X	X	X	X	X	X	X
FSP		X	X	X	- 26,9	+ 39,6	X	+ 26,5
DEKRA Dresden, ÜO		- 45,0	- 20,0	X	- 34,5	+ 9,2	X	- 1,3
Insgesamt		- 41,8	- 15,5	X	- 31,8	+ 14,3	X	+ 2,6
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		10 504	19 105	84	29 693	42 052	-	71 745
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		108	153	-	261	264	-	525
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		14	14	-	28	89	-	117
DEKRA Stuttgart, ÜO		10 480	18 073	41	28 594	36 482	-	65 076
GTÜ		3 740	5 070	29	8 839	12 115	1	20 955
KÜS		3 300	4 393	11	7 704	6 897	-	14 601
FSP		682	611	4	1 297	1 027	-	2 324
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		294	459	5	758	751	-	1 509
Insgesamt		29 122	47 878	174	77 174	99 677	1	176 852
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		14,6	26,6	0,1	41,4	58,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	-	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		20,6	29,1	-	49,7	50,3	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		12,0	12,0	-	23,9	76,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		16,1	27,8	0,1	43,9	56,1	-	100,0
GTÜ		17,8	24,2	0,1	42,2	57,8	0,0	100,0
KÜS		22,6	30,1	0,1	52,8	47,2	-	100,0
FSP		29,3	26,3	0,2	55,8	44,2	-	100,0
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		19,5	30,4	0,3	50,2	49,8	-	100,0
Insgesamt		16,5	27,1	0,1	43,6	56,4	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 8,0	+ 64,5	X	+ 35,2	+ 85,9	X	+ 56,7
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		- 80,8	- 71,4	X	- 77,0	- 60,3	X	- 66,2
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 33,4	+ 19,9	-	8,9	+ 7,3	+ 10,5	X + 1,9
GTÜ		- 33,7	+ 13,7	+ 7,4	- 12,8	+ 19,3	X	+ 3,3
KÜS		- 20,8	+ 16,4	X	- 3,1	+ 3,9	X	+ 0,1
FSP		- 7,1	+ 13,1	X	+ 0,2	+ 22,6	X	+ 9,0
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 25,0	+ 40,8	X	+ 5,4	+ 14,0	X	+ 9,5
Insgesamt		- 37,0	+ 12,0	- 7,0	- 13,4	+ 11,5	X	- 1,0
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		6 240	10 956	82	17 278	19 111	-	36 389
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		3	7	-	10	27	-	37
TÜV Bayern, ÜO		9 000	15 032	97	24 129	31 867	-	55 996
TÜV Thüringen, ÜO		15	12	-	27	15	-	42
DEKRA Stuttgart, ÜO		15 570	24 296	89	39 955	46 468	-	86 423
GTÜ		5 278	7 084	59	12 421	14 652	-	27 073
KÜS		5 632	7 694	21	13 347	12 951	-	26 298
FSP		284	209	-	493	417	-	910
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		47	44	1	92	184	-	276
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		300	411	4	715	1 160	-	1 875
Insgesamt		42 369	65 745	353	108 467	126 852	-	235 319
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		17,1	30,1	0,2	47,5	52,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		8,1	18,9	-	27,0	73,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		16,1	26,8	0,2	43,1	56,9	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		35,7	28,6	-	64,3	35,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,0	28,1	0,1	46,2	53,8	-	100,0
GTÜ		19,5	26,2	0,2	45,9	54,1	-	100,0
KÜS		21,4	29,3	0,1	50,8	49,2	-	100,0
FSP		31,2	23,0	-	54,2	45,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,0	15,9	0,4	33,3	66,7	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		16,0	21,9	0,2	38,1	61,9	-	100,0
Insgesamt		18,0	27,9	0,2	46,1	53,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 39,5	+ 10,8	- 15,5	- 14,8	+ 21,8	X	+ 1,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	+ 12,1
TÜV Bayern, ÜO		- 40,8	+ 20,5	-	- 13,1	+ 12,8	X	- 0,1
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	- 10,0	X	X	- 14,3
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 32,0	+ 22,6	+ 14,1	- 6,6	+ 12,7	X	+ 2,8
GTÜ		- 33,0	+ 14,8	+ 47,5	- 11,8	+ 18,5	X	+ 2,3
KÜS		- 23,0	+ 14,1	X	- 5,2	+ 10,6	X	+ 2,0
FSP		+ 53,5	+ 42,2	X	+ 48,0	+ 107,5	X	+ 70,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 38,2	X	X	+ 87,8	+ 106,7	X	+ 100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		- 21,7	+ 9,9	X	- 5,9	+ 26,6	X	+ 11,9
Insgesamt		- 34,0	+ 18,2	+ 7,0	- 9,8	+ 14,8	X	+ 2,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	329	598	2	929	721	-	1 650
DEKRA Dresden, TP	439	948	4	1 391	1 764	-	3 155
TÜV NORD Mobilität, ÜO	26	55	1	82	88	-	170
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	445	815	4	1 264	2 296	-	3 560
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	1 813	1 974	6	3 793	4 094	1	7 888
KÜS	1 524	1 432	2	2 958	4 470	-	7 428
FSP	1 158	1 103	8	2 269	2 205	-	4 474
DEKRA Dresden, ÜO	1 113	1 889	7	3 009	6 851	-	9 860
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	67	80	-	147	140	-	287
Insgesamt	6 914	8 894	34	15 842	22 629	1	38 472
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19,9	36,2	0,1	56,3	43,7	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	13,9	30,0	0,1	44,1	55,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,3	32,4	0,6	48,2	51,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,5	22,9	0,1	35,5	64,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	23,0	25,0	0,1	48,1	51,9	0,0	100,0
KÜS	20,5	19,3	0,0	39,8	60,2	-	100,0
FSP	25,9	24,7	0,2	50,7	49,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,3	19,2	0,1	30,5	69,5	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,3	27,9	-	51,2	48,8	-	100,0
Insgesamt	18,0	23,1	0,1	41,2	58,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 36,7	+ 4,0	X	- 15,5	- 4,2	X	- 11,0
DEKRA Dresden, TP	- 36,7	+ 4,5	X	- 13,2	+ 3,6	X	- 4,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 44,7	- 20,3	X	- 29,3	- 8,3	X	- 19,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 31,6	+ 3,3	X	- 12,3	+ 4,2	X	- 2,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0	X	X	- 100,0
GTÜ	- 8,4	+ 18,4	X	+ 3,7	+ 22,6	X	+ 12,8
KÜS	- 16,5	+ 4,9	X	- 7,4	+ 5,8	X	+ 0,1
FSP	- 5,2	- 2,4	X	- 3,8	+ 14,2	X	+ 4,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,6	+ 11,4	X	- 7,6	+ 12,6	X	+ 5,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 21,8	+ 25,0	X	+ 22,5	+ 4,5	X	+ 13,0
Insgesamt	- 19,6	+ 7,3	-	- 6,4	+ 10,5	X	+ 2,9
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	523	1 140	4	1 667	1 187	-	2 854
TÜV NORD Mobilität, ÜO	75	111	-	186	194	-	380
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	735	941	4	1 680	2 768	-	4 448
GTÜ	2 708	3 305	11	6 024	5 528	1	11 553
KÜS	1 660	2 001	4	3 665	3 354	-	7 019
FSP	1 747	1 778	8	3 533	4 276	-	7 809
DEKRA Dresden, ÜO	5 239	9 973	31	15 243	19 688	-	34 931
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40	49	-	89	64	-	153
Insgesamt	12 727	19 298	62	32 087	37 059	1	69 147
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	18,3	39,9	0,1	58,4	41,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,7	29,2	-	48,9	51,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,5	21,2	0,1	37,8	62,2	-	100,0
GTÜ	23,4	28,6	0,1	52,1	47,8	0,0	100,0
KÜS	23,7	28,5	0,1	52,2	47,8	-	100,0
FSP	22,4	22,8	0,1	45,2	54,8	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,0	28,6	0,1	43,6	56,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,1	32,0	-	58,2	41,8	-	100,0
Insgesamt	18,4	27,9	0,1	46,4	53,6	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 16,5	+ 21,5	X	+ 6,4	+ 19,9	X	+ 11,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 51,6	- 28,8	X	- 40,2	- 34,9	X	- 37,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 11,8	- 2,0	X	- 6,6	+ 9,0	X	+ 2,6
GTÜ	- 27,7	+ 12,5	X	- 10,0	+ 16,8	X	+ 1,1
KÜS	- 15,7	+ 5,3	X	- 5,4	+ 6,7	X	+ 0,0
FSP	- 12,5	- 1,2	X	- 7,2	- 0,4	X	- 3,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 32,4	+ 12,2	- 24,4	- 8,6	+ 9,3	X	+ 0,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 39,4	- 9,3	X	- 25,8	- 27,3	X	- 26,4
Insgesamt	- 25,8	+ 9,4	- 20,5	- 7,9	+ 8,7	X	+ 0,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	138	351	3	492	550	-	1 042
TÜV NORD Mobilität, ÜO	233	366	-	599	1 095	-	1 694
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	7	-	10	6	-	16
DEKRA Stuttgart, ÜO	577	1 173	4	1 754	2 307	-	4 061
GTÜ	152	150	-	302	246	-	548
KÜS	302	462	2	766	843	-	1 609
FSP	16	67	-	83	52	-	135
Insgesamt	1 421	2 576	9	4 006	5 099	-	9 105
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	13,2	33,7	0,3	47,2	52,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,8	21,6	-	35,4	64,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,8	43,8	-	62,5	37,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,2	28,9	0,1	43,2	56,8	-	100,0
GTÜ	27,7	27,4	-	55,1	44,9	-	100,0
KÜS	18,8	28,7	0,1	47,6	52,4	-	100,0
FSP	11,9	49,6	-	61,5	38,5	-	100,0
Insgesamt	15,6	28,3	0,1	44,0	56,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 31,0	+ 13,2	X	- 4,3	+ 9,1	X	+ 2,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 23,1	- 6,9	X	- 14,2	- 1,3	X	- 6,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 27,4	+ 14,1	X	- 4,2	+ 10,5	X	+ 3,6
GTÜ	- 13,1	+ 15,4	X	- 1,0	+ 30,9	X	+ 11,2
KÜS	- 32,4	- 6,1	X	- 18,4	+ 21,1	X	- 1,6
FSP	X	- 15,2	X	- 20,2	+ 44,4	X	- 3,6
Insgesamt	- 27,0	+ 5,8	X	- 8,9	+ 10,3	X	+ 0,9
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	770	1 333	7	2 110	2 307	-	4 417
TÜV NORD Mobilität, ÜO	587	1 395	1	1 983	2 528	-	4 511
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	15	-	19	6	-	25
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 775	3 365	8	5 148	4 927	-	10 075
GTÜ	1 020	1 317	4	2 341	2 299	-	4 640
KÜS	215	275	-	490	181	-	671
FSP	159	167	2	328	193	-	521
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30	11	-	41	29	-	70
Insgesamt	4 560	7 878	22	12 460	12 470	-	24 930
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	17,4	30,2	0,2	47,8	52,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,0	30,9	0,0	44,0	56,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,0	60,0	-	76,0	24,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,6	33,4	0,1	51,1	48,9	-	100,0
GTÜ	22,0	28,4	0,1	50,5	49,5	-	100,0
KÜS	32,0	41,0	-	73,0	27,0	-	100,0
FSP	30,5	32,1	0,4	63,0	37,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	42,9	15,7	-	58,6	41,4	-	100,0
Insgesamt	18,3	31,6	0,1	50,0	50,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 37,7	- 6,8	X	- 21,0	+ 13,3	X	- 6,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 27,1	+ 18,7	X	-	+ 6,9	X	+ 3,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 37,3	+ 8,8	X	- 13,2	+ 12,0	X	- 2,5
GTÜ	- 22,3	+ 29,0	X	+ 0,3	+ 21,5	X	+ 9,8
KÜS	- 34,8	+ 0,7	X	- 18,7	+ 11,7	X	- 12,3
FSP	+ 78,7	+ 63,7	X	+ 71,7	+ 54,4	X	+ 64,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 31,0	+ 11,1	X	- 9,1	+ 13,6	X	+ 1,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	1 433	2 295	9	3 737	4 634	-	8 371
TÜV NORD Mobilität, ÜO	189	463	2	654	512	-	1 166
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	206	384	1	591	533	-	1 124
TÜV Hessen, ÜO	1 891	2 150	4	4 045	9 062	-	13 107
TÜV Thüringen, ÜO	4	6	-	10	18	-	28
DEKRA Stuttgart, ÜO	6 568	11 911	40	18 519	21 759	-	40 278
GTÜ	3 569	4 502	13	8 084	9 856	-	17 940
KÜS	2 212	3 160	5	5 377	4 225	-	9 602
FSP	507	698	3	1 208	866	-	2 074
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	51	81	-	132	75	-	207
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	14	25	-	39	126	-	165
Insgesamt	16 644	25 675	77	42 396	51 666	-	94 062
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	17,1	27,4	0,1	44,6	55,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,2	39,7	0,2	56,1	43,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,3	34,2	0,1	52,6	47,4	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	14,4	16,4	0,0	30,9	69,1	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	14,3	21,4	-	35,7	64,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,3	29,6	0,1	46,0	54,0	-	100,0
GTÜ	19,9	25,1	0,1	45,1	54,9	-	100,0
KÜS	23,0	32,9	0,1	56,0	44,0	-	100,0
FSP	24,4	33,7	0,1	58,2	41,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	24,6	39,1	-	63,8	36,2	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	8,5	15,2	-	23,6	76,4	-	100,0
Insgesamt	17,7	27,3	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 26,9	- 17,9	- 71,9	- 21,9	+ 45,2	X	+ 4,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 26,2	+ 7,4	X	- 5,4	- 6,7	X	- 6,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 19,8	+ 19,6	X	+ 2,2	+ 37,7	X	+ 16,5
TÜV Hessen, ÜO	- 36,1	- 31,8	X	- 33,9	+ 25,0	X	- 1,9
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 29,6	+ 14,7	+ 5,3	- 6,3	+ 13,6	X	+ 3,5
GTÜ	- 30,3	+ 7,7	- 48,0	- 13,3	+ 23,4	X	+ 3,6
KÜS	- 10,7	+ 15,9	X	+ 3,3	+ 4,6	X	+ 3,9
FSP	- 12,7	+ 43,3	X	+ 13,1	- 2,4	X	+ 6,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	+ 125,0	X	+ 140,0	X	X	+ 162,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	- 32,4	X	+ 31,6	+ 50,0	X	+ 17,0
Insgesamt	- 27,6	+ 4,6	- 25,2	- 11,0	+ 18,6	X	+ 3,1
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	430	667	6	1 103	1 079	-	2 182
TÜV NORD Mobilität, ÜO	933	1 925	2	2 860	4 270	-	7 130
GTÜ	607	858	6	1 471	1 190	-	2 661
KÜS	460	730	2	1 192	1 013	-	2 205
FSP	835	1 109	14	1 958	1 974	-	3 932
DEKRA Dresden, ÜO	3 576	7 206	24	10 806	10 485	-	21 291
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	123	300	3	426	460	-	886
Insgesamt	6 964	12 795	57	19 816	20 471	-	40 287
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	19,7	30,6	0,3	50,5	49,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,1	27,0	0,0	40,1	59,9	-	100,0
GTÜ	22,8	32,2	0,2	55,3	44,7	-	100,0
KÜS	20,9	33,1	0,1	54,1	45,9	-	100,0
FSP	21,2	28,2	0,4	49,8	50,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	16,8	33,8	0,1	50,8	49,2	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,9	33,9	0,3	48,1	51,9	-	100,0
Insgesamt	17,3	31,8	0,1	49,2	50,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 23,4	+ 11,9	X	- 4,7	+ 32,7	X	+ 10,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 38,2	+ 3,7	X	- 15,2	+ 7,7	X	- 2,8
GTÜ	- 21,9	+ 6,3	X	- 7,3	+ 23,2	X	+ 4,3
KÜS	- 6,1	+ 12,3	X	+ 4,3	+ 10,8	X	+ 7,2
FSP	- 10,0	+ 5,5	X	- 1,5	+ 6,2	X	+ 2,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 28,1	+ 7,8	X	- 7,4	+ 11,0	X	+ 0,8
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 0,8	+ 38,2	X	+ 25,3	+ 19,8	X	+ 22,4
Insgesamt	- 26,2	+ 7,3	+ 67,6	- 7,4	+ 11,2	X	+ 1,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 814	3 723	23	5 560	6 391	-	11 951
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4 468	9 093	44	13 605	19 303	-	32 908
TÜV Hanse, ÜO		5	14	-	19	18	-	37
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		53	132	2	187	145	-	332
DEKRA Stuttgart, ÜO		10 449	19 329	64	29 842	30 788	-	60 630
GTÜ		3 862	5 136	16	9 014	9 998	-	19 012
KÜS		2 622	3 794	9	6 425	6 590	-	13 015
FSP		361	483	3	847	544	-	1 391
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		538	640	3	1 181	1 114	-	2 295
Insgesamt		24 172	42 344	164	66 680	74 891	-	141 571
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		15,2	31,2	0,2	46,5	53,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		13,6	27,6	0,1	41,3	58,7	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		13,5	37,8	-	51,4	48,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		16,0	39,8	0,6	56,3	43,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,2	31,9	0,1	49,2	50,8	-	100,0
GTÜ		20,3	27,0	0,1	47,4	52,6	-	100,0
KÜS		20,1	29,2	0,1	49,4	50,6	-	100,0
FSP		26,0	34,7	0,2	60,9	39,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		23,4	27,9	0,1	51,5	48,5	-	100,0
Insgesamt		17,1	29,9	0,1	47,1	52,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 31,7	- 6,9	X	- 16,7	+ 3,3	X	- 7,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 33,9	+ 7,0	- 22,8	- 11,2	+ 2,1	X	- 3,9
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 27,4	+ 21,1	X	+ 2,2	+ 46,5	X	+ 17,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 31,1	+ 14,6	- 1,5	+ 7,0	+ 12,1	X	+ 1,8
GTÜ		- 26,1	+ 19,7	- 36,0	- 5,5	+ 16,6	X	+ 5,0
KÜS		- 24,2	+ 17,3	X	- 4,1	+ 0,4	X	- 1,9
FSP		- 18,1	- 7,3	X	- 12,5	- 24,7	X	- 17,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 36,9	+ 62,0	X	+ 49,3	+ 89,1	X	+ 66,3
Insgesamt		- 29,3	+ 11,7	- 12,8	- 7,7	+ 8,4	X	+ 0,1
Nordrhein-Westfalen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 626	3 130	15	4 771	5 084	-	9 855
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		1 731	3 256	17	5 004	4 065	-	9 069
TÜV NORD Mobilität, ÜO		3 214	6 414	17	9 645	11 950	-	21 595
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4 794	10 028	43	14 865	16 013	-	30 878
DEKRA Stuttgart, ÜO		19 051	37 660	125	56 836	65 728	-	122 564
GTÜ		9 327	11 840	48	21 215	23 384	1	44 600
KÜS		7 774	8 870	17	16 661	12 957	-	29 618
FSP		789	948	7	1 744	1 332	-	3 076
VÜK Lage		404	497	3	904	1 208	-	2 112
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		946	1 156	8	2 110	2 495	-	4 605
Insgesamt		49 656	83 799	300	133 755	144 216	1	277 972
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		16,5	31,8	0,2	48,4	51,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		19,1	35,9	0,2	55,2	44,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,9	29,7	0,1	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		15,5	32,5	0,1	48,1	51,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,5	30,7	0,1	46,4	53,6	-	100,0
GTÜ		20,9	26,5	0,1	47,6	52,4	0,0	100,0
KÜS		26,2	29,9	0,1	56,3	43,7	-	100,0
FSP		25,7	30,8	0,2	56,7	43,3	-	100,0
VÜK Lage		19,1	23,5	0,1	42,8	57,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		20,5	25,1	0,2	45,8	54,2	-	100,0
Insgesamt		17,9	30,1	0,1	48,1	51,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 33,5	- 8,9	X	- 19,1	+ 0,9	X	- 9,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		- 29,0	- 5,8	- 84,8	- 16,7	+ 4,6	X	- 8,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 31,9	+ 0,3	X	- 13,4	+ 5,2	X	- 4,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 21,7	+ 6,7	-	- 4,5	+ 13,4	X	+ 4,1
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 32,3	+ 6,8	- 8,1	- 10,5	+ 14,1	X	+ 1,2
GTÜ		- 28,1	+ 4,4	- 32,4	- 12,9	+ 14,7	X	- 0,3
KÜS		- 16,6	+ 12,4	X	- 3,3	+ 3,7	X	- 0,3
FSP		- 9,1	+ 8,8	X	-	+ 8,0	X	+ 3,3
VÜK Lage		- 25,3	+ 1,6	X	- 12,4	+ 28,5	X	+ 7,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 10,8	+ 6,0	X	- 2,2	+ 20,0	X	+ 8,7
Insgesamt		- 27,6	+ 5,3	- 29,4	- 10,0	+ 11,7	X	+ 0,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 439	3 165	17	4 621	4 194	-	8 815						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	4	-	4						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3 323	6 328	31	9 682	9 838	-	19 520						
DEKRA Stuttgart, ÜO	4 732	8 840	38	13 610	12 973	-	26 583						
GTÜ	2 552	2 892	14	5 458	5 215	-	10 673						
KÜS	2 322	2 968	12	5 302	4 097	-	9 399						
FSP	100	158	1	259	158	-	417						
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	312	511	2	825	585	-	1 410						
Insgesamt	14 780	24 862	115	39 757	37 064	-	76 821						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	16,3	35,9	0,2	52,4	47,6	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,0	32,4	0,2	49,6	50,4	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,8	33,3	0,1	51,2	48,8	-	100,0						
GTÜ	23,9	27,1	0,1	51,1	48,9	-	100,0						
KÜS	24,7	31,6	0,1	56,4	43,6	-	100,0						
FSP	24,0	37,9	0,2	62,1	37,9	-	100,0						
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,1	36,2	0,1	58,5	41,5	-	100,0						
Insgesamt	19,2	32,4	0,1	51,8	48,2	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	28,7	-	3,3	X	-	11,8	X	-	2,7			
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	X	-	X			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	26,0	+	6,9	+	3,3	-	7,3	+	6,6	X	-	0,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	30,5	+	16,5	+	46,2	-	5,6	+	13,2	X	+	2,7
GTÜ	-	18,0	+	12,9	+	X	-	4,0	+	27,9	X	+	9,3
KÜS	-	14,5	+	5,3	+	X	-	4,4	+	9,2	X	+	1,1
FSP	-	18,7	+	17,0	+	X	+	0,4	+	11,3	X	+	4,3
GTS ¹⁾	-	X	+	X	+	X	+	X	+	X	X	+	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	8,2	+	23,1	+	X	+	8,8	+	32,4	X	+	17,5
Insgesamt	-	24,8	+	8,9	+	7,5	-	6,7	+	12,5	X	+	1,7
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV Saarland automobil, TP	288	641	5	934	973	-	1 907						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Saarland automobil, ÜO	754	1 404	5	2 163	2 200	-	4 363						
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 108	2 106	12	3 226	3 952	-	7 178						
GTÜ	715	793	8	1 516	1 472	-	2 988						
KÜS	496	677	1	1 174	998	-	2 172						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16	33	-	49	40	-	89						
Insgesamt	3 377	5 654	31	9 062	9 635	-	18 697						
in Prozent von insgesamt													
TÜV Saarland automobil, TP	15,1	33,6	0,3	49,0	51,0	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-						
TÜV Saarland automobil, ÜO	17,3	32,2	0,1	49,6	50,4	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,4	29,3	0,2	44,9	55,1	-	100,0						
GTÜ	23,9	26,5	0,3	50,7	49,3	-	100,0						
KÜS	22,8	31,2	0,0	54,1	45,9	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,0	37,1	-	55,1	44,9	-	100,0						
Insgesamt	18,1	30,2	0,2	48,5	51,5	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV Saarland automobil, TP	-	40,0	+	3,6	X	-	15,4	+	2,4	X	-	7,2	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X	
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	21,0	+	7,5	X	-	4,6	+	3,0	X	-	0,9	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	28,0	+	4,3	X	-	9,4	+	12,2	X	+	1,4	
GTÜ	-	27,0	+	22,8	X	-	6,9	+	24,3	X	+	6,2	
KÜS	-	20,9	+	17,3	X	-	2,5	+	10,9	X	+	3,2	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	X	
Insgesamt	-	26,3	+	9,4	X	-	7,2	+	10,8	X	+	1,3	

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	811	1 197	2	2 010	1 906	-	3 916
TÜV NORD Mobilität, ÜO	39	42	-	81	76	-	157
TÜV Thüringen, ÜO	128	144	-	272	245	-	517
TÜV Sachsen, ÜO	3 774	5 862	29	9 665	14 311	-	23 976
GTÜ	2 619	3 371	15	6 005	5 825	2	11 832
KÜS	1 225	909	2	2 136	1 384	-	3 520
FSP	1 455	1 182	5	2 642	2 497	-	5 139
DEKRA Dresden, ÜO	8 773	14 598	42	23 413	28 108	-	51 521
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	31	90	-	121	102	-	223
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	2	4	-	6	6	-	12
Insgesamt	18 857	27 399	95	46 351	54 460	2	100 813
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	20,7	30,6	0,1	51,3	48,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	24,8	26,8	-	51,6	48,4	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	24,8	27,9	-	52,6	47,4	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	15,7	24,4	0,1	40,3	59,7	-	100,0
GTÜ	22,1	28,5	0,1	50,8	49,2	0,0	100,0
KÜS	34,8	25,8	0,1	60,7	39,3	-	100,0
FSP	28,3	23,0	0,1	51,4	48,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	17,0	28,3	0,1	45,4	54,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,9	40,4	-	54,3	45,7	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	16,7	33,3	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	18,7	27,2	0,1	46,0	54,0	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 22,1	+ 11,3	X	- 5,1	+ 18,9	X	+ 5,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 11,4	- 4,5	X	- 10,0	- 19,1	X	- 14,7
TÜV Thüringen, ÜO	+ 21,9	+ 35,8	X	+ 28,9	+ 34,6	X	+ 31,6
TÜV Sachsen, ÜO	- 32,7	+ 5,6	X	- 13,6	+ 9,8	X	- 1,0
GTÜ	- 26,2	+ 14,7	X	- 7,7	+ 27,2	X	+ 6,7
KÜS	- 10,9	+ 23,2	X	+ 1,0	+ 12,1	X	+ 5,1
FSP	- 15,0	+ 19,4	X	- 2,3	+ 20,3	X	+ 7,5
DEKRA Dresden, ÜO	- 27,1	+ 17,3	+ 55,6	- 4,4	+ 10,1	X	+ 3,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	+ 143,2	X	+ 105,1	+ 92,5	X	+ 99,1
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 26,0	+ 14,5	+ 28,4	- 6,3	+ 12,6	X	+ 3,0
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	499	937	1	1 437	1 632	-	3 069
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 210	3 197	14	5 421	6 398	-	11 819
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	1	-	1	-	-	1
TÜV Thüringen, ÜO	3	5	-	8	31	-	39
GTÜ	1 606	1 234	2	2 842	2 802	-	5 644
KÜS	974	831	1	1 806	1 643	-	3 449
FSP	1 434	1 027	6	2 467	1 666	-	4 133
DEKRA Dresden, ÜO	3 947	7 011	31	10 989	13 974	-	24 963
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	93	86	-	179	191	-	370
Insgesamt	10 766	14 329	55	25 150	28 337	-	53 487
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	16,3	30,5	0,0	46,8	53,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,7	27,0	0,1	45,9	54,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	7,7	12,8	-	20,5	79,5	-	100,0
GTÜ	28,5	21,9	0,0	50,4	49,6	-	100,0
KÜS	28,2	24,1	0,0	52,4	47,6	-	100,0
FSP	34,7	24,8	0,1	59,7	40,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,8	28,1	0,1	44,0	56,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25,1	23,2	-	48,4	51,6	-	100,0
Insgesamt	20,1	26,8	0,1	47,0	53,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 28,7	- 5,2	X	- 14,9	+ 9,0	X	- 3,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 23,3	+ 16,3	X	- 3,9	- 2,9	X	- 3,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	- 9,0	+ 1,6	X	- 4,8	+ 27,8	X	+ 9,0
KÜS	- 0,2	+ 13,2	X	+ 5,5	+ 17,7	X	+ 11,0
FSP	- 10,0	+ 9,4	X	- 2,8	+ 16,6	X	+ 4,2
DEKRA Dresden, ÜO	- 23,6	+ 9,6	+ 3,3	- 5,2	+ 9,8	X	+ 2,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 40,8	- 1,1	X	- 26,6	- 5,0	X	- 16,9
Insgesamt	- 18,7	+ 9,3	- 1,8	- 4,7	+ 8,9	X	+ 2,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt						
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen									
	1	2	3	4									
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP	938	2 325	13	3 276	2 870	-	6 146						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 473	2 983	10	4 466	6 407	-	10 873						
TÜV Hanse, ÜO	3	4	-	7	12	-	19						
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 043	6 674	32	9 749	12 378	-	22 127						
GTÜ	1 549	3 169	23	4 741	4 363	-	9 104						
KÜS	651	1 254	1	1 906	1 592	-	3 498						
FSP	335	257	1	593	797	-	1 390						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21	63	1	85	38	-	123						
Insgesamt	8 013	16 729	81	24 823	28 457	-	53 280						
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP	15,3	37,8	0,2	53,3	46,7	-	100,0						
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,5	27,4	0,1	41,1	58,9	-	100,0						
TÜV Hanse, ÜO	15,8	21,1	-	36,8	63,2	-	100,0						
DEKRA Stuttgart, ÜO	13,8	30,2	0,1	44,1	55,9	-	100,0						
GTÜ	17,0	34,8	0,3	52,1	47,9	-	100,0						
KÜS	18,6	35,8	0,0	54,5	45,5	-	100,0						
FSP	24,1	18,5	0,1	42,7	57,3	-	100,0						
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	17,1	51,2	0,8	69,1	30,9	-	100,0						
Insgesamt	15,0	31,4	0,2	46,6	53,4	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP	-	25,9	+	2,9	X	-	7,3	+	2,5	X	-	3,0	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	27,4	+	0,1	X	-	11,1	+	2,0	X	-	3,8	
TÜV Hanse, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X	
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	35,7	+	15,4	X	-	7,5	+	11,4	X	+	2,2	
GTÜ	-	28,4	+	15,9	X	-	3,5	+	16,9	X	+	5,3	
KÜS	-	12,1	+	31,0	X	+	12,2	+	13,3	X	+	12,7	
FSP	+	31,4	-	3,4	X	+	13,6	+	8,1	X	+	10,4	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	72,0	-	14,9	X	-	43,0	-	62,4	X	-	50,8	
Insgesamt	-	28,9	+	11,1	+	24,6	-	5,9	+	8,8	X	+	1,4
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP	852	1 033	4	1 889	2 346	-	4 235						
TÜV Thüringen, ÜO	4 101	4 603	11	8 715	10 256	-	18 971						
GTÜ	745	805	4	1 554	1 713	-	3 267						
KÜS	431	368	-	799	622	-	1 421						
FSP	935	866	12	1 813	1 667	-	3 480						
DEKRA Dresden, ÜO	4 650	7 193	18	11 861	14 137	-	25 998						
Unbekannt	-	-	1	1	6	-	7						
Insgesamt	11 714	14 868	50	26 632	30 747	-	57 379						
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP	20,1	24,4	0,1	44,6	55,4	-	100,0						
TÜV Thüringen, ÜO	21,6	24,3	0,1	45,9	54,1	-	100,0						
GTÜ	22,8	24,6	0,1	47,6	52,4	-	100,0						
KÜS	30,3	25,9	-	56,2	43,8	-	100,0						
FSP	26,9	24,9	0,3	52,1	47,9	-	100,0						
DEKRA Dresden, ÜO	17,9	27,7	0,1	45,6	54,4	-	100,0						
Unbekannt	-	-	14,3	14,3	85,7	-	100,0						
Insgesamt	20,4	25,9	0,1	46,4	53,6	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP	-	31,8	+	14,5	X	-	12,4	+	10,7	X	-	1,0	
TÜV Thüringen, ÜO	-	21,0	+	6,7	X	-	8,4	+	12,5	X	+	1,8	
GTÜ	-	33,9	+	19,4	X	-	13,9	+	28,2	X	+	4,0	
KÜS	-	13,1	-	2,4	X	-	8,6	+	4,7	X	-	3,2	
FSP	-	17,0	+	8,8	X	-	5,9	+	4,8	X	-	1,1	
DEKRA Dresden, ÜO	-	29,9	+	13,3	X	-	8,8	+	11,6	X	+	1,3	
Unbekannt	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X	
Insgesamt	-	26,0	+	10,9	+	8,7	-	9,0	+	12,1	X	+	1,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
Insgesamt	-	-	-	-	1	-	1						
in Prozent von insgesamt													
Insgesamt	-	-	-	-	100,0	-	100,0						
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X						

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt			
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen						
	1	2	3	4						
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge										
TÜV Baden-Württemberg, TP	12 941	8 316	24	21 281	68 668	-	89 949			
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9	8	-	17	210	-	227			
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	9	3	-	12	42	-	54			
DEKRA Stuttgart, ÜO	8 642	6 031	10	14 683	34 999	-	49 682			
GTÜ	2 831	1 147	2	3 980	11 948	-	15 928			
KÜS	2 201	805	2	3 008	6 502	-	9 510			
FSP	151	46	13	210	412	-	622			
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-			
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	279	121	-	400	1 023	-	1 423			
Insgesamt	27 063	16 477	51	43 591	123 805	-	167 396			
in Prozent von insgesamt										
TÜV Baden-Württemberg, TP	14,4	9,2	0,0	23,7	76,3	-	100,0			
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4,0	3,5	-	7,5	92,5	-	100,0			
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	16,7	5,6	-	22,2	77,8	-	100,0			
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,4	12,1	0,0	29,6	70,4	-	100,0			
GTÜ	17,8	7,2	0,0	25,0	75,0	-	100,0			
KÜS	23,1	8,5	0,0	31,6	68,4	-	100,0			
FSP	24,3	7,4	2,1	33,8	66,2	-	100,0			
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-			
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,6	8,5	-	28,1	71,9	-	100,0			
Insgesamt	16,2	9,8	0,0	26,0	74,0	-	100,0			
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr										
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP	X	X	X	X	X	X	X			
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X			
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	+	94,4	+	80,2		
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	75,0	X	X	-	75,0	-	67,9		
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	35,3	+	36,0	X	-	17,6	+	12,3	
GTÜ	-	36,9	+	16,0	X	-	27,4	+	16,4	
KÜS	-	16,2	+	38,8	X	-	6,3	+	10,6	
FSP	-	12,2	-	24,6	-	81,2	-	30,5	+	39,2
GTS ¹⁾	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	7,6	+	124,1	X	+	12,4	+	49,1	
Insgesamt	-	43,2	+	1,1	-	56,8	-	32,0	+	19,5

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern, TP	9 187	6 622	16	15 825	41 651	-	57 476
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1	-	-	1	1	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern, ÜO	14 803	14 013	44	28 860	65 167	-	94 027
TÜV Thüringen, ÜO	8	1	-	9	18	-	27
DEKRA Stuttgart, ÜO	16 088	10 987	48	27 123	66 847	-	93 970
GTÜ	5 742	3 168	12	8 922	21 807	-	30 729
KÜS	6 579	2 446	-	9 025	19 656	-	28 681
FSP	285	102	1	388	754	-	1 142
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	88	20	-	108	262	-	370
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	71	42	-	113	600	-	713
Insgesamt	52 852	37 401	121	90 374	216 763	-	307 137
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern, TP	16,0	11,5	0,0	27,5	72,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
TÜV Bayern, ÜO	15,7	14,9	0,0	30,7	69,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	29,6	3,7	-	33,3	66,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	17,1	11,7	0,1	28,9	71,1	-	100,0
GTÜ	18,7	10,3	0,0	29,0	71,0	-	100,0
KÜS	22,9	8,5	-	31,5	68,5	-	100,0
FSP	25,0	8,9	0,1	34,0	66,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,8	5,4	-	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	10,0	5,9	-	15,8	84,2	-	100,0
Insgesamt	17,2	12,2	0,0	29,4	70,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern, TP	- 48,4	+ 34,8	X	- 30,4	+ 42,1	X	+ 10,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 48,7	+ 43,3	+ 29,4	- 25,3	+ 18,8	X	+ 0,5
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	- 32,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 35,9	+ 36,2	+ 26,3	- 18,3	+ 15,5	X	+ 3,2
GTÜ	- 37,0	+ 39,7	X	- 21,8	+ 24,0	X	+ 6,0
KÜS	- 16,1	+ 39,3	X	- 6,0	+ 15,4	X	+ 7,7
FSP	+ 23,9	+ 200,0	X	+ 47,0	+ 72,5	X	+ 62,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 95,6	X	X	+ 120,4	+ 120,2	X	+ 120,2
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 6,6	X	X	+ 20,2	+ 99,3	X	+ 80,5
Insgesamt	- 40,7	+ 39,3	+ 8,0	- 22,1	+ 22,1	X	+ 4,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4				5	6	7		
Berlin												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	19	12	-	31	41	-	72					
DEKRA Dresden, TP	17	33	-	50	88	-	138					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4	4	-	8	26	-	34					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17	15	-	32	81	-	113					
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
GTÜ	37	20	-	57	109	-	166					
KÜS	73	34	-	107	273	-	380					
FSP	28	14	-	42	82	-	124					
DEKRA Dresden, ÜO	58	77	-	135	479	-	614					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
Insgesamt	253	209	-	462	1 180	-	1 642					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	26,4	16,7	-	43,1	56,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	12,3	23,9	-	36,2	63,8	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,8	11,8	-	23,5	76,5	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,0	13,3	-	28,3	71,7	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
GTÜ	22,3	12,0	-	34,3	65,7	-	100,0					
KÜS	19,2	8,9	-	28,2	71,8	-	100,0					
FSP	22,6	11,3	-	33,9	66,1	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	9,4	12,5	-	22,0	78,0	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt	15,4	12,7	-	28,1	71,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	X	X	X	+	19,2	+	7,9	X	+	12,5		
DEKRA Dresden, TP	-	43,3	-	23,3	X	-	31,5	+	10,0	X	-	9,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	-	33,3	X	-	43,3		
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	+	18,5	+	55,8	X	+	43,0		
DEKRA Stuttgart, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
GTÜ	+	8,8	X	X	+	14,0	+	3,8	X	+	7,1	
KÜS	-	38,7	-	35,8	X	-	37,8	+	36,5	X	+	2,2
FSP	-	9,7	X	X	+	10,5	+	39,0	X	+	27,8	
DEKRA Dresden, ÜO	-	43,1	+	28,3	X	-	16,7	+	6,0	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Insgesamt	-	30,9	+	1,0	X	-	19,4	+	15,0	X	+	2,7
Brandenburg												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	123	145	-	268	517	-	785					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	77	85	-	162	202	-	364					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	203	105	-	308	933	-	1 241					
GTÜ	1 061	664	-	1 725	2 527	-	4 252					
KÜS	353	216	-	569	822	-	1 391					
FSP	442	158	-	600	1 298	-	1 898					
DEKRA Dresden, ÜO	2 518	2 373	16	4 907	9 390	-	14 297					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11	5	-	16	39	-	55					
Insgesamt	4 788	3 751	16	8 555	15 728	-	24 283					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	15,7	18,5	-	34,1	65,9	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	21,2	23,4	-	44,5	55,5	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,4	8,5	-	24,8	75,2	-	100,0					
GTÜ	25,0	15,6	-	40,6	59,4	-	100,0					
KÜS	25,4	15,5	-	40,9	59,1	-	100,0					
FSP	23,3	8,3	-	31,6	68,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	17,6	16,6	0,1	34,3	65,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,0	9,1	-	29,1	70,9	-	100,0					
Insgesamt	19,7	15,4	0,1	35,2	64,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	51,4	-	0,7	X	-	33,0	+	26,1	X	-	3,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	40,8	-	21,3	X	-	31,9	-	14,0	X	-	23,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	9,4	+	31,3	X	+	1,3	+	13,4	X	+	10,1
GTÜ	-	30,8	+	27,2	X	-	16,2	+	25,5	X	+	4,4
KÜS	-	15,3	+	20,0	X	-	4,7	-	0,7	X	-	2,4
FSP	-	13,8	-	13,7	X	-	14,5	+	11,2	X	+	1,6
DEKRA Dresden, ÜO	-	29,9	+	17,0	X	-	12,8	+	16,3	X	+	4,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	+	50,0	X	+	52,8		
Insgesamt	-	28,2	+	15,4	X	-	13,9	+	15,9	X	+	3,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	30	29	1	60	209	-	269
TÜV NORD Mobilität, ÜO	46	104	-	150	420	-	570
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	178	269	-	447	755	-	1 202
GTÜ	17	11	1	29	59	-	88
KÜS	102	74	-	176	459	-	635
FSP	1	1	-	2	-	-	2
Insgesamt	374	488	2	864	1 903	-	2 767
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	11,2	10,8	0,4	22,3	77,7	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8,1	18,2	-	26,3	73,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,8	22,4	-	37,2	62,8	-	100,0
GTÜ	19,3	12,5	1,1	33,0	67,0	-	100,0
KÜS	16,1	11,7	-	27,7	72,3	-	100,0
FSP	50,0	50,0	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	13,5	17,6	0,1	31,2	68,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 54,5	- 12,1	X	- 39,4	- 12,9	X	- 20,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 52,1	- 15,4	X	- 31,5	- 11,9	X	- 18,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 38,2	+ 22,8	X	- 11,8	+ 18,5	X	+ 5,1
GTÜ	- 37,0	X	X	- 14,7	+ 13,5	X	+ 2,3
KÜS	- 41,4	- 9,8	X	- 31,3	+ 30,8	X	+ 4,6
FSP	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 42,6	+ 5,2	X	- 22,6	+ 8,3	X	- 3,7
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	149	77	1	227	590	-	817
TÜV NORD Mobilität, ÜO	57	102	-	159	443	-	602
DEKRA Stuttgart, ÜO	601	609	-	1 210	1 670	-	2 880
GTÜ	61	55	-	116	435	-	551
KÜS	-	2	-	2	11	-	13
FSP	3	-	-	3	10	-	13
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	871	845	1	1 717	3 160	-	4 877
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	18,2	9,4	0,1	27,8	72,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,5	16,9	-	26,4	73,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,9	21,1	-	42,0	58,0	-	100,0
GTÜ	11,1	10,0	-	21,1	78,9	-	100,0
KÜS	-	15,4	-	15,4	84,6	-	100,0
FSP	23,1	-	-	23,1	76,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt	17,9	17,3	0,0	35,2	64,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 11,3	+ 71,1	X	+ 6,6	+ 41,8	X	+ 29,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 43,6	+ 43,7	X	- 8,1	- 7,3	X	- 7,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,0	+ 3,9	X	- 13,5	+ 18,1	X	+ 2,4
GTÜ	- 48,3	- 11,3	X	- 35,9	+ 3,6	X	- 8,3
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 27,5	+ 10,6	X	- 12,8	+ 15,6	X	+ 3,7

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	967	270	-	1 237	4 232	-	5 469					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	108	52	-	160	387	-	547					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	45	56	-	101	125	-	226					
TÜV Hessen, ÜO	1 869	479	1	2 349	9 152	-	11 501					
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	14	-	14					
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 041	3 511	2	8 554	18 699	-	27 253					
GTÜ	2 262	989	-	3 251	7 856	1	11 108					
KÜS	1 581	757	-	2 338	4 431	-	6 769					
FSP	195	33	-	228	407	-	635					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9	12	-	21	25	-	46					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	6	-	6					
Insgesamt	12 077	6 159	3	18 239	45 334	1	63 574					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	17,7	4,9	-	22,6	77,4	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,7	9,5	-	29,3	70,7	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,9	24,8	-	44,7	55,3	-	100,0					
TÜV Hessen, ÜO	16,3	4,2	0,0	20,4	79,6	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	18,5	12,9	0,0	31,4	68,6	-	100,0					
GTÜ	20,4	8,9	-	29,3	70,7	0,0	100,0					
KÜS	23,4	11,2	-	34,5	65,5	-	100,0					
FSP	30,7	5,2	-	35,9	64,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	19,6	26,1	-	45,7	54,3	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
Insgesamt	19,0	9,7	0,0	28,7	71,3	0,0	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	43,5	-	46,3	X	-	44,2	+	6,8	X	-	11,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	16,3	+	8,3	X	-	10,1	+	7,5	X	+	1,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	26,2	+	36,6	X	-	1,0	+	7,8	X	+	3,7
TÜV Hessen, ÜO	-	45,6	-	56,0	X	-	48,1	+	8,1	X	-	11,5
TÜV Thüringen, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	28,0	+	24,8	X	-	12,9	+	17,1	X	+	5,7
GTÜ	-	25,5	+	16,1	X	-	16,4	+	29,0	X	+	11,3
KÜS	-	2,9	+	53,9	X	+	10,2	+	15,4	X	+	13,6
FSP	+	3,7	-	X	X	+	7,5	+	16,3	X	+	13,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	29,8	+	5,0	X	-	21,0	+	15,8	X	+	2,1
Mecklenburg-Vorpommern												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	165	140	-	305	541	-	846					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	435	290	4	729	2 424	-	3 153					
GTÜ	180	76	-	256	491	-	747					
KÜS	92	43	-	135	564	-	699					
FSP	258	109	1	368	854	-	1 222					
DEKRA Dresden, ÜO	1 819	1 919	7	3 745	6 360	-	10 105					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16	37	-	53	84	-	137					
Insgesamt	2 965	2 614	12	5 591	11 318	-	16 909					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	19,5	16,5	-	36,1	63,9	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,8	9,2	0,1	23,1	76,9	-	100,0					
GTÜ	24,1	10,2	-	34,3	65,7	-	100,0					
KÜS	13,2	6,2	-	19,3	80,7	-	100,0					
FSP	21,1	8,9	0,1	30,1	69,9	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	18,0	19,0	0,1	37,1	62,9	-	100,0					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	11,7	27,0	-	38,7	61,3	-	100,0					
Insgesamt	17,5	15,5	0,1	33,1	66,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	29,8	+	9,4	X	-	16,4	+	4,8	X	-	4,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	27,4	+	0,3	X	-	17,9	+	3,7	X	-	2,2
GTÜ	-	25,3	-	5,0	X	-	20,2	+	23,4	X	+	3,9
KÜS	-	9,8	+	16,2	X	-	3,6	+	16,8	X	+	12,2
FSP	-	25,0	+	16,0	X	-	16,0	+	9,6	X	+	0,4
DEKRA Dresden, ÜO	-	22,4	+	12,7	X	-	7,6	+	14,6	X	+	5,2
GTS ¹⁾	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	+	61,5	X	+	101,5
Insgesamt	-	24,4	+	10,8	X	-	11,1	+	11,6	X	+	2,9

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		1 527	1 076	1	2 604	6 515	-	9 119
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4 378	4 420	13	8 811	21 591	-	30 402
TÜV Hanse, ÜO		1	-	-	1	1	-	2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		29	13	-	42	94	-	136
DEKRA Stuttgart, ÜO		8 643	7 249	20	15 912	34 533	-	50 445
GTÜ		2 653	1 526	10	4 189	9 717	-	13 906
KÜS		2 132	1 094	2	3 228	6 928	-	10 156
FSP		140	70	1	211	394	-	605
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		176	78	1	255	698	-	953
Insgesamt		19 679	15 526	48	35 253	80 471	-	115 724
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		16,7	11,8	0,0	28,6	71,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,4	14,5	0,0	29,0	71,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		21,3	9,6	-	30,9	69,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,1	14,4	0,0	31,5	68,5	-	100,0
GTÜ		19,1	11,0	0,1	30,1	69,9	-	100,0
KÜS		21,0	10,8	0,0	31,8	68,2	-	100,0
FSP		23,1	11,6	0,2	34,9	65,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		18,5	8,2	0,1	26,8	73,2	-	100,0
Insgesamt		17,0	13,4	0,0	30,5	69,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		-	+ 6,1	X	- 19,9	- 1,2	X	- 7,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	+ 9,8	X	- 22,6	- 0,4	X	- 8,0
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	X	X	- 4,5	- 5,1	X	- 4,9
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	+ 16,6	X	- 20,7	+ 16,0	X	+ 1,2
GTÜ		-	+ 26,0	X	- 13,4	+ 20,0	X	+ 7,5
KÜS		-	+ 35,4	X	- 5,7	+ 14,8	X	+ 7,4
FSP		-	- 4,1	X	- 12,1	- 10,5	X	- 11,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 388,9	X	X	+ 420,4	+ 405,8	X	+ 409,6
Insgesamt		- 34,1	+ 16,1	+ 6,7	- 18,6	+ 10,5	X	- 0,4
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		802	585	2	1 389	4 280	-	5 669
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		610	493	-	1 103	2 840	-	3 943
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2 336	2 006	4	4 346	9 336	-	13 682
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		1 636	1 442	8	3 086	6 540	-	9 626
DEKRA Stuttgart, ÜO		8 783	8 119	18	16 920	40 987	-	57 907
GTÜ		3 395	1 774	6	5 175	14 319	-	19 494
KÜS		2 578	1 307	3	3 888	8 029	-	11 917
FSP		94	49	-	143	291	-	434
VÜK Lage		216	119	-	335	822	-	1 157
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		124	74	-	198	697	-	895
Insgesamt		20 574	15 968	41	36 583	88 141	-	124 724
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		14,1	10,3	0,0	24,5	75,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		15,5	12,5	-	28,0	72,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		17,1	14,7	0,0	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		17,0	15,0	0,1	32,1	67,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		15,2	14,0	0,0	29,2	70,8	-	100,0
GTÜ		17,4	9,1	0,0	26,5	73,5	-	100,0
KÜS		21,6	11,0	0,0	32,6	67,4	-	100,0
FSP		21,7	11,3	-	32,9	67,1	-	100,0
VÜK Lage		18,7	10,3	-	29,0	71,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		13,9	8,3	-	22,1	77,9	-	100,0
Insgesamt		16,5	12,8	0,0	29,3	70,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 34,7	- 4,1	X	- 24,6	- 3,7	X	- 9,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		- 27,9	- 2,0	X	- 18,6	+ 10,9	X	+ 0,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 23,3	+ 14,5	X	- 9,5	+ 6,3	X	+ 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 21,5	+ 5,3	X	- 10,8	+ 19,6	X	+ 7,8
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 36,3	+ 16,4	- 28,0	- 18,6	+ 10,9	X	+ 0,2
GTÜ		- 33,4	+ 24,5	X	- 20,8	+ 17,1	X	+ 3,9
KÜS		- 16,7	+ 29,0	X	- 5,3	+ 10,3	X	+ 4,7
FSP		- 4,1	+ 14,0	X	+ 1,4	+ 19,3	X	+ 12,7
VÜK Lage		- 24,5	+ 77,6	X	- 5,1	+ 29,7	X	+ 17,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 23,0	+ 37,0	X	- 7,9	+ 16,9	X	+ 10,4
Insgesamt		- 30,8	+ 15,6	- 22,6	- 16,1	+ 11,3	X	+ 1,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	1 019	806	4	1 829	5 110	-	6 939					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2 770	2 520	5	5 295	11 799	-	17 094					
DEKRA Stuttgart, ÜO	3 717	2 692	7	6 416	16 656	-	23 072					
GTÜ	1 575	535	3	2 113	5 346	-	7 459					
KÜS	3 574	1 165	5	4 744	6 986	-	11 730					
FSP	22	9	-	31	164	-	195					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	189	210	2	401	529	-	930					
Insgesamt	12 866	7 937	26	20 829	46 590	-	67 419					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14,7	11,6	0,1	26,4	73,6	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,2	14,7	0,0	31,0	69,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,1	11,7	0,0	27,8	72,2	-	100,0					
GTÜ	21,1	7,2	0,0	28,3	71,7	-	100,0					
KÜS	30,5	9,9	0,0	40,4	59,6	-	100,0					
FSP	11,3	4,6	-	15,9	84,1	-	100,0					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,3	22,6	0,2	43,1	56,9	-	100,0					
Insgesamt	19,1	11,8	0,0	30,9	69,1	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	41,0	+	4,8	X	-	26,8	+	9,3	X	-	3,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	33,8	+	12,0	X	-	17,8	+	7,8	X	-	1,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	37,4	+	37,2	X	-	18,8	+	12,2	X	+	1,4
GTÜ	-	34,9	+	11,5	X	-	27,2	+	19,0	X	+	0,9
KÜS	-	10,0	+	26,5	X	-	3,1	+	15,1	X	+	7,0
FSP	-	21,4	+	X	X	-	8,8	+	7,9	X	+	4,8
GTS ¹⁾	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	+	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	1,6	+	112,1	X	+	37,8	+	58,4	X	+	48,8
Insgesamt	-	30,4	+	22,1	X	-	16,7	+	11,9	X	+	1,1
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Saarland automobil, TP	249	145	1	395	1 293	-	1 688					
TÜV Saarland automobil, ÜO	279	129	1	409	1 320	-	1 729					
DEKRA Stuttgart, ÜO	358	279	-	637	1 867	-	2 504					
GTÜ	220	67	-	287	686	-	973					
KÜS	198	52	-	250	576	-	826					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9	5	-	14	26	-	40					
Insgesamt	1 313	677	2	1 992	5 768	-	7 760					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Saarland automobil, TP	14,8	8,6	0,1	23,4	76,6	-	100,0					
TÜV Saarland automobil, ÜO	16,1	7,5	0,1	23,7	76,3	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	14,3	11,1	-	25,4	74,6	-	100,0					
GTÜ	22,6	6,9	-	29,5	70,5	-	100,0					
KÜS	24,0	6,3	-	30,3	69,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,5	12,5	-	35,0	65,0	-	100,0					
Insgesamt	16,9	8,7	0,0	25,7	74,3	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Saarland automobil, TP	-	42,2	+	4,3	X	-	30,8	+	7,0	X	-	5,1
TÜV Saarland automobil, ÜO	-	26,2	+	61,3	X	-	10,7	+	27,2	X	+	15,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	26,5	-	1,1	X	-	17,2	+	1,3	X	-	4,1
GTÜ	-	31,9	+	76,3	X	-	20,5	+	0,9	X	-	6,5
KÜS	-	40,5	+	10,6	X	-	34,2	-	11,8	X	-	20,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	+	X	X	-	X	+	X	X	-	X
Insgesamt	-	32,7	+	15,5	X	-	21,5	+	6,4	X	-	2,5

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	277	203	-	480	893	-	1 373
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	2	-	5	17	-	22
TÜV Thüringen, ÜO	29	9	-	38	38	-	76
TÜV Sachsen, ÜO	1 336	1 088	-	2 424	5 597	-	8 021
GTÜ	702	433	1	1 136	1 700	-	2 836
KÜS	155	63	-	218	316	-	534
FSP	260	68	1	329	746	-	1 075
DEKRA Dresden, ÜO	3 002	2 782	9	5 793	11 190	-	16 983
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	2	-	-	2	1	-	3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	6	-	-	6	6	-	12
Insgesamt	5 772	4 648	11	10 431	20 504	-	30 935
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	20,2	14,8	-	35,0	65,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,6	9,1	-	22,7	77,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	38,2	11,8	-	50,0	50,0	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	16,7	13,6	-	30,2	69,8	-	100,0
GTÜ	24,8	15,3	0,0	40,1	59,9	-	100,0
KÜS	29,0	11,8	-	40,8	59,2	-	100,0
FSP	24,2	6,3	0,1	30,6	69,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	17,7	16,4	0,1	34,1	65,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	66,7	-	-	66,7	33,3	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	18,7	15,0	0,0	33,7	66,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 13,4	+ 26,1	X	- 0,4	+ 25,6	X	+ 15,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	+ 52,0	X	X	+ 58,3
TÜV Sachsen, ÜO	- 18,5	+ 34,8	X	- 1,0	+ 19,9	X	+ 12,7
GTÜ	- 25,3	+ 51,4	X	- 7,4	+ 20,4	X	+ 7,5
KÜS	+ 4,0	X	X	+ 29,8	+ 44,3	X	+ 38,0
FSP	- 23,1	+ 54,5	X	- 13,9	+ 33,7	X	+ 14,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 27,7	+ 23,1	X	- 9,8	+ 14,1	X	+ 4,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 23,7	+ 29,4	X	- 6,6	+ 17,7	X	+ 8,2
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	201	210	1	412	1 013	-	1 425
TÜV NORD Mobilität, ÜO	735	587	2	1 324	3 493	-	4 817
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	-	-	3	-	-	3
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	5	-	5
GTÜ	683	180	-	863	990	-	1 853
KÜS	187	60	-	247	443	-	690
FSP	379	95	-	474	727	-	1 201
DEKRA Dresden, ÜO	1 868	2 139	12	4 019	8 068	-	12 087
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	2	-	10	29	-	39
Insgesamt	4 064	3 273	15	7 352	14 768	-	22 120
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	14,1	14,7	0,1	28,9	71,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	15,3	12,2	0,0	27,5	72,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ	36,9	9,7	-	46,6	53,4	-	100,0
KÜS	27,1	8,7	-	35,8	64,2	-	100,0
FSP	31,6	7,9	-	39,5	60,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,5	17,7	0,1	33,3	66,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,5	5,1	-	25,6	74,4	-	100,0
Insgesamt	18,4	14,8	0,1	33,2	66,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 19,3	+ 16,7	X	- 4,0	+ 14,3	X	+ 8,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 12,3	+ 16,2	X	- 1,7	+ 1,7	X	+ 0,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 15,4	+ 21,6	X	+ 16,6	+ 12,6	X	+ 14,5
KÜS	+ 1,6	+ 13,2	X	+ 4,2	+ 13,0	X	+ 9,7
FSP	- 17,8	- 30,7	X	- 20,7	+ 13,2	X	- 3,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 32,5	+ 17,2	X	- 12,7	+ 9,6	X	+ 1,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 20,3	+ 14,9	X	- 7,6	+ 8,6	X	+ 2,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	492	420	4	916	2 418	-	3 334
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 576	1 608	5	3 189	8 581	-	11 770
TÜV Hanse, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 538	1 852	1	3 391	9 108	-	12 499
GTÜ	969	508	3	1 480	2 883	-	4 363
KÜS	345	217	-	562	1 673	-	2 235
FSP	50	14	1	65	332	-	397
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	73	140	1	214	270	-	484
Insgesamt	5 043	4 759	15	9 817	25 266	-	35 083
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	14,8	12,6	0,1	27,5	72,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,4	13,7	0,0	27,1	72,9	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,3	14,8	0,0	27,1	72,9	-	100,0
GTÜ	22,2	11,6	0,1	33,9	66,1	-	100,0
KÜS	15,4	9,7	-	25,1	74,9	-	100,0
FSP	12,6	3,5	0,3	16,4	83,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,1	28,9	0,2	44,2	55,8	-	100,0
Insgesamt	14,4	13,6	0,0	28,0	72,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 24,4	- 3,4	X	- 15,7	+ 3,4	X	- 2,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 31,7	+ 20,4	X	- 12,6	- 2,6	X	- 5,6
TÜV Hanse, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 44,8	+ 30,9	X	- 19,3	+ 12,5	X	+ 1,6
GTÜ	- 24,4	+ 19,8	X	- 13,2	+ 18,5	X	+ 5,4
KÜS	- 23,8	+ 8,0	X	- 14,2	+ 7,1	X	+ 0,8
FSP	+ 92,3	X	X	+ 103,1	+ 121,3	X	+ 118,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 69,8	+ 91,8	X	+ 84,5	+ 45,9	X	+ 60,8
Insgesamt	- 33,2	+ 22,4	X	- 14,2	+ 7,2	X	+ 0,2
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	362	206	-	568	1 676	-	2 244
TÜV Thüringen, ÜO	1 995	748	1	2 744	6 085	-	8 829
GTÜ	225	80	-	305	668	-	973
KÜS	162	79	-	241	296	-	537
FSP	525	168	1	694	1 254	-	1 948
DEKRA Dresden, ÜO	2 343	1 550	9	3 902	9 280	-	13 182
Unbekannt	-	1	-	1	-	-	1
Insgesamt	5 612	2 832	11	8 455	19 259	-	27 714
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	16,1	9,2	-	25,3	74,7	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	22,6	8,5	0,0	31,1	68,9	-	100,0
GTÜ	23,1	8,2	-	31,3	68,7	-	100,0
KÜS	30,2	14,7	-	44,9	55,1	-	100,0
FSP	27,0	8,6	0,1	35,6	64,4	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	17,8	11,8	0,1	29,6	70,4	-	100,0
Unbekannt	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	20,2	10,2	0,0	30,5	69,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 33,8	+ 37,3	X	- 18,5	+ 2,9	X	- 3,5
TÜV Thüringen, ÜO	- 3,5	+ 68,5	X	+ 9,2	+ 29,9	X	+ 22,7
GTÜ	- 33,8	+ 40,4	X	- 23,2	+ 17,6	X	+ 0,8
KÜS	- 17,3	+ 64,6	X	- 1,2	+ 8,8	X	+ 4,1
FSP	- 14,5	+ 20,9	X	- 8,1	+ 18,8	X	+ 7,6
DEKRA Dresden, ÜO	- 29,8	+ 24,5	X	- 15,1	+ 14,9	X	+ 4,0
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 21,0	+ 36,0	X	- 8,1	+ 18,2	X	+ 8,7
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
Insgesamt	1	-	-	1	3	-	4
in Prozent von insgesamt							
Insgesamt	25,0	-	-	25,0	75,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
Insgesamt	X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg, TP	368	416	1	785	1 729	-	2 514
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	1	-	1	5	-	6
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	3	-	-	3	10	-	13
DEKRA Stuttgart, ÜO	356	391	1	748	1 128	-	1 876
GTÜ	22	8	1	31	102	-	133
KÜS	78	49	-	127	203	-	330
FSP	14	3	-	17	17	-	34
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	8	-	16	19	-	35
Insgesamt	849	876	3	1 728	3 213	-	4 941
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg, TP	14,6	16,5	0,0	31,2	68,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	16,7	-	16,7	83,3	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	23,1	-	-	23,1	76,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,0	20,8	0,1	39,9	60,1	-	100,0
GTÜ	16,5	6,0	0,8	23,3	76,7	-	100,0
KÜS	23,6	14,8	-	38,5	61,5	-	100,0
FSP	41,2	8,8	-	50,0	50,0	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,9	22,9	-	45,7	54,3	-	100,0
Insgesamt	17,2	17,7	0,1	35,0	65,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 32,8	+ 19,9	X	- 12,6	+ 8,3	X	- 1,2
GTÜ	- 80,2	- 84,9	X	- 81,1	- 49,8	X	- 63,8
KÜS	- 4,9	- 3,9	X	- 4,5	+ 7,4	X	+ 2,5
FSP	X	X	X	- 32,0	X	X	- 8,1
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 37,3	+ 9,4	X	- 19,9	+ 14,5	X	- 0,4
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern, TP	306	243	3	552	1 206	-	1 758
TÜV Bayern, ÜO	415	386	3	804	1 580	-	2 384
TÜV Thüringen, ÜO	1	-	-	1	1	-	2
DEKRA Stuttgart, ÜO	635	638	4	1 277	1 890	-	3 167
GTÜ	79	29	-	108	225	-	333
KÜS	176	106	1	283	431	-	714
FSP	6	3	-	9	10	-	19
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7	1	-	8	5	-	13
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	23	7	-	30	91	-	121
Insgesamt	1 648	1 413	11	3 072	5 439	-	8 511
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern, TP	17,4	13,8	0,2	31,4	68,6	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO	17,4	16,2	0,1	33,7	66,3	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,1	20,1	0,1	40,3	59,7	-	100,0
GTÜ	23,7	8,7	-	32,4	67,6	-	100,0
KÜS	24,6	14,8	0,1	39,6	60,4	-	100,0
FSP	31,6	15,8	-	47,4	52,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	53,8	7,7	-	61,5	38,5	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	19,0	5,8	-	24,8	75,2	-	100,0
Insgesamt	19,4	16,6	0,1	36,1	63,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern, TP	- 35,7	+ 12,5	X	- 20,5	+ 50,2	X	+ 17,4
TÜV Bayern, ÜO	- 43,2	+ 35,0	X	- 21,2	+ 39,1	X	+ 10,6
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 31,6	+ 19,3	X	- 12,8	+ 7,4	X	- 1,8
GTÜ	- 58,4	- 57,4	X	- 58,5	- 44,6	X	- 50,0
KÜS	- 21,1	+ 15,2	X	- 10,2	+ 2,1	X	- 3,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	+ 7,1	+ 13,8	X	+ 12,0
Insgesamt	- 36,1	+ 17,4	X	- 19,0	+ 17,7	X	+ 1,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	14	12	-	26	30	-	56					
DEKRA Dresden, TP	24	56	-	80	84	-	164					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	41	18	-	59	151	-	210					
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
GTÜ	50	17	-	67	81	-	148					
KÜS	66	29	-	95	182	-	277					
FSP	64	16	1	81	127	-	208					
DEKRA Dresden, ÜO	80	125	-	205	376	-	581					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	339	273	1	613	1 031	-	1 644					
in Prozent von insgesamt												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	25,0	21,4	-	46,4	53,6	-	100,0					
DEKRA Dresden, TP	14,6	34,1	-	48,8	51,2	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,5	8,6	-	28,1	71,9	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
GTÜ	33,8	11,5	-	45,3	54,7	-	100,0					
KÜS	23,8	10,5	-	34,3	65,7	-	100,0					
FSP	30,8	7,7	0,5	38,9	61,1	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	13,8	21,5	-	35,3	64,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	20,6	16,6	0,1	37,3	62,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	-	48,1	X	X	-	29,7	-	6,3	X	-	18,8	
DEKRA Dresden, TP	-	38,5	+	36,6	X	-	-	1,2	X	-	0,6	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	37,9	X	X	X	-	33,7	+	11,9	X	-	6,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GTÜ	-	34,2	X	X	X	-	28,0	-	28,3	X	-	28,2
KÜS	-	34,0	-	17,1	X	-	29,6	-	11,2	X	-	18,5
FSP	+	52,4	X	X	X	+	39,7	+	62,8	X	+	52,9
DEKRA Dresden, ÜO	-	11,1	+	30,2	X	+	10,2	+	30,1	X	+	22,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	23,3	+	14,2	X	-	10,0	+	9,7	X	+	1,4
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	27	47	-	74	85	-	159					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	3	-	6	12	-	18					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	9	11	-	20	53	-	73					
GTÜ	41	34	-	75	87	-	162					
KÜS	76	41	-	117	124	-	241					
FSP	36	32	-	68	111	-	179					
DEKRA Dresden, ÜO	254	370	1	625	769	-	1 394					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	2	-	3					
Insgesamt	447	538	1	986	1 243	-	2 229					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	17,0	29,6	-	46,5	53,5	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,7	16,7	-	33,3	66,7	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,3	15,1	-	27,4	72,6	-	100,0					
GTÜ	25,3	21,0	-	46,3	53,7	-	100,0					
KÜS	31,5	17,0	-	48,5	51,5	-	100,0					
FSP	20,1	17,9	-	38,0	62,0	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	18,2	26,5	0,1	44,8	55,2	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0					
Insgesamt	20,1	24,1	0,0	44,2	55,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	25,0	+	27,0	X	+	1,4	-	X	-	-	
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	X	X	X	X	-	47,4	-	10,2	X	-	24,7
GTÜ	-	68,9	-	58,0	X	-	64,8	-	35,1	X	-	53,3
KÜS	-	19,1	-	18,0	X	-	18,8	+	26,5	X	-	0,4
FSP	-	51,4	-	20,0	X	-	40,4	-	15,3	X	-	26,9
DEKRA Dresden, ÜO	-	26,2	+	3,9	X	-	10,8	+	4,2	X	-	3,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Insgesamt	-	37,1	-	8,7	X	-	24,2	-	1,2	X	-	12,9

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	5	9	-	14	29	-	43
TÜV NORD Mobilität, ÜO	4	11	-	15	27	-	42
DEKRA Stuttgart, ÜO	39	63	-	102	131	-	233
GTÜ	1	-	-	1	8	-	9
KÜS	14	12	-	26	35	-	61
FSP	1	1	-	2	-	-	2
Insgesamt	64	96	-	160	230	-	390
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	11,6	20,9	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,5	26,2	-	35,7	64,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,7	27,0	-	43,8	56,2	-	100,0
GTÜ	11,1	-	-	11,1	88,9	-	100,0
KÜS	23,0	19,7	-	42,6	57,4	-	100,0
FSP	50,0	50,0	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	16,4	24,6	-	41,0	59,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	X	X	X	X	X	X	+ 13,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	- 15,6	X	- 16,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 4,9	+ 57,5	X	+ 25,9	- 8,4	X	+ 4,0
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	- 44,0	X	X	- 44,7	- 7,9	X	- 28,2
FSP	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 26,4	+ 20,0	X	- 4,2	- 3,8	X	- 3,9
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	38	42	-	80	95	-	175
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9	15	-	24	47	-	71
DEKRA Stuttgart, ÜO	138	151	-	289	205	-	494
GTÜ	6	5	-	11	26	-	37
KÜS	2	2	-	4	-	-	4
FSP	-	-	-	-	1	-	1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	194	215	-	409	374	-	783
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	21,7	24,0	-	45,7	54,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	12,7	21,1	-	33,8	66,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	27,9	30,6	-	58,5	41,5	-	100,0
GTÜ	16,2	13,5	-	29,7	70,3	-	100,0
KÜS	50,0	50,0	-	100,0	-	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Insgesamt	24,8	27,5	-	52,2	47,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 19,1	+ 5,0	X	- 8,0	+ 26,7	X	+ 8,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	- 22,6	- 4,1	X	- 11,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 14,8	+ 4,1	X	- 6,2	- 15,3	X	- 10,2
GTÜ	X	X	X	X	- 36,6	X	- 40,3
KÜS	X	X	X	X	X	X	X
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 17,1	+ 0,5	X	- 8,9	- 9,0	X	- 9,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrs-unsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	50	38	-	88	152	-	240					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	5	9	-	14	8	-	22					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	2	5	-	7	9	-	16					
TÜV Hessen, ÜO	40	57	-	97	294	-	391					
DEKRA Stuttgart, ÜO	311	354	-	665	781	-	1 446					
GTÜ	34	11	-	45	99	-	144					
KÜS	49	59	-	108	163	-	271					
FSP	6	5	-	11	18	-	29					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	10	-	10					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	497	538	-	1 035	1 534	-	2 569					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	20,8	15,8	-	36,7	63,3	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,7	40,9	-	63,6	36,4	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	12,5	31,3	-	43,8	56,3	-	100,0					
TÜV Hessen, ÜO	10,2	14,6	-	24,8	75,2	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	21,5	24,5	-	46,0	54,0	-	100,0					
GTÜ	23,6	7,6	-	31,3	68,8	-	100,0					
KÜS	18,1	21,8	-	39,9	60,1	-	100,0					
FSP	20,7	17,2	-	37,9	62,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	19,3	20,9	-	40,3	59,7	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	37,5	-	34,5	X	-	36,2	+	6,3	X	-	14,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen, ÜO	-	52,9	-	1,7	X	-	32,2	-	8,7	X	-	15,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	21,1	+	13,1	X	-	6,3	+	2,2	X	-	1,9
GTÜ	-	60,5	-	84,1	X	-	71,2	-	41,1	X	-	55,6
KÜS	-	31,9	-	3,3	X	-	18,8	+	31,5	X	+	5,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	9,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	33,3	-	6,4	X	-	21,8	-	2,0	X	-	11,1
Mecklenburg-Vorpommern												
Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	20	28	-	48	77	-	125					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	35	28	-	63	114	-	177					
GTÜ	6	1	-	7	5	-	12					
KÜS	4	1	-	5	22	-	27					
FSP	14	10	1	25	71	-	96					
DEKRA Dresden, ÜO	138	186	-	324	393	-	717					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	4	-	7	17	-	24					
Insgesamt	220	258	1	479	699	-	1 178					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	16,0	22,4	-	38,4	61,6	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,8	15,8	-	35,6	64,4	-	100,0					
GTÜ	50,0	8,3	-	58,3	41,7	-	100,0					
KÜS	14,8	3,7	-	18,5	81,5	-	100,0					
FSP	14,6	10,4	1,0	26,0	74,0	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	19,2	25,9	-	45,2	54,8	-	100,0					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,5	16,7	-	29,2	70,8	-	100,0					
Insgesamt	18,7	21,9	0,1	40,7	59,3	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	41,2	+	3,7	X	-	21,3	+	11,6	X	-	3,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	2,8	-	3,4	X	-	3,1	+	2,7	X	+	0,6
GTÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KÜS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FSP	-	48,1	X	X	X	-	35,9	-	4,1	X	-	15,0
DEKRA Dresden, ÜO	-	28,9	+	14,8	X	-	9,2	+	17,3	X	+	3,6
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	-	32,0	X	32,0	X	-	27,3
Insgesamt	-	28,1	+	6,2	X	-	12,9	+	8,7	X	-	1,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
		1	2	3	4								
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		101	78	-	179	353	-	532					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		176	196	-	372	699	-	1 071					
TÜV Hanse, ÜO		-	1	-	1	1	-	2					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		3	4	-	7	6	-	13					
DEKRA Stuttgart, ÜO		466	482	2	950	1 474	-	2 424					
GTÜ		53	34	-	87	197	-	284					
KÜS		103	98	1	202	261	-	463					
FSP		4	2	-	6	10	-	16					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		6	12	-	18	28	-	46					
Insgesamt		912	907	3	1 822	3 029	-	4 851					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		19,0	14,7	-	33,6	66,4	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		16,4	18,3	-	34,7	65,3	-	100,0					
TÜV Hanse, ÜO		-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		23,1	30,8	-	53,8	46,2	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,2	19,9	0,1	39,2	60,8	-	100,0					
GTÜ		18,7	12,0	-	30,6	69,4	-	100,0					
KÜS		22,2	21,2	0,2	43,6	56,4	-	100,0					
FSP		25,0	12,5	-	37,5	62,5	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		13,0	26,1	-	39,1	60,9	-	100,0					
Insgesamt		18,8	18,7	0,1	37,6	62,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		-	24,6	-	21,2	X	-	23,2	-	2,2	X	-	10,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	31,0	+	16,0	X	-	12,3	+	2,2	X	-	3,3
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	26,7	+	7,8	X	-	12,3	+	9,4	X	-	0,2
GTÜ		-	65,1	-	30,6	X	-	56,7	-	34,1	X	-	43,2
KÜS		+	4,0	+	21,0	X	+	12,2	+	16,0	X	+	14,3
FSP		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	29,5	+	5,7	X	-	15,3	+	3,1	X	-	4,7
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		74	62	-	136	360	-	496					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		41	55	-	96	115	-	211					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		92	158	-	250	384	-	634					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		221	302	-	523	717	-	1 240					
DEKRA Stuttgart, ÜO		879	1 182	2	2 063	2 882	-	4 945					
GTÜ		51	54	-	105	245	-	350					
KÜS		178	133	-	311	461	-	772					
FSP		12	5	-	17	34	-	51					
VÜK Lage		7	5	-	12	47	-	59					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		23	12	-	35	65	-	100					
Insgesamt		1 578	1 968	2	3 548	5 310	-	8 858					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		14,9	12,5	-	27,4	72,6	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		19,4	26,1	-	45,5	54,5	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,5	24,9	-	39,4	60,6	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		17,8	24,4	-	42,2	57,8	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,8	23,9	0,0	41,7	58,3	-	100,0					
GTÜ		14,6	15,4	-	30,0	70,0	-	100,0					
KÜS		23,1	17,2	-	40,3	59,7	-	100,0					
FSP		23,5	9,8	-	33,3	66,7	-	100,0					
VÜK Lage		11,9	8,5	-	20,3	79,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		23,0	12,0	-	35,0	65,0	-	100,0					
Insgesamt		17,8	22,2	0,0	40,1	59,9	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		-	27,5	-	19,5	X	-	24,4	+	12,1	X	-	1,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		-	46,1	-	36,0	X	-	41,8	-	14,2	X	-	29,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	30,8	+	13,7	X	-	8,1	+	6,1	X	-	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	19,0	-	9,0	X	-	13,6	+	6,1	X	-	3,2
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	21,7	+	18,8	X	-	2,7	+	2,6	X	+	0,3
GTÜ		-	78,6	-	58,5	X	-	71,5	-	44,8	X	-	56,9
KÜS		-	8,7	+	10,8	X	-	1,6	+	5,0	X	+	2,3
FSP		X	X	X	X	X	-	41,4	-	32,0	X	-	35,4
VÜK Lage		X	X	X	X	X	+	9,3	+	9,3	X	+	7,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	+	2,9	+	27,5	X	+	17,6
Insgesamt		-	27,8	+	3,1	X	-	13,5	-	0,3	X	-	6,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	40	80	1	121	168	-	289
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	91	128	-	219	355	-	574
DEKRA Stuttgart, ÜO	188	230	-	418	506	-	924
GTÜ	18	13	-	31	44	-	75
KÜS	58	60	-	118	174	-	292
FSP	-	-	-	-	5	-	5
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12	20	-	32	23	-	55
Insgesamt	407	531	1	939	1 275	-	2 214
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	13,8	27,7	0,3	41,9	58,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	15,9	22,3	-	38,2	61,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,3	24,9	-	45,2	54,8	-	100,0
GTÜ	24,0	17,3	-	41,3	58,7	-	100,0
KÜS	19,9	20,5	-	40,4	59,6	-	100,0
FSP	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,8	36,4	-	58,2	41,8	-	100,0
Insgesamt	18,4	24,0	0,0	42,4	57,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 54,0	+ 3,9	X	- 26,2	+ 3,1	X	- 11,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 46,2	- 23,4	X	- 34,8	- 9,7	X	- 21,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 29,1	+ 33,7	X	- 4,3	+ 9,5	X	+ 2,8
GTÜ	- 67,9	- 63,9	X	- 66,3	- 40,5	X	- 54,8
KÜS	- 13,4	+ 46,3	X	+ 9,3	+ 20,0	X	+ 15,4
FSP	X	X	X	X	X	X	X
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	+ 57,1
Insgesamt	- 38,0	+ 6,8	X	- 18,6	+ 0,7	X	- 8,5
Saarland							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	13	11	-	24	45	-	69
TÜV Saarland automobil, ÜO	20	31	-	51	61	-	112
DEKRA Stuttgart, ÜO	44	66	-	110	181	-	291
GTÜ	2	2	-	4	20	-	24
KÜS	18	10	-	28	35	-	63
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	1	-	-	1	1	-	2
Insgesamt	98	120	-	218	343	-	561
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	18,8	15,9	-	34,8	65,2	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	17,9	27,7	-	45,5	54,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	15,1	22,7	-	37,8	62,2	-	100,0
GTÜ	8,3	8,3	-	16,7	83,3	-	100,0
KÜS	28,6	15,9	-	44,4	55,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	50,0	-	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt	17,5	21,4	-	38,9	61,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	X	X	X	- 31,4	- 10,0	X	- 18,8
TÜV Saarland automobil, ÜO	X	X	X	+ 18,6	- 24,7	X	- 9,7
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 44,3	+ 10,0	X	- 20,9	+ 7,1	X	- 5,5
GTÜ	- 92,3	X	X	- 87,5	- 33,3	X	- 61,3
KÜS	X	X	X	- 20,0	X	X	+ 8,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 43,4	+ 8,1	X	- 23,2	- 2,8	X	- 11,9

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Sachsen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	39	40	-	79	109	-	188
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen,	ÜO	2	2	-	4	3	-	7
TÜV Sachsen,	ÜO	150	135	-	285	402	-	687
GTÜ		19	22	-	41	58	-	99
KÜS		16	12	-	28	36	-	64
FSP		26	16	-	42	51	-	93
DEKRA Dresden,	ÜO	313	373	1	687	1 015	-	1 702
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt		565	600	1	1 166	1 676	-	2 842
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	20,7	21,3	-	42,0	58,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	28,6	28,6	-	57,1	42,9	-	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	21,8	19,7	-	41,5	58,5	-	100,0
GTÜ		19,2	22,2	-	41,4	58,6	-	100,0
KÜS		25,0	18,8	-	43,8	56,3	-	100,0
FSP		28,0	17,2	-	45,2	54,8	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	18,4	21,9	0,1	40,4	59,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
Insgesamt		19,9	21,1	0,0	41,0	59,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	-	+	X	-	+	X	-
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen,	ÜO	-	+	X	+	+	X	+
GTÜ		-	-	X	-	-	X	-
KÜS		X	X	X	+	X	X	+
FSP		-	X	X	-	+	X	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	+	X	-	+	X	+
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	+	X	-	+	X	+
Sachsen-Anhalt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden,	TP	39	61	-	100	121	-	221
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	65	47	-	112	201	-	313
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	-	-	1	-	1
GTÜ		16	9	-	25	24	-	49
KÜS		10	6	-	16	25	-	41
FSP		32	14	-	46	54	-	100
DEKRA Dresden,	ÜO	193	239	1	433	572	-	1 005
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	2	3	-	5	5	-	10
Insgesamt		357	379	1	737	1 003	-	1 740
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden,	TP	17,6	27,6	-	45,2	54,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	20,8	15,0	-	35,8	64,2	-	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ		32,7	18,4	-	51,0	49,0	-	100,0
KÜS		24,4	14,6	-	39,0	61,0	-	100,0
FSP		32,0	14,0	-	46,0	54,0	-	100,0
DEKRA Dresden,	ÜO	19,2	23,8	0,1	43,1	56,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	20,0	30,0	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		20,5	21,8	0,1	42,4	57,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden,	TP	-	+	X	+	+	X	+
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	-	+	X	+
TÜV Thüringen,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ		-	X	X	-	-	X	-
KÜS		X	X	X	X	X	X	+
FSP		-	-	X	-	-	X	-
DEKRA Dresden,	ÜO	-	+	X	-	-	X	-
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		-	+	X	-	+	X	-

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
		1	2	3	4				5	6	7		
Schleswig-Holstein													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
TÜV NORD Mobilität, TP		26	32	-	58	72	-	130					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		33	43	-	76	156	-	232					
TÜV Hanse, ÜO		-	-	-	-	1	-	1					
DEKRA Stuttgart, ÜO		129	205	-	334	531	-	865					
GTÜ		20	19	-	39	79	-	118					
KÜS		11	4	-	15	72	-	87					
FSP		2	-	-	2	13	-	15					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt		221	303	-	524	924	-	1 448					
in Prozent von insgesamt													
TÜV NORD Mobilität, TP		20,0	24,6	-	44,6	55,4	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,2	18,5	-	32,8	67,2	-	100,0					
TÜV Hanse, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO		14,9	23,7	-	38,6	61,4	-	100,0					
GTÜ		16,9	16,1	-	33,1	66,9	-	100,0					
KÜS		12,6	4,6	-	17,2	82,8	-	100,0					
FSP		13,3	-	-	13,3	86,7	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt		15,3	20,9	-	36,2	63,8	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
TÜV NORD Mobilität, TP		-	18,8	+	10,3	X	-	4,9	+	10,8	X	+	3,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	40,0	+	4,9	X	-	21,6	-	14,8	X	-	17,1
TÜV Hanse, ÜO		-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	36,5	+	10,2	X	-	14,1	+	5,4	X	-	3,1
GTÜ		-	64,9	-	26,9	X	-	53,0	-	49,0	X	-	50,4
KÜS		-	X	-	X	X	-	X	+	33,3	X	+	11,5
FSP		-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt		-	39,0	+	3,1	X	-	20,2	-	4,9	X	-	11,1
Thüringen													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
DEKRA Dresden, TP		54	33	-	87	123	-	210					
TÜV Thüringen, ÜO		84	96	-	180	255	-	435					
GTÜ		7	3	-	10	8	-	18					
KÜS		1	-	-	1	8	-	9					
FSP		23	8	-	31	49	-	80					
DEKRA Dresden, ÜO		148	196	1	345	446	-	791					
Insgesamt		317	336	1	654	889	-	1 543					
in Prozent von insgesamt													
DEKRA Dresden, TP		25,7	15,7	-	41,4	58,6	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO		19,3	22,1	-	41,4	58,6	-	100,0					
GTÜ		38,9	16,7	-	55,6	44,4	-	100,0					
KÜS		11,1	-	-	11,1	88,9	-	100,0					
FSP		28,8	10,0	-	38,8	61,3	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO		18,7	24,8	0,1	43,6	56,4	-	100,0					
Insgesamt		20,5	21,8	0,1	42,4	57,6	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
DEKRA Dresden, TP		-	22,9	+	6,5	X	-	13,9	-	0,8	X	-	6,7
TÜV Thüringen, ÜO		+	1,2	+	84,6	X	+	33,3	+	55,5	X	+	45,5
GTÜ		-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	58,1
KÜS		-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
FSP		-	42,5	-	X	X	-	38,0	+	19,5	X	-	12,1
DEKRA Dresden, ÜO		-	39,1	+	33,3	X	-	11,5	+	14,9	X	+	1,7
Insgesamt		-	30,5	+	33,3	X	-	7,6	+	19,5	X	+	6,3
unbekannt													
Anzahl untersuchter Fahrzeuge													
Insgesamt		-	1	-	1	-	-	1					
in Prozent von insgesamt													
Insgesamt		-	100,0	-	100,0	-	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr													
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X					

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Baden-Württemberg, TP		2 942	5 268	25	8 235	10 190	-	18 425
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		16	30	-	46	33	-	79
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		2	4	-	6	16	-	22
DEKRA Stuttgart, ÜO		1 956	2 747	6	4 709	5 802	-	10 511
GTÜ		514	634	4	1 152	1 527	-	2 679
KÜS		695	683	-	1 378	1 238	-	2 616
FSP		70	60	1	131	110	-	241
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		77	146	-	223	210	-	433
Insgesamt		6 272	9 572	36	15 880	19 126	-	35 006
in Prozent von insgesamt								
TÜV Baden-Württemberg, TP		16,0	28,6	0,1	44,7	55,3	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		20,3	38,0	-	58,2	41,8	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		9,1	18,2	-	27,3	72,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		18,6	26,1	0,1	44,8	55,2	-	100,0
GTÜ		19,2	23,7	0,1	43,0	57,0	-	100,0
KÜS		26,6	26,1	-	52,7	47,3	-	100,0
FSP		29,0	24,9	0,4	54,4	45,6	-	100,0
GTS ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		17,8	33,7	-	51,5	48,5	-	100,0
Insgesamt		17,9	27,3	0,1	45,4	54,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO		X	X	X	- 76,9	- 55,6	X	- 64,5
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 28,5	+ 25,1	X	- 4,5	+ 1,5	X	- 1,3
GTÜ		+ 14,7	+ 104,5	X	+ 51,4	+ 21,0	X	+ 32,4
KÜS		- 15,7	+ 24,9	X	+ 0,4	- 13,2	X	- 6,5
FSP		+ 118,8	X	X	+ 142,6	+ 89,7	X	+ 115,2
GTS ¹⁾		X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 9,4	+ 108,6	X	+ 42,9	+ 32,1	X	+ 37,5
Insgesamt		- 33,0	+ 36,2	+ 2,9	- 3,3	+ 0,4	X	- 1,3
Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV Bayern, TP		2 336	3 873	29	6 238	6 248	-	12 486
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	1	-	1
TÜV Bayern, ÜO		1 892	2 806	17	4 715	7 087	-	11 802
TÜV Thüringen, ÜO		7	3	-	10	6	-	16
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 672	3 395	12	6 079	7 493	-	13 572
GTÜ		708	705	11	1 424	1 938	-	3 362
KÜS		1 197	1 280	4	2 481	2 660	-	5 141
FSP		53	41	-	94	79	-	173
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		24	14	-	38	51	-	89
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		84	123	-	207	259	-	466
Insgesamt		8 973	12 240	73	21 286	25 823	-	47 109
in Prozent von insgesamt								
TÜV Bayern, TP		18,7	31,0	0,2	50,0	50,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO		16,0	23,8	0,1	40,0	60,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		43,8	18,8	-	62,5	37,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,7	25,0	0,1	44,8	55,2	-	100,0
GTÜ		21,1	21,0	0,3	42,4	57,6	-	100,0
KÜS		23,3	24,9	0,1	48,3	51,7	-	100,0
FSP		30,6	23,7	-	54,3	45,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		27,0	15,7	-	42,7	57,3	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		18,0	26,4	-	44,4	55,6	-	100,0
Insgesamt		19,0	26,0	0,2	45,2	54,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV Bayern, TP		- 37,4	+ 21,2	X	- 10,2	+ 3,6	X	- 3,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO		- 32,4	+ 40,4	X	- 2,2	+ 19,4	X	+ 9,7
TÜV Thüringen, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 25,0	+ 26,3	X	- 2,9	+ 2,0	X	- 0,2
GTÜ		+ 16,8	+ 81,2	X	+ 42,8	+ 1,9	X	+ 16,0
KÜS		- 8,8	+ 21,6	X	+ 4,6	+ 0,2	X	+ 2,3
FSP		X	X	X	+ 147,4	+ 216,0	X	+ 174,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		X	X	X	X	X	X	+ 206,9
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO		+ 127,0	+ 241,7	X	+ 179,7	+ 129,2	X	+ 149,2
Insgesamt		- 25,7	+ 30,5	+ 15,9	- 1,1	+ 7,5	X	+ 3,4

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	79	123	-	202	124	-	326
DEKRA Dresden, TP	82	186	-	268	207	-	475
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2	4	-	6	5	-	11
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	44	49	-	93	225	-	318
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	140	131	-	271	260	-	531
KÜS	254	204	3	461	415	-	876
FSP	227	207	3	437	547	-	984
DEKRA Dresden, ÜO	147	177	-	324	598	-	922
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	10	12	-	22	27	-	49
Insgesamt	985	1 093	6	2 084	2 408	-	4 492
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	24,2	37,7	-	62,0	38,0	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	17,3	39,2	-	56,4	43,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	18,2	36,4	-	54,5	45,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,8	15,4	-	29,2	70,8	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	26,4	24,7	-	51,0	49,0	-	100,0
KÜS	29,0	23,3	0,3	52,6	47,4	-	100,0
FSP	23,1	21,0	0,3	44,4	55,6	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	15,9	19,2	-	35,1	64,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	20,4	24,5	-	44,9	55,1	-	100,0
Insgesamt	21,9	24,3	0,1	46,4	53,6	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 146,9	+ 112,1	X	+ 124,4	+ 134,0	X	+ 128,0
DEKRA Dresden, TP	- 46,8	- 3,1	X	- 22,8	- 2,8	X	- 15,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 29,4	+ 48,5	X	+ 36,8	+ 92,3	X	+ 71,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	X	X	X	X	X	X	- 100,0
GTÜ	- 5,4	- 3,0	X	- 4,2	- 12,5	X	- 8,4
KÜS	+ 2,0	+ 51,1	X	+ 20,1	+ 17,2	X	+ 18,7
FSP	+ 158,0	+ 298,1	X	+ 209,9	+ 447,0	X	+ 308,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 25,8	+ 31,1	X	- 2,7	+ 0,2	X	- 0,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 7,1	+ 45,3	X	+ 24,4	+ 37,6	X	+ 31,2
Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	97	215	2	314	210	-	524
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8	12	-	20	29	-	49
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	66	74	-	140	260	-	400
GTÜ	215	196	4	415	462	-	877
KÜS	228	248	-	476	410	-	886
FSP	219	172	-	391	504	-	895
DEKRA Dresden, ÜO	832	1 094	6	1 932	2 291	-	4 223
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16	8	-	24	47	-	71
Insgesamt	1 681	2 019	12	3 712	4 213	-	7 925
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	18,5	41,0	0,4	59,9	40,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	16,3	24,5	-	40,8	59,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	16,5	18,5	-	35,0	65,0	-	100,0
GTÜ	24,5	22,3	0,5	47,3	52,7	-	100,0
KÜS	25,7	28,0	-	53,7	46,3	-	100,0
FSP	24,5	19,2	-	43,7	56,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	19,7	25,9	0,1	45,7	54,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	22,5	11,3	-	33,8	66,2	-	100,0
Insgesamt	21,2	25,5	0,2	46,8	53,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 29,2	+ 46,3	X	+ 10,2	+ 1,9	X	+ 6,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	- 44,4	X	X	- 18,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 50,0	+ 64,4	X	+ 57,3	+ 94,0	X	+ 79,4
GTÜ	- 4,0	+ 73,5	X	+ 22,4	- 6,9	X	+ 5,0
KÜS	- 15,6	+ 34,8	X	+ 4,4	- 20,5	X	- 8,8
FSP	+ 92,1	+ 87,0	X	+ 89,8	+ 70,3	X	+ 78,3
DEKRA Dresden, ÜO	- 26,2	+ 16,6	X	- 6,7	+ 6,4	X	- 0,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	- 27,3	- 13,0	X	- 18,4
Insgesamt	- 13,9	+ 30,0	X	+ 5,6	+ 8,6	X	+ 7,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	48	103	-	151	208	-	359
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19	52	-	71	122	-	193
DEKRA Stuttgart, ÜO	117	240	4	361	350	-	711
GTÜ	9	39	-	48	61	-	109
KÜS	67	111	1	179	119	-	298
FSP	1	7	-	8	17	-	25
Insgesamt	261	552	5	818	877	-	1 695
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	13,4	28,7	-	42,1	57,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	9,8	26,9	-	36,8	63,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	16,5	33,8	0,6	50,8	49,2	-	100,0
GTÜ	8,3	35,8	-	44,0	56,0	-	100,0
KÜS	22,5	37,2	0,3	60,1	39,9	-	100,0
FSP	4,0	28,0	-	32,0	68,0	-	100,0
Insgesamt	15,4	32,6	0,3	48,3	51,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 21,3	- 14,9	X	- 17,9	+ 4,5	X	- 6,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 63,5	- 5,5	X	- 33,6	- 4,7	X	- 17,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 26,9	+ 23,1	X	+ 1,7	+ 11,8	X	+ 6,4
GTÜ	X	X	X	X	+ 134,6	X	+ 147,7
KÜS	- 32,3	+ 8,8	X	- 10,9	- 4,0	X	- 8,3
FSP	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 31,5	+ 13,3	X	- 6,0	+ 10,2	X	+ 1,7
Hamburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	254	454	-	708	715	-	1 423
TÜV NORD Mobilität, ÜO	123	252	-	375	318	-	693
DEKRA Stuttgart, ÜO	365	548	3	916	657	-	1 573
GTÜ	130	140	-	270	266	-	536
KÜS	30	72	-	102	74	-	176
FSP	10	14	-	24	25	-	49
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	3	2	-	5	9	-	14
Insgesamt	915	1 482	3	2 400	2 064	-	4 464
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	17,8	31,9	-	49,8	50,2	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,7	36,4	-	54,1	45,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	23,2	34,8	0,2	58,2	41,8	-	100,0
GTÜ	24,3	26,1	-	50,4	49,6	-	100,0
KÜS	17,0	40,9	-	58,0	42,0	-	100,0
FSP	20,4	28,6	-	49,0	51,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	21,4	14,3	-	35,7	64,3	-	100,0
Insgesamt	20,5	33,2	0,1	53,8	46,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 26,4	+ 21,7	X	- 2,1	+ 26,5	X	+ 10,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,5	+ 25,4	X	+ 0,5	- 5,6	X	- 2,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 21,3	+ 19,7	X	- 0,9	+ 23,5	X	+ 8,0
GTÜ	+ 75,7	+ 204,3	X	+ 125,0	+ 144,0	X	+ 134,1
KÜS	- 34,8	+ 24,1	X	- 1,9	+ 64,4	X	+ 18,1
FSP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 17,1	+ 29,7	X	+ 6,5	+ 29,1	X	+ 15,9

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
TÜH Hessen, TP	478	678	3	1 159	1 711	-	2 870					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	36	59	-	95	90	-	185					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	40	47	-	87	71	-	158					
TÜV Hessen, ÜO	361	406	-	767	2 046	-	2 813					
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	1	-	1					
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 297	1 649	3	2 949	3 527	-	6 476					
GTÜ	428	397	1	826	1 191	-	2 017					
KÜS	389	450	1	840	784	-	1 624					
FSP	83	113	1	197	157	-	354					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	8	9	-	17	5	-	22					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	5	4	-	9	8	-	17					
Insgesamt	3 125	3 812	9	6 946	9 591	-	16 537					
in Prozent von insgesamt												
TÜH Hessen, TP	16,7	23,6	0,1	40,4	59,6	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	19,5	31,9	-	51,4	48,6	-	100,0					
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	25,3	29,7	-	55,1	44,9	-	100,0					
TÜV Hessen, ÜO	12,8	14,4	-	27,3	72,7	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0					
DEKRA Stuttgart, ÜO	20,0	25,5	0,0	45,5	54,5	-	100,0					
GTÜ	21,2	19,7	0,0	41,0	59,0	-	100,0					
KÜS	24,0	27,7	0,1	51,7	48,3	-	100,0					
FSP	23,4	31,9	0,3	55,6	44,4	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36,4	40,9	-	77,3	22,7	-	100,0					
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	29,4	23,5	-	52,9	47,1	-	100,0					
Insgesamt	18,9	23,1	0,1	42,0	58,0	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
TÜH Hessen, TP	-	42,1	-	31,3	X	-	36,1	+	1,1	X	-	18,1
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	2,7	+	59,5	X	+	26,7	+	12,5	X	+	19,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+	60,0	+	74,1	X	+	67,3	+	39,2	X	+	53,4
TÜV Hessen, ÜO	-	42,4	-	30,4	X	-	36,7	+	18,5	X	-	4,3
TÜV Thüringen, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	21,3	+	33,5	X	+	2,3	+	3,3	X	+	2,8
GTÜ	+	12,6	+	51,0	X	+	27,9	+	6,6	X	+	14,4
KÜS	-	9,3	+	12,2	X	+	1,2	-	11,6	X	-	5,4
FSP	+	69,4	+	189,7	X	+	123,9	+	44,0	X	+	79,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
Insgesamt	-	22,3	+	6,5	X	-	8,7	+	5,4	X	-	1,0
Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	78	113	1	192	168	-	360					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	154	174	-	328	558	-	886					
GTÜ	41	38	-	79	69	-	148					
KÜS	38	40	1	79	113	-	192					
FSP	101	82	1	184	225	-	409					
DEKRA Dresden, ÜO	597	756	2	1 355	1 219	-	2 574					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	5	30	-	35	35	-	70					
Insgesamt	1 014	1 233	5	2 252	2 387	-	4 639					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	21,7	31,4	0,3	53,3	46,7	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,4	19,6	-	37,0	63,0	-	100,0					
GTÜ	27,7	25,7	-	53,4	46,6	-	100,0					
KÜS	19,8	20,8	0,5	41,1	58,9	-	100,0					
FSP	24,7	20,0	0,2	45,0	55,0	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	23,2	29,4	0,1	52,6	47,4	-	100,0					
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7,1	42,9	-	50,0	50,0	-	100,0					
Insgesamt	21,9	26,6	0,1	48,5	51,5	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	24,3	+	28,4	X	-	7,7	+	3,4	X	+	3,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	27,0	+	3,0	X	-	13,7	-	1,6	X	-	6,4
GTÜ	-	32,8	+	15,2	X	-	16,0	-	14,8	X	-	15,4
KÜS	-	-	-	20,0	X	-	11,2	+	36,1	X	+	11,6
FSP	+	21,7	+	78,3	X	+	42,6	+	71,8	X	+	57,3
DEKRA Dresden, ÜO	+	0,8	+	23,3	X	+	12,2	-	0,9	X	+	5,6
GTS ¹⁾	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	-	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	+	89,2
Insgesamt	-	8,4	+	20,9	X	+	5,6	+	5,1	X	+	5,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		766	1 447	7	2 220	2 297	-	4 517
TÜV NORD Mobilität, ÜO		926	1 605	7	2 538	3 656	-	6 194
TÜV Hanse, ÜO		3	-	-	3	1	-	4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		15	20	-	35	38	-	73
DEKRA Stuttgart, ÜO		2 226	3 068	9	5 303	5 919	-	11 222
GTÜ		599	695	1	1 295	1 390	-	2 685
KÜS		590	748	2	1 340	1 327	-	2 667
FSP		60	63	1	124	79	-	203
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		93	119	2	214	232	-	446
Insgesamt		5 278	7 765	29	13 072	14 939	-	28 011
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		17,0	32,0	0,2	49,1	50,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,9	25,9	0,1	41,0	59,0	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		75,0	-	-	75,0	25,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		20,5	27,4	-	47,9	52,1	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		19,8	27,3	0,1	47,3	52,7	-	100,0
GTÜ		22,3	25,9	0,0	48,2	51,8	-	100,0
KÜS		22,1	28,0	0,1	50,2	49,8	-	100,0
FSP		29,6	31,0	0,5	61,1	38,9	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		20,9	26,7	0,4	48,0	52,0	-	100,0
Insgesamt		18,8	27,7	0,1	46,7	53,3	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		-	3,4	X	- 12,6	+ 8,9	X	- 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 26,7	+ 16,5	X	- 4,2	+ 4,1	X	+ 0,5
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 24,5	+ 19,2	X	- 4,1	- 0,5	X	- 2,2
GTÜ		+ 35,2	+ 172,5	X	+ 85,0	+ 22,5	X	+ 46,3
KÜS		- 14,5	+ 7,5	X	- 3,5	- 11,3	X	- 7,6
FSP		+ 42,9	+ 70,3	X	+ 57,0	+ 41,1	X	+ 50,4
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 32,9	+ 108,8	X	+ 68,5	+ 146,8	X	+ 101,8
Insgesamt		- 20,0	+ 21,3	+ 7,4	+ 0,4	+ 4,0	X	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		542	848	4	1 394	1 388	-	2 782
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		504	976	5	1 485	1 285	-	2 770
TÜV NORD Mobilität, ÜO		526	841	3	1 370	1 953	-	3 323
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		832	1 357	5	2 194	2 608	-	4 802
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 423	5 517	21	8 961	10 344	-	19 305
GTÜ		1 002	1 160	7	2 169	2 796	-	4 965
KÜS		1 449	1 301	6	2 756	2 616	-	5 372
FSP		115	94	-	209	168	-	377
VÜK Lage		98	133	1	232	322	1	555
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		187	171	1	359	495	-	854
Insgesamt		8 678	12 398	53	21 129	23 975	1	45 105
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		19,5	30,5	0,1	50,1	49,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		18,2	35,2	0,2	53,6	46,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		15,8	25,3	0,1	41,2	58,8	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		17,3	28,3	0,1	45,7	54,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,7	28,6	0,1	46,4	53,6	-	100,0
GTÜ		20,2	23,4	0,1	43,7	56,3	-	100,0
KÜS		27,0	24,2	0,1	51,3	48,7	-	100,0
FSP		30,5	24,9	-	55,4	44,6	-	100,0
VÜK Lage		17,7	24,0	0,2	41,8	58,0	0,2	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		21,9	20,0	0,1	42,0	58,0	-	100,0
Insgesamt		19,2	27,5	0,1	46,8	53,2	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 29,6	- 2,9	X	- 15,3	+ 9,6	X	- 4,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		+ 104,0	+ 108,5	X	+ 106,3	+ 103,6	X	+ 105,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 25,4	+ 1,3	X	- 10,9	+ 1,3	X	- 4,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		+ 92,1	+ 97,8	X	+ 95,2	+ 78,3	X	+ 85,6
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 33,3	+ 16,0	X	- 9,5	- 1,0	X	- 5,1
GTÜ		+ 15,0	+ 111,7	X	+ 52,4	+ 11,4	X	+ 26,3
KÜS		- 14,5	+ 20,4	X	- 0,8	- 13,1	X	- 7,2
FSP		+ 180,5	+ 161,1	X	+ 171,4	+ 130,1	X	+ 151,3
VÜK Lage		- 48,1	+ 29,1	X	- 20,5	+ 12,2	X	- 4,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 13,4	- 4,5	X	- 10,0	-	X	- 4,5
Insgesamt		- 15,7	+ 29,7	+ 35,9	+ 6,2	+ 8,4	X	+ 7,4

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	438	847	6	1 291	1 246	-	2 537
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	541	674	3	1 218	1 718	-	2 936
DEKRA Stuttgart, ÜO	816	1 079	3	1 898	2 295	-	4 193
GTÜ	272	262	-	534	629	-	1 163
KÜS	476	371	1	848	821	-	1 669
FSP	21	14	-	35	50	-	85
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	60	54	-	114	82	-	196
Insgesamt	2 624	3 301	13	5 938	6 841	-	12 779
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,3	33,4	0,2	50,9	49,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	18,4	23,0	0,1	41,5	58,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,5	25,7	0,1	45,3	54,7	-	100,0
GTÜ	23,4	22,5	-	45,9	54,1	-	100,0
KÜS	28,5	22,2	0,1	50,8	49,2	-	100,0
FSP	24,7	16,5	-	41,2	58,8	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30,6	27,6	-	58,2	41,8	-	100,0
Insgesamt	20,5	25,8	0,1	46,5	53,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	+ 69,8	+ 94,3	X	+ 86,0	+ 77,5	X	+ 81,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	+ 63,4	+ 72,4	X	+ 68,2	+ 76,9	X	+ 73,2
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 24,6	+ 30,0	X	- 0,8	+ 6,7	X	+ 3,2
GTÜ	+ 5,0	+ 40,9	X	+ 19,7	- 12,4	X	- 0,1
KÜS	+ 2,8	+ 14,9	X	+ 7,9	- 5,0	X	+ 1,2
FSP	X	X	X	X	X	X	+ 165,6
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 1,7	+ 80,0	X	+ 28,1	+ 1,2	X	+ 15,3
Insgesamt	+ 6,0	+ 47,8	X	+ 26,0	+ 23,6	X	+ 24,7
Saarland							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	93	189	1	283	316	-	599
TÜV Saarland automobil, ÜO	126	223	-	349	387	-	736
DEKRA Stuttgart, ÜO	183	232	-	415	544	-	959
GTÜ	55	45	1	101	155	-	256
KÜS	110	63	-	173	210	-	383
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	2	-	8	7	-	15
Insgesamt	573	754	2	1 329	1 619	-	2 948
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	15,5	31,6	0,2	47,2	52,8	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	17,1	30,3	-	47,4	52,6	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	19,1	24,2	-	43,3	56,7	-	100,0
GTÜ	21,5	17,6	0,4	39,5	60,5	-	100,0
KÜS	28,7	16,4	-	45,2	54,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	40,0	13,3	-	53,3	46,7	-	100,0
Insgesamt	19,4	25,6	0,1	45,1	54,9	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	+ 32,9	+ 68,8	X	+ 54,6	+ 69,9	X	+ 62,3
TÜV Saarland automobil, ÜO	+ 48,2	+ 110,4	X	+ 82,7	+ 82,5	X	+ 82,6
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 7,1	+ 16,6	X	+ 4,5	- 3,2	X	-
GTÜ	+ 12,2	+ 40,6	X	+ 23,2	+ 8,4	X	+ 13,8
KÜS	- 3,5	- 17,1	X	- 8,9	- 19,2	X	- 14,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	+ 11,3	+ 43,6	X	+ 27,4	+ 18,8	X	+ 22,5

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt					
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen								
	1	2	3	4								
Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	128	153	-	281	308	-	589					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	3	-	-	3	10	-	13					
TÜV Thüringen, ÜO	10	8	-	18	23	-	41					
TÜV Sachsen, ÜO	396	531	1	928	1 625	-	2 553					
GTÜ	159	158	-	317	320	-	637					
KÜS	113	54	-	167	132	-	299					
FSP	135	67	-	202	191	-	393					
DEKRA Dresden, ÜO	930	1 056	2	1 988	2 444	-	4 432					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	4	-	4	8	-	12					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	1 874	2 031	3	3 908	5 061	-	8 969					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	21,7	26,0	-	47,7	52,3	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	23,1	-	-	23,1	76,9	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	24,4	19,5	-	43,9	56,1	-	100,0					
TÜV Sachsen, ÜO	15,5	20,8	0,0	36,3	63,7	-	100,0					
GTÜ	25,0	24,8	-	49,8	50,2	-	100,0					
KÜS	37,8	18,1	-	55,9	44,1	-	100,0					
FSP	34,4	17,0	-	51,4	48,6	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	21,0	23,8	0,0	44,9	55,1	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	33,3	-	33,3	66,7	-	100,0					
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	20,9	22,6	0,0	43,6	56,4	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	22,9	+	30,8	X	-	0,7	+	14,1	X	+	6,5
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Sachsen, ÜO	-	25,1	+	22,6	X	-	3,8	+	15,6	X	+	7,7
GTÜ	-	1,9	+	39,8	X	+	15,3	-	18,6	X	-	4,6
KÜS	-	10,3	+	1,9	X	-	6,7	-	15,9	X	-	11,0
FSP	+	107,7	+	21,8	X	+	68,3	+	89,1	X	+	77,8
DEKRA Dresden, ÜO	-	10,7	+	30,5	X	+	7,1	-	7,7	X	-	1,6
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	10,8	+	27,7	X	+	5,6	+	1,4	X	+	3,2
Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge												
DEKRA Dresden, TP	97	136	-	233	266	-	499					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	277	231	-	508	745	-	1 253					
TÜV Thüringen, ÜO	1	3	-	4	-	-	4					
GTÜ	79	48	1	128	149	-	277					
KÜS	90	43	-	133	116	-	249					
FSP	116	61	1	178	188	-	366					
DEKRA Dresden, ÜO	517	658	4	1 179	1 454	-	2 633					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	9	7	-	16	16	-	32					
Insgesamt	1 186	1 187	6	2 379	2 934	-	5 313					
in Prozent von insgesamt												
DEKRA Dresden, TP	19,4	27,3	-	46,7	53,3	-	100,0					
TÜV NORD Mobilität, ÜO	22,1	18,4	-	40,5	59,5	-	100,0					
TÜV Thüringen, ÜO	25,0	75,0	-	100,0	-	-	100,0					
GTÜ	28,5	17,3	0,4	46,2	53,8	-	100,0					
KÜS	36,1	17,3	-	53,4	46,6	-	100,0					
FSP	31,7	16,7	0,3	48,6	51,4	-	100,0					
DEKRA Dresden, ÜO	19,6	25,0	0,2	44,8	55,2	-	100,0					
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	28,1	21,9	-	50,0	50,0	-	100,0					
Insgesamt	22,3	22,3	0,1	44,8	55,2	-	100,0					
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr												
DEKRA Dresden, TP	-	9,3	+	23,6	X	+	6,9	-	1,8	X	+	2,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	7,0	+	17,3	X	+	2,6	+	10,4	X	+	7,1
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	-	19,4	+	4,3	X	-	11,1	-	40,6	X	-	29,9
KÜS	+	2,3	+	13,2	X	+	5,6	-	2,5	X	+	1,6
FSP	+	24,7	+	38,6	X	+	29,9	+	63,5	X	+	45,2
DEKRA Dresden, ÜO	-	9,8	+	34,8	X	+	10,9	+	2,2	X	+	5,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	-	6,5	+	28,0	X	+	8,2	+	2,6	X	+	5,0

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt	
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen				
		1	2	3	4				
Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
TÜV NORD Mobilität, TP		392	1 048	7	1 447	1 222	-	2 669	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		347	720	5	1 072	1 254	-	2 326	
TÜV Hanse, ÜO		1	-	-	1	2	-	3	
DEKRA Stuttgart, ÜO		941	1 441	7	2 389	3 091	-	5 480	
GTÜ		262	507	3	772	814	-	1 586	
KÜS		142	243	-	385	416	-	801	
FSP		63	39	-	102	125	-	227	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		7	19	-	26	20	-	46	
Insgesamt		2 155	4 017	22	6 194	6 944	-	13 138	
in Prozent von insgesamt									
TÜV NORD Mobilität, TP		14,7	39,3	0,3	54,2	45,8	-	100,0	
TÜV NORD Mobilität, ÜO		14,9	31,0	0,2	46,1	53,9	-	100,0	
TÜV Hanse, ÜO		33,3	-	-	33,3	66,7	-	100,0	
DEKRA Stuttgart, ÜO		17,2	26,3	0,1	43,6	56,4	-	100,0	
GTÜ		16,5	32,0	0,2	48,7	51,3	-	100,0	
KÜS		17,7	30,3	-	48,1	51,9	-	100,0	
FSP		27,8	17,2	-	44,9	55,1	-	100,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		15,2	41,3	-	56,5	43,5	-	100,0	
Insgesamt		16,4	30,6	0,2	47,1	52,9	-	100,0	
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
TÜV NORD Mobilität, TP		-	37,2	+ 10,8	X	- 8,4	+ 10,4	X	- 0,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		-	27,1	+ 10,1	X	- 5,5	- 4,6	X	- 5,0
TÜV Hanse, ÜO		-	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		-	34,5	+ 16,8	X	- 10,7	- 1,8	X	- 5,9
GTÜ		+ 55,0	+ 178,6	X	+ 119,3	+ 36,6	X	+ 67,3	
KÜS		- 25,3	+ 40,5	X	+ 6,1	- 11,9	X	- 4,1	
FSP		-	X	X	+ 277,8	+ 111,9	X	+ 164,0	
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		-	75,0	X	X	- 49,0	- 25,9	X	- 41,0
Insgesamt		-	26,6	+ 24,5	X	+ 0,2	+ 3,3	X	+ 1,8
Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
DEKRA Dresden, TP		179	147	-	326	367	-	693	
TÜV Thüringen, ÜO		511	453	-	964	1 267	-	2 231	
GTÜ		43	38	-	81	124	1	206	
KÜS		35	24	-	59	53	-	112	
FSP		88	67	-	155	161	-	316	
DEKRA Dresden, ÜO		526	545	-	1 071	1 417	-	2 488	
Insgesamt		1 382	1 274	-	2 656	3 389	1	6 046	
in Prozent von insgesamt									
DEKRA Dresden, TP		25,8	21,2	-	47,0	53,0	-	100,0	
TÜV Thüringen, ÜO		22,9	20,3	-	43,2	56,8	-	100,0	
GTÜ		20,9	18,4	-	39,3	60,2	0,5	100,0	
KÜS		31,3	21,4	-	52,7	47,3	-	100,0	
FSP		27,8	21,2	-	49,1	50,9	-	100,0	
DEKRA Dresden, ÜO		21,1	21,9	-	43,0	57,0	-	100,0	
Insgesamt		22,9	21,1	-	43,9	56,1	0,0	100,0	
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
DEKRA Dresden, TP		-	23,8	+ 50,0	X	- 2,1	- 7,6	X	- 5,1
TÜV Thüringen, ÜO		+ 28,1	+ 80,5	X	+ 48,1	+ 41,2	X	+ 44,1	
GTÜ		- 34,8	+ 5,6	X	- 20,6	- 6,8	X	- 12,3	
KÜS		- 10,3	X	X	- 4,8	- 23,2	X	- 14,5	
FSP		+ 6,0	+ 76,3	X	+ 28,1	+ 50,5	X	+ 38,6	
DEKRA Dresden, ÜO		- 14,6	+ 24,4	X	+ 1,5	+ 3,8	X	+ 2,8	
Insgesamt		-	3,9	+ 44,1	X	+ 14,3	+ 14,2	X	+ 14,2
unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	
in Prozent von insgesamt									
Insgesamt		-	-	-	-	-	-	-	
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr									
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X	

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg, TP	21 737	25 916	190	47 843	146 939	-	194 782
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	75	60	-	135	421	-	556
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28	15	-	43	165	-	208
DEKRA Stuttgart, ÜO	12 972	16 696	49	29 717	86 462	-	116 179
GTÜ	6 709	5 374	51	12 134	36 912	1	49 047
KÜS	4 353	3 589	16	7 958	21 413	-	29 371
FSP	404	284	22	710	1 697	-	2 407
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	663	536	2	1 201	3 508	-	4 709
Insgesamt	46 941	52 470	330	99 741	297 517	1	397 259
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg, TP	11,2	13,3	0,1	24,6	75,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,5	10,8	-	24,3	75,7	-	100,0
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	13,5	7,2	-	20,7	79,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,2	14,4	0,0	25,6	74,4	-	100,0
GTÜ	13,7	11,0	0,1	24,7	75,3	0,0	100,0
KÜS	14,8	12,2	0,1	27,1	72,9	-	100,0
FSP	16,8	11,8	0,9	29,5	70,5	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	14,1	11,4	0,0	25,5	74,5	-	100,0
Insgesamt	11,8	13,2	0,1	25,1	74,9	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg, ²⁾ TP	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 22,7	+ 5,3	X	- 12,3	+ 42,2	X	+ 23,6
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	- 68,9	- 65,9	X	- 67,9	- 52,0	X	- 56,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 41,9	+ 25,7	- 2,0	- 16,6	+ 11,3	X	+ 2,5
GTÜ	- 38,7	+ 34,6	+ 2,0	- 19,0	+ 16,4	X	+ 5,1
KÜS	- 29,2	+ 25,7	X	- 11,8	+ 11,8	X	+ 4,2
FSP	- 12,4	+ 34,0	- 79,4	- 9,0	+ 23,4	X	+ 11,7
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 25,8	+ 72,9	X	- 0,2	+ 21,3	X	+ 15,0
Insgesamt	- 48,2	+ 12,8	- 14,5	- 27,4	+ 13,8	X	- 0,4
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern, TP	18 719	18 334	194	37 247	106 909	-	144 156
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	3	5	-	8	14	-	22
TÜV Bayern, ÜO	14 877	16 235	153	31 265	82 934	-	114 199
TÜV Thüringen, ÜO	16	11	-	27	62	-	89
DEKRA Stuttgart, ÜO	20 394	21 272	112	41 778	118 138	-	159 916
GTÜ	8 598	6 895	70	15 563	44 318	1	59 882
KÜS	9 262	6 014	20	15 296	41 834	-	57 130
FSP	315	204	2	521	1 358	-	1 879
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	178	78	-	256	856	-	1 112
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	411	320	5	736	2 671	-	3 407
Insgesamt	72 773	69 368	556	142 697	399 094	1	541 792
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern, TP	13,0	12,7	0,1	25,8	74,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,6	22,7	-	36,4	63,6	-	100,0
TÜV Bayern, ÜO	13,0	14,2	0,1	27,4	72,6	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	18,0	12,4	-	30,3	69,7	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,8	13,3	0,1	26,1	73,9	-	100,0
GTÜ	14,4	11,5	0,1	26,0	74,0	0,0	100,0
KÜS	16,2	10,5	0,0	26,8	73,2	-	100,0
FSP	16,8	10,9	0,1	27,7	72,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,0	7,0	-	23,0	77,0	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	12,1	9,4	0,1	21,6	78,4	-	100,0
Insgesamt	13,4	12,8	0,1	26,3	73,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern, TP	- 46,1	+ 26,9	+ 13,5	- 24,5	+ 21,7	X	+ 5,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Bayern, ÜO	- 48,7	+ 36,1	+ 23,4	- 23,9	+ 19,8	X	+ 3,6
TÜV Thüringen, ÜO	- 42,9	X	X	- 38,6	- 13,9	X	- 23,3
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 37,5	+ 30,4	+ 7,7	- 14,8	+ 14,6	X	+ 5,1
GTÜ	- 35,2	+ 28,6	- 5,4	- 16,8	+ 21,6	X	+ 8,5
KÜS	- 23,1	+ 30,9	X	- 8,2	+ 19,0	X	+ 10,3
FSP	+ 2,3	+ 142,9	X	+ 31,9	+ 60,1	X	+ 51,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 122,5	X	X	+ 169,5	+ 143,2	X	+ 148,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	- 18,0	+ 14,3	X	- 6,0	+ 68,7	X	+ 44,0
Insgesamt	- 40,7	+ 30,8	+ 13,0	- 19,0	+ 19,3	X	+ 6,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Berlin							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	496	292	2	790	2 101	-	2 891
DEKRA Dresden, TP	322	652	2	976	2 010	-	2 986
TÜV NORD Mobilität, ÜO	8	19	-	27	34	-	61
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	206	238	3	447	1 093	-	1 540
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	859	496	2	1 357	4 242	-	5 599
KÜS	779	348	1	1 128	3 028	-	4 156
FSP	727	297	4	1 028	3 345	-	4 373
DEKRA Dresden, ÜO	541	545	1	1 087	3 769	-	4 856
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	36	48	-	84	150	-	234
Insgesamt	3 974	2 935	15	6 924	19 772	-	26 696
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	17,2	10,1	0,1	27,3	72,7	-	100,0
DEKRA Dresden, TP	10,8	21,8	0,1	32,7	67,3	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	13,1	31,1	-	44,3	55,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,4	15,5	0,2	29,0	71,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	-	-	-	-	-
GTÜ	15,3	8,9	0,0	24,2	75,8	-	100,0
KÜS	18,7	8,4	0,0	27,1	72,9	-	100,0
FSP	16,6	6,8	0,1	23,5	76,5	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,1	11,2	0,0	22,4	77,6	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	15,4	20,5	-	35,9	64,1	-	100,0
Insgesamt	14,9	11,0	0,1	25,9	74,1	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 31,4	- 11,8	X	- 25,1	+ 10,6	X	- 2,2
DEKRA Dresden, TP	- 48,2	+ 6,9	X	- 20,9	+ 19,0	X	+ 2,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	- 12,9	+ 13,3	X	-
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 22,6	+ 25,9	X	- 2,6	+ 1,8	X	+ 0,5
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 100,0	X	X	- 100,0	- 100,0	X	- 100,0
GTÜ	- 26,3	+ 18,9	X	- 14,5	+ 12,8	X	+ 4,7
KÜS	- 22,9	+ 6,7	X	- 15,6	+ 11,2	X	+ 2,4
FSP	- 28,2	+ 1,7	X	- 21,5	+ 11,4	X	+ 1,4
DEKRA Dresden, ÜO	- 26,3	+ 1,3	X	- 14,9	+ 8,9	X	+ 2,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	+ 16,1	+ 23,1	X	+ 20,0	+ 8,7	X	+ 12,5
Insgesamt	- 29,4	+ 5,9	X	- 17,8	+ 10,6	X	+ 1,5
Brandenburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 025	1 323	2	2 350	7 082	-	9 432
TÜV NORD Mobilität, ÜO	97	150	-	247	429	-	676
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	918	940	3	1 861	6 843	-	8 704
GTÜ	3 802	3 210	7	7 019	17 601	-	24 620
KÜS	2 194	1 800	4	3 998	9 700	-	13 698
FSP	2 255	1 627	11	3 893	12 378	-	16 271
DEKRA Dresden, ÜO	5 928	10 527	34	16 489	45 193	-	61 682
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	64	79	-	143	331	-	474
Insgesamt	16 283	19 656	61	36 000	99 557	-	135 557
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	10,9	14,0	0,0	24,9	75,1	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	14,3	22,2	-	36,5	63,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	10,5	10,8	0,0	21,4	78,6	-	100,0
GTÜ	15,4	13,0	0,0	28,5	71,5	-	100,0
KÜS	16,0	13,1	0,0	29,2	70,8	-	100,0
FSP	13,9	10,0	0,1	23,9	76,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	9,6	17,1	0,1	26,7	73,3	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	13,5	16,7	-	30,2	69,8	-	100,0
Insgesamt	12,0	14,5	0,0	26,6	73,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 33,1	+ 45,2	X	- 3,8	+ 36,2	X	+ 23,4
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 47,0	- 6,8	X	- 28,2	- 11,5	X	- 18,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 19,5	+ 3,2	X	- 9,6	+ 16,7	X	+ 9,9
GTÜ	- 36,1	+ 30,2	X	- 16,7	+ 19,7	X	+ 6,4
KÜS	- 19,0	+ 18,8	X	- 5,4	+ 10,2	X	+ 5,2
FSP	- 19,1	+ 10,8	X	- 8,9	+ 9,0	X	+ 4,1
DEKRA Dresden, ÜO	- 45,1	+ 19,8	- 5,6	- 16,0	+ 12,5	X	+ 3,2
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 30,4	+ 49,1	X	- 1,4	+ 43,3	X	+ 26,1
Insgesamt	- 35,4	+ 20,8	- 20,8	- 13,3	+ 14,7	X	+ 5,6

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Bremen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV NORD Mobilität, TP	264	451	-	715	2 309	-	3 024
TÜV NORD Mobilität, ÜO	148	303	-	451	1 685	-	2 136
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4	6	-	10	11	-	21
DEKRA Stuttgart, ÜO	772	1 322	1	2 095	5 999	-	8 094
GTÜ	160	74	-	234	894	-	1 128
KÜS	429	479	1	909	1 994	-	2 903
FSP	33	11	-	44	106	-	150
Insgesamt	1 810	2 646	2	4 458	12 998	-	17 456
in Prozent von insgesamt							
TÜV NORD Mobilität, TP	8,7	14,9	-	23,6	76,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	6,9	14,2	-	21,1	78,9	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	19,0	28,6	-	47,6	52,4	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	9,5	16,3	0,0	25,9	74,1	-	100,0
GTÜ	14,2	6,6	-	20,7	79,3	-	100,0
KÜS	14,8	16,5	0,0	31,3	68,7	-	100,0
FSP	22,0	7,3	-	29,3	70,7	-	100,0
Insgesamt	10,4	15,2	0,0	25,5	74,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV NORD Mobilität, TP	- 45,9	+ 27,8	X	- 15,3	- 6,3	X	- 8,6
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 28,2	+ 20,2	X	- 1,7	+ 11,8	X	+ 8,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 48,7	+ 12,4	X	- 22,0	+ 15,8	X	+ 2,9
GTÜ	- 22,0	+ 68,2	X	- 6,0	+ 12,6	X	+ 8,1
KÜS	- 36,2	+ 38,4	X	- 10,8	- 0,3	X	- 3,8
FSP	+ 6,5	X	X	- 13,7	+ 30,9	X	+ 13,6
Insgesamt	- 41,7	+ 20,7	X	- 16,0	+ 8,0	X	+ 0,7
Hamburg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Hanse, TP	652	938	8	1 598	3 719	-	5 317
TÜV NORD Mobilität, ÜO	268	477	1	746	1 600	-	2 346
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	1	2	-	3	2	-	5
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 586	2 801	7	4 394	8 536	-	12 930
GTÜ	697	745	5	1 447	3 929	-	5 376
KÜS	91	95	-	186	451	-	637
FSP	60	15	3	78	180	-	258
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	6	-	-	6	17	-	23
Insgesamt	3 361	5 073	24	8 458	18 434	-	26 892
in Prozent von insgesamt							
TÜV Hanse, TP	12,3	17,6	0,2	30,1	69,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,4	20,3	0,0	31,8	68,2	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	20,0	40,0	-	60,0	40,0	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,3	21,7	0,1	34,0	66,0	-	100,0
GTÜ	13,0	13,9	0,1	26,9	73,1	-	100,0
KÜS	14,3	14,9	-	29,2	70,8	-	100,0
FSP	23,3	5,8	1,2	30,2	69,8	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,1	-	-	26,1	73,9	-	100,0
Insgesamt	12,5	18,9	0,1	31,5	68,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Hanse, TP	- 51,1	+ 10,2	X	- 27,1	+ 4,0	X	- 7,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 33,3	+ 59,0	X	+ 5,8	- 0,2	X	+ 1,6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 41,5	+ 3,2	X	- 19,1	+ 5,6	X	- 4,3
GTÜ	- 41,4	+ 49,6	X	- 14,4	+ 13,1	X	+ 4,1
KÜS	- 34,1	+ 33,8	X	- 11,0	+ 27,0	X	+ 12,9
FSP	+ 39,5	X	X	+ 44,4	+ 44,0	X	+ 44,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 42,2	+ 14,1	X	- 17,7	+ 7,1	X	- 2,2

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen, TP	3 155	3 682	13	6 850	22 253	-	29 103
TÜV NORD Mobilität, ÜO	207	261	-	468	1 299	-	1 767
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	154	162	1	317	557	-	874
TÜV Hessen, ÜO	2 024	1 408	3	3 435	13 346	-	16 781
TÜV Thüringen, ÜO	10	12	-	22	91	-	113
DEKRA Stuttgart, ÜO	7 221	9 734	31	16 986	42 176	-	59 162
GTÜ	4 756	4 046	19	8 821	22 075	-	30 896
KÜS	3 032	2 788	10	5 830	12 762	-	18 592
FSP	570	283	6	859	1 643	-	2 502
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	30	39	-	69	92	-	161
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	2	4	-	6	33	-	39
Insgesamt	21 161	22 419	83	43 663	116 327	-	159 990
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen, TP	10,8	12,7	0,0	23,5	76,5	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	11,7	14,8	-	26,5	73,5	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	17,6	18,5	0,1	36,3	63,7	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	12,1	8,4	0,0	20,5	79,5	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	8,8	10,6	-	19,5	80,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,2	16,5	0,1	28,7	71,3	-	100,0
GTÜ	15,4	13,1	0,1	28,6	71,4	-	100,0
KÜS	16,3	15,0	0,1	31,4	68,6	-	100,0
FSP	22,8	11,3	0,2	34,3	65,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	18,6	24,2	-	42,9	57,1	-	100,0
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	5,1	10,3	-	15,4	84,6	-	100,0
Insgesamt	13,2	14,0	0,1	27,3	72,7	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen, TP	- 47,5	- 33,0	X	- 40,6	+ 5,1	X	- 11,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 31,5	+ 4,4	X	- 15,2	+ 9,7	X	+ 1,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 6,1	+ 10,2	X	+ 1,3	+ 0,9	X	+ 1,0
TÜV Hessen, ÜO	- 44,7	- 39,0	X	- 42,5	+ 1,8	X	- 12,1
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	+ 62,5	X	+ 61,4
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 34,2	+ 21,2	+ 19,2	- 10,8	+ 17,7	X	+ 7,8
GTÜ	- 27,5	+ 24,3	- 50,0	- 10,5	+ 23,8	X	+ 11,6
KÜS	- 12,8	+ 27,5	X	+ 2,7	+ 15,6	X	+ 11,2
FSP	- 4,8	+ 86,2	X	+ 14,4	+ 18,5	X	+ 17,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	+ 122,6	+ 217,2	X	+ 168,3
TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO	X	X	X	X	+ 10,0	X	- 2,5
Insgesamt	- 33,4	+ 2,6	- 20,2	- 18,7	+ 13,8	X	+ 2,6
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	469	542	3	1 014	3 279	-	4 293
TÜV NORD Mobilität, ÜO	1 805	1 623	10	3 438	13 777	-	17 215
GTÜ	1 105	861	-	1 966	4 375	-	6 341
KÜS	571	360	1	932	4 007	-	4 939
FSP	1 391	759	12	2 162	6 504	-	8 666
DEKRA Dresden, ÜO	4 385	7 041	18	11 444	27 633	-	39 077
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	207	1 467	5	1 679	956	-	2 635
Insgesamt	9 933	12 653	49	22 635	60 531	-	83 166
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	10,9	12,6	0,1	23,6	76,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,5	9,4	0,1	20,0	80,0	-	100,0
GTÜ	17,4	13,6	-	31,0	69,0	-	100,0
KÜS	11,6	7,3	0,0	18,9	81,1	-	100,0
FSP	16,1	8,8	0,1	24,9	75,1	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,2	18,0	0,0	29,3	70,7	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	7,9	55,7	0,2	63,7	36,3	-	100,0
Insgesamt	11,9	15,2	0,1	27,2	72,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 33,7	+ 5,4	X	- 17,1	+ 14,3	X	+ 4,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 36,0	+ 17,9	X	- 18,3	+ 3,8	X	- 1,5
GTÜ	- 23,7	+ 28,5	X	- 7,4	+ 21,3	X	+ 10,7
KÜS	- 18,5	+ 8,4	X	- 9,9	+ 15,9	X	+ 10,0
FSP	- 5,8	+ 26,1	X	+ 3,4	+ 15,1	X	+ 11,9
DEKRA Dresden, ÜO	- 33,6	+ 14,0	X	- 10,6	+ 8,3	X	+ 2,0
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 52,0	+ 22,9	X	+ 3,3	- 8,7	X	- 1,4
Insgesamt	- 30,7	+ 15,9	+ 6,5	- 10,5	+ 8,7	X	+ 2,7

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		5 789	7 778	42	13 609	42 279	-	55 888
TÜV NORD Mobilität, ÜO		8 675	12 099	90	20 864	50 588	-	71 452
TÜV Hanse, ÜO		7	7	-	14	29	-	43
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		103	142	1	246	503	-	749
DEKRA Stuttgart, ÜO		17 135	23 426	117	40 678	102 761	-	143 439
GTÜ		7 580	6 493	34	14 107	41 647	-	55 754
KÜS		5 923	5 439	18	11 380	26 368	-	37 748
FSP		482	331	2	815	2 068	-	2 883
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		520	456	4	980	2 743	-	3 723
Insgesamt		46 214	56 171	308	102 693	268 986	-	371 679
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		10,4	13,9	0,1	24,4	75,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		12,1	16,9	0,1	29,2	70,8	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		16,3	16,3	-	32,6	67,4	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		13,8	19,0	0,1	32,8	67,2	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		11,9	16,3	0,1	28,4	71,6	-	100,0
GTÜ		13,6	11,6	0,1	25,3	74,7	-	100,0
KÜS		15,7	14,4	0,0	30,1	69,9	-	100,0
FSP		16,7	11,5	0,1	28,3	71,7	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		14,0	12,2	0,1	26,3	73,7	-	100,0
Insgesamt		12,4	15,1	0,1	27,6	72,4	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 43,0	+ 18,8	- 39,1	- 18,8	+ 7,0	X	- 0,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 38,7	+ 23,0	- 30,2	- 13,4	+ 4,7	X	- 1,4
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 30,9	+ 75,3	X	+ 7,0	+ 37,4	X	+ 25,7
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 39,4	+ 18,7	+ 36,0	- 15,5	+ 12,6	X	+ 2,9
GTÜ		- 35,9	+ 28,6	-	- 16,5	+ 16,2	X	+ 5,7
KÜS		- 29,9	+ 34,1	X	- 9,1	+ 9,6	X	+ 3,2
FSP		- 27,7	- 3,2	X	- 19,6	- 1,4	X	- 7,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		+ 18,5	+ 149,2	X	+ 57,6	+ 83,7	X	+ 76,0
Insgesamt		- 37,6	+ 22,6	- 8,3	- 14,6	+ 10,7	X	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		4 295	5 320	31	9 646	26 850	-	36 496
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		3 885	5 182	28	9 095	20 663	-	29 758
TÜV NORD Mobilität, ÜO		4 764	6 811	27	11 602	24 297	-	35 899
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		4 390	6 113	58	10 561	21 954	-	32 515
DEKRA Stuttgart, ÜO		24 015	36 193	168	60 376	146 467	-	206 843
GTÜ		13 137	10 556	74	23 767	63 154	1	86 922
KÜS		9 301	6 982	14	16 297	37 396	-	53 693
FSP		536	407	2	945	2 619	-	3 564
VÜK Lage		765	555	2	1 322	3 615	2	4 939
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		706	651	4	1 361	4 171	-	5 532
Insgesamt		65 794	78 770	408	144 972	351 186	3	496 161
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		11,8	14,6	0,1	26,4	73,6	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		13,1	17,4	0,1	30,6	69,4	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		13,3	19,0	0,1	32,3	67,7	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		13,5	18,8	0,2	32,5	67,5	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		11,6	17,5	0,1	29,2	70,8	-	100,0
GTÜ		15,1	12,1	0,1	27,3	72,7	0,0	100,0
KÜS		17,3	13,0	0,0	30,4	69,6	-	100,0
FSP		15,0	11,4	0,1	26,5	73,5	-	100,0
VÜK Lage		15,5	11,2	0,0	26,8	73,2	0,0	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		12,8	11,8	0,1	24,6	75,4	-	100,0
Insgesamt		13,3	15,9	0,1	29,2	70,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 43,5	+ 15,9	- 38,0	- 21,2	+ 3,5	X	- 4,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP		- 34,3	+ 10,6	- 78,6	- 15,3	+ 6,4	X	- 1,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 37,7	+ 13,0	- 25,0	- 15,4	+ 3,9	X	- 3,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO		- 22,7	+ 9,1	+ 3,6	- 6,9	+ 11,9	X	+ 5,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 40,6	+ 14,4	- 0,6	- 16,4	+ 11,1	X	+ 1,3
GTÜ		- 34,0	+ 14,1	- 2,6	- 18,7	+ 15,6	X	+ 3,7
KÜS		- 24,3	+ 28,3	X	- 8,2	+ 10,3	X	+ 3,9
FSP		- 19,4	+ 13,4	X	- 8,1	+ 14,2	X	+ 7,3
VÜK Lage		- 35,1	+ 28,5	X	- 18,0	+ 17,1	X	+ 5,1
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 31,1	+ 16,3	X	- 14,6	+ 5,0	X	- 0,6
Insgesamt		- 35,7	+ 14,8	- 26,4	- 15,4	+ 10,4	X	+ 1,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	3 994	4 719	36	8 749	23 482	-	32 231
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	6	-	6
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	4 243	5 511	40	9 794	20 692	-	30 486
TÜV Hessen, ÜO	-	1	-	1	-	-	1
DEKRA Stuttgart, ÜO	5 809	7 661	34	13 504	34 464	-	47 968
GTÜ	3 500	2 198	20	5 718	15 794	-	21 512
KÜS	3 882	2 741	21	6 644	15 858	-	22 502
FSP	135	165	2	302	1 114	-	1 416
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	364	446	1	811	1 349	-	2 160
Insgesamt	21 927	23 442	154	45 523	112 759	-	158 282
in Prozent von insgesamt							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	12,4	14,6	0,1	27,1	72,9	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	13,9	18,1	0,1	32,1	67,9	-	100,0
TÜV Hessen, ÜO	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	12,1	16,0	0,1	28,2	71,8	-	100,0
GTÜ	16,3	10,2	0,1	26,6	73,4	-	100,0
KÜS	17,3	12,2	0,1	29,5	70,5	-	100,0
FSP	9,5	11,7	0,1	21,3	78,7	-	100,0
GTS ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	16,9	20,6	0,0	37,5	62,5	-	100,0
Insgesamt	13,9	14,8	0,1	28,8	71,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	- 38,1	+ 21,8	+ 5,9	- 15,6	+ 12,1	X	+ 2,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	- 28,8	+ 13,3	- 13,0	- 9,9	+ 5,0	X	- 0,3
TÜV Hessen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 41,7	+ 22,2	- 2,9	- 17,0	+ 13,2	X	+ 2,7
GTÜ	- 32,4	+ 13,0	- 25,9	- 20,0	+ 20,2	X	+ 6,0
KÜS	- 25,0	+ 14,6	- 16,0	- 12,5	+ 13,0	X	+ 4,1
FSP	- 38,6	+ 27,9	X	- 13,5	+ 10,7	X	+ 4,5
GTS ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 23,7	+ 25,3	X	- 3,6	+ 23,8	X	+ 11,9
Insgesamt	- 34,6	+ 17,8	- 12,0	- 15,1	+ 11,9	X	+ 2,5
Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Saarland automobil, TP	895	824	9	1 728	5 118	-	6 846
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Saarland automobil, ÜO	988	882	3	1 873	6 772	-	8 645
DEKRA Stuttgart, ÜO	1 051	1 253	2	2 306	6 973	-	9 279
GTÜ	815	463	5	1 283	4 107	-	5 390
KÜS	804	443	-	1 247	3 760	-	5 007
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	25	21	-	46	149	-	195
Insgesamt	4 578	3 886	19	8 483	26 880	-	35 363
in Prozent von insgesamt							
TÜV Saarland automobil, TP	13,1	12,0	0,1	25,2	74,8	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Saarland automobil, ÜO	11,4	10,2	0,0	21,7	78,3	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO	11,3	13,5	0,0	24,9	75,1	-	100,0
GTÜ	15,1	8,6	0,1	23,8	76,2	-	100,0
KÜS	16,1	8,8	-	24,9	75,1	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	12,8	10,8	-	23,6	76,4	-	100,0
Insgesamt	12,9	11,0	0,1	24,0	76,0	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Saarland automobil, TP	- 29,0	+ 2,7	X	- 17,0	+ 10,1	X	+ 1,7
TÜV NORD Mobilität, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Saarland automobil, ÜO	- 40,3	+ 40,2	X	- 18,3	+ 5,0	X	- 1,1
DEKRA Stuttgart, ÜO	- 33,1	+ 9,7	X	- 15,2	+ 1,9	X	- 2,9
GTÜ	- 37,1	+ 15,5	X	- 24,6	+ 14,9	X	+ 2,2
KÜS	- 23,8	+ 15,4	X	- 13,3	+ 19,2	X	+ 9,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	- 33,0	+ 15,7	- 48,6	- 17,1	+ 9,0	X	+ 1,3

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	1 082	992	-	2 074	7 187	-	9 261
TÜV NORD Mobilität, ÜO	35	17	-	52	153	-	205
TÜV Thüringen, ÜO	102	71	-	173	402	-	575
TÜV Sachsen, ÜO	4 410	4 489	15	8 914	30 505	-	39 419
GTÜ	3 134	2 715	20	5 869	13 801	1	19 671
KÜS	941	568	-	1 509	3 580	-	5 089
FSP	1 432	556	6	1 994	6 371	-	8 365
DEKRA Dresden, ÜO	7 391	9 684	33	17 108	49 152	-	66 260
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	29	19	-	48	63	-	111
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	1	9	-	10	34	-	44
Insgesamt	18 557	19 120	74	37 751	111 248	1	149 000
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	11,7	10,7	-	22,4	77,6	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	17,1	8,3	-	25,4	74,6	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	17,7	12,3	-	30,1	69,9	-	100,0
TÜV Sachsen, ÜO	11,2	11,4	0,0	22,6	77,4	-	100,0
GTÜ	15,9	13,8	0,1	29,8	70,2	0,0	100,0
KÜS	18,5	11,2	-	29,7	70,3	-	100,0
FSP	17,1	6,6	0,1	23,8	76,2	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	11,2	14,6	0,0	25,8	74,2	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	26,1	17,1	-	43,2	56,8	-	100,0
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	2,3	20,5	-	22,7	77,3	-	100,0
Insgesamt	12,5	12,8	0,0	25,3	74,7	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 29,2	+ 27,8	X	- 10,1	+ 18,1	X	+ 10,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	+ 40,0	X	X	+ 23,8	+ 56,1	X	+ 46,4
TÜV Thüringen, ÜO	- 8,9	+ 69,0	X	+ 12,3	+ 54,0	X	+ 38,6
TÜV Sachsen, ÜO	- 46,9	+ 16,5	X	- 26,8	+ 15,5	X	+ 2,2
GTÜ	- 30,6	+ 33,0	X	- 10,8	+ 29,5	X	+ 14,1
KÜS	- 20,1	+ 60,0	X	- 1,6	+ 14,6	X	+ 9,3
FSP	- 17,0	+ 40,4	X	- 6,0	+ 15,9	X	+ 9,8
DEKRA Dresden, ÜO	- 36,0	+ 24,3	- 2,9	- 11,7	+ 13,2	X	+ 5,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 6,5	X	X	+ 11,6	+ 21,2	X	+ 16,8
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	X	X	X	X	+ 13,3	X	+ 7,3
Insgesamt	- 35,9	+ 25,0	- 2,6	- 14,8	+ 16,3	X	+ 6,4
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA Dresden, TP	589	956	1	1 546	5 475	-	7 021
TÜV NORD Mobilität, ÜO	2 326	2 578	15	4 919	17 502	-	22 421
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	1	-	1
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	15	-	15
GTÜ	2 838	1 177	3	4 018	6 903	-	10 921
KÜS	945	497	-	1 442	4 108	-	5 550
FSP	1 565	731	1	2 297	5 190	-	7 487
DEKRA Dresden, ÜO	4 027	6 078	25	10 130	29 463	-	39 593
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	108	31	-	139	321	-	460
Insgesamt	12 398	12 048	45	24 491	68 978	-	93 469
in Prozent von insgesamt							
DEKRA Dresden, TP	8,4	13,6	0,0	22,0	78,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO	10,4	11,5	0,1	21,9	78,1	-	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	-	-	100,0	-	100,0
GTÜ	26,0	10,8	0,0	36,8	63,2	-	100,0
KÜS	17,0	9,0	-	26,0	74,0	-	100,0
FSP	20,9	9,8	0,0	30,7	69,3	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO	10,2	15,4	0,1	25,6	74,4	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	23,5	6,7	-	30,2	69,8	-	100,0
Insgesamt	13,3	12,9	0,0	26,2	73,8	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA Dresden, TP	- 41,2	+ 35,6	X	- 9,6	+ 11,9	X	+ 6,3
TÜV NORD Mobilität, ÜO	- 25,2	+ 19,0	X	- 7,1	+ 3,7	X	+ 1,1
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
TÜV Thüringen, ÜO	X	X	X	X	X	X	X
GTÜ	+ 4,6	+ 17,3	X	+ 7,8	+ 16,3	X	+ 13,0
KÜS	- 12,3	+ 23,9	X	- 2,4	+ 11,8	X	+ 7,7
FSP	- 24,0	+ 10,1	X	- 15,8	+ 10,2	X	+ 0,7
DEKRA Dresden, ÜO	- 34,9	+ 18,2	- 7,4	- 10,8	+ 9,6	X	+ 3,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	- 27,5	- 22,5	X	- 26,5	+ 13,4	X	- 2,5
Insgesamt	- 23,9	+ 19,0	- 30,8	- 7,5	+ 9,0	X	+ 4,1

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Unbekannt	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
		1	2	3	4			
Schleswig-Holstein								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
TÜV NORD Mobilität, TP		2 615	4 349	29	6 993	18 895	-	25 888
TÜV NORD Mobilität, ÜO		2 530	4 117	23	6 670	17 198	-	23 868
TÜV Hanse, ÜO		12	13	-	25	33	-	58
DEKRA Stuttgart, ÜO		3 437	6 433	20	9 890	30 191	-	40 081
GTÜ		2 582	3 235	25	5 842	15 317	1	21 160
KÜS		1 121	1 097	5	2 223	6 676	-	8 899
FSP		295	123	-	418	2 200	-	2 618
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		91	205	1	297	480	-	777
Insgesamt		12 683	19 572	103	32 358	90 990	1	123 349
in Prozent von insgesamt								
TÜV NORD Mobilität, TP		10,1	16,8	0,1	27,0	73,0	-	100,0
TÜV NORD Mobilität, ÜO		10,6	17,2	0,1	27,9	72,1	-	100,0
TÜV Hanse, ÜO		20,7	22,4	-	43,1	56,9	-	100,0
DEKRA Stuttgart, ÜO		8,6	16,0	0,0	24,7	75,3	-	100,0
GTÜ		12,2	15,3	0,1	27,6	72,4	0,0	100,0
KÜS		12,6	12,3	0,1	25,0	75,0	-	100,0
FSP		11,3	4,7	-	16,0	84,0	-	100,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		11,7	26,4	0,1	38,2	61,8	-	100,0
Insgesamt		10,3	15,9	0,1	26,2	73,8	0,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
TÜV NORD Mobilität, TP		- 39,7	+ 19,2	-	- 12,7	+ 8,7	X	+ 1,9
TÜV NORD Mobilität, ÜO		- 39,7	+ 20,7	X	- 12,6	+ 2,1	X	- 2,5
TÜV Hanse, ÜO		X	X	X	X	X	X	X
DEKRA Stuttgart, ÜO		- 47,3	+ 21,6	X	- 16,4	+ 12,2	X	+ 3,5
GTÜ		- 42,6	+ 28,6	X	- 16,9	+ 15,4	X	+ 4,2
KÜS		- 28,1	+ 29,1	X	- 7,8	+ 18,0	X	+ 10,3
FSP		- 7,8	+ 38,2	X	+ 1,7	+ 41,9	X	+ 33,5
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO		- 43,1	+ 34,0	X	- 5,1	+ 15,4	X	+ 6,6
Insgesamt		- 41,3	+ 22,6	+ 15,7	- 14,0	+ 10,9	X	+ 3,1
Thüringen								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
DEKRA Dresden, TP		821	827	5	1 653	7 343	-	8 996
TÜV Thüringen, ÜO		3 762	2 977	11	6 750	24 069	-	30 819
GTÜ		871	465	4	1 340	3 786	-	5 126
KÜS		489	314	1	804	1 567	-	2 371
FSP		1 193	563	8	1 764	4 320	-	6 084
DEKRA Dresden, ÜO		3 611	4 603	26	8 240	28 623	-	36 863
Unbekannt		-	3	-	3	3	-	6
Insgesamt		10 747	9 752	55	20 554	69 711	-	90 265
in Prozent von insgesamt								
DEKRA Dresden, TP		9,1	9,2	0,1	18,4	81,6	-	100,0
TÜV Thüringen, ÜO		12,2	9,7	0,0	21,9	78,1	-	100,0
GTÜ		17,0	9,1	0,1	26,1	73,9	-	100,0
KÜS		20,6	13,2	0,0	33,9	66,1	-	100,0
FSP		19,6	9,3	0,1	29,0	71,0	-	100,0
DEKRA Dresden, ÜO		9,8	12,5	0,1	22,4	77,6	-	100,0
Unbekannt		-	50,0	-	50,0	50,0	-	100,0
Insgesamt		11,9	10,8	0,1	22,8	77,2	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
DEKRA Dresden, TP		- 45,2	+ 20,7	X	- 24,4	+ 14,0	X	+ 4,3
TÜV Thüringen, ÜO		- 30,4	+ 23,7	X	- 13,7	+ 12,2	X	+ 5,3
GTÜ		- 29,6	+ 18,3	X	- 17,9	+ 17,2	X	+ 5,4
KÜS		- 10,6	+ 23,6	X	+ 0,4	+ 6,9	X	+ 4,6
FSP		- 15,0	+ 30,0	X	- 4,5	+ 8,8	X	+ 4,6
DEKRA Dresden, ÜO		- 43,7	+ 15,7	- 7,1	- 20,9	+ 14,3	X	+ 3,9
Unbekannt		X	X	X	X	X	X	X
Insgesamt		- 34,9	+ 19,6	- 1,8	- 16,8	+ 13,2	X	+ 4,6
unbekannt								
Anzahl untersuchter Fahrzeuge								
Insgesamt		3	1	-	4	13	-	17
in Prozent von insgesamt								
Insgesamt		17,6	5,9	-	23,5	76,5	-	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr								
Insgesamt		X	X	X	X	X	X	X

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

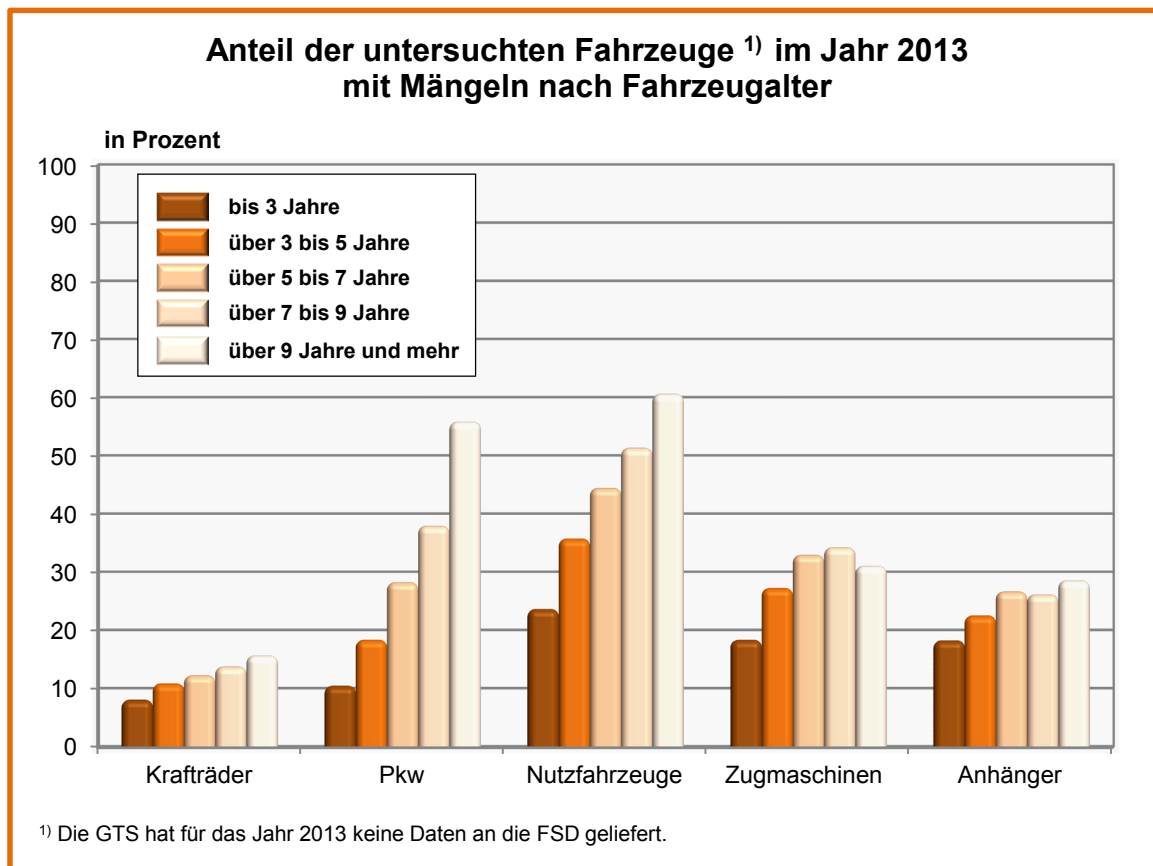
41. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Schwere der Mängel	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	9 216	15 230	1 893	1 662	279	961	4 661	854	5 829
erhebliche Mängel	29 052	37 065	4 007	4 625	1 407	2 964	11 801	2 565	17 630
verkehrsunsicher	36	102	7	12	3	6	23	8	31
Zusammen	38 304	52 397	5 907	6 299	1 689	3 931	16 485	3 427	23 490
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	215 928	301 289	37 335	39 543	7 859	19 220	103 526	21 388	142 121
Unbekannt	2	3	1	-	-	1	1	-	2
Insgesamt	254 234	353 689	43 243	45 842	9 548	23 152	120 012	24 815	165 613
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	347 703	430 385	82 711	87 789	15 429	48 015	200 108	49 533	257 070
erhebliche Mängel	656 284	759 421	111 534	135 816	32 918	86 304	309 623	92 195	501 869
verkehrsunsicher	1 736	3 350	259	328	104	279	592	221	1 456
Zusammen	1 005 723	1 193 156	194 504	223 933	48 451	134 598	510 323	141 949	760 395
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 583 624	1 955 393	316 157	384 955	78 157	180 790	888 153	224 999	1 147 469
Unbekannt	12	16	5	4	-	2	11	2	7
Insgesamt	2 589 359	3 148 565	510 666	608 892	126 608	315 390	1 398 487	366 950	1 907 871
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	37 483	55 652	8 436	15 207	1 763	5 798	21 331	8 451	31 593
erhebliche Mängel	59 628	82 276	10 521	22 222	3 273	9 759	31 391	14 617	52 333
verkehrsunsicher	214	447	41	76	14	25	87	68	200
Zusammen	97 325	138 375	18 998	37 505	5 050	15 582	52 809	23 136	84 126
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	128 112	166 201	26 731	44 112	6 363	15 180	65 936	24 598	97 773
Unbekannt	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	225 438	304 576	45 730	81 618	11 413	30 762	118 745	47 734	181 899
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	27 063	52 852	253	4 788	374	871	12 077	2 965	19 679
erhebliche Mängel	16 477	37 401	209	3 751	488	845	6 159	2 614	15 526
verkehrsunsicher	51	121	-	16	2	1	3	12	48
Zusammen	43 591	90 374	462	8 555	864	1 717	18 239	5 591	35 253
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	123 805	216 763	1 180	15 728	1 903	3 160	45 334	11 318	80 471
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	167 396	307 137	1 642	24 283	2 767	4 877	63 574	16 909	115 724
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	46 941	72 773	3 974	16 283	1 810	3 361	21 161	9 933	46 214
erhebliche Mängel	52 470	69 368	2 935	19 656	2 646	5 073	22 419	12 653	56 171
verkehrsunsicher	330	556	15	61	2	24	83	49	308
Zusammen	99 741	142 697	6 924	36 000	4 458	8 458	43 663	22 635	102 693
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	297 517	399 094	19 772	99 557	12 998	18 434	116 327	60 531	268 986
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	397 259	541 792	26 696	135 557	17 456	26 892	159 990	83 166	371 679
unbekannt									
Insgesamt	8 260	9 487	1 285	1 389	122	500	40 262	387	3 383
Fahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	469 311	627 953	97 470	125 955	19 670	59 063	263 954	71 796	360 839
erhebliche Mängel	815 239	986 837	129 355	186 303	40 750	105 048	387 333	124 691	643 994
verkehrsunsicher	2 374	4 580	325	494	125	336	809	359	2 046
Zusammen	1 286 924	1 619 370	227 150	312 752	60 545	164 447	652 096	196 846	1 006 879
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 355 006	3 045 856	402 105	584 824	107 369	237 123	1 248 961	343 113	1 739 281
Unbekannt	16	20	7	5	-	3	13	2	9
Insgesamt	3 641 946	4 665 246	629 262	897 581	167 914	401 573	1 901 070	539 961	2 746 169

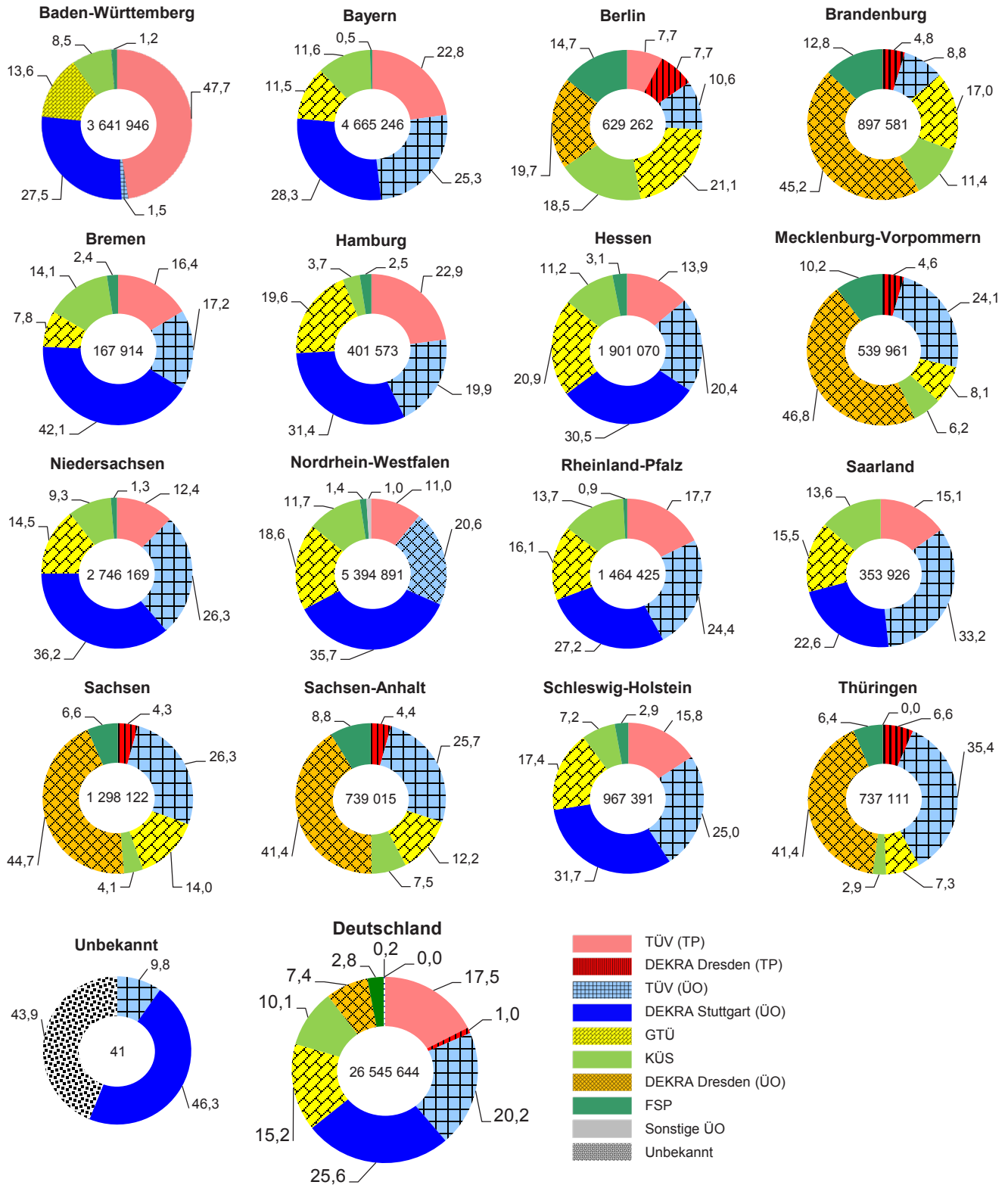
41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Deutschland	Schwere der Mängel
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Krafträder									
11 872	3 494	813	2 393	1 131	1 791	1 364	-	63 443	Fahrzeuge mit Mängeln
36 421	9 568	1 673	6 175	3 232	6 279	3 160	1	177 625	geringe Mängel
45	19	2	9	3	11	8	-	325	erhebliche Mängel
48 338	13 081	2 488	8 577	4 366	8 081	4 532	1	241 393	verkehrsunsicher
									Zusammen
285 228	83 898	19 771	56 315	29 721	50 506	33 601	3	1 447 252	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
1	-	-	-	-	1	-	-	12	Unbekannt
333 567	96 979	22 259	64 892	34 087	58 588	38 133	4	1 688 657	Insgesamt
Personenkraftwagen									
584 546	153 797	36 019	134 145	79 272	80 617	77 071	1	2 664 211	Fahrzeuge mit Mängeln
1 042 964	272 791	66 233	194 765	109 369	185 705	102 251	5	4 660 047	geringe Mängel
2 316	680	211	404	256	633	231	-	13 056	erhebliche Mängel
1 629 826	427 268	102 463	329 314	188 897	266 955	179 553	6	7 337 314	verkehrsunsicher
									Zusammen
2 454 911	610 497	161 761	606 183	337 197	412 060	333 886	8	11 676 200	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
19	7	-	11	2	4	2	-	104	Unbekannt
4 084 756	1 037 772	264 224	935 508	526 096	679 019	513 441	14	19 013 618	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
62 423	18 689	4 280	22 036	12 669	10 746	13 605	-	330 162	Fahrzeuge mit Mängeln
101 380	30 216	6 766	30 914	16 375	21 434	16 653	1	509 759	geringe Mängel
365	133	33	102	62	103	51	-	2 021	erhebliche Mängel
164 168	49 038	11 079	53 052	29 106	32 283	30 309	1	841 942	verkehrsunsicher
									Zusammen
182 015	47 646	12 301	63 287	33 430	37 717	36 829	1	988 232	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
2	-	-	2	-	-	1	-	8	Unbekannt
346 185	96 684	23 380	116 341	62 536	70 000	67 139	2	1 830 182	Insgesamt
Zugmaschinen									
20 574	12 866	1 313	5 772	4 064	5 043	5 612	1	176 167	Fahrzeuge mit Mängeln
15 968	7 937	677	4 648	3 273	4 759	2 832	-	123 564	geringe Mängel
41	26	2	11	15	15	11	-	375	erhebliche Mängel
36 583	20 829	1 992	10 431	7 352	9 817	8 455	1	300 106	verkehrsunsicher
									Zusammen
88 141	46 590	5 768	20 504	14 768	25 266	19 259	3	719 961	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
124 724	67 419	7 760	30 935	22 120	35 083	27 714	4	1 020 068	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
65 794	21 927	4 578	18 557	12 398	12 683	10 747	3	369 137	Fahrzeuge mit Mängeln
78 770	23 442	3 886	19 120	12 048	19 572	9 752	1	409 982	geringe Mängel
408	154	19	74	45	103	55	-	2 286	erhebliche Mängel
144 972	45 523	8 483	37 751	24 491	32 358	20 554	4	781 405	verkehrsunsicher
									Zusammen
351 186	112 759	26 880	111 248	68 978	90 990	69 711	13	2 124 981	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
3	-	-	1	-	1	-	-	7	Unbekannt
496 161	158 282	35 363	149 000	93 469	123 349	90 265	17	2 906 393	Insgesamt
unbekannt									
9 498	7 289	940	1 446	707	1 352	419	-	86 726	Insgesamt
Fahrzeuge insgesamt									
746 487	211 741	47 133	183 077	109 687	111 040	108 450	5	3 613 631	Fahrzeuge mit Mängeln
1 277 024	345 446	79 381	255 821	144 378	237 977	134 708	8	5 894 293	geringe Mängel
3 179	1 016	267	601	382	867	356	-	18 116	erhebliche Mängel
2 026 690	558 203	126 781	439 499	254 447	349 884	243 514	13	9 526 040	verkehrsunsicher
									Zusammen
3 368 174	906 215	227 145	858 609	484 566	617 501	493 594	28	17 019 470	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
27	7	-	14	2	6	3	-	134	Unbekannt
5 394 891	1 464 425	353 926	1 298 122	739 015	967 391	737 111	41	26 545 644	Insgesamt

Untersuchungen von Fahrzeugen



Untersuchungen ¹⁾ von Fahrzeugen im Jahr 2013 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert.

42. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2013 gegenüber dem Jahr 2012

Art der Gutachten	Jahr 2013		Jahr 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	1 125 971	98,8	1 203 317	98,7	- 6,4
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen	286 105	25,1	332 019	27,2	- 13,8
Änderungsabnahmen	546 401	47,9	568 350	46,6	- 3,9
Einzelgenehmigungen	219 125	19,2	233 497	19,1	- 6,2
Oldtimer-Gutachten	53 715	4,7	49 207	4,0	+ 9,2
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung	20 625	1,8	20 244	1,7	+ 1,9
Einzelgutachten (Fahrzeugteile)	13 755	1,2	16 039	1,3	- 14,2
Insgesamt	1 139 726	100,0	1 219 356	100,0	- 6,5

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

43. Einzelabnahmen im Jahr 2013 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen									
Krafträder	8 008	10 324	1 355	1 243	151	1 926	467	1 175	2 572
Personenkraftwagen	27 748	36 757	5 137	5 689	1 331	2 881	4 959	4 127	18 885
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	6 271	8 899	1 608	1 574	260	756	1 360	1 282	7 907
Zugmaschinen	1 671	4 374	73	371	463	45	244	538	1 666
Kraftfahrzeuganhänger	2 286	3 486	159	911	63	54	271	742	1 631
Insgesamt	45 984	63 840	8 332	9 788	2 268	5 662	7 301	7 864	32 661
Änderungsabnahmen									
Krafträder	24 947	34 056	2 979	2 324	836	1 770	11 586	1 312	17 004
Personenkraftwagen	56 775	66 706	8 754	8 443	2 311	4 396	27 642	4 911	34 703
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	2 432	2 931	372	551	199	447	1 146	338	1 695
Zugmaschinen	482	1 445	11	139	2	15	223	89	780
Kraftfahrzeuganhänger	187	217	20	65	7	10	90	85	146
Insgesamt	84 823	105 355	12 136	11 522	3 355	6 638	40 687	6 735	54 328
Einzelgenehmigungen									
Krafträder	4 054	6 544	1 042	1 415	62	1 737	552	1 122	2 536
Personenkraftwagen	8 940	7 700	1 139	1 574	2 795	599	1 005	1 414	12 137
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	5 241	8 211	1 084	908	1 706	381	3 023	553	8 816
Zugmaschinen	1 408	3 741	29	596	43	12	152	696	1 212
Kraftfahrzeuganhänger	3 758	11 908	522	2 586	54	104	1 247	2 032	9 514
Insgesamt	23 401	38 104	3 816	7 079	4 660	2 833	5 979	5 817	34 215
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 734	3 203	1 328	447	153	738	1 300	236	1 362
Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz	734	603	245	53	6	15	90	37	387
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 468	3 806	1 573	500	159	753	1 390	273	1 749
Oldtimer-Gutachten									
Fahrzeuge ¹⁾	8 217	9 898	1 330	1 366	294	1 054	3 488	633	5 047
Einzelgutachten									
Fahrzeugteile	1 022	3 036	37	321	3	10	78	433	3 750

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

43. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2013 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Fahrzeugklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen								
4 344	1 597	318	2 134	1 068	1 118	1 429	39 229	Krafträder
27 182	9 402	1 374	11 401	4 107	4 863	6 106	171 949	Personenkraftwagen
5 658	2 564	330	2 661	1 165	1 489	1 626	45 410	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
1 518	936	79	546	479	614	413	14 030	Zugmaschinen
2 220	533	105	1 226	670	587	543	15 487	Kraftfahrzeuganhänger
40 922	15 032	2 206	17 968	7 489	8 671	10 117	286 105	Insgesamt
Änderungsabnahmen								
33 033	9 750	1 982	2 859	1 849	4 835	1 600	152 722	Krafträder
81 576	23 435	6 220	14 688	8 479	10 720	9 934	369 693	Personenkraftwagen
3 623	1 031	161	945	468	621	591	17 551	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
847	220	28	147	108	234	82	4 852	Zugmaschinen
364	83	23	129	79	44	34	1 583	Kraftfahrzeuganhänger
119 443	34 519	8 414	18 768	10 983	16 454	12 241	546 401	Insgesamt
Einzelgenehmigungen								
3 544	1 510	269	3 331	1 814	484	2 033	32 049	Krafträder
7 689	9 320	1 165	3 039	1 409	716	1 541	62 182	Personenkraftwagen
11 486	11 515	976	1 341	976	655	1 124	57 996	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
2 254	1 805	175	1 727	820	460	1 004	16 134	Zugmaschinen
8 572	2 414	280	2 894	2 152	1 138	1 589	50 764	Kraftfahrzeuganhänger
33 545	26 564	2 865	12 332	7 171	3 453	7 291	219 125	Insgesamt
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder
3 189	1 041	140	922	543	536	329	17 201	Personenkraftwagen
537	202	86	70	225	60	74	3 424	Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz
-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger
3 726	1 243	226	992	768	596	403	20 625	Insgesamt
Oldtimer-Gutachten								
12 427	3 158	662	2 243	1 051	1 802	1 045	53 715	Fahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten								
1 329	307	-	1 221	1 231	61	916	13 755	Fahrzeugteile

44. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution	Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
TÜV Baden-Württemberg, TP	45 984	100,0	- 15,4	42 859	50,5	+ 0,4	5 032	61,2	+ 7,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	197	0,2	+ 36,8	9	0,1	X
TÜV Baden-Württemberg, ÜO	-	-	X	12	0,0	- 52,0	-	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	17 861	21,1	- 3,6	1 251	15,2	+ 12,9
GTÜ	-	-	X	12 124	14,3	- 2,4	1 003	12,2	+ 22,8
KÜS	-	-	X	8 555	10,1	- 3,6	701	8,5	- 2,9
FSP	-	-	X	1 024	1,2	+ 0,8	42	0,5	+ 20,0
GTS	-	-	X	1 130	1,3	- 17,7	112	1,4	+ 34,9
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	1 061	1,3	+ 28,6	67	0,8	- 17,3
Insgesamt	45 984	100,0	- 15,4	84 823	100,0	- 1,3	8 217	100,0	+ 9,1
Bayern									
TÜV Bayern, TP	63 840	100,0	- 15,8	26 964	25,6	+ 7,2	5 069	51,2	+ 5,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	23	0,0	X	1	0,0	X
TÜV Bayern, ÜO	-	-	X	26 666	25,3	- 0,2	1 084	11,0	+ 9,4
TÜV Thüringen, ÜO	-	-	X	7	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	23 489	22,3	- 2,0	1 646	16,6	+ 10,0
GTÜ	-	-	X	12 946	12,3	+ 0,7	1 011	10,2	+ 11,5
KÜS	-	-	X	13 376	12,7	- 1,9	966	9,8	+ 2,2
FSP	-	-	X	745	0,7	+ 15,5	50	0,5	+ 25,0
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	149	0,1	+ 75,3	2	0,0	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO	-	-	X	990	0,9	+ 18,0	69	0,7	X
Insgesamt	63 840	100,0	- 15,8	105 355	100,0	+ 1,4	9 898	100,0	+ 7,4
Berlin									
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP	2 282	27,4	- 32,5	1 351	11,1	+ 15,7	212	15,9	+ 23,3
DEKRA Dresden, TP	6 050	72,6	- 5,4	1 095	9,0	+ 43,1	264	19,8	+ 0,8
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	53	0,4	- 65,8	9	0,7	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	780	6,4	- 22,7	33	2,5	- 2,9
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	-	-	- 100,0	-	-	X
GTÜ	-	-	X	2 425	20,0	+ 4,7	206	15,5	+ 28,8
KÜS	-	-	X	2 744	22,6	- 6,5	135	10,2	- 6,3
FSP	-	-	X	1 637	13,5	- 13,5	101	7,6	+ 8,6
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	1 934	15,9	- 4,8	358	26,9	+ 1,7
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	117	1,0	- 4,1	12	0,9	X
Insgesamt	8 332	100,0	- 14,8	12 136	100,0	- 2,7	1 330	100,0	+ 7,7
Brandenburg									
DEKRA Dresden, TP	9 788	100,0	- 6,7	825	7,2	- 10,0	402	29,4	+ 5,2
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	101	0,9	- 47,7	8	0,6	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	760	6,6	- 8,0	29	2,1	X
GTÜ	-	-	X	2 252	19,5	- 10,7	164	12,0	+ 42,6
KÜS	-	-	X	1 896	16,5	- 5,7	89	6,5	- 11,9
FSP	-	-	X	1 475	12,8	- 12,0	63	4,6	+ 16,7
DEKRA Dresden, ÜO	-	-	X	4 130	35,8	- 6,6	603	44,1	- 0,3
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	83	0,7	- 55,1	8	0,6	X
Insgesamt	9 788	100,0	- 6,7	11 522	100,0	- 9,7	1 366	100,0	+ 6,1
Bremen									
TÜV NORD Mobilität, TP	2 268	100,0	- 4,1	522	15,6	- 13,6	158	53,7	-
TÜV NORD Mobilität, ÜO	-	-	X	919	27,4	- 10,6	25	8,5	- 34,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO	-	-	X	16	0,5	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart, ÜO	-	-	X	1 118	33,3	- 34,9	63	21,4	- 25,0
GTÜ	-	-	X	391	11,7	+ 7,4	21	7,1	X
KÜS	-	-	X	324	9,7	- 18,0	19	6,5	X
FSP	-	-	X	65	1,9	- 11,0	8	2,7	X
TÜV SÜD Auto Partner, ÜO	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Insgesamt	2 268	100,0	- 4,1	3 355	100,0	- 19,9	294	100,0	- 9,5

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hamburg										
TÜV Hanse,	TP	5 662	100,0	- 21,6	2 112	31,8	- 12,0	465	44,1	- 8,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 231	18,5	- 17,0	70	6,6	- 2,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 551	23,4	- 17,2	169	16,0	-
GTÜ	-	-	-	X	1 303	19,6	+ 1,9	308	29,2	+ 28,9
KÜS	-	-	-	X	327	4,9	+ 22,0	24	2,3	X
FSP	-	-	-	X	111	1,7	+ 8,8	18	1,7	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	1	0,0	X	-	-	X
Insgesamt		5 662	100,0	- 21,6	6 638	100,0	- 10,4	1 054	100,0	+ 3,5
Hessen										
TÜH Hessen,	TP	7 301	100,0	- 4,2	5 649	13,9	- 2,6	997	28,6	+ 10,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	658	1,6	+ 6,3	45	1,3	+ 2,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	461	1,1	- 5,3	31	0,9	+ 3,3
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	6 737	16,6	- 7,8	376	10,8	+ 22,5
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	53	0,1	+ 47,2	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	11 294	27,8	- 8,8	761	21,8	+ 12,7
GTÜ	-	-	-	X	9 330	22,9	- 7,7	701	20,1	+ 13,2
KÜS	-	-	-	X	4 820	11,8	- 5,2	437	12,5	+ 12,3
FSP	-	-	-	X	1 441	3,5	- 16,9	134	3,8	+ 21,8
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	135	0,3	+ 309,1	6	0,2	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung,	ÜO	-	-	X	109	0,3	- 14,8	-	-	X
Insgesamt		7 301	100,0	- 4,2	40 687	100,0	- 7,0	3 488	100,0	+ 13,2
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA Dresden,	TP	7 864	100,0	- 12,2	540	8,0	+ 1,5	197	31,1	+ 2,6
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 168	17,3	- 24,5	34	5,4	+ 6,3
GTÜ	-	-	-	X	645	9,6	- 8,0	36	5,7	+ 16,1
KÜS	-	-	-	X	577	8,6	- 3,8	26	4,1	- 3,7
FSP	-	-	-	X	622	9,2	- 8,3	15	2,4	X
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	2 979	44,2	- 8,8	320	50,6	- 1,2
GTS	-	-	-	X	7	0,1	X	-	-	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	197	2,9	+ 34,9	5	0,8	X
Insgesamt		7 864	100,0	- 12,2	6 735	100,0	- 10,0	633	100,0	+ 1,4
Niedersachsen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	32 661	100,0	- 11,6	7 637	14,1	- 2,8	1 482	29,4	+ 8,4
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	14 185	26,1	- 5,8	1 483	29,4	+ 11,2
TÜV Hanse,	ÜO	-	-	X	20	0,0	X	-	-	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	205	0,4	- 0,5	6	0,1	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	17 249	31,7	- 7,4	1 020	20,2	-
GTÜ	-	-	-	X	7 683	14,1	- 2,7	646	12,8	+ 12,3
KÜS	-	-	-	X	5 443	10,0	- 10,3	321	6,4	- 1,8
FSP	-	-	-	X	797	1,5	- 14,7	48	1,0	+ 29,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	1 109	2,0	+ 70,1	41	0,8	X
Insgesamt		32 661	100,0	- 11,6	54 328	100,0	- 5,2	5 047	100,0	+ 7,5
Nordrhein-Westfalen										
TÜV NORD Mobilität,	TP	24 984	61,1	- 18,5	7 486	6,3	- 7,0	2 281	18,4	+ 13,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	15 938	38,9	- 9,8	7 434	6,2	- 1,8	2 166	17,4	+ 18,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	10 543	8,8	- 7,7	1 460	11,7	+ 13,4
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	12 354	10,3	- 1,9	570	4,6	+ 18,3
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	37 137	31,1	- 5,8	2 350	18,9	+ 15,6
GTÜ	-	-	-	X	24 554	20,6	- 1,6	1 972	15,9	+ 18,8
KÜS	-	-	-	X	15 883	13,3	- 4,0	1 297	10,4	+ 12,1
FSP	-	-	-	X	1 550	1,3	- 0,3	97	0,8	- 26,5
VÜK Lage	-	-	-	X	469	0,4	- 9,6	37	0,3	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	2 033	1,7	- 4,0	197	1,6	+ 2,1
Insgesamt		40 922	100,0	- 15,3	119 443	100,0	- 4,2	12 427	100,0	+ 15,0

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	15 032	100,0	- 9,1	7 553	21,9	- 1,4	1 541	48,8	+ 9,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	7 206	20,9	+ 0,1	295	9,3	+ 15,2
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	9	0,0	X	-	-	X
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	7 861	22,8	+ 1,5	498	15,8	+ 5,3
GTÜ		-	-	X	5 776	16,7	+ 1,0	416	13,2	+ 21,3
KÜS		-	-	X	5 043	14,6	- 3,4	362	11,5	+ 7,4
FSP		-	-	X	362	1,0	+ 6,2	8	0,3	X
GTS		-	-	X	126	0,4	- 41,4	4	0,1	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	583	1,7	+ 15,9	34	1,1	+ 25,9
Insgesamt		15 032	100,0	- 9,1	34 519	100,0	- 0,2	3 158	100,0	+ 10,3
Saarland										
TÜV Saarland automobil,	TP	2 206	100,0	- 23,2	1 474	17,5	- 10,2	271	40,9	+ 14,3
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	X	2 238	26,6	- 10,0	94	14,2	+ 23,7
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 407	16,7	- 8,8	96	14,5	+ 37,1
GTÜ		-	-	X	1 459	17,3	+ 0,2	94	14,2	+ 4,4
KÜS		-	-	X	1 791	21,3	- 2,7	101	15,3	+ 12,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	45	0,5	X	6	0,9	X
Insgesamt		2 206	100,0	- 23,2	8 414	100,0	- 6,2	662	100,0	+ 17,6
Sachsen										
DEKRA Dresden,	TP	17 968	100,0	- 11,7	1 525	8,1	- 5,0	652	29,1	- 3,0
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	42	0,2	- 48,1	1	0,0	X
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	126	0,7	+ 40,0	-	-	X
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	4 376	23,3	- 15,2	169	7,5	- 12,4
GTÜ		-	-	X	2 613	13,9	- 10,7	172	7,7	+ 36,5
KÜS		-	-	X	1 166	6,2	- 13,0	68	3,0	+ 15,3
FSP		-	-	X	1 327	7,1	- 5,8	75	3,3	+ 3,8
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	7 522	40,1	- 10,7	1 103	49,2	+ 8,2
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	69	0,4	+ 11,3	3	0,1	X
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	X	2	0,0	X	-	-	X
Insgesamt		17 968	100,0	- 11,7	18 768	100,0	- 11,1	2 243	100,0	+ 4,2
Sachsen-Anhalt										
DEKRA Dresden,	TP	7 489	100,0	- 10,8	613	5,6	- 6,0	347	33,0	+ 14,5
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	2 781	25,3	- 14,6	128	12,2	- 25,1
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	1	0,0	X	-	-	X
GTÜ		-	-	X	1 262	11,5	- 13,8	62	5,9	- 11,4
KÜS		-	-	X	1 085	9,9	- 11,0	28	2,7	+ 3,7
FSP		-	-	X	1 531	13,9	- 7,2	79	7,5	+ 21,5
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	3 628	33,0	- 14,5	407	38,7	+ 13,7
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	82	0,7	- 31,7	-	-	X
Insgesamt		7 489	100,0	- 10,8	10 983	100,0	- 12,8	1 051	100,0	+ 5,6
Schleswig-Holstein										
TÜV NORD Mobilität,	TP	8 671	100,0	- 14,8	2 875	17,5	- 1,0	716	39,7	- 9,9
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	4 206	25,6	- 7,5	395	21,9	- 7,7
TÜV Hanse,	ÜO	-	-	X	23	0,1	X	1	0,1	X
Dekra Stuttgart,	ÜO	-	-	X	4 248	25,8	- 10,5	278	15,4	+ 6,9
GTÜ		-	-	X	3 217	19,6	+ 3,7	270	15,0	+ 25,6
KÜS		-	-	X	1 278	7,8	- 6,8	102	5,7	+ 39,7
FSP		-	-	X	534	3,2	+ 22,8	38	2,1	X
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	73	0,4	- 20,7	2	0,1	X
Insgesamt		8 671	100,0	- 14,8	16 454	100,0	- 4,3	1 802	100,0	+ 0,8

44. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2013 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu technischen Änderungen			Änderungsabnahmen			Oldtimer-Gutachten		
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Thüringen										
DEKRA Dresden,	TP	10 117	100,0	- 14,6	1 356	11,1	- 1,7	402	38,5	- 3,1
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	3 877	31,7	- 14,0	58	5,6	- 18,3
GTÜ		-	-	X	1 105	9,0	- 12,8	48	4,6	+ 14,3
KÜS		-	-	X	424	3,5	- 21,6	7	0,7	X
FSP		-	-	X	757	6,2	- 7,2	33	3,2	- 2,9
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	4 722	38,6	- 13,2	497	47,6	+ 11,2
Insgesamt		10 117	100,0	- 14,6	12 241	100,0	- 12,3	1 045	100,0	+ 2,2
Deutschland										
TÜV NORD Mobilität,	TP	68 584	24,0	- 14,4	18 520	3,4	- 4,6	4 637	8,6	+ 7,0
TÜV Hanse,	TP	5 662	2,0	- 21,6	2 112	0,4	- 12,0	465	0,9	- 8,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	TP	33 252	11,6	- 11,6	16 338	3,0	- 0,4	3 919	7,3	+ 15,2
TÜH Hessen,	TP	7 301	2,6	- 4,2	5 649	1,0	- 2,6	997	1,9	+ 10,4
TÜV Saarland automobil,	TP	2 206	0,8	- 23,2	1 474	0,3	- 10,2	271	0,5	+ 14,3
TÜV Baden-Württemberg,	TP	45 984	16,1	- 15,4	42 859	7,8	+ 0,4	5 032	9,4	+ 7,5
TÜV Bayern,	TP	63 840	22,3	- 15,8	26 964	4,9	+ 7,2	5 069	9,4	+ 5,2
DEKRA Dresden,	TP	59 276	20,7	- 10,8	5 954	1,1	+ 1,8	2 264	4,2	+ 1,7
TÜV NORD Mobilität,	ÜO	-	-	X	35 887	6,6	- 8,9	3 658	6,8	+ 7,1
TÜV Hanse,	ÜO	-	-	X	43	0,0	X	1	0,0	X
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz,	ÜO	-	-	X	22 004	4,0	- 2,1	974	1,8	+ 15,8
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	6 746	1,2	- 7,7	376	0,7	+ 22,5
TÜV Saarland automobil,	ÜO	-	-	X	2 238	0,4	- 10,0	94	0,2	+ 23,7
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	12	0,0	- 52,0	-	-	X
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	26 666	4,9	- 0,2	1 084	2,0	+ 9,4
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	4 064	0,7	- 12,8	58	0,1	- 23,7
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	4 376	0,8	- 15,2	169	0,3	- 12,4
DEKRA Stuttgart,	ÜO	-	-	X	123 215	22,6	- 5,7	8 132	15,1	+ 10,0
GTÜ		-	-	X	89 085	16,3	- 2,5	7 130	13,3	+ 18,3
KÜS		-	-	X	64 732	11,8	- 4,7	4 683	8,7	+ 5,2
FSP		-	-	X	13 978	2,6	- 6,6	809	1,5	+ 9,3
VÜK Lage		-	-	X	469	0,1	- 9,6	37	0,1	X
DEKRA Dresden,	ÜO	-	-	X	24 915	4,6	- 10,5	3 288	6,1	+ 5,9
GTS		-	-	X	1 263	0,2	- 21,2	116	0,2	+ 23,4
TÜV SÜD Auto Partner,	ÜO	-	-	X	5 737	1,0	+ 16,1	383	0,7	+ 11,3
TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung,	ÜO	-	-	X	992	0,2	+ 17,8	69	0,1	X
TÜV Hessen Mobilität und Beratung,	ÜO	-	-	X	109	0,0	- 14,8	-	-	X
Insgesamt		286 105	100,0	- 13,8	546 401	100,0	- 3,9	53 715	100,0	+ 9,2

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIIIe StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewiesenen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das

einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben. Mit der neuen Anlage VIIIe StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, d. h. nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIIIe StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIIIe StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederzulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
- Zugmaschinen
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüferingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in September 2014
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!