

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen Jahr 2014

FU 1

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2014

| | Seite |
|--|-------|
| Hauptuntersuchungen | |
| 1. Fahrzeugklassen, Fahrzeualter, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (Jahr 2012 bis Jahr 2014) | 5 |
| 2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent | 6 |
| 3. Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen | 8 |
| 4. festgestellte Mängel: Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen | 9 |
| 5. festgestellte Mängel: Fahrzeualter, Bundesländer und Fahrzeugklassen | 12 |
| Schwere der Mängel und Fahrzeualter nach Fahrzeugklassen: | |
| 6. TÜV NORD Mobilität, TP | 14 |
| 7. TÜV Hanse, TP | 15 |
| 8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 16 |
| 9. TÜH Hessen, TP | 17 |
| 10. TÜV Saarland automobil, TP | 18 |
| 11. TÜV Baden-Württemberg, TP | 19 |
| 12. TÜV Bayern, TP | 20 |
| 13. DEKRA Dresden, TP | 21 |
| 14. TÜV NORD Mobilität, ÜO | 22 |
| 15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 23 |
| 16. TÜV Hessen, ÜO | 24 |
| 17. TÜV Saarland automobil, ÜO | 25 |
| 18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 26 |
| 19. TÜV Bayern, ÜO | 27 |
| 20. TÜV Thüringen, ÜO | 28 |
| 21. TÜV Sachsen, ÜO | 29 |
| 22. DEKRA Stuttgart, ÜO | 30 |
| 23. GTÜ | 31 |
| 24. KÜS | 32 |
| 25. FSP | 33 |
| 26. VÜK Lage | 34 |
| 27. DEKRA Dresden, ÜO | 35 |
| 28. GTS | 36 |
| 29. TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 37 |
| 30. TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO | 38 |
| 31. TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 39 |
| 32. TÜV Hanse, ÜO | 40 |
| 33. TÜV Süd AS Thüringen, ÜO | 41 |
| Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern: | |
| 34. Fahrzeuge insgesamt | 42 |
| 35. Krafträder | 51 |
| 36. Personenkraftwagen | 59 |
| 37. Kraftomnibusse | 67 |
| 38. Lastkraftwagen | 75 |
| 39. Zugmaschinen | 83 |
| 40. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 92 |
| 41. Sonstige Kfz | 100 |
| 42. Kraftfahrzeuganhänger | 108 |
| 43. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen | 116 |

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|--------------|
| Diagramme: | |
| Fahrzeugmängel nach Fahrzeugalter | 118 |
| Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen | 119 |
| | |
| Einzelabnahmen | |
| 44. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 120 |
| 45. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten | 122 |
| 46. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer | 124 |
| | |
| Methodische Erläuterungen | 129 |
| Zeichenerklärung | 130 |
| Begriffsbestimmungen | 131 |

1. Untersuchungen von Fahrzeugen in den Jahren 2014, 2013 und 2012 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

| Nachweisung | Jahr 2014 | | Jahr 2013 ¹⁾²⁾ | | Jahr 2012 ³⁾ | |
|--|------------|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------|
| | Anzahl | Veränderung in % | Anzahl | Veränderung in % | Anzahl | Veränderung in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Untersuchte Fahrzeuge | 26 892 751 | + 1,3 | 26 545 644 | - 1,6 | 26 963 897 | + 2,3 |
| davon | | | | | | |
| Krafträder | 1 628 184 | - 3,6 | 1 688 657 | + 0,4 | 1 682 399 | - 2,2 |
| Personenkraftwagen | 19 678 089 | + 3,5 | 19 013 618 | - 3,1 | 19 626 325 | + 4,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | 1 784 734 | - 2,5 | 1 830 182 | + 1,0 | 1 811 213 | + 0,0 |
| Zugmaschinen | 971 563 | - 4,8 | 1 020 068 | + 2,3 | 996 867 | - 2,4 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 2 740 456 | - 5,7 | 2 906 393 | + 2,9 | 2 823 836 | - 3,6 |
| unbekannt | 89 725 | + 3,5 | 86 726 | + 272,9 | 23 257 | X |
| im Alter von ... Jahren | | | | | | |
| bis 3 | 3 292 292 | + 4,4 | 3 153 250 | - 20,4 | 3 963 814 | + 14,1 |
| über 3 - 5 | 3 755 796 | + 10,2 | 3 409 568 | - 8,5 | 3 726 999 | - 4,3 |
| über 5 - 7 | 3 602 605 | - 1,3 | 3 648 371 | + 4,4 | 3 494 603 | + 3,3 |
| über 7 - 9 | 3 185 662 | + 0,5 | 3 168 715 | + 3,5 | 3 061 404 | + 1,8 |
| über 9 | 13 043 955 | - 0,8 | 13 152 040 | + 3,5 | 12 707 710 | + 0,8 |
| unbekannt | 12 441 | - 9,2 | 13 700 | + 46,3 | 9 367 | X |
| ohne festgestellte Mängel | 17 330 550 | + 1,8 | 17 019 470 | + 7,1 | 15 887 674 | + 12,6 |
| geringe Mängel | 3 818 132 | + 5,7 | 3 613 631 | - 36,3 | 5 672 925 | - 24,0 |
| erhebliche Mängel | 5 727 234 | - 2,8 | 5 894 293 | + 9,5 | 5 384 756 | + 13,0 |
| verkehrsunsicher | 16 675 | - 8,0 | 18 116 | - 2,3 | 18 542 | + 3,8 |
| unbekannt | 160 | + 19,4 | 134 | X | - | X |
| Anzahl der festgestellten Mängel | 25 294 966 | - 0,8 | 25 491 025 | - 13,0 | 29 300 923 | - 8,0 |
| davon betreffend | | | | | | |
| Bremsanlage | 4 856 259 | - 1,3 | 4 919 850 | - 11,1 | 5 534 305 | - 11,3 |
| Lenkanlage | 783 413 | - 10,1 | 871 718 | - 20,7 | 1 099 210 | - 12,7 |
| Sichtverhältnisse | 828 670 | - 31,2 | 1 204 487 | - 35,1 | 1 856 202 | - 9,1 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | |
| aktive lichttechnische Einrichtungen | 6 653 353 | - 3,1 | 6 866 403 | - 12,6 | 7 860 725 | - 5,5 |
| passive lichttechnische Einrichtungen | 220 015 | - 0,4 | 220 961 | - 5,1 | 232 791 | - 15,0 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 361 309 | - 11,7 | 409 194 | - 23,0 | 531 120 | - 16,4 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 3 360 430 | - 2,7 | 3 453 406 | - 18,1 | 4 216 653 | - 13,5 |
| Fahrgestell/Rahmen | 1 950 293 | - 4,0 | 2 031 866 | - 22,3 | 2 613 494 | - 20,7 |
| sonstige Ausstattungen | 999 994 | + 14,9 | 870 516 | - 8,1 | 947 586 | + 61,4 |
| Umweltbelastung | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 266 378 | - 9,8 | 295 372 | - 66,8 | 889 555 | - 30,2 |
| Motorabgase | 1 553 387 | + 5,7 | 1 469 492 | + 58,2 | 928 617 | + 45,1 |
| Funkstörung | 133 | - 30,0 | 190 | - 52,6 | 401 | - 16,5 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 2 848 289 | + 6,4 | 2 676 090 | + 12,5 | 2 378 628 | + 11,5 |
| zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung | | | | | | |
| über 8 Plätze | 8 031 | - 2,0 | 8 193 | - 21,5 | 10 441 | - 12,3 |
| Taxen | 3 699 | + 8,4 | 3 413 | - 26,9 | 4 667 | - 22,4 |
| Krankenkraftwagen | 10 | X | 12 | - 53,8 | 26 | - 44,7 |
| Identifizierung | 601 303 | + 216,7 | 189 862 | - 3,4 | 196 502 | - 20,7 |
| Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug | 2,65 | - 1,1 | 2,68 | + 1,1 | 2,65 | + 1,9 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll. - ²⁾ Aufgrund eines programmtechnischen Fehlers im Rahmen einer umfangreichen Verfahrensumstellung konnte für das Berichtsjahr 2013 die Anzahl der Mängel von Krafträdern in der Mängelgruppe „Lärmentwicklung“ nicht ermittelt werden. Dies betrifft insgesamt 5.688 Krafträder, bei denen mindestens 1 Mangel hinsichtlich der Lärmentwicklung festgestellt wurde. Bei allen mangelbezogenen Auswertungen wurden diese Mängel daher nicht ausgewiesen bzw. berücksichtigt. - ³⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich mit diesem Berichtsjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

2. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

| Überwachungsinstitution | | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|----------------------------|--|-------------------|--------|---------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Untersuchungen insgesamt | | | | | | | | | | |
| TÜV, TP | | 37,1 | 23,0 | 1,0 | - | 0,6 | 2,0 | 6,0 | - | 7,3 |
| DEKRA Dresden, TP | | - | - | 18,6 | 16,3 | - | - | - | 9,9 | - |
| TÜV, ÜO | | 2,2 | 21,4 | 1,3 | 1,4 | 0,5 | 1,5 | 7,8 | 2,4 | 13,1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 14,9 | 19,5 | - | - | 1,0 | 1,8 | 8,6 | - | 14,4 |
| GTÜ | | 12,6 | 13,7 | 3,2 | 3,7 | 0,4 | 1,9 | 10,0 | 1,0 | 10,0 |
| KÜS | | 11,8 | 20,4 | 4,2 | 3,8 | 0,8 | 0,6 | 8,1 | 1,1 | 9,5 |
| FSP | | 7,0 | 2,9 | 13,6 | 15,8 | 0,7 | 1,1 | 2,8 | 7,5 | 4,6 |
| VÜK Lage | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | - | - | 6,3 | 20,5 | - | - | - | 12,8 | - |
| GTS | | 88,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 14,0 | 17,5 | 2,3 | 3,3 | 0,6 | 1,5 | 7,3 | 2,0 | 10,3 |
| Veränderung gegenüber 2013 | | | | | | | | | | |
| TÜV, TP | | - 3,6 | - 2,4 | - 2,4 | X | - 4,5 | - 0,3 | + 2,3 | X | - 2,9 |
| DEKRA Dresden, TP | | X | X | - 0,6 | - 3,7 | X | X | X | + 2,5 | X |
| TÜV, ÜO | | + 139,9 | + 2,7 | + 5,9 | + 2,7 | + 1,4 | + 4,3 | + 14,1 | + 5,2 | + 2,6 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 1,7 | + 1,1 | X | X | - 0,0 | - 1,0 | + 1,9 | X | - 0,7 |
| GTÜ | | + 4,3 | + 4,2 | - 2,6 | - 0,7 | + 11,7 | + 1,3 | + 3,7 | - 11,0 | + 2,9 |
| KÜS | | + 3,4 | + 2,6 | - 2,7 | + 2,1 | - 4,8 | + 12,1 | + 3,2 | - 8,1 | + 0,3 |
| FSP | | + 13,4 | - 11,3 | + 3,9 | - 2,8 | + 21,9 | - 18,9 | - 66,0 | - 3,7 | - 10,3 |
| VÜK Lage | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Dresden, ÜO | | X | X | + 2,1 | + 0,5 | X | X | X | + 1,0 | X |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Unbekannt | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + 3,1 | + 1,2 | + 0,3 | + 0,0 | + 0,2 | + 0,7 | + 2,9 | + 0,4 | + 0,4 |
| Veränderung gegenüber 2012 | | | | | | | | | | |
| TÜV, TP ²⁾ | | - 9,2 | - 6,9 | - 10,5 | X | - 9,9 | - 7,3 | - 5,1 | X | - 7,4 |
| DEKRA Dresden, TP | | X | X | - 4,8 | + 8,9 | X | X | X | + 6,3 | X |
| TÜV, ÜO | | + 161,2 | + 1,5 | - 0,2 | + 3,0 | - 2,5 | + 7,1 | + 12,5 | - 0,4 | - 0,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 1,9 | + 1,3 | - 100,0 | X | + 1,1 | - 6,6 | + 3,1 | X | - 1,3 |
| GTÜ | | + 5,8 | + 7,2 | + 5,8 | - 0,2 | + 23,6 | + 3,2 | + 5,7 | - 9,3 | + 6,0 |
| KÜS | | + 5,6 | + 6,0 | - 4,5 | + 1,5 | - 6,6 | + 13,0 | + 9,2 | - 6,7 | + 0,4 |
| FSP | | + 40,6 | + 15,8 | + 9,7 | - 6,2 | + 29,1 | + 32,4 | - 65,4 | - 0,1 | - 12,7 |
| VÜK Lage | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Dresden, ÜO | | X | X | + 0,8 | - 2,2 | X | X | X | - 1,7 | X |
| GTS | | - 29,5 | X | X | X | X | X | X | - 21,7 | X |
| Unbekannt | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | - 0,9 | + 0,6 | + 0,1 | - 1,1 | - 0,3 | - 1,0 | + 2,9 | - 1,9 | - 0,9 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nur bedingt sinnvoll. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

2. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Unbekannt | Deutschland | Überwachungsinstitution |
|----------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|-------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Untersuchungen insgesamt | | | | | | | | | |
| 12,8 | 5,7 | 1,2 | - | - | 3,3 | - | - | 100,0 | TÜV, TP |
| - | - | - | 23,2 | 12,2 | - | 19,8 | - | 100,0 | DEKRA Dresden, TP |
| 20,9 | 6,5 | 2,4 | 6,0 | 3,4 | 4,4 | 4,7 | 0,0 | 100,0 | TÜV, ÜO |
| 28,2 | 5,9 | 1,2 | - | - | 4,5 | - | - | 100,0 | DEKRA Stuttgart, ÜO |
| 24,4 | 5,7 | 1,1 | 4,7 | 2,2 | 4,2 | 1,3 | - | 100,0 | GTÜ |
| 23,0 | 7,4 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,6 | 0,8 | - | 100,0 | KÜS |
| 10,3 | 1,8 | 0,0 | 12,6 | 9,3 | 3,6 | 6,3 | - | 100,0 | FSP |
| 99,3 | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | VÜK Lage |
| - | - | - | 29,1 | 15,6 | - | 15,6 | 0,0 | 100,0 | DEKRA Dresden, ÜO |
| - | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 100,0 | GTS |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Unbekannt |
| 20,2 | 5,5 | 1,4 | 4,9 | 2,8 | 3,6 | 2,8 | 0,0 | 100,0 | Insgesamt |
| Veränderung gegenüber 2013 | | | | | | | | | |
| - 3,3 | - 1,0 | + 3,9 | X | X | - 3,4 | X | X | - 2,6 | TÜV, TP |
| X | X | X | + 7,7 | - 3,2 | X | + 4,7 | X | + 1,6 | DEKRA Dresden, TP |
| + 6,1 | + 2,9 | + 16,3 | - 0,7 | + 0,7 | + 2,6 | + 2,2 | X | + 5,7 | TÜV, ÜO |
| + 0,1 | + 1,3 | + 2,2 | X | X | - 0,1 | X | X | + 0,6 | DEKRA Stuttgart, ÜO |
| - 0,3 | - 0,3 | - 19,0 | + 5,5 | + 2,0 | + 2,4 | + 1,1 | X | + 1,6 | GTÜ |
| - 0,8 | + 0,7 | + 6,9 | - 0,9 | - 2,1 | + 0,9 | - 1,6 | X | + 1,0 | KÜS |
| + 0,4 | - 7,1 | X | + 3,8 | + 0,3 | - 9,2 | - 5,6 | X | - 5,9 | FSP |
| + 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | + 1,6 | VÜK Lage |
| X | X | X | - 0,1 | + 1,6 | X | + 1,7 | X | + 0,8 | DEKRA Dresden, ÜO |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | GTS ¹⁾ |
| X | X | X | X | X | X | - 100,0 | X | - 100,0 | Unbekannt |
| + 0,8 | + 1,1 | + 4,5 | + 1,1 | + 0,8 | + 0,3 | + 1,4 | - 78,0 | + 1,3 | Insgesamt |
| Veränderung gegenüber 2012 | | | | | | | | | |
| - 11,2 | - 4,6 | - 3,6 | X | X | - 6,6 | X | X | - 8,2 | TÜV, TP ²⁾ |
| X | X | X | + 6,5 | - 1,1 | X | + 3,8 | X | + 3,1 | DEKRA Dresden, TP |
| + 2,8 | + 1,7 | + 11,9 | - 4,7 | - 4,8 | - 2,2 | + 0,3 | - 97,8 | + 3,1 | TÜV, ÜO |
| - 1,6 | + 0,7 | - 1,7 | X | X | - 0,7 | X | X | - 0,0 | DEKRA Stuttgart, ÜO |
| + 1,7 | + 2,9 | - 16,4 | + 9,5 | + 1,0 | + 3,8 | + 0,0 | X | + 4,0 | GTÜ |
| + 0,8 | + 1,6 | + 3,9 | - 1,0 | - 0,6 | + 5,2 | - 5,9 | X | + 2,8 | KÜS |
| + 5,8 | - 8,7 | X | + 4,1 | + 0,9 | + 11,6 | - 6,5 | X | - 2,1 | FSP |
| - 0,3 | X | X | X | X | X | X | X | + 0,4 | VÜK Lage |
| X | X | X | - 2,7 | - 0,5 | X | - 2,0 | X | - 1,8 | DEKRA Dresden, ÜO |
| X | - 56,3 | X | X | X | X | X | X | - 32,2 | GTS |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | Unbekannt |
| - 0,9 | + 0,0 | + 1,2 | - 0,7 | - 1,4 | - 0,6 | - 1,0 | - 90,5 | - 0,3 | Insgesamt |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nur bedingt sinnvoll. - ²⁾ Infolge der Umstellungsarbeiten im Rahmen der 47. Verordnung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 10. Mai 2012 meldete der TÜV Baden-Württemberg 46.044 Hauptuntersuchungen im Jahr 2012 doppelt. Rückwirkend können die Datensätze im Kraftfahrt-Bundesamt nicht mehr identifiziert und somit gelöscht werden. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nur bedingt sinnvoll.

3. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen, absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 432 | 1,9 | 2 925 | 2,6 | 4 506 | 3,2 | 4 542 | 3,3 | 48 208 | 4,4 | 43 | 3,0 | 62 656 | 3,8 |
| erhebliche Mängel | 8 190 | 6,4 | 9 348 | 8,2 | 13 190 | 9,3 | 13 714 | 10,1 | 125 264 | 11,3 | 133 | 9,2 | 169 839 | 10,4 |
| verkehrsunsicher | 12 | 0,0 | 19 | 0,0 | 28 | 0,0 | 21 | 0,0 | 194 | 0,0 | 6 | 0,4 | 280 | 0,0 |
| Zusammen | 10 634 | 8,3 | 12 292 | 10,8 | 17 724 | 12,5 | 18 277 | 13,4 | 173 666 | 15,7 | 182 | 12,6 | 232 775 | 14,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 117 264 | 91,7 | 101 871 | 89,2 | 124 563 | 87,5 | 117 781 | 86,6 | 932 662 | 84,3 | 1 262 | 87,4 | 1 395 403 | 85,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 0,0 | - | - | 6 | 0,0 |
| Insgesamt | 127 898 | 100,0 | 114 163 | 100,0 | 142 287 | 100,0 | 136 058 | 100,0 | 1 106 334 | 100,0 | 1 444 | 100,0 | 1 628 184 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 99 470 | 4,1 | 243 274 | 7,9 | 347 409 | 12,0 | 373 814 | 14,5 | 1 824 014 | 20,9 | 473 | 9,9 | 2 888 454 | 14,7 |
| erhebliche Mängel | 147 623 | 6,2 | 323 434 | 10,5 | 477 107 | 16,5 | 581 596 | 22,6 | 3 033 850 | 34,8 | 1 082 | 22,7 | 4 564 692 | 23,2 |
| verkehrsunsicher | 99 | 0,0 | 256 | 0,0 | 449 | 0,0 | 770 | 0,0 | 10 490 | 0,1 | 1 | 0,0 | 12 065 | 0,1 |
| Zusammen | 247 192 | 10,3 | 566 964 | 18,4 | 824 965 | 28,5 | 956 180 | 37,2 | 4 868 354 | 55,8 | 1 556 | 32,7 | 7 465 211 | 37,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 153 144 | 89,7 | 2 513 399 | 81,6 | 2 066 633 | 71,5 | 1 615 588 | 62,8 | 3 860 784 | 44,2 | 3 206 | 67,3 | 12 212 754 | 62,1 |
| Unbekannt | 5 | 0,0 | 9 | 0,0 | 21 | 0,0 | 17 | 0,0 | 72 | 0,0 | - | - | 124 | 0,0 |
| Insgesamt | 2 400 341 | 100,0 | 3 080 372 | 100,0 | 2 891 619 | 100,0 | 2 571 785 | 100,0 | 8 729 210 | 100,0 | 4 762 | 100,0 | 19 678 089 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 39 596 | 10,5 | 39 902 | 15,4 | 47 193 | 18,4 | 40 641 | 20,0 | 166 202 | 24,1 | 78 | 11,5 | 333 612 | 18,7 |
| erhebliche Mängel | 47 151 | 12,6 | 50 760 | 19,6 | 67 605 | 26,3 | 62 708 | 30,8 | 250 080 | 36,3 | 119 | 17,6 | 478 423 | 26,8 |
| verkehrsunsicher | 94 | 0,0 | 109 | 0,0 | 184 | 0,1 | 185 | 0,1 | 1 238 | 0,2 | 2 | 0,3 | 1 812 | 0,1 |
| Zusammen | 86 841 | 23,1 | 90 771 | 35,0 | 114 982 | 44,8 | 103 534 | 50,9 | 417 520 | 60,6 | 199 | 29,4 | 813 847 | 45,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 288 627 | 76,9 | 168 364 | 65,0 | 141 884 | 55,2 | 99 881 | 49,1 | 271 647 | 39,4 | 477 | 70,6 | 970 880 | 54,4 |
| Unbekannt | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | - | - | 7 | 0,0 |
| Insgesamt | 375 469 | 100,0 | 259 135 | 100,0 | 256 867 | 100,0 | 203 417 | 100,0 | 689 170 | 100,0 | 676 | 100,0 | 1 784 734 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 12 659 | 9,7 | 9 480 | 13,6 | 10 294 | 16,1 | 8 181 | 17,6 | 130 888 | 19,9 | 235 | 11,0 | 171 737 | 17,7 |
| erhebliche Mängel | 11 314 | 8,7 | 9 025 | 12,9 | 10 339 | 16,2 | 7 903 | 17,0 | 76 193 | 11,6 | 325 | 15,3 | 115 099 | 11,8 |
| verkehrsunsicher | 16 | 0,0 | 23 | 0,0 | 35 | 0,1 | 35 | 0,1 | 206 | 0,0 | - | - | 315 | 0,0 |
| Zusammen | 23 989 | 18,4 | 18 528 | 26,6 | 20 668 | 32,3 | 16 119 | 34,7 | 207 287 | 31,4 | 560 | 26,3 | 287 151 | 29,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 106 035 | 81,6 | 51 215 | 73,4 | 43 313 | 67,7 | 30 376 | 65,3 | 451 899 | 68,6 | 1 570 | 73,7 | 684 408 | 70,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0,0 | - | - | 4 | 0,0 |
| Insgesamt | 130 024 | 100,0 | 69 743 | 100,0 | 63 981 | 100,0 | 46 495 | 100,0 | 659 190 | 100,0 | 2 130 | 100,0 | 971 563 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 22 095 | 8,9 | 23 596 | 10,6 | 26 785 | 11,3 | 26 630 | 12,1 | 247 636 | 13,7 | 312 | 9,6 | 347 054 | 12,7 |
| erhebliche Mängel | 21 367 | 8,6 | 25 726 | 11,5 | 35 371 | 15,0 | 32 494 | 14,8 | 268 672 | 14,8 | 328 | 10,1 | 383 958 | 14,0 |
| verkehrsunsicher | 104 | 0,0 | 113 | 0,1 | 179 | 0,1 | 207 | 0,1 | 1 492 | 0,1 | 6 | 0,2 | 2 101 | 0,1 |
| Zusammen | 43 566 | 17,6 | 49 435 | 22,1 | 62 335 | 26,4 | 59 331 | 27,0 | 517 800 | 28,6 | 646 | 19,9 | 733 113 | 26,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 203 544 | 82,4 | 174 146 | 77,9 | 174 188 | 73,6 | 160 271 | 73,0 | 1 292 588 | 71,4 | 2 593 | 80,1 | 2 007 330 | 73,2 |
| Unbekannt | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | - | - | 13 | 0,0 |
| Insgesamt | 247 110 | 100,0 | 223 582 | 100,0 | 236 524 | 100,0 | 219 603 | 100,0 | 1 810 398 | 100,0 | 3 239 | 100,0 | 2 740 456 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 11 450 | X | 8 801 | X | 11 327 | X | 8 304 | X | 49 653 | X | 190 | X | 89 725 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 177 272 | 5,4 | 320 249 | 8,5 | 437 806 | 12,2 | 455 216 | 14,3 | 2 426 434 | 18,6 | 1 155 | 9,3 | 3 818 132 | 14,2 |
| erhebliche Mängel | 236 698 | 7,2 | 419 498 | 11,2 | 605 592 | 16,8 | 700 118 | 22,0 | 3 763 303 | 28,9 | 2 025 | 16,3 | 5 727 234 | 21,3 |
| verkehrsunsicher | 327 | 0,0 | 526 | 0,0 | 885 | 0,0 | 1 229 | 0,0 | 13 691 | 0,1 | 17 | 0,1 | 16 675 | 0,1 |
| Zusammen | 414 297 | 12,6 | 740 273 | 19,7 | 1 044 283 | 29,0 | 1 156 563 | 36,3 | 6 203 428 | 47,6 | 3 197 | 25,7 | 9 562 041 | 35,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 877 989 | 87,4 | 3 015 513 | 80,3 | 2 558 299 | 71,0 | 2 029 079 | 63,7 | 6 840 428 | 52,4 | 9 242 | 74,3 | 17 330 550 | 64,4 |
| Unbekannt | 6 | 0,0 | 10 | 0,0 | 23 | 0,0 | 20 | 0,0 | 99 | 0,0 | 2 | 0,0 | 160 | 0,0 |
| Insgesamt | 3 292 292 | 100,0 | 3 755 796 | 100,0 | 3 602 605 | 100,0 | 3 185 662 | 100,0 | 13 043 955 | 100,0 | 12 441 | 100,0 | 26 892 751 | 100,0 |

4. Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2014 nach Art und Sitz, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen

| Mängel nach Art und Sitz | Fahrzeugalter | | | | | | Insgesamt |
|---|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------|------------|
| | bis 3 Jahre | über 3 bis 5 Jahre | über 5 bis 7 Jahre | über 7 bis 9 Jahre | über 9 Jahre | unbekannt | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | |
| Bremsanlage | 1 508 | 2 081 | 3 052 | 3 093 | 34 395 | 64 | 44 193 |
| Lenkanlage | 779 | 1 047 | 1 420 | 1 622 | 16 216 | 27 | 21 111 |
| Sichtverhältnisse | 621 | 656 | 1 069 | 1 178 | 10 625 | 24 | 14 173 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 4 706 | 5 625 | 8 777 | 9 372 | 86 104 | 133 | 114 717 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 2 695 | 2 641 | 3 576 | 3 367 | 19 825 | 37 | 32 141 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 36 | 61 | 89 | 119 | 1 453 | 4 | 1 762 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 2 210 | 3 258 | 4 676 | 4 989 | 49 717 | 66 | 64 916 |
| Fahrgestell/Rahmen | 1 276 | 1 577 | 2 440 | 2 640 | 31 346 | 87 | 39 366 |
| Sonstige Ausstattungen | 414 | 518 | 670 | 784 | 10 503 | 30 | 12 919 |
| Umweltbelastung | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 400 | 393 | 558 | 507 | 4 106 | 8 | 5 972 |
| Motorabgase | 1 005 | 1 184 | 1 810 | 1 611 | 14 771 | 24 | 20 405 |
| Funkentstörung | 3 | 2 | 2 | 1 | 13 | - | 21 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 214 | 287 | 460 | 512 | 13 068 | 19 | 14 560 |
| Identifizierung | 1 272 | 1 206 | 1 476 | 1 371 | 11 392 | 39 | 16 756 |
| Insgesamt | 17 139 | 20 536 | 30 075 | 31 166 | 303 534 | 562 | 403 012 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | |
| Bremsanlage | 56 236 | 174 840 | 280 575 | 384 924 | 2 993 257 | 713 | 3 890 545 |
| Lenkanlage | 4 657 | 17 911 | 34 719 | 62 188 | 481 091 | 146 | 600 712 |
| Sichtverhältnisse | 25 083 | 50 809 | 66 129 | 70 711 | 436 251 | 246 | 649 229 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 126 378 | 308 279 | 504 801 | 621 652 | 3 477 162 | 1 489 | 5 039 761 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 1 009 | 2 377 | 2 914 | 2 886 | 14 035 | 9 | 23 230 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 1 889 | 8 350 | 13 073 | 17 142 | 255 983 | 83 | 296 520 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 56 899 | 128 625 | 224 115 | 331 148 | 2 107 695 | 705 | 2 849 187 |
| Fahrgestell/Rahmen | 6 297 | 16 289 | 36 679 | 82 086 | 1 300 969 | 300 | 1 442 620 |
| Sonstige Ausstattungen | 33 116 | 67 150 | 94 650 | 97 370 | 482 873 | 224 | 775 383 |
| Umweltbelastung | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 611 | 4 620 | 10 750 | 17 241 | 205 086 | 63 | 238 371 |
| Motorabgase | 9 099 | 38 466 | 83 748 | 125 283 | 1 138 750 | 412 | 1 395 758 |
| Funkentstörung | 2 | 11 | 6 | 6 | 79 | - | 104 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 24 718 | 63 618 | 117 460 | 180 581 | 2 062 133 | 429 | 2 448 939 |
| Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. | | | | | | | |
| Taxen ¹⁾ | 1 256 | 828 | 599 | 361 | 627 | - | 3 671 |
| Krankenkraftwagen ¹⁾ | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 6 |
| Identifizierung | 17 140 | 52 391 | 71 224 | 70 289 | 277 855 | 64 | 488 963 |
| Insgesamt | 364 390 | 934 566 | 1 541 443 | 2 063 869 | 15 233 848 | 4 883 | 20 142 999 |

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2014 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

| Mängel nach Art und Sitz | Fahrzeualter | | | | | | Insgesamt |
|---|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------|-----------|
| | bis 3 Jahre | über 3 bis 5 Jahre | über 5 bis 7 Jahre | über 7 bis 9 Jahre | über 9 Jahre | unbekannt | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | |
| Bremsanlage | 20 308 | 32 320 | 50 990 | 53 973 | 283 576 | 112 | 441 279 |
| Lenkanlage | 3 753 | 7 829 | 13 070 | 12 941 | 66 485 | 34 | 104 112 |
| Sichtverhältnisse | 14 487 | 13 697 | 18 098 | 16 471 | 62 759 | 35 | 125 547 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 70 308 | 79 062 | 100 922 | 92 803 | 360 846 | 216 | 704 157 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 4 538 | 2 797 | 3 773 | 3 052 | 13 122 | 19 | 27 301 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 1 189 | 1 517 | 1 989 | 3 282 | 23 796 | 8 | 31 781 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 13 345 | 19 664 | 33 136 | 35 841 | 151 914 | 75 | 253 975 |
| Fahrgestell/Rahmen | 10 046 | 11 705 | 16 246 | 20 360 | 202 807 | 77 | 261 241 |
| Sonstige Ausstattungen | 9 704 | 9 599 | 13 918 | 13 485 | 60 015 | 53 | 106 774 |
| Umweltbelastung | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 116 | 434 | 1 670 | 2 232 | 15 848 | 11 | 20 311 |
| Motorabgase | 4 082 | 7 010 | 14 066 | 13 997 | 82 610 | 28 | 121 793 |
| Funkentstörung | - | 2 | - | - | 1 | - | 3 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 9 739 | 18 291 | 28 112 | 30 944 | 214 219 | 68 | 301 373 |
| Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. | | | | | | | |
| über 8 Plätze ¹⁾ | 811 | 822 | 944 | 905 | 4 508 | 4 | 7 994 |
| Taxen ¹⁾ | 2 | 3 | 1 | 1 | 15 | - | 22 |
| Krankenkraftwagen ¹⁾ | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Identifizierung | 3 597 | 4 426 | 6 588 | 5 284 | 18 017 | 13 | 37 925 |
| Insgesamt | 166 025 | 209 178 | 303 523 | 305 571 | 1 560 542 | 753 | 2 545 592 |
| Zugmaschinen | | | | | | | |
| Bremsanlage | 3 214 | 3 896 | 5 252 | 4 188 | 25 501 | 56 | 42 107 |
| Lenkanlage | 951 | 1 679 | 3 055 | 2 631 | 41 657 | 184 | 50 157 |
| Sichtverhältnisse | 3 604 | 2 738 | 2 889 | 2 042 | 24 935 | 111 | 36 319 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 20 213 | 15 432 | 17 362 | 13 617 | 129 053 | 356 | 196 033 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 819 | 767 | 1 001 | 925 | 22 439 | 60 | 26 011 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 135 | 175 | 247 | 184 | 5 600 | 13 | 6 354 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 2 485 | 2 213 | 2 559 | 2 112 | 16 869 | 36 | 26 274 |
| Fahrgestell/Rahmen | 1 638 | 1 427 | 1 873 | 1 599 | 19 959 | 40 | 26 536 |
| Sonstige Ausstattungen | 2 390 | 1 867 | 2 295 | 1 856 | 31 291 | 115 | 39 814 |
| Umweltbelastung | | | | | | | |
| Lärmentwicklung | 34 | 79 | 89 | 144 | 754 | 1 | 1 101 |
| Motorabgase | 909 | 964 | 1 719 | 1 482 | 6 513 | 44 | 11 631 |
| Funkentstörung | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust | 2 950 | 3 704 | 5 104 | 4 793 | 54 465 | 73 | 71 089 |
| Identifizierung | 1 330 | 854 | 931 | 710 | 12 638 | 26 | 16 489 |
| Insgesamt | 40 672 | 35 795 | 44 376 | 36 284 | 391 674 | 1 115 | 549 916 |

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

4. (Fortsetzung): Festgestellte Mängel bei Fahrzeuguntersuchungen im Jahr 2014 nach Art und Sitz, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen

| Mängel nach Art und Sitz | Fahrzeualter | | | | | | Insgesamt |
|---|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------|------------|
| | bis 3 Jahre | über 3 bis 5 Jahre | über 5 bis 7 Jahre | über 7 bis 9 Jahre | über 9 Jahre | unbekannt | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | |
| Bremsanlage ¹⁾ | 20 099 | 27 806 | 45 200 | 41 745 | 290 598 | 320 | 425 768 |
| Lenkanlage ¹⁾ | 235 | 318 | 499 | 486 | 2 573 | 3 | 4 114 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 37 987 | 42 781 | 54 449 | 51 516 | 388 528 | 524 | 575 785 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 4 441 | 5 822 | 5 003 | 6 014 | 88 368 | 145 | 109 793 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 635 | 1 153 | 1 514 | 1 620 | 18 859 | 17 | 23 798 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 6 347 | 8 388 | 13 731 | 13 153 | 117 016 | 136 | 158 771 |
| Fahrgestell/Rahmen | 5 312 | 7 417 | 11 027 | 11 978 | 135 685 | 92 | 171 511 |
| Sonstige Ausstattungen | 2 627 | 2 977 | 3 941 | 4 189 | 47 787 | 87 | 61 608 |
| Umweltbelastung | | | | | | | |
| Lärmentwicklung ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - |
| Funkentstörung ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ¹⁾ | 57 | 94 | 146 | 140 | 1 372 | 1 | 1 810 |
| Identifizierung | 1 708 | 1 811 | 2 076 | 2 040 | 31 744 | 70 | 39 449 |
| Insgesamt | 79 448 | 98 567 | 137 586 | 132 881 | 1 122 530 | 1 395 | 1 572 407 |
| unbekannt | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 730 | 4 852 | 8 974 | 8 164 | 55 131 | 189 | 81 040 |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | |
| Bremsanlage ¹⁾ | 101 676 | 241 534 | 386 327 | 489 111 | 3 636 312 | 1 299 | 4 856 259 |
| Lenkanlage ¹⁾ | 10 491 | 29 007 | 53 214 | 80 209 | 610 091 | 401 | 783 413 |
| Sichtverhältnisse ¹⁾ | 44 041 | 68 190 | 88 708 | 90 861 | 536 452 | 418 | 828 670 |
| Beleuchtung und Elektrik | | | | | | | |
| akt. lichtt. Einrichtungen | 261 204 | 452 963 | 689 346 | 791 645 | 4 455 425 | 2 770 | 6 653 353 |
| pass. lichtt. Einrichtungen | 13 613 | 14 499 | 16 426 | 16 366 | 158 837 | 274 | 220 015 |
| andere Teile der elektrischen Anlage | 3 910 | 11 292 | 16 970 | 22 428 | 306 582 | 127 | 361 309 |
| Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen | 81 583 | 162 643 | 279 229 | 388 134 | 2 447 798 | 1 043 | 3 360 430 |
| Fahrgestell/Rahmen | 24 832 | 38 783 | 68 879 | 119 136 | 1 698 049 | 614 | 1 950 293 |
| Sonstige Ausstattungen | 48 432 | 82 347 | 115 882 | 118 040 | 634 769 | 524 | 999 994 |
| Umweltbelastung | | | | | | | |
| Lärmentwicklung ¹⁾ | 1 177 | 5 544 | 13 095 | 20 193 | 226 286 | 83 | 266 378 |
| Motorabgase ¹⁾ | 15 264 | 47 839 | 101 804 | 142 789 | 1 245 173 | 518 | 1 553 387 |
| Funkentstörung ¹⁾ | 5 | 16 | 8 | 8 | 96 | - | 133 |
| Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ¹⁾ | 37 906 | 86 342 | 152 013 | 217 860 | 2 353 564 | 604 | 2 848 289 |
| Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef. | | | | | | | |
| über 8 Plätze ¹⁾ | 813 | 825 | 948 | 908 | 4 533 | 4 | 8 031 |
| Taxen ¹⁾ | 1 259 | 831 | 600 | 362 | 647 | - | 3 699 |
| Krankenkraftwagen ¹⁾ | - | 2 | 1 | 1 | 6 | - | 10 |
| Identifizierung | 25 198 | 60 837 | 82 527 | 79 884 | 352 639 | 218 | 601 303 |
| Insgesamt | 671 404 | 1 303 494 | 2 065 977 | 2 577 935 | 18 667 259 | 8 897 | 25 294 966 |

¹⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2014 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

| Fahrzeugalter | Anzahl der festgestellten Mängel | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| über 3 - 5 Jahre | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,5 | 1,7 |
| über 5 - 7 Jahre | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| über 7 - 9 Jahre | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 |
| über 9 Jahre | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,8 |
| unbekannt | 2,6 | 3,5 | 5,0 | - | 1,0 | 1,5 | 1,5 | - | 2,8 |
| Insgesamt | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,4 |
| über 3 - 5 Jahre | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,6 |
| über 5 - 7 Jahre | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 1,9 |
| über 7 - 9 Jahre | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | 2,2 |
| über 9 Jahre | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 2,9 | 3,5 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 3,3 |
| unbekannt | 3,0 | 3,2 | 4,5 | 2,7 | - | 4,2 | 3,0 | 4,0 | 3,8 |
| Insgesamt | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 2,6 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,8 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 2,3 | 2,0 | 1,8 | 1,9 |
| über 3 - 5 Jahre | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 2,4 | 2,3 | 2,3 |
| über 5 - 7 Jahre | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 3,1 | 2,8 | 2,7 | 2,6 |
| über 7 - 9 Jahre | 2,8 | 2,8 | 3,3 | 2,8 | 3,1 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,0 |
| über 9 Jahre | 3,6 | 3,5 | 3,8 | 3,5 | 4,5 | 4,5 | 3,9 | 3,9 | 4,0 |
| unbekannt | 3,6 | 3,6 | - | 2,0 | - | 2,2 | 8,7 | 4,8 | 3,0 |
| Insgesamt | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 3,0 | 3,5 | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 3,3 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 1,8 | 1,7 |
| über 3 - 5 Jahre | 1,8 | 1,9 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,5 | 2,1 | 2,0 | 1,9 |
| über 5 - 7 Jahre | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,0 |
| über 7 - 9 Jahre | 2,1 | 2,0 | 3,7 | 2,3 | 3,5 | 3,4 | 2,5 | 2,4 | 2,2 |
| über 9 Jahre | 1,8 | 1,8 | 3,2 | 2,1 | 2,5 | 2,6 | 1,8 | 2,3 | 2,0 |
| unbekannt | 1,9 | 2,0 | - | 2,7 | - | 1,0 | 1,3 | - | 2,7 |
| Insgesamt | 1,8 | 1,8 | 2,7 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 2,2 | 1,9 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 1,8 | 2,3 | 1,8 |
| über 3 - 5 Jahre | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,3 | 2,0 | 2,6 | 1,9 |
| über 5 - 7 Jahre | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,7 | 2,2 | 2,9 | 2,2 |
| über 7 - 9 Jahre | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 2,2 |
| über 9 Jahre | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,2 |
| unbekannt | 2,1 | 2,1 | 1,0 | 1,2 | 3,3 | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 2,4 |
| Insgesamt | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,3 | 2,2 |
| unbekannt | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 2,7 | 3,3 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,7 |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| bis 3 Jahre | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,6 |
| über 3 - 5 Jahre | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | 1,7 |
| über 5 - 7 Jahre | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 2,0 |
| über 7 - 9 Jahre | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2,4 | 2,2 |
| über 9 Jahre | 2,9 | 2,9 | 3,2 | 2,8 | 3,4 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 3,2 |
| unbekannt | 2,8 | 2,7 | 4,1 | 1,8 | 2,8 | 3,9 | 3,0 | 3,2 | 2,8 |
| Insgesamt | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |

5. (Fortsetzung): Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im Jahr 2014 nach Fahrzeugalter, Bundesländern und Fahrzeugklassen

| je beanstandetem Fahrzeug in ... | | | | | | | | | Fahrzeugalter |
|---|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|------------------|
| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | unbekannt | Deutschland | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1,6 | 2,0 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | - | 1,6 | bis 3 Jahre |
| 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | über 3 - 5 Jahre |
| 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | - | 1,7 | über 5 - 7 Jahre |
| 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | - | 1,7 | über 7 - 9 Jahre |
| 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 1,7 | - | 1,7 | über 9 Jahre |
| 2,0 | 4,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | 3,1 | unbekannt |
| 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | - | 1,7 | Insgesamt |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | bis 3 Jahre |
| 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | - | 1,6 | über 3 - 5 Jahre |
| 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | - | 1,9 | über 5 - 7 Jahre |
| 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | 1,0 | 2,2 | über 7 - 9 Jahre |
| 3,2 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 3,6 | 2,8 | 6,7 | 3,1 | über 9 Jahre |
| 2,6 | 3,8 | 3,3 | 2,6 | 3,0 | 4,0 | 3,6 | - | 3,1 | unbekannt |
| 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 3,0 | 2,4 | 5,3 | 2,7 | Insgesamt |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | bis 3 Jahre |
| 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | - | 2,3 | über 3 - 5 Jahre |
| 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,8 | 2,4 | - | 2,6 | über 5 - 7 Jahre |
| 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 3,1 | 2,8 | - | 3,0 | über 7 - 9 Jahre |
| 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,3 | 3,4 | 4,3 | 3,3 | 4,0 | 3,7 | über 9 Jahre |
| 3,4 | 4,0 | - | 2,8 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | - | 3,8 | unbekannt |
| 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 2,9 | 3,5 | 2,8 | 4,0 | 3,1 | Insgesamt |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | - | 1,7 | bis 3 Jahre |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | - | 1,9 | über 3 - 5 Jahre |
| 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | über 5 - 7 Jahre |
| 2,4 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | - | 2,3 | über 7 - 9 Jahre |
| 2,0 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,0 | 2,0 | - | 1,9 | über 9 Jahre |
| 1,6 | 1,7 | - | 3,3 | - | - | 3,5 | - | 2,0 | unbekannt |
| 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | - | 1,9 | Insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 1,8 | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 1,9 | - | 1,8 | bis 3 Jahre |
| 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | - | 2,0 | über 3 - 5 Jahre |
| 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | 2,2 | über 5 - 7 Jahre |
| 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | - | 2,2 | über 7 - 9 Jahre |
| 2,4 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 2,0 | 2,3 | 2,0 | 1,0 | 2,2 | über 9 Jahre |
| 2,6 | 2,9 | 2,0 | 2,0 | 3,7 | 2,1 | 2,0 | - | 2,2 | unbekannt |
| 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 1,0 | 2,1 | Insgesamt |
| unbekannt | | | | | | | | | |
| 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,6 | 2,5 | 3,3 | 2,4 | - | 2,7 | Insgesamt |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | bis 3 Jahre |
| 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | - | 1,8 | über 3 - 5 Jahre |
| 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | - | 2,0 | über 5 - 7 Jahre |
| 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 1,0 | 2,2 | über 7 - 9 Jahre |
| 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,7 | 3,4 | 2,7 | 4,3 | 3,0 | über 9 Jahre |
| 2,6 | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 3,4 | 2,6 | 2,8 | - | 2,8 | unbekannt |
| 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | 3,9 | 2,6 | Insgesamt |

6. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 113 | 2,2 | 119 | 2,5 | 196 | 3,3 | 184 | 3,3 | 1 966 | 4,2 | - | - | 2 578 | 3,8 |
| erhebliche Mängel | 533 | 10,3 | 568 | 12,0 | 831 | 14,0 | 833 | 14,9 | 8 105 | 17,4 | 1 | 16,7 | 10 871 | 16,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 3 | 0,1 | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | - | - | 14 | 0,0 |
| Zusammen | 646 | 12,4 | 687 | 14,5 | 1 030 | 17,4 | 1 018 | 18,2 | 10 081 | 21,6 | 1 | 16,7 | 13 463 | 19,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 547 | 87,6 | 4 055 | 85,5 | 4 885 | 82,6 | 4 565 | 81,8 | 36 538 | 78,4 | 5 | 83,3 | 54 595 | 80,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 193 | 100,0 | 4 742 | 100,0 | 5 915 | 100,0 | 5 583 | 100,0 | 46 619 | 100,0 | 6 | 100,0 | 68 058 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 446 | 5,7 | 9 641 | 10,6 | 13 054 | 14,6 | 12 065 | 16,1 | 39 939 | 17,3 | 1 | 14,3 | 78 146 | 14,3 |
| erhebliche Mängel | 5 555 | 9,2 | 13 401 | 14,8 | 20 635 | 23,1 | 23 133 | 30,9 | 108 584 | 47,0 | 1 | 14,3 | 171 309 | 31,3 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,0 | - | - | 16 | 0,0 | 28 | 0,0 | 453 | 0,2 | - | - | 500 | 0,1 |
| Zusammen | 9 004 | 14,8 | 23 042 | 25,4 | 33 705 | 37,7 | 35 226 | 47,0 | 148 976 | 64,5 | 2 | 28,6 | 249 955 | 45,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 51 661 | 85,2 | 67 703 | 74,6 | 55 590 | 62,3 | 39 648 | 53,0 | 81 882 | 35,5 | 5 | 71,4 | 296 489 | 54,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 60 665 | 100,0 | 90 745 | 100,0 | 89 295 | 100,0 | 74 874 | 100,0 | 230 858 | 100,0 | 7 | 100,0 | 546 444 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 870 | 11,7 | 810 | 15,7 | 875 | 16,6 | 808 | 18,6 | 3 246 | 18,5 | 1 | 100,0 | 6 610 | 16,7 |
| erhebliche Mängel | 1 059 | 14,3 | 1 152 | 22,4 | 1 607 | 30,4 | 1 454 | 33,5 | 7 379 | 42,1 | - | - | 12 651 | 31,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,1 | 56 | 0,3 | 1 | 100,0 | 63 | 0,2 |
| Zusammen | 1 929 | 26,0 | 1 964 | 38,2 | 2 484 | 47,0 | 2 265 | 52,3 | 10 681 | 60,9 | 1 | 100,0 | 19 324 | 48,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 476 | 74,0 | 3 180 | 61,8 | 2 796 | 53,0 | 2 069 | 47,7 | 6 846 | 39,1 | - | - | 20 367 | 51,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 405 | 100,0 | 5 144 | 100,0 | 5 280 | 100,0 | 4 334 | 100,0 | 17 527 | 100,0 | 1 | 100,0 | 39 691 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 227 | 10,1 | 174 | 13,0 | 207 | 17,3 | 157 | 17,2 | 2 046 | 18,2 | - | - | 2 811 | 16,6 |
| erhebliche Mängel | 223 | 10,0 | 157 | 11,8 | 197 | 16,4 | 153 | 16,8 | 1 297 | 11,5 | - | - | 2 027 | 12,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | - | - | 6 | 0,1 | - | - | 8 | 0,0 |
| Zusammen | 450 | 20,1 | 332 | 24,9 | 405 | 33,8 | 310 | 34,0 | 3 349 | 29,8 | - | - | 4 846 | 28,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 789 | 79,9 | 1 003 | 75,1 | 794 | 66,2 | 602 | 66,0 | 7 885 | 70,2 | 5 | 100,0 | 12 078 | 71,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 239 | 100,0 | 1 335 | 100,0 | 1 199 | 100,0 | 912 | 100,0 | 11 234 | 100,0 | 5 | 100,0 | 16 924 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 782 | 8,6 | 833 | 9,3 | 823 | 9,5 | 864 | 9,6 | 8 409 | 11,6 | 6 | 16,2 | 11 717 | 10,9 |
| erhebliche Mängel | 744 | 8,2 | 939 | 10,5 | 1 122 | 12,9 | 1 176 | 13,1 | 11 939 | 16,5 | 3 | 8,1 | 15 923 | 14,7 |
| verkehrsunsicher | 7 | 0,1 | 6 | 0,1 | 5 | 0,1 | 7 | 0,1 | 58 | 0,1 | - | - | 83 | 0,1 |
| Zusammen | 1 533 | 16,9 | 1 778 | 20,0 | 1 950 | 22,5 | 2 047 | 22,8 | 20 406 | 28,2 | 9 | 24,3 | 27 723 | 25,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 541 | 83,1 | 7 132 | 80,0 | 6 732 | 77,5 | 6 934 | 77,2 | 51 892 | 71,8 | 28 | 75,7 | 80 259 | 74,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 074 | 100,0 | 8 910 | 100,0 | 8 682 | 100,0 | 8 981 | 100,0 | 72 298 | 100,0 | 37 | 100,0 | 107 982 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 | X | - | - | - | - | - | - | 44 | X | - | - | 45 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 438 | 6,4 | 11 577 | 10,4 | 15 155 | 13,7 | 14 078 | 14,9 | 55 612 | 14,7 | 8 | 14,3 | 101 868 | 13,1 |
| erhebliche Mängel | 8 114 | 9,6 | 16 217 | 14,6 | 24 392 | 22,1 | 26 749 | 28,3 | 137 317 | 36,3 | 5 | 8,9 | 212 794 | 27,3 |
| verkehrsunsicher | 10 | 0,0 | 9 | 0,0 | 27 | 0,0 | 39 | 0,0 | 583 | 0,2 | - | - | 668 | 0,1 |
| Zusammen | 13 562 | 16,0 | 27 803 | 25,1 | 39 574 | 35,9 | 40 866 | 43,2 | 193 512 | 51,1 | 13 | 23,2 | 315 330 | 40,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 71 015 | 84,0 | 83 073 | 74,9 | 70 797 | 64,1 | 53 818 | 56,8 | 185 068 | 48,9 | 43 | 76,8 | 463 814 | 59,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 84 577 | 100,0 | 110 876 | 100,0 | 110 371 | 100,0 | 94 684 | 100,0 | 378 580 | 100,0 | 56 | 100,0 | 779 144 | 100,0 |

7. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeualter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 18 | 1,9 | 20 | 2,7 | 25 | 2,7 | 23 | 3,2 | 211 | 5,0 | 1 | 5,9 | 298 | 3,9 |
| erhebliche Mängel | 49 | 5,1 | 58 | 7,9 | 97 | 10,4 | 79 | 11,1 | 644 | 15,1 | - | - | 927 | 12,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 3 | 0,1 | - | - | 4 | 0,1 |
| Zusammen | 67 | 6,9 | 78 | 10,7 | 122 | 13,1 | 103 | 14,4 | 858 | 20,2 | 1 | 5,9 | 1 229 | 16,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 901 | 93,1 | 653 | 89,3 | 808 | 86,9 | 610 | 85,6 | 3 394 | 79,8 | 16 | 94,1 | 6 382 | 83,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 968 | 100,0 | 731 | 100,0 | 930 | 100,0 | 713 | 100,0 | 4 252 | 100,0 | 17 | 100,0 | 7 611 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 514 | 6,3 | 1 315 | 10,9 | 1 819 | 15,7 | 1 720 | 16,4 | 5 527 | 18,4 | 19 | 19,2 | 10 914 | 15,1 |
| erhebliche Mängel | 592 | 7,2 | 1 530 | 12,7 | 2 300 | 19,8 | 2 832 | 27,0 | 11 659 | 38,8 | 40 | 40,4 | 18 953 | 26,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 | 92 | 0,3 | - | - | 102 | 0,1 |
| Zusammen | 1 106 | 13,5 | 2 848 | 23,6 | 4 122 | 35,5 | 4 556 | 43,5 | 17 278 | 57,5 | 59 | 59,6 | 29 969 | 41,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 093 | 86,5 | 9 231 | 76,4 | 7 490 | 64,5 | 5 924 | 56,5 | 12 748 | 42,5 | 40 | 40,4 | 42 526 | 58,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 199 | 100,0 | 12 079 | 100,0 | 11 612 | 100,0 | 10 480 | 100,0 | 30 026 | 100,0 | 99 | 100,0 | 72 495 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 171 | 12,8 | 155 | 16,4 | 156 | 17,5 | 135 | 19,9 | 443 | 21,2 | 4 | 50,0 | 1 064 | 17,9 |
| erhebliche Mängel | 158 | 11,8 | 220 | 23,3 | 253 | 28,4 | 217 | 31,9 | 851 | 40,7 | 1 | 12,5 | 1 700 | 28,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 2 | 0,3 | 6 | 0,3 | - | - | 9 | 0,2 |
| Zusammen | 329 | 24,6 | 375 | 39,8 | 410 | 46,0 | 354 | 52,1 | 1 300 | 62,2 | 5 | 62,5 | 2 773 | 46,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 007 | 75,4 | 568 | 60,2 | 482 | 54,0 | 326 | 47,9 | 791 | 37,8 | 3 | 37,5 | 3 177 | 53,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 336 | 100,0 | 943 | 100,0 | 892 | 100,0 | 680 | 100,0 | 2 091 | 100,0 | 8 | 100,0 | 5 950 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 19 | 9,1 | 6 | 6,9 | 7 | 8,5 | 17 | 27,9 | 105 | 33,1 | - | - | 154 | 20,3 |
| erhebliche Mängel | 15 | 7,2 | 14 | 16,1 | 11 | 13,4 | 5 | 8,2 | 20 | 6,3 | - | - | 65 | 8,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,3 | - | - | 1 | 0,1 |
| Zusammen | 34 | 16,3 | 20 | 23,0 | 18 | 22,0 | 22 | 36,1 | 126 | 39,7 | - | - | 220 | 29,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 175 | 83,7 | 67 | 77,0 | 64 | 78,0 | 39 | 63,9 | 191 | 60,3 | 1 | 100,0 | 537 | 70,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 209 | 100,0 | 87 | 100,0 | 82 | 100,0 | 61 | 100,0 | 317 | 100,0 | 1 | 100,0 | 757 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 41 | 8,7 | 50 | 11,8 | 38 | 9,3 | 41 | 10,1 | 453 | 14,4 | 1 | 16,7 | 624 | 12,8 |
| erhebliche Mängel | 50 | 10,6 | 58 | 13,6 | 55 | 13,5 | 60 | 14,8 | 572 | 18,2 | 2 | 33,3 | 797 | 16,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 2 | 0,5 | 4 | 0,1 | - | - | 7 | 0,1 |
| Zusammen | 91 | 19,4 | 108 | 25,4 | 94 | 23,0 | 103 | 25,4 | 1 029 | 32,7 | 3 | 50,0 | 1 428 | 29,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 379 | 80,6 | 317 | 74,6 | 314 | 77,0 | 302 | 74,6 | 2 120 | 67,3 | 3 | 50,0 | 3 435 | 70,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 470 | 100,0 | 425 | 100,0 | 408 | 100,0 | 405 | 100,0 | 3 149 | 100,0 | 6 | 100,0 | 4 863 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 | X | 1 | X | 2 | X | - | - | 36 | X | 19 | X | 64 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 763 | 6,8 | 1 547 | 10,8 | 2 045 | 14,7 | 1 936 | 15,7 | 6 745 | 16,9 | 25 | 16,7 | 13 061 | 14,2 |
| erhebliche Mängel | 865 | 7,7 | 1 880 | 13,2 | 2 716 | 19,5 | 3 193 | 25,9 | 13 756 | 34,5 | 43 | 28,7 | 22 453 | 24,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 | 9 | 0,1 | 106 | 0,3 | - | - | 123 | 0,1 |
| Zusammen | 1 628 | 14,6 | 3 430 | 24,0 | 4 766 | 34,2 | 5 138 | 41,6 | 20 607 | 51,7 | 68 | 45,3 | 35 637 | 38,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 560 | 85,4 | 10 836 | 76,0 | 9 160 | 65,8 | 7 201 | 58,4 | 19 264 | 48,3 | 82 | 54,7 | 56 103 | 61,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 11 188 | 100,0 | 14 266 | 100,0 | 13 926 | 100,0 | 12 339 | 100,0 | 39 871 | 100,0 | 150 | 100,0 | 91 740 | 100,0 |

8. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 82 | 1,7 | 117 | 2,6 | 168 | 3,1 | 177 | 3,4 | 1 688 | 4,3 | 1 | 2,9 | 2 233 | 3,8 |
| erhebliche Mängel | 435 | 9,1 | 424 | 9,6 | 589 | 10,9 | 575 | 11,1 | 5 257 | 13,5 | 3 | 8,8 | 7 283 | 12,4 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 | - | - | 9 | 0,0 |
| Zusammen | 518 | 10,8 | 541 | 12,2 | 758 | 14,0 | 753 | 14,6 | 6 951 | 17,9 | 4 | 11,8 | 9 525 | 16,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 279 | 89,2 | 3 897 | 87,8 | 4 648 | 86,0 | 4 417 | 85,4 | 31 979 | 82,1 | 30 | 88,2 | 49 250 | 83,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 797 | 100,0 | 4 438 | 100,0 | 5 406 | 100,0 | 5 170 | 100,0 | 38 930 | 100,0 | 34 | 100,0 | 58 775 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 623 | 5,4 | 7 783 | 10,0 | 10 519 | 13,7 | 9 887 | 15,6 | 34 369 | 18,8 | 6 | 16,2 | 65 187 | 14,5 |
| erhebliche Mängel | 4 726 | 9,8 | 11 850 | 15,2 | 16 950 | 22,0 | 18 871 | 29,8 | 81 404 | 44,5 | 13 | 35,1 | 133 814 | 29,7 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 | 17 | 0,0 | 33 | 0,1 | 371 | 0,2 | - | - | 433 | 0,1 |
| Zusammen | 7 353 | 15,2 | 19 641 | 25,2 | 27 486 | 35,7 | 28 791 | 45,5 | 116 144 | 63,4 | 19 | 51,4 | 199 434 | 44,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 41 079 | 84,8 | 58 380 | 74,8 | 49 514 | 64,3 | 34 534 | 54,5 | 66 968 | 36,6 | 18 | 48,6 | 250 493 | 55,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 48 432 | 100,0 | 78 021 | 100,0 | 77 000 | 100,0 | 63 325 | 100,0 | 183 112 | 100,0 | 37 | 100,0 | 449 927 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 643 | 12,9 | 611 | 18,1 | 662 | 19,0 | 582 | 20,0 | 2 106 | 19,8 | 1 | 14,3 | 4 605 | 18,1 |
| erhebliche Mängel | 724 | 14,5 | 731 | 21,7 | 1 145 | 32,9 | 1 041 | 35,7 | 4 731 | 44,6 | 1 | 14,3 | 8 373 | 33,0 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 3 | 0,1 | 3 | 0,1 | 2 | 0,1 | 38 | 0,4 | - | - | 47 | 0,2 |
| Zusammen | 1 368 | 27,4 | 1 345 | 39,9 | 1 810 | 52,0 | 1 625 | 55,7 | 6 875 | 64,8 | 2 | 28,6 | 13 025 | 51,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 616 | 72,6 | 2 025 | 60,1 | 1 673 | 48,0 | 1 291 | 44,3 | 3 741 | 35,2 | 5 | 71,4 | 12 351 | 48,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 984 | 100,0 | 3 370 | 100,0 | 3 483 | 100,0 | 2 916 | 100,0 | 10 616 | 100,0 | 7 | 100,0 | 25 376 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 52 | 5,7 | 52 | 9,2 | 65 | 12,2 | 44 | 12,4 | 1 211 | 16,3 | 5 | 11,9 | 1 429 | 14,5 |
| erhebliche Mängel | 92 | 10,0 | 67 | 11,9 | 80 | 15,0 | 59 | 16,6 | 829 | 11,2 | 2 | 4,8 | 1 129 | 11,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,2 | - | - | 1 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 144 | 15,7 | 119 | 21,1 | 146 | 27,4 | 103 | 28,9 | 2 041 | 27,5 | 7 | 16,7 | 2 560 | 26,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 774 | 84,3 | 445 | 78,9 | 386 | 72,6 | 253 | 71,1 | 5 393 | 72,5 | 35 | 83,3 | 7 286 | 74,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 918 | 100,0 | 564 | 100,0 | 532 | 100,0 | 356 | 100,0 | 7 434 | 100,0 | 42 | 100,0 | 9 846 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 393 | 8,4 | 575 | 10,6 | 552 | 10,6 | 585 | 11,4 | 4 963 | 12,9 | 5 | 10,9 | 7 073 | 12,0 |
| erhebliche Mängel | 449 | 9,6 | 609 | 11,2 | 702 | 13,5 | 668 | 13,0 | 6 383 | 16,6 | 5 | 10,9 | 8 816 | 15,0 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,1 | 5 | 0,1 | 3 | 0,1 | 4 | 0,1 | 30 | 0,1 | - | - | 45 | 0,1 |
| Zusammen | 845 | 18,0 | 1 189 | 21,9 | 1 257 | 24,2 | 1 257 | 24,4 | 11 376 | 29,6 | 10 | 21,7 | 15 934 | 27,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 850 | 82,0 | 4 252 | 78,1 | 3 930 | 75,8 | 3 891 | 75,6 | 27 026 | 70,4 | 36 | 78,3 | 42 985 | 73,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 695 | 100,0 | 5 441 | 100,0 | 5 187 | 100,0 | 5 148 | 100,0 | 38 402 | 100,0 | 46 | 100,0 | 58 919 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 27 | X | 30 | X | 49 | X | 80 | X | 1 338 | X | 2 | X | 1 526 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 794 | 5,9 | 9 141 | 10,0 | 11 971 | 13,1 | 11 282 | 14,7 | 44 516 | 15,9 | 19 | 11,3 | 80 723 | 13,4 |
| erhebliche Mängel | 6 431 | 10,1 | 13 686 | 14,9 | 19 475 | 21,2 | 21 225 | 27,6 | 98 870 | 35,3 | 25 | 14,9 | 159 712 | 26,4 |
| verkehrsunsicher | 9 | 0,0 | 16 | 0,0 | 25 | 0,0 | 41 | 0,1 | 446 | 0,2 | - | - | 537 | 0,1 |
| Zusammen | 10 234 | 16,0 | 22 843 | 24,9 | 31 471 | 34,3 | 32 548 | 42,3 | 143 832 | 51,4 | 44 | 26,2 | 240 972 | 39,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 53 619 | 84,0 | 69 021 | 75,1 | 60 186 | 65,7 | 44 447 | 57,7 | 136 000 | 48,6 | 124 | 73,8 | 363 397 | 60,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 63 853 | 100,0 | 91 864 | 100,0 | 91 657 | 100,0 | 76 995 | 100,0 | 279 832 | 100,0 | 168 | 100,0 | 604 369 | 100,0 |

9. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 60 | 2,9 | 50 | 2,6 | 64 | 2,8 | 68 | 3,3 | 698 | 4,6 | 1 | 8,3 | 941 | 4,0 |
| erhebliche Mängel | 172 | 8,3 | 227 | 11,9 | 284 | 12,6 | 276 | 13,4 | 2 303 | 15,1 | 2 | 16,7 | 3 264 | 13,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 232 | 11,2 | 277 | 14,6 | 348 | 15,4 | 344 | 16,7 | 3 001 | 19,7 | 3 | 25,0 | 4 205 | 17,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 836 | 88,8 | 1 623 | 85,4 | 1 914 | 84,6 | 1 722 | 83,3 | 12 208 | 80,3 | 9 | 75,0 | 19 312 | 82,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 068 | 100,0 | 1 900 | 100,0 | 2 262 | 100,0 | 2 066 | 100,0 | 15 209 | 100,0 | 12 | 100,0 | 23 517 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 982 | 4,8 | 2 762 | 8,7 | 4 213 | 12,3 | 4 029 | 14,5 | 13 133 | 16,0 | 8 | 10,0 | 25 127 | 12,8 |
| erhebliche Mängel | 1 078 | 5,3 | 3 144 | 9,9 | 5 661 | 16,6 | 6 900 | 24,8 | 33 992 | 41,5 | 18 | 22,5 | 50 793 | 25,9 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 78 | 0,1 | - | - | 84 | 0,0 |
| Zusammen | 2 061 | 10,1 | 5 908 | 18,6 | 9 875 | 28,9 | 10 931 | 39,3 | 47 203 | 57,6 | 26 | 32,5 | 76 004 | 38,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 18 354 | 89,9 | 25 857 | 81,4 | 24 301 | 71,1 | 16 904 | 60,7 | 34 764 | 42,4 | 54 | 67,5 | 120 234 | 61,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20 415 | 100,0 | 31 765 | 100,0 | 34 176 | 100,0 | 27 835 | 100,0 | 81 967 | 100,0 | 80 | 100,0 | 196 238 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 281 | 11,3 | 291 | 15,3 | 292 | 18,1 | 267 | 19,6 | 873 | 16,8 | - | - | 2 004 | 16,0 |
| erhebliche Mängel | 265 | 10,7 | 317 | 16,7 | 484 | 29,9 | 425 | 31,2 | 2 008 | 38,7 | 1 | 8,3 | 3 500 | 27,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 | - | - | 10 | 0,2 | - | - | 13 | 0,1 |
| Zusammen | 546 | 22,0 | 609 | 32,1 | 778 | 48,1 | 692 | 50,8 | 2 891 | 55,7 | 1 | 8,3 | 5 517 | 43,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 931 | 78,0 | 1 288 | 67,9 | 839 | 51,9 | 670 | 49,2 | 2 297 | 44,3 | 11 | 91,7 | 7 036 | 56,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 477 | 100,0 | 1 897 | 100,0 | 1 617 | 100,0 | 1 362 | 100,0 | 5 188 | 100,0 | 12 | 100,0 | 12 553 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 32 | 6,3 | 24 | 7,8 | 42 | 15,0 | 34 | 16,5 | 859 | 21,1 | 1 | 12,5 | 992 | 18,5 |
| erhebliche Mängel | 36 | 7,1 | 28 | 9,2 | 23 | 8,2 | 34 | 16,5 | 301 | 7,4 | - | - | 422 | 7,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 68 | 13,4 | 53 | 17,3 | 65 | 23,2 | 68 | 33,0 | 1 160 | 28,6 | 1 | 12,5 | 1 415 | 26,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 439 | 86,6 | 253 | 82,7 | 215 | 76,8 | 138 | 67,0 | 2 902 | 71,4 | 7 | 87,5 | 3 954 | 73,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 507 | 100,0 | 306 | 100,0 | 280 | 100,0 | 206 | 100,0 | 4 062 | 100,0 | 8 | 100,0 | 5 369 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 163 | 7,3 | 255 | 10,0 | 243 | 9,3 | 247 | 9,5 | 2 268 | 11,5 | 7 | 17,1 | 3 183 | 10,7 |
| erhebliche Mängel | 179 | 8,1 | 246 | 9,6 | 303 | 11,6 | 330 | 12,7 | 3 430 | 17,3 | 7 | 17,1 | 4 495 | 15,1 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | 15 | 0,1 | - | - | 18 | 0,1 |
| Zusammen | 343 | 15,5 | 502 | 19,6 | 547 | 21,0 | 577 | 22,2 | 5 713 | 28,9 | 14 | 34,1 | 7 696 | 25,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 876 | 84,5 | 2 053 | 80,4 | 2 061 | 79,0 | 2 024 | 77,8 | 14 077 | 71,1 | 27 | 65,9 | 22 118 | 74,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 219 | 100,0 | 2 555 | 100,0 | 2 608 | 100,0 | 2 601 | 100,0 | 19 790 | 100,0 | 41 | 100,0 | 29 814 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 85 | X | 123 | X | 104 | X | 161 | X | 3 327 | X | 31 | X | 3 831 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 520 | 5,5 | 3 396 | 8,8 | 4 862 | 11,8 | 4 665 | 13,6 | 18 244 | 14,1 | 18 | 9,8 | 32 705 | 12,1 |
| erhebliche Mängel | 1 739 | 6,3 | 3 979 | 10,3 | 6 778 | 16,5 | 8 011 | 23,4 | 42 587 | 32,9 | 37 | 20,1 | 63 131 | 23,3 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | 4 | 0,0 | 2 | 0,0 | 105 | 0,1 | 1 | 0,5 | 119 | 0,0 |
| Zusammen | 3 261 | 11,7 | 7 380 | 19,1 | 11 644 | 28,4 | 12 678 | 37,0 | 60 936 | 47,0 | 56 | 30,4 | 95 955 | 35,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 24 510 | 88,3 | 31 166 | 80,9 | 29 403 | 71,6 | 21 553 | 63,0 | 68 607 | 53,0 | 128 | 69,6 | 175 367 | 64,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 27 771 | 100,0 | 38 546 | 100,0 | 41 047 | 100,0 | 34 231 | 100,0 | 129 543 | 100,0 | 184 | 100,0 | 271 322 | 100,0 |

10. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 | 1,3 | 8 | 2,9 | 6 | 1,8 | 12 | 3,6 | 96 | 3,2 | - | - | 126 | 2,9 |
| erhebliche Mängel | 14 | 4,5 | 19 | 7,0 | 27 | 8,1 | 27 | 8,2 | 280 | 9,2 | - | - | 367 | 8,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,3 | - | - | - | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 18 | 5,8 | 27 | 9,9 | 33 | 9,9 | 40 | 12,1 | 376 | 12,4 | - | - | 494 | 11,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 291 | 94,2 | 245 | 90,1 | 301 | 90,1 | 290 | 87,9 | 2 666 | 87,6 | 1 | 100,0 | 3 794 | 88,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 309 | 100,0 | 272 | 100,0 | 334 | 100,0 | 330 | 100,0 | 3 042 | 100,0 | 1 | 100,0 | 4 288 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 182 | 4,4 | 526 | 7,9 | 822 | 11,8 | 869 | 15,1 | 2 921 | 17,7 | - | - | 5 320 | 13,3 |
| erhebliche Mängel | 170 | 4,2 | 604 | 9,1 | 982 | 14,1 | 1 310 | 22,8 | 6 050 | 36,7 | - | - | 9 116 | 22,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 3 | 0,0 | - | - | 42 | 0,3 | - | - | 45 | 0,1 |
| Zusammen | 352 | 8,6 | 1 130 | 17,0 | 1 807 | 25,9 | 2 179 | 37,9 | 9 013 | 54,6 | - | - | 14 481 | 36,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 740 | 91,4 | 5 526 | 83,0 | 5 169 | 74,1 | 3 574 | 62,1 | 7 483 | 45,4 | 1 | 100,0 | 25 493 | 63,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 092 | 100,0 | 6 656 | 100,0 | 6 976 | 100,0 | 5 753 | 100,0 | 16 496 | 100,0 | 1 | 100,0 | 39 974 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 44 | 9,6 | 71 | 17,1 | 66 | 16,8 | 60 | 18,5 | 258 | 22,1 | - | - | 499 | 18,1 |
| erhebliche Mängel | 53 | 11,6 | 83 | 20,0 | 100 | 25,5 | 98 | 30,2 | 405 | 34,6 | - | - | 739 | 26,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,2 | - | - | - | - | 4 | 0,3 | - | - | 5 | 0,2 |
| Zusammen | 97 | 21,2 | 155 | 37,3 | 166 | 42,3 | 158 | 48,6 | 667 | 57,1 | - | - | 1 243 | 45,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 361 | 78,8 | 260 | 62,7 | 226 | 57,7 | 167 | 51,4 | 502 | 42,9 | - | - | 1 516 | 54,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 458 | 100,0 | 415 | 100,0 | 392 | 100,0 | 325 | 100,0 | 1 169 | 100,0 | - | - | 2 759 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 9 | 4,1 | 9 | 9,2 | 9 | 13,8 | 10 | 18,5 | 220 | 16,5 | - | - | 257 | 14,6 |
| erhebliche Mängel | 24 | 11,0 | 13 | 13,3 | 7 | 10,8 | 4 | 7,4 | 67 | 5,0 | - | - | 115 | 6,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 1,9 | - | - | - | - | 1 | 0,1 |
| Zusammen | 33 | 15,1 | 22 | 22,4 | 16 | 24,6 | 15 | 27,8 | 287 | 21,6 | - | - | 373 | 21,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 185 | 84,9 | 76 | 77,6 | 49 | 75,4 | 39 | 72,2 | 1 043 | 78,4 | - | - | 1 392 | 78,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 218 | 100,0 | 98 | 100,0 | 65 | 100,0 | 54 | 100,0 | 1 330 | 100,0 | - | - | 1 765 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 42 | 8,6 | 77 | 12,4 | 64 | 10,3 | 75 | 12,1 | 652 | 15,0 | 1 | 10,0 | 911 | 13,6 |
| erhebliche Mängel | 31 | 6,3 | 42 | 6,8 | 76 | 12,3 | 70 | 11,3 | 556 | 12,8 | 1 | 10,0 | 776 | 11,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 2 | 0,3 | 1 | 0,2 | 5 | 0,1 | - | - | 8 | 0,1 |
| Zusammen | 73 | 14,9 | 119 | 19,2 | 142 | 22,9 | 146 | 23,6 | 1 213 | 27,9 | 2 | 20,0 | 1 695 | 25,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 418 | 85,1 | 502 | 80,8 | 477 | 77,1 | 473 | 76,4 | 3 141 | 72,1 | 8 | 80,0 | 5 019 | 74,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 491 | 100,0 | 621 | 100,0 | 619 | 100,0 | 619 | 100,0 | 4 354 | 100,0 | 10 | 100,0 | 6 714 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 14 | X | 3 | X | 6 | X | 6 | X | 98 | X | - | - | 127 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 281 | 5,0 | 691 | 8,6 | 969 | 11,5 | 1 027 | 14,5 | 4 167 | 15,7 | 1 | 8,3 | 7 136 | 12,8 |
| erhebliche Mängel | 293 | 5,2 | 762 | 9,4 | 1 192 | 14,2 | 1 511 | 21,3 | 7 368 | 27,8 | 1 | 8,3 | 11 127 | 20,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 5 | 0,1 | 3 | 0,0 | 51 | 0,2 | - | - | 60 | 0,1 |
| Zusammen | 574 | 10,3 | 1 454 | 18,0 | 2 166 | 25,8 | 2 541 | 35,9 | 11 586 | 43,7 | 2 | 16,7 | 18 323 | 32,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 008 | 89,7 | 6 611 | 82,0 | 6 226 | 74,2 | 4 546 | 64,1 | 14 903 | 56,3 | 10 | 83,3 | 37 304 | 67,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 582 | 100,0 | 8 065 | 100,0 | 8 392 | 100,0 | 7 087 | 100,0 | 26 489 | 100,0 | 12 | 100,0 | 55 627 | 100,0 |

11. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeualter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeualter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|--------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 192 | 1,8 | 215 | 2,3 | 358 | 3,1 | 360 | 3,3 | 3 231 | 3,9 | 11 | 4,6 | 4 367 | 3,5 |
| erhebliche Mängel | 903 | 8,3 | 897 | 9,6 | 1 365 | 11,6 | 1 346 | 12,4 | 10 800 | 12,9 | 26 | 10,8 | 15 337 | 12,1 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | 1 | 0,0 | 16 | 0,0 | - | - | 23 | 0,0 |
| Zusammen | 1 096 | 10,1 | 1 114 | 12,0 | 1 726 | 14,7 | 1 707 | 15,7 | 14 047 | 16,8 | 37 | 15,4 | 19 727 | 15,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 766 | 89,9 | 8 201 | 88,0 | 10 011 | 85,3 | 9 137 | 84,3 | 69 455 | 83,2 | 204 | 84,6 | 106 774 | 84,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 862 | 100,0 | 9 315 | 100,0 | 11 737 | 100,0 | 10 844 | 100,0 | 83 502 | 100,0 | 241 | 100,0 | 126 501 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 239 | 3,5 | 13 293 | 6,7 | 19 350 | 10,2 | 18 909 | 11,9 | 77 530 | 15,5 | 168 | 9,8 | 134 489 | 11,2 |
| erhebliche Mängel | 10 537 | 7,0 | 23 178 | 11,7 | 34 092 | 18,0 | 39 096 | 24,6 | 184 501 | 36,9 | 461 | 27,0 | 291 865 | 24,4 |
| verkehrsunsicher | 11 | 0,0 | 13 | 0,0 | 39 | 0,0 | 62 | 0,0 | 799 | 0,2 | 1 | 0,1 | 925 | 0,1 |
| Zusammen | 15 787 | 10,5 | 36 484 | 18,4 | 53 481 | 28,3 | 58 067 | 36,5 | 262 830 | 52,6 | 630 | 36,9 | 427 279 | 35,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 134 601 | 89,5 | 161 830 | 81,6 | 135 575 | 71,7 | 101 061 | 63,5 | 236 825 | 47,4 | 1 078 | 63,1 | 770 970 | 64,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 150 388 | 100,0 | 198 314 | 100,0 | 189 056 | 100,0 | 159 128 | 100,0 | 499 655 | 100,0 | 1 708 | 100,0 | 1 198 249 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 698 | 8,4 | 1 554 | 11,5 | 1 796 | 13,6 | 1 488 | 15,1 | 5 912 | 17,4 | 18 | 14,8 | 12 466 | 13,7 |
| erhebliche Mängel | 2 325 | 11,5 | 2 407 | 17,9 | 3 325 | 25,2 | 2 774 | 28,1 | 12 048 | 35,5 | 29 | 23,8 | 22 908 | 25,2 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | 11 | 0,1 | 7 | 0,1 | 82 | 0,2 | 2 | 1,6 | 113 | 0,1 |
| Zusammen | 4 028 | 19,9 | 3 967 | 29,5 | 5 132 | 38,9 | 4 269 | 43,3 | 18 042 | 53,1 | 49 | 40,2 | 35 487 | 39,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 16 168 | 80,1 | 9 501 | 70,5 | 8 072 | 61,1 | 5 600 | 56,7 | 15 927 | 46,9 | 73 | 59,8 | 55 341 | 60,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20 196 | 100,0 | 13 468 | 100,0 | 13 204 | 100,0 | 9 869 | 100,0 | 33 969 | 100,0 | 122 | 100,0 | 90 828 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 456 | 7,5 | 393 | 11,0 | 386 | 11,4 | 350 | 12,8 | 10 574 | 15,9 | 57 | 11,6 | 12 216 | 14,8 |
| erhebliche Mängel | 421 | 7,0 | 346 | 9,7 | 393 | 11,6 | 308 | 11,3 | 5 932 | 8,9 | 52 | 10,5 | 7 452 | 9,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 3 | 0,1 | - | - | 20 | 0,0 | - | - | 23 | 0,0 |
| Zusammen | 877 | 14,5 | 739 | 20,7 | 782 | 23,1 | 658 | 24,1 | 16 526 | 24,9 | 109 | 22,1 | 19 691 | 23,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 172 | 85,5 | 2 823 | 79,3 | 2 600 | 76,9 | 2 067 | 75,9 | 49 909 | 75,1 | 384 | 77,9 | 62 955 | 76,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 049 | 100,0 | 3 562 | 100,0 | 3 382 | 100,0 | 2 725 | 100,0 | 66 435 | 100,0 | 493 | 100,0 | 82 646 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 996 | 7,3 | 1 251 | 9,6 | 1 182 | 8,5 | 1 279 | 9,7 | 14 028 | 11,6 | 81 | 11,3 | 18 817 | 10,7 |
| erhebliche Mängel | 1 145 | 8,4 | 1 350 | 10,4 | 1 855 | 13,3 | 1 755 | 13,4 | 17 799 | 14,7 | 82 | 11,4 | 23 986 | 13,6 |
| verkehrsunsicher | 9 | 0,1 | 6 | 0,0 | 14 | 0,1 | 15 | 0,1 | 139 | 0,1 | 3 | 0,4 | 186 | 0,1 |
| Zusammen | 2 150 | 15,8 | 2 607 | 20,0 | 3 051 | 21,9 | 3 049 | 23,2 | 31 966 | 26,3 | 166 | 23,1 | 42 989 | 24,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 429 | 84,2 | 10 432 | 80,0 | 10 902 | 78,1 | 10 086 | 76,8 | 89 462 | 73,7 | 554 | 76,9 | 132 865 | 75,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 579 | 100,0 | 13 039 | 100,0 | 13 953 | 100,0 | 13 135 | 100,0 | 121 428 | 100,0 | 720 | 100,0 | 175 854 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 114 | X | 149 | X | 151 | X | 202 | X | 1 883 | X | 55 | X | 2 554 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 585 | 4,3 | 16 720 | 7,0 | 23 089 | 10,0 | 22 404 | 11,4 | 111 451 | 13,8 | 336 | 10,1 | 182 585 | 10,9 |
| erhebliche Mängel | 15 338 | 7,6 | 28 200 | 11,9 | 41 062 | 17,7 | 45 323 | 23,1 | 231 387 | 28,7 | 669 | 20,0 | 361 979 | 21,6 |
| verkehrsunsicher | 26 | 0,0 | 27 | 0,0 | 70 | 0,0 | 85 | 0,0 | 1 057 | 0,1 | 7 | 0,2 | 1 272 | 0,1 |
| Zusammen | 23 949 | 11,9 | 44 947 | 18,9 | 64 221 | 27,7 | 67 812 | 34,6 | 343 895 | 42,6 | 1 012 | 30,3 | 545 836 | 32,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 177 239 | 88,1 | 192 900 | 81,1 | 167 262 | 72,3 | 128 091 | 65,4 | 462 977 | 57,4 | 2 327 | 69,7 | 1 130 796 | 67,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 201 188 | 100,0 | 237 847 | 100,0 | 231 483 | 100,0 | 195 903 | 100,0 | 806 872 | 100,0 | 3 339 | 100,0 | 1 676 632 | 100,0 |

12. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 216 | 2,5 | 224 | 3,0 | 337 | 3,8 | 320 | 3,9 | 3 335 | 5,1 | 8 | 2,3 | 4 440 | 4,5 |
| erhebliche Mängel | 795 | 9,3 | 813 | 11,0 | 1 093 | 12,3 | 1 102 | 13,4 | 9 183 | 14,1 | 54 | 15,4 | 13 040 | 13,2 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 4 | 0,1 | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 | 27 | 0,0 | 6 | 1,7 | 46 | 0,0 |
| Zusammen | 1 013 | 11,8 | 1 041 | 14,0 | 1 433 | 16,2 | 1 426 | 17,3 | 12 545 | 19,3 | 68 | 19,4 | 17 526 | 17,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 572 | 88,2 | 6 383 | 86,0 | 7 426 | 83,8 | 6 802 | 82,7 | 52 446 | 80,7 | 282 | 80,6 | 80 911 | 82,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 585 | 100,0 | 7 424 | 100,0 | 8 859 | 100,0 | 8 228 | 100,0 | 64 991 | 100,0 | 350 | 100,0 | 98 437 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 770 | 4,7 | 10 221 | 8,7 | 14 619 | 12,4 | 14 139 | 14,5 | 49 382 | 17,0 | 116 | 10,9 | 92 247 | 13,1 |
| erhebliche Mängel | 6 892 | 8,6 | 16 466 | 13,9 | 24 050 | 20,4 | 27 199 | 27,8 | 116 425 | 40,0 | 287 | 27,0 | 191 319 | 27,1 |
| verkehrsunsicher | 7 | 0,0 | 16 | 0,0 | 31 | 0,0 | 53 | 0,1 | 832 | 0,3 | - | - | 939 | 0,1 |
| Zusammen | 10 669 | 13,3 | 26 703 | 22,6 | 38 700 | 32,9 | 41 391 | 42,3 | 166 639 | 57,3 | 403 | 37,9 | 284 505 | 40,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 69 620 | 86,7 | 91 379 | 77,4 | 79 031 | 67,1 | 56 427 | 57,7 | 124 306 | 42,7 | 660 | 62,1 | 421 423 | 59,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 80 289 | 100,0 | 118 082 | 100,0 | 117 731 | 100,0 | 97 818 | 100,0 | 290 945 | 100,0 | 1 063 | 100,0 | 705 928 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 032 | 10,7 | 1 008 | 14,9 | 1 093 | 16,4 | 996 | 18,0 | 4 362 | 20,0 | 19 | 11,0 | 8 510 | 16,8 |
| erhebliche Mängel | 1 228 | 12,8 | 1 331 | 19,7 | 1 862 | 28,0 | 1 723 | 31,1 | 7 912 | 36,3 | 26 | 15,0 | 14 082 | 27,9 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,0 | 4 | 0,1 | 9 | 0,1 | 12 | 0,2 | 86 | 0,4 | - | - | 114 | 0,2 |
| Zusammen | 2 263 | 23,6 | 2 343 | 34,6 | 2 964 | 44,5 | 2 731 | 49,2 | 12 360 | 56,7 | 45 | 26,0 | 22 706 | 44,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 346 | 76,4 | 4 419 | 65,4 | 3 695 | 55,5 | 2 817 | 50,8 | 9 428 | 43,3 | 128 | 74,0 | 27 833 | 55,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 609 | 100,0 | 6 762 | 100,0 | 6 659 | 100,0 | 5 548 | 100,0 | 21 788 | 100,0 | 173 | 100,0 | 50 539 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 282 | 7,5 | 248 | 10,4 | 279 | 11,8 | 285 | 14,5 | 6 931 | 16,7 | 45 | 19,4 | 8 070 | 15,4 |
| erhebliche Mängel | 240 | 6,4 | 210 | 8,8 | 262 | 11,1 | 228 | 11,6 | 4 691 | 11,3 | 24 | 10,3 | 5 655 | 10,8 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 1 | 0,0 | 1 | 0,1 | 12 | 0,0 | - | - | 17 | 0,0 |
| Zusammen | 523 | 13,9 | 460 | 19,2 | 542 | 22,9 | 514 | 26,2 | 11 634 | 28,0 | 69 | 29,7 | 13 742 | 26,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 236 | 86,1 | 1 932 | 80,8 | 1 828 | 77,1 | 1 450 | 73,8 | 29 886 | 72,0 | 163 | 70,3 | 38 495 | 73,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 759 | 100,0 | 2 392 | 100,0 | 2 370 | 100,0 | 1 964 | 100,0 | 41 520 | 100,0 | 232 | 100,0 | 52 237 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 937 | 9,5 | 1 167 | 10,9 | 1 121 | 10,8 | 1 192 | 11,6 | 11 321 | 13,1 | 67 | 13,5 | 15 805 | 12,4 |
| erhebliche Mängel | 710 | 7,2 | 952 | 8,9 | 1 152 | 11,1 | 1 178 | 11,5 | 11 647 | 13,5 | 54 | 10,9 | 15 693 | 12,3 |
| verkehrsunsicher | 14 | 0,1 | 6 | 0,1 | 13 | 0,1 | 17 | 0,2 | 121 | 0,1 | 2 | 0,4 | 173 | 0,1 |
| Zusammen | 1 661 | 16,8 | 2 125 | 19,8 | 2 286 | 22,1 | 2 387 | 23,3 | 23 089 | 26,8 | 123 | 24,7 | 31 671 | 24,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 8 207 | 83,2 | 8 625 | 80,2 | 8 062 | 77,9 | 7 870 | 76,7 | 63 124 | 73,2 | 374 | 75,3 | 96 262 | 75,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 868 | 100,0 | 10 750 | 100,0 | 10 348 | 100,0 | 10 257 | 100,0 | 86 213 | 100,0 | 497 | 100,0 | 127 933 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 87 | X | 108 | X | 151 | X | 137 | X | 1 612 | X | 26 | X | 2 121 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 6 240 | 5,6 | 12 875 | 8,8 | 17 459 | 11,9 | 16 945 | 13,7 | 75 468 | 14,9 | 262 | 11,2 | 129 249 | 12,5 |
| erhebliche Mängel | 9 872 | 8,8 | 19 782 | 13,6 | 28 441 | 19,5 | 31 444 | 25,4 | 150 020 | 29,6 | 446 | 19,1 | 240 005 | 23,1 |
| verkehrsunsicher | 27 | 0,0 | 32 | 0,0 | 58 | 0,0 | 87 | 0,1 | 1 079 | 0,2 | 8 | 0,3 | 1 291 | 0,1 |
| Zusammen | 16 139 | 14,4 | 32 689 | 22,5 | 45 958 | 31,5 | 48 476 | 39,1 | 226 567 | 44,7 | 716 | 30,6 | 370 545 | 35,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 96 058 | 85,6 | 112 829 | 77,5 | 100 160 | 68,5 | 75 476 | 60,9 | 280 502 | 55,3 | 1 625 | 69,4 | 666 650 | 64,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 112 197 | 100,0 | 145 518 | 100,0 | 146 118 | 100,0 | 123 952 | 100,0 | 507 069 | 100,0 | 2 341 | 100,0 | 1 037 195 | 100,0 |

13. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, TP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 36 | 2,1 | 42 | 2,6 | 72 | 3,5 | 76 | 3,9 | 575 | 4,0 | - | - | 801 | 3,7 |
| erhebliche Mängel | 147 | 8,4 | 166 | 10,3 | 233 | 11,5 | 225 | 11,6 | 1 855 | 12,8 | 2 | 20,0 | 2 628 | 12,0 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,0 | - | - | 4 | 0,0 |
| Zusammen | 184 | 10,5 | 208 | 12,8 | 305 | 15,0 | 301 | 15,5 | 2 433 | 16,8 | 2 | 20,0 | 3 433 | 15,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 571 | 89,5 | 1 411 | 87,2 | 1 729 | 85,0 | 1 635 | 84,5 | 12 044 | 83,2 | 8 | 80,0 | 18 398 | 84,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 755 | 100,0 | 1 619 | 100,0 | 2 034 | 100,0 | 1 936 | 100,0 | 14 477 | 100,0 | 10 | 100,0 | 21 831 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 264 | 6,0 | 2 906 | 10,4 | 3 640 | 14,1 | 3 713 | 16,6 | 13 882 | 20,8 | - | - | 25 405 | 15,5 |
| erhebliche Mängel | 1 947 | 9,2 | 4 056 | 14,5 | 5 494 | 21,3 | 6 362 | 28,4 | 27 023 | 40,5 | 2 | 28,6 | 44 884 | 27,3 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | 2 | 0,0 | 44 | 0,1 | - | - | 53 | 0,0 |
| Zusammen | 3 211 | 15,1 | 6 964 | 24,9 | 9 139 | 35,4 | 10 077 | 44,9 | 40 949 | 61,3 | 2 | 28,6 | 70 342 | 42,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 18 014 | 84,9 | 20 958 | 75,1 | 16 643 | 64,6 | 12 346 | 55,1 | 25 825 | 38,7 | 5 | 71,4 | 93 791 | 57,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 225 | 100,0 | 27 922 | 100,0 | 25 782 | 100,0 | 22 423 | 100,0 | 66 774 | 100,0 | 7 | 100,0 | 164 133 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 642 | 11,4 | 616 | 17,6 | 672 | 19,7 | 555 | 21,7 | 2 402 | 26,0 | - | - | 4 887 | 20,1 |
| erhebliche Mängel | 781 | 13,8 | 740 | 21,1 | 1 030 | 30,2 | 875 | 34,2 | 3 502 | 37,9 | 1 | 33,3 | 6 929 | 28,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,1 | 12 | 0,1 | - | - | 15 | 0,1 |
| Zusammen | 1 423 | 25,2 | 1 356 | 38,7 | 1 702 | 50,0 | 1 433 | 56,1 | 5 916 | 64,0 | 1 | 33,3 | 11 831 | 48,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 228 | 74,8 | 2 144 | 61,3 | 1 703 | 50,0 | 1 123 | 43,9 | 3 322 | 36,0 | 2 | 66,7 | 12 522 | 51,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 651 | 100,0 | 3 500 | 100,0 | 3 405 | 100,0 | 2 556 | 100,0 | 9 238 | 100,0 | 3 | 100,0 | 24 353 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 221 | 12,0 | 173 | 18,3 | 160 | 20,2 | 98 | 21,1 | 671 | 21,7 | - | - | 1 323 | 18,5 |
| erhebliche Mängel | 203 | 11,0 | 143 | 15,1 | 153 | 19,3 | 106 | 22,8 | 373 | 12,1 | - | - | 978 | 13,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,2 | - | - | - | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 424 | 23,0 | 316 | 33,4 | 313 | 39,5 | 205 | 44,2 | 1 044 | 33,8 | - | - | 2 302 | 32,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 423 | 77,0 | 630 | 66,6 | 480 | 60,5 | 259 | 55,8 | 2 042 | 66,2 | 2 | 100,0 | 4 836 | 67,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 847 | 100,0 | 946 | 100,0 | 793 | 100,0 | 464 | 100,0 | 3 086 | 100,0 | 2 | 100,0 | 7 138 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 375 | 8,5 | 338 | 9,5 | 362 | 10,0 | 318 | 10,4 | 2 839 | 11,4 | - | - | 4 232 | 10,7 |
| erhebliche Mängel | 457 | 10,3 | 417 | 11,7 | 620 | 17,1 | 473 | 15,5 | 3 041 | 12,2 | 3 | 13,6 | 5 011 | 12,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 11 | 0,0 | - | - | 16 | 0,0 |
| Zusammen | 833 | 18,9 | 756 | 21,2 | 983 | 27,2 | 793 | 25,9 | 5 891 | 23,6 | 3 | 13,6 | 9 259 | 23,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 584 | 81,1 | 2 804 | 78,8 | 2 635 | 72,8 | 2 267 | 74,1 | 19 089 | 76,4 | 19 | 86,4 | 30 398 | 76,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 417 | 100,0 | 3 560 | 100,0 | 3 618 | 100,0 | 3 060 | 100,0 | 24 980 | 100,0 | 22 | 100,0 | 39 657 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | 2 | X | 1 | X | 27 | X | - | - | 30 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 538 | 7,3 | 4 075 | 10,9 | 4 907 | 13,8 | 4 761 | 15,6 | 20 373 | 17,2 | - | - | 36 654 | 14,3 |
| erhebliche Mängel | 3 535 | 10,1 | 5 522 | 14,7 | 7 530 | 21,1 | 8 041 | 26,4 | 35 796 | 30,2 | 8 | 18,2 | 60 432 | 23,5 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 | 8 | 0,0 | 70 | 0,1 | - | - | 89 | 0,0 |
| Zusammen | 6 075 | 17,4 | 9 600 | 25,6 | 12 443 | 34,9 | 12 810 | 42,1 | 56 239 | 47,4 | 8 | 18,2 | 97 175 | 37,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 28 820 | 82,6 | 27 947 | 74,4 | 23 191 | 65,1 | 17 630 | 57,9 | 62 343 | 52,6 | 36 | 81,8 | 159 967 | 62,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 34 895 | 100,0 | 37 547 | 100,0 | 35 634 | 100,0 | 30 440 | 100,0 | 118 582 | 100,0 | 44 | 100,0 | 257 142 | 100,0 |

14. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV NORD Mobilität, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 112 | 1,8 | 120 | 2,1 | 210 | 3,0 | 192 | 2,9 | 1 868 | 3,5 | - | - | 2 502 | 3,2 |
| erhebliche Mängel | 394 | 6,2 | 465 | 8,0 | 679 | 9,8 | 640 | 9,6 | 6 250 | 11,8 | 1 | 7,1 | 8 429 | 10,7 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 | - | - | 4 | 0,0 | - | - | 6 | 0,0 |
| Zusammen | 507 | 8,0 | 585 | 10,1 | 890 | 12,9 | 832 | 12,5 | 8 122 | 15,3 | 1 | 7,1 | 10 937 | 13,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 809 | 92,0 | 5 197 | 89,9 | 6 018 | 87,1 | 5 815 | 87,5 | 44 941 | 84,7 | 13 | 92,9 | 67 793 | 86,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 316 | 100,0 | 5 782 | 100,0 | 6 908 | 100,0 | 6 647 | 100,0 | 53 063 | 100,0 | 14 | 100,0 | 78 730 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 9 109 | 4,2 | 19 247 | 7,7 | 23 627 | 11,2 | 23 853 | 12,9 | 92 590 | 16,8 | 3 | 11,1 | 168 429 | 11,9 |
| erhebliche Mängel | 13 587 | 6,2 | 26 019 | 10,5 | 35 709 | 16,9 | 42 659 | 23,0 | 192 038 | 34,9 | 5 | 18,5 | 310 017 | 21,9 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 | 23 | 0,0 | 43 | 0,0 | 507 | 0,1 | - | - | 588 | 0,0 |
| Zusammen | 22 697 | 10,4 | 45 280 | 18,2 | 59 359 | 28,1 | 66 555 | 35,9 | 285 135 | 51,8 | 8 | 29,6 | 479 034 | 33,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 195 133 | 89,6 | 203 355 | 81,8 | 151 627 | 71,9 | 118 601 | 64,1 | 265 498 | 48,2 | 19 | 70,4 | 934 233 | 66,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 217 830 | 100,0 | 248 635 | 100,0 | 210 986 | 100,0 | 185 156 | 100,0 | 550 633 | 100,0 | 27 | 100,0 | 1 413 267 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 686 | 10,4 | 2 429 | 13,9 | 2 731 | 16,4 | 2 099 | 16,5 | 7 876 | 19,1 | - | - | 17 821 | 15,7 |
| erhebliche Mängel | 3 211 | 12,5 | 3 368 | 19,3 | 4 339 | 26,1 | 3 888 | 30,6 | 14 962 | 36,4 | 1 | 11,1 | 29 769 | 26,2 |
| verkehrsunsicher | 7 | 0,0 | 4 | 0,0 | 11 | 0,1 | 9 | 0,1 | 53 | 0,1 | - | - | 84 | 0,1 |
| Zusammen | 5 904 | 22,9 | 5 801 | 33,3 | 7 081 | 42,6 | 5 996 | 47,2 | 22 891 | 55,6 | 1 | 11,1 | 47 674 | 42,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 19 824 | 77,1 | 11 619 | 66,7 | 9 534 | 57,4 | 6 697 | 52,8 | 18 268 | 44,4 | 8 | 88,9 | 65 950 | 58,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 25 728 | 100,0 | 17 420 | 100,0 | 16 615 | 100,0 | 12 693 | 100,0 | 41 159 | 100,0 | 9 | 100,0 | 113 624 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 807 | 8,9 | 564 | 11,1 | 631 | 13,5 | 487 | 14,7 | 7 032 | 17,1 | 1 | 10,0 | 9 522 | 15,1 |
| erhebliche Mängel | 762 | 8,4 | 676 | 13,3 | 748 | 16,0 | 568 | 17,2 | 5 992 | 14,6 | 1 | 10,0 | 8 747 | 13,8 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 3 | 0,1 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | - | - | 20 | 0,0 |
| Zusammen | 1 571 | 17,4 | 1 243 | 24,4 | 1 380 | 29,5 | 1 056 | 31,9 | 13 037 | 31,8 | 2 | 20,0 | 18 289 | 28,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 482 | 82,6 | 3 857 | 75,6 | 3 304 | 70,5 | 2 254 | 68,1 | 27 982 | 68,2 | 8 | 80,0 | 44 887 | 71,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 053 | 100,0 | 5 100 | 100,0 | 4 684 | 100,0 | 3 310 | 100,0 | 41 019 | 100,0 | 10 | 100,0 | 63 176 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 371 | 9,0 | 1 335 | 10,4 | 1 514 | 10,9 | 1 410 | 11,0 | 14 227 | 12,6 | 10 | 16,4 | 19 867 | 11,9 |
| erhebliche Mängel | 1 419 | 9,3 | 1 548 | 12,1 | 2 214 | 16,0 | 2 082 | 16,2 | 19 290 | 17,1 | 5 | 8,2 | 26 558 | 15,8 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 10 | 0,1 | 13 | 0,1 | 20 | 0,2 | 103 | 0,1 | - | - | 150 | 0,1 |
| Zusammen | 2 794 | 18,3 | 2 893 | 22,5 | 3 741 | 27,0 | 3 512 | 27,3 | 33 620 | 29,8 | 15 | 24,6 | 46 575 | 27,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 12 455 | 81,7 | 9 945 | 77,5 | 10 099 | 73,0 | 9 333 | 72,7 | 79 148 | 70,2 | 46 | 75,4 | 121 026 | 72,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 15 249 | 100,0 | 12 838 | 100,0 | 13 840 | 100,0 | 12 845 | 100,0 | 112 768 | 100,0 | 61 | 100,0 | 167 601 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 | X | - | - | - | - | 2 | X | 56 | X | - | - | 61 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 14 085 | 5,1 | 23 695 | 8,2 | 28 713 | 11,3 | 28 041 | 12,7 | 123 598 | 15,5 | 14 | 11,6 | 218 146 | 11,9 |
| erhebliche Mängel | 19 373 | 7,1 | 32 076 | 11,1 | 43 689 | 17,3 | 49 837 | 22,6 | 238 538 | 29,9 | 13 | 10,7 | 383 526 | 20,9 |
| verkehrsunsicher | 15 | 0,0 | 31 | 0,0 | 49 | 0,0 | 73 | 0,0 | 680 | 0,1 | - | - | 848 | 0,0 |
| Zusammen | 33 473 | 12,2 | 55 802 | 19,3 | 72 451 | 28,6 | 77 951 | 35,3 | 362 816 | 45,4 | 27 | 22,3 | 602 520 | 32,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 240 706 | 87,8 | 233 973 | 80,7 | 180 582 | 71,4 | 142 702 | 64,7 | 435 882 | 54,6 | 94 | 77,7 | 1 233 939 | 67,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 274 179 | 100,0 | 289 775 | 100,0 | 253 033 | 100,0 | 220 653 | 100,0 | 798 698 | 100,0 | 121 | 100,0 | 1 836 459 | 100,0 |

15. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 55 | 1,1 | 65 | 1,7 | 108 | 2,3 | 91 | 2,2 | 1 192 | 3,7 | 1 | 2,1 | 1 512 | 3,1 |
| erhebliche Mängel | 288 | 5,9 | 301 | 7,8 | 366 | 8,0 | 350 | 8,3 | 3 174 | 9,9 | 1 | 2,1 | 4 480 | 9,0 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 3 | 0,0 | - | - | 5 | 0,0 |
| Zusammen | 344 | 7,0 | 367 | 9,5 | 474 | 10,3 | 441 | 10,4 | 4 369 | 13,7 | 2 | 4,3 | 5 997 | 12,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 541 | 93,0 | 3 506 | 90,5 | 4 128 | 89,7 | 3 783 | 89,6 | 27 553 | 86,3 | 45 | 95,7 | 43 556 | 87,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 885 | 100,0 | 3 873 | 100,0 | 4 602 | 100,0 | 4 224 | 100,0 | 31 922 | 100,0 | 47 | 100,0 | 49 553 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 083 | 3,6 | 10 392 | 6,7 | 13 657 | 10,6 | 14 211 | 12,9 | 63 724 | 19,1 | 4 | 9,3 | 107 071 | 12,3 |
| erhebliche Mängel | 7 558 | 5,3 | 15 076 | 9,7 | 19 840 | 15,4 | 23 776 | 21,6 | 113 001 | 33,8 | 8 | 18,6 | 179 259 | 20,6 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 24 | 0,0 | 19 | 0,0 | 46 | 0,0 | 409 | 0,1 | - | - | 504 | 0,1 |
| Zusammen | 12 647 | 8,8 | 25 492 | 16,3 | 33 516 | 26,0 | 38 033 | 34,6 | 177 134 | 53,0 | 12 | 27,9 | 286 834 | 32,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 130 361 | 91,2 | 130 431 | 83,7 | 95 213 | 74,0 | 71 820 | 65,4 | 156 783 | 47,0 | 31 | 72,1 | 584 639 | 67,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 143 008 | 100,0 | 155 923 | 100,0 | 128 729 | 100,0 | 109 853 | 100,0 | 333 917 | 100,0 | 43 | 100,0 | 871 473 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 827 | 9,8 | 1 650 | 13,4 | 1 872 | 17,0 | 1 459 | 17,8 | 5 196 | 21,3 | - | - | 12 004 | 16,1 |
| erhebliche Mängel | 2 638 | 14,2 | 2 670 | 21,7 | 3 217 | 29,2 | 2 699 | 33,0 | 9 273 | 38,1 | - | - | 20 497 | 27,5 |
| verkehrsunsicher | 6 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 12 | 0,1 | 41 | 0,2 | - | - | 67 | 0,1 |
| Zusammen | 4 471 | 24,0 | 4 324 | 35,1 | 5 093 | 46,3 | 4 170 | 50,9 | 14 510 | 59,6 | - | - | 32 568 | 43,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 14 133 | 76,0 | 7 982 | 64,9 | 5 917 | 53,7 | 4 016 | 49,1 | 9 849 | 40,4 | 4 | 100,0 | 41 901 | 56,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 18 604 | 100,0 | 12 306 | 100,0 | 11 010 | 100,0 | 8 186 | 100,0 | 24 359 | 100,0 | 4 | 100,0 | 74 469 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 367 | 8,3 | 282 | 12,8 | 283 | 15,1 | 252 | 18,3 | 3 225 | 18,0 | - | - | 4 409 | 15,8 |
| erhebliche Mängel | 369 | 8,3 | 320 | 14,5 | 313 | 16,7 | 250 | 18,1 | 2 507 | 14,0 | - | - | 3 759 | 13,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 4 | 0,0 | - | - | 6 | 0,0 |
| Zusammen | 736 | 16,6 | 602 | 27,3 | 597 | 31,9 | 503 | 36,5 | 5 736 | 32,0 | - | - | 8 174 | 29,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 699 | 83,4 | 1 600 | 72,7 | 1 276 | 68,1 | 876 | 63,5 | 12 185 | 68,0 | 9 | 100,0 | 19 645 | 70,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 435 | 100,0 | 2 202 | 100,0 | 1 873 | 100,0 | 1 379 | 100,0 | 17 921 | 100,0 | 9 | 100,0 | 27 819 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 608 | 8,7 | 632 | 10,1 | 792 | 11,3 | 735 | 11,5 | 6 362 | 13,5 | - | - | 9 129 | 12,4 |
| erhebliche Mängel | 631 | 9,0 | 844 | 13,5 | 1 159 | 16,5 | 1 056 | 16,5 | 8 457 | 18,0 | 3 | 8,8 | 12 150 | 16,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | 4 | 0,1 | 12 | 0,2 | 7 | 0,1 | 59 | 0,1 | - | - | 82 | 0,1 |
| Zusammen | 1 239 | 17,6 | 1 480 | 23,7 | 1 963 | 27,9 | 1 798 | 28,0 | 14 878 | 31,6 | 3 | 8,8 | 21 361 | 28,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 785 | 82,4 | 4 761 | 76,3 | 5 061 | 72,1 | 4 621 | 72,0 | 32 198 | 68,4 | 31 | 91,2 | 52 457 | 71,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 024 | 100,0 | 6 241 | 100,0 | 7 024 | 100,0 | 6 419 | 100,0 | 47 076 | 100,0 | 34 | 100,0 | 73 818 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 258 | X | 193 | X | 286 | X | 358 | X | 3 462 | X | - | - | 4 557 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 955 | 4,5 | 13 047 | 7,2 | 16 744 | 10,9 | 16 805 | 12,9 | 80 200 | 17,5 | 5 | 3,6 | 134 756 | 12,2 |
| erhebliche Mängel | 11 537 | 6,5 | 19 268 | 10,7 | 24 982 | 16,3 | 28 238 | 21,7 | 137 136 | 29,9 | 12 | 8,8 | 221 173 | 20,1 |
| verkehrsunsicher | 13 | 0,0 | 33 | 0,0 | 37 | 0,0 | 66 | 0,1 | 522 | 0,1 | - | - | 671 | 0,1 |
| Zusammen | 19 505 | 10,9 | 32 348 | 17,9 | 41 763 | 27,2 | 45 109 | 34,6 | 217 858 | 47,5 | 17 | 12,4 | 356 600 | 32,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 158 709 | 89,1 | 148 390 | 82,1 | 111 761 | 72,8 | 85 310 | 65,4 | 240 799 | 52,5 | 120 | 87,6 | 745 089 | 67,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 178 214 | 100,0 | 180 738 | 100,0 | 153 524 | 100,0 | 130 419 | 100,0 | 458 657 | 100,0 | 137 | 100,0 | 1 101 689 | 100,0 |

16. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 29 | 2,0 | 34 | 2,7 | 40 | 2,8 | 57 | 4,3 | 383 | 3,8 | - | - | 543 | 3,5 |
| erhebliche Mängel | 45 | 3,1 | 62 | 4,9 | 84 | 5,8 | 94 | 7,1 | 740 | 7,3 | - | - | 1 025 | 6,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 75 | 5,2 | 96 | 7,6 | 124 | 8,6 | 151 | 11,4 | 1 123 | 11,1 | - | - | 1 569 | 10,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 373 | 94,8 | 1 163 | 92,4 | 1 324 | 91,4 | 1 178 | 88,6 | 8 977 | 88,9 | 27 | 100,0 | 14 042 | 89,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 448 | 100,0 | 1 259 | 100,0 | 1 448 | 100,0 | 1 329 | 100,0 | 10 100 | 100,0 | 27 | 100,0 | 15 611 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 709 | 3,6 | 3 048 | 5,8 | 4 106 | 9,9 | 4 225 | 12,3 | 16 485 | 16,9 | 38 | 14,6 | 29 611 | 10,8 |
| erhebliche Mängel | 1 354 | 2,9 | 3 176 | 6,0 | 4 133 | 10,0 | 5 225 | 15,2 | 26 255 | 26,8 | 51 | 19,6 | 40 194 | 14,7 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 42 | 0,0 | - | - | 49 | 0,0 |
| Zusammen | 3 064 | 6,5 | 6 225 | 11,8 | 8 240 | 19,9 | 9 454 | 27,5 | 42 782 | 43,7 | 89 | 34,2 | 69 854 | 25,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 44 285 | 93,5 | 46 504 | 88,2 | 33 219 | 80,1 | 24 871 | 72,5 | 55 023 | 56,3 | 171 | 65,8 | 204 073 | 74,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 47 349 | 100,0 | 52 729 | 100,0 | 41 459 | 100,0 | 34 325 | 100,0 | 97 805 | 100,0 | 260 | 100,0 | 273 927 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 401 | 9,1 | 364 | 11,7 | 378 | 15,1 | 304 | 16,1 | 928 | 16,9 | 1 | 5,0 | 2 376 | 13,6 |
| erhebliche Mängel | 295 | 6,7 | 443 | 14,3 | 471 | 18,9 | 438 | 23,2 | 1 590 | 28,9 | 6 | 30,0 | 3 243 | 18,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,1 | 6 | 0,1 | - | - | 8 | 0,0 |
| Zusammen | 696 | 15,8 | 808 | 26,0 | 849 | 34,0 | 743 | 39,3 | 2 524 | 45,9 | 7 | 35,0 | 5 627 | 32,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 711 | 84,2 | 2 297 | 74,0 | 1 649 | 66,0 | 1 146 | 60,7 | 2 971 | 54,1 | 13 | 65,0 | 11 787 | 67,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 407 | 100,0 | 3 105 | 100,0 | 2 498 | 100,0 | 1 889 | 100,0 | 5 495 | 100,0 | 20 | 100,0 | 17 414 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 74 | 8,4 | 40 | 8,3 | 43 | 9,1 | 39 | 12,0 | 1 460 | 15,8 | 8 | 28,6 | 1 664 | 14,6 |
| erhebliche Mängel | 32 | 3,6 | 25 | 5,2 | 38 | 8,0 | 34 | 10,5 | 681 | 7,4 | 2 | 7,1 | 812 | 7,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 106 | 12,0 | 65 | 13,5 | 81 | 17,1 | 73 | 22,5 | 2 141 | 23,2 | 10 | 35,7 | 2 476 | 21,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 780 | 88,0 | 418 | 86,5 | 393 | 82,9 | 251 | 77,5 | 7 098 | 76,8 | 18 | 64,3 | 8 958 | 78,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 886 | 100,0 | 483 | 100,0 | 474 | 100,0 | 324 | 100,0 | 9 239 | 100,0 | 28 | 100,0 | 11 434 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 89 | 6,9 | 103 | 7,7 | 147 | 9,7 | 145 | 10,1 | 1 430 | 12,2 | 5 | 10,4 | 1 919 | 11,1 |
| erhebliche Mängel | 71 | 5,5 | 88 | 6,6 | 135 | 8,9 | 135 | 9,4 | 1 379 | 11,8 | 3 | 6,3 | 1 811 | 10,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 160 | 12,3 | 191 | 14,3 | 282 | 18,7 | 280 | 19,6 | 2 811 | 24,0 | 8 | 16,7 | 3 732 | 21,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 138 | 87,7 | 1 142 | 85,7 | 1 230 | 81,3 | 1 149 | 80,4 | 8 887 | 76,0 | 40 | 83,3 | 13 586 | 78,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 298 | 100,0 | 1 333 | 100,0 | 1 512 | 100,0 | 1 429 | 100,0 | 11 698 | 100,0 | 48 | 100,0 | 17 318 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 237 | X | 216 | X | 299 | X | 301 | X | 4 184 | X | 30 | X | 5 267 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 317 | 4,2 | 3 609 | 6,1 | 4 738 | 9,9 | 4 804 | 12,1 | 21 212 | 15,3 | 55 | 13,3 | 36 735 | 10,8 |
| erhebliche Mängel | 1 808 | 3,3 | 3 811 | 6,4 | 4 889 | 10,3 | 5 961 | 15,1 | 31 150 | 22,5 | 66 | 16,0 | 47 685 | 14,0 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 52 | 0,0 | - | - | 62 | 0,0 |
| Zusammen | 4 127 | 7,4 | 7 422 | 12,6 | 9 628 | 20,2 | 10 770 | 27,2 | 52 414 | 37,8 | 121 | 29,3 | 84 482 | 24,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 51 498 | 92,6 | 51 703 | 87,4 | 38 062 | 79,8 | 28 827 | 72,8 | 86 107 | 62,2 | 292 | 70,7 | 256 489 | 75,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 55 625 | 100,0 | 59 125 | 100,0 | 47 690 | 100,0 | 39 597 | 100,0 | 138 521 | 100,0 | 413 | 100,0 | 340 971 | 100,0 |

17. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 | 0,8 | 8 | 1,6 | 17 | 2,9 | 15 | 2,6 | 185 | 3,9 | - | - | 229 | 3,3 |
| erhebliche Mängel | 17 | 3,2 | 25 | 5,0 | 32 | 5,5 | 36 | 6,2 | 375 | 8,0 | - | - | 485 | 7,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 21 | 4,0 | 33 | 6,6 | 49 | 8,5 | 51 | 8,8 | 560 | 11,9 | - | - | 714 | 10,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 507 | 96,0 | 470 | 93,4 | 529 | 91,5 | 526 | 91,2 | 4 155 | 88,1 | 4 | 100,0 | 6 191 | 89,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 528 | 100,0 | 503 | 100,0 | 578 | 100,0 | 577 | 100,0 | 4 715 | 100,0 | 4 | 100,0 | 6 905 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 312 | 3,1 | 1 023 | 6,8 | 1 677 | 10,7 | 1 866 | 14,7 | 7 742 | 18,4 | 2 | 40,0 | 12 622 | 13,2 |
| erhebliche Mängel | 431 | 4,2 | 1 384 | 9,2 | 2 503 | 16,0 | 2 975 | 23,5 | 16 283 | 38,6 | - | - | 23 576 | 24,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 68 | 0,2 | - | - | 77 | 0,1 |
| Zusammen | 743 | 7,3 | 2 408 | 16,0 | 4 184 | 26,7 | 4 845 | 38,2 | 24 093 | 57,2 | 2 | 40,0 | 36 275 | 37,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 418 | 92,7 | 12 627 | 84,0 | 11 505 | 73,3 | 7 836 | 61,8 | 18 052 | 42,8 | 3 | 60,0 | 59 441 | 62,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 161 | 100,0 | 15 035 | 100,0 | 15 689 | 100,0 | 12 681 | 100,0 | 42 145 | 100,0 | 5 | 100,0 | 95 716 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 96 | 8,9 | 124 | 15,7 | 120 | 16,1 | 114 | 16,9 | 432 | 20,4 | - | - | 886 | 16,4 |
| erhebliche Mängel | 104 | 9,7 | 159 | 20,1 | 217 | 29,1 | 213 | 31,6 | 923 | 43,5 | - | - | 1 616 | 29,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 | - | - | 3 | 0,1 |
| Zusammen | 200 | 18,6 | 283 | 35,7 | 337 | 45,2 | 328 | 48,7 | 1 357 | 64,0 | - | - | 2 505 | 46,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 876 | 81,4 | 509 | 64,3 | 409 | 54,8 | 346 | 51,3 | 763 | 36,0 | - | - | 2 903 | 53,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 076 | 100,0 | 792 | 100,0 | 746 | 100,0 | 674 | 100,0 | 2 120 | 100,0 | - | - | 5 408 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 25 | 11,7 | 14 | 12,4 | 9 | 10,8 | 9 | 12,7 | 226 | 18,0 | - | - | 283 | 16,3 |
| erhebliche Mängel | 19 | 8,9 | 17 | 15,0 | 17 | 20,5 | 10 | 14,1 | 60 | 4,8 | - | - | 123 | 7,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 44 | 20,7 | 31 | 27,4 | 26 | 31,3 | 19 | 26,8 | 286 | 22,8 | - | - | 406 | 23,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 169 | 79,3 | 82 | 72,6 | 57 | 68,7 | 52 | 73,2 | 971 | 77,2 | 1 | 100,0 | 1 332 | 76,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 213 | 100,0 | 113 | 100,0 | 83 | 100,0 | 71 | 100,0 | 1 257 | 100,0 | 1 | 100,0 | 1 738 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 48 | 8,2 | 95 | 11,4 | 69 | 9,0 | 94 | 12,0 | 656 | 11,7 | - | - | 962 | 11,2 |
| erhebliche Mängel | 39 | 6,7 | 57 | 6,8 | 78 | 10,2 | 69 | 8,8 | 602 | 10,8 | - | - | 845 | 9,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 4 | 0,1 | - | - | 5 | 0,1 |
| Zusammen | 87 | 14,9 | 152 | 18,2 | 147 | 19,2 | 164 | 20,9 | 1 262 | 22,6 | - | - | 1 812 | 21,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 498 | 85,1 | 684 | 81,8 | 619 | 80,8 | 619 | 79,1 | 4 334 | 77,4 | - | - | 6 754 | 78,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 585 | 100,0 | 836 | 100,0 | 766 | 100,0 | 783 | 100,0 | 5 596 | 100,0 | - | - | 8 566 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 | X | 10 | X | 5 | X | 13 | X | 171 | X | 1 | X | 207 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 486 | 3,9 | 1 264 | 7,3 | 1 893 | 10,6 | 2 099 | 14,2 | 9 269 | 16,6 | 2 | 18,2 | 15 013 | 12,7 |
| erhebliche Mängel | 611 | 4,9 | 1 646 | 9,5 | 2 848 | 15,9 | 3 308 | 22,4 | 18 278 | 32,6 | 1 | 9,1 | 26 692 | 22,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | 75 | 0,1 | - | - | 86 | 0,1 |
| Zusammen | 1 097 | 8,7 | 2 911 | 16,8 | 4 745 | 26,6 | 5 413 | 36,6 | 27 622 | 49,3 | 3 | 27,3 | 41 791 | 35,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 473 | 91,3 | 14 378 | 83,2 | 13 122 | 73,4 | 9 386 | 63,4 | 28 382 | 50,7 | 8 | 72,7 | 76 749 | 64,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 12 570 | 100,0 | 17 289 | 100,0 | 17 867 | 100,0 | 14 799 | 100,0 | 56 004 | 100,0 | 11 | 100,0 | 118 540 | 100,0 |

18. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 | 1,5 | 5 | 1,2 | 13 | 2,4 | 16 | 3,3 | 135 | 3,4 | 2 | 9,1 | 179 | 3,0 |
| erhebliche Mängel | 29 | 5,6 | 27 | 6,7 | 60 | 11,2 | 64 | 13,3 | 439 | 11,1 | 9 | 40,9 | 628 | 10,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 37 | 7,1 | 32 | 7,9 | 73 | 13,6 | 80 | 16,7 | 574 | 14,5 | 11 | 50,0 | 807 | 13,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 484 | 92,9 | 371 | 92,1 | 464 | 86,4 | 400 | 83,3 | 3 382 | 85,5 | 11 | 50,0 | 5 112 | 86,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 521 | 100,0 | 403 | 100,0 | 537 | 100,0 | 480 | 100,0 | 3 956 | 100,0 | 22 | 100,0 | 5 919 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 177 | 2,8 | 448 | 5,9 | 643 | 9,2 | 682 | 11,5 | 3 034 | 15,7 | - | - | 4 984 | 10,8 |
| erhebliche Mängel | 393 | 6,2 | 693 | 9,2 | 991 | 14,2 | 1 102 | 18,6 | 5 691 | 29,4 | 8 | 26,7 | 8 878 | 19,2 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 | 22 | 0,1 | - | - | 26 | 0,1 |
| Zusammen | 571 | 9,0 | 1 142 | 15,1 | 1 634 | 23,4 | 1 786 | 30,1 | 8 747 | 45,2 | 8 | 26,7 | 13 888 | 30,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 770 | 91,0 | 6 412 | 84,9 | 5 355 | 76,6 | 4 145 | 69,9 | 10 588 | 54,8 | 22 | 73,3 | 32 292 | 69,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 341 | 100,0 | 7 554 | 100,0 | 6 989 | 100,0 | 5 931 | 100,0 | 19 335 | 100,0 | 30 | 100,0 | 46 180 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 66 | 7,2 | 54 | 9,7 | 69 | 12,6 | 78 | 17,9 | 250 | 19,3 | 1 | 16,7 | 518 | 13,8 |
| erhebliche Mängel | 98 | 10,8 | 74 | 13,3 | 113 | 20,6 | 89 | 20,5 | 396 | 30,5 | 2 | 33,3 | 772 | 20,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,2 | - | - | 3 | 0,1 |
| Zusammen | 164 | 18,0 | 128 | 22,9 | 182 | 33,2 | 167 | 38,4 | 649 | 50,0 | 3 | 50,0 | 1 293 | 34,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 747 | 82,0 | 430 | 77,1 | 367 | 66,8 | 268 | 61,6 | 648 | 50,0 | 3 | 50,0 | 2 463 | 65,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 911 | 100,0 | 558 | 100,0 | 549 | 100,0 | 435 | 100,0 | 1 297 | 100,0 | 6 | 100,0 | 3 756 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 18 | 5,9 | 17 | 9,0 | 19 | 10,6 | 27 | 20,1 | 497 | 15,8 | 2 | 13,3 | 580 | 14,6 |
| erhebliche Mängel | 13 | 4,3 | 19 | 10,1 | 17 | 9,5 | 11 | 8,2 | 388 | 12,3 | 4 | 26,7 | 452 | 11,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 31 | 10,2 | 36 | 19,0 | 36 | 20,1 | 38 | 28,4 | 885 | 28,1 | 6 | 40,0 | 1 032 | 26,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 273 | 89,8 | 153 | 81,0 | 143 | 79,9 | 96 | 71,6 | 2 265 | 71,9 | 9 | 60,0 | 2 939 | 74,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 304 | 100,0 | 189 | 100,0 | 179 | 100,0 | 134 | 100,0 | 3 150 | 100,0 | 15 | 100,0 | 3 971 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 39 | 8,1 | 40 | 9,1 | 29 | 6,5 | 42 | 9,3 | 473 | 11,4 | 2 | 10,0 | 625 | 10,4 |
| erhebliche Mängel | 33 | 6,8 | 41 | 9,3 | 67 | 15,1 | 66 | 14,5 | 594 | 14,3 | 1 | 5,0 | 802 | 13,4 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,2 | - | - | 1 | 0,2 | - | - | 5 | 0,1 | - | - | 7 | 0,1 |
| Zusammen | 73 | 15,1 | 81 | 18,5 | 97 | 21,8 | 108 | 23,8 | 1 072 | 25,8 | 3 | 15,0 | 1 434 | 23,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 410 | 84,9 | 358 | 81,5 | 347 | 78,2 | 346 | 76,2 | 3 078 | 74,2 | 17 | 85,0 | 4 556 | 76,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 483 | 100,0 | 439 | 100,0 | 444 | 100,0 | 454 | 100,0 | 4 150 | 100,0 | 20 | 100,0 | 5 990 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | 3 | X | 12 | X | - | - | 15 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 308 | 3,6 | 564 | 6,2 | 773 | 8,9 | 846 | 11,4 | 4 390 | 13,8 | 7 | 7,5 | 6 888 | 10,5 |
| erhebliche Mängel | 566 | 6,6 | 854 | 9,3 | 1 248 | 14,3 | 1 333 | 17,9 | 7 511 | 23,5 | 24 | 25,8 | 11 536 | 17,5 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 30 | 0,1 | - | - | 36 | 0,1 |
| Zusammen | 876 | 10,2 | 1 419 | 15,5 | 2 022 | 23,2 | 2 181 | 29,3 | 11 931 | 37,4 | 31 | 33,3 | 18 460 | 28,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 684 | 89,8 | 7 724 | 84,5 | 6 676 | 76,8 | 5 256 | 70,7 | 19 969 | 62,6 | 62 | 66,7 | 47 371 | 72,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 560 | 100,0 | 9 143 | 100,0 | 8 698 | 100,0 | 7 437 | 100,0 | 31 900 | 100,0 | 93 | 100,0 | 65 831 | 100,0 |

19. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 148 | 2,2 | 145 | 2,7 | 225 | 3,5 | 215 | 3,6 | 1 872 | 4,0 | 13 | 4,1 | 2 618 | 3,7 |
| erhebliche Mängel | 430 | 6,3 | 453 | 8,4 | 609 | 9,5 | 609 | 10,2 | 4 821 | 10,4 | 19 | 5,9 | 6 941 | 9,7 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | - | - | 19 | 0,0 |
| Zusammen | 579 | 8,5 | 599 | 11,1 | 837 | 13,1 | 825 | 13,8 | 6 706 | 14,5 | 32 | 10,0 | 9 578 | 13,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 6 255 | 91,5 | 4 816 | 88,9 | 5 556 | 86,9 | 5 132 | 86,2 | 39 589 | 85,5 | 288 | 90,0 | 61 636 | 86,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 834 | 100,0 | 5 415 | 100,0 | 6 393 | 100,0 | 5 957 | 100,0 | 46 295 | 100,0 | 320 | 100,0 | 71 214 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 047 | 3,3 | 9 048 | 6,3 | 12 163 | 9,8 | 12 378 | 11,9 | 48 867 | 15,7 | 62 | 7,8 | 86 565 | 10,7 |
| erhebliche Mängel | 6 851 | 5,5 | 13 627 | 9,5 | 18 273 | 14,7 | 21 063 | 20,2 | 95 453 | 30,6 | 104 | 13,1 | 155 371 | 19,2 |
| verkehrsunsicher | 7 | 0,0 | 30 | 0,0 | 36 | 0,0 | 65 | 0,1 | 675 | 0,2 | - | - | 813 | 0,1 |
| Zusammen | 10 905 | 8,8 | 22 705 | 15,9 | 30 472 | 24,6 | 33 506 | 32,1 | 144 995 | 46,5 | 166 | 20,9 | 242 749 | 30,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 113 006 | 91,2 | 120 133 | 84,1 | 93 596 | 75,4 | 70 820 | 67,9 | 167 000 | 53,5 | 627 | 79,1 | 565 182 | 70,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 123 911 | 100,0 | 142 838 | 100,0 | 124 068 | 100,0 | 104 326 | 100,0 | 311 995 | 100,0 | 793 | 100,0 | 807 931 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 704 | 10,0 | 1 580 | 14,3 | 1 567 | 15,0 | 1 460 | 17,4 | 5 109 | 18,0 | 19 | 14,4 | 11 439 | 15,2 |
| erhebliche Mängel | 2 114 | 12,5 | 2 050 | 18,6 | 2 622 | 25,1 | 2 292 | 27,3 | 9 107 | 32,2 | 16 | 12,1 | 18 201 | 24,2 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 9 | 0,1 | 17 | 0,2 | 8 | 0,1 | 84 | 0,3 | - | - | 123 | 0,2 |
| Zusammen | 3 823 | 22,5 | 3 639 | 33,0 | 4 206 | 40,2 | 3 760 | 44,7 | 14 300 | 50,5 | 35 | 26,5 | 29 763 | 39,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 13 154 | 77,5 | 7 397 | 67,0 | 6 260 | 59,8 | 4 646 | 55,3 | 14 014 | 49,5 | 97 | 73,5 | 45 568 | 60,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 16 977 | 100,0 | 11 036 | 100,0 | 10 466 | 100,0 | 8 406 | 100,0 | 28 314 | 100,0 | 132 | 100,0 | 75 331 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 563 | 8,3 | 420 | 10,7 | 527 | 13,4 | 393 | 12,9 | 11 204 | 16,1 | 104 | 9,5 | 13 211 | 15,0 |
| erhebliche Mängel | 436 | 6,5 | 401 | 10,2 | 509 | 12,9 | 407 | 13,3 | 10 936 | 15,8 | 228 | 20,8 | 12 917 | 14,6 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 4 | 0,1 | 36 | 0,1 | - | - | 41 | 0,0 |
| Zusammen | 1 000 | 14,8 | 821 | 20,9 | 1 036 | 26,2 | 804 | 26,3 | 22 176 | 31,9 | 332 | 30,3 | 26 169 | 29,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 752 | 85,2 | 3 110 | 79,1 | 2 911 | 73,8 | 2 252 | 73,7 | 47 252 | 68,1 | 765 | 69,7 | 62 042 | 70,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 752 | 100,0 | 3 931 | 100,0 | 3 947 | 100,0 | 3 056 | 100,0 | 69 428 | 100,0 | 1 097 | 100,0 | 88 211 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 861 | 9,0 | 889 | 10,4 | 968 | 10,9 | 901 | 11,0 | 9 226 | 13,0 | 62 | 8,4 | 12 907 | 12,1 |
| erhebliche Mängel | 775 | 8,1 | 952 | 11,1 | 1 322 | 14,9 | 1 161 | 14,2 | 11 209 | 15,8 | 68 | 9,2 | 15 487 | 14,5 |
| verkehrsunsicher | 10 | 0,1 | 7 | 0,1 | 16 | 0,2 | 7 | 0,1 | 103 | 0,1 | - | - | 143 | 0,1 |
| Zusammen | 1 646 | 17,3 | 1 848 | 21,6 | 2 306 | 26,0 | 2 069 | 25,4 | 20 538 | 29,0 | 130 | 17,7 | 28 537 | 26,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 869 | 82,7 | 6 712 | 78,4 | 6 556 | 74,0 | 6 085 | 74,6 | 50 353 | 71,0 | 606 | 82,3 | 78 181 | 73,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 515 | 100,0 | 8 560 | 100,0 | 8 862 | 100,0 | 8 154 | 100,0 | 70 891 | 100,0 | 736 | 100,0 | 106 718 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 22 | X | 25 | X | 39 | X | 35 | X | 557 | X | 19 | X | 697 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 323 | 4,5 | 12 088 | 7,0 | 15 452 | 10,0 | 15 349 | 11,8 | 76 325 | 14,5 | 260 | 8,4 | 126 797 | 11,0 |
| erhebliche Mängel | 10 607 | 6,5 | 17 485 | 10,2 | 23 340 | 15,2 | 25 536 | 19,7 | 131 562 | 24,9 | 438 | 14,1 | 208 968 | 18,2 |
| verkehrsunsicher | 24 | 0,0 | 47 | 0,0 | 72 | 0,0 | 85 | 0,1 | 911 | 0,2 | - | - | 1 139 | 0,1 |
| Zusammen | 17 954 | 10,9 | 29 620 | 17,2 | 38 864 | 25,3 | 40 970 | 31,5 | 208 798 | 39,6 | 698 | 22,5 | 336 904 | 29,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 146 057 | 89,1 | 142 185 | 82,8 | 114 911 | 74,7 | 88 964 | 68,5 | 318 682 | 60,4 | 2 399 | 77,5 | 813 198 | 70,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 164 011 | 100,0 | 171 805 | 100,0 | 153 775 | 100,0 | 129 934 | 100,0 | 527 480 | 100,0 | 3 097 | 100,0 | 1 150 102 | 100,0 |

20. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 | 0,7 | 10 | 2,3 | 19 | 3,5 | 26 | 3,4 | 342 | 4,3 | - | - | 400 | 4,0 |
| erhebliche Mängel | 17 | 3,7 | 17 | 4,0 | 29 | 5,3 | 36 | 4,7 | 391 | 4,9 | - | - | 490 | 4,8 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 20 | 4,4 | 27 | 6,3 | 48 | 8,8 | 62 | 8,1 | 733 | 9,3 | - | - | 890 | 8,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 434 | 95,6 | 399 | 93,7 | 498 | 91,2 | 703 | 91,9 | 7 187 | 90,7 | 2 | 100,0 | 9 223 | 91,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 454 | 100,0 | 426 | 100,0 | 546 | 100,0 | 765 | 100,0 | 7 920 | 100,0 | 2 | 100,0 | 10 113 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 282 | 5,2 | 2 947 | 8,7 | 3 931 | 12,7 | 4 211 | 14,8 | 22 282 | 25,5 | 2 | 28,6 | 34 655 | 16,9 |
| erhebliche Mängel | 1 037 | 4,2 | 2 566 | 7,6 | 3 796 | 12,2 | 5 034 | 17,7 | 21 787 | 24,9 | 1 | 14,3 | 34 221 | 16,7 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 44 | 0,1 | - | - | 57 | 0,0 |
| Zusammen | 2 320 | 9,5 | 5 515 | 16,3 | 7 732 | 24,9 | 9 250 | 32,5 | 44 113 | 50,5 | 3 | 42,9 | 68 933 | 33,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 22 142 | 90,5 | 28 229 | 83,7 | 23 265 | 75,1 | 19 243 | 67,5 | 43 238 | 49,5 | 4 | 57,1 | 136 121 | 66,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 24 462 | 100,0 | 33 744 | 100,0 | 30 997 | 100,0 | 28 493 | 100,0 | 87 351 | 100,0 | 7 | 100,0 | 205 054 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 424 | 9,6 | 479 | 15,3 | 591 | 20,1 | 545 | 21,5 | 2 992 | 32,3 | 1 | 100,0 | 5 032 | 22,6 |
| erhebliche Mängel | 391 | 8,8 | 456 | 14,5 | 555 | 18,9 | 587 | 23,1 | 2 279 | 24,6 | - | - | 4 268 | 19,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,1 | 1 | 0,0 | 3 | 0,1 | 4 | 0,0 | - | - | 10 | 0,0 |
| Zusammen | 815 | 18,4 | 937 | 29,8 | 1 147 | 39,0 | 1 135 | 44,7 | 5 275 | 57,0 | 1 | 100,0 | 9 310 | 41,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 614 | 81,6 | 2 203 | 70,2 | 1 792 | 61,0 | 1 402 | 55,3 | 3 985 | 43,0 | - | - | 12 996 | 58,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 429 | 100,0 | 3 140 | 100,0 | 2 939 | 100,0 | 2 537 | 100,0 | 9 260 | 100,0 | 1 | 100,0 | 22 306 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 142 | 9,5 | 117 | 14,7 | 102 | 15,9 | 81 | 19,5 | 1 557 | 29,8 | - | - | 1 999 | 23,3 |
| erhebliche Mängel | 102 | 6,8 | 65 | 8,2 | 75 | 11,7 | 55 | 13,3 | 296 | 5,7 | 1 | 25,0 | 594 | 6,9 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 244 | 16,4 | 182 | 22,9 | 177 | 27,6 | 136 | 32,8 | 1 853 | 35,5 | 1 | 25,0 | 2 593 | 30,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 248 | 83,6 | 612 | 77,1 | 464 | 72,4 | 279 | 67,2 | 3 368 | 64,5 | 3 | 75,0 | 5 974 | 69,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 492 | 100,0 | 794 | 100,0 | 641 | 100,0 | 415 | 100,0 | 5 221 | 100,0 | 4 | 100,0 | 8 567 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 153 | 6,9 | 237 | 10,3 | 230 | 9,2 | 263 | 11,8 | 2 745 | 13,4 | - | - | 3 628 | 12,2 |
| erhebliche Mängel | 127 | 5,7 | 128 | 5,6 | 221 | 8,9 | 217 | 9,8 | 1 667 | 8,2 | 1 | 11,1 | 2 361 | 8,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 280 | 12,6 | 365 | 15,9 | 451 | 18,1 | 480 | 21,6 | 4 414 | 21,6 | 1 | 11,1 | 5 991 | 20,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 939 | 87,4 | 1 934 | 84,1 | 2 036 | 81,9 | 1 742 | 78,4 | 16 027 | 78,4 | 8 | 88,9 | 23 686 | 79,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 219 | 100,0 | 2 299 | 100,0 | 2 487 | 100,0 | 2 222 | 100,0 | 20 441 | 100,0 | 9 | 100,0 | 29 677 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 362 | X | 383 | X | 473 | X | 220 | X | 42 | X | - | - | 1 480 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 014 | 6,0 | 3 810 | 9,3 | 4 903 | 12,9 | 5 140 | 14,8 | 29 921 | 23,0 | 3 | 13,0 | 45 791 | 16,5 |
| erhebliche Mängel | 1 686 | 5,0 | 3 241 | 7,9 | 4 692 | 12,3 | 5 936 | 17,1 | 26 423 | 20,3 | 3 | 13,0 | 41 981 | 15,1 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 | 8 | 0,0 | 50 | 0,0 | - | - | 70 | 0,0 |
| Zusammen | 3 701 | 11,1 | 7 055 | 17,3 | 9 602 | 25,2 | 11 084 | 32,0 | 56 394 | 43,3 | 6 | 26,1 | 87 842 | 31,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 29 717 | 88,9 | 33 731 | 82,7 | 28 481 | 74,8 | 23 568 | 68,0 | 73 841 | 56,7 | 17 | 73,9 | 189 355 | 68,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 33 418 | 100,0 | 40 786 | 100,0 | 38 083 | 100,0 | 34 652 | 100,0 | 130 235 | 100,0 | 23 | 100,0 | 277 197 | 100,0 |

21. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 14 | 1,3 | 24 | 2,7 | 44 | 3,8 | 32 | 2,8 | 305 | 3,2 | 1 | 25,0 | 420 | 3,0 |
| erhebliche Mängel | 42 | 4,0 | 52 | 5,9 | 73 | 6,3 | 71 | 6,3 | 744 | 7,7 | - | - | 982 | 7,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 56 | 5,4 | 76 | 8,6 | 117 | 10,1 | 103 | 9,1 | 1 051 | 10,9 | 1 | 25,0 | 1 404 | 10,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 987 | 94,6 | 812 | 91,4 | 1 046 | 89,9 | 1 033 | 90,9 | 8 598 | 89,1 | 3 | 75,0 | 12 479 | 89,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 043 | 100,0 | 888 | 100,0 | 1 163 | 100,0 | 1 136 | 100,0 | 9 649 | 100,0 | 4 | 100,0 | 13 883 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 071 | 3,4 | 2 465 | 6,1 | 3 183 | 9,5 | 3 649 | 11,6 | 17 135 | 16,9 | 1 | 1,6 | 27 504 | 11,5 |
| erhebliche Mängel | 1 547 | 4,9 | 3 308 | 8,2 | 4 321 | 12,8 | 5 686 | 18,0 | 26 755 | 26,5 | 3 | 4,7 | 41 620 | 17,5 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 | 49 | 0,0 | - | - | 67 | 0,0 |
| Zusammen | 2 620 | 8,2 | 5 778 | 14,4 | 7 510 | 22,3 | 9 340 | 29,6 | 43 939 | 43,4 | 4 | 6,3 | 69 191 | 29,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 29 155 | 91,8 | 34 427 | 85,6 | 26 137 | 77,7 | 22 165 | 70,4 | 57 210 | 56,6 | 60 | 93,8 | 169 154 | 71,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 31 775 | 100,0 | 40 205 | 100,0 | 33 647 | 100,0 | 31 505 | 100,0 | 101 149 | 100,0 | 64 | 100,0 | 238 345 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 436 | 8,1 | 480 | 13,0 | 561 | 15,3 | 540 | 17,5 | 2 342 | 21,1 | 1 | 16,7 | 4 360 | 16,2 |
| erhebliche Mängel | 625 | 11,6 | 558 | 15,1 | 785 | 21,4 | 775 | 25,1 | 3 228 | 29,1 | 2 | 33,3 | 5 973 | 22,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 1 | 0,0 | 12 | 0,1 | - | - | 17 | 0,1 |
| Zusammen | 1 061 | 19,6 | 1 040 | 28,1 | 1 348 | 36,8 | 1 316 | 42,6 | 5 582 | 50,3 | 3 | 50,0 | 10 350 | 38,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 340 | 80,4 | 2 656 | 71,9 | 2 312 | 63,2 | 1 773 | 57,4 | 5 507 | 49,7 | 3 | 50,0 | 16 591 | 61,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 401 | 100,0 | 3 696 | 100,0 | 3 660 | 100,0 | 3 089 | 100,0 | 11 089 | 100,0 | 6 | 100,0 | 26 941 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 152 | 9,6 | 132 | 14,9 | 116 | 16,1 | 89 | 17,3 | 748 | 18,2 | 1 | 16,7 | 1 238 | 15,8 |
| erhebliche Mängel | 136 | 8,6 | 103 | 11,7 | 101 | 14,0 | 77 | 15,0 | 517 | 12,6 | 1 | 16,7 | 935 | 12,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0,1 | - | - | 4 | 0,1 |
| Zusammen | 288 | 18,2 | 235 | 26,6 | 217 | 30,1 | 166 | 32,3 | 1 269 | 30,9 | 2 | 33,3 | 2 177 | 27,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 295 | 81,8 | 649 | 73,4 | 505 | 69,9 | 348 | 67,7 | 2 833 | 69,1 | 4 | 66,7 | 5 634 | 72,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 583 | 100,0 | 884 | 100,0 | 722 | 100,0 | 514 | 100,0 | 4 102 | 100,0 | 6 | 100,0 | 7 811 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 219 | 8,1 | 208 | 8,5 | 245 | 10,0 | 231 | 10,3 | 2 956 | 11,5 | 4 | 21,1 | 3 863 | 10,8 |
| erhebliche Mängel | 213 | 7,9 | 203 | 8,3 | 303 | 12,4 | 283 | 12,6 | 2 924 | 11,3 | 1 | 5,3 | 3 927 | 11,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 17 | 0,1 | - | - | 20 | 0,1 |
| Zusammen | 432 | 16,0 | 411 | 16,8 | 549 | 22,4 | 516 | 23,0 | 5 897 | 22,9 | 5 | 26,3 | 7 810 | 21,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 271 | 84,0 | 2 032 | 83,2 | 1 903 | 77,6 | 1 725 | 77,0 | 19 900 | 77,1 | 14 | 73,7 | 27 845 | 78,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 703 | 100,0 | 2 443 | 100,0 | 2 452 | 100,0 | 2 241 | 100,0 | 25 797 | 100,0 | 19 | 100,0 | 35 655 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 | X | 10 | X | 6 | X | 2 | X | 75 | X | - | - | 102 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 892 | 4,5 | 3 309 | 6,9 | 4 149 | 10,0 | 4 541 | 11,8 | 23 492 | 15,5 | 8 | 8,1 | 37 391 | 11,6 |
| erhebliche Mängel | 2 564 | 6,0 | 4 224 | 8,8 | 5 584 | 13,4 | 6 892 | 17,9 | 34 172 | 22,5 | 7 | 7,1 | 53 443 | 16,6 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | 7 | 0,0 | 9 | 0,0 | 8 | 0,0 | 84 | 0,1 | - | - | 110 | 0,0 |
| Zusammen | 4 458 | 10,5 | 7 540 | 15,7 | 9 742 | 23,4 | 11 441 | 29,7 | 57 748 | 38,0 | 15 | 15,2 | 90 944 | 28,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 38 056 | 89,5 | 40 586 | 84,3 | 31 908 | 76,6 | 27 046 | 70,3 | 94 113 | 62,0 | 84 | 84,8 | 231 793 | 71,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 42 514 | 100,0 | 48 126 | 100,0 | 41 650 | 100,0 | 38 487 | 100,0 | 151 861 | 100,0 | 99 | 100,0 | 322 737 | 100,0 |

22. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: DEKRA Stuttgart, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 514 | 1,7 | 624 | 2,3 | 964 | 2,9 | 1 020 | 3,2 | 10 458 | 4,1 | 3 | 1,2 | 13 583 | 3,6 |
| erhebliche Mängel | 1 812 | 6,0 | 2 182 | 8,1 | 2 955 | 8,8 | 3 186 | 10,0 | 30 469 | 11,8 | 12 | 4,7 | 40 616 | 10,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | 6 | 0,0 | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | 40 | 0,0 | - | - | 55 | 0,0 |
| Zusammen | 2 326 | 7,7 | 2 812 | 10,4 | 3 923 | 11,7 | 4 211 | 13,2 | 40 967 | 15,9 | 15 | 5,9 | 54 254 | 14,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 27 921 | 92,3 | 24 194 | 89,6 | 29 701 | 88,3 | 27 686 | 86,8 | 216 359 | 84,1 | 241 | 94,1 | 326 102 | 85,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 30 247 | 100,0 | 27 006 | 100,0 | 33 624 | 100,0 | 31 897 | 100,0 | 257 326 | 100,0 | 256 | 100,0 | 380 356 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 26 662 | 4,1 | 62 600 | 7,9 | 88 041 | 12,3 | 92 750 | 14,9 | 429 345 | 20,8 | 25 | 7,1 | 699 423 | 14,4 |
| erhebliche Mängel | 43 191 | 6,6 | 87 663 | 11,1 | 124 339 | 17,3 | 147 016 | 23,5 | 756 893 | 36,7 | 55 | 15,7 | 1 159 157 | 23,9 |
| verkehrsunsicher | 24 | 0,0 | 47 | 0,0 | 96 | 0,0 | 137 | 0,0 | 2 155 | 0,1 | - | - | 2 459 | 0,1 |
| Zusammen | 69 877 | 10,7 | 150 310 | 19,1 | 212 476 | 29,6 | 239 903 | 38,4 | 1 188 393 | 57,6 | 80 | 22,9 | 1 861 039 | 38,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 580 695 | 89,3 | 637 739 | 80,9 | 505 993 | 70,4 | 384 517 | 61,6 | 875 817 | 42,4 | 270 | 77,1 | 2 985 031 | 61,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 650 572 | 100,0 | 788 049 | 100,0 | 718 469 | 100,0 | 624 420 | 100,0 | 2 064 210 | 100,0 | 350 | 100,0 | 4 846 070 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 14 028 | 11,1 | 13 161 | 16,1 | 15 203 | 18,9 | 12 844 | 20,0 | 47 064 | 23,4 | 10 | 7,9 | 102 310 | 18,5 |
| erhebliche Mängel | 17 495 | 13,9 | 17 553 | 21,5 | 22 704 | 28,3 | 21 338 | 33,3 | 77 769 | 38,7 | 24 | 18,9 | 156 883 | 28,3 |
| verkehrsunsicher | 41 | 0,0 | 36 | 0,0 | 52 | 0,1 | 62 | 0,1 | 309 | 0,2 | - | - | 500 | 0,1 |
| Zusammen | 31 564 | 25,0 | 30 750 | 37,7 | 37 959 | 47,2 | 34 244 | 53,4 | 125 142 | 62,2 | 34 | 26,8 | 259 693 | 46,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 94 515 | 75,0 | 50 863 | 62,3 | 42 406 | 52,8 | 29 909 | 46,6 | 76 007 | 37,8 | 93 | 73,2 | 293 793 | 53,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 126 079 | 100,0 | 81 613 | 100,0 | 80 365 | 100,0 | 64 153 | 100,0 | 201 149 | 100,0 | 127 | 100,0 | 553 486 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 290 | 10,5 | 3 849 | 14,9 | 4 095 | 17,4 | 3 178 | 19,1 | 38 811 | 20,4 | 10 | 8,8 | 55 233 | 18,0 |
| erhebliche Mängel | 4 842 | 9,6 | 3 778 | 14,6 | 4 492 | 19,1 | 3 300 | 19,8 | 23 187 | 12,2 | 5 | 4,4 | 39 604 | 12,9 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 9 | 0,0 | 14 | 0,1 | 10 | 0,1 | 64 | 0,0 | - | - | 102 | 0,0 |
| Zusammen | 10 137 | 20,0 | 7 636 | 29,5 | 8 601 | 36,6 | 6 488 | 39,0 | 62 062 | 32,6 | 15 | 13,3 | 94 939 | 30,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 40 462 | 80,0 | 18 256 | 70,5 | 14 891 | 63,4 | 10 137 | 61,0 | 128 051 | 67,4 | 98 | 86,7 | 211 895 | 69,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 50 599 | 100,0 | 25 892 | 100,0 | 23 492 | 100,0 | 16 625 | 100,0 | 190 113 | 100,0 | 113 | 100,0 | 306 834 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 797 | 9,4 | 7 147 | 10,7 | 8 721 | 11,8 | 8 132 | 12,3 | 60 970 | 12,9 | 44 | 5,8 | 92 811 | 12,2 |
| erhebliche Mängel | 7 835 | 9,5 | 9 208 | 13,8 | 13 112 | 17,7 | 11 722 | 17,7 | 79 559 | 16,9 | 73 | 9,5 | 121 509 | 15,9 |
| verkehrsunsicher | 19 | 0,0 | 38 | 0,1 | 51 | 0,1 | 63 | 0,1 | 366 | 0,1 | 1 | 0,1 | 538 | 0,1 |
| Zusammen | 15 651 | 19,0 | 16 393 | 24,5 | 21 884 | 29,6 | 19 917 | 30,1 | 140 895 | 29,9 | 118 | 15,4 | 214 858 | 28,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 66 922 | 81,0 | 50 453 | 75,5 | 52 044 | 70,4 | 46 258 | 69,9 | 330 661 | 70,1 | 647 | 84,6 | 546 985 | 71,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 82 573 | 100,0 | 66 846 | 100,0 | 73 928 | 100,0 | 66 175 | 100,0 | 471 556 | 100,0 | 765 | 100,0 | 761 843 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 47 | X | 30 | X | 26 | X | 21 | X | 466 | X | 1 | X | 591 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 54 295 | 5,8 | 87 385 | 8,8 | 117 026 | 12,6 | 117 926 | 14,7 | 586 724 | 18,4 | 93 | 5,8 | 963 449 | 14,1 |
| erhebliche Mängel | 75 177 | 8,0 | 120 388 | 12,2 | 167 603 | 18,0 | 186 568 | 23,2 | 967 946 | 30,4 | 169 | 10,5 | 1 517 851 | 22,2 |
| verkehrsunsicher | 89 | 0,0 | 136 | 0,0 | 217 | 0,0 | 277 | 0,0 | 2 934 | 0,1 | 1 | 0,1 | 3 654 | 0,1 |
| Zusammen | 129 561 | 13,8 | 207 909 | 21,0 | 284 846 | 30,6 | 304 771 | 37,9 | 1 557 604 | 48,9 | 263 | 16,3 | 2 484 954 | 36,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 810 556 | 86,2 | 781 527 | 79,0 | 645 058 | 69,4 | 498 520 | 62,1 | 1 627 216 | 51,1 | 1 349 | 83,7 | 4 364 226 | 63,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 940 117 | 100,0 | 989 436 | 100,0 | 929 904 | 100,0 | 803 291 | 100,0 | 3 184 820 | 100,0 | 1 612 | 100,0 | 6 849 180 | 100,0 |

23. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: GTÜ

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 287 | 1,8 | 409 | 2,8 | 603 | 3,2 | 687 | 3,5 | 8 750 | 5,1 | - | - | 10 736 | 4,4 |
| erhebliche Mängel | 796 | 5,0 | 932 | 6,3 | 1 431 | 7,5 | 1 729 | 8,9 | 16 978 | 9,8 | - | - | 21 866 | 9,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 | 4 | 0,0 | 42 | 0,0 | - | - | 54 | 0,0 |
| Zusammen | 1 083 | 6,9 | 1 342 | 9,1 | 2 041 | 10,8 | 2 420 | 12,5 | 25 770 | 14,9 | - | - | 32 656 | 13,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 14 725 | 93,1 | 13 347 | 90,9 | 16 925 | 89,2 | 16 993 | 87,5 | 146 869 | 85,1 | 1 | 100,0 | 208 860 | 86,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 0,0 | - | - | 6 | 0,0 |
| Insgesamt | 15 808 | 100,0 | 14 689 | 100,0 | 18 966 | 100,0 | 19 413 | 100,0 | 172 645 | 100,0 | 1 | 100,0 | 241 522 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 11 701 | 4,0 | 32 096 | 7,8 | 51 385 | 12,2 | 61 211 | 15,4 | 371 449 | 23,6 | - | - | 527 842 | 17,1 |
| erhebliche Mängel | 15 281 | 5,3 | 36 880 | 9,0 | 60 285 | 14,3 | 78 588 | 19,8 | 497 363 | 31,6 | - | - | 688 397 | 22,2 |
| verkehrsunsicher | 12 | 0,0 | 37 | 0,0 | 65 | 0,0 | 124 | 0,0 | 2 073 | 0,1 | - | - | 2 311 | 0,1 |
| Zusammen | 26 994 | 9,3 | 69 013 | 16,9 | 111 735 | 26,5 | 139 923 | 35,2 | 870 885 | 55,3 | - | - | 1 218 550 | 39,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 263 276 | 90,7 | 340 214 | 83,1 | 309 943 | 73,5 | 257 570 | 64,8 | 704 572 | 44,7 | - | - | 1 875 575 | 60,6 |
| Unbekannt | 4 | 0,0 | 9 | 0,0 | 21 | 0,0 | 15 | 0,0 | 67 | 0,0 | - | - | 116 | 0,0 |
| Insgesamt | 290 274 | 100,0 | 409 236 | 100,0 | 421 699 | 100,0 | 397 508 | 100,0 | 1 575 524 | 100,0 | - | - | 3 094 241 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 788 | 10,9 | 4 739 | 16,9 | 6 041 | 20,4 | 5 503 | 23,1 | 24 341 | 28,4 | - | - | 44 412 | 22,0 |
| erhebliche Mängel | 3 548 | 10,2 | 4 669 | 16,6 | 6 865 | 23,2 | 6 584 | 27,6 | 28 658 | 33,4 | - | - | 50 324 | 24,9 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | 28 | 0,1 | 27 | 0,1 | 199 | 0,2 | - | - | 264 | 0,1 |
| Zusammen | 7 340 | 21,1 | 9 414 | 33,5 | 12 934 | 43,6 | 12 114 | 50,8 | 53 198 | 62,0 | - | - | 95 000 | 47,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 27 402 | 78,9 | 18 650 | 66,5 | 16 710 | 56,4 | 11 727 | 49,2 | 32 607 | 38,0 | 1 | 100,0 | 107 097 | 53,0 |
| Unbekannt | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | - | - | 7 | 0,0 |
| Insgesamt | 34 743 | 100,0 | 28 064 | 100,0 | 29 645 | 100,0 | 23 843 | 100,0 | 85 808 | 100,0 | 1 | 100,0 | 202 104 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 044 | 9,6 | 885 | 13,7 | 1 019 | 16,4 | 864 | 18,6 | 17 340 | 22,2 | - | - | 21 152 | 19,9 |
| erhebliche Mängel | 748 | 6,9 | 671 | 10,4 | 822 | 13,2 | 627 | 13,5 | 6 811 | 8,7 | - | - | 9 679 | 9,1 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | - | - | 3 | 0,0 | 7 | 0,2 | 20 | 0,0 | - | - | 32 | 0,0 |
| Zusammen | 1 794 | 16,6 | 1 556 | 24,0 | 1 844 | 29,7 | 1 498 | 32,2 | 24 171 | 30,9 | - | - | 30 863 | 29,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 9 028 | 83,4 | 4 924 | 76,0 | 4 372 | 70,3 | 3 154 | 67,8 | 53 940 | 69,1 | - | - | 75 418 | 71,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0,0 | - | - | 4 | 0,0 |
| Insgesamt | 10 822 | 100,0 | 6 480 | 100,0 | 6 216 | 100,0 | 4 652 | 100,0 | 78 115 | 100,0 | - | - | 106 285 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 901 | 9,3 | 3 537 | 11,8 | 4 182 | 13,3 | 4 269 | 14,2 | 43 566 | 16,3 | 1 | 50,0 | 58 456 | 15,0 |
| erhebliche Mängel | 2 082 | 6,7 | 2 685 | 8,9 | 3 668 | 11,7 | 3 544 | 11,8 | 32 298 | 12,1 | 1 | 50,0 | 44 278 | 11,4 |
| verkehrsunsicher | 21 | 0,1 | 13 | 0,0 | 21 | 0,1 | 29 | 0,1 | 180 | 0,1 | - | - | 264 | 0,1 |
| Zusammen | 5 004 | 16,1 | 6 235 | 20,8 | 7 871 | 25,1 | 7 842 | 26,1 | 76 044 | 28,5 | 2 | 100,0 | 102 998 | 26,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 26 135 | 83,9 | 23 770 | 79,2 | 23 465 | 74,9 | 22 238 | 73,9 | 191 141 | 71,5 | - | - | 286 749 | 73,6 |
| Unbekannt | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | - | - | 12 | 0,0 |
| Insgesamt | 31 139 | 100,0 | 30 006 | 100,0 | 31 337 | 100,0 | 30 081 | 100,0 | 267 194 | 100,0 | 2 | 100,0 | 389 759 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 775 | X | 7 245 | X | 9 588 | X | 6 663 | X | 31 067 | X | 2 | X | 64 340 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 20 657 | 5,3 | 42 596 | 8,6 | 64 707 | 12,5 | 73 759 | 15,3 | 472 567 | 21,4 | 1 | 16,7 | 674 287 | 16,5 |
| erhebliche Mängel | 23 373 | 6,0 | 46 856 | 9,5 | 74 816 | 14,5 | 92 486 | 19,2 | 588 488 | 26,6 | 1 | 16,7 | 826 020 | 20,2 |
| verkehrsunsicher | 41 | 0,0 | 63 | 0,0 | 131 | 0,0 | 200 | 0,0 | 2 570 | 0,1 | - | - | 3 005 | 0,1 |
| Zusammen | 44 071 | 11,2 | 89 515 | 18,1 | 139 654 | 27,0 | 166 445 | 34,5 | 1 063 625 | 48,1 | 2 | 33,3 | 1 503 312 | 36,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 348 485 | 88,8 | 406 195 | 81,9 | 377 774 | 73,0 | 315 697 | 65,5 | 1 146 635 | 51,9 | 2 | 33,3 | 2 594 788 | 63,3 |
| Unbekannt | 5 | 0,0 | 10 | 0,0 | 23 | 0,0 | 18 | 0,0 | 93 | 0,0 | 2 | 33,3 | 151 | 0,0 |
| Insgesamt | 392 561 | 100,0 | 495 720 | 100,0 | 517 451 | 100,0 | 482 160 | 100,0 | 2 210 353 | 100,0 | 6 | 100,0 | 4 098 251 | 100,0 |

24. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: KÜS

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 294 | 2,3 | 373 | 3,1 | 601 | 3,8 | 557 | 3,7 | 6 491 | 5,0 | - | - | 8 316 | 4,5 |
| erhebliche Mängel | 540 | 4,3 | 763 | 6,3 | 1 112 | 7,1 | 1 143 | 7,5 | 11 222 | 8,6 | - | - | 14 780 | 7,9 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | 1 | 0,0 | - | - | 9 | 0,0 | - | - | 14 | 0,0 |
| Zusammen | 835 | 6,6 | 1 139 | 9,4 | 1 714 | 10,9 | 1 700 | 11,2 | 17 722 | 13,5 | - | - | 23 110 | 12,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 864 | 93,4 | 11 016 | 90,6 | 13 965 | 89,1 | 13 491 | 88,8 | 113 250 | 86,5 | - | - | 163 586 | 87,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 12 699 | 100,0 | 12 155 | 100,0 | 15 679 | 100,0 | 15 191 | 100,0 | 130 972 | 100,0 | - | - | 186 696 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 976 | 4,8 | 21 920 | 8,8 | 35 614 | 13,3 | 42 472 | 16,3 | 263 743 | 24,5 | - | - | 371 725 | 18,4 |
| erhebliche Mängel | 9 074 | 5,4 | 24 062 | 9,7 | 42 323 | 15,8 | 57 078 | 22,0 | 377 565 | 35,0 | - | - | 510 102 | 25,2 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | 24 | 0,0 | 51 | 0,0 | 618 | 0,1 | - | - | 707 | 0,0 |
| Zusammen | 17 051 | 10,2 | 45 995 | 18,6 | 77 961 | 29,1 | 99 601 | 38,3 | 641 926 | 59,5 | - | - | 882 534 | 43,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 150 278 | 89,8 | 201 787 | 81,4 | 189 788 | 70,9 | 160 284 | 61,7 | 436 038 | 40,5 | 3 | 100,0 | 1 138 178 | 56,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 167 329 | 100,0 | 247 782 | 100,0 | 267 749 | 100,0 | 259 885 | 100,0 | 1 077 964 | 100,0 | 3 | 100,0 | 2 020 712 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 272 | 12,0 | 3 820 | 17,7 | 5 230 | 21,7 | 4 619 | 23,5 | 21 842 | 29,6 | - | - | 38 783 | 23,3 |
| erhebliche Mängel | 3 011 | 11,0 | 3 965 | 18,4 | 5 991 | 24,8 | 5 862 | 29,8 | 26 097 | 35,3 | - | - | 44 926 | 27,0 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | 10 | 0,0 | 8 | 0,0 | 66 | 0,1 | - | - | 94 | 0,1 |
| Zusammen | 6 287 | 23,0 | 7 791 | 36,2 | 11 231 | 46,5 | 10 489 | 53,4 | 48 005 | 65,0 | - | - | 83 803 | 50,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 21 087 | 77,0 | 13 753 | 63,8 | 12 899 | 53,5 | 9 161 | 46,6 | 25 862 | 35,0 | - | - | 82 762 | 49,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 27 374 | 100,0 | 21 544 | 100,0 | 24 130 | 100,0 | 19 650 | 100,0 | 73 867 | 100,0 | - | - | 166 565 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 901 | 10,0 | 707 | 13,8 | 885 | 17,3 | 758 | 18,9 | 16 233 | 26,4 | - | - | 19 484 | 23,0 |
| erhebliche Mängel | 498 | 5,5 | 480 | 9,4 | 627 | 12,2 | 571 | 14,2 | 5 420 | 8,8 | - | - | 7 596 | 9,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | - | - | 6 | 0,0 |
| Zusammen | 1 399 | 15,5 | 1 189 | 23,2 | 1 513 | 29,6 | 1 330 | 33,1 | 21 655 | 35,2 | - | - | 27 086 | 31,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 615 | 84,5 | 3 944 | 76,8 | 3 606 | 70,4 | 2 691 | 66,9 | 39 914 | 64,8 | - | - | 57 770 | 68,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 014 | 100,0 | 5 133 | 100,0 | 5 119 | 100,0 | 4 021 | 100,0 | 61 569 | 100,0 | - | - | 84 856 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 965 | 9,5 | 2 343 | 11,6 | 2 707 | 12,7 | 2 876 | 14,4 | 30 007 | 17,0 | - | - | 39 898 | 15,4 |
| erhebliche Mängel | 1 453 | 7,0 | 1 923 | 9,5 | 2 692 | 12,6 | 2 497 | 12,5 | 22 784 | 12,9 | - | - | 31 349 | 12,1 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 | 58 | 0,0 | - | - | 81 | 0,0 |
| Zusammen | 3 422 | 16,6 | 4 270 | 21,1 | 5 405 | 25,3 | 5 382 | 26,9 | 52 849 | 29,9 | - | - | 71 328 | 27,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 17 239 | 83,4 | 15 974 | 78,9 | 15 991 | 74,7 | 14 632 | 73,1 | 124 039 | 70,1 | - | - | 187 875 | 72,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20 661 | 100,0 | 20 244 | 100,0 | 21 396 | 100,0 | 20 014 | 100,0 | 176 888 | 100,0 | - | - | 259 203 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 148 | X | 83 | X | 20 | X | 14 | X | 96 | X | - | - | 361 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 14 418 | 6,1 | 29 169 | 9,5 | 45 038 | 13,5 | 51 283 | 16,1 | 338 340 | 22,2 | - | - | 478 248 | 17,6 |
| erhebliche Mängel | 14 592 | 6,2 | 31 218 | 10,2 | 52 749 | 15,8 | 67 152 | 21,1 | 443 106 | 29,1 | - | - | 608 817 | 22,4 |
| verkehrsunsicher | 10 | 0,0 | 28 | 0,0 | 42 | 0,0 | 70 | 0,0 | 754 | 0,0 | - | - | 904 | 0,0 |
| Zusammen | 29 020 | 12,2 | 60 415 | 19,7 | 97 829 | 29,3 | 118 505 | 37,2 | 782 200 | 51,4 | - | - | 1 087 969 | 40,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 208 205 | 87,8 | 246 526 | 80,3 | 236 264 | 70,7 | 200 270 | 62,8 | 739 156 | 48,6 | 3 | 100,0 | 1 630 424 | 60,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 237 225 | 100,0 | 306 941 | 100,0 | 334 093 | 100,0 | 318 775 | 100,0 | 1 521 356 | 100,0 | 3 | 100,0 | 2 718 393 | 100,0 |

25. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 58 | 2,6 | 77 | 3,5 | 121 | 4,1 | 100 | 3,7 | 1 216 | 5,2 | - | - | 1 572 | 4,7 |
| erhebliche Mängel | 87 | 3,9 | 143 | 6,6 | 170 | 5,8 | 179 | 6,5 | 1 571 | 6,8 | 1 | 12,5 | 2 151 | 6,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | - | - | 3 | 0,0 | - | - | 6 | 0,0 |
| Zusammen | 145 | 6,5 | 221 | 10,1 | 293 | 10,0 | 279 | 10,2 | 2 790 | 12,0 | 1 | 12,5 | 3 729 | 11,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 084 | 93,5 | 1 957 | 89,9 | 2 624 | 90,0 | 2 459 | 89,8 | 20 439 | 88,0 | 7 | 87,5 | 29 570 | 88,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 229 | 100,0 | 2 178 | 100,0 | 2 917 | 100,0 | 2 738 | 100,0 | 23 229 | 100,0 | 8 | 100,0 | 33 299 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 209 | 5,7 | 6 333 | 9,9 | 10 327 | 14,4 | 13 155 | 17,8 | 85 812 | 28,2 | 6 | 35,3 | 117 842 | 21,3 |
| erhebliche Mängel | 1 943 | 5,0 | 5 994 | 9,3 | 10 464 | 14,6 | 14 881 | 20,1 | 89 889 | 29,5 | 4 | 23,5 | 123 175 | 22,3 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 | 22 | 0,0 | 38 | 0,1 | 473 | 0,2 | - | - | 548 | 0,1 |
| Zusammen | 4 153 | 10,7 | 12 341 | 19,2 | 20 813 | 29,0 | 28 074 | 38,0 | 176 174 | 57,9 | 10 | 58,8 | 241 565 | 43,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 34 755 | 89,3 | 51 810 | 80,8 | 51 062 | 71,0 | 45 819 | 62,0 | 128 178 | 42,1 | 7 | 41,2 | 311 631 | 56,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 38 908 | 100,0 | 64 151 | 100,0 | 71 875 | 100,0 | 73 893 | 100,0 | 304 352 | 100,0 | 17 | 100,0 | 553 196 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 736 | 11,3 | 1 046 | 18,3 | 1 524 | 22,2 | 1 399 | 25,6 | 7 543 | 35,4 | 1 | 11,1 | 12 249 | 26,7 |
| erhebliche Mängel | 634 | 9,8 | 960 | 16,8 | 1 586 | 23,1 | 1 387 | 25,4 | 6 192 | 29,1 | - | - | 10 759 | 23,5 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | - | - | 3 | 0,0 | 5 | 0,1 | 55 | 0,3 | 1 | 11,1 | 65 | 0,1 |
| Zusammen | 1 372 | 21,1 | 2 006 | 35,1 | 3 113 | 45,4 | 2 791 | 51,1 | 13 790 | 64,7 | 1 | 11,1 | 23 073 | 50,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 126 | 78,9 | 3 717 | 64,9 | 3 749 | 54,6 | 2 667 | 48,9 | 7 512 | 35,3 | 8 | 88,9 | 22 779 | 49,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 498 | 100,0 | 5 723 | 100,0 | 6 862 | 100,0 | 5 458 | 100,0 | 21 302 | 100,0 | 9 | 100,0 | 45 852 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 155 | 10,0 | 120 | 14,2 | 182 | 20,2 | 157 | 24,0 | 1 868 | 28,9 | - | - | 2 482 | 23,8 |
| erhebliche Mängel | 69 | 4,5 | 78 | 9,2 | 103 | 11,4 | 81 | 12,4 | 424 | 6,6 | - | - | 755 | 7,2 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,1 | 1 | 0,1 | 4 | 0,4 | 4 | 0,6 | 4 | 0,1 | - | - | 15 | 0,1 |
| Zusammen | 226 | 14,6 | 199 | 23,5 | 289 | 32,1 | 242 | 37,1 | 2 296 | 35,5 | - | - | 3 252 | 31,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 323 | 85,4 | 649 | 76,5 | 611 | 67,9 | 411 | 62,9 | 4 168 | 64,5 | 4 | 100,0 | 7 166 | 68,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 549 | 100,0 | 848 | 100,0 | 900 | 100,0 | 653 | 100,0 | 6 464 | 100,0 | 4 | 100,0 | 10 418 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 348 | 8,9 | 477 | 11,4 | 571 | 12,7 | 571 | 13,3 | 7 765 | 17,5 | 2 | 11,1 | 9 734 | 15,9 |
| erhebliche Mängel | 162 | 4,2 | 268 | 6,4 | 445 | 9,9 | 414 | 9,7 | 4 025 | 9,1 | 1 | 5,6 | 5 315 | 8,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,0 | 6 | 0,1 | 8 | 0,2 | 69 | 0,2 | - | - | 84 | 0,1 |
| Zusammen | 510 | 13,1 | 746 | 17,8 | 1 022 | 22,8 | 993 | 23,2 | 11 859 | 26,7 | 3 | 16,7 | 15 133 | 24,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 383 | 86,9 | 3 437 | 82,2 | 3 466 | 77,2 | 3 289 | 76,8 | 32 479 | 73,3 | 15 | 83,3 | 46 069 | 75,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 893 | 100,0 | 4 183 | 100,0 | 4 488 | 100,0 | 4 282 | 100,0 | 44 338 | 100,0 | 18 | 100,0 | 61 202 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 18 | X | 17 | X | 25 | X | 28 | X | 517 | X | - | - | 605 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 3 507 | 6,6 | 8 055 | 10,4 | 12 728 | 14,6 | 15 387 | 17,7 | 104 306 | 26,1 | 9 | 16,1 | 143 992 | 20,4 |
| erhebliche Mängel | 2 896 | 5,5 | 7 445 | 9,7 | 12 770 | 14,7 | 16 948 | 19,5 | 102 154 | 25,5 | 6 | 10,7 | 142 219 | 20,2 |
| verkehrsunsicher | 5 | 0,0 | 17 | 0,0 | 37 | 0,0 | 55 | 0,1 | 604 | 0,2 | - | - | 718 | 0,1 |
| Zusammen | 6 408 | 12,1 | 15 517 | 20,1 | 25 535 | 29,3 | 32 390 | 37,2 | 207 064 | 51,7 | 15 | 26,8 | 286 929 | 40,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 46 687 | 87,9 | 61 583 | 79,9 | 61 532 | 70,7 | 54 662 | 62,8 | 193 138 | 48,3 | 41 | 73,2 | 417 643 | 59,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 53 095 | 100,0 | 77 100 | 100,0 | 87 067 | 100,0 | 87 052 | 100,0 | 400 202 | 100,0 | 56 | 100,0 | 704 572 | 100,0 |

26. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | - | - | 3 | 7,0 | 2 | 2,8 | 2 | 2,0 | 60 | 3,5 | - | - | 67 | 3,4 |
| geringe Mängel | - | - | 4 | 9,3 | 3 | 4,2 | 11 | 10,9 | 163 | 9,6 | - | - | 181 | 9,2 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | 7 | 16,3 | 5 | 6,9 | 13 | 12,9 | 223 | 13,1 | - | - | 248 | 12,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 52 | 100,0 | 36 | 83,7 | 67 | 93,1 | 88 | 87,1 | 1 477 | 86,9 | - | - | 1 720 | 87,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 52 | 100,0 | 43 | 100,0 | 72 | 100,0 | 101 | 100,0 | 1 700 | 100,0 | - | - | 1 968 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 173 | 3,3 | 551 | 8,3 | 762 | 13,2 | 856 | 15,6 | 4 609 | 23,3 | 2 | 12,5 | 6 953 | 16,2 |
| geringe Mängel | 198 | 3,8 | 510 | 7,7 | 822 | 14,3 | 1 108 | 20,2 | 6 603 | 33,3 | 4 | 25,0 | 9 245 | 21,5 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 0,1 | - | - | 12 | 0,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 371 | 7,1 | 1 061 | 16,0 | 1 584 | 27,5 | 1 964 | 35,9 | 11 224 | 56,6 | 6 | 37,5 | 16 210 | 37,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 4 886 | 92,9 | 5 563 | 84,0 | 4 167 | 72,5 | 3 512 | 64,1 | 8 586 | 43,3 | 10 | 62,5 | 26 724 | 62,2 |
| Unbekannt | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | - | - | 8 | 0,0 |
| Insgesamt | 5 258 | 100,0 | 6 624 | 100,0 | 5 751 | 100,0 | 5 478 | 100,0 | 19 815 | 100,0 | 16 | 100,0 | 42 942 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 43 | 8,4 | 47 | 14,1 | 62 | 16,9 | 57 | 17,6 | 293 | 23,3 | - | - | 502 | 18,0 |
| geringe Mängel | 48 | 9,3 | 50 | 15,0 | 75 | 20,4 | 82 | 25,4 | 393 | 31,3 | - | - | 648 | 23,2 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 91 | 17,7 | 97 | 29,1 | 137 | 37,3 | 139 | 43,0 | 686 | 54,6 | - | - | 1 150 | 41,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 423 | 82,3 | 236 | 70,9 | 230 | 62,7 | 184 | 57,0 | 571 | 45,4 | - | - | 1 644 | 58,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 514 | 100,0 | 333 | 100,0 | 367 | 100,0 | 323 | 100,0 | 1 257 | 100,0 | - | - | 2 794 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 5 | 4,2 | 11 | 15,3 | 10 | 15,9 | 3 | 7,1 | 116 | 16,9 | - | - | 145 | 14,7 |
| geringe Mängel | 10 | 8,5 | 4 | 5,6 | 5 | 7,9 | 3 | 7,1 | 73 | 10,6 | - | - | 95 | 9,7 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 | 12,7 | 15 | 20,8 | 15 | 23,8 | 6 | 14,3 | 189 | 27,5 | - | - | 240 | 24,4 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 103 | 87,3 | 57 | 79,2 | 48 | 76,2 | 36 | 85,7 | 499 | 72,5 | 1 | 100,0 | 744 | 75,6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 118 | 100,0 | 72 | 100,0 | 63 | 100,0 | 42 | 100,0 | 688 | 100,0 | 1 | 100,0 | 984 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 16 | 4,6 | 39 | 12,3 | 51 | 15,8 | 58 | 13,7 | 506 | 15,6 | - | - | 670 | 14,4 |
| geringe Mängel | 19 | 5,4 | 26 | 8,2 | 34 | 10,6 | 45 | 10,6 | 421 | 13,0 | - | - | 545 | 11,7 |
| erhebliche Mängel | - | - | 1 | 0,3 | - | - | - | - | 3 | 0,1 | - | - | 4 | 0,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 35 | 10,0 | 66 | 20,9 | 85 | 26,4 | 103 | 24,3 | 930 | 28,7 | - | - | 1 219 | 26,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 314 | 90,0 | 250 | 79,1 | 237 | 73,6 | 320 | 75,7 | 2 304 | 71,2 | 1 | 100,0 | 3 426 | 73,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,0 | - | - | 1 | 0,0 |
| Insgesamt | 349 | 100,0 | 316 | 100,0 | 322 | 100,0 | 423 | 100,0 | 3 235 | 100,0 | 1 | 100,0 | 4 646 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 80 | X | 67 | X | 69 | X | 38 | X | 25 | X | - | - | 279 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 240 | 3,8 | 651 | 8,7 | 889 | 13,4 | 980 | 15,3 | 5 589 | 20,9 | 2 | 11,1 | 8 351 | 15,6 |
| geringe Mängel | 278 | 4,4 | 600 | 8,0 | 942 | 14,2 | 1 249 | 19,5 | 7 656 | 28,7 | 4 | 22,2 | 10 729 | 20,0 |
| erhebliche Mängel | - | - | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 16 | 0,1 | - | - | 17 | 0,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 518 | 8,1 | 1 252 | 16,8 | 1 831 | 27,6 | 2 229 | 34,8 | 13 261 | 49,6 | 6 | 33,3 | 19 097 | 35,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 852 | 91,9 | 6 203 | 83,2 | 4 813 | 72,4 | 4 174 | 65,2 | 13 453 | 50,3 | 12 | 66,7 | 34 507 | 64,4 |
| Unbekannt | 1 | 0,0 | - | - | - | - | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 | - | - | 9 | 0,0 |
| Insgesamt | 6 371 | 100,0 | 7 455 | 100,0 | 6 644 | 100,0 | 6 405 | 100,0 | 26 720 | 100,0 | 18 | 100,0 | 53 613 | 100,0 |

27. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA Dresden, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 143 | 1,7 | 169 | 2,3 | 221 | 2,5 | 234 | 2,8 | 2 235 | 3,5 | 1 | 1,9 | 3 003 | 3,1 |
| erhebliche Mängel | 521 | 6,3 | 624 | 8,6 | 897 | 10,0 | 915 | 10,8 | 7 715 | 12,2 | 2 | 3,8 | 10 674 | 11,1 |
| verkehrsunsicher | 2 | 0,0 | - | - | - | - | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 | - | - | 15 | 0,0 |
| Zusammen | 666 | 8,1 | 793 | 11,0 | 1 118 | 12,4 | 1 151 | 13,6 | 9 961 | 15,7 | 3 | 5,7 | 13 692 | 14,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 7 576 | 91,9 | 6 427 | 89,0 | 7 895 | 87,6 | 7 286 | 86,4 | 53 449 | 84,3 | 50 | 94,3 | 82 683 | 85,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 242 | 100,0 | 7 220 | 100,0 | 9 013 | 100,0 | 8 437 | 100,0 | 63 410 | 100,0 | 53 | 100,0 | 96 375 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 079 | 3,9 | 18 263 | 7,4 | 23 251 | 11,2 | 24 824 | 13,3 | 113 516 | 20,5 | 3 | 3,5 | 187 936 | 13,4 |
| erhebliche Mängel | 10 816 | 5,2 | 22 482 | 9,1 | 30 438 | 14,7 | 38 496 | 20,7 | 176 380 | 31,8 | 9 | 10,6 | 278 621 | 19,9 |
| verkehrsunsicher | 13 | 0,0 | 18 | 0,0 | 25 | 0,0 | 38 | 0,0 | 423 | 0,1 | - | - | 517 | 0,0 |
| Zusammen | 18 908 | 9,1 | 40 763 | 16,4 | 53 714 | 25,9 | 63 358 | 34,0 | 290 319 | 52,4 | 12 | 14,1 | 467 074 | 33,3 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 188 625 | 90,9 | 207 648 | 83,6 | 153 674 | 74,1 | 122 773 | 66,0 | 263 486 | 47,6 | 73 | 85,9 | 936 279 | 66,7 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 207 533 | 100,0 | 248 411 | 100,0 | 207 388 | 100,0 | 186 131 | 100,0 | 553 805 | 100,0 | 85 | 100,0 | 1 403 353 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 4 164 | 9,2 | 4 207 | 13,8 | 4 830 | 17,2 | 4 038 | 18,9 | 17 545 | 24,8 | - | - | 34 784 | 17,7 |
| erhebliche Mängel | 5 765 | 12,7 | 6 081 | 20,0 | 7 276 | 25,9 | 6 925 | 32,5 | 26 719 | 37,7 | 7 | 22,6 | 52 773 | 26,9 |
| verkehrsunsicher | 16 | 0,0 | 19 | 0,1 | 20 | 0,1 | 16 | 0,1 | 92 | 0,1 | - | - | 163 | 0,1 |
| Zusammen | 9 945 | 21,9 | 10 307 | 33,8 | 12 126 | 43,1 | 10 979 | 51,5 | 44 356 | 62,6 | 7 | 22,6 | 87 720 | 44,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 35 558 | 78,1 | 20 150 | 66,2 | 15 982 | 56,9 | 10 339 | 48,5 | 26 460 | 37,4 | 24 | 77,4 | 108 513 | 55,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 45 503 | 100,0 | 30 457 | 100,0 | 28 108 | 100,0 | 21 318 | 100,0 | 70 816 | 100,0 | 31 | 100,0 | 196 233 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 657 | 10,2 | 1 159 | 15,0 | 1 130 | 17,9 | 777 | 18,9 | 6 728 | 22,6 | 1 | 1,9 | 11 452 | 17,8 |
| erhebliche Mängel | 1 859 | 11,4 | 1 319 | 17,1 | 1 266 | 20,1 | 941 | 22,8 | 4 818 | 16,2 | 4 | 7,5 | 10 207 | 15,9 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | 5 | 0,1 | 4 | 0,1 | 13 | 0,0 | - | - | 28 | 0,0 |
| Zusammen | 3 519 | 21,6 | 2 481 | 32,1 | 2 401 | 38,0 | 1 722 | 41,8 | 11 559 | 38,8 | 5 | 9,4 | 21 687 | 33,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 12 777 | 78,4 | 5 243 | 67,9 | 3 911 | 62,0 | 2 397 | 58,2 | 18 204 | 61,2 | 48 | 90,6 | 42 580 | 66,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 16 296 | 100,0 | 7 724 | 100,0 | 6 312 | 100,0 | 4 119 | 100,0 | 29 763 | 100,0 | 53 | 100,0 | 64 267 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 667 | 7,8 | 1 664 | 9,0 | 1 809 | 9,6 | 1 907 | 11,3 | 18 253 | 11,8 | 12 | 9,6 | 25 312 | 11,0 |
| erhebliche Mängel | 2 208 | 10,3 | 2 488 | 13,5 | 3 404 | 18,0 | 3 073 | 18,2 | 25 122 | 16,2 | 13 | 10,4 | 36 308 | 15,8 |
| verkehrsunsicher | 9 | 0,0 | 8 | 0,0 | 10 | 0,1 | 10 | 0,1 | 118 | 0,1 | - | - | 155 | 0,1 |
| Zusammen | 3 884 | 18,2 | 4 160 | 22,6 | 5 223 | 27,6 | 4 990 | 29,6 | 43 493 | 28,1 | 25 | 20,0 | 61 775 | 26,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 17 469 | 81,8 | 14 260 | 77,4 | 13 669 | 72,4 | 11 879 | 70,4 | 111 295 | 71,9 | 100 | 80,0 | 168 672 | 73,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 353 | 100,0 | 18 420 | 100,0 | 18 892 | 100,0 | 16 869 | 100,0 | 154 788 | 100,0 | 125 | 100,0 | 230 447 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 | X | 9 | X | 2 | X | 2 | X | 93 | X | 3 | X | 114 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 15 710 | 5,3 | 25 464 | 8,2 | 31 241 | 11,6 | 31 780 | 13,4 | 158 290 | 18,1 | 17 | 4,9 | 262 502 | 13,2 |
| erhebliche Mängel | 21 169 | 7,1 | 32 995 | 10,6 | 43 281 | 16,0 | 50 350 | 21,3 | 240 767 | 27,6 | 35 | 10,0 | 388 597 | 19,5 |
| verkehrsunsicher | 43 | 0,0 | 48 | 0,0 | 60 | 0,0 | 70 | 0,0 | 657 | 0,1 | - | - | 878 | 0,0 |
| Zusammen | 36 922 | 12,4 | 58 507 | 18,7 | 74 582 | 27,7 | 82 200 | 34,7 | 399 714 | 45,8 | 52 | 14,9 | 651 977 | 32,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 262 010 | 87,6 | 253 734 | 81,3 | 195 133 | 72,3 | 154 676 | 65,3 | 472 961 | 54,2 | 298 | 85,1 | 1 338 812 | 67,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 298 932 | 100,0 | 312 241 | 100,0 | 269 715 | 100,0 | 236 876 | 100,0 | 872 675 | 100,0 | 350 | 100,0 | 1 990 789 | 100,0 |

28. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 7 | 4,4 | 6 | 4,0 | 12 | 5,4 | 6 | 3,1 | 74 | 3,8 | - | - | 105 | 3,9 |
| erhebliche Mängel | - | - | 2 | 1,3 | 3 | 1,4 | 2 | 1,0 | 22 | 1,1 | - | - | 29 | 1,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 7 | 4,4 | 8 | 5,3 | 15 | 6,8 | 8 | 4,1 | 96 | 4,9 | - | - | 134 | 5,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 152 | 95,6 | 143 | 94,7 | 207 | 93,2 | 186 | 95,9 | 1 858 | 95,1 | - | - | 2 546 | 95,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 159 | 100,0 | 151 | 100,0 | 222 | 100,0 | 194 | 100,0 | 1 954 | 100,0 | - | - | 2 680 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 99 | 4,5 | 416 | 10,5 | 917 | 18,4 | 1 118 | 22,4 | 8 491 | 36,6 | - | - | 11 041 | 28,1 |
| erhebliche Mängel | 19 | 0,9 | 48 | 1,2 | 107 | 2,1 | 180 | 3,6 | 1 620 | 7,0 | - | - | 1 974 | 5,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 118 | 5,3 | 464 | 11,7 | 1 024 | 20,5 | 1 298 | 26,1 | 10 113 | 43,6 | - | - | 13 017 | 33,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 094 | 94,7 | 3 499 | 88,3 | 3 964 | 79,5 | 3 683 | 73,9 | 13 065 | 56,4 | - | - | 26 305 | 66,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 212 | 100,0 | 3 963 | 100,0 | 4 988 | 100,0 | 4 981 | 100,0 | 23 178 | 100,0 | - | - | 39 322 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 62 | 12,8 | 45 | 13,9 | 96 | 22,2 | 84 | 24,3 | 469 | 40,2 | - | - | 756 | 27,5 |
| erhebliche Mängel | 4 | 0,8 | 7 | 2,2 | 17 | 3,9 | 20 | 5,8 | 80 | 6,9 | - | - | 128 | 4,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 66 | 13,6 | 52 | 16,0 | 113 | 26,1 | 104 | 30,1 | 549 | 47,0 | - | - | 884 | 32,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 419 | 86,4 | 272 | 84,0 | 320 | 73,9 | 241 | 69,9 | 618 | 53,0 | - | - | 1 870 | 67,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 485 | 100,0 | 324 | 100,0 | 433 | 100,0 | 345 | 100,0 | 1 167 | 100,0 | - | - | 2 754 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 8 | 8,0 | 8 | 12,7 | 17 | 22,1 | 7 | 14,6 | 205 | 22,3 | - | - | 245 | 20,3 |
| erhebliche Mängel | - | - | 2 | 3,2 | 4 | 5,2 | 3 | 6,3 | 10 | 1,1 | - | - | 19 | 1,6 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 8 | 8,0 | 10 | 15,9 | 21 | 27,3 | 10 | 20,8 | 215 | 23,3 | - | - | 264 | 21,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 92 | 92,0 | 53 | 84,1 | 56 | 72,7 | 38 | 79,2 | 706 | 76,7 | - | - | 945 | 78,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 100 | 100,0 | 63 | 100,0 | 77 | 100,0 | 48 | 100,0 | 921 | 100,0 | - | - | 1 209 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 12 | 4,2 | 25 | 8,0 | 43 | 11,3 | 41 | 11,5 | 450 | 14,7 | - | - | 571 | 13,0 |
| erhebliche Mängel | 1 | 0,3 | 5 | 1,6 | 4 | 1,1 | 7 | 2,0 | 51 | 1,7 | - | - | 68 | 1,5 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 13 | 4,5 | 30 | 9,6 | 47 | 12,4 | 48 | 13,5 | 501 | 16,4 | - | - | 639 | 14,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 274 | 95,5 | 284 | 90,4 | 333 | 87,6 | 307 | 86,5 | 2 562 | 83,6 | - | - | 3 760 | 85,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 287 | 100,0 | 314 | 100,0 | 380 | 100,0 | 355 | 100,0 | 3 063 | 100,0 | - | - | 4 399 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 132 | X | 88 | X | 16 | X | 10 | X | 102 | X | - | - | 348 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 202 | 6,0 | 515 | 10,5 | 1 086 | 17,8 | 1 257 | 21,2 | 9 727 | 32,0 | - | - | 12 787 | 25,2 |
| erhebliche Mängel | 25 | 0,7 | 65 | 1,3 | 135 | 2,2 | 212 | 3,6 | 1 786 | 5,9 | - | - | 2 223 | 4,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 227 | 6,7 | 580 | 11,8 | 1 221 | 20,0 | 1 469 | 24,8 | 11 515 | 37,9 | - | - | 15 012 | 29,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 3 148 | 93,3 | 4 323 | 88,2 | 4 895 | 80,0 | 4 464 | 75,2 | 18 870 | 62,1 | - | - | 35 700 | 70,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 375 | 100,0 | 4 903 | 100,0 | 6 116 | 100,0 | 5 933 | 100,0 | 30 385 | 100,0 | - | - | 50 712 | 100,0 |

29. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV SÜD Auto Partner, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 29 | 2,0 | 48 | 3,5 | 69 | 4,1 | 60 | 3,6 | 699 | 5,3 | - | - | 905 | 4,7 |
| erhebliche Mängel | 104 | 7,1 | 98 | 7,1 | 132 | 7,8 | 158 | 9,6 | 1 446 | 11,0 | - | - | 1 938 | 10,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,0 | - | - | 2 | 0,0 |
| Zusammen | 133 | 9,1 | 146 | 10,6 | 201 | 11,9 | 218 | 13,2 | 2 147 | 16,3 | - | - | 2 845 | 14,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 324 | 90,9 | 1 227 | 89,4 | 1 482 | 88,1 | 1 435 | 86,8 | 11 020 | 83,7 | 13 | 100,0 | 16 501 | 85,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 457 | 100,0 | 1 373 | 100,0 | 1 683 | 100,0 | 1 653 | 100,0 | 13 167 | 100,0 | 13 | 100,0 | 19 346 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 546 | 4,8 | 3 544 | 8,3 | 5 296 | 12,7 | 6 218 | 15,9 | 35 328 | 23,9 | 6 | 10,9 | 51 938 | 17,1 |
| erhebliche Mängel | 2 511 | 7,8 | 4 947 | 11,6 | 7 462 | 17,9 | 9 584 | 24,5 | 54 041 | 36,6 | 8 | 14,5 | 78 553 | 25,9 |
| verkehrsunsicher | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | 19 | 0,0 | 163 | 0,1 | - | - | 196 | 0,1 |
| Zusammen | 4 060 | 12,6 | 8 496 | 19,9 | 12 764 | 30,6 | 15 821 | 40,5 | 89 532 | 60,6 | 14 | 25,5 | 130 687 | 43,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 28 084 | 87,4 | 34 294 | 80,1 | 29 005 | 69,4 | 23 291 | 59,5 | 58 195 | 39,4 | 41 | 74,5 | 172 910 | 57,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 32 144 | 100,0 | 42 790 | 100,0 | 41 769 | 100,0 | 39 112 | 100,0 | 147 727 | 100,0 | 55 | 100,0 | 303 597 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 412 | 11,0 | 476 | 15,9 | 636 | 20,6 | 536 | 21,7 | 2 142 | 27,0 | 1 | 25,0 | 4 203 | 20,8 |
| erhebliche Mängel | 512 | 13,6 | 624 | 20,8 | 845 | 27,4 | 820 | 33,1 | 3 136 | 39,5 | 2 | 50,0 | 5 939 | 29,3 |
| verkehrsunsicher | - | - | 3 | 0,1 | 8 | 0,3 | 2 | 0,1 | 17 | 0,2 | - | - | 30 | 0,1 |
| Zusammen | 924 | 24,6 | 1 103 | 36,8 | 1 489 | 48,3 | 1 358 | 54,9 | 5 295 | 66,7 | 3 | 75,0 | 10 172 | 50,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 827 | 75,4 | 1 897 | 63,2 | 1 597 | 51,7 | 1 116 | 45,1 | 2 642 | 33,3 | 1 | 25,0 | 10 080 | 49,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 751 | 100,0 | 3 000 | 100,0 | 3 086 | 100,0 | 2 474 | 100,0 | 7 937 | 100,0 | 4 | 100,0 | 20 252 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 142 | 14,5 | 71 | 14,4 | 67 | 15,1 | 54 | 16,9 | 891 | 21,5 | - | - | 1 225 | 19,2 |
| erhebliche Mängel | 160 | 16,4 | 85 | 17,3 | 70 | 15,8 | 63 | 19,7 | 523 | 12,6 | 1 | 25,0 | 902 | 14,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | 1 | 0,2 | - | - | - | - | 6 | 0,1 | - | - | 7 | 0,1 |
| Zusammen | 302 | 30,9 | 157 | 31,9 | 137 | 30,9 | 117 | 36,6 | 1 420 | 34,3 | 1 | 25,0 | 2 134 | 33,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 675 | 69,1 | 335 | 68,1 | 307 | 69,1 | 203 | 63,4 | 2 716 | 65,7 | 3 | 75,0 | 4 239 | 66,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 977 | 100,0 | 492 | 100,0 | 444 | 100,0 | 320 | 100,0 | 4 136 | 100,0 | 4 | 100,0 | 6 373 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 243 | 9,2 | 242 | 9,3 | 289 | 11,1 | 305 | 13,4 | 2 751 | 15,9 | 2 | 9,1 | 3 832 | 14,0 |
| erhebliche Mängel | 516 | 19,5 | 617 | 23,7 | 582 | 22,4 | 367 | 16,2 | 2 535 | 14,7 | 1 | 4,5 | 4 618 | 16,8 |
| verkehrsunsicher | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 17 | 0,1 | - | - | 24 | 0,1 |
| Zusammen | 760 | 28,7 | 861 | 33,1 | 873 | 33,6 | 674 | 29,7 | 5 303 | 30,7 | 3 | 13,6 | 8 474 | 30,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 889 | 71,3 | 1 738 | 66,9 | 1 725 | 66,4 | 1 594 | 70,3 | 11 986 | 69,3 | 19 | 86,4 | 18 951 | 69,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 649 | 100,0 | 2 599 | 100,0 | 2 598 | 100,0 | 2 268 | 100,0 | 17 289 | 100,0 | 22 | 100,0 | 27 425 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 | X | 6 | X | 6 | X | 4 | X | 80 | X | 1 | X | 100 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 2 372 | 5,8 | 4 382 | 8,7 | 6 358 | 12,8 | 7 174 | 15,7 | 41 828 | 22,0 | 9 | 9,1 | 62 123 | 16,5 |
| erhebliche Mängel | 3 805 | 9,3 | 6 373 | 12,7 | 9 092 | 18,3 | 10 992 | 24,0 | 61 691 | 32,4 | 12 | 12,1 | 91 965 | 24,4 |
| verkehrsunsicher | 4 | 0,0 | 11 | 0,0 | 16 | 0,0 | 23 | 0,1 | 205 | 0,1 | - | - | 259 | 0,1 |
| Zusammen | 6 181 | 15,1 | 10 766 | 21,4 | 15 466 | 31,2 | 18 189 | 39,7 | 103 724 | 54,5 | 21 | 21,2 | 154 347 | 40,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 34 800 | 84,9 | 39 494 | 78,6 | 34 120 | 68,8 | 27 642 | 60,3 | 86 612 | 45,5 | 78 | 78,8 | 222 746 | 59,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 40 981 | 100,0 | 50 260 | 100,0 | 49 586 | 100,0 | 45 831 | 100,0 | 190 336 | 100,0 | 99 | 100,0 | 377 093 | 100,0 |

30. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Fahrzeugüberwachung, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 | 1,2 | 8 | 2,5 | 9 | 2,2 | 10 | 2,6 | 135 | 4,6 | - | - | 167 | 3,7 |
| erhebliche Mängel | 17 | 4,1 | 25 | 7,7 | 35 | 8,4 | 26 | 6,6 | 275 | 9,3 | - | - | 378 | 8,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 22 | 5,4 | 33 | 10,2 | 44 | 10,6 | 36 | 9,2 | 410 | 13,9 | - | - | 545 | 12,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 388 | 94,6 | 291 | 89,8 | 371 | 89,4 | 355 | 90,8 | 2 549 | 86,1 | 1 | 100,0 | 3 955 | 87,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 410 | 100,0 | 324 | 100,0 | 415 | 100,0 | 391 | 100,0 | 2 959 | 100,0 | 1 | 100,0 | 4 500 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 149 | 2,7 | 324 | 4,7 | 583 | 10,0 | 587 | 12,3 | 2 483 | 17,6 | - | - | 4 126 | 11,1 |
| erhebliche Mängel | 213 | 3,9 | 528 | 7,7 | 807 | 13,8 | 984 | 20,5 | 4 958 | 35,1 | - | - | 7 490 | 20,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 3 | 0,1 | 36 | 0,3 | - | - | 40 | 0,1 |
| Zusammen | 362 | 6,6 | 852 | 12,5 | 1 391 | 23,9 | 1 574 | 32,9 | 7 477 | 52,9 | - | - | 11 656 | 31,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 5 113 | 93,4 | 5 983 | 87,5 | 4 437 | 76,1 | 3 217 | 67,1 | 6 646 | 47,1 | 2 | 100,0 | 25 398 | 68,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 475 | 100,0 | 6 835 | 100,0 | 5 828 | 100,0 | 4 791 | 100,0 | 14 123 | 100,0 | 2 | 100,0 | 37 054 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 51 | 7,4 | 68 | 15,6 | 52 | 14,2 | 58 | 21,3 | 214 | 22,0 | - | - | 443 | 16,2 |
| erhebliche Mängel | 40 | 5,8 | 69 | 15,9 | 89 | 24,3 | 71 | 26,1 | 333 | 34,2 | - | - | 602 | 22,0 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,4 | 1 | 0,1 | - | - | 2 | 0,1 |
| Zusammen | 91 | 13,2 | 137 | 31,5 | 141 | 38,5 | 130 | 47,8 | 548 | 56,3 | - | - | 1 047 | 38,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 601 | 86,8 | 298 | 68,5 | 225 | 61,5 | 142 | 52,2 | 426 | 43,7 | - | - | 1 692 | 61,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 692 | 100,0 | 435 | 100,0 | 366 | 100,0 | 272 | 100,0 | 974 | 100,0 | - | - | 2 739 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 10 | 12,5 | 4 | 8,5 | 3 | 7,3 | 8 | 12,9 | 126 | 19,9 | - | - | 151 | 17,5 |
| erhebliche Mängel | 5 | 6,3 | 3 | 6,4 | 4 | 9,8 | 2 | 3,2 | 35 | 5,5 | - | - | 49 | 5,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 | 18,8 | 7 | 14,9 | 7 | 17,1 | 10 | 16,1 | 161 | 25,4 | - | - | 200 | 23,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 65 | 81,3 | 40 | 85,1 | 34 | 82,9 | 52 | 83,9 | 472 | 74,6 | 2 | 100,0 | 665 | 76,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 80 | 100,0 | 47 | 100,0 | 41 | 100,0 | 62 | 100,0 | 633 | 100,0 | 2 | 100,0 | 865 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 21 | 7,7 | 32 | 10,4 | 29 | 8,9 | 44 | 13,1 | 309 | 12,0 | - | - | 435 | 11,4 |
| erhebliche Mängel | 15 | 5,5 | 24 | 7,8 | 34 | 10,4 | 39 | 11,6 | 283 | 11,0 | - | - | 395 | 10,4 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,1 | - | - | 3 | 0,1 |
| Zusammen | 36 | 13,3 | 56 | 18,2 | 63 | 19,3 | 83 | 24,7 | 595 | 23,1 | - | - | 833 | 21,8 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 235 | 86,7 | 251 | 81,8 | 263 | 80,7 | 253 | 75,3 | 1 979 | 76,9 | - | - | 2 981 | 78,2 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 271 | 100,0 | 307 | 100,0 | 326 | 100,0 | 336 | 100,0 | 2 574 | 100,0 | - | - | 3 814 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 | X | 4 | X | 2 | X | 3 | X | 282 | X | - | - | 300 | X |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 236 | 3,4 | 437 | 5,5 | 676 | 9,7 | 707 | 12,1 | 3 299 | 15,3 | - | - | 5 355 | 10,9 |
| erhebliche Mängel | 291 | 4,2 | 650 | 8,2 | 969 | 13,9 | 1 122 | 19,2 | 5 940 | 27,6 | - | - | 8 972 | 18,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 4 | 0,1 | 40 | 0,2 | - | - | 45 | 0,1 |
| Zusammen | 527 | 7,6 | 1 087 | 13,7 | 1 646 | 23,6 | 1 833 | 31,3 | 9 279 | 43,1 | - | - | 14 372 | 29,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 6 410 | 92,4 | 6 865 | 86,3 | 5 332 | 76,4 | 4 022 | 68,7 | 12 266 | 56,9 | 5 | 100,0 | 34 900 | 70,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 937 | 100,0 | 7 952 | 100,0 | 6 978 | 100,0 | 5 855 | 100,0 | 21 545 | 100,0 | 5 | 100,0 | 49 272 | 100,0 |

31. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | | | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|----|-----|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 | 7,7 | 1 | 5,3 | - | - | - | - | 1 | 3,0 | 2 | 1,4 | - | - | 5 | 2,2 |
| erhebliche Mängel | 1 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3,0 | 9 | 6,3 | - | - | 11 | 4,7 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 | 15,4 | 1 | 5,3 | - | - | - | - | 2 | 6,1 | 11 | 7,6 | - | - | 16 | 6,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 11 | 84,6 | 18 | 94,7 | 22 | 100,0 | 31 | 93,9 | 133 | 92,4 | 1 | 100,0 | 216 | 93,1 | | |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | 13 | 100,0 | 19 | 100,0 | 22 | 100,0 | 33 | 100,0 | 144 | 100,0 | 1 | 100,0 | 232 | 100,0 | | |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 24 | 2,3 | 46 | 4,5 | 68 | 10,0 | 53 | 10,8 | 184 | 16,3 | 1 | 50,0 | 376 | 8,6 | | |
| erhebliche Mängel | 42 | 4,0 | 72 | 7,1 | 94 | 13,9 | 127 | 26,0 | 350 | 31,1 | - | - | 685 | 15,7 | | |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 1 | 0,1 | - | - | 2 | 0,0 | | |
| Zusammen | 66 | 6,2 | 118 | 11,6 | 162 | 23,9 | 181 | 37,0 | 535 | 47,5 | 1 | 50,0 | 1 063 | 24,3 | | |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 992 | 93,8 | 897 | 88,4 | 516 | 76,1 | 308 | 63,0 | 592 | 52,5 | 1 | 50,0 | 3 306 | 75,7 | | |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | 1 058 | 100,0 | 1 015 | 100,0 | 678 | 100,0 | 489 | 100,0 | 1 127 | 100,0 | 2 | 100,0 | 4 369 | 100,0 | | |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 5 | 7,7 | 6 | 14,6 | 4 | 14,3 | 2 | 10,0 | 3 | 12,5 | - | - | 20 | 11,2 | | |
| erhebliche Mängel | 3 | 4,6 | 5 | 12,2 | 6 | 21,4 | 5 | 25,0 | 5 | 20,8 | - | - | 24 | 13,5 | | |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Zusammen | 8 | 12,3 | 11 | 26,8 | 10 | 35,7 | 7 | 35,0 | 8 | 33,3 | - | - | 44 | 24,7 | | |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 57 | 87,7 | 30 | 73,2 | 18 | 64,3 | 13 | 65,0 | 16 | 66,7 | - | - | 134 | 75,3 | | |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | 65 | 100,0 | 41 | 100,0 | 28 | 100,0 | 20 | 100,0 | 24 | 100,0 | - | - | 178 | 100,0 | | |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 33,3 | - | - | 1 | 20,0 | | |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 33,3 | - | - | 1 | 20,0 | | |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | - | - | 2 | 100,0 | - | - | - | - | 2 | 66,7 | - | - | 4 | 80,0 | | |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | - | - | 2 | 100,0 | - | - | - | - | 3 | 100,0 | - | - | 5 | 100,0 | | |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 1 | 33,3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4,2 | - | - | 2 | 6,1 | | |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 12,5 | - | - | 3 | 9,1 | | |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Zusammen | 1 | 33,3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 16,7 | - | - | 5 | 15,2 | | |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 | 66,7 | 4 | 100,0 | 1 | 100,0 | 1 | 100,0 | 20 | 83,3 | - | - | 28 | 84,8 | | |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | 3 | 100,0 | 4 | 100,0 | 1 | 100,0 | 1 | 100,0 | 24 | 100,0 | - | - | 33 | 100,0 | | |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 | X | 1 | X | - | - | - | - | 1 | X | - | - | 3 | X | | |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 32 | 2,8 | 53 | 4,9 | 72 | 9,9 | 56 | 10,3 | 191 | 14,4 | 1 | 33,3 | 405 | 8,4 | | |
| erhebliche Mängel | 46 | 4,0 | 77 | 7,1 | 100 | 13,7 | 133 | 24,5 | 367 | 27,7 | - | - | 723 | 15,0 | | |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 1 | 0,1 | - | - | 2 | 0,0 | | |
| Zusammen | 78 | 6,8 | 130 | 12,0 | 172 | 23,6 | 190 | 35,0 | 559 | 42,3 | 1 | 33,3 | 1 130 | 23,4 | | |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 062 | 93,2 | 952 | 88,0 | 557 | 76,4 | 353 | 65,0 | 764 | 57,7 | 2 | 66,7 | 3 690 | 76,6 | | |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | 1 140 | 100,0 | 1 082 | 100,0 | 729 | 100,0 | 543 | 100,0 | 1 323 | 100,0 | 3 | 100,0 | 4 820 | 100,0 | | |

32. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen Überwachungsinstitution: TÜV Hanse, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | - | - | 1 | 7,7 | - | - | 1 | 5,3 | 2 | 1,5 | - | - | 4 | 2,0 |
| geringe Mängel | 1 | 7,1 | 1 | 7,7 | 1 | 5,6 | - | - | 30 | 22,2 | - | - | 33 | 16,6 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | 7,1 | 2 | 15,4 | 1 | 5,6 | 1 | 5,3 | 32 | 23,7 | - | - | 37 | 18,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 13 | 92,9 | 11 | 84,6 | 17 | 94,4 | 18 | 94,7 | 103 | 76,3 | - | - | 162 | 81,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 14 | 100,0 | 13 | 100,0 | 18 | 100,0 | 19 | 100,0 | 135 | 100,0 | - | - | 199 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 36 | 4,3 | 95 | 9,2 | 123 | 12,2 | 130 | 13,1 | 361 | 13,5 | - | - | 745 | 11,4 |
| geringe Mängel | 74 | 8,8 | 152 | 14,7 | 212 | 21,0 | 285 | 28,7 | 1 151 | 43,0 | - | - | 1 874 | 28,6 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,1 | 5 | 0,2 | - | - | 6 | 0,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 110 | 13,1 | 247 | 23,9 | 335 | 33,2 | 416 | 41,9 | 1 517 | 56,7 | - | - | 2 625 | 40,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 728 | 86,9 | 788 | 76,1 | 675 | 66,8 | 577 | 58,1 | 1 158 | 43,3 | 1 | 100,0 | 3 927 | 59,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 838 | 100,0 | 1 035 | 100,0 | 1 010 | 100,0 | 993 | 100,0 | 2 675 | 100,0 | 1 | 100,0 | 6 552 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 14 | 16,9 | 7 | 17,9 | 13 | 28,3 | 7 | 16,7 | 9 | 6,6 | - | - | 50 | 14,4 |
| geringe Mängel | 16 | 19,3 | 15 | 38,5 | 17 | 37,0 | 19 | 45,2 | 83 | 60,6 | - | - | 150 | 43,2 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 30 | 36,1 | 22 | 56,4 | 30 | 65,2 | 26 | 61,9 | 92 | 67,2 | - | - | 200 | 57,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 53 | 63,9 | 17 | 43,6 | 16 | 34,8 | 16 | 38,1 | 45 | 32,8 | - | - | 147 | 42,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 83 | 100,0 | 39 | 100,0 | 46 | 100,0 | 42 | 100,0 | 137 | 100,0 | - | - | 347 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 1 | 33,3 | 1 | 33,3 | 1 | 14,3 | 1 | 20,0 | 1 | 6,3 | - | - | 5 | 14,7 |
| geringe Mängel | - | - | - | - | - | - | 2 | 40,0 | 2 | 12,5 | - | - | 4 | 11,8 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | 33,3 | 1 | 33,3 | 1 | 14,3 | 3 | 60,0 | 3 | 18,8 | - | - | 9 | 26,5 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 | 66,7 | 2 | 66,7 | 6 | 85,7 | 2 | 40,0 | 13 | 81,3 | - | - | 25 | 73,5 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 | 100,0 | 3 | 100,0 | 7 | 100,0 | 5 | 100,0 | 16 | 100,0 | - | - | 34 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 6 | 17,1 | 3 | 7,5 | 4 | 10,5 | 5 | 12,5 | 28 | 8,9 | - | - | 46 | 9,9 |
| geringe Mängel | 2 | 5,7 | 6 | 15,0 | 10 | 26,3 | 6 | 15,0 | 86 | 27,5 | - | - | 110 | 23,6 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | 1 | 2,5 | - | - | - | - | 1 | 0,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 8 | 22,9 | 9 | 22,5 | 14 | 36,8 | 12 | 30,0 | 114 | 36,4 | - | - | 157 | 33,7 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 27 | 77,1 | 31 | 77,5 | 24 | 63,2 | 28 | 70,0 | 199 | 63,6 | - | - | 309 | 66,3 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 35 | 100,0 | 40 | 100,0 | 38 | 100,0 | 40 | 100,0 | 313 | 100,0 | - | - | 466 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 57 | 5,9 | 107 | 9,5 | 141 | 12,6 | 144 | 13,1 | 401 | 12,2 | - | - | 850 | 11,2 |
| geringe Mängel | 93 | 9,6 | 174 | 15,4 | 240 | 21,4 | 312 | 28,4 | 1 352 | 41,3 | - | - | 2 171 | 28,6 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,2 | 5 | 0,2 | - | - | 7 | 0,1 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 150 | 15,4 | 281 | 24,9 | 381 | 34,0 | 458 | 41,7 | 1 758 | 53,7 | - | - | 3 028 | 39,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 823 | 84,6 | 849 | 75,1 | 738 | 66,0 | 641 | 58,3 | 1 518 | 46,3 | 1 | 100,0 | 4 570 | 60,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 973 | 100,0 | 1 130 | 100,0 | 1 119 | 100,0 | 1 099 | 100,0 | 3 276 | 100,0 | 1 | 100,0 | 7 598 | 100,0 |

33. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Fahrzeugalter und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Süd AS Thüringen, ÜO

| Schwere der Mängel | Fahrzeugalter | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|--|---------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | bis 3 Jahre | | über 3 bis 5 Jahre | | über 5 bis 7 Jahre | | über 7 bis 9 Jahre | | über 9 Jahre | | unbekannt | | | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Krafträder | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | - | - | - | - | 2 | 50,0 | - | - | 4 | 7,8 | - | - | 6 | 9,2 |
| geringe Mängel | 1 | 50,0 | - | - | - | - | 1 | 16,7 | 3 | 5,9 | - | - | 5 | 7,7 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | 50,0 | - | - | 2 | 50,0 | 1 | 16,7 | 7 | 13,7 | - | - | 11 | 16,9 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 | 50,0 | 2 | 100,0 | 2 | 50,0 | 5 | 83,3 | 44 | 86,3 | - | - | 54 | 83,1 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 | 100,0 | 2 | 100,0 | 4 | 100,0 | 6 | 100,0 | 51 | 100,0 | - | - | 65 | 100,0 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 6 | 3,0 | 21 | 9,0 | 19 | 8,5 | 34 | 17,2 | 151 | 27,6 | - | - | 231 | 16,5 |
| geringe Mängel | 6 | 3,0 | 18 | 7,7 | 24 | 10,8 | 46 | 23,2 | 136 | 24,9 | - | - | 230 | 16,4 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | 1 | 0,4 | - | - | 2 | 0,4 | - | - | 3 | 0,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 12 | 6,1 | 39 | 16,7 | 44 | 19,7 | 80 | 40,4 | 289 | 52,8 | - | - | 464 | 33,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 186 | 93,9 | 195 | 83,3 | 179 | 80,3 | 118 | 59,6 | 258 | 47,2 | - | - | 936 | 66,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 198 | 100,0 | 234 | 100,0 | 223 | 100,0 | 198 | 100,0 | 547 | 100,0 | - | - | 1 400 | 100,0 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | - | - | 4 | 40,0 | 1 | 6,3 | 4 | 20,0 | 10 | 18,9 | - | - | 19 | 14,4 |
| geringe Mängel | 6 | 18,2 | 3 | 30,0 | 9 | 56,3 | 7 | 35,0 | 21 | 39,6 | - | - | 46 | 34,8 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 | 18,2 | 7 | 70,0 | 10 | 62,5 | 11 | 55,0 | 31 | 58,5 | - | - | 65 | 49,2 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 27 | 81,8 | 3 | 30,0 | 6 | 37,5 | 9 | 45,0 | 22 | 41,5 | - | - | 67 | 50,8 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 33 | 100,0 | 10 | 100,0 | 16 | 100,0 | 20 | 100,0 | 53 | 100,0 | - | - | 132 | 100,0 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | - | - | - | - | - | - | 2 | 16,7 | 2 | 7,4 | - | - | 4 | 5,1 |
| geringe Mängel | - | - | 1 | 25,0 | 2 | 25,0 | 1 | 8,3 | 3 | 11,1 | - | - | 7 | 9,0 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | 1 | 25,0 | 2 | 25,0 | 3 | 25,0 | 5 | 18,5 | - | - | 11 | 14,1 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 27 | 100,0 | 3 | 75,0 | 6 | 75,0 | 9 | 75,0 | 22 | 81,5 | - | - | 67 | 85,9 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 27 | 100,0 | 4 | 100,0 | 8 | 100,0 | 12 | 100,0 | 27 | 100,0 | - | - | 78 | 100,0 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 1 | 12,5 | 2 | 15,4 | - | - | - | - | 22 | 21,0 | - | - | 25 | 17,9 |
| geringe Mängel | 1 | 12,5 | 2 | 15,4 | 2 | 25,0 | 1 | 16,7 | 16 | 15,2 | - | - | 22 | 15,7 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 | 25,0 | 4 | 30,8 | 2 | 25,0 | 1 | 16,7 | 38 | 36,2 | - | - | 47 | 33,6 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 6 | 75,0 | 9 | 69,2 | 6 | 75,0 | 5 | 83,3 | 67 | 63,8 | - | - | 93 | 66,4 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 | 100,0 | 13 | 100,0 | 8 | 100,0 | 6 | 100,0 | 105 | 100,0 | - | - | 140 | 100,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | 7 | 2,9 | 27 | 10,4 | 22 | 8,6 | 40 | 17,2 | 189 | 24,5 | - | - | 285 | 16,2 |
| geringe Mängel | 14 | 5,8 | 24 | 9,2 | 37 | 14,5 | 56 | 24,0 | 179 | 23,2 | - | - | 310 | 17,6 |
| erhebliche Mängel | - | - | - | - | 1 | 0,4 | - | - | 2 | 0,3 | - | - | 3 | 0,2 |
| verkehrsunsicher | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 21 | 8,6 | 51 | 19,6 | 60 | 23,5 | 96 | 41,2 | 370 | 48,1 | - | - | 598 | 34,0 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 222 | 91,4 | 209 | 80,4 | 195 | 76,5 | 137 | 58,8 | 400 | 51,9 | - | - | 1 163 | 66,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 243 | 100,0 | 260 | 100,0 | 255 | 100,0 | 233 | 100,0 | 770 | 100,0 | - | - | 1 761 | 100,0 |

34. Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 182 585 | 361 979 | 1 272 | 545 836 | 1 130 796 | - | 1 676 632 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 2 312 | 3 230 | 17 | 5 559 | 9 310 | - | 14 869 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 6 888 | 11 536 | 36 | 18 460 | 47 371 | - | 65 831 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 142 986 | 239 645 | 394 | 383 025 | 636 918 | - | 1 019 943 |
| GTÜ | 74 561 | 109 191 | 416 | 184 168 | 330 371 | 26 | 514 565 |
| KÜS | 55 291 | 76 430 | 130 | 131 851 | 189 720 | - | 321 571 |
| FSP | 12 041 | 10 593 | 70 | 22 704 | 26 855 | - | 49 559 |
| GTS | 11 228 | 1 715 | - | 12 943 | 32 011 | - | 44 954 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 6 805 | 11 029 | 70 | 17 904 | 28 112 | - | 46 016 |
| Insgesamt | 494 697 | 825 348 | 2 405 | 1 322 450 | 2 431 464 | 26 | 3 753 940 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 10,9 | 21,6 | 0,1 | 32,6 | 67,4 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 15,5 | 21,7 | 0,1 | 37,4 | 62,6 | - | 100,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 10,5 | 17,5 | 0,1 | 28,0 | 72,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 14,0 | 23,5 | 0,0 | 37,6 | 62,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 14,5 | 21,2 | 0,1 | 35,8 | 64,2 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 17,2 | 23,8 | 0,0 | 41,0 | 59,0 | - | 100,0 |
| FSP | 24,3 | 21,4 | 0,1 | 45,8 | 54,2 | - | 100,0 |
| GTS | 25,0 | 3,8 | - | 28,8 | 71,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 14,8 | 24,0 | 0,2 | 38,9 | 61,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 13,2 | 22,0 | 0,1 | 35,2 | 64,8 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | - 12,4 | - 6,9 | - 4,9 | - 8,8 | - 0,8 | X | - 3,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 22,3 | + 24,5 | X | + 23,7 | + 59,1 | X | + 43,7 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 15,6 | + 6,2 | + 14,5 | + 9,6 | - 2,5 | X | + 1,7 |
| GTÜ | + 16,9 | + 4,5 | - 4,1 | + 9,2 | + 1,7 | X | + 4,3 |
| KÜS | + 2,0 | + 2,9 | + 7,4 | + 2,5 | + 4,1 | X | + 3,4 |
| FSP | + 15,9 | + 7,3 | - 15,7 | + 11,6 | + 14,9 | X | + 13,4 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 0,3 | + 14,0 | + 48,9 | + 8,2 | + 14,4 | X | + 11,9 |
| Insgesamt | + 5,4 | + 1,2 | + 1,3 | + 2,8 | + 3,2 | X | + 3,1 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Bayern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 129 249 | 240 005 | 1 291 | 370 545 | 666 650 | - | 1 037 195 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 85 | 138 | - | 223 | 879 | - | 1 102 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 63 | 94 | - | 157 | 1 420 | - | 1 577 |
| TÜV Bayern, ÜO | 126 797 | 208 968 | 1 139 | 336 904 | 813 198 | - | 1 150 102 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 214 | 234 | - | 448 | 719 | - | 1 167 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 184 018 | 269 546 | 828 | 454 392 | 882 202 | - | 1 336 594 |
| GTÜ | 87 770 | 107 956 | 583 | 196 309 | 363 463 | 28 | 559 800 |
| KÜS | 89 486 | 112 273 | 228 | 201 987 | 352 584 | - | 554 571 |
| FSP | 4 317 | 3 744 | 21 | 8 082 | 12 042 | - | 20 124 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 066 | 1 625 | 3 | 2 694 | 5 358 | - | 8 052 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 5 323 | 8 949 | 45 | 14 317 | 34 773 | - | 49 090 |
| Insgesamt | 628 388 | 953 532 | 4 138 | 1 586 058 | 3 133 288 | 28 | 4 719 374 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 12,5 | 23,1 | 0,1 | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 7,7 | 12,5 | - | 20,2 | 79,8 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 4,0 | 6,0 | - | 10,0 | 90,0 | - | 100,0 |
| TÜV Bayern, ÜO | 11,0 | 18,2 | 0,1 | 29,3 | 70,7 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 18,3 | 20,1 | - | 38,4 | 61,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 13,8 | 20,2 | 0,1 | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 15,7 | 19,3 | 0,1 | 35,1 | 64,9 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 16,1 | 20,2 | 0,0 | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 |
| FSP | 21,5 | 18,6 | 0,1 | 40,2 | 59,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 13,2 | 20,2 | 0,0 | 33,5 | 66,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 10,8 | 18,2 | 0,1 | 29,2 | 70,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 13,3 | 20,2 | 0,1 | 33,6 | 66,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | - 7,9 | - 7,1 | - 19,1 | - 7,4 | + 0,7 | X | - 2,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 35,1 | - 67,5 | X | - 59,3 | + 11,5 | X | - 5,0 |
| TÜV Bayern, ÜO | - 8,6 | - 3,8 | - 3,1 | - 5,7 | + 5,8 | X | + 2,2 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - 4,5 | - | X | - 2,4 | + 16,9 | X | + 8,7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 6,0 | - 0,5 | - 3,3 | + 2,0 | + 0,6 | X | + 1,1 |
| GTÜ | + 14,8 | - 2,3 | - 11,8 | + 4,6 | + 4,0 | X | + 4,2 |
| KÜS | + 2,9 | - 2,6 | + 1,8 | - 0,3 | + 4,3 | X | + 2,6 |
| FSP | - 18,0 | - 18,5 | X | - 18,2 | - 6,0 | X | - 11,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 30,1 | + 13,2 | X | - 9,3 | - 23,4 | X | - 19,2 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | + 11,1 | + 15,0 | + 21,6 | + 13,5 | + 20,3 | X | + 18,2 |
| Insgesamt | + 0,1 | - 3,4 | - 9,7 | - 2,1 | + 2,9 | X | + 1,2 |

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 8 023 | 12 445 | 34 | 20 502 | 26 804 | - | 47 306 |
| DEKRA Dresden, TP | 6 785 | 12 943 | 24 | 19 752 | 28 147 | - | 47 899 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 205 | 419 | 10 | 634 | 926 | - | 1 560 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 6 596 | 9 608 | 23 | 16 227 | 43 832 | - | 60 059 |
| GTÜ | 26 862 | 30 610 | 67 | 57 539 | 71 751 | 4 | 129 294 |
| KÜS | 16 295 | 18 518 | 22 | 34 835 | 78 398 | - | 113 233 |
| FSP | 19 936 | 20 269 | 82 | 40 287 | 55 862 | - | 96 149 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 12 967 | 18 524 | 32 | 31 523 | 94 851 | - | 126 374 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 224 | 1 937 | 5 | 3 166 | 6 251 | - | 9 417 |
| Insgesamt | 98 893 | 125 273 | 299 | 224 465 | 406 822 | 4 | 631 291 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 17,0 | 26,3 | 0,1 | 43,3 | 56,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 14,2 | 27,0 | 0,1 | 41,2 | 58,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 13,1 | 26,9 | 0,6 | 40,6 | 59,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 11,0 | 16,0 | 0,0 | 27,0 | 73,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 20,8 | 23,7 | 0,1 | 44,5 | 55,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 14,4 | 16,4 | 0,0 | 30,8 | 69,2 | - | 100,0 |
| FSP | 20,7 | 21,1 | 0,1 | 41,9 | 58,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10,3 | 14,7 | 0,0 | 24,9 | 75,1 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 13,0 | 20,6 | 0,1 | 33,6 | 66,4 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,7 | 19,8 | 0,0 | 35,6 | 64,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 2,6 | - 3,7 | + 6,3 | - 1,3 | - 3,2 | X | - 2,4 |
| DEKRA Dresden, TP | + 5,0 | - 14,1 | - 14,3 | - 8,4 | + 5,6 | X | - 0,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 28,1 | - 37,5 | X | - 34,6 | - 2,6 | X | - 18,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 4,9 | - 2,6 | X | + 0,3 | + 1,5 | X | + 1,2 |
| GTÜ | + 1,6 | + 3,2 | - 10,7 | + 2,4 | - 6,4 | X | - 2,6 |
| KÜS | - 12,4 | - 4,8 | X | - 8,5 | + 0,0 | X | - 2,7 |
| FSP | + 5,9 | - 1,5 | - 14,6 | + 2,0 | + 5,3 | X | + 3,9 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 10,1 | - 5,6 | - 13,5 | + 0,2 | + 2,8 | X | + 2,1 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 25,8 | + 27,1 | X | + 26,6 | + 89,9 | X | + 62,6 |
| Insgesamt | + 1,5 | - 3,2 | - 8,0 | - 1,2 | + 1,2 | X | + 0,3 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 5 764 | 11 947 | 13 | 17 724 | 24 134 | - | 41 858 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 816 | 1 035 | 5 | 1 856 | 3 376 | - | 5 232 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 9 368 | 10 604 | 47 | 20 019 | 52 586 | - | 72 585 |
| GTÜ | 28 387 | 29 730 | 113 | 58 230 | 93 452 | 3 | 151 685 |
| KÜS | 17 996 | 22 200 | 24 | 40 220 | 63 987 | - | 104 207 |
| FSP | 20 233 | 19 613 | 83 | 39 929 | 71 460 | - | 111 389 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 51 387 | 81 645 | 187 | 133 219 | 274 217 | - | 407 436 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 523 | 989 | 1 | 1 513 | 1 813 | - | 3 326 |
| Insgesamt | 134 474 | 177 763 | 473 | 312 710 | 585 005 | 3 | 897 718 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 13,8 | 28,5 | 0,0 | 42,3 | 57,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 15,6 | 19,8 | 0,1 | 35,5 | 64,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 12,9 | 14,6 | 0,1 | 27,6 | 72,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 18,7 | 19,6 | 0,1 | 38,4 | 61,6 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 17,3 | 21,3 | 0,0 | 38,6 | 61,4 | - | 100,0 |
| FSP | 18,2 | 17,6 | 0,1 | 35,8 | 64,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 12,6 | 20,0 | 0,0 | 32,7 | 67,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 15,7 | 29,7 | 0,0 | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,0 | 19,8 | 0,1 | 34,8 | 65,2 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 6,8 | - 5,9 | - 48,0 | - 2,2 | - 4,9 | X | - 3,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 37,8 | - 6,7 | X | + 8,9 | + 40,2 | X | + 27,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 15,9 | - 7,4 | + 11,9 | + 2,3 | + 1,2 | X | + 1,5 |
| GTÜ | + 8,7 | - 9,1 | + 14,1 | - 1,2 | - 0,4 | X | - 0,7 |
| KÜS | + 0,5 | + 2,3 | X | + 1,5 | + 2,5 | X | + 2,1 |
| FSP | + 1,4 | - 7,5 | - 6,7 | - 3,2 | - 2,6 | X | - 2,8 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 8,5 | - 3,5 | - 9,2 | + 0,8 | + 0,3 | X | + 0,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 1,4 | + 23,8 | X | + 14,4 | - 13,8 | X | - 2,9 |
| Insgesamt | + 6,8 | - 4,6 | - 4,3 | - 0,0 | + 0,0 | X | + 0,0 |

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Bremen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 2 737 | 7 997 | 46 | 10 780 | 15 510 | - | 26 290 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 955 | 4 660 | 7 | 7 622 | 20 922 | - | 28 544 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 86 | 313 | - | 399 | 376 | - | 775 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 8 236 | 15 304 | 30 | 23 570 | 47 023 | - | 70 593 |
| GTÜ | 2 756 | 2 798 | 12 | 5 566 | 9 066 | 1 | 14 633 |
| KÜS | 3 381 | 6 373 | 10 | 9 764 | 12 730 | - | 22 494 |
| FSP | 636 | 2 087 | 7 | 2 730 | 2 263 | - | 4 993 |
| Insgesamt | 20 787 | 39 532 | 112 | 60 431 | 107 890 | 1 | 168 322 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 10,4 | 30,4 | 0,2 | 41,0 | 59,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,4 | 16,3 | 0,0 | 26,7 | 73,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 11,1 | 40,4 | - | 51,5 | 48,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 11,7 | 21,7 | 0,0 | 33,4 | 66,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 18,8 | 19,1 | 0,1 | 38,0 | 62,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 15,0 | 28,3 | 0,0 | 43,4 | 56,6 | - | 100,0 |
| FSP | 12,7 | 41,8 | 0,1 | 54,7 | 45,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 12,3 | 23,5 | 0,1 | 35,9 | 64,1 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | + 0,7 | + 0,4 | + 43,8 | + 0,6 | - 7,8 | X | - 4,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 18,1 | - 7,4 | X | + 0,9 | + 1,0 | X | + 1,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 1,2 | + 26,7 | X | + 19,8 | + 19,0 | X | + 19,4 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 11,8 | - 8,5 | - 30,2 | - 2,3 | + 1,1 | X | - 0,0 |
| GTÜ | + 11,5 | + 7,3 | X | + 9,3 | + 13,1 | X | + 11,7 |
| KÜS | - 13,7 | - 2,0 | X | - 6,5 | - 3,5 | X | - 4,8 |
| FSP | + 4,6 | + 24,7 | X | + 19,6 | + 24,8 | X | + 21,9 |
| Insgesamt | + 5,7 | - 3,0 | - 10,4 | - 0,2 | + 0,5 | X | + 0,2 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 13 061 | 22 453 | 123 | 35 637 | 56 103 | - | 91 740 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 9 531 | 18 218 | 22 | 27 771 | 50 548 | - | 78 319 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 110 | 293 | 1 | 404 | 331 | - | 735 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19 002 | 30 689 | 65 | 49 756 | 75 207 | - | 124 963 |
| GTÜ | 14 352 | 19 358 | 70 | 33 780 | 46 034 | 5 | 79 819 |
| KÜS | 3 759 | 5 267 | 4 | 9 030 | 7 647 | - | 16 677 |
| FSP | 1 671 | 1 604 | 16 | 3 291 | 4 665 | - | 7 956 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 467 | 826 | 3 | 2 296 | 1 822 | - | 4 118 |
| Insgesamt | 62 953 | 98 708 | 304 | 161 965 | 242 357 | 5 | 404 327 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 14,2 | 24,5 | 0,1 | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,2 | 23,3 | 0,0 | 35,5 | 64,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 15,0 | 39,9 | 0,1 | 55,0 | 45,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,2 | 24,6 | 0,1 | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 18,0 | 24,3 | 0,1 | 42,3 | 57,7 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 22,5 | 31,6 | 0,0 | 54,1 | 45,9 | - | 100,0 |
| FSP | 21,0 | 20,2 | 0,2 | 41,4 | 58,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 35,6 | 20,1 | 0,1 | 55,8 | 44,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,6 | 24,4 | 0,1 | 40,1 | 59,9 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | - 4,9 | - 6,6 | + 3,4 | - 6,0 | + 3,6 | X | - 0,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 18,3 | - 3,8 | - 18,5 | + 2,8 | - 1,4 | X | + 0,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 100,0 | + 72,4 | X | + 79,6 | + 289,4 | X | + 137,1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 7,8 | - 9,8 | - 21,7 | - 3,8 | + 0,9 | X | - 1,0 |
| GTÜ | + 7,0 | - 6,1 | - 9,1 | - 0,9 | + 2,9 | X | + 1,3 |
| KÜS | + 6,0 | + 10,8 | X | + 8,7 | + 16,2 | X | + 12,1 |
| FSP | - 27,1 | - 31,4 | - 38,5 | - 29,3 | - 9,4 | X | - 18,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 310,9 | + 403,7 | X | + 340,7 | + 188,3 | X | + 257,2 |
| Insgesamt | + 6,6 | - 6,0 | - 9,5 | - 1,5 | + 2,2 | X | + 0,7 |

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 32 705 | 63 131 | 119 | 95 955 | 175 367 | - | 271 322 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 3 721 | 7 420 | 23 | 11 164 | 18 206 | - | 29 370 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 4 047 | 5 356 | 5 | 9 408 | 15 368 | - | 24 776 |
| TÜV Hessen, ÜO | 36 639 | 47 598 | 62 | 84 299 | 255 441 | - | 339 740 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 78 | 199 | - | 277 | 1 061 | - | 1 338 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 91 598 | 123 022 | 264 | 214 884 | 375 146 | - | 590 030 |
| GTÜ | 65 816 | 80 829 | 210 | 146 855 | 264 687 | 14 | 411 556 |
| KÜS | 38 420 | 52 509 | 53 | 90 982 | 128 996 | - | 219 978 |
| FSP | 4 260 | 5 803 | 9 | 10 072 | 9 895 | - | 19 967 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 6 817 | 13 155 | 15 | 19 987 | 22 710 | - | 42 697 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 405 | 723 | 2 | 1 130 | 3 690 | - | 4 820 |
| Insgesamt | 284 506 | 399 745 | 762 | 685 013 | 1 270 567 | 14 | 1 955 594 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 12,1 | 23,3 | 0,0 | 35,4 | 64,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,7 | 25,3 | 0,1 | 38,0 | 62,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,3 | 21,6 | 0,0 | 38,0 | 62,0 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 10,8 | 14,0 | 0,0 | 24,8 | 75,2 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 5,8 | 14,9 | - | 20,7 | 79,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,5 | 20,9 | 0,0 | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,0 | 19,6 | 0,1 | 35,7 | 64,3 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 17,5 | 23,9 | 0,0 | 41,4 | 58,6 | - | 100,0 |
| FSP | 21,3 | 29,1 | 0,0 | 50,4 | 49,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 16,0 | 30,8 | 0,0 | 46,8 | 53,2 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 8,4 | 15,0 | 0,0 | 23,4 | 76,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,5 | 20,4 | 0,0 | 35,0 | 65,0 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | + 1,6 | + 8,6 | - 4,8 | + 6,1 | + 0,3 | X | + 2,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 20,7 | + 16,0 | X | + 17,6 | + 11,9 | X | + 14,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 1,4 | - 4,2 | X | - 2,0 | + 10,5 | X | + 5,4 |
| TÜV Hessen, ÜO | - 1,5 | + 14,9 | - 24,4 | + 7,1 | + 2,1 | X | + 3,3 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 6,8 | - 19,1 | X | - 13,2 | + 8,3 | X | + 3,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 15,3 | - 1,6 | + 3,1 | + 5,0 | + 0,2 | X | + 1,9 |
| GTÜ | + 11,1 | - 2,4 | - 5,0 | + 3,2 | + 3,9 | X | + 3,7 |
| KÜS | + 4,4 | + 0,9 | - 5,4 | + 2,3 | + 3,8 | X | + 3,2 |
| FSP | - 60,6 | - 58,6 | - 73,5 | - 59,5 | - 70,8 | X | - 66,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | - 16,8 | - 15,3 | X | - 15,8 | - 4,5 | X | - 7,4 |
| Insgesamt | + 7,8 | + 3,2 | - 5,8 | + 5,0 | + 1,7 | X | + 2,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 3 625 | 5 556 | 12 | 9 193 | 16 144 | - | 25 337 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 14 714 | 24 453 | 30 | 39 197 | 82 954 | - | 122 151 |
| GTÜ | 7 707 | 9 211 | 27 | 16 945 | 22 003 | - | 38 948 |
| KÜS | 5 180 | 6 378 | 11 | 11 569 | 19 209 | - | 30 778 |
| FSP | 8 978 | 11 063 | 72 | 20 113 | 32 811 | - | 52 924 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 35 910 | 58 382 | 135 | 94 427 | 160 581 | - | 255 008 |
| GTS | 849 | 48 | - | 897 | 1 308 | - | 2 205 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2 014 | 5 112 | 17 | 7 143 | 7 830 | - | 14 973 |
| Insgesamt | 78 977 | 120 203 | 304 | 199 484 | 342 840 | - | 542 324 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 14,3 | 21,9 | 0,0 | 36,3 | 63,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,0 | 20,0 | 0,0 | 32,1 | 67,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,8 | 23,6 | 0,1 | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| KÜS | 16,8 | 20,7 | 0,0 | 37,6 | 62,4 | - | 100,0 |
| FSP | 17,0 | 20,9 | 0,1 | 38,0 | 62,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 14,1 | 22,9 | 0,1 | 37,0 | 63,0 | - | 100,0 |
| GTS | 38,5 | 2,2 | - | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 13,5 | 34,1 | 0,1 | 47,7 | 52,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,6 | 22,2 | 0,1 | 36,8 | 63,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 6,6 | + 1,6 | X | + 3,5 | + 1,9 | X | + 2,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 20,7 | + 3,7 | + 3,4 | + 9,5 | + 1,4 | X | + 3,8 |
| GTÜ | - 2,5 | - 16,7 | - 30,8 | - 10,8 | - 11,1 | X | - 11,0 |
| KÜS | - 3,2 | - 17,8 | X | - 11,9 | - 5,8 | X | - 8,1 |
| FSP | - 1,2 | - 5,3 | - 30,1 | - 3,7 | - 3,8 | X | - 3,7 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 10,9 | - 3,9 | - 2,9 | + 1,3 | + 0,8 | X | + 1,0 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 36,3 | + 16,1 | X | + 21,1 | + 13,9 | X | + 17,2 |
| Insgesamt | + 10,0 | - 3,6 | - 15,3 | + 1,3 | - 0,1 | X | + 0,4 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 41 844 | 86 633 | 325 | 128 802 | 201 432 | - | 330 234 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 77 860 | 142 854 | 418 | 221 132 | 450 500 | - | 671 632 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 327 | 764 | - | 1 091 | 1 891 | - | 2 982 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 1 846 | 4 161 | 8 | 6 015 | 7 405 | - | 13 420 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 149 259 | 232 272 | 640 | 382 171 | 603 904 | - | 986 075 |
| GTÜ | | 68 060 | 85 332 | 309 | 153 701 | 255 456 | 15 | 409 172 |
| KÜS | | 39 609 | 61 740 | 137 | 101 486 | 156 015 | - | 257 501 |
| FSP | | 7 089 | 8 661 | 43 | 15 793 | 16 909 | - | 32 702 |
| VÜK Lage | | 87 | 98 | - | 185 | 199 | - | 384 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 8 283 | 11 776 | 39 | 20 098 | 32 386 | - | 52 484 |
| Insgesamt | | 394 264 | 634 291 | 1 919 | 1 030 474 | 1 726 097 | 15 | 2 756 586 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 12,7 | 26,2 | 0,1 | 39,0 | 61,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 11,6 | 21,3 | 0,1 | 32,9 | 67,1 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 11,0 | 25,6 | - | 36,6 | 63,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 13,8 | 31,0 | 0,1 | 44,8 | 55,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 15,1 | 23,6 | 0,1 | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 16,6 | 20,9 | 0,1 | 37,6 | 62,4 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 15,4 | 24,0 | 0,1 | 39,4 | 60,6 | - | 100,0 |
| FSP | | 21,7 | 26,5 | 0,1 | 48,3 | 51,7 | - | 100,0 |
| VÜK Lage | | 22,7 | 25,5 | - | 48,2 | 51,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 15,8 | 22,4 | 0,1 | 38,3 | 61,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 14,3 | 23,0 | 0,1 | 37,4 | 62,6 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 2,8 | - 3,6 | + 3,5 | - 1,6 | - 3,7 | X | - 2,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 11,6 | - 2,2 | - 22,0 | + 2,2 | - 0,5 | X | + 0,4 |
| TÜV Hanse, ÜO | | + 124,0 | + 270,9 | X | + 209,9 | + 222,1 | X | + 217,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + 62,4 | + 79,9 | X | + 73,1 | + 54,5 | X | + 62,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 13,3 | - 1,6 | + 0,5 | + 3,7 | - 3,4 | X | - 0,7 |
| GTÜ | | + 10,2 | - 2,1 | - 2,5 | + 3,0 | + 2,8 | X | + 2,9 |
| KÜS | | - 2,1 | + 0,7 | + 7,9 | - 0,4 | + 0,8 | X | + 0,3 |
| FSP | | - 6,1 | - 16,8 | + 4,9 | - 12,3 | - 8,4 | X | - 10,3 |
| VÜK Lage | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 9,9 | + 11,4 | - 22,0 | + 10,7 | + 27,4 | X | + 20,4 |
| Insgesamt | | + 9,3 | - 1,5 | - 6,2 | + 2,3 | - 0,8 | X | + 0,4 |
| Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 37 533 | 74 496 | 139 | 112 168 | 163 149 | - | 275 317 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 39 564 | 82 676 | 235 | 122 475 | 178 446 | - | 300 921 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 56 401 | 97 080 | 142 | 153 623 | 314 199 | - | 467 822 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 64 466 | 117 913 | 370 | 182 749 | 390 216 | - | 572 965 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 259 907 | 432 520 | 991 | 693 418 | 1 235 894 | - | 1 929 312 |
| GTÜ | | 163 942 | 191 305 | 622 | 355 869 | 644 255 | 26 | 1 000 150 |
| KÜS | | 122 958 | 146 168 | 145 | 269 271 | 356 243 | - | 625 514 |
| FSP | | 14 694 | 16 012 | 42 | 30 748 | 42 069 | - | 72 817 |
| VÜK Lage | | 8 264 | 10 631 | 17 | 18 912 | 34 308 | 9 | 53 229 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 22 672 | 31 437 | 74 | 54 183 | 85 358 | - | 139 541 |
| Insgesamt | | 790 401 | 1 200 238 | 2 777 | 1 993 416 | 3 444 137 | 35 | 5 437 588 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 13,6 | 27,1 | 0,1 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 13,1 | 27,5 | 0,1 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 12,1 | 20,8 | 0,0 | 32,8 | 67,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 11,3 | 20,6 | 0,1 | 31,9 | 68,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 13,5 | 22,4 | 0,1 | 35,9 | 64,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 16,4 | 19,1 | 0,1 | 35,6 | 64,4 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 19,7 | 23,4 | 0,0 | 43,0 | 57,0 | - | 100,0 |
| FSP | | 20,2 | 22,0 | 0,1 | 42,2 | 57,8 | - | 100,0 |
| VÜK Lage | | 15,5 | 20,0 | 0,0 | 35,5 | 64,5 | 0,0 | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 16,2 | 22,5 | 0,1 | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 14,5 | 22,1 | 0,1 | 36,7 | 63,3 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - 2,0 | - 5,5 | - 17,8 | - 4,4 | - 2,0 | X | - 3,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | - 1,1 | - 12,6 | - 20,6 | - 9,2 | + 0,8 | X | - 3,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 7,4 | - 5,2 | - 16,5 | - 0,9 | + 1,1 | X | + 0,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + 3,5 | - 5,6 | - 12,5 | - 2,6 | + 8,2 | X | + 4,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 11,0 | - 5,0 | - 7,0 | + 0,4 | - 0,1 | X | + 0,1 |
| GTÜ | | + 8,3 | - 9,9 | - 12,4 | - 2,4 | + 0,9 | X | - 0,3 |
| KÜS | | - 3,9 | - 7,1 | - 20,8 | - 5,7 | + 3,2 | X | - 0,8 |
| FSP | | + 4,0 | - 7,2 | - 26,3 | - 2,2 | + 2,5 | X | + 0,4 |
| VÜK Lage | | - 4,1 | - 2,6 | - 45,2 | - 3,3 | + 3,4 | X | + 0,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 32,7 | + 36,0 | - | + 34,5 | + 46,9 | X | + 41,8 |
| Insgesamt | | + 5,9 | - 6,0 | - 12,6 | - 1,6 | + 2,3 | + 29,6 | + 0,8 |

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 33 136 | 64 591 | 268 | 97 995 | 158 147 | - | 256 142 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 45 782 | 69 427 | 200 | 115 409 | 223 980 | - | 339 389 |
| TÜV Hessen, ÜO | 96 | 87 | - | 183 | 1 048 | - | 1 231 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 61 728 | 92 069 | 207 | 154 004 | 249 356 | - | 403 360 |
| GTÜ | 40 543 | 44 118 | 124 | 84 785 | 149 857 | 8 | 234 650 |
| KÜS | 39 051 | 45 389 | 55 | 84 495 | 117 364 | - | 201 859 |
| FSP | 2 004 | 3 841 | 6 | 5 851 | 6 800 | - | 12 651 |
| GTS | 710 | 460 | 2 | 1 172 | 2 381 | - | 3 553 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 5 842 | 7 018 | 14 | 12 874 | 15 129 | - | 28 003 |
| Insgesamt | 228 892 | 327 000 | 876 | 556 768 | 924 063 | 8 | 1 480 839 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 12,9 | 25,2 | 0,1 | 38,3 | 61,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 13,5 | 20,5 | 0,1 | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 7,8 | 7,1 | - | 14,9 | 85,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,3 | 22,8 | 0,1 | 38,2 | 61,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,3 | 18,8 | 0,1 | 36,1 | 63,9 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 19,3 | 22,5 | 0,0 | 41,9 | 58,1 | - | 100,0 |
| FSP | 15,8 | 30,4 | 0,0 | 46,2 | 53,8 | - | 100,0 |
| GTS | 20,0 | 12,9 | 0,1 | 33,0 | 67,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 20,9 | 25,1 | 0,0 | 46,0 | 54,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,5 | 22,1 | 0,1 | 37,6 | 62,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 4,4 | - 9,6 | - 0,7 | - 5,3 | + 1,9 | X | - 1,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 4,2 | - 7,7 | - 24,2 | - 3,3 | + 2,0 | X | + 0,2 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 15,6 | - 2,5 | - 2,8 | + 4,0 | - 0,2 | X | + 1,3 |
| GTÜ | + 6,6 | - 7,3 | - 9,5 | - 1,1 | + 0,1 | X | - 0,3 |
| KÜS | + 2,2 | - 3,3 | - 41,5 | - 0,9 | + 1,8 | X | + 0,7 |
| FSP | + 3,2 | - 12,0 | X | - 7,4 | - 6,9 | X | - 7,1 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 30,8 | + 27,4 | - 48,1 | + 28,7 | + 66,8 | X | + 46,8 |
| Insgesamt | + 8,1 | - 5,3 | - 13,8 | - 0,3 | + 2,0 | X | + 1,1 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 7 136 | 11 127 | 60 | 18 323 | 37 304 | - | 55 627 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 15 012 | 26 692 | 86 | 41 790 | 76 749 | - | 118 539 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 10 716 | 16 864 | 37 | 27 617 | 54 167 | - | 81 784 |
| GTÜ | 7 212 | 8 184 | 38 | 15 434 | 28 973 | - | 44 407 |
| KÜS | 8 609 | 11 149 | 22 | 19 780 | 31 652 | - | 51 432 |
| FSP | - | 5 | - | 5 | 1 | - | 6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 3 049 | 4 127 | 7 | 7 183 | 10 875 | - | 18 058 |
| Insgesamt | 51 734 | 78 148 | 250 | 130 132 | 239 721 | - | 369 853 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 12,8 | 20,0 | 0,1 | 32,9 | 67,1 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 12,7 | 22,5 | 0,1 | 35,3 | 64,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 13,1 | 20,6 | 0,0 | 33,8 | 66,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,2 | 18,4 | 0,1 | 34,8 | 65,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 16,7 | 21,7 | 0,0 | 38,5 | 61,5 | - | 100,0 |
| FSP | - | 83,3 | - | 83,3 | 16,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 16,9 | 22,9 | 0,0 | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,0 | 21,1 | 0,1 | 35,2 | 64,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + 10,7 | - 6,0 | + 1,7 | - 0,1 | + 6,0 | X | + 3,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | + 1,9 | - 5,2 | - 10,4 | - 2,8 | + 5,6 | X | + 2,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 17,6 | + 3,0 | + 12,1 | + 8,2 | - 0,6 | X | + 2,2 |
| GTÜ | - 13,5 | - 27,7 | - 44,1 | - 21,8 | - 17,4 | X | - 19,0 |
| KÜS | + 4,9 | - 1,0 | X | + 1,6 | + 10,5 | X | + 6,9 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 9,8 | - 1,6 | - 6,4 | + 2,6 | + 5,5 | X | + 4,5 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|----|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 8 945 | 13 177 | 15 | 22 137 | 37 635 | - | 59 772 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 850 | 735 | 1 | 1 586 | 2 369 | - | 3 955 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 1 630 | 1 461 | - | 3 091 | 6 285 | - | 9 376 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 37 391 | 53 443 | 110 | 90 944 | 231 793 | - | 322 737 |
| GTÜ | | 33 515 | 36 147 | 103 | 69 765 | 121 578 | 14 | 191 357 |
| KÜS | | 12 134 | 11 682 | 20 | 23 836 | 29 045 | - | 52 881 |
| FSP | | 17 425 | 14 528 | 45 | 31 998 | 56 533 | - | 88 531 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 78 719 | 115 964 | 245 | 194 928 | 385 342 | - | 580 270 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 687 | 724 | 5 | 1 416 | 1 489 | - | 2 905 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | 32 | 23 | - | 55 | 127 | - | 182 |
| Insgesamt | | 191 328 | 247 884 | 544 | 439 756 | 872 196 | 14 | 1 311 966 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 15,0 | 22,0 | 0,0 | 37,0 | 63,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 21,5 | 18,6 | 0,0 | 40,1 | 59,9 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 17,4 | 15,6 | - | 33,0 | 67,0 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 11,6 | 16,6 | 0,0 | 28,2 | 71,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 17,5 | 18,9 | 0,1 | 36,5 | 63,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 22,9 | 22,1 | 0,0 | 45,1 | 54,9 | - | 100,0 |
| FSP | | 19,7 | 16,4 | 0,1 | 36,1 | 63,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 13,6 | 20,0 | 0,0 | 33,6 | 66,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 23,6 | 24,9 | 0,2 | 48,7 | 51,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | 17,6 | 12,6 | - | 30,2 | 69,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 14,6 | 18,9 | 0,0 | 33,5 | 66,5 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | + 16,2 | + 4,2 | X | + 8,7 | + 7,1 | X | + 7,7 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | + 20,6 | + 3,8 | X | + 12,2 | + 18,0 | X | + 15,6 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | + 22,7 | - 21,2 | X | - 2,8 | + 19,8 | X | + 11,2 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | - 4,2 | - 8,0 | - 24,1 | - 6,5 | + 1,4 | X | - 0,9 |
| GTÜ | | + 13,9 | - 3,0 | - 20,8 | + 4,4 | + 6,2 | X | + 5,5 |
| KÜS | | - 7,8 | + 3,8 | X | - 2,4 | + 0,3 | X | - 0,9 |
| FSP | | + 2,3 | - 2,7 | - 21,1 | - 0,1 | + 6,1 | X | + 3,8 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | + 6,1 | - 1,7 | + 3,4 | + 1,3 | - 0,8 | X | - 0,1 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | + 36,0 | - 28,0 | X | - 6,3 | - 36,7 | X | - 24,8 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | + 18,5 | - 39,5 | X | - 15,4 | + 11,4 | X | + 1,7 |
| Insgesamt | | + 4,5 | - 3,1 | - 9,5 | + 0,1 | + 1,6 | X | + 1,1 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 4 012 | 7 587 | 7 | 11 606 | 19 822 | - | 31 428 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 25 808 | 35 955 | 99 | 61 862 | 125 998 | - | 187 860 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 40 | 34 | - | 74 | 131 | - | 205 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 39 | 43 | - | 82 | 249 | - | 331 |
| GTÜ | | 19 162 | 15 685 | 51 | 34 898 | 57 043 | 2 | 91 943 |
| KÜS | | 10 345 | 9 484 | 10 | 19 839 | 34 048 | - | 53 887 |
| FSP | | 17 029 | 12 421 | 43 | 29 493 | 35 708 | - | 65 201 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 40 340 | 59 584 | 139 | 100 063 | 211 246 | - | 311 309 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 922 | 771 | - | 1 693 | 1 297 | - | 2 990 |
| Insgesamt | | 117 697 | 141 564 | 349 | 259 610 | 485 542 | 2 | 745 154 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 12,8 | 24,1 | 0,0 | 36,9 | 63,1 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 13,7 | 19,1 | 0,1 | 32,9 | 67,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 19,5 | 16,6 | - | 36,1 | 63,9 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 11,8 | 13,0 | - | 24,8 | 75,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 20,8 | 17,1 | 0,1 | 38,0 | 62,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 19,2 | 17,6 | 0,0 | 36,8 | 63,2 | - | 100,0 |
| FSP | | 26,1 | 19,1 | 0,1 | 45,2 | 54,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 13,0 | 19,1 | 0,0 | 32,1 | 67,9 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 30,8 | 25,8 | - | 56,6 | 43,4 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 15,8 | 19,0 | 0,0 | 34,8 | 65,2 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | + 7,6 | - 1,0 | X | + 1,8 | - 5,9 | X | - 3,2 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | + 6,2 | - 2,3 | - 13,2 | + 1,1 | + 3,4 | X | + 2,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | + 44,4 | - 4,4 | X | + 13,9 | + 43,9 | X | + 35,1 |
| GTÜ | | + 11,7 | - 2,3 | + 21,4 | + 5,0 | + 0,3 | X | + 2,0 |
| KÜS | | - 8,4 | - 6,3 | X | - 7,4 | + 1,3 | X | - 2,1 |
| FSP | | + 2,7 | - 5,1 | - 2,3 | - 0,8 | + 1,2 | X | + 0,3 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | + 15,0 | + 0,6 | - 15,8 | + 5,9 | - 0,3 | X | + 1,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - 38,3 | - 43,9 | X | - 41,0 | - 67,2 | X | - 56,2 |
| Insgesamt | | + 7,3 | - 1,9 | - 8,6 | + 2,0 | + 0,2 | X | + 0,8 |

34. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen insgesamt im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 19 754 | 43 668 | 158 | 63 580 | 83 723 | - | 147 303 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 25 200 | 50 559 | 91 | 75 850 | 163 061 | - | 238 911 |
| TÜV Hanse, ÜO | 523 | 1 407 | 7 | 1 937 | 2 679 | - | 4 616 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 40 | 140 | - | 180 | 154 | - | 334 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 35 999 | 65 920 | 198 | 102 117 | 204 409 | - | 306 526 |
| GTÜ | 23 726 | 46 170 | 230 | 70 126 | 101 931 | 4 | 172 061 |
| KÜS | 11 318 | 18 434 | 29 | 29 781 | 40 986 | - | 70 767 |
| FSP | 4 925 | 3 904 | 18 | 8 847 | 16 340 | - | 25 187 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 752 | 1 439 | 6 | 2 197 | 2 316 | - | 4 513 |
| Insgesamt | 122 237 | 231 641 | 737 | 354 615 | 615 599 | 4 | 970 218 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 13,4 | 29,6 | 0,1 | 43,2 | 56,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,5 | 21,2 | 0,0 | 31,7 | 68,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | 11,3 | 30,5 | 0,2 | 42,0 | 58,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 12,0 | 41,9 | - | 53,9 | 46,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 11,7 | 21,5 | 0,1 | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 13,8 | 26,8 | 0,1 | 40,8 | 59,2 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 16,0 | 26,0 | 0,0 | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 |
| FSP | 19,6 | 15,5 | 0,1 | 35,1 | 64,9 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 16,7 | 31,9 | 0,1 | 48,7 | 51,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 12,6 | 23,9 | 0,1 | 36,6 | 63,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | + 10,1 | - 4,4 | - 20,2 | - 0,3 | - 5,7 | X | - 3,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 11,1 | - 1,4 | - 36,8 | + 2,3 | + 0,3 | X | + 0,9 |
| TÜV Hanse, ÜO | + 315,1 | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 9,0 | - 5,5 | - | - 0,8 | + 0,2 | X | - 0,1 |
| GTÜ | + 13,2 | + 0,8 | - 16,4 | + 4,6 | + 0,9 | X | + 2,4 |
| KÜS | + 2,0 | - 2,4 | + 3,6 | - 0,8 | + 2,1 | X | + 0,9 |
| FSP | + 6,8 | - 20,0 | X | - 7,0 | - 10,4 | X | - 9,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 26,0 | - 6,3 | X | + 2,9 | - 2,6 | X | - 0,0 |
| Insgesamt | + 10,1 | - 2,7 | - 15,0 | + 1,4 | - 0,3 | X | + 0,3 |
| Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 7 523 | 9 222 | 18 | 16 763 | 34 085 | - | 50 848 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 285 | 310 | 3 | 598 | 1 163 | - | 1 761 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 43 830 | 40 044 | 70 | 83 944 | 181 041 | - | 264 985 |
| GTÜ | 9 916 | 9 396 | 30 | 19 342 | 34 868 | 1 | 54 211 |
| KÜS | 4 416 | 4 823 | 4 | 9 243 | 11 800 | - | 21 043 |
| FSP | 8 754 | 8 071 | 161 | 16 986 | 27 430 | - | 44 416 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 43 176 | 54 495 | 140 | 97 811 | 212 573 | - | 310 384 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 117 900 | 126 361 | 426 | 244 687 | 502 960 | 1 | 747 648 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 14,8 | 18,1 | 0,0 | 33,0 | 67,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 16,2 | 17,6 | 0,2 | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 16,5 | 15,1 | 0,0 | 31,7 | 68,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 18,3 | 17,3 | 0,1 | 35,7 | 64,3 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 21,0 | 22,9 | 0,0 | 43,9 | 56,1 | - | 100,0 |
| FSP | 19,7 | 18,2 | 0,4 | 38,2 | 61,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 13,9 | 17,6 | 0,0 | 31,5 | 68,5 | - | 100,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 15,8 | 16,9 | 0,1 | 32,7 | 67,3 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 17,6 | + 0,7 | X | + 7,6 | + 3,3 | X | + 4,7 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 10,0 | - 15,7 | + 4,5 | - 4,0 | + 4,3 | X | + 1,5 |
| GTÜ | + 10,3 | - 1,4 | - | + 4,2 | - 0,6 | X | + 1,1 |
| KÜS | - 3,4 | - 6,9 | X | - 5,2 | + 1,4 | X | - 1,6 |
| FSP | - 4,4 | - 5,6 | + 45,0 | - 4,7 | - 6,2 | X | - 5,6 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 9,4 | - 0,5 | + 12,0 | + 3,7 | + 0,8 | X | + 1,7 |
| Unbekannt | X | X | X | - 100,0 | - 100,0 | X | - 100,0 |
| Insgesamt | + 8,7 | - 6,2 | + 19,7 | + 0,5 | + 1,9 | X | + 1,4 |
| unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 | 3 | - | 7 | 2 | - | 9 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| Insgesamt | 44,4 | 33,3 | - | 77,8 | 22,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| Insgesamt | X | X | X | X | - 92,9 | X | - 78,0 |

35. Untersuchungen von Kraftfahrzeugen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | |
| | | | | | | | | | 1 |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 4 367 | 15 337 | 23 | 19 727 | 106 774 | - | 126 501 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 9 | 42 | - | 51 | 670 | - | 721 | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 179 | 628 | - | 807 | 5 112 | - | 5 919 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 1 999 | 7 274 | 10 | 9 283 | 48 579 | - | 57 862 | |
| GTÜ | | 1 301 | 3 625 | 8 | 4 934 | 25 965 | 1 | 30 900 | |
| KÜS | | 1 101 | 1 948 | 5 | 3 054 | 20 081 | - | 23 135 | |
| FSP | | 45 | 66 | - | 111 | 1 488 | - | 1 599 | |
| GTS | | 103 | 17 | - | 120 | 2 375 | - | 2 495 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 140 | 292 | - | 432 | 3 396 | - | 3 828 | |
| Insgesamt | | 9 244 | 29 229 | 46 | 38 519 | 214 440 | 1 | 252 960 | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 3,5 | 12,1 | 0,0 | 15,6 | 84,4 | - | 100,0 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 1,2 | 5,8 | - | 7,1 | 92,9 | - | 100,0 | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 3,0 | 10,6 | - | 13,6 | 86,4 | - | 100,0 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 3,5 | 12,6 | 0,0 | 16,0 | 84,0 | - | 100,0 | |
| GTÜ | | 4,2 | 11,7 | 0,0 | 16,0 | 84,0 | 0,0 | 100,0 | |
| KÜS | | 4,8 | 8,4 | 0,0 | 13,2 | 86,8 | - | 100,0 | |
| FSP | | 2,8 | 4,1 | - | 6,9 | 93,1 | - | 100,0 | |
| GTS | | 4,1 | 0,7 | - | 4,8 | 95,2 | - | 100,0 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 3,7 | 7,6 | - | 11,3 | 88,7 | - | 100,0 | |
| Insgesamt | | 3,7 | 11,6 | 0,0 | 15,2 | 84,8 | 0,0 | 100,0 | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | - | 10,8 | - | 7,4 | X | - | 7,6 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | - | 8,2 | - | 7,5 | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | X | X | X | + | 41,7 | + | 175,7 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 11,4 | + | 5,9 | X | X | X | |
| GTÜ | | + | 5,1 | + | 6,0 | X | + | 2,3 | |
| KÜS | | - | 0,5 | + | 2,1 | X | + | 4,1 | |
| FSP | | + | 2,3 | + | 37,5 | X | + | 15,3 | |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + | 18,6 | + | 33,3 | X | + | 14,7 | |
| Insgesamt | | + | 0,3 | + | 0,6 | + | 27,8 | + | 0,6 |
| Bayern | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 4 440 | 13 040 | 46 | 17 526 | 80 911 | - | 98 437 | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 4 | 6 | - | 10 | 147 | - | 157 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | - | - | - | 10 | - | 10 | |
| TÜV Bayern, ÜO | | 2 618 | 6 941 | 19 | 9 578 | 61 636 | - | 71 214 | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 1 | 12 | - | 13 | 53 | - | 66 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 3 464 | 8 169 | 13 | 11 646 | 71 750 | - | 83 396 | |
| GTÜ | | 1 806 | 3 439 | 18 | 5 263 | 32 363 | 2 | 37 628 | |
| KÜS | | 2 088 | 3 230 | 3 | 5 321 | 40 346 | - | 45 667 | |
| FSP | | 68 | 70 | - | 138 | 910 | - | 1 048 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 16 | 98 | - | 114 | 514 | - | 628 | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 167 | 377 | - | 544 | 3 949 | - | 4 493 | |
| Insgesamt | | 14 672 | 35 382 | 99 | 50 153 | 292 589 | 2 | 342 744 | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 4,5 | 13,2 | 0,0 | 17,8 | 82,2 | - | 100,0 | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 2,5 | 3,8 | - | 6,4 | 93,6 | - | 100,0 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | |
| TÜV Bayern, ÜO | | 3,7 | 9,7 | 0,0 | 13,4 | 86,6 | - | 100,0 | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 1,5 | 18,2 | - | 19,7 | 80,3 | - | 100,0 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 4,2 | 9,8 | 0,0 | 14,0 | 86,0 | - | 100,0 | |
| GTÜ | | 4,8 | 9,1 | 0,0 | 14,0 | 86,0 | 0,0 | 100,0 | |
| KÜS | | 4,6 | 7,1 | 0,0 | 11,7 | 88,3 | - | 100,0 | |
| FSP | | 6,5 | 6,7 | - | 13,2 | 86,8 | - | 100,0 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 2,5 | 15,6 | - | 18,2 | 81,8 | - | 100,0 | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 3,7 | 8,4 | - | 12,1 | 87,9 | - | 100,0 | |
| Insgesamt | | 4,3 | 10,3 | 0,0 | 14,6 | 85,4 | 0,0 | 100,0 | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | - | 9,2 | - | 6,5 | - | 14,8 | - | 7,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV Bayern, ÜO | | - | 11,2 | - | 6,8 | X | - | 8,0 | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | + | 112,0 | X | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 4,2 | - | 2,4 | X | - | 0,5 | |
| GTÜ | | + | 5,0 | - | 7,1 | X | - | 3,2 | |
| KÜS | | - | 2,2 | + | 4,4 | X | + | 1,7 | |
| FSP | | + | 17,2 | - | 5,4 | X | + | 4,5 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | + | 113,0 | X | + | 86,9 | + | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | + | 20,1 | - | 1,0 | X | + | 4,6 | |
| Insgesamt | | - | 3,7 | - | 4,5 | - | 2,9 | - | |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraffträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|---|---|------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Berlin | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 381 | 605 | - | 986 | 4 907 | - | 5 893 | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 220 | 808 | 2 | 1 030 | 3 214 | - | 4 244 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 | 4 | - | 6 | 18 | - | 24 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 70 | 199 | - | 269 | 2 314 | - | 2 583 | | | | | |
| GTÜ | 404 | 569 | - | 973 | 6 092 | - | 7 065 | | | | | |
| KÜS | 244 | 440 | - | 684 | 7 251 | - | 7 935 | | | | | |
| FSP | 300 | 337 | - | 637 | 4 760 | - | 5 397 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 183 | 569 | - | 752 | 6 850 | - | 7 602 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 13 | 50 | - | 63 | 339 | - | 402 | | | | | |
| Insgesamt | 1 817 | 3 581 | 2 | 5 400 | 35 745 | - | 41 145 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 6,5 | 10,3 | - | 16,7 | 83,3 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 5,2 | 19,0 | 0,0 | 24,3 | 75,7 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 8,3 | 16,7 | - | 25,0 | 75,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 2,7 | 7,7 | - | 10,4 | 89,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 5,7 | 8,1 | - | 13,8 | 86,2 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 3,1 | 5,5 | - | 8,6 | 91,4 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 5,6 | 6,2 | - | 11,8 | 88,2 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 2,4 | 7,5 | - | 9,9 | 90,1 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 3,2 | 12,4 | - | 15,7 | 84,3 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 4,4 | 8,7 | 0,0 | 13,1 | 86,9 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - | 2,6 | - | 13,4 | X | - | 9,5 | - | 5,7 | X | - | 6,4 |
| DEKRA Dresden, TP | + | 1,4 | - | 24,6 | X | - | 20,1 | - | 3,1 | X | - | 7,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | | X | X | | X | | 30,8 | X | | 27,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | 21,3 | - | 2,9 | X | - | 8,5 | + | 3,6 | X | + | 2,2 |
| GTÜ | + | 7,4 | - | 6,7 | X | - | 1,3 | - | 10,5 | X | - | 9,3 |
| KÜS | - | 21,8 | + | 10,0 | X | - | 4,1 | - | 1,8 | X | - | 2,0 |
| FSP | - | 6,3 | - | 11,3 | X | - | 9,3 | - | 1,7 | X | - | 2,6 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + | 3,4 | - | 6,7 | X | - | 4,8 | - | 5,9 | X | - | 5,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | + | 100,0 | X | + | 75,0 | + | 38,9 | X | + | 43,6 |
| Insgesamt | - | 4,0 | - | 10,6 | X | - | 8,6 | - | 4,3 | X | - | 4,9 |
| Brandenburg | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 147 | 572 | - | 719 | 3 097 | - | 3 816 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11 | 13 | - | 24 | 73 | - | 97 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 105 | 180 | - | 285 | 2 238 | - | 2 523 | | | | | |
| GTÜ | 411 | 827 | 3 | 1 241 | 6 837 | - | 8 078 | | | | | |
| KÜS | 244 | 438 | - | 682 | 5 415 | - | 6 097 | | | | | |
| FSP | 206 | 318 | 2 | 526 | 4 471 | - | 4 997 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 504 | 2 185 | 2 | 2 691 | 15 893 | - | 18 584 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 12 | 42 | - | 54 | 111 | - | 165 | | | | | |
| Insgesamt | 1 640 | 4 575 | 7 | 6 222 | 38 135 | - | 44 357 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 3,9 | 15,0 | - | 18,8 | 81,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11,3 | 13,4 | - | 24,7 | 75,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 4,2 | 7,1 | - | 11,3 | 88,7 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 5,1 | 10,2 | 0,0 | 15,4 | 84,6 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 4,0 | 7,2 | - | 11,2 | 88,8 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 4,1 | 6,4 | 0,0 | 10,5 | 89,5 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 2,7 | 11,8 | 0,0 | 14,5 | 85,5 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 7,3 | 25,5 | - | 32,7 | 67,3 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 3,7 | 10,3 | 0,0 | 14,0 | 86,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + | 7,3 | - | 15,0 | X | - | 11,2 | - | 4,5 | X | - | 5,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | | X | X | + | 55,3 | | | X | + | 70,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + | 54,4 | + | 5,9 | X | + | 19,2 | - | 1,3 | X | + | 0,7 |
| GTÜ | - | 5,5 | + | 1,0 | X | - | 1,2 | - | 4,6 | X | - | 4,1 |
| KÜS | - | 10,6 | + | 7,4 | X | - | - | - | 0,2 | X | - | 0,1 |
| FSP | - | 12,3 | - | 13,4 | X | - | 12,9 | - | 7,7 | X | - | 8,3 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + | 0,6 | + | 1,2 | X | + | 0,9 | - | 3,1 | X | - | 2,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | | X | X | + | 74,2 | - | 26,5 | X | - | 9,3 |
| Insgesamt | - | 1,3 | - | 1,1 | X | - | 1,2 | - | 3,6 | X | - | 3,2 |

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Bremen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 63 | 484 | 1 | 548 | 1 379 | - | 1 927 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 22 | 86 | - | 108 | 1 001 | - | 1 109 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 1 | 5 | - | 6 | 7 | - | 13 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 103 | 498 | - | 601 | 3 054 | - | 3 655 |
| GTÜ | 26 | 44 | - | 70 | 726 | - | 796 |
| KÜS | 72 | 162 | 1 | 235 | 1 085 | - | 1 320 |
| FSP | 13 | 34 | - | 47 | 187 | - | 234 |
| Insgesamt | 300 | 1 313 | 2 | 1 615 | 7 439 | - | 9 054 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 3,3 | 25,1 | 0,1 | 28,4 | 71,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2,0 | 7,8 | - | 9,7 | 90,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 7,7 | 38,5 | - | 46,2 | 53,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 2,8 | 13,6 | - | 16,4 | 83,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 3,3 | 5,5 | - | 8,8 | 91,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 5,5 | 12,3 | 0,1 | 17,8 | 82,2 | - | 100,0 |
| FSP | 5,6 | 14,5 | - | 20,1 | 79,9 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 3,3 | 14,5 | 0,0 | 17,8 | 82,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | + 34,0 | + 4,1 | X | + 6,8 | - 16,7 | X | - 11,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 12,0 | - 7,5 | X | - 8,5 | - 2,3 | X | - 3,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 7,3 | - 19,2 | X | - 15,7 | - 6,5 | X | - 8,1 |
| GTÜ | - | - 15,4 | X | - 11,4 | + 3,3 | X | + 1,8 |
| KÜS | - 2,7 | - 3,6 | X | - 2,9 | - 1,0 | X | - 1,3 |
| FSP | X | X | X | X | + 78,1 | X | + 85,7 |
| Insgesamt | + 7,5 | - 6,7 | X | - 4,4 | - 5,3 | X | - 5,2 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 298 | 927 | 4 | 1 229 | 6 382 | - | 7 611 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 90 | 287 | - | 377 | 2 443 | - | 2 820 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 1 | - | - | 1 | 13 | - | 14 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 295 | 929 | - | 1 224 | 5 537 | - | 6 761 |
| GTÜ | 176 | 380 | - | 556 | 3 272 | - | 3 828 |
| KÜS | 44 | 74 | - | 118 | 591 | - | 709 |
| FSP | 3 | 6 | - | 9 | 206 | - | 215 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 4 | 5 | - | 9 | 101 | - | 110 |
| Insgesamt | 911 | 2 608 | 4 | 3 523 | 18 545 | - | 22 068 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 3,9 | 12,2 | 0,1 | 16,1 | 83,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 3,2 | 10,2 | - | 13,4 | 86,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 7,1 | - | - | 7,1 | 92,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 4,4 | 13,7 | - | 18,1 | 81,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 4,6 | 9,9 | - | 14,5 | 85,5 | - | 100,0 |
| KÜS | 6,2 | 10,4 | - | 16,6 | 83,4 | - | 100,0 |
| FSP | 1,4 | 2,8 | - | 4,2 | 95,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 3,6 | 4,5 | - | 8,2 | 91,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 4,1 | 11,8 | 0,0 | 16,0 | 84,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | - 17,5 | - 15,0 | X | - 15,4 | - 4,2 | X | - 6,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 10,9 | - 12,0 | X | - 11,7 | - 1,1 | X | - 2,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 3,9 | - 12,8 | X | - 9,4 | - 8,4 | X | - 8,6 |
| GTÜ | + 4,1 | - 5,7 | X | - 3,1 | + 0,2 | X | - 0,3 |
| KÜS | + 15,8 | + 1,4 | X | + 6,3 | + 7,7 | X | + 7,4 |
| FSP | X | X | X | X | - 6,4 | X | - 8,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 5,2 | - 12,0 | X | - 10,4 | - 3,5 | X | - 4,7 |

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 941 | 3 264 | - | 4 205 | 19 312 | - | 23 517 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 67 | 172 | 1 | 240 | 1 522 | - | 1 762 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 65 | 77 | - | 142 | 811 | - | 953 |
| TÜV Hessen, ÜO | 543 | 1 025 | 1 | 1 569 | 14 042 | - | 15 611 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 2 | 2 | - | 4 | 92 | - | 96 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 325 | 3 473 | 7 | 4 805 | 29 267 | - | 34 072 |
| GTÜ | 1 079 | 2 126 | 4 | 3 209 | 21 632 | - | 24 841 |
| KÜS | 661 | 1 631 | - | 2 292 | 13 405 | - | 15 697 |
| FSP | 51 | 112 | - | 163 | 639 | - | 802 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 139 | 449 | - | 588 | 1 678 | - | 2 266 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 5 | 11 | - | 16 | 216 | - | 232 |
| Insgesamt | 4 878 | 12 342 | 13 | 17 233 | 102 616 | - | 119 849 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 4,0 | 13,9 | - | 17,9 | 82,1 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 3,8 | 9,8 | 0,1 | 13,6 | 86,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 6,8 | 8,1 | - | 14,9 | 85,1 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 3,5 | 6,6 | 0,0 | 10,1 | 89,9 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 2,1 | 2,1 | - | 4,2 | 95,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 3,9 | 10,2 | 0,0 | 14,1 | 85,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 4,3 | 8,6 | 0,0 | 12,9 | 87,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 4,2 | 10,4 | - | 14,6 | 85,4 | - | 100,0 |
| FSP | 6,4 | 14,0 | - | 20,3 | 79,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 6,1 | 19,8 | - | 25,9 | 74,1 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 2,2 | 4,7 | - | 6,9 | 93,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 4,1 | 10,3 | 0,0 | 14,4 | 85,6 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | + 4,1 | + 12,1 | X | + 10,0 | - 0,8 | X | + 1,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 24,1 | + 55,0 | X | + 45,5 | + 22,3 | X | + 25,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 4,4 | - 1,3 | X | - 2,7 | + 11,4 | X | + 9,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | - 1,8 | + 20,0 | X | + 11,4 | + 0,8 | X | + 1,8 |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | - 22,0 | X | - 19,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 8,3 | - 5,1 | X | - 1,7 | - 2,3 | X | - 2,2 |
| GTÜ | + 8,9 | - 7,9 | X | - 2,9 | - 2,2 | X | - 2,3 |
| KÜS | + 1,1 | + 9,2 | X | + 6,6 | + 2,5 | X | + 3,1 |
| FSP | - 75,0 | - 69,8 | X | - 71,7 | - 76,6 | X | - 75,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | X | X | X | X | + 45,9 | X | + 41,5 |
| Insgesamt | + 4,7 | + 4,6 | X | + 4,5 | - 0,9 | X | - 0,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 40 | 154 | - | 194 | 1 492 | - | 1 686 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 117 | 308 | - | 425 | 3 178 | - | 3 603 |
| GTÜ | 89 | 187 | 1 | 277 | 1 500 | - | 1 777 |
| KÜS | 71 | 64 | - | 135 | 1 251 | - | 1 386 |
| FSP | 101 | 167 | - | 268 | 2 182 | - | 2 450 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 459 | 1 480 | 1 | 1 940 | 10 960 | - | 12 900 |
| GTS | 1 | - | - | 1 | 58 | - | 59 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 10 | 56 | - | 66 | 349 | - | 415 |
| Insgesamt | 888 | 2 416 | 2 | 3 306 | 20 970 | - | 24 276 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 2,4 | 9,1 | - | 11,5 | 88,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 3,2 | 8,5 | - | 11,8 | 88,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 5,0 | 10,5 | 0,1 | 15,6 | 84,4 | - | 100,0 |
| KÜS | 5,1 | 4,6 | - | 9,7 | 90,3 | - | 100,0 |
| FSP | 4,1 | 6,8 | - | 10,9 | 89,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 3,6 | 11,5 | 0,0 | 15,0 | 85,0 | - | 100,0 |
| GTS | 1,7 | - | - | 1,7 | 98,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2,4 | 13,5 | - | 15,9 | 84,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 3,7 | 10,0 | 0,0 | 13,6 | 86,4 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 24,5 | - 15,4 | X | - 17,4 | - 5,4 | X | - 7,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 17,0 | - 6,9 | X | - 1,8 | - 0,8 | X | - 0,9 |
| GTÜ | - 34,6 | + 5,6 | X | - 11,8 | - 2,0 | X | - 3,7 |
| KÜS | - 6,6 | - 25,6 | X | - 16,7 | - 4,4 | X | - 5,7 |
| FSP | + 14,8 | + 10,6 | X | + 12,1 | - 1,1 | X | + 0,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 17,1 | - 8,5 | X | - 3,7 | - 2,8 | X | - 3,0 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | + 127,6 | + 24,6 | X | + 34,3 |
| Insgesamt | + 4,0 | - 5,8 | X | - 3,5 | - 2,0 | X | - 2,2 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|-----|------|------|-----|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | |
| Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 1 142 | 4 449 | 6 | 5 597 | 23 426 | - | 29 023 | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 903 | 3 193 | 1 | 4 097 | 25 233 | - | 29 330 | | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | | - | 15 | - | 15 | 65 | - | 80 | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 13 | 27 | - | 40 | 322 | - | 362 | | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 1 922 | 5 493 | 9 | 7 424 | 45 465 | - | 52 889 | | | | | | |
| GTÜ | | 961 | 2 328 | 2 | 3 291 | 20 788 | 1 | 24 080 | | | | | | |
| KÜS | | 786 | 1 562 | 2 | 2 350 | 14 892 | - | 17 242 | | | | | | |
| FSP | | 87 | 131 | - | 218 | 1 705 | - | 1 923 | | | | | | |
| VUK Lage | | - | - | - | - | 10 | - | 10 | | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 74 | 190 | - | 264 | 2 058 | - | 2 322 | | | | | | |
| Insgesamt | | 5 888 | 17 388 | 20 | 23 296 | 133 964 | 1 | 157 261 | | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 3,9 | 15,3 | 0,0 | 19,3 | 80,7 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 3,1 | 10,9 | 0,0 | 14,0 | 86,0 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | | - | 18,8 | - | 18,8 | 81,3 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 3,6 | 7,5 | - | 11,0 | 89,0 | - | 100,0 | | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 3,6 | 10,4 | 0,0 | 14,0 | 86,0 | - | 100,0 | | | | | | |
| GTÜ | | 4,0 | 9,7 | 0,0 | 13,7 | 86,3 | 0,0 | 100,0 | | | | | | |
| KÜS | | 4,6 | 9,1 | 0,0 | 13,6 | 86,4 | - | 100,0 | | | | | | |
| FSP | | 4,5 | 6,8 | - | 11,3 | 88,7 | - | 100,0 | | | | | | |
| VUK Lage | | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 3,2 | 8,2 | - | 11,4 | 88,6 | - | 100,0 | | | | | | |
| Insgesamt | | 3,7 | 11,1 | 0,0 | 14,8 | 85,2 | 0,0 | 100,0 | | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 4,0 | - | 2,2 | X | - | 2,6 | - | 10,3 | X | - | 8,9 | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 5,7 | + | 0,9 | X | - | 0,8 | - | 7,7 | X | - | 6,8 | |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | - | 10,0 | X | - | 9,1 | - | 11,0 | X | - | 10,8 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 9,1 | - | 2,0 | X | + | 0,7 | - | 5,6 | X | - | 4,8 | |
| GTÜ | | + | 3,8 | - | 3,1 | X | - | 1,3 | - | 2,2 | X | - | 2,1 | |
| KÜS | | - | 2,4 | - | - | X | - | 0,8 | - | 2,3 | X | - | 2,1 | |
| FSP | | - | 15,5 | - | 18,6 | X | - | 17,7 | - | 9,2 | X | - | 10,3 | |
| VUK Lage | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + | 4,2 | + | 25,0 | X | + | 18,4 | + | 15,7 | X | + | 16,0 | |
| Insgesamt | | + | 1,0 | - | 1,4 | - | 35,5 | - | 0,8 | - | 5,7 | X | - | 5,0 |
| Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 886 | 4 048 | 6 | 4 940 | 20 433 | - | 25 373 | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 1 017 | 3 975 | 7 | 4 999 | 24 414 | - | 29 413 | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 659 | 2 429 | 2 | 3 090 | 16 494 | - | 19 584 | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 753 | 2 702 | 3 | 3 458 | 23 343 | - | 26 801 | | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 3 254 | 10 962 | 11 | 14 227 | 85 725 | - | 99 952 | | | | | | |
| GTÜ | | 2 666 | 4 689 | 6 | 7 361 | 53 796 | 1 | 61 158 | | | | | | |
| KÜS | | 1 701 | 2 936 | 1 | 4 638 | 34 111 | - | 38 749 | | | | | | |
| FSP | | 101 | 167 | 1 | 269 | 3 053 | - | 3 322 | | | | | | |
| VUK Lage | | 67 | 181 | - | 248 | 1 710 | - | 1 958 | | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 159 | 359 | 1 | 519 | 4 774 | - | 5 293 | | | | | | |
| Insgesamt | | 11 263 | 32 448 | 38 | 43 749 | 267 853 | 1 | 311 603 | | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 3,5 | 16,0 | 0,0 | 19,5 | 80,5 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 3,5 | 13,5 | 0,0 | 17,0 | 83,0 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 3,4 | 12,4 | 0,0 | 15,8 | 84,2 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 2,8 | 10,1 | 0,0 | 12,9 | 87,1 | - | 100,0 | | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 3,3 | 11,0 | 0,0 | 14,2 | 85,8 | - | 100,0 | | | | | | |
| GTÜ | | 4,4 | 7,7 | 0,0 | 12,0 | 88,0 | 0,0 | 100,0 | | | | | | |
| KÜS | | 4,4 | 7,6 | 0,0 | 12,0 | 88,0 | - | 100,0 | | | | | | |
| FSP | | 3,0 | 5,0 | 0,0 | 8,1 | 91,9 | - | 100,0 | | | | | | |
| VUK Lage | | 3,4 | 9,2 | - | 12,7 | 87,3 | - | 100,0 | | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 3,0 | 6,8 | 0,0 | 9,8 | 90,2 | - | 100,0 | | | | | | |
| Insgesamt | | 3,6 | 10,4 | 0,0 | 14,0 | 86,0 | 0,0 | 100,0 | | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 10,1 | - | 3,4 | X | - | 4,7 | - | 9,1 | X | - | 8,3 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | - | 4,1 | - | 20,4 | X | - | 17,5 | - | 6,9 | X | - | 8,9 | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 11,8 | - | 6,6 | X | - | 7,7 | - | 12,1 | X | - | 11,5 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + | 1,5 | - | 1,4 | X | - | 0,9 | + | 2,3 | X | + | 1,9 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - | 3,4 | - | 11,3 | X | - | 9,6 | - | 7,8 | X | - | 8,0 | |
| GTÜ | | + | 1,7 | - | 15,2 | X | - | 9,8 | - | 6,4 | X | - | 6,8 | |
| KÜS | | - | 14,7 | - | 13,3 | X | - | 13,8 | - | 4,6 | X | - | 5,8 | |
| FSP | | - | 28,4 | - | 3,5 | X | - | 14,6 | - | 9,3 | X | - | 9,8 | |
| VUK Lage | | - | 41,7 | + | 2,3 | X | - | 15,1 | - | 9,1 | X | - | 9,9 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + | 60,6 | + | 36,0 | X | + | 43,0 | + | 36,5 | X | + | 37,1 | |
| Insgesamt | | - | 5,1 | - | 10,9 | - | 15,6 | - | 9,5 | - | 6,1 | X | - | 6,6 |

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 835 | 2 703 | 2 | 3 540 | 19 929 | - | 23 469 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 493 | 1 245 | 2 | 1 740 | 13 812 | - | 15 552 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 785 | 2 163 | 1 | 2 949 | 20 860 | - | 23 809 |
| GTÜ | 555 | 1 183 | 4 | 1 742 | 12 143 | - | 13 885 |
| KÜS | 645 | 1 221 | 1 | 1 867 | 12 092 | - | 13 959 |
| FSP | 20 | 80 | - | 100 | 711 | - | 811 |
| GTS | 1 | 12 | - | 13 | 113 | - | 126 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 253 | 238 | - | 491 | 1 733 | - | 2 224 |
| Insgesamt | 3 587 | 8 845 | 10 | 12 442 | 81 393 | - | 93 835 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 3,6 | 11,5 | 0,0 | 15,1 | 84,9 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3,2 | 8,0 | 0,0 | 11,2 | 88,8 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 3,3 | 9,1 | 0,0 | 12,4 | 87,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 4,0 | 8,5 | 0,0 | 12,5 | 87,5 | - | 100,0 |
| KÜS | 4,6 | 8,7 | 0,0 | 13,4 | 86,6 | - | 100,0 |
| FSP | 2,5 | 9,9 | - | 12,3 | 87,7 | - | 100,0 |
| GTS | 0,8 | 9,5 | - | 10,3 | 89,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 11,4 | 10,7 | - | 22,1 | 77,9 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 3,8 | 9,4 | 0,0 | 13,3 | 86,7 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - | 4,2 | - | 8,2 | X | - | 3,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | 8,0 | - | 13,2 | X | - | 3,9 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + | 12,9 | - | 6,2 | X | - | 3,4 |
| GTÜ | + | 6,9 | - | 0,7 | X | + | 1,7 |
| KÜS | - | 9,0 | - | 1,7 | X | - | 4,6 |
| FSP | X | X | - | 14,0 | X | - | 13,8 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + | 80,7 | - | 33,7 | X | - | 1,8 |
| Insgesamt | + | 2,7 | - | 7,6 | X | - | 4,9 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 126 | 367 | 1 | 494 | 3 794 | - | 4 288 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 229 | 485 | - | 714 | 6 191 | - | 6 905 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 101 | 270 | - | 371 | 3 616 | - | 3 987 |
| GTÜ | 141 | 123 | - | 264 | 2 405 | - | 2 669 |
| KÜS | 195 | 256 | - | 451 | 3 100 | - | 3 551 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 49 | 104 | - | 153 | 967 | - | 1 120 |
| Insgesamt | 841 | 1 605 | 1 | 2 447 | 20 073 | - | 22 520 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 2,9 | 8,6 | 0,0 | 11,5 | 88,5 | - | 100,0 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 3,3 | 7,0 | - | 10,3 | 89,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 2,5 | 6,8 | - | 9,3 | 90,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 5,3 | 4,6 | - | 9,9 | 90,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 5,5 | 7,2 | - | 12,7 | 87,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 4,4 | 9,3 | - | 13,7 | 86,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 3,7 | 7,1 | 0,0 | 10,9 | 89,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + | 11,5 | + | 0,3 | X | + | 2,9 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | - | 8,0 | - | 13,9 | X | - | 12,1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | 12,2 | - | 6,6 | X | - | 8,4 |
| GTÜ | - | 15,6 | - | 46,1 | X | - | 33,2 |
| KÜS | + | 18,2 | + | 14,8 | X | + | 16,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + | 3,4 | - | 4,1 | X | - | 1,6 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|----|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 208 | 517 | 2 | 727 | 4 760 | - | 5 487 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 8 | 10 | - | 18 | 86 | - | 104 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 15 | 11 | - | 26 | 337 | - | 363 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 420 | 982 | 2 | 1 404 | 12 479 | - | 13 883 |
| GTÜ | | 388 | 811 | 2 | 1 201 | 7 002 | 1 | 8 204 |
| KÜS | | 168 | 250 | - | 418 | 2 398 | - | 2 816 |
| FSP | | 179 | 195 | - | 374 | 3 171 | - | 3 545 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 1 055 | 3 335 | 4 | 4 394 | 24 325 | - | 28 719 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 3 | 5 | - | 8 | 31 | - | 39 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | - | 1 | - | 1 | 6 | - | 7 |
| Insgesamt | | 2 444 | 6 117 | 10 | 8 571 | 54 595 | 1 | 63 167 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 3,8 | 9,4 | 0,0 | 13,2 | 86,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 7,7 | 9,6 | - | 17,3 | 82,7 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 4,1 | 3,0 | - | 7,2 | 92,8 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 3,0 | 7,1 | 0,0 | 10,1 | 89,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 4,7 | 9,9 | 0,0 | 14,6 | 85,3 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 6,0 | 8,9 | - | 14,8 | 85,2 | - | 100,0 |
| FSP | | 5,0 | 5,5 | - | 10,6 | 89,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 3,7 | 11,6 | 0,0 | 15,3 | 84,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 7,7 | 12,8 | - | 20,5 | 79,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | - | 14,3 | - | 14,3 | 85,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 3,9 | 9,7 | 0,0 | 13,6 | 86,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | - | 11,1 | + | 15,9 | X | + | 7,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | X | X | X | X | + | + | 50,7 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | - | 66,7 | X | - | + | 2,8 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | - | 5,4 | - | 10,3 | X | - | 4,8 |
| GTÜ | | - | 6,3 | - | 4,0 | X | - | 1,2 |
| KÜS | | + | 0,6 | + | 12,6 | X | + | 5,2 |
| FSP | | + | 2,3 | - | 3,5 | X | - | 2,7 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | + | 11,9 | + | 1,0 | X | + | 5,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | X | X | X | X | - | - | 45,8 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + | 2,1 | - | 0,9 | X | - | 2,7 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 53 | 244 | - | 297 | 1 920 | - | 2 217 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 258 | 816 | 1 | 1 075 | 7 082 | - | 8 157 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 2 | - | - | 2 | 5 | - | 7 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| GTÜ | | 204 | 342 | 3 | 549 | 3 143 | - | 3 692 |
| KÜS | | 87 | 185 | - | 272 | 2 369 | - | 2 641 |
| FSP | | 232 | 190 | 1 | 423 | 2 835 | - | 3 258 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 323 | 1 540 | 4 | 1 867 | 11 032 | - | 12 899 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 6 | 7 | - | 13 | 47 | - | 60 |
| Insgesamt | | 1 165 | 3 324 | 9 | 4 498 | 28 435 | - | 32 933 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 2,4 | 11,0 | - | 13,4 | 86,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 3,2 | 10,0 | 0,0 | 13,2 | 86,8 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 28,6 | - | - | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 5,5 | 9,3 | 0,1 | 14,9 | 85,1 | - | 100,0 |
| KÜS | | 3,3 | 7,0 | - | 10,3 | 89,7 | - | 100,0 |
| FSP | | 7,1 | 5,8 | 0,0 | 13,0 | 87,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 2,5 | 11,9 | 0,0 | 14,5 | 85,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 10,0 | 11,7 | - | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 3,5 | 10,1 | 0,0 | 13,7 | 86,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | - | 19,7 | - | 3,2 | X | - | 5,7 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | + | 4,9 | + | 5,8 | X | + | 0,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| GTÜ | | + | 14,6 | + | 4,3 | X | + | 1,7 |
| KÜS | | - | 15,5 | + | 4,5 | X | - | 0,8 |
| FSP | | + | 29,6 | - | 10,4 | X | - | 2,9 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | - | 7,2 | + | 4,4 | X | + | 6,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | X | X | X | X | - | - | 72,2 |
| Insgesamt | | + | 3,0 | + | 2,8 | X | + | 3,4 |

35. (Fortsetzung): Untersuchungen von Krafträdern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 487 | 1 890 | 1 | 2 378 | 9 357 | - | 11 735 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 361 | 1 105 | 1 | 1 467 | 10 516 | - | 11 983 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 4 | 18 | - | 22 | 97 | - | 119 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 3 | - | 3 | 11 | - | 14 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 335 | 1 385 | 4 | 1 724 | 12 249 | - | 13 973 |
| GTÜ | | 416 | 1 011 | 2 | 1 429 | 9 287 | - | 10 716 |
| KÜS | | 127 | 298 | 1 | 426 | 4 217 | - | 4 643 |
| FSP | | 23 | 54 | 1 | 78 | 1 285 | - | 1 363 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 27 | 43 | 1 | 71 | 403 | - | 474 |
| Insgesamt | | 1 780 | 5 807 | 11 | 7 598 | 47 422 | - | 55 020 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 4,1 | 16,1 | 0,0 | 20,3 | 79,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 3,0 | 9,2 | 0,0 | 12,2 | 87,8 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 3,4 | 15,1 | - | 18,5 | 81,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 21,4 | - | 21,4 | 78,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 2,4 | 9,9 | 0,0 | 12,3 | 87,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 3,9 | 9,4 | 0,0 | 13,3 | 86,7 | - | 100,0 |
| KÜS | | 2,7 | 6,4 | 0,0 | 9,2 | 90,8 | - | 100,0 |
| FSP | | 1,7 | 4,0 | 0,1 | 5,7 | 94,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 5,7 | 9,1 | 0,2 | 15,0 | 85,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 3,2 | 10,6 | 0,0 | 13,8 | 86,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 0,4 | - | 12,2 | X | - | 10,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + | 10,1 | + | 1,4 | X | + | 3,2 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | + |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | + |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - | 2,0 | - | 6,9 | X | - | 5,7 |
| GTÜ | | - | 4,8 | - | 2,4 | X | - | 3,1 |
| KÜS | | - | 9,9 | - | 25,9 | X | - | 21,5 |
| FSP | | - | 28,1 | + | 20,0 | X | + | 1,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | - | 28,3 | X | - | 13,4 |
| Insgesamt | | - | 0,6 | - | 7,5 | X | - | 6,0 |
| Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 133 | 333 | - | 466 | 3 915 | - | 4 381 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 6 | 5 | - | 11 | 54 | - | 65 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 382 | 465 | - | 847 | 8 739 | - | 9 586 |
| GTÜ | | 113 | 182 | 1 | 296 | 1 909 | - | 2 205 |
| KÜS | | 82 | 85 | - | 167 | 982 | - | 1 149 |
| FSP | | 143 | 224 | 1 | 368 | 1 967 | - | 2 335 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 479 | 1 565 | 4 | 2 048 | 13 623 | - | 15 671 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 1 338 | 2 859 | 6 | 4 203 | 31 189 | - | 35 392 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 3,0 | 7,6 | - | 10,6 | 89,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 9,2 | 7,7 | - | 16,9 | 83,1 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 4,0 | 4,9 | - | 8,8 | 91,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 5,1 | 8,3 | 0,0 | 13,4 | 86,6 | - | 100,0 |
| KÜS | | 7,1 | 7,4 | - | 14,5 | 85,5 | - | 100,0 |
| FSP | | 6,1 | 9,6 | 0,0 | 15,8 | 84,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 3,1 | 10,0 | 0,0 | 13,1 | 86,9 | - | 100,0 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 3,8 | 8,1 | 0,0 | 11,9 | 88,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | + | 26,7 | + | 24,3 | X | + | 24,9 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | | - | 10,7 | - | 34,7 | X | - | 25,9 |
| GTÜ | | + | 0,9 | - | 17,3 | X | - | 11,1 |
| KÜS | | + | 39,0 | - | 19,0 | X | + | 1,8 |
| FSP | | - | 7,7 | - | 2,6 | X | - | 5,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | - | 5,1 | - | 3,7 | X | - | 3,9 |
| Unbekannt | | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | - | 1,9 | - | 9,5 | X | - | 7,3 |
| unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | - | - | - | - | - | - |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| Insgesamt | | X | X | X | X | X | X | X |

36. Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|----|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, | TP | 134 489 | 291 865 | 925 | 427 279 | 770 970 | - | 1 198 249 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 2 069 | 2 820 | 13 | 4 902 | 6 837 | - | 11 739 |
| TÜV Baden-Württemberg, | ÜO | 4 984 | 8 878 | 26 | 13 888 | 32 292 | - | 46 180 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 103 706 | 186 765 | 246 | 290 717 | 431 449 | - | 722 166 |
| GTÜ | | 58 157 | 92 234 | 322 | 150 713 | 238 987 | 22 | 389 722 |
| KÜS | | 43 587 | 64 765 | 108 | 108 460 | 132 439 | - | 240 899 |
| FSP | | 10 640 | 9 443 | 31 | 20 114 | 21 768 | - | 41 882 |
| GTS | | 9 826 | 1 526 | - | 11 352 | 23 405 | - | 34 757 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 5 383 | 9 301 | 55 | 14 739 | 19 051 | - | 33 790 |
| Insgesamt | | 372 841 | 667 597 | 1 726 | 1 042 164 | 1 677 198 | 22 | 2 719 384 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, | TP | 11,2 | 24,4 | 0,1 | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 17,6 | 24,0 | 0,1 | 41,8 | 58,2 | - | 100,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, | ÜO | 10,8 | 19,2 | 0,1 | 30,1 | 69,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 14,4 | 25,9 | 0,0 | 40,3 | 59,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 14,9 | 23,7 | 0,1 | 38,7 | 61,3 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 18,1 | 26,9 | 0,0 | 45,0 | 55,0 | - | 100,0 |
| FSP | | 25,4 | 22,5 | 0,1 | 48,0 | 52,0 | - | 100,0 |
| GTS | | 28,3 | 4,4 | - | 32,7 | 67,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 15,9 | 27,5 | 0,2 | 43,6 | 56,4 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 13,7 | 24,5 | 0,1 | 38,3 | 61,7 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, | TP | - 12,8 | - 6,4 | - 6,5 | - 8,5 | + 3,0 | X | - 1,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | + 24,1 | + 21,5 | X | + 22,7 | + 46,6 | X | + 35,6 |
| TÜV Baden-Württemberg, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | + 19,5 | + 7,2 | + 7,0 | + 11,3 | - 1,1 | X | + 3,6 |
| GTÜ | | + 20,5 | + 4,5 | - 4,2 | + 10,1 | + 2,7 | X | + 5,4 |
| KÜS | | + 3,0 | + 3,3 | + 18,7 | + 3,2 | + 5,1 | X | + 4,2 |
| FSP | | + 18,3 | + 7,1 | - 27,9 | + 12,7 | + 15,9 | X | + 14,3 |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | + 0,2 | + 13,8 | + 41,0 | + 8,5 | + 19,0 | X | + 14,2 |
| Insgesamt | | + 7,2 | + 1,7 | - 0,6 | + 3,6 | + 5,9 | X | + 5,0 |
| Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, | TP | 92 247 | 191 319 | 939 | 284 505 | 421 423 | - | 705 928 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 21 | 20 | - | 41 | 255 | - | 296 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 58 | 90 | - | 148 | 1 368 | - | 1 516 |
| TÜV Bayern, | ÜO | 86 565 | 155 371 | 813 | 242 749 | 565 182 | - | 807 931 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 175 | 189 | - | 364 | 558 | - | 922 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 123 635 | 201 762 | 579 | 325 976 | 580 237 | - | 906 213 |
| GTÜ | | 63 443 | 86 849 | 447 | 150 739 | 243 551 | 20 | 394 310 |
| KÜS | | 64 542 | 92 857 | 185 | 157 584 | 234 827 | - | 392 411 |
| FSP | | 3 460 | 3 151 | 17 | 6 628 | 8 661 | - | 15 289 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 845 | 1 344 | 3 | 2 192 | 3 828 | - | 6 020 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | 4 107 | 7 477 | 40 | 11 624 | 25 351 | - | 36 975 |
| Insgesamt | | 439 098 | 740 429 | 3 023 | 1 182 550 | 2 085 241 | 20 | 3 267 811 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, | TP | 13,1 | 27,1 | 0,1 | 40,3 | 59,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 7,1 | 6,8 | - | 13,9 | 86,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 3,8 | 5,9 | - | 9,8 | 90,2 | - | 100,0 |
| TÜV Bayern, | ÜO | 10,7 | 19,2 | 0,1 | 30,0 | 70,0 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 19,0 | 20,5 | - | 39,5 | 60,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 13,6 | 22,3 | 0,1 | 36,0 | 64,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 16,1 | 22,0 | 0,1 | 38,2 | 61,8 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 16,4 | 23,7 | 0,0 | 40,2 | 59,8 | - | 100,0 |
| FSP | | 22,6 | 20,6 | 0,1 | 43,4 | 56,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 14,0 | 22,3 | 0,0 | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | 11,1 | 20,2 | 0,1 | 31,4 | 68,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 13,4 | 22,7 | 0,1 | 36,2 | 63,8 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, | TP | - 5,7 | - 6,1 | - 22,5 | - 6,0 | + 5,7 | X | + 0,7 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - 35,6 | - 67,4 | X | - 59,6 | + 12,6 | X | - 4,1 |
| TÜV Bayern, | ÜO | - 7,7 | - 3,1 | - 3,2 | - 4,8 | + 10,2 | X | + 5,2 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | + 0,6 | - 6,0 | X | - 3,2 | + 14,6 | X | + 6,8 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | + 8,4 | + 0,5 | + 0,5 | + 3,4 | + 3,9 | X | + 3,7 |
| GTÜ | | + 18,4 | - 1,4 | - 9,0 | + 6,0 | + 6,1 | X | + 6,0 |
| KÜS | | + 4,5 | - 1,6 | + 5,1 | + 0,8 | + 6,7 | X | + 4,3 |
| FSP | | - 18,8 | - 20,3 | X | - 19,5 | - 4,4 | X | - 11,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - 27,4 | + 9,1 | X | - 8,8 | - 25,2 | X | - 20,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | + 9,9 | + 15,9 | + 42,9 | + 13,8 | + 27,1 | X | + 22,6 |
| Insgesamt | | + 2,0 | - 2,5 | - 9,8 | - 0,9 | + 6,6 | X | + 3,8 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 6 763 | 10 870 | 30 | 17 663 | 19 093 | - | 36 756 |
| DEKRA Dresden, TP | 5 681 | 10 455 | 16 | 16 152 | 20 747 | - | 36 899 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 175 | 361 | 10 | 546 | 744 | - | 1 290 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 5 805 | 8 407 | 19 | 14 231 | 37 846 | - | 52 077 |
| GTÜ | 23 409 | 27 170 | 60 | 50 639 | 57 183 | 4 | 107 826 |
| KÜS | 13 592 | 15 907 | 19 | 29 518 | 63 367 | - | 92 885 |
| FSP | 17 336 | 18 234 | 75 | 35 645 | 44 549 | - | 80 194 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10 783 | 15 122 | 22 | 25 927 | 75 725 | - | 101 652 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 078 | 1 746 | 5 | 2 829 | 5 421 | - | 8 250 |
| Insgesamt | 84 622 | 108 272 | 256 | 193 150 | 324 675 | 4 | 517 829 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 18,4 | 29,6 | 0,1 | 48,1 | 51,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 15,4 | 28,3 | 0,0 | 43,8 | 56,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 13,6 | 28,0 | 0,8 | 42,3 | 57,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 11,1 | 16,1 | 0,0 | 27,3 | 72,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 21,7 | 25,2 | 0,1 | 47,0 | 53,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 14,6 | 17,1 | 0,0 | 31,8 | 68,2 | - | 100,0 |
| FSP | 21,6 | 22,7 | 0,1 | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10,6 | 14,9 | 0,0 | 25,5 | 74,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 13,1 | 21,2 | 0,1 | 34,3 | 65,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,3 | 20,9 | 0,0 | 37,3 | 62,7 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 4,7 | - 2,5 | + 7,1 | + 0,2 | - 1,3 | X | - 0,6 |
| DEKRA Dresden, TP | + 6,0 | - 13,5 | X | - 7,6 | + 8,3 | X | + 0,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 22,6 | - 37,4 | X | - 33,1 | + 0,8 | X | - 17,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 7,7 | - 1,0 | X | + 2,4 | + 2,6 | X | + 2,5 |
| GTÜ | + 1,7 | + 3,3 | - 7,7 | + 2,5 | - 5,6 | X | - 1,9 |
| KÜS | - 12,5 | - 6,1 | X | - 9,1 | + 1,6 | X | - 2,1 |
| FSP | + 6,4 | - 1,7 | - 3,8 | + 2,1 | + 6,5 | X | + 4,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 12,6 | - 5,9 | - 12,0 | + 1,0 | + 4,4 | X | + 3,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 27,1 | + 28,5 | X | + 28,0 | + 98,7 | X | + 67,0 |
| Insgesamt | + 2,3 | - 2,9 | - 1,2 | - 0,7 | + 2,7 | X | + 1,4 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 3 859 | 8 707 | 5 | 12 571 | 12 746 | - | 25 317 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 391 | 566 | 3 | 960 | 2 244 | - | 3 204 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 7 339 | 8 520 | 33 | 15 892 | 39 951 | - | 55 843 |
| GTÜ | 19 894 | 22 427 | 70 | 42 391 | 60 761 | 2 | 103 154 |
| KÜS | 13 599 | 17 516 | 17 | 31 132 | 44 179 | - | 75 311 |
| FSP | 15 493 | 15 912 | 60 | 31 465 | 49 529 | - | 80 994 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 35 914 | 56 372 | 120 | 92 406 | 184 818 | - | 277 224 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 379 | 717 | 1 | 1 097 | 1 251 | - | 2 348 |
| Insgesamt | 96 868 | 130 737 | 309 | 227 914 | 395 479 | 2 | 623 395 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 15,2 | 34,4 | 0,0 | 49,7 | 50,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,2 | 17,7 | 0,1 | 30,0 | 70,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 13,1 | 15,3 | 0,1 | 28,5 | 71,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,3 | 21,7 | 0,1 | 41,1 | 58,9 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 18,1 | 23,3 | 0,0 | 41,3 | 58,7 | - | 100,0 |
| FSP | 19,1 | 19,6 | 0,1 | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 13,0 | 20,3 | 0,0 | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 16,1 | 30,5 | 0,0 | 46,7 | 53,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,5 | 21,0 | 0,0 | 36,6 | 63,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 11,9 | - 4,5 | X | - 0,1 | - 1,9 | X | - 1,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 19,9 | - 22,9 | X | - 9,7 | + 50,4 | X | + 25,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 21,0 | - 7,2 | - 2,9 | + 4,0 | + 3,3 | X | + 3,5 |
| GTÜ | + 12,8 | - 7,7 | - 5,4 | + 0,9 | + 1,8 | X | + 1,5 |
| KÜS | + 3,7 | + 3,3 | X | + 3,5 | + 4,1 | X | + 3,8 |
| FSP | + 3,4 | - 6,7 | - 11,8 | - 2,0 | - 0,5 | X | - 1,1 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 12,8 | - 2,5 | + 8,1 | + 2,9 | + 3,6 | X | + 3,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 1,9 | + 12,2 | X | + 7,8 | - 14,6 | X | - 5,4 |
| Insgesamt | + 10,3 | - 3,7 | - 5,8 | + 1,8 | + 2,7 | X | + 2,4 |

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Bremen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 2 204 | 6 628 | 32 | 8 864 | 11 251 | - | 20 115 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 463 | 3 909 | 4 | 6 376 | 16 723 | - | 23 099 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 80 | 300 | - | 380 | 344 | - | 724 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 6 294 | 11 935 | 24 | 18 253 | 34 562 | - | 52 815 |
| GTÜ | 2 379 | 2 461 | 10 | 4 850 | 6 987 | 1 | 11 838 |
| KÜS | 2 495 | 5 108 | 6 | 7 609 | 8 439 | - | 16 048 |
| FSP | 580 | 1 964 | 6 | 2 550 | 1 884 | - | 4 434 |
| Insgesamt | 16 495 | 32 305 | 82 | 48 882 | 80 190 | 1 | 129 073 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 11,0 | 33,0 | 0,2 | 44,1 | 55,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,7 | 16,9 | 0,0 | 27,6 | 72,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 11,0 | 41,4 | - | 52,5 | 47,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 11,9 | 22,6 | 0,0 | 34,6 | 65,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 20,1 | 20,8 | 0,1 | 41,0 | 59,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 15,5 | 31,8 | 0,0 | 47,4 | 52,6 | - | 100,0 |
| FSP | 13,1 | 44,3 | 0,1 | 57,5 | 42,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 12,8 | 25,0 | 0,1 | 37,9 | 62,1 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | + 1,1 | + 1,2 | + 18,5 | + 1,2 | - 4,9 | X | - 2,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 21,5 | - 4,7 | X | + 3,8 | + 2,4 | X | + 2,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 3,9 | + 30,4 | X | + 23,4 | + 18,6 | X | + 21,1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 12,8 | - 8,2 | - 27,3 | - 1,9 | + 3,0 | X | + 1,2 |
| GTÜ | + 13,7 | + 8,2 | X | + 10,8 | + 16,8 | X | + 14,3 |
| KÜS | - 14,7 | - 1,5 | X | - 6,4 | - 2,1 | X | - 4,2 |
| FSP | + 6,2 | + 24,7 | X | + 20,2 | + 22,9 | X | + 21,3 |
| Insgesamt | + 6,9 | - 1,9 | - 21,2 | + 0,9 | + 2,6 | X | + 1,9 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 10 914 | 18 953 | 102 | 29 969 | 42 526 | - | 72 495 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 8 356 | 16 012 | 19 | 24 387 | 43 731 | - | 68 118 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 102 | 266 | 1 | 369 | 294 | - | 663 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 14 255 | 22 800 | 47 | 37 102 | 54 014 | - | 91 116 |
| GTÜ | 12 131 | 16 805 | 53 | 28 989 | 35 433 | 5 | 64 427 |
| KÜS | 3 357 | 4 724 | 4 | 8 085 | 6 225 | - | 14 310 |
| FSP | 1 549 | 1 451 | 16 | 3 016 | 4 086 | - | 7 102 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 331 | 765 | 2 | 2 098 | 1 555 | - | 3 653 |
| Insgesamt | 51 995 | 81 776 | 244 | 134 015 | 187 864 | 5 | 321 884 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 15,1 | 26,1 | 0,1 | 41,3 | 58,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,3 | 23,5 | 0,0 | 35,8 | 64,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 15,4 | 40,1 | 0,2 | 55,7 | 44,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,6 | 25,0 | 0,1 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 18,8 | 26,1 | 0,1 | 45,0 | 55,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 23,5 | 33,0 | 0,0 | 56,5 | 43,5 | - | 100,0 |
| FSP | 21,8 | 20,4 | 0,2 | 42,5 | 57,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 36,4 | 20,9 | 0,1 | 57,4 | 42,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,2 | 25,4 | 0,1 | 41,6 | 58,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | - 4,8 | - 5,3 | + 2,0 | - 5,1 | + 6,6 | X | + 1,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 20,9 | - 2,2 | - 24,0 | + 4,7 | - 0,3 | X | + 1,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 108,2 | + 73,9 | X | + 82,7 | + 286,8 | X | + 138,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 11,5 | - 10,2 | - 25,4 | - 3,0 | + 3,2 | X | + 0,6 |
| GTÜ | + 7,6 | - 6,0 | - 19,7 | - 0,8 | + 3,4 | X | + 1,5 |
| KÜS | + 5,9 | + 11,6 | X | + 9,2 | + 17,6 | X | + 12,7 |
| FSP | - 24,4 | - 32,0 | X | - 28,3 | - 9,4 | X | - 18,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 319,9 | + 406,6 | X | + 348,3 | + 174,7 | X | + 253,3 |
| Insgesamt | + 8,3 | - 5,2 | - 12,5 | - 0,4 | + 3,9 | X | + 2,1 |

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 25 127 | 50 793 | 84 | 76 004 | 120 234 | - | 196 238 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 903 | 6 189 | 18 | 9 110 | 13 828 | - | 22 938 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3 584 | 4 764 | 4 | 8 352 | 13 200 | - | 21 552 |
| TÜV Hessen, ÜO | 29 519 | 40 109 | 49 | 69 677 | 203 057 | - | 272 734 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 64 | 180 | - | 244 | 808 | - | 1 052 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 67 771 | 92 531 | 174 | 160 476 | 259 308 | - | 419 784 |
| GTÜ | 53 482 | 68 835 | 173 | 122 490 | 199 202 | 11 | 321 703 |
| KÜS | 30 672 | 43 459 | 36 | 74 167 | 92 315 | - | 166 482 |
| FSP | 3 723 | 5 227 | 5 | 8 955 | 8 162 | - | 17 117 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 5 768 | 11 594 | 9 | 17 371 | 18 802 | - | 36 173 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 376 | 685 | 2 | 1 063 | 3 306 | - | 4 369 |
| Insgesamt | 222 989 | 324 366 | 554 | 547 909 | 932 222 | 11 | 1 480 142 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 12,8 | 25,9 | 0,0 | 38,7 | 61,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,7 | 27,0 | 0,1 | 39,7 | 60,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,6 | 22,1 | 0,0 | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 10,8 | 14,7 | 0,0 | 25,5 | 74,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 6,1 | 17,1 | - | 23,2 | 76,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 16,1 | 22,0 | 0,0 | 38,2 | 61,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,6 | 21,4 | 0,1 | 38,1 | 61,9 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 18,4 | 26,1 | 0,0 | 44,5 | 55,5 | - | 100,0 |
| FSP | 21,8 | 30,5 | 0,0 | 52,3 | 47,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 15,9 | 32,1 | 0,0 | 48,0 | 52,0 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 8,6 | 15,7 | 0,0 | 24,3 | 75,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,1 | 21,9 | 0,0 | 37,0 | 63,0 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | + 6,8 | + 12,1 | - | + 10,3 | + 6,3 | X | + 7,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 17,5 | + 14,6 | X | + 15,5 | + 8,9 | X | + 11,5 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 4,2 | - 1,5 | X | + 0,8 | + 11,8 | X | + 7,2 |
| TÜV Hessen, ÜO | + 6,5 | + 20,9 | - 22,2 | + 14,3 | + 10,9 | X | + 11,7 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 8,5 | - 20,7 | X | - 14,7 | + 9,5 | X | + 2,7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 18,6 | - 1,0 | - | + 6,4 | + 1,3 | X | + 3,2 |
| GTÜ | + 14,2 | - 1,9 | - 3,9 | + 4,5 | + 5,1 | X | + 4,9 |
| KÜS | + 6,9 | + 0,9 | - 2,7 | + 3,3 | + 4,7 | X | + 4,1 |
| FSP | - 59,8 | - 58,2 | X | - 58,9 | - 70,8 | X | - 65,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | - 17,9 | - 15,7 | X | - 16,4 | - 6,2 | X | - 8,9 |
| Insgesamt | + 11,4 | + 4,8 | - 6,4 | + 7,4 | + 5,0 | X | + 5,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 2 382 | 3 966 | 3 | 6 351 | 9 256 | - | 15 607 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11 090 | 19 904 | 13 | 31 007 | 59 629 | - | 90 636 |
| GTÜ | 5 940 | 7 538 | 20 | 13 498 | 15 121 | - | 28 619 |
| KÜS | 4 031 | 5 342 | 10 | 9 383 | 12 766 | - | 22 149 |
| FSP | 6 525 | 8 953 | 49 | 15 527 | 21 700 | - | 37 227 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 24 899 | 40 992 | 71 | 65 962 | 104 277 | - | 170 239 |
| GTS | 596 | 42 | - | 638 | 923 | - | 1 561 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 582 | 3 349 | 12 | 4 943 | 5 701 | - | 10 644 |
| Insgesamt | 57 045 | 90 086 | 178 | 147 309 | 229 373 | - | 376 682 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 15,3 | 25,4 | 0,0 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,2 | 22,0 | 0,0 | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | 20,8 | 26,3 | 0,1 | 47,2 | 52,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 18,2 | 24,1 | 0,0 | 42,4 | 57,6 | - | 100,0 |
| FSP | 17,5 | 24,0 | 0,1 | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 14,6 | 24,1 | 0,0 | 38,7 | 61,3 | - | 100,0 |
| GTS | 38,2 | 2,7 | - | 40,9 | 59,1 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 14,9 | 31,5 | 0,1 | 46,4 | 53,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,1 | 23,9 | 0,0 | 39,1 | 60,9 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 9,4 | + 4,9 | X | + 6,5 | + 1,8 | X | + 3,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 27,3 | + 3,8 | X | + 11,1 | + 4,0 | X | + 6,4 |
| GTÜ | + 2,9 | - 16,3 | - 35,5 | - 8,8 | - 10,6 | X | - 9,8 |
| KÜS | - 1,9 | - 17,7 | X | - 11,6 | - 3,9 | X | - 7,3 |
| FSP | + 2,2 | - 5,3 | - 33,8 | - 2,4 | - 2,2 | X | - 2,3 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 17,1 | - 1,8 | - 10,1 | + 4,6 | + 3,1 | X | + 3,6 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 41,9 | + 31,6 | X | + 34,8 | + 13,1 | X | + 22,2 |
| Insgesamt | + 15,2 | - 2,3 | - 19,5 | + 3,8 | + 1,9 | X | + 2,7 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 30 817 | 69 024 | 239 | 100 080 | 125 000 | - | 225 080 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 58 518 | 113 592 | 294 | 172 404 | 331 498 | - | 503 902 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 294 | 669 | - | 963 | 1 676 | - | 2 639 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 1 581 | 3 789 | 8 | 5 378 | 5 889 | - | 11 267 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 106 190 | 174 722 | 408 | 281 320 | 393 016 | - | 674 336 |
| GTÜ | | 52 103 | 69 477 | 246 | 121 826 | 169 844 | 10 | 291 680 |
| KÜS | | 28 603 | 49 544 | 107 | 78 254 | 100 397 | - | 178 651 |
| FSP | | 6 038 | 7 756 | 36 | 13 830 | 12 317 | - | 26 147 |
| VUK Lage | | 73 | 80 | - | 153 | 149 | - | 302 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 6 711 | 10 142 | 30 | 16 883 | 24 999 | - | 41 882 |
| Insgesamt | | 290 928 | 498 795 | 1 368 | 791 091 | 1 164 785 | 10 | 1 955 886 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 13,7 | 30,7 | 0,1 | 44,5 | 55,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 11,6 | 22,5 | 0,1 | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 11,1 | 25,4 | - | 36,5 | 63,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 14,0 | 33,6 | 0,1 | 47,7 | 52,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 15,7 | 25,9 | 0,1 | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 17,9 | 23,8 | 0,1 | 41,8 | 58,2 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 16,0 | 27,7 | 0,1 | 43,8 | 56,2 | - | 100,0 |
| FSP | | 23,1 | 29,7 | 0,1 | 52,9 | 47,1 | - | 100,0 |
| VUK Lage | | 24,2 | 26,5 | - | 50,7 | 49,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 16,0 | 24,2 | 0,1 | 40,3 | 59,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 14,9 | 25,5 | 0,1 | 40,4 | 59,6 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 4,9 | - 2,9 | + 2,1 | - 0,6 | + 0,2 | X | - 0,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 17,1 | - 1,5 | - 21,4 | + 4,1 | + 1,1 | X | + 2,1 |
| TÜV Hanse, ÜO | | + 126,2 | + 267,6 | X | + 208,7 | + 213,3 | X | + 211,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + 73,2 | + 92,5 | X | + 85,3 | + 62,9 | X | + 72,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 17,4 | + 0,8 | - 1,2 | + 5,4 | - 1,6 | X | + 1,2 |
| GTÜ | | + 14,3 | - 1,3 | - 0,4 | + 4,8 | + 4,9 | X | + 4,9 |
| KÜS | | + 1,5 | + 2,2 | + 13,8 | + 1,9 | + 3,2 | X | + 2,6 |
| FSP | | - 5,7 | - 16,6 | + 9,1 | - 12,1 | - 8,6 | X | - 10,5 |
| VUK Lage | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 9,7 | + 11,4 | - 25,0 | + 10,6 | + 32,9 | X | + 22,9 |
| Insgesamt | | + 13,2 | - 0,6 | - 6,0 | + 4,0 | + 1,5 | X | + 2,5 |
| Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 30 099 | 61 294 | 100 | 91 493 | 108 426 | - | 199 919 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 32 705 | 70 041 | 188 | 102 934 | 126 115 | - | 229 049 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 45 241 | 79 657 | 98 | 124 996 | 252 203 | - | 377 199 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 52 256 | 96 887 | 276 | 149 419 | 314 917 | - | 464 336 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 199 056 | 337 377 | 673 | 537 106 | 893 896 | - | 1 431 002 |
| GTÜ | | 133 844 | 163 318 | 471 | 297 633 | 484 669 | 18 | 782 320 |
| KÜS | | 101 518 | 126 464 | 111 | 228 093 | 260 752 | - | 488 845 |
| FSP | | 13 208 | 14 543 | 39 | 27 790 | 34 651 | - | 62 441 |
| VUK Lage | | 6 880 | 9 165 | 12 | 16 057 | 26 575 | 8 | 42 640 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 20 102 | 28 370 | 63 | 48 535 | 70 846 | - | 119 381 |
| Insgesamt | | 634 909 | 987 116 | 2 031 | 1 624 056 | 2 573 050 | 26 | 4 197 132 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 15,1 | 30,7 | 0,1 | 45,8 | 54,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 14,3 | 30,6 | 0,1 | 44,9 | 55,1 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 12,0 | 21,1 | 0,0 | 33,1 | 66,9 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 11,3 | 20,9 | 0,1 | 32,2 | 67,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 13,9 | 23,6 | 0,0 | 37,5 | 62,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 17,1 | 20,9 | 0,1 | 38,0 | 62,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 20,8 | 25,9 | 0,0 | 46,7 | 53,3 | - | 100,0 |
| FSP | | 21,2 | 23,3 | 0,1 | 44,5 | 55,5 | - | 100,0 |
| VUK Lage | | 16,1 | 21,5 | 0,0 | 37,7 | 62,3 | 0,0 | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 16,8 | 23,8 | 0,1 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 15,1 | 23,5 | 0,0 | 38,7 | 61,3 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 0,5 | - 5,1 | - 9,9 | - 3,4 | + 2,3 | X | - 0,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | + 2,3 | - 11,6 | - 20,7 | + 7,7 | + 4,7 | X | - 1,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 11,3 | - 4,4 | - 16,2 | + 0,8 | + 3,8 | X | + 2,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + 6,2 | - 5,3 | - 8,3 | + 1,6 | + 9,3 | X | + 5,6 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 14,8 | - 4,3 | - 6,4 | + 2,0 | + 2,3 | X | + 2,2 |
| GTÜ | | + 10,9 | - 9,4 | - 15,4 | - 1,3 | + 2,7 | X | + 1,1 |
| KÜS | | - 2,7 | - 6,4 | - 21,3 | - 4,8 | + 5,7 | X | + 0,5 |
| FSP | | + 6,4 | - 6,5 | - 17,0 | - 0,8 | + 4,6 | X | + 2,1 |
| VUK Lage | | - 1,5 | - 2,4 | - 52,0 | - 2,1 | + 5,9 | X | + 2,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 34,5 | + 37,0 | + 3,3 | + 35,9 | + 52,6 | X | + 45,3 |
| Insgesamt | | + 8,6 | - 5,4 | - 12,3 | - 0,4 | + 4,8 | X | + 2,8 |

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 25 719 | 52 903 | 215 | 78 837 | 105 285 | - | 184 122 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 34 130 | 53 271 | 150 | 87 551 | 163 798 | - | 251 349 |
| TÜV Hessen, ÜO | 92 | 85 | - | 177 | 1 016 | - | 1 193 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 44 823 | 69 945 | 144 | 114 912 | 163 853 | - | 278 765 |
| GTÜ | 32 384 | 37 233 | 87 | 69 704 | 111 266 | 7 | 180 977 |
| KÜS | 28 676 | 37 392 | 37 | 66 105 | 78 056 | - | 144 161 |
| FSP | 1 723 | 3 486 | 4 | 5 213 | 4 703 | - | 9 916 |
| GTS | 619 | 406 | 2 | 1 027 | 1 977 | - | 3 004 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 4 433 | 5 459 | 4 | 9 896 | 9 793 | - | 19 689 |
| Insgesamt | 172 599 | 260 180 | 643 | 433 422 | 639 747 | 7 | 1 073 176 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 14,0 | 28,7 | 0,1 | 42,8 | 57,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 13,6 | 21,2 | 0,1 | 34,8 | 65,2 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 7,7 | 7,1 | - | 14,8 | 85,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 16,1 | 25,1 | 0,1 | 41,2 | 58,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,9 | 20,6 | 0,0 | 38,5 | 61,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 19,9 | 25,9 | 0,0 | 45,9 | 54,1 | - | 100,0 |
| FSP | 17,4 | 35,2 | 0,0 | 52,6 | 47,4 | - | 100,0 |
| GTS | 20,6 | 13,5 | 0,1 | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 22,5 | 27,7 | 0,0 | 50,3 | 49,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,1 | 24,2 | 0,1 | 40,4 | 59,6 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 8,7 | - 9,3 | + 9,1 | - 4,1 | + 6,0 | X | + 1,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 8,2 | - 6,8 | - 15,3 | - 1,5 | + 4,2 | X | + 2,1 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 20,8 | - 1,5 | + 9,9 | + 6,2 | + 2,0 | X | + 3,7 |
| GTÜ | + 10,3 | - 7,5 | - 9,4 | + 0,0 | + 2,9 | X | + 1,7 |
| KÜS | + 5,8 | - 2,2 | - 26,0 | + 1,1 | + 4,7 | X | + 3,0 |
| FSP | + 5,2 | - 11,2 | X | - 6,4 | - 4,9 | X | - 5,7 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 30,8 | + 39,9 | X | + 35,3 | + 78,4 | X | + 53,8 |
| Insgesamt | + 12,2 | - 4,6 | - 5,4 | + 1,4 | + 4,8 | X | + 3,4 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 5 320 | 9 116 | 45 | 14 481 | 25 493 | - | 39 974 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 12 621 | 23 576 | 77 | 36 274 | 59 441 | - | 95 715 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 7 510 | 12 476 | 24 | 20 010 | 37 012 | - | 57 022 |
| GTÜ | 5 459 | 7 128 | 27 | 12 614 | 21 023 | - | 33 637 |
| KÜS | 6 645 | 9 672 | 17 | 16 334 | 22 767 | - | 39 101 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2 421 | 3 386 | 6 | 5 813 | 7 932 | - | 13 745 |
| Insgesamt | 39 976 | 65 354 | 196 | 105 526 | 173 668 | - | 279 194 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 13,3 | 22,8 | 0,1 | 36,2 | 63,8 | - | 100,0 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 13,2 | 24,6 | 0,1 | 37,9 | 62,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 13,2 | 21,9 | 0,0 | 35,1 | 64,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,2 | 21,2 | 0,1 | 37,5 | 62,5 | - | 100,0 |
| KÜS | 17,0 | 24,7 | 0,0 | 41,8 | 58,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 17,6 | 24,6 | 0,0 | 42,3 | 57,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,3 | 23,4 | 0,1 | 37,8 | 62,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + 12,4 | - 4,7 | + 7,1 | + 1,0 | + 7,9 | X | + 5,3 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | + 3,2 | - 5,0 | - 11,5 | - 2,3 | + 7,8 | X | + 3,8 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 22,1 | + 3,5 | X | + 9,8 | - 0,5 | X | + 2,9 |
| GTÜ | - 13,4 | - 26,3 | - 50,0 | - 21,3 | - 16,3 | X | - 18,3 |
| KÜS | + 4,3 | - 0,9 | X | + 1,2 | + 14,2 | X | + 8,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 11,0 | - 1,3 | - 7,1 | + 3,0 | + 7,4 | X | + 5,7 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 6 170 | 10 043 | 11 | 16 224 | 22 431 | - | 38 655 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 759 | 655 | 1 | 1 415 | 1 979 | - | 3 394 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 1 336 | 1 230 | - | 2 566 | 5 058 | - | 7 624 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 27 504 | 41 620 | 67 | 69 191 | 169 154 | - | 238 345 |
| GTÜ | 26 144 | 28 794 | 75 | 55 013 | 93 013 | 10 | 148 036 |
| KÜS | 9 757 | 9 837 | 17 | 19 611 | 21 398 | - | 41 009 |
| FSP | 14 095 | 12 655 | 40 | 26 790 | 44 038 | - | 70 828 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 56 635 | 85 083 | 148 | 141 866 | 275 110 | - | 416 976 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 592 | 648 | 3 | 1 243 | 1 306 | - | 2 549 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 19 | 13 | - | 32 | 47 | - | 79 |
| Insgesamt | 143 011 | 190 578 | 362 | 333 951 | 633 534 | 10 | 967 495 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 16,0 | 26,0 | 0,0 | 42,0 | 58,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 22,4 | 19,3 | 0,0 | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 17,5 | 16,1 | - | 33,7 | 66,3 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 11,5 | 17,5 | 0,0 | 29,0 | 71,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,7 | 19,5 | 0,1 | 37,2 | 62,8 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 23,8 | 24,0 | 0,0 | 47,8 | 52,2 | - | 100,0 |
| FSP | 19,9 | 17,9 | 0,1 | 37,8 | 62,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 13,6 | 20,4 | 0,0 | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 23,2 | 25,4 | 0,1 | 48,8 | 51,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 24,1 | 16,5 | - | 40,5 | 59,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,8 | 19,7 | 0,0 | 34,5 | 65,5 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 21,3 | + 4,9 | X | + 10,5 | + 11,2 | X | + 10,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 21,8 | + 2,7 | X | + 12,2 | + 17,0 | X | + 14,9 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 27,7 | - 22,4 | X | - 2,5 | + 19,7 | X | + 11,2 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - 3,0 | - 6,9 | - 32,3 | - 5,4 | + 4,3 | X | + 1,3 |
| GTÜ | + 17,6 | - 2,5 | - 15,7 | + 6,1 | + 9,2 | X | + 8,0 |
| KÜS | - 7,0 | + 4,6 | X | - 1,5 | + 1,3 | X | - 0,0 |
| FSP | + 4,2 | - 1,5 | - 11,1 | + 1,4 | + 9,3 | X | + 6,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 8,2 | - 0,6 | + 3,5 | + 2,7 | + 2,2 | X | + 2,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 34,5 | - 25,7 | X | - 5,4 | - 38,6 | X | - 25,9 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | X | - 48,0 | X | - 25,6 | - 17,5 | X | - 21,0 |
| Insgesamt | + 6,6 | - 2,1 | - 10,4 | + 1,4 | + 4,5 | X | + 3,4 |
| Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 2 508 | 4 994 | 4 | 7 506 | 10 060 | - | 17 566 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 19 784 | 28 739 | 61 | 48 584 | 91 299 | - | 139 883 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 30 | 25 | - | 55 | 83 | - | 138 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 33 | 32 | - | 65 | 182 | - | 247 |
| GTÜ | 13 739 | 12 717 | 40 | 26 496 | 42 845 | 2 | 69 343 |
| KÜS | 8 255 | 8 022 | 7 | 16 284 | 25 356 | - | 41 640 |
| FSP | 13 247 | 10 527 | 28 | 23 802 | 24 955 | - | 48 757 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 28 564 | 41 797 | 85 | 70 446 | 149 539 | - | 219 985 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 805 | 706 | - | 1 511 | 1 104 | - | 2 615 |
| Insgesamt | 86 965 | 107 559 | 225 | 194 749 | 345 423 | 2 | 540 174 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 14,3 | 28,4 | 0,0 | 42,7 | 57,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 14,1 | 20,5 | 0,0 | 34,7 | 65,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 21,7 | 18,1 | - | 39,9 | 60,1 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 13,4 | 13,0 | - | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,8 | 18,3 | 0,1 | 38,2 | 61,8 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 19,8 | 19,3 | 0,0 | 39,1 | 60,9 | - | 100,0 |
| FSP | 27,2 | 21,6 | 0,1 | 48,8 | 51,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 13,0 | 19,0 | 0,0 | 32,0 | 68,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 30,8 | 27,0 | - | 57,8 | 42,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,1 | 19,9 | 0,0 | 36,1 | 63,9 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 13,1 | - 1,7 | X | + 2,7 | - 3,8 | X | - 1,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 7,8 | - 2,0 | - 25,6 | + 1,7 | + 5,9 | X | + 4,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | - 13,5 | X | + 8,3 | + 58,3 | X | + 41,1 |
| GTÜ | + 18,4 | - 1,8 | + 17,6 | + 7,8 | + 1,1 | X | + 3,6 |
| KÜS | - 8,0 | - 5,6 | X | - 6,8 | + 2,3 | X | - 1,5 |
| FSP | + 3,0 | - 3,8 | - 22,2 | - 0,2 | + 2,4 | X | + 1,1 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 18,9 | + 1,1 | - 6,6 | + 7,6 | + 2,6 | X | + 4,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 32,9 | - 41,5 | X | - 37,2 | - 65,0 | X | - 52,9 |
| Insgesamt | + 9,7 | - 1,7 | - 12,1 | + 3,1 | + 2,4 | X | + 2,7 |

36. (Fortsetzung): Untersuchungen von Personenkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 15 026 | 34 363 | 129 | 49 518 | 51 812 | - | 101 330 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 18 728 | 40 413 | 67 | 59 208 | 120 100 | - | 179 308 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 451 | 1 205 | 6 | 1 662 | 2 251 | - | 3 913 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 37 | 120 | - | 157 | 112 | - | 269 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 26 183 | 48 844 | 140 | 75 167 | 137 684 | - | 212 851 |
| GTÜ | | 17 595 | 37 533 | 185 | 55 313 | 68 932 | 3 | 124 248 |
| KÜS | | 9 050 | 15 518 | 22 | 24 590 | 26 488 | - | 51 078 |
| FSP | | 4 191 | 3 474 | 17 | 7 682 | 12 211 | - | 19 893 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 508 | 1 026 | 3 | 1 537 | 1 321 | - | 2 858 |
| Insgesamt | | 91 769 | 182 496 | 569 | 274 834 | 420 911 | 3 | 695 748 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 14,8 | 33,9 | 0,1 | 48,9 | 51,1 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 10,4 | 22,5 | 0,0 | 33,0 | 67,0 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 11,5 | 30,8 | 0,2 | 42,5 | 57,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 13,8 | 44,6 | - | 58,4 | 41,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 12,3 | 22,9 | 0,1 | 35,3 | 64,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 14,2 | 30,2 | 0,1 | 44,5 | 55,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 17,7 | 30,4 | 0,0 | 48,1 | 51,9 | - | 100,0 |
| FSP | | 21,1 | 17,5 | 0,1 | 38,6 | 61,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 17,8 | 35,9 | 0,1 | 53,8 | 46,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 13,2 | 26,2 | 0,1 | 39,5 | 60,5 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 16,1 | - 2,6 | - 9,2 | + 2,4 | - 1,6 | X | + 0,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 14,4 | - 0,7 | - 30,9 | + 3,6 | + 2,2 | X | + 2,7 |
| TÜV Hanse, ÜO | | + 310,0 | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 11,8 | - 5,0 | + 3,7 | + 0,3 | + 2,1 | X | + 1,4 |
| GTÜ | | + 18,2 | + 1,3 | - 15,1 | + 6,0 | + 3,5 | X | + 4,6 |
| KÜS | | + 4,4 | - 0,9 | X | + 1,0 | + 3,9 | X | + 2,5 |
| FSP | | + 9,3 | - 21,1 | X | - 6,9 | - 8,3 | X | - 7,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 32,6 | - 2,1 | X | + 7,3 | + 6,1 | X | + 6,8 |
| Insgesamt | | + 13,8 | - 1,7 | - 10,1 | + 3,0 | + 2,1 | X | + 2,5 |
| Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 4 805 | 6 719 | 14 | 11 538 | 18 551 | - | 30 089 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 231 | 230 | 3 | 464 | 936 | - | 1 400 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 33 047 | 32 590 | 57 | 65 694 | 129 515 | - | 195 209 |
| GTÜ | | 7 739 | 7 878 | 25 | 15 642 | 26 758 | 1 | 42 401 |
| KÜS | | 3 346 | 3 975 | 4 | 7 325 | 8 407 | - | 15 732 |
| FSP | | 6 034 | 6 399 | 125 | 12 558 | 18 417 | - | 30 975 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 31 140 | 39 253 | 71 | 70 464 | 146 808 | - | 217 272 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 86 342 | 97 044 | 299 | 183 685 | 349 392 | 1 | 533 078 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 16,0 | 22,3 | 0,0 | 38,3 | 61,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 16,5 | 16,4 | 0,2 | 33,1 | 66,9 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 16,9 | 16,7 | 0,0 | 33,7 | 66,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 18,3 | 18,6 | 0,1 | 36,9 | 63,1 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 21,3 | 25,3 | 0,0 | 46,6 | 53,4 | - | 100,0 |
| FSP | | 19,5 | 20,7 | 0,4 | 40,5 | 59,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 14,3 | 18,1 | 0,0 | 32,4 | 67,6 | - | 100,0 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 16,2 | 18,2 | 0,1 | 34,5 | 65,5 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | + 19,9 | + 1,3 | X | + 8,3 | + 4,9 | X | + 6,2 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | | + 14,2 | - 14,0 | + 39,0 | - 1,7 | + 7,0 | X | + 3,9 |
| GTÜ | | + 11,4 | + 0,1 | X | + 5,4 | + 1,0 | X | + 2,6 |
| KÜS | | - 1,1 | - 7,3 | X | - 4,5 | + 3,7 | X | - 0,3 |
| FSP | | - 3,0 | - 3,6 | + 43,7 | - 3,0 | - 5,5 | X | - 4,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | + 13,0 | + 0,8 | + 1,4 | + 5,9 | + 4,1 | X | + 4,7 |
| Unbekannt | | X | X | X | - 100,0 | - 100,0 | X | - 100,0 |
| Insgesamt | | + 12,0 | - 5,1 | + 29,4 | + 2,3 | + 4,6 | X | + 3,8 |
| unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 2 | 2 | - | 4 | 2 | - | 6 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 33,3 | 33,3 | - | 66,7 | 33,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| Insgesamt | | X | X | X | X | X | X | X |

37. Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 264 | 458 | 1 | 723 | 2 863 | - | 3 586 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3 | 15 | - | 18 | 79 | - | 97 | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 10 | 7 | - | 17 | 147 | - | 164 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 740 | 635 | - | 1 375 | 2 254 | - | 3 629 | | | | | |
| GTÜ | 89 | 93 | 3 | 185 | 328 | - | 513 | | | | | |
| KÜS | 95 | 50 | - | 145 | 367 | - | 512 | | | | | |
| FSP | 24 | 1 | - | 25 | 21 | - | 46 | | | | | |
| GTS | 5 | 1 | - | 6 | 41 | - | 47 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2 | 10 | - | 12 | 27 | - | 39 | | | | | |
| Insgesamt | 1 232 | 1 270 | 4 | 2 506 | 6 127 | - | 8 633 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 7,4 | 12,8 | 0,0 | 20,2 | 79,8 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3,1 | 15,5 | - | 18,6 | 81,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 6,1 | 4,3 | - | 10,4 | 89,6 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 20,4 | 17,5 | - | 37,9 | 62,1 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 17,3 | 18,1 | 0,6 | 36,1 | 63,9 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 18,6 | 9,8 | - | 28,3 | 71,7 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 52,2 | 2,2 | - | 54,3 | 45,7 | - | 100,0 | | | | | |
| GTS | 10,6 | 2,1 | - | 12,8 | 87,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 5,1 | 25,6 | - | 30,8 | 69,2 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 14,3 | 14,7 | 0,0 | 29,0 | 71,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | - | 24,8 | - | 6,7 | X | - | 14,1 | - | 3,5 | X | - | 5,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 11,1 | - | 5,4 | X | + 2,8 | - | 5,7 | X | - | 2,6 | X | - |
| GTÜ | + 7,2 | + 25,7 | X | + 17,8 | + 3,8 | X | + 8,5 | X | + 8,5 | X | + 8,5 | X |
| KÜS | - 15,2 | - 16,7 | X | - 16,2 | + 7,3 | X | - 0,6 | X | - 0,6 | X | - 0,6 | X |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - | 0,6 | - | 2,5 | X | - | 1,5 | + 0,5 | X | - | 0,1 | |
| Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 353 | 330 | 2 | 685 | 1 411 | - | 2 096 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | 4 | - | 4 | 10 | - | 14 | | | | | |
| TÜV Bayern, ÜO | 817 | 922 | 7 | 1 746 | 3 084 | - | 4 830 | | | | | |
| TÜV Thüringen, ÜO | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 028 | 1 156 | - | 2 184 | 2 736 | - | 4 920 | | | | | |
| GTÜ | 205 | 135 | 1 | 341 | 669 | - | 1 010 | | | | | |
| KÜS | 166 | 99 | - | 265 | 475 | - | 740 | | | | | |
| FSP | 4 | 6 | - | 10 | 11 | - | 21 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 | | | | | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 6 | 5 | - | 11 | 39 | - | 50 | | | | | |
| Insgesamt | 2 580 | 2 657 | 10 | 5 247 | 8 436 | - | 13 683 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 16,8 | 15,7 | 0,1 | 32,7 | 67,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | 28,6 | - | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Bayern, ÜO | 16,9 | 19,1 | 0,1 | 36,1 | 63,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Thüringen, ÜO | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 20,9 | 23,5 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 20,3 | 13,4 | 0,1 | 33,8 | 66,2 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 22,4 | 13,4 | - | 35,8 | 64,2 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 19,0 | 28,6 | - | 47,6 | 52,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 12,0 | 10,0 | - | 22,0 | 78,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 18,9 | 19,4 | 0,1 | 38,3 | 61,7 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | - | 19,8 | - | 20,7 | X | - | 20,3 | - | 0,7 | X | - | 8,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Bayern, ÜO | - | 8,1 | - | 6,8 | X | - | 7,2 | + 2,0 | X | - | 1,5 | |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 5,5 | - | 1,9 | X | + 1,4 | + 6,3 | X | + 4,1 | X | + 4,1 | X | + 4,1 |
| GTÜ | + 23,5 | - | 4,3 | X | + 10,7 | + 13,8 | X | + 12,7 | X | + 12,7 | X | + 12,7 |
| KÜS | - 10,3 | - | 33,1 | X | - 20,4 | + 6,5 | X | - 5,0 | X | - 5,0 | X | - 5,0 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - | 3,1 | - | 7,7 | X | - | 5,5 | + 4,3 | X | + 4,3 | X | + 4,3 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 4 | 4 | - | 8 | 19 | - | 27 |
| DEKRA Dresden, TP | 11 | 7 | - | 18 | 8 | - | 26 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 7 | 7 | - | 14 | 45 | - | 59 |
| GTÜ | 9 | 6 | - | 15 | 10 | - | 25 |
| KÜS | 41 | 61 | - | 102 | 101 | - | 203 |
| FSP | 10 | 11 | - | 21 | 38 | - | 59 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 57 | 129 | - | 186 | 375 | - | 561 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 139 | 225 | - | 364 | 599 | - | 963 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 14,8 | 14,8 | - | 29,6 | 70,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 42,3 | 26,9 | - | 69,2 | 30,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 11,9 | 11,9 | - | 23,7 | 76,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 36,0 | 24,0 | - | 60,0 | 40,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 20,2 | 30,0 | - | 50,2 | 49,8 | - | 100,0 |
| FSP | 16,9 | 18,6 | - | 35,6 | 64,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10,2 | 23,0 | - | 33,2 | 66,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 14,4 | 23,4 | - | 37,8 | 62,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | X | X | X | X | X | X | - |
| DEKRA Dresden, TP | X | - 77,4 | X | - 41,9 | X | X | - 44,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | - 91,2 | X | - 94,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | - 31,8 | X | - 34,4 |
| GTÜ | X | X | X | - 40,0 | - 63,0 | X | - 51,9 |
| KÜS | - 29,3 | + 19,6 | X | - 6,4 | - 10,6 | X | - 8,6 |
| FSP | X | X | X | X | + 46,2 | X | + 22,9 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 32,9 | + 0,8 | X | - 12,7 | + 2,7 | X | - 2,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 29,8 | - 13,8 | X | - 20,7 | - 9,7 | X | - 14,2 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 18 | 28 | - | 46 | 57 | - | 103 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 3 | 4 | - | 7 | 4 | - | 11 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 5 | 6 | - | 11 | 88 | - | 99 |
| GTÜ | 31 | 12 | - | 43 | 142 | - | 185 |
| KÜS | 5 | 5 | - | 10 | 13 | - | 23 |
| FSP | 32 | 31 | - | 63 | 169 | - | 232 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 293 | 287 | - | 580 | 1 144 | - | 1 724 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 387 | 373 | - | 760 | 1 618 | - | 2 378 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 17,5 | 27,2 | - | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 27,3 | 36,4 | - | 63,6 | 36,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 5,1 | 6,1 | - | 11,1 | 88,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,8 | 6,5 | - | 23,2 | 76,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 21,7 | 21,7 | - | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| FSP | 13,8 | 13,4 | - | 27,2 | 72,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 17,0 | 16,6 | - | 33,6 | 66,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,3 | 15,7 | - | 32,0 | 68,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | X | + 7,7 | X | + 4,5 | + 21,3 | X | + 13,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | + 10,0 | X | + 11,2 |
| GTÜ | - 8,8 | X | X | - 10,4 | + 14,5 | X | + 7,6 |
| KÜS | X | X | X | X | X | X | - 30,3 |
| FSP | + 6,7 | X | X | + 31,3 | + 4,3 | X | + 10,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 13,1 | - 0,7 | X | + 5,6 | - 1,4 | X | + 0,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 9,9 | + 1,6 | X | + 5,6 | + 1,3 | X | + 2,6 |

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | |
| Bremen | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 2 | 11 | - | 13 | 47 | - | 60 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | - | - | - | 5 | - | 5 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 11 | 24 | - | 35 | 125 | - | 160 | | |
| GTÜ | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| KÜS | | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | | |
| FSP | | - | - | - | - | 2 | - | 2 | | |
| Insgesamt | | 14 | 35 | - | 49 | 179 | - | 228 | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 3,3 | 18,3 | - | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 6,9 | 15,0 | - | 21,9 | 78,1 | - | 100,0 | | |
| GTÜ | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| KÜS | | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| FSP | | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | |
| Insgesamt | | 6,1 | 15,4 | - | 21,5 | 78,5 | - | 100,0 | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | X | X | X | X | + | 51,6 | X | + | 50,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | X | - 31,4 | X | - 22,2 | + | 7,8 | X | - | 0,6 |
| GTÜ | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| KÜS | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| FSP | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| Insgesamt | | X | - 28,6 | X | - 25,8 | + | 14,0 | X | + | 2,2 |
| Hamburg | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | 16 | 43 | - | 59 | 41 | - | 100 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 2 | 10 | - | 12 | 16 | - | 28 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 77 | 85 | 2 | 164 | 127 | - | 291 | | |
| GTÜ | | 20 | 18 | - | 38 | 50 | - | 88 | | |
| KÜS | | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | | |
| FSP | | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 3 | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | | 115 | 158 | 2 | 275 | 236 | - | 511 | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | 16,0 | 43,0 | - | 59,0 | 41,0 | - | 100,0 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 7,1 | 35,7 | - | 42,9 | 57,1 | - | 100,0 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 26,5 | 29,2 | 0,7 | 56,4 | 43,6 | - | 100,0 | | |
| GTÜ | | 22,7 | 20,5 | - | 43,2 | 56,8 | - | 100,0 | | |
| KÜS | | - | 100,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| FSP | | - | 33,3 | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | | 22,5 | 30,9 | 0,4 | 53,8 | 46,2 | - | 100,0 | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | X | - 25,9 | X | - 27,2 | - | 12,8 | X | - | 21,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | | X | X | | 15,2 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - 7,2 | - 13,3 | X | - 9,4 | - | 18,1 | X | - | 13,4 |
| GTÜ | | X | X | X | - 5,0 | + | 8,7 | X | + | 2,3 |
| KÜS | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| FSP | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | | X | X | | X |
| Insgesamt | | - 10,9 | - 14,1 | X | - 12,1 | - | 13,2 | X | - | 12,6 |

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 92 | 115 | - | 207 | 518 | - | 725 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 32 | 48 | 1 | 81 | 40 | - | 121 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 2 | 3 | - | 5 | 9 | - | 14 |
| TÜV Hessen, ÜO | 100 | 201 | - | 301 | 578 | - | 879 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 645 | 754 | - | 1 399 | 1 577 | - | 2 976 |
| GTÜ | 112 | 154 | - | 266 | 296 | - | 562 |
| KÜS | 134 | 196 | - | 330 | 287 | - | 617 |
| FSP | 6 | - | - | 6 | 2 | - | 8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| Insgesamt | 1 125 | 1 472 | 1 | 2 598 | 3 307 | - | 5 905 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 12,7 | 15,9 | - | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 26,4 | 39,7 | 0,8 | 66,9 | 33,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 14,3 | 21,4 | - | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 11,4 | 22,9 | - | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 21,7 | 25,3 | - | 47,0 | 53,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,9 | 27,4 | - | 47,3 | 52,7 | - | 100,0 |
| KÜS | 21,7 | 31,8 | - | 53,5 | 46,5 | - | 100,0 |
| FSP | 75,0 | - | - | 75,0 | 25,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 66,7 | 33,3 | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,1 | 24,9 | 0,0 | 44,0 | 56,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | + 29,6 | + 43,8 | X | + 37,1 | + 15,6 | X | + 21,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | + 17,1 | X | + 52,8 | + 11,1 | X | + 36,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen, ÜO | - 24,8 | - 19,0 | X | - 21,0 | - 8,4 | X | - 13,1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 7,1 | + 3,7 | X | + 5,3 | + 4,3 | X | + 4,8 |
| GTÜ | + 38,3 | + 113,9 | X | + 72,7 | + 22,3 | X | + 41,9 |
| KÜS | - 16,3 | + 0,5 | X | - 7,0 | + 14,3 | X | + 1,8 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | - 70,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 5,6 | + 7,8 | X | + 6,8 | + 5,2 | X | + 5,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 6 | 14 | - | 20 | 23 | - | 43 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 25 | 21 | - | 46 | 164 | - | 210 |
| GTÜ | 8 | 4 | - | 12 | 24 | - | 36 |
| KÜS | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 5 |
| FSP | 12 | 10 | - | 22 | 49 | - | 71 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 172 | 251 | 1 | 424 | 828 | - | 1 252 |
| GTS | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| Insgesamt | 224 | 301 | 1 | 526 | 1 094 | - | 1 620 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 14,0 | 32,6 | - | 46,5 | 53,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11,9 | 10,0 | - | 21,9 | 78,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 22,2 | 11,1 | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 |
| KÜS | 20,0 | - | - | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |
| FSP | 16,9 | 14,1 | - | 31,0 | 69,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 13,7 | 20,0 | 0,1 | 33,9 | 66,1 | - | 100,0 |
| GTS | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | 50,0 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 13,8 | 18,6 | 0,1 | 32,5 | 67,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | X | X | X | - 20,0 | X | X | - 8,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | - 25,0 | X | - | + 5,8 | X | + 4,5 |
| GTÜ | X | X | X | X | X | X | - 12,2 |
| KÜS | X | X | X | X | X | X | X |
| FSP | X | X | X | X | + 6,5 | X | + 6,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 16,9 | - 6,3 | X | - 11,5 | + 4,9 | X | - 1,3 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 11,5 | - 9,1 | X | - 10,7 | + 5,1 | X | - 0,6 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|------|------|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | 5 | 6 | 7 | | |
| Niedersachsen | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 117 | 158 | 4 | 279 | 480 | - | 759 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 235 | 257 | 2 | 494 | 1 675 | - | 2 169 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 1 | - | - | 1 | 6 | - | 7 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 681 | 854 | 2 | 1 537 | 2 087 | - | 3 624 | | | | | |
| GTÜ | | 107 | 88 | 1 | 196 | 475 | - | 671 | | | | | |
| KÜS | | 111 | 70 | 1 | 182 | 275 | - | 457 | | | | | |
| FSP | | 2 | 1 | - | 3 | 6 | - | 9 | | | | | |
| VÜK Lage | | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 13 | 14 | - | 27 | 10 | - | 37 | | | | | |
| Insgesamt | | 1 267 | 1 444 | 10 | 2 721 | 5 014 | - | 7 735 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 15,4 | 20,8 | 0,5 | 36,8 | 63,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 10,8 | 11,8 | 0,1 | 22,8 | 77,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 14,3 | - | - | 14,3 | 85,7 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 18,8 | 23,6 | 0,1 | 42,4 | 57,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 15,9 | 13,1 | 0,1 | 29,2 | 70,8 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 24,3 | 15,3 | 0,2 | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 22,2 | 11,1 | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 | | | | | |
| VÜK Lage | | - | 100,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 35,1 | 37,8 | - | 73,0 | 27,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 16,4 | 18,7 | 0,1 | 35,2 | 64,8 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 8,6 | + | 25,4 | X | + | 11,4 | X | + | 10,6 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + | 6,8 | + | 0,8 | X | + | 4,0 | + | 1,9 | X | + | 2,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | | X | | X | X | | X | | X | | X | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 2,6 | + | 8,7 | X | + | 5,9 | - | 1,2 | X | + | 1,7 |
| GTÜ | | - | 0,9 | - | 6,4 | X | - | 3,4 | + | 8,9 | X | + | 5,0 |
| KÜS | | + | 14,4 | + | 59,1 | X | + | 29,1 | - | 0,4 | X | + | 9,6 |
| FSP | | | X | | X | X | | X | | X | | X | |
| VÜK Lage | | | X | | X | X | | X | | X | | X | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | | X | | X | X | | X | | X | + | 23,3 | |
| Insgesamt | | + | 2,9 | + | 9,6 | X | + | 6,6 | + | 2,0 | X | + | 3,6 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 42 | 51 | 1 | 94 | 149 | - | 243 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 76 | 96 | 1 | 173 | 449 | - | 622 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 168 | 238 | - | 406 | 839 | - | 1 245 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 263 | 385 | - | 648 | 1 179 | - | 1 827 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 1 314 | 1 785 | 3 | 3 102 | 3 975 | - | 7 077 | | | | | |
| GTÜ | | 334 | 272 | 2 | 608 | 1 022 | - | 1 630 | | | | | |
| KÜS | | 252 | 173 | - | 425 | 642 | - | 1 067 | | | | | |
| FSP | | 4 | 5 | - | 9 | 17 | - | 26 | | | | | |
| VÜK Lage | | 27 | 26 | - | 53 | 102 | - | 155 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 60 | 105 | - | 165 | 226 | - | 391 | | | | | |
| Insgesamt | | 2 540 | 3 136 | 7 | 5 683 | 8 600 | - | 14 283 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 17,3 | 21,0 | 0,4 | 38,7 | 61,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 12,2 | 15,4 | 0,2 | 27,8 | 72,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 13,5 | 19,1 | - | 32,6 | 67,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 14,4 | 21,1 | - | 35,5 | 64,5 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 18,6 | 25,2 | 0,0 | 43,8 | 56,2 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 20,5 | 16,7 | 0,1 | 37,3 | 62,7 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 23,6 | 16,2 | - | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 15,4 | 19,2 | - | 34,6 | 65,4 | - | 100,0 | | | | | |
| VÜK Lage | | 17,4 | 16,8 | - | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 15,3 | 26,9 | - | 42,2 | 57,8 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 17,8 | 22,0 | 0,0 | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + | 55,6 | + | 18,6 | X | + | 34,3 | - | 2,6 | X | + | 9,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | + | 10,1 | + | 28,0 | X | + | 20,1 | - | 1,8 | X | + | 3,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 12,0 | + | 3,0 | X | - | 4,2 | - | 13,0 | X | - | 10,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + | 20,1 | - | 1,8 | X | + | 5,7 | + | 8,3 | X | + | 7,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - | 1,9 | - | 3,9 | X | - | 3,0 | - | 0,8 | X | - | 1,8 |
| GTÜ | | + | 0,3 | - | 16,3 | X | - | 8,2 | + | 12,3 | X | + | 3,7 |
| KÜS | | - | 1,6 | - | 11,3 | X | - | 5,8 | + | 13,2 | X | + | 4,8 |
| FSP | | | X | | X | X | | X | | X | | X | |
| VÜK Lage | | | X | | - | X | + | 12,8 | + | 1,0 | X | + | 4,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + | 11,1 | + | 52,2 | X | + | 34,1 | - | 11,4 | X | + | 3,4 |
| Insgesamt | | + | 1,2 | - | 2,5 | X | - | 0,9 | + | 1,0 | X | + | 0,2 |

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|---|------|------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | 5 | 6 | 7 | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 79 | 247 | 2 | 328 | 385 | - | 713 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 340 | 454 | - | 794 | 951 | - | 1 745 | | | | | |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 393 | 553 | 2 | 948 | 883 | - | 1 831 | | | | | |
| GTÜ | 73 | 78 | - | 151 | 186 | - | 337 | | | | | |
| KÜS | 70 | 98 | - | 168 | 117 | - | 285 | | | | | |
| FSP | 5 | 2 | - | 7 | 16 | - | 23 | | | | | |
| GTS | - | - | - | - | 1 | - | 1 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2 | 7 | - | 9 | 10 | - | 19 | | | | | |
| Insgesamt | 962 | 1 439 | 4 | 2 405 | 2 550 | - | 4 955 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 11,1 | 34,6 | 0,3 | 46,0 | 54,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 19,5 | 26,0 | - | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 21,5 | 30,2 | 0,1 | 51,8 | 48,2 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 21,7 | 23,1 | - | 44,8 | 55,2 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 24,6 | 34,4 | - | 58,9 | 41,1 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 21,7 | 8,7 | - | 30,4 | 69,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTS | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 10,5 | 36,8 | - | 47,4 | 52,6 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 19,4 | 29,0 | 0,1 | 48,5 | 51,5 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - | 16,0 | - | X | - | 4,7 | + | 32,8 | X | + | 12,5 | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + | 14,9 | - | 0,7 | X | + | 5,4 | + | 2,5 | X | + | 3,8 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + | 15,2 | - | 12,5 | X | - | 2,6 | + | 2,2 | X | - | 0,3 |
| GTÜ | + | 5,8 | + | 20,0 | X | + | 11,9 | - | 21,8 | X | - | 9,7 |
| KÜS | - | 9,1 | - | 16,2 | X | - | 13,4 | - | 8,6 | X | - | 11,5 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Insgesamt | + | 9,6 | - | 5,5 | X | + | 0,0 | + | 3,4 | X | + | 1,7 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 37 | 59 | - | 96 | 80 | - | 176 | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 34 | 60 | - | 94 | 258 | - | 352 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 107 | 93 | - | 200 | 275 | - | 475 | | | | | |
| GTÜ | 18 | 6 | - | 24 | 67 | - | 91 | | | | | |
| KÜS | 38 | 15 | - | 53 | 40 | - | 93 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 5 | 3 | - | 8 | 3 | - | 11 | | | | | |
| Insgesamt | 239 | 236 | - | 475 | 723 | - | 1 198 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 21,0 | 33,5 | - | 54,5 | 45,5 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 9,7 | 17,0 | - | 26,7 | 73,3 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 22,5 | 19,6 | - | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 19,8 | 6,6 | - | 26,4 | 73,6 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 40,9 | 16,1 | - | 57,0 | 43,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 45,5 | 27,3 | - | 72,7 | 27,3 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 19,9 | 19,7 | - | 39,6 | 60,4 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + | 27,6 | + | 3,5 | X | + | 11,6 | - | 2,4 | X | + | 4,8 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | - | 30,6 | + | 3,4 | X | - | 12,1 | + | 5,3 | X | - | - |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + | 7,0 | - | 4,1 | X | + | 1,5 | + | 3,4 | X | + | 2,6 |
| GTÜ | X | X | X | X | X | - | 11,1 | - | 19,3 | X | - | 17,3 |
| KÜS | + | 5,6 | X | X | X | - | - | + | 42,9 | X | + | 14,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Insgesamt | + | 3,0 | - | 0,8 | X | + | 1,1 | + | 2,7 | X | + | 2,0 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 52 | 40 | - | 92 | 99 | - | 191 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Sachsen, ÜO | 134 | 156 | - | 290 | 494 | - | 784 |
| GTÜ | 47 | 29 | - | 76 | 95 | - | 171 |
| KÜS | 26 | 27 | - | 53 | 29 | - | 82 |
| FSP | 26 | 2 | - | 28 | 51 | - | 79 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 459 | 623 | 1 | 1 083 | 1 365 | - | 2 448 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 744 | 877 | 1 | 1 622 | 2 134 | - | 3 756 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 27,2 | 20,9 | - | 48,2 | 51,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Sachsen, ÜO | 17,1 | 19,9 | - | 37,0 | 63,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 27,5 | 17,0 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| KÜS | 31,7 | 32,9 | - | 64,6 | 35,4 | - | 100,0 |
| FSP | 32,9 | 2,5 | - | 35,4 | 64,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 18,8 | 25,4 | 0,0 | 44,2 | 55,8 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 19,8 | 23,3 | 0,0 | 43,2 | 56,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 30,0 | - 7,0 | X | + 10,8 | - 22,7 | X | - 9,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Sachsen, ÜO | - 2,2 | - 20,0 | X | - 12,7 | + 2,9 | X | - 3,4 |
| GTÜ | X | - 34,1 | X | + 11,8 | + 72,7 | X | + 39,0 |
| KÜS | - 38,1 | X | X | - 7,0 | - | X | - 4,7 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | + 107,9 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 5,6 | + 6,5 | X | + 0,9 | - 0,4 | X | + 0,2 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 0,5 | - 0,8 | X | - 0,3 | + 2,1 | X | + 1,0 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 14 | 19 | - | 33 | 72 | - | 105 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 71 | 53 | - | 124 | 238 | - | 362 |
| GTÜ | 84 | 102 | 1 | 187 | 184 | - | 371 |
| KÜS | 2 | 1 | - | 3 | 11 | - | 14 |
| FSP | 12 | 5 | - | 17 | 105 | - | 122 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 164 | 303 | - | 467 | 593 | - | 1 060 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 347 | 483 | 1 | 831 | 1 204 | - | 2 035 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 13,3 | 18,1 | - | 31,4 | 68,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 19,6 | 14,6 | - | 34,3 | 65,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 22,6 | 27,5 | 0,3 | 50,4 | 49,6 | - | 100,0 |
| KÜS | 14,3 | 7,1 | - | 21,4 | 78,6 | - | 100,0 |
| FSP | 9,8 | 4,1 | - | 13,9 | 86,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 15,5 | 28,6 | - | 44,1 | 55,9 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 17,1 | 23,7 | 0,0 | 40,8 | 59,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | X | - 26,9 | X | - 29,8 | - 6,5 | X | - 15,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 18,4 | - 17,2 | X | - 17,9 | + 4,8 | X | - 4,2 |
| GTÜ | + 10,5 | + 24,4 | X | + 18,4 | - 6,6 | X | + 4,5 |
| KÜS | X | X | X | X | X | X | X |
| FSP | X | X | X | X | - 2,8 | X | - 0,8 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | - | X | - | + 9,6 | X | + 5,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 3,6 | + 0,6 | X | - 1,1 | + 4,2 | X | + 2,0 |

37. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftomnibussen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 27 | 36 | - | 63 | 134 | - | 197 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 50 | 60 | - | 110 | 154 | - | 264 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 168 | 198 | - | 366 | 681 | - | 1 047 |
| GTÜ | | 111 | 78 | - | 189 | 355 | - | 544 |
| KÜS | | 4 | 6 | - | 10 | 13 | - | 23 |
| FSP | | - | 1 | - | 1 | 12 | - | 13 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - | - | - | - | 7 | - | 7 |
| Insgesamt | | 361 | 379 | - | 740 | 1 356 | - | 2 096 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 13,7 | 18,3 | - | 32,0 | 68,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 18,9 | 22,7 | - | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 16,0 | 18,9 | - | 35,0 | 65,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 20,4 | 14,3 | - | 34,7 | 65,3 | - | 100,0 |
| KÜS | | 17,4 | 26,1 | - | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| FSP | | - | 7,7 | - | 7,7 | 92,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 17,2 | 18,1 | - | 35,3 | 64,7 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 25,0 | - | 26,5 | X | - | 7,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + | 51,5 | + | 46,3 | X | + | 48,6 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - | 3,4 | - | 9,2 | X | - | 6,6 |
| GTÜ | | + | 1,8 | + | 6,8 | X | + | 3,8 |
| KÜS | | X | X | X | X | X | X | X |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + | 1,1 | - | 1,6 | X | - | 0,3 |
| Thüringen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 18 | 9 | - | 27 | 127 | - | 154 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 3 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 37 | 12 | - | 49 | 288 | - | 337 |
| GTÜ | | 3 | 1 | - | 4 | 5 | - | 9 |
| KÜS | | 22 | 1 | - | 23 | 8 | - | 31 |
| FSP | | 12 | 11 | - | 23 | 156 | - | 179 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 116 | 126 | - | 242 | 1 194 | - | 1 436 |
| Insgesamt | | 210 | 160 | - | 370 | 1 779 | - | 2 149 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 11,7 | 5,8 | - | 17,5 | 82,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 66,7 | - | - | 66,7 | 33,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 11,0 | 3,6 | - | 14,5 | 85,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 33,3 | 11,1 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| KÜS | | 71,0 | 3,2 | - | 74,2 | 25,8 | - | 100,0 |
| FSP | | 6,7 | 6,1 | - | 12,8 | 87,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 8,1 | 8,8 | - | 16,9 | 83,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 9,8 | 7,4 | - | 17,2 | 82,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | X | X | X | - | 3,6 | - | 8,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | | - | 11,9 | - | 66,7 | X | - | 37,2 |
| GTÜ | | X | X | X | X | X | X | X |
| KÜS | | X | X | X | X | X | X | X |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Dresden, ÜO | | + | 5,5 | + | 8,6 | X | + | 7,1 |
| Insgesamt | | + | 9,4 | - | 8,6 | X | + | 0,8 |
| unbekannt | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | - | - | - | - | - | - |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| Insgesamt | | X | X | X | X | X | X | X |

38. Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 9 529 | 17 713 | 85 | 27 327 | 42 155 | - | 69 482 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 105 | 169 | 2 | 276 | 379 | - | 655 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 426 | 641 | 3 | 1 070 | 1 911 | - | 2 981 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 12 061 | 18 919 | 56 | 31 036 | 35 957 | - | 66 993 |
| GTÜ | 3 805 | 5 001 | 31 | 8 837 | 11 505 | - | 20 342 |
| KÜS | 3 346 | 4 522 | 5 | 7 873 | 7 434 | - | 15 307 |
| FSP | 744 | 690 | 3 | 1 437 | 1 162 | - | 2 599 |
| GTS | 565 | 91 | - | 656 | 1 583 | - | 2 239 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 267 | 537 | 8 | 812 | 838 | - | 1 650 |
| Insgesamt | 30 848 | 48 283 | 193 | 79 324 | 102 924 | - | 182 248 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 13,7 | 25,5 | 0,1 | 39,3 | 60,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,0 | 25,8 | 0,3 | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | 14,3 | 21,5 | 0,1 | 35,9 | 64,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 18,0 | 28,2 | 0,1 | 46,3 | 53,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 18,7 | 24,6 | 0,2 | 43,4 | 56,6 | - | 100,0 |
| KÜS | 21,9 | 29,5 | 0,0 | 51,4 | 48,6 | - | 100,0 |
| FSP | 28,6 | 26,5 | 0,1 | 55,3 | 44,7 | - | 100,0 |
| GTS | 25,2 | 4,1 | - | 29,3 | 70,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 16,2 | 32,5 | 0,5 | 49,2 | 50,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,9 | 26,5 | 0,1 | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | - 9,3 | - 7,3 | + 1,2 | - 8,0 | + 0,2 | X | - 3,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 2,8 | + 10,5 | X | + 5,7 | + 43,6 | X | + 24,8 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 15,1 | + 4,7 | + 36,6 | + 8,5 | - 1,4 | X | + 2,9 |
| GTÜ | + 1,7 | - 1,4 | + 6,9 | - 0,0 | - 5,0 | X | - 2,9 |
| KÜS | + 1,4 | + 2,9 | X | + 2,2 | + 7,8 | X | + 4,8 |
| FSP | + 9,1 | + 12,9 | X | + 10,8 | + 13,1 | X | + 11,8 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 9,2 | + 17,0 | X | + 7,1 | + 11,6 | X | + 9,3 |
| Insgesamt | + 5,9 | + 0,8 | + 10,9 | + 2,8 | + 3,3 | X | + 3,1 |
| Bayern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 5 957 | 10 205 | 85 | 16 247 | 19 764 | - | 36 011 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10 | 17 | - | 27 | 70 | - | 97 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3 | 4 | - | 7 | 23 | - | 30 |
| TÜV Bayern, ÜO | 8 715 | 14 545 | 99 | 23 359 | 34 350 | - | 57 709 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 9 | 13 | - | 22 | 24 | - | 46 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 16 880 | 24 427 | 88 | 41 395 | 46 651 | - | 88 046 |
| GTÜ | 5 286 | 5 989 | 38 | 11 313 | 13 570 | 2 | 24 885 |
| KÜS | 6 210 | 7 123 | 19 | 13 352 | 14 106 | - | 27 458 |
| FSP | 245 | 230 | 1 | 476 | 450 | - | 926 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 33 | 63 | - | 96 | 192 | - | 288 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 342 | 466 | 1 | 809 | 1 360 | - | 2 169 |
| Insgesamt | 43 690 | 63 082 | 331 | 107 103 | 130 560 | 2 | 237 665 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 16,5 | 28,3 | 0,2 | 45,1 | 54,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,3 | 17,5 | - | 27,8 | 72,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 10,0 | 13,3 | - | 23,3 | 76,7 | - | 100,0 |
| TÜV Bayern, ÜO | 15,1 | 25,2 | 0,2 | 40,5 | 59,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 19,6 | 28,3 | - | 47,8 | 52,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19,2 | 27,7 | 0,1 | 47,0 | 53,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 21,2 | 24,1 | 0,2 | 45,5 | 54,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 22,6 | 25,9 | 0,1 | 48,6 | 51,4 | - | 100,0 |
| FSP | 26,5 | 24,8 | 0,1 | 51,4 | 48,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 11,5 | 21,9 | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 15,8 | 21,5 | 0,0 | 37,3 | 62,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,4 | 26,5 | 0,1 | 45,1 | 54,9 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | - 4,5 | - 6,9 | + 3,7 | - 6,0 | + 3,4 | X | - 1,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | 14,8 | X | - 18,9 |
| TÜV Bayern, ÜO | - 3,2 | - 3,2 | + 2,1 | - 3,2 | + 7,8 | X | + 3,1 |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | - 18,5 | X | X | + 9,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 8,4 | + 0,5 | - 1,1 | + 3,6 | + 0,4 | X | + 1,9 |
| GTÜ | + 0,2 | - 15,5 | - 35,6 | - 8,9 | - 7,4 | X | - 8,1 |
| KÜS | + 10,3 | - 7,4 | X | + 0,0 | + 8,9 | X | + 4,4 |
| FSP | - 13,7 | + 10,0 | X | - 3,4 | + 7,9 | X | + 1,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 29,8 | + 43,2 | X | + 4,3 | + 4,3 | X | + 4,3 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | + 14,0 | + 13,4 | X | + 13,1 | + 17,2 | X | + 15,7 |
| Insgesamt | + 3,1 | - 4,1 | - 6,2 | - 1,3 | + 2,9 | X | + 1,0 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 361 | 554 | 2 | 917 | 683 | - | 1 600 |
| DEKRA Dresden, TP | 485 | 913 | 4 | 1 402 | 1 897 | - | 3 299 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 23 | 44 | - | 67 | 110 | - | 177 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 478 | 739 | 3 | 1 220 | 2 136 | - | 3 356 |
| GTÜ | 1 684 | 1 993 | 4 | 3 681 | 3 408 | - | 7 089 |
| KÜS | 1 443 | 1 465 | 2 | 2 910 | 4 335 | - | 7 245 |
| FSP | 1 241 | 1 124 | 6 | 2 371 | 2 331 | - | 4 702 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 1 216 | 1 797 | 7 | 3 020 | 7 149 | - | 10 169 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 75 | 102 | - | 177 | 275 | - | 452 |
| Insgesamt | 7 006 | 8 731 | 28 | 15 765 | 22 324 | - | 38 089 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 22,6 | 34,6 | 0,1 | 57,3 | 42,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 14,7 | 27,7 | 0,1 | 42,5 | 57,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 13,0 | 24,9 | - | 37,9 | 62,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 14,2 | 22,0 | 0,1 | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 23,8 | 28,1 | 0,1 | 51,9 | 48,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 19,9 | 20,2 | 0,0 | 40,2 | 59,8 | - | 100,0 |
| FSP | 26,4 | 23,9 | 0,1 | 50,4 | 49,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 12,0 | 17,7 | 0,1 | 29,7 | 70,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 16,6 | 22,6 | - | 39,2 | 60,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,4 | 22,9 | 0,1 | 41,4 | 58,6 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 9,7 | - 7,4 | X | - 1,3 | - 5,3 | X | - 3,0 |
| DEKRA Dresden, TP | + 10,5 | - 3,7 | X | + 0,8 | + 7,5 | X | + 4,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 11,5 | - 20,0 | X | - 18,3 | + 25,0 | X | + 4,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 7,4 | - 9,3 | X | - 3,5 | - 7,0 | X | - 5,7 |
| GTÜ | - 7,1 | + 1,0 | X | - 3,0 | - 16,8 | X | - 10,1 |
| KÜS | - 5,3 | + 2,3 | X | - 1,6 | - 3,0 | X | - 2,5 |
| FSP | + 7,2 | + 1,9 | X | + 4,5 | + 5,7 | X | + 5,1 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 9,3 | - 4,9 | X | + 0,4 | + 4,3 | X | + 3,1 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 11,9 | + 27,5 | X | + 20,4 | + 96,4 | X | + 57,5 |
| Insgesamt | + 1,3 | - 1,8 | - 17,6 | - 0,5 | - 1,3 | X | - 1,0 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 570 | 1 045 | 4 | 1 619 | 1 238 | - | 2 857 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 110 | 138 | - | 248 | 254 | - | 502 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 784 | 927 | 9 | 1 720 | 2 782 | - | 4 502 |
| GTÜ | 2 593 | 2 648 | 17 | 5 258 | 5 072 | - | 10 330 |
| KÜS | 1 708 | 2 069 | 4 | 3 781 | 3 495 | - | 7 276 |
| FSP | 1 854 | 1 698 | 8 | 3 560 | 4 203 | - | 7 763 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 5 752 | 9 797 | 19 | 15 568 | 19 516 | - | 35 084 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 41 | 66 | - | 107 | 78 | - | 185 |
| Insgesamt | 13 412 | 18 388 | 61 | 31 861 | 36 638 | - | 68 499 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 20,0 | 36,6 | 0,1 | 56,7 | 43,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 21,9 | 27,5 | - | 49,4 | 50,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 17,4 | 20,6 | 0,2 | 38,2 | 61,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | 25,1 | 25,6 | 0,2 | 50,9 | 49,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 23,5 | 28,4 | 0,1 | 52,0 | 48,0 | - | 100,0 |
| FSP | 23,9 | 21,9 | 0,1 | 45,9 | 54,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 16,4 | 27,9 | 0,1 | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 22,2 | 35,7 | - | 57,8 | 42,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,6 | 26,8 | 0,1 | 46,5 | 53,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 9,0 | - 8,3 | X | - 2,9 | + 4,3 | X | + 0,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 46,7 | + 24,3 | X | + 33,3 | + 30,9 | X | + 32,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 6,7 | - 1,5 | X | + 2,4 | + 0,5 | X | + 1,2 |
| GTÜ | - 4,2 | - 19,9 | X | - 12,7 | - 8,2 | X | - 10,6 |
| KÜS | + 2,9 | + 3,4 | X | + 3,2 | + 4,2 | X | + 3,7 |
| FSP | + 6,1 | - 4,5 | X | + 0,8 | - 1,7 | X | - 0,6 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 9,8 | - 1,8 | - 38,7 | + 2,1 | - 0,9 | X | + 0,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 2,5 | + 34,7 | X | + 20,2 | + 21,9 | X | + 20,9 |
| Insgesamt | + 5,4 | - 4,7 | - 1,6 | - 0,7 | - 1,1 | X | - 0,9 |

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Bremen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 149 | 289 | 7 | 445 | 454 | - | 899 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 190 | 298 | - | 488 | 946 | - | 1 434 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 4 | 4 | - | 8 | 9 | - | 17 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 670 | 1 236 | 3 | 1 909 | 2 466 | - | 4 375 |
| GTÜ | 135 | 154 | 1 | 290 | 265 | - | 555 |
| KÜS | 289 | 527 | 2 | 818 | 769 | - | 1 587 |
| FSP | 21 | 76 | 1 | 98 | 61 | - | 159 |
| Insgesamt | 1 458 | 2 584 | 14 | 4 056 | 4 970 | - | 9 026 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 16,6 | 32,1 | 0,8 | 49,5 | 50,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 13,2 | 20,8 | - | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 23,5 | 23,5 | - | 47,1 | 52,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,3 | 28,3 | 0,1 | 43,6 | 56,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 24,3 | 27,7 | 0,2 | 52,3 | 47,7 | - | 100,0 |
| KÜS | 18,2 | 33,2 | 0,1 | 51,5 | 48,5 | - | 100,0 |
| FSP | 13,2 | 47,8 | 0,6 | 61,6 | 38,4 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 16,2 | 28,6 | 0,2 | 44,9 | 55,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | + 8,0 | - 17,7 | X | - 9,6 | - 17,5 | X | - 13,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 18,5 | - 18,6 | X | - 18,5 | - 13,6 | X | - 15,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 16,1 | + 5,4 | X | + 8,8 | + 6,9 | X | + 7,7 |
| GTÜ | - 11,2 | + 2,7 | X | - 4,0 | + 7,7 | X | + 1,3 |
| KÜS | - 4,3 | + 14,1 | X | + 6,8 | - 8,8 | X | - 1,4 |
| FSP | X | + 13,4 | X | + 18,1 | + 17,3 | X | + 17,8 |
| Insgesamt | + 2,6 | + 0,3 | X | + 1,2 | - 2,5 | X | - 0,9 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 780 | 1 268 | 7 | 2 055 | 2 352 | - | 4 407 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 678 | 1 270 | 1 | 1 949 | 2 296 | - | 4 245 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3 | 16 | - | 19 | 11 | - | 30 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 926 | 3 014 | 6 | 4 946 | 4 877 | - | 9 823 |
| GTÜ | 997 | 1 166 | 8 | 2 171 | 2 069 | - | 4 240 |
| KÜS | 231 | 309 | - | 540 | 226 | - | 766 |
| FSP | 88 | 124 | - | 212 | 184 | - | 396 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 91 | 42 | - | 133 | 81 | - | 214 |
| Insgesamt | 4 794 | 7 209 | 22 | 12 025 | 12 096 | - | 24 121 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 17,7 | 28,8 | 0,2 | 46,6 | 53,4 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 16,0 | 29,9 | 0,0 | 45,9 | 54,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 10,0 | 53,3 | - | 63,3 | 36,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19,6 | 30,7 | 0,1 | 50,4 | 49,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 23,5 | 27,5 | 0,2 | 51,2 | 48,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 30,2 | 40,3 | - | 70,5 | 29,5 | - | 100,0 |
| FSP | 22,2 | 31,3 | - | 53,5 | 46,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 42,5 | 19,6 | - | 62,1 | 37,9 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,9 | 29,9 | 0,1 | 49,9 | 50,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | + 1,3 | - 4,9 | X | - 2,6 | + 2,0 | X | - 0,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 15,5 | - 9,0 | X | - 1,7 | - 9,2 | X | - 5,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | + 20,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 8,5 | - 10,4 | X | - 3,9 | - 1,0 | X | - 2,5 |
| GTÜ | - 2,3 | - 11,5 | X | - 7,3 | - 10,0 | X | - 8,6 |
| KÜS | + 7,4 | + 12,4 | X | + 10,2 | + 24,9 | X | + 14,2 |
| FSP | - 44,7 | - 25,7 | X | - 35,4 | - 4,7 | X | - 24,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 203,3 | X | X | + 224,4 | + 179,3 | X | + 205,7 |
| Insgesamt | + 5,1 | - 8,5 | X | - 3,5 | - 3,0 | X | - 3,2 |

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 1 429 | 2 597 | 10 | 4 036 | 4 827 | - | 8 863 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 258 | 541 | 3 | 802 | 681 | - | 1 483 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 188 | 283 | 1 | 472 | 511 | - | 983 |
| TÜV Hessen, ÜO | 1 900 | 2 564 | 4 | 4 468 | 9 315 | - | 13 783 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 3 | 7 | - | 10 | 22 | - | 32 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 7 598 | 11 663 | 44 | 19 305 | 22 115 | - | 41 420 |
| GTÜ | 3 571 | 4 010 | 11 | 7 592 | 9 275 | 1 | 16 868 |
| KÜS | 2 198 | 3 070 | 6 | 5 274 | 4 632 | - | 9 906 |
| FSP | 216 | 279 | 3 | 498 | 278 | - | 776 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 324 | 588 | 3 | 915 | 659 | - | 1 574 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 20 | 24 | - | 44 | 121 | - | 165 |
| Insgesamt | 17 705 | 25 626 | 85 | 43 416 | 52 436 | 1 | 95 853 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 16,1 | 29,3 | 0,1 | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 17,4 | 36,5 | 0,2 | 54,1 | 45,9 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 19,1 | 28,8 | 0,1 | 48,0 | 52,0 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 13,8 | 18,6 | 0,0 | 32,4 | 67,6 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 9,4 | 21,9 | - | 31,3 | 68,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 18,3 | 28,2 | 0,1 | 46,6 | 53,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 21,2 | 23,8 | 0,1 | 45,0 | 55,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 22,2 | 31,0 | 0,1 | 53,2 | 46,8 | - | 100,0 |
| FSP | 27,8 | 36,0 | 0,4 | 64,2 | 35,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 20,6 | 37,4 | 0,2 | 58,1 | 41,9 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 12,1 | 14,5 | - | 26,7 | 73,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,5 | 26,7 | 0,1 | 45,3 | 54,7 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | - 0,3 | + 13,2 | X | + 8,0 | + 4,2 | X | + 5,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 36,5 | + 16,8 | X | + 22,6 | + 33,0 | X | + 27,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 8,7 | - 26,3 | X | - 20,1 | - 4,1 | X | - 12,5 |
| TÜV Hessen, ÜO | + 0,5 | + 19,3 | X | + 10,5 | + 2,8 | X | + 5,2 |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | + 14,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 15,7 | - 2,1 | + 10,0 | + 4,2 | + 1,6 | X | + 2,8 |
| GTÜ | + 0,1 | - 10,9 | X | - 6,1 | - 5,9 | X | - 6,0 |
| KÜS | - 0,6 | - 2,8 | X | - 1,9 | + 9,6 | X | + 3,2 |
| FSP | - 57,4 | - 60,0 | X | - 58,8 | - 67,9 | X | - 62,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | X | - 4,0 | X | + 12,8 | - 4,0 | X | - |
| Insgesamt | + 6,4 | - 0,2 | + 10,4 | + 2,4 | + 1,5 | X | + 1,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 461 | 664 | 2 | 1 127 | 1 122 | - | 2 249 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 1 088 | 1 914 | 5 | 3 007 | 4 368 | - | 7 375 |
| GTÜ | 555 | 666 | 3 | 1 224 | 969 | - | 2 193 |
| KÜS | 443 | 586 | - | 1 029 | 893 | - | 1 922 |
| FSP | 809 | 1 074 | 6 | 1 889 | 1 953 | - | 3 842 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 3 843 | 6 901 | 30 | 10 774 | 10 579 | - | 21 353 |
| GTS | 78 | 6 | - | 84 | 55 | - | 139 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 163 | 325 | 3 | 491 | 452 | - | 943 |
| Insgesamt | 7 440 | 12 136 | 49 | 19 625 | 20 391 | - | 40 016 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 20,5 | 29,5 | 0,1 | 50,1 | 49,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 14,8 | 26,0 | 0,1 | 40,8 | 59,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 25,3 | 30,4 | 0,1 | 55,8 | 44,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 23,0 | 30,5 | - | 53,5 | 46,5 | - | 100,0 |
| FSP | 21,1 | 28,0 | 0,2 | 49,2 | 50,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 18,0 | 32,3 | 0,1 | 50,5 | 49,5 | - | 100,0 |
| GTS | 56,1 | 4,3 | - | 60,4 | 39,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 17,3 | 34,5 | 0,3 | 52,1 | 47,9 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,6 | 30,3 | 0,1 | 49,0 | 51,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 7,2 | - 0,4 | X | + 2,2 | + 4,0 | X | + 3,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 16,6 | - 0,6 | X | + 5,1 | + 2,3 | X | + 3,4 |
| GTÜ | - 8,6 | - 22,4 | X | - 16,8 | - 18,6 | X | - 17,6 |
| KÜS | - 3,7 | - 19,7 | X | - 13,7 | - 11,8 | X | - 12,8 |
| FSP | - 3,1 | - 3,2 | X | - 3,5 | - 1,1 | X | - 2,3 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 7,5 | - 4,2 | X | - 0,3 | + 0,9 | X | + 0,3 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 32,5 | + 8,3 | X | + 15,3 | - 1,7 | X | + 6,4 |
| Insgesamt | + 6,8 | - 5,2 | - 14,0 | - 1,0 | - 0,4 | X | - 0,7 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Niedersachsen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 1 854 | 3 691 | 20 | 5 565 | 6 176 | - | 11 741 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 4 882 | 8 815 | 35 | 13 732 | 19 425 | - | 33 157 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 17 | 27 | - | 44 | 37 | - | 81 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 95 | 131 | - | 226 | 230 | - | 456 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 11 875 | 19 228 | 64 | 31 167 | 30 201 | - | 61 368 |
| GTÜ | | 3 902 | 4 583 | 21 | 8 506 | 9 587 | - | 18 093 |
| KÜS | | 2 418 | 3 848 | 9 | 6 275 | 6 882 | - | 13 157 |
| FSP | | 333 | 433 | 3 | 769 | 497 | - | 1 266 |
| VUK Lage | | 6 | 6 | - | 12 | 4 | - | 16 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 616 | 702 | 2 | 1 320 | 1 275 | - | 2 595 |
| Insgesamt | | 25 998 | 41 464 | 154 | 67 616 | 74 314 | - | 141 930 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 15,8 | 31,4 | 0,2 | 47,4 | 52,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 14,7 | 26,6 | 0,1 | 41,4 | 58,6 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 21,0 | 33,3 | - | 54,3 | 45,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 20,8 | 28,7 | - | 49,6 | 50,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 19,4 | 31,3 | 0,1 | 50,8 | 49,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 21,6 | 25,3 | 0,1 | 47,0 | 53,0 | - | 100,0 |
| KÜS | | 18,4 | 29,2 | 0,1 | 47,7 | 52,3 | - | 100,0 |
| FSP | | 26,3 | 34,2 | 0,2 | 60,7 | 39,3 | - | 100,0 |
| VUK Lage | | 37,5 | 37,5 | - | 75,0 | 25,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 23,7 | 27,1 | 0,1 | 50,9 | 49,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 18,3 | 29,2 | 0,1 | 47,6 | 52,4 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 2,2 | - 0,9 | X | + 0,1 | - 3,4 | X | - 1,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 9,3 | - 3,1 | - 20,5 | + 0,9 | + 0,6 | X | + 0,8 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | + 118,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + 79,2 | - 0,8 | X | + 20,9 | + 58,6 | X | + 37,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 13,6 | - 0,5 | - | + 4,4 | - 1,9 | X | + 1,2 |
| GTÜ | | + 1,0 | - 10,8 | X | - 5,6 | - 4,1 | X | - 4,8 |
| KÜS | | - 7,8 | + 1,4 | X | - 2,3 | + 4,4 | X | + 1,1 |
| FSP | | - 7,8 | - 10,4 | X | - 9,2 | - 8,6 | X | - 9,0 |
| VUK Lage | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 14,5 | + 9,7 | X | + 11,8 | + 14,5 | X | + 13,1 |
| Insgesamt | | + 7,6 | - 2,1 | - 6,1 | + 1,4 | - 0,8 | X | + 0,3 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 1 572 | 2 915 | 9 | 4 496 | 5 011 | - | 9 507 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 1 666 | 2 823 | 11 | 4 500 | 4 070 | - | 8 570 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 3 441 | 5 851 | 7 | 9 299 | 11 929 | - | 21 228 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 4 687 | 9 178 | 34 | 13 899 | 17 701 | - | 31 600 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 20 281 | 35 132 | 107 | 55 520 | 65 002 | - | 120 522 |
| GTÜ | | 8 611 | 9 565 | 40 | 18 216 | 20 949 | 1 | 39 166 |
| KÜS | | 7 604 | 8 159 | 19 | 15 782 | 14 436 | - | 30 218 |
| FSP | | 743 | 799 | 1 | 1 543 | 1 375 | - | 2 918 |
| VUK Lage | | 358 | 498 | - | 856 | 1 231 | - | 2 087 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 1 139 | 1 538 | 4 | 2 681 | 3 097 | - | 5 778 |
| Insgesamt | | 50 102 | 76 458 | 232 | 126 792 | 144 801 | 1 | 271 594 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 16,5 | 30,7 | 0,1 | 47,3 | 52,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 19,4 | 32,9 | 0,1 | 52,5 | 47,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 16,2 | 27,6 | 0,0 | 43,8 | 56,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 14,8 | 29,0 | 0,1 | 44,0 | 56,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 16,8 | 29,1 | 0,1 | 46,1 | 53,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 22,0 | 24,4 | 0,1 | 46,5 | 53,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 25,2 | 27,0 | 0,1 | 52,2 | 47,8 | - | 100,0 |
| FSP | | 25,5 | 27,4 | 0,0 | 52,9 | 47,1 | - | 100,0 |
| VUK Lage | | 17,2 | 23,9 | - | 41,0 | 59,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 19,7 | 26,6 | 0,1 | 46,4 | 53,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 18,4 | 28,2 | 0,1 | 46,7 | 53,3 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - 3,3 | - 6,9 | X | - 5,8 | - 1,4 | X | - 3,5 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | - 3,8 | - 13,3 | X | - 10,1 | + 0,1 | X | - 5,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 7,1 | - 8,8 | X | - 3,6 | - 0,2 | X | - 1,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - 2,2 | - 8,5 | - 20,9 | - 6,5 | + 10,5 | X | + 2,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 6,5 | - 6,7 | - 14,4 | - 2,3 | - 1,1 | X | - 1,7 |
| GTÜ | | - 7,7 | - 19,2 | - 16,7 | - 14,1 | - 10,4 | X | - 12,2 |
| KÜS | | - 2,2 | - 8,0 | X | - 5,3 | + 11,4 | X | + 2,0 |
| FSP | | - 5,8 | - 15,7 | X | - 11,5 | + 3,2 | X | - 5,1 |
| VUK Lage | | - 11,4 | + 0,2 | X | - 5,3 | + 1,9 | X | - 1,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 20,4 | + 33,0 | X | + 27,1 | + 24,1 | X | + 25,5 |
| Insgesamt | | + 0,9 | - 8,8 | - 22,7 | - 5,2 | + 0,4 | X | - 2,3 |

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 1 440 | 2 953 | 19 | 4 412 | 4 218 | - | 8 630 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3 387 | 5 884 | 12 | 9 283 | 10 159 | - | 19 442 |
| TÜV Hessen, ÜO | 3 | 1 | - | 4 | 5 | - | 9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 5 266 | 8 679 | 24 | 13 969 | 12 752 | - | 26 721 |
| GTÜ | 2 231 | 2 392 | 14 | 4 637 | 4 745 | - | 9 382 |
| KÜS | 2 319 | 2 741 | 8 | 5 068 | 4 264 | - | 9 332 |
| FSP | 102 | 129 | - | 231 | 145 | - | 376 |
| GTS | 29 | 23 | - | 52 | 43 | - | 95 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 337 | 574 | 1 | 912 | 765 | - | 1 677 |
| Insgesamt | 15 114 | 23 376 | 78 | 38 568 | 37 096 | - | 75 664 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 16,7 | 34,2 | 0,2 | 51,1 | 48,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 17,4 | 30,3 | 0,1 | 47,7 | 52,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 33,3 | 11,1 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19,7 | 32,5 | 0,1 | 52,3 | 47,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 23,8 | 25,5 | 0,1 | 49,4 | 50,6 | - | 100,0 |
| KÜS | 24,8 | 29,4 | 0,1 | 54,3 | 45,7 | - | 100,0 |
| FSP | 27,1 | 34,3 | - | 61,4 | 38,6 | - | 100,0 |
| GTS | 30,5 | 24,2 | - | 54,7 | 45,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 20,1 | 34,2 | 0,1 | 54,4 | 45,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 20,0 | 30,9 | 0,1 | 51,0 | 49,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 0,1 | - 6,7 | X | - 4,5 | + 0,6 | X | - 2,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 1,9 | - 7,0 | - 61,3 | - 4,1 | + 3,3 | X | - 0,4 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 11,3 | - 1,8 | - 36,8 | + 2,6 | - 1,7 | X | + 0,5 |
| GTÜ | - 12,6 | - 17,3 | X | - 15,0 | - 9,0 | X | - 12,1 |
| KÜS | - 0,1 | - 7,6 | X | - 4,4 | + 4,1 | X | - 0,7 |
| FSP | + 2,0 | - 18,4 | X | - 10,8 | - 8,2 | X | - 9,8 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 8,0 | + 12,3 | X | + 10,5 | + 30,8 | X | + 18,9 |
| Insgesamt | + 2,3 | - 6,0 | - 32,2 | - 3,0 | + 0,1 | X | - 1,5 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 361 | 553 | 3 | 917 | 1 091 | - | 2 008 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 749 | 1 379 | 3 | 2 131 | 2 263 | - | 4 394 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 273 | 2 124 | 6 | 3 403 | 3 792 | - | 7 195 |
| GTÜ | 561 | 519 | 8 | 1 088 | 1 055 | - | 2 143 |
| KÜS | 561 | 605 | 2 | 1 168 | 971 | - | 2 139 |
| FSP | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 203 | 278 | 1 | 482 | 371 | - | 853 |
| Insgesamt | 3 708 | 5 461 | 23 | 9 192 | 9 543 | - | 18 735 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 18,0 | 27,5 | 0,1 | 45,7 | 54,3 | - | 100,0 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 17,0 | 31,4 | 0,1 | 48,5 | 51,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 17,7 | 29,5 | 0,1 | 47,3 | 52,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 26,2 | 24,2 | 0,4 | 50,8 | 49,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 26,2 | 28,3 | 0,1 | 54,6 | 45,4 | - | 100,0 |
| FSP | - | 100,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 23,8 | 32,6 | 0,1 | 56,5 | 43,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,8 | 29,1 | 0,1 | 49,1 | 50,9 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + 25,3 | - 13,7 | X | - 1,8 | + 12,1 | X | + 5,3 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | - 0,7 | - 1,8 | X | - 1,5 | + 2,9 | X | + 0,7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 14,9 | + 0,9 | X | + 5,5 | - 4,0 | X | + 0,2 |
| GTÜ | - 21,5 | - 34,6 | X | - 28,2 | - 28,3 | X | - 28,3 |
| KÜS | + 13,1 | - 10,6 | X | - 0,5 | - 2,7 | X | - 1,5 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 9,8 | - 3,4 | - 25,8 | + 1,4 | - 1,0 | X | + 0,2 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 935 | 1 179 | 1 | 2 115 | 2 068 | - | 4 183 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 41 | 37 | - | 78 | 118 | - | 196 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 133 | 135 | - | 268 | 288 | - | 556 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 3 758 | 5 257 | 15 | 9 030 | 14 271 | - | 23 301 |
| GTÜ | 2 598 | 3 024 | 13 | 5 635 | 5 617 | 1 | 11 253 |
| KÜS | 1 093 | 898 | 1 | 1 992 | 1 389 | - | 3 381 |
| FSP | 1 462 | 1 048 | 2 | 2 512 | 2 559 | - | 5 071 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 9 271 | 14 075 | 38 | 23 384 | 26 863 | - | 50 247 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 56 | 51 | 2 | 109 | 58 | - | 167 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 5 | 2 | - | 7 | 9 | - | 16 |
| Insgesamt | 19 352 | 25 706 | 72 | 45 130 | 53 240 | 1 | 98 371 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 22,4 | 28,2 | 0,0 | 50,6 | 49,4 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 20,9 | 18,9 | - | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 23,9 | 24,3 | - | 48,2 | 51,8 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 16,1 | 22,6 | 0,1 | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 23,1 | 26,9 | 0,1 | 50,1 | 49,9 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 32,3 | 26,6 | 0,0 | 58,9 | 41,1 | - | 100,0 |
| FSP | 28,8 | 20,7 | 0,0 | 49,5 | 50,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 18,5 | 28,0 | 0,1 | 46,5 | 53,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 33,5 | 30,5 | 1,2 | 65,3 | 34,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 31,3 | 12,5 | - | 43,8 | 56,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,7 | 26,1 | 0,1 | 45,9 | 54,1 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 15,3 | - 1,5 | X | + 5,2 | + 8,5 | X | + 6,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 5,1 | - 11,9 | X | - 3,7 | + 55,3 | X | + 24,8 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 3,9 | - 6,3 | X | - 1,5 | + 17,6 | X | + 7,5 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - 0,4 | - 10,3 | - 48,3 | - 6,6 | - 0,3 | X | - 2,8 |
| GTÜ | - 0,8 | - 10,3 | X | - 6,2 | - 3,6 | X | - 4,9 |
| KÜS | - 10,8 | - 1,2 | X | - 6,7 | + 0,4 | X | - 3,9 |
| FSP | + 0,5 | - 11,3 | X | - 4,9 | + 2,5 | X | - 1,3 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 5,7 | - 3,6 | - 9,5 | - 0,1 | - 4,4 | X | - 2,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 80,6 | - 43,3 | X | - 9,9 | - 43,1 | X | - 25,1 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 2,6 | - 6,2 | - 24,2 | - 2,6 | - 2,2 | X | - 2,4 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 543 | 1 030 | - | 1 573 | 1 575 | - | 3 148 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 364 | 3 040 | 13 | 5 417 | 6 704 | - | 12 121 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 1 | 4 | - | 5 | 9 | - | 14 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 6 | 9 | - | 15 | 46 | - | 61 |
| GTÜ | 1 543 | 1 083 | 3 | 2 629 | 2 525 | - | 5 154 |
| KÜS | 890 | 728 | 3 | 1 621 | 1 670 | - | 3 291 |
| FSP | 1 507 | 965 | 8 | 2 480 | 1 794 | - | 4 274 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 4 179 | 7 114 | 21 | 11 314 | 13 596 | - | 24 910 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 53 | 43 | - | 96 | 26 | - | 122 |
| Insgesamt | 11 086 | 14 016 | 48 | 25 150 | 27 945 | - | 53 095 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 17,2 | 32,7 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 19,5 | 25,1 | 0,1 | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 7,1 | 28,6 | - | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 9,8 | 14,8 | - | 24,6 | 75,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 29,9 | 21,0 | 0,1 | 51,0 | 49,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 27,0 | 22,1 | 0,1 | 49,3 | 50,7 | - | 100,0 |
| FSP | 35,3 | 22,6 | 0,2 | 58,0 | 42,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 16,8 | 28,6 | 0,1 | 45,4 | 54,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 43,4 | 35,2 | - | 78,7 | 21,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 20,9 | 26,4 | 0,1 | 47,4 | 52,6 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 8,8 | + 9,9 | X | + 9,5 | - 3,5 | X | + 2,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 7,0 | - 4,9 | X | - 0,1 | + 4,8 | X | + 2,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | + 48,4 | X | + 56,4 |
| GTÜ | - 3,9 | - 12,2 | X | - 7,5 | - 9,9 | X | - 8,7 |
| KÜS | - 8,6 | - 12,4 | X | - 10,2 | + 1,6 | X | - 4,6 |
| FSP | + 5,1 | - 6,0 | X | + 0,5 | + 7,7 | X | + 3,4 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 5,9 | + 1,5 | - 32,3 | + 3,0 | - 2,7 | X | - 0,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 43,0 | - 50,0 | X | - 46,4 | - 86,4 | X | - 67,0 |
| Insgesamt | + 3,0 | - 2,2 | - 12,7 | - | - 1,4 | X | - 0,7 |

38. (Fortsetzung): Untersuchungen von Lastkraftwagen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 998 | 2 278 | 8 | 3 284 | 2 793 | - | 6 077 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 1 554 | 3 037 | 5 | 4 596 | 6 701 | - | 11 297 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 21 | 90 | - | 111 | 80 | - | 191 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 8 | - | 8 | 7 | - | 15 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 3 244 | 6 307 | 18 | 9 569 | 12 654 | - | 22 223 |
| GTÜ | | 1 529 | 2 909 | 18 | 4 456 | 4 055 | - | 8 511 |
| KÜS | | 687 | 1 168 | - | 1 855 | 1 519 | - | 3 374 |
| FSP | | 406 | 227 | - | 633 | 704 | - | 1 337 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 30 | 49 | - | 79 | 51 | - | 130 |
| Insgesamt | | 8 469 | 16 073 | 49 | 24 591 | 28 564 | - | 53 155 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 16,4 | 37,5 | 0,1 | 54,0 | 46,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 13,8 | 26,9 | 0,0 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 11,0 | 47,1 | - | 58,1 | 41,9 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 53,3 | - | 53,3 | 46,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 14,6 | 28,4 | 0,1 | 43,1 | 56,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 18,0 | 34,2 | 0,2 | 52,4 | 47,6 | - | 100,0 |
| KÜS | | 20,4 | 34,6 | - | 55,0 | 45,0 | - | 100,0 |
| FSP | | 30,4 | 17,0 | - | 47,3 | 52,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 23,1 | 37,7 | - | 60,8 | 39,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 15,9 | 30,2 | 0,1 | 46,3 | 53,7 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 6,4 | - 2,0 | X | + 0,2 | - 2,7 | X | - 1,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 5,5 | + 1,8 | X | + 2,9 | + 4,6 | X | + 3,9 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 6,6 | - 5,5 | - 43,8 | - 1,8 | + 2,2 | X | + 0,4 |
| GTÜ | | - 1,3 | - 8,2 | X | - 6,0 | - 7,1 | X | - 6,5 |
| KÜS | | + 5,5 | - 6,9 | X | - 2,7 | - 4,6 | X | - 3,5 |
| FSP | | + 21,2 | - 11,7 | X | + 6,7 | - 11,7 | X | - 3,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | - 22,2 | X | - 7,1 | + 34,2 | X | + 5,7 |
| Insgesamt | | + 5,7 | - 3,9 | - 39,5 | - 0,9 | + 0,4 | X | - 0,2 |
| Thüringen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 989 | 1 060 | 2 | 2 051 | 2 333 | - | 4 384 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 14 | 43 | - | 57 | 60 | - | 117 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 4 299 | 3 742 | 8 | 8 049 | 10 924 | - | 18 973 |
| GTÜ | | 801 | 703 | 2 | 1 506 | 1 576 | - | 3 082 |
| KÜS | | 390 | 391 | - | 781 | 652 | - | 1 433 |
| FSP | | 944 | 784 | 22 | 1 750 | 1 682 | - | 3 432 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 5 019 | 6 858 | 31 | 11 908 | 14 180 | - | 26 088 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 12 456 | 13 581 | 65 | 26 102 | 31 407 | - | 57 509 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 22,6 | 24,2 | 0,0 | 46,8 | 53,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 12,0 | 36,8 | - | 48,7 | 51,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 22,7 | 19,7 | 0,0 | 42,4 | 57,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 26,0 | 22,8 | 0,1 | 48,9 | 51,1 | - | 100,0 |
| KÜS | | 27,2 | 27,3 | - | 54,5 | 45,5 | - | 100,0 |
| FSP | | 27,5 | 22,8 | 0,6 | 51,0 | 49,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 19,2 | 26,3 | 0,1 | 45,6 | 54,4 | - | 100,0 |
| Unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 21,7 | 23,6 | 0,1 | 45,4 | 54,6 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | + 16,1 | + 2,6 | X | + 8,6 | - 0,6 | X | + 3,5 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | | + 4,8 | - 18,7 | X | - 7,6 | + 6,5 | X | + 0,0 |
| GTÜ | | + 7,5 | - 12,7 | X | - 3,1 | - 8,0 | X | - 5,7 |
| KÜS | | - 9,5 | + 6,3 | X | - 2,3 | + 4,8 | X | + 0,8 |
| FSP | | + 1,0 | - 9,5 | X | - 3,5 | + 0,9 | X | - 1,4 |
| DEKRA Dresden, ÜO | | + 7,9 | - 4,7 | X | + 0,4 | + 0,3 | X | + 0,3 |
| Unbekannt | | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + 6,3 | - 8,7 | + 30,0 | - 2,0 | + 2,1 | X | + 0,2 |
| unbekannt | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | 100,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| Insgesamt | | X | X | X | X | X | X | X |

39. Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 12 216 | 7 452 | 23 | 19 691 | 62 955 | - | 82 646 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 27 | 32 | - | 59 | 361 | - | 420 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 580 | 452 | - | 1 032 | 2 939 | - | 3 971 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 9 158 | 6 146 | 11 | 15 315 | 31 823 | - | 47 138 |
| GTÜ | | 2 851 | 1 096 | 6 | 3 953 | 11 492 | 1 | 15 446 |
| KÜS | | 2 119 | 843 | 1 | 2 963 | 6 555 | - | 9 518 |
| FSP | | 125 | 34 | 11 | 170 | 420 | - | 590 |
| GTS | | 185 | 18 | - | 203 | 851 | - | 1 054 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 240 | 158 | - | 398 | 1 007 | - | 1 405 |
| Insgesamt | | 27 501 | 16 231 | 52 | 43 784 | 118 403 | 1 | 162 188 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 14,8 | 9,0 | 0,0 | 23,8 | 76,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 6,4 | 7,6 | - | 14,0 | 86,0 | - | 100,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 14,6 | 11,4 | - | 26,0 | 74,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 19,4 | 13,0 | 0,0 | 32,5 | 67,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 18,5 | 7,1 | 0,0 | 25,6 | 74,4 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 22,3 | 8,9 | 0,0 | 31,1 | 68,9 | - | 100,0 |
| FSP | | 21,2 | 5,8 | 1,9 | 28,8 | 71,2 | - | 100,0 |
| GTS | | 17,6 | 1,7 | - | 19,3 | 80,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 17,1 | 11,2 | - | 28,3 | 71,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 17,0 | 10,0 | 0,0 | 27,0 | 73,0 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | - 5,6 | - 10,4 | X | - 7,5 | - 8,3 | X | - 8,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | + 71,9 | X | + 85,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 6,0 | + 1,9 | X | + 4,3 | - 9,1 | X | - 5,1 |
| GTÜ | | + 0,7 | - 4,4 | X | - 0,7 | - 3,8 | X | - 3,0 |
| KÜS | | - 3,7 | + 4,7 | X | - 1,5 | + 0,8 | X | + 0,1 |
| FSP | | - 17,2 | - 26,1 | X | - 19,0 | + 1,9 | X | - 5,1 |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - 14,0 | + 30,6 | X | - 0,5 | - 1,6 | X | - 1,3 |
| Insgesamt | | + 1,6 | - 1,5 | + 2,0 | + 0,4 | - 4,4 | X | - 3,1 |
| Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 8 070 | 5 655 | 17 | 13 742 | 38 495 | - | 52 237 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 24 | 27 | - | 51 | 184 | - | 235 |
| TÜV Bayern, ÜO | | 13 211 | 12 917 | 41 | 26 169 | 62 042 | - | 88 211 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 14 | 3 | - | 17 | 21 | - | 38 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 16 415 | 10 194 | 31 | 26 640 | 61 951 | - | 88 591 |
| GTÜ | | 5 713 | 2 682 | 8 | 8 403 | 20 836 | 2 | 29 241 |
| KÜS | | 6 682 | 2 115 | 2 | 8 799 | 19 718 | - | 28 517 |
| FSP | | 214 | 68 | - | 282 | 681 | - | 963 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 49 | 24 | - | 73 | 194 | - | 267 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 146 | 48 | - | 194 | 649 | - | 843 |
| Insgesamt | | 50 538 | 33 733 | 99 | 84 370 | 204 771 | 2 | 289 143 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 15,4 | 10,8 | 0,0 | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 10,2 | 11,5 | - | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 |
| TÜV Bayern, ÜO | | 15,0 | 14,6 | 0,0 | 29,7 | 70,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 36,8 | 7,9 | - | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 18,5 | 11,5 | 0,0 | 30,1 | 69,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 19,5 | 9,2 | 0,0 | 28,7 | 71,3 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 23,4 | 7,4 | 0,0 | 30,9 | 69,1 | - | 100,0 |
| FSP | | 22,2 | 7,1 | - | 29,3 | 70,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 18,4 | 9,0 | - | 27,3 | 72,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 17,3 | 5,7 | - | 23,0 | 77,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 17,5 | 11,7 | 0,0 | 29,2 | 70,8 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | - 12,2 | - 14,6 | X | - 13,2 | - 7,6 | X | - 9,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Bayern, ÜO | | - 10,8 | - 7,8 | - 6,8 | - 9,3 | - 4,8 | X | - 6,2 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | + 40,7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 2,0 | - 7,2 | - 35,4 | - 1,8 | - 7,3 | X | - 5,7 |
| GTÜ | | - 0,5 | - 15,3 | X | - 5,8 | - 4,5 | X | - 4,8 |
| KÜS | | + 1,6 | - 13,5 | X | - 2,5 | + 0,3 | X | - 0,6 |
| FSP | | - 24,9 | - 33,3 | X | - 27,3 | - 9,7 | X | - 15,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - 44,3 | X | X | - 32,4 | - 26,0 | X | - 27,8 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | + 105,6 | + 14,3 | X | + 71,7 | + 8,2 | X | + 18,2 |
| Insgesamt | | - 4,4 | - 9,8 | - 18,2 | - 6,6 | - 5,5 | X | - 5,9 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 12 | 9 | - | 21 | 50 | - | 71 |
| DEKRA Dresden, TP | 20 | 25 | - | 45 | 79 | - | 124 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 22 | - | 22 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 12 | 14 | - | 26 | 94 | - | 120 |
| GTÜ | 29 | 11 | - | 40 | 106 | - | 146 |
| KÜS | 74 | 41 | - | 115 | 223 | - | 338 |
| FSP | 49 | 11 | - | 60 | 78 | - | 138 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 56 | 87 | - | 143 | 472 | - | 615 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | 1 | - | 1 | 6 | - | 7 |
| Insgesamt | 252 | 199 | - | 451 | 1 130 | - | 1 581 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 16,9 | 12,7 | - | 29,6 | 70,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 16,1 | 20,2 | - | 36,3 | 63,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 10,0 | 11,7 | - | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,9 | 7,5 | - | 27,4 | 72,6 | - | 100,0 |
| KÜS | 21,9 | 12,1 | - | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| FSP | 35,5 | 8,0 | - | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 9,1 | 14,1 | - | 23,3 | 76,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | 14,3 | - | 14,3 | 85,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 15,9 | 12,6 | - | 28,5 | 71,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | X | X | X | - 32,3 | + 22,0 | X | - 1,4 |
| DEKRA Dresden, TP | X | - 24,2 | X | - 10,0 | - 10,2 | X | - 10,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | - 15,4 | X | - 35,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | - 18,8 | + 16,0 | X | + 6,2 |
| GTÜ | - 21,6 | X | X | - 29,8 | - 2,8 | X | - 12,0 |
| KÜS | + 1,4 | + 20,6 | X | + 7,5 | - 18,3 | X | - 11,1 |
| FSP | + 75,0 | X | X | + 42,9 | - 4,9 | X | + 11,3 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 3,4 | + 13,0 | X | + 5,9 | - 1,5 | X | + 0,2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 0,4 | - 4,8 | X | - 2,4 | - 4,2 | X | - 3,7 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 170 | 167 | 1 | 338 | 495 | - | 833 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 102 | 113 | - | 215 | 222 | - | 437 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 223 | 87 | 1 | 311 | 913 | - | 1 224 |
| GTÜ | 1 025 | 522 | 3 | 1 550 | 2 320 | - | 3 870 |
| KÜS | 300 | 193 | - | 493 | 907 | - | 1 400 |
| FSP | 407 | 145 | 1 | 553 | 1 304 | - | 1 857 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 2 283 | 2 305 | 5 | 4 593 | 8 983 | - | 13 576 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 9 | 11 | - | 20 | 53 | - | 73 |
| Insgesamt | 4 519 | 3 543 | 11 | 8 073 | 15 197 | - | 23 270 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 20,4 | 20,0 | 0,1 | 40,6 | 59,4 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 23,3 | 25,9 | - | 49,2 | 50,8 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 18,2 | 7,1 | 0,1 | 25,4 | 74,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 26,5 | 13,5 | 0,1 | 40,1 | 59,9 | - | 100,0 |
| KÜS | 21,4 | 13,8 | - | 35,2 | 64,8 | - | 100,0 |
| FSP | 21,9 | 7,8 | 0,1 | 29,8 | 70,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 16,8 | 17,0 | 0,0 | 33,8 | 66,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 12,3 | 15,1 | - | 27,4 | 72,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,4 | 15,2 | 0,0 | 34,7 | 65,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 38,2 | + 15,2 | X | + 26,1 | - 4,3 | X | + 6,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 32,5 | + 32,9 | X | + 32,7 | + 9,9 | X | + 20,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 9,9 | - 17,1 | X | + 1,0 | - 2,1 | X | - 1,4 |
| GTÜ | - 3,4 | - 21,4 | X | - 10,1 | - 8,2 | X | - 9,0 |
| KÜS | - 15,0 | - 10,6 | X | - 13,4 | + 10,3 | X | + 0,6 |
| FSP | - 7,9 | - 8,2 | X | - 7,8 | + 0,5 | X | - 2,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 9,3 | - 2,9 | X | - 6,4 | - 4,3 | X | - 5,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | + 35,9 | X | + 32,7 |
| Insgesamt | - 5,6 | - 5,5 | X | - 5,6 | - 3,4 | X | - 4,2 |

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Bremen | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 30 | 24 | - | 54 | 169 | - | 223 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 79 | 67 | - | 146 | 466 | - | 612 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 189 | 223 | - | 412 | 827 | - | 1 239 | | | | | |
| GTÜ | 14 | 8 | - | 22 | 57 | - | 79 | | | | | |
| KÜS | 96 | 86 | - | 182 | 390 | - | 572 | | | | | |
| FSP | - | - | - | - | 1 | - | 1 | | | | | |
| Insgesamt | 408 | 408 | - | 816 | 1 910 | - | 2 726 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 13,5 | 10,8 | - | 24,2 | 75,8 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,9 | 10,9 | - | 23,9 | 76,1 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,3 | 18,0 | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 17,7 | 10,1 | - | 27,8 | 72,2 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 16,8 | 15,0 | - | 31,8 | 68,2 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 15,0 | 15,0 | - | 29,9 | 70,1 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | - | - | 17,2 | X | 10,0 | - | 19,1 | X | - | 17,1 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 71,7 | - | 35,6 | X | - | 2,7 | + 11,0 | X | + | 7,4 | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | - | X | X | - | X | X | X | X | X | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 6,2 | - | 17,1 | X | - | 7,8 | + 9,5 | X | + | 3,1 | | |
| GTÜ | X | - | X | X | - | 24,1 | - | 3,4 | X | - | 10,2 | |
| KÜS | - | + | 16,2 | X | + | 3,4 | - | 15,0 | X | - | 9,9 | |
| FSP | X | - | X | X | - | X | - | X | X | X | | |
| Insgesamt | + 9,1 | - | 16,4 | X | - | 5,6 | + 0,4 | X | - | 1,5 | | |
| Hamburg | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 154 | 65 | 1 | 220 | 537 | - | 757 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 47 | 92 | 1 | 140 | 322 | - | 462 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 609 | 596 | 1 | 1 206 | 1 677 | - | 2 883 | | | | | |
| GTÜ | 69 | 51 | - | 120 | 388 | - | 508 | | | | | |
| KÜS | - | 1 | - | 1 | 4 | - | 5 | | | | | |
| FSP | - | - | - | - | 2 | - | 2 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 4 | - | 4 | | | | | |
| Insgesamt | 879 | 805 | 3 | 1 687 | 2 934 | - | 4 621 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 20,3 | 8,6 | 0,1 | 29,1 | 70,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,2 | 19,9 | 0,2 | 30,3 | 69,7 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 21,1 | 20,7 | 0,0 | 41,8 | 58,2 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 13,6 | 10,0 | - | 23,6 | 76,4 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | - | 20,0 | - | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 19,0 | 17,4 | 0,1 | 36,5 | 63,5 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | + 3,4 | - | 15,6 | X | - | 3,1 | - | 9,0 | X | - | 7,3 | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | 17,5 | - | 9,8 | X | - | 11,9 | - | 27,3 | X | - | 23,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 1,3 | - | 2,1 | X | - | 0,3 | + 0,4 | X | + | 0,1 | | |
| GTÜ | + 13,1 | - | 7,3 | X | + | 3,4 | - | 10,8 | X | - | 7,8 | |
| KÜS | X | - | X | X | - | X | - | X | X | X | | |
| FSP | X | - | X | X | - | X | - | X | X | X | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | - | X | X | - | X | - | X | X | X | | |
| Insgesamt | + 0,9 | - | 4,7 | X | - | 1,7 | - | 7,2 | X | - | 5,2 | |

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 992 | 422 | 1 | 1 415 | 3 954 | - | 5 369 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 139 | 59 | - | 198 | 526 | - | 724 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 24 | 67 | - | 91 | 99 | - | 190 |
| TÜV Hessen, ÜO | 1 664 | 812 | - | 2 476 | 8 946 | - | 11 422 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 2 | - | - | 2 | 20 | - | 22 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 5 206 | 3 297 | 8 | 8 511 | 17 994 | - | 26 505 |
| GTÜ | 1 991 | 884 | - | 2 875 | 7 187 | - | 10 062 |
| KÜS | 1 491 | 701 | - | 2 192 | 4 566 | - | 6 758 |
| FSP | 69 | 18 | - | 87 | 145 | - | 232 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 130 | 91 | - | 221 | 301 | - | 522 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 5 |
| Insgesamt | 11 709 | 6 351 | 9 | 18 069 | 43 742 | - | 61 811 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 18,5 | 7,9 | 0,0 | 26,4 | 73,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 19,2 | 8,1 | - | 27,3 | 72,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 12,6 | 35,3 | - | 47,9 | 52,1 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 14,6 | 7,1 | - | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 9,1 | - | - | 9,1 | 90,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19,6 | 12,4 | 0,0 | 32,1 | 67,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,8 | 8,8 | - | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| KÜS | 22,1 | 10,4 | - | 32,4 | 67,6 | - | 100,0 |
| FSP | 29,7 | 7,8 | - | 37,5 | 62,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 24,9 | 17,4 | - | 42,3 | 57,7 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 20,0 | - | - | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,9 | 10,3 | 0,0 | 29,2 | 70,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | + 2,6 | + 56,3 | X | + 14,4 | - 6,6 | X | - 1,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 28,7 | + 13,5 | X | + 23,8 | + 35,9 | X | + 32,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 46,7 | + 19,6 | X | - 9,9 | - 20,8 | X | - 15,9 |
| TÜV Hessen, ÜO | - 11,0 | + 69,5 | X | + 5,4 | - 2,3 | X | - 0,7 |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 3,3 | - 6,1 | X | - 0,5 | - 3,8 | X | - 2,7 |
| GTÜ | - 12,0 | - 10,6 | X | - 11,6 | - 8,5 | X | - 9,4 |
| KÜS | - 5,7 | - 7,4 | X | - 6,2 | + 3,0 | X | - 0,2 |
| FSP | - 64,6 | - 45,5 | X | - 61,8 | - 64,4 | X | - 63,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 3,0 | + 3,1 | X | - 0,9 | - 3,5 | X | - 2,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 173 | 144 | - | 317 | 609 | - | 926 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 421 | 377 | 1 | 799 | 2 240 | - | 3 039 |
| GTÜ | 135 | 59 | - | 194 | 376 | - | 570 |
| KÜS | 87 | 45 | - | 132 | 545 | - | 677 |
| FSP | 257 | 91 | 1 | 349 | 849 | - | 1 198 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 1 773 | 1 693 | 3 | 3 469 | 6 243 | - | 9 712 |
| GTS | 46 | - | - | 46 | 32 | - | 78 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 41 | 43 | - | 84 | 130 | - | 214 |
| Insgesamt | 2 933 | 2 452 | 5 | 5 390 | 11 024 | - | 16 414 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 18,7 | 15,6 | - | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 13,9 | 12,4 | 0,0 | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 23,7 | 10,4 | - | 34,0 | 66,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 12,9 | 6,6 | - | 19,5 | 80,5 | - | 100,0 |
| FSP | 21,5 | 7,6 | 0,1 | 29,1 | 70,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 18,3 | 17,4 | 0,0 | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| GTS | 59,0 | - | - | 59,0 | 41,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 19,2 | 20,1 | - | 39,3 | 60,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 17,9 | 14,9 | 0,0 | 32,8 | 67,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 4,8 | + 2,9 | X | + 3,9 | + 12,6 | X | + 9,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 3,2 | + 30,0 | X | + 9,6 | - 7,6 | X | - 3,6 |
| GTÜ | - 25,0 | - 22,4 | X | - 24,2 | - 23,4 | X | - 23,7 |
| KÜS | - 5,4 | + 4,7 | X | - 2,2 | - 3,4 | X | - 3,1 |
| FSP | - 0,4 | - 16,5 | X | - 5,2 | - 0,6 | X | - 2,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 2,5 | - 11,8 | X | - 7,4 | - 1,8 | X | - 3,9 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | + 16,2 | X | + 58,5 | + 54,8 | X | + 56,2 |
| Insgesamt | - 1,1 | - 6,2 | X | - 3,6 | - 2,6 | X | - 2,9 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 1 615 | 1 057 | 6 | 2 678 | 6 030 | - | 8 708 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 4 411 | 4 172 | 10 | 8 593 | 20 831 | - | 29 424 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 4 | 3 | - | 7 | 15 | - | 22 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 28 | 21 | - | 49 | 178 | - | 227 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 9 041 | 6 865 | 18 | 15 924 | 32 358 | - | 48 282 |
| GTÜ | | 2 354 | 1 374 | 4 | 3 732 | 8 933 | - | 12 665 |
| KÜS | | 1 999 | 965 | 1 | 2 965 | 6 816 | - | 9 781 |
| FSP | | 129 | 52 | - | 181 | 431 | - | 612 |
| VUK Lage | | 2 | 2 | - | 4 | 5 | - | 9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 233 | 122 | 4 | 359 | 733 | - | 1 092 |
| Insgesamt | | 19 816 | 14 633 | 43 | 34 492 | 76 330 | - | 110 822 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 18,5 | 12,1 | 0,1 | 30,8 | 69,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 15,0 | 14,2 | 0,0 | 29,2 | 70,8 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 18,2 | 13,6 | - | 31,8 | 68,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 12,3 | 9,3 | - | 21,6 | 78,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 18,7 | 14,2 | 0,0 | 33,0 | 67,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 18,6 | 10,8 | 0,0 | 29,5 | 70,5 | - | 100,0 |
| KÜS | | 20,4 | 9,9 | 0,0 | 30,3 | 69,7 | - | 100,0 |
| FSP | | 21,1 | 8,5 | - | 29,6 | 70,4 | - | 100,0 |
| VUK Lage | | 22,2 | 22,2 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 21,3 | 11,2 | 0,4 | 32,9 | 67,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 17,9 | 13,2 | 0,0 | 31,1 | 68,9 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + 5,8 | - 1,8 | X | + 2,8 | - 7,4 | X | - 4,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + 0,8 | - 5,6 | X | - 2,5 | - 3,5 | X | - 3,2 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - 3,4 | X | X | + 16,7 | + 89,4 | X | + 66,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 4,6 | - 5,3 | X | + 0,1 | - 6,3 | X | - 4,3 |
| GTÜ | | - 11,3 | - 10,0 | X | - 10,9 | - 8,1 | X | - 8,9 |
| KÜS | | - 6,2 | - 11,8 | X | - 8,1 | - 1,6 | X | - 3,7 |
| FSP | | - 7,9 | - 25,7 | X | - 14,2 | + 9,4 | X | + 1,2 |
| VUK Lage | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 32,4 | + 56,4 | X | + 40,8 | + 5,0 | X | + 14,6 |
| Insgesamt | | + 0,7 | - 5,8 | - 10,4 | - 2,2 | - 5,1 | X | - 4,2 |
| Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 722 | 523 | 2 | 1 247 | 3 840 | - | 5 087 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 494 | 422 | 1 | 917 | 2 640 | - | 3 557 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 2 001 | 1 775 | 3 | 3 779 | 8 345 | - | 12 124 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 1 531 | 1 291 | 1 | 2 823 | 6 754 | - | 9 577 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 8 999 | 7 905 | 24 | 16 928 | 38 865 | - | 55 793 |
| GTÜ | | 3 054 | 1 466 | 8 | 4 528 | 12 923 | 1 | 17 452 |
| KÜS | | 2 347 | 1 202 | - | 3 549 | 8 102 | - | 11 651 |
| FSP | | 69 | 36 | - | 105 | 262 | - | 367 |
| VUK Lage | | 143 | 93 | - | 236 | 739 | - | 975 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 105 | 75 | - | 180 | 735 | - | 915 |
| Insgesamt | | 19 465 | 14 788 | 39 | 34 292 | 83 205 | 1 | 117 498 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 14,2 | 10,3 | 0,0 | 24,5 | 75,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 13,9 | 11,9 | 0,0 | 25,8 | 74,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 16,5 | 14,6 | 0,0 | 31,2 | 68,8 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 16,0 | 13,5 | 0,0 | 29,5 | 70,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 16,1 | 14,2 | 0,0 | 30,3 | 69,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 17,5 | 8,4 | 0,0 | 25,9 | 74,0 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 20,1 | 10,3 | - | 30,5 | 69,5 | - | 100,0 |
| FSP | | 18,8 | 9,8 | - | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| VUK Lage | | 14,7 | 9,5 | - | 24,2 | 75,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 11,5 | 8,2 | - | 19,7 | 80,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 16,6 | 12,6 | 0,0 | 29,2 | 70,8 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - 10,0 | - 10,6 | X | - 10,2 | - 10,3 | X | - 10,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | - 19,0 | - 14,4 | X | - 16,9 | - 7,0 | X | - 9,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - 14,3 | - 11,5 | X | - 13,0 | - 10,6 | X | - 11,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - 6,4 | - 10,5 | X | - 8,5 | + 3,3 | X | - 0,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 2,5 | - 2,6 | X | + 0,0 | - 5,2 | X | - 3,7 |
| GTÜ | | - 10,0 | - 17,4 | X | - 12,5 | - 9,7 | X | - 10,5 |
| KÜS | | - 9,0 | - 8,0 | X | - 8,7 | + 0,9 | X | - 2,2 |
| FSP | | - 26,6 | - 26,5 | X | - 26,6 | - 10,0 | X | - 15,4 |
| VUK Lage | | - 33,8 | - 21,8 | X | - 29,6 | - 10,1 | X | - 15,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - 15,3 | + 1,4 | X | - 9,1 | + 5,5 | X | + 2,2 |
| Insgesamt | | - 5,4 | - 7,4 | - 4,9 | - 6,3 | - 5,6 | X | - 5,8 |

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 923 | 698 | 1 | 1 622 | 4 596 | - | 6 218 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 2 559 | 2 244 | 4 | 4 807 | 11 226 | - | 16 033 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | 12 | - | 12 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 3 590 | 2 476 | 4 | 6 070 | 15 690 | - | 21 760 |
| GTÜ | 1 381 | 465 | 1 | 1 847 | 4 564 | - | 6 411 |
| KÜS | 3 231 | 990 | - | 4 221 | 6 558 | - | 10 779 |
| FSP | 13 | 8 | - | 21 | 145 | - | 166 |
| GTS | 14 | 1 | - | 15 | 62 | - | 77 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 268 | 216 | 3 | 487 | 710 | - | 1 197 |
| Insgesamt | 11 979 | 7 098 | 13 | 19 090 | 43 563 | - | 62 653 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 14,8 | 11,2 | 0,0 | 26,1 | 73,9 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,0 | 14,0 | 0,0 | 30,0 | 70,0 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 16,5 | 11,4 | 0,0 | 27,9 | 72,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 21,5 | 7,3 | 0,0 | 28,8 | 71,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 30,0 | 9,2 | - | 39,2 | 60,8 | - | 100,0 |
| FSP | 7,8 | 4,8 | - | 12,7 | 87,3 | - | 100,0 |
| GTS | 18,2 | 1,3 | - | 19,5 | 80,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 22,4 | 18,0 | 0,3 | 40,7 | 59,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,1 | 11,3 | 0,0 | 30,5 | 69,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - 9,4 | - 13,4 | X | - 11,3 | - 10,1 | X | - 10,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 7,6 | - 11,0 | X | - 9,2 | - 4,9 | X | - 6,2 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 3,4 | - 8,0 | X | - 5,4 | - 5,8 | X | - 5,7 |
| GTÜ | - 12,3 | - 13,1 | X | - 12,6 | - 14,6 | X | - 14,1 |
| KÜS | - 9,6 | - 15,0 | X | - 11,0 | - 6,1 | X | - 8,1 |
| FSP | X | X | X | - 32,3 | - 11,6 | X | - 14,9 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 41,8 | + 2,9 | X | + 21,4 | + 34,2 | X | + 28,7 |
| Insgesamt | - 6,9 | - 10,6 | - 50,0 | - 8,3 | - 6,5 | X | - 7,1 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 257 | 115 | 1 | 373 | 1 392 | - | 1 765 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 283 | 123 | - | 406 | 1 332 | - | 1 738 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 368 | 266 | - | 634 | 1 812 | - | 2 446 |
| GTÜ | 147 | 34 | - | 181 | 568 | - | 749 |
| KÜS | 271 | 60 | - | 331 | 646 | - | 977 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 72 | 48 | - | 120 | 231 | - | 351 |
| Insgesamt | 1 398 | 646 | 1 | 2 045 | 5 981 | - | 8 026 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 14,6 | 6,5 | 0,1 | 21,1 | 78,9 | - | 100,0 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 16,3 | 7,1 | - | 23,4 | 76,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 15,0 | 10,9 | - | 25,9 | 74,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,6 | 4,5 | - | 24,2 | 75,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 27,7 | 6,1 | - | 33,9 | 66,1 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 20,5 | 13,7 | - | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 17,4 | 8,0 | 0,0 | 25,5 | 74,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + 3,2 | - 20,7 | X | - 5,6 | + 7,7 | X | + 4,6 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | + 1,4 | - 4,7 | X | - 0,7 | + 0,9 | X | + 0,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 2,8 | - 4,7 | X | - 0,5 | - 2,9 | X | - 2,3 |
| GTÜ | - 33,2 | - 49,3 | X | - 36,9 | - 17,2 | X | - 23,0 |
| KÜS | + 36,9 | + 15,4 | X | + 32,4 | + 12,2 | X | + 18,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 6,5 | - 4,6 | X | + 2,7 | + 3,7 | X | + 3,4 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 295 | 222 | - | 517 | 907 | - | 1 424 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 6 | 8 | - | 14 | 17 | - | 31 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 18 | 9 | - | 27 | 66 | - | 93 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 1 238 | 935 | 4 | 2 177 | 5 634 | - | 7 811 |
| GTÜ | 680 | 389 | 2 | 1 071 | 1 613 | - | 2 684 |
| KÜS | 147 | 49 | 1 | 197 | 300 | - | 497 |
| FSP | 244 | 62 | - | 306 | 688 | - | 994 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 3 027 | 2 519 | 6 | 5 552 | 10 417 | - | 15 969 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 3 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 5 | 1 | - | 6 | 16 | - | 22 |
| Insgesamt | 5 661 | 4 194 | 13 | 9 868 | 19 660 | - | 29 528 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 20,7 | 15,6 | - | 36,3 | 63,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 19,4 | 25,8 | - | 45,2 | 54,8 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 19,4 | 9,7 | - | 29,0 | 71,0 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 15,8 | 12,0 | 0,1 | 27,9 | 72,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 25,3 | 14,5 | 0,1 | 39,9 | 60,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 29,6 | 9,9 | 0,2 | 39,6 | 60,4 | - | 100,0 |
| FSP | 24,5 | 6,2 | - | 30,8 | 69,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 19,0 | 15,8 | 0,0 | 34,8 | 65,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 33,3 | - | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 22,7 | 4,5 | - | 27,3 | 72,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,2 | 14,2 | 0,0 | 33,4 | 66,6 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 6,5 | + 9,4 | X | + 7,7 | + 1,6 | X | + 3,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | - 37,9 | X | X | - 28,9 | + 73,7 | X | + 22,4 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - 7,3 | - 14,1 | X | - 10,2 | + 0,7 | X | - 2,6 |
| GTÜ | - 3,1 | - 10,2 | X | - 5,7 | - 5,1 | X | - 5,4 |
| KÜS | - 5,2 | - 22,2 | X | - 9,6 | - 5,1 | X | - 6,9 |
| FSP | - 6,2 | - 8,8 | X | - 7,0 | - 7,8 | X | - 7,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 0,8 | - 9,5 | X | - 4,2 | - 6,9 | X | - 6,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 1,9 | - 9,8 | X | - 5,4 | - 4,1 | X | - 4,5 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 210 | 216 | - | 426 | 1 010 | - | 1 436 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 688 | 613 | 3 | 1 304 | 3 295 | - | 4 599 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 5 | 3 | - | 8 | 14 | - | 22 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | - | - | 8 | - | 8 |
| GTÜ | 597 | 157 | - | 754 | 989 | - | 1 743 |
| KÜS | 198 | 70 | - | 268 | 427 | - | 695 |
| FSP | 367 | 79 | 1 | 447 | 782 | - | 1 229 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 2 095 | 2 057 | 7 | 4 159 | 7 656 | - | 11 815 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 4 |
| Insgesamt | 4 161 | 3 196 | 11 | 7 368 | 14 183 | - | 21 551 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 14,6 | 15,0 | - | 29,7 | 70,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 15,0 | 13,3 | 0,1 | 28,4 | 71,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 22,7 | 13,6 | - | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 34,3 | 9,0 | - | 43,3 | 56,7 | - | 100,0 |
| KÜS | 28,5 | 10,1 | - | 38,6 | 61,4 | - | 100,0 |
| FSP | 29,9 | 6,4 | 0,1 | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 17,7 | 17,4 | 0,1 | 35,2 | 64,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 25,0 | 25,0 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,3 | 14,8 | 0,1 | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 4,5 | + 2,9 | X | + 3,4 | - 0,3 | X | + 0,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 6,4 | + 4,4 | X | - 1,5 | - 5,7 | X | - 4,5 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| GTÜ | - 12,6 | - 12,8 | X | - 12,6 | - 0,1 | X | - 5,9 |
| KÜS | + 5,9 | + 16,7 | X | + 8,5 | - 3,6 | X | + 0,7 |
| FSP | - 3,2 | - 16,8 | X | - 5,7 | + 7,6 | X | + 2,3 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 12,2 | - 3,8 | X | + 3,5 | - 5,1 | X | - 2,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | - 93,1 | X | - 89,7 |
| Insgesamt | + 2,4 | - 2,4 | X | + 0,2 | - 4,0 | X | - 2,6 |

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|---|---|------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 444 | 423 | - | 867 | 2 039 | - | 2 906 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 1 604 | 1 444 | 2 | 3 050 | 8 417 | - | 11 467 | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | 1 | 1 | - | 2 | 10 | - | 12 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | - | - | 6 | - | 6 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 658 | 1 636 | 5 | 3 299 | 8 898 | - | 12 197 | | | | | |
| GTÜ | 885 | 415 | - | 1 300 | 2 503 | - | 3 803 | | | | | |
| KÜS | 297 | 183 | 1 | 481 | 1 725 | - | 2 206 | | | | | |
| FSP | 40 | 9 | - | 49 | 290 | - | 339 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 76 | 112 | - | 188 | 131 | - | 319 | | | | | |
| Insgesamt | 5 005 | 4 223 | 8 | 9 236 | 24 019 | - | 33 255 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 15,3 | 14,6 | - | 29,8 | 70,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 14,0 | 12,6 | 0,0 | 26,6 | 73,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | 8,3 | 8,3 | - | 16,7 | 83,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 13,6 | 13,4 | 0,0 | 27,0 | 73,0 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 23,3 | 10,9 | - | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 13,5 | 8,3 | 0,0 | 21,8 | 78,2 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 11,8 | 2,7 | - | 14,5 | 85,5 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 23,8 | 35,1 | - | 58,9 | 41,1 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 15,1 | 12,7 | 0,0 | 27,8 | 72,2 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | - | 9,8 | + | 0,7 | X | - | 5,3 | - | 15,7 | X | - | 12,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + | 1,8 | - | 10,2 | X | - | 4,4 | - | 1,9 | X | - | 2,6 |
| TÜV Hanse, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + | 7,8 | - | 11,7 | X | - | 2,7 | - | 2,3 | X | - | 2,4 |
| GTÜ | - | 8,7 | - | 18,3 | X | - | 12,2 | - | 13,2 | X | - | 12,8 |
| KÜS | - | 13,9 | - | 15,7 | X | - | 14,4 | + | 3,1 | X | - | 1,3 |
| FSP | - | 20,0 | X | X | X | - | 24,6 | - | 12,7 | X | - | 14,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + | 4,1 | - | 20,0 | X | - | 12,1 | - | 51,5 | X | - | 34,1 |
| Insgesamt | - | 0,8 | - | 11,3 | X | - | 5,9 | - | 4,9 | X | - | 5,2 |

39. (Fortsetzung): Untersuchungen von Zugmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 455 | 204 | - | 659 | 1 736 | - | 2 395 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 4 | 7 | - | 11 | 13 | - | 24 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 1 965 | 582 | - | 2 547 | 5 859 | - | 8 406 |
| GTÜ | 227 | 66 | - | 293 | 563 | - | 856 |
| KÜS | 145 | 52 | - | 197 | 288 | - | 485 |
| FSP | 499 | 142 | 1 | 642 | 1 088 | - | 1 730 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 2 218 | 1 546 | 7 | 3 771 | 8 809 | - | 12 580 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 513 | 2 599 | 8 | 8 120 | 18 356 | - | 26 476 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 19,0 | 8,5 | - | 27,5 | 72,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 16,7 | 29,2 | - | 45,8 | 54,2 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 23,4 | 6,9 | - | 30,3 | 69,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 26,5 | 7,7 | - | 34,2 | 65,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 29,9 | 10,7 | - | 40,6 | 59,4 | - | 100,0 |
| FSP | 28,8 | 8,2 | 0,1 | 37,1 | 62,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 17,6 | 12,3 | 0,1 | 30,0 | 70,0 | - | 100,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20,8 | 9,8 | 0,0 | 30,7 | 69,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 25,7 | - 1,0 | X | + 16,0 | + 3,6 | X | + 6,7 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | - 1,5 | - 22,2 | X | - 7,2 | - 3,7 | X | - 4,8 |
| GTÜ | + 0,9 | - 17,5 | X | - 3,9 | - 15,7 | X | - 12,0 |
| KÜS | - 10,5 | - 34,2 | X | - 18,3 | - 2,7 | X | - 9,7 |
| FSP | - 5,0 | - 15,5 | X | - 7,5 | - 13,2 | X | - 11,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 5,3 | - 0,3 | X | - 3,4 | - 5,1 | X | - 4,6 |
| Unbekannt | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 1,8 | - 8,2 | X | - 4,0 | - 4,7 | X | - 4,5 |
| unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| Insgesamt | X | X | X | X | X | X | X |

40. Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|---|---|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 294 | 377 | 1 | 672 | 1 599 | - | 2 271 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 1 | - | - | 1 | 17 | - | 18 | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 16 | 14 | - | 30 | 78 | - | 108 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 431 | 410 | 1 | 842 | 1 114 | - | 1 956 | | | | | |
| GTÜ | | 30 | 14 | - | 44 | 65 | - | 109 | | | | | |
| KÜS | | 89 | 62 | - | 151 | 168 | - | 319 | | | | | |
| FSP | | 10 | 4 | - | 14 | 17 | - | 31 | | | | | |
| GTS | | - | 1 | - | 1 | 4 | - | 5 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 6 | 14 | - | 20 | 20 | - | 40 | | | | | |
| Insgesamt | | 877 | 896 | 2 | 1 775 | 3 082 | - | 4 857 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 12,9 | 16,6 | 0,0 | 29,6 | 70,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 5,6 | - | - | 5,6 | 94,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 14,8 | 13,0 | - | 27,8 | 72,2 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 22,0 | 21,0 | 0,1 | 43,0 | 57,0 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 27,5 | 12,8 | - | 40,4 | 59,6 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 27,9 | 19,4 | - | 47,3 | 52,7 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 32,3 | 12,9 | - | 45,2 | 54,8 | - | 100,0 | | | | | |
| GTS | | - | 20,0 | - | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 15,0 | 35,0 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 18,1 | 18,4 | 0,0 | 36,5 | 63,5 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | - | 20,1 | - | 9,4 | X | - | 14,4 | - | 7,5 | X | - | 9,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 21,1 | + | 4,9 | X | + | 12,6 | - | 1,2 | X | + | 4,3 |
| GTÜ | | X | X | X | X | X | + | 41,9 | - | 36,3 | X | - | 18,0 |
| KÜS | | + | 14,1 | + | 26,5 | X | + | 18,9 | - | 17,2 | X | - | 3,3 |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 8,8 |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | + | 14,3 |
| Insgesamt | | + | 3,3 | + | 2,3 | X | + | 2,7 | - | 4,1 | X | - | 1,7 |
| Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 288 | 253 | - | 541 | 1 144 | - | 1 685 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 1 | - | 1 | 8 | - | 9 | | | | | |
| TÜV Bayern, ÜO | | 412 | 376 | 2 | 790 | 1 679 | - | 2 469 | | | | | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 664 | 610 | 2 | 1 276 | 1 939 | - | 3 215 | | | | | |
| GTÜ | | 33 | 25 | - | 58 | 157 | - | 215 | | | | | |
| KÜS | | 178 | 92 | - | 270 | 514 | - | 784 | | | | | |
| FSP | | 5 | 4 | - | 9 | 21 | - | 30 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 3 | 1 | - | 4 | 7 | - | 11 | | | | | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 17 | 4 | - | 21 | 72 | - | 93 | | | | | |
| Insgesamt | | 1 600 | 1 367 | 4 | 2 971 | 5 542 | - | 8 513 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 17,1 | 15,0 | - | 32,1 | 67,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 11,1 | - | 11,1 | 88,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Bayern, ÜO | | 16,7 | 15,2 | 0,1 | 32,0 | 68,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | - | 50,0 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 20,7 | 19,0 | 0,1 | 39,7 | 60,3 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 15,3 | 11,6 | - | 27,0 | 73,0 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 22,7 | 11,7 | - | 34,4 | 65,6 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 16,7 | 13,3 | - | 30,0 | 70,0 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 27,3 | 9,1 | - | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 18,3 | 4,3 | - | 22,6 | 77,4 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 18,8 | 16,1 | 0,0 | 34,9 | 65,1 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | - | 5,9 | + | 4,1 | X | - | 2,0 | - | 5,1 | X | - | 4,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Bayern, ÜO | | - | 0,7 | - | 2,6 | X | - | 1,7 | + | 6,3 | X | + | 3,6 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 4,6 | - | 4,4 | X | - | 0,1 | + | 2,6 | X | + | 1,5 |
| GTÜ | | - | 58,2 | - | 13,8 | X | - | 46,3 | - | 30,2 | X | - | 35,4 |
| KÜS | | + | 1,1 | - | 13,2 | X | - | 4,6 | + | 19,3 | X | + | 9,8 |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | X | X | X | X | X | - | 30,0 | - | 20,9 | X | - | 23,1 |
| Insgesamt | | - | 2,9 | - | 3,3 | X | - | 3,3 | + | 1,9 | X | + | 0,0 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 11 | 9 | - | 20 | 15 | - | 35 |
| DEKRA Dresden, TP | 16 | 42 | - | 58 | 83 | - | 141 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 30 | 21 | - | 51 | 139 | - | 190 |
| GTÜ | 6 | 6 | - | 12 | 19 | - | 31 |
| KÜS | 74 | 49 | - | 123 | 187 | - | 310 |
| FSP | 71 | 25 | - | 96 | 171 | - | 267 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 92 | 96 | - | 188 | 290 | - | 478 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Insgesamt | 300 | 250 | - | 550 | 908 | - | 1 458 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 31,4 | 25,7 | - | 57,1 | 42,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 11,3 | 29,8 | - | 41,1 | 58,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | 100,0 | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 15,8 | 11,1 | - | 26,8 | 73,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,4 | 19,4 | - | 38,7 | 61,3 | - | 100,0 |
| KÜS | 23,9 | 15,8 | - | 39,7 | 60,3 | - | 100,0 |
| FSP | 26,6 | 9,4 | - | 36,0 | 64,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 19,2 | 20,1 | - | 39,3 | 60,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 20,6 | 17,1 | - | 37,7 | 62,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | X | X | X | - 23,1 | - 50,0 | X | - 37,5 |
| DEKRA Dresden, TP | X | - 25,0 | X | - 27,5 | - 1,2 | X | - 14,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 26,8 | X | X | - 13,6 | - 7,9 | X | - 9,5 |
| GTÜ | - 88,0 | X | X | - 82,1 | - 76,5 | X | - 79,1 |
| KÜS | + 12,1 | + 69,0 | X | + 29,5 | + 2,7 | X | + 11,9 |
| FSP | + 10,9 | X | X | + 18,5 | + 34,6 | X | + 28,4 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 15,0 | - 23,2 | X | - 8,3 | - 22,9 | X | - 17,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 11,5 | - 8,4 | X | - 10,3 | - 11,9 | X | - 11,3 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 21 | 34 | - | 55 | 81 | - | 136 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 3 | 2 | - | 5 | 9 | - | 14 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 15 | 12 | - | 27 | 53 | - | 80 |
| GTÜ | 22 | 17 | - | 39 | 59 | - | 98 |
| KÜS | 53 | 35 | - | 88 | 113 | - | 201 |
| FSP | 52 | 31 | - | 83 | 125 | - | 208 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 272 | 379 | 1 | 652 | 780 | - | 1 432 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 1 | 9 | - | 10 | 2 | - | 12 |
| Insgesamt | 439 | 519 | 1 | 959 | 1 222 | - | 2 181 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 15,4 | 25,0 | - | 40,4 | 59,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 21,4 | 14,3 | - | 35,7 | 64,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 18,8 | 15,0 | - | 33,8 | 66,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 22,4 | 17,3 | - | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 26,4 | 17,4 | - | 43,8 | 56,2 | - | 100,0 |
| FSP | 25,0 | 14,9 | - | 39,9 | 60,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 19,0 | 26,5 | 0,1 | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 8,3 | 75,0 | - | 83,3 | 16,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 20,1 | 23,8 | 0,0 | 44,0 | 56,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 22,2 | - 27,7 | X | - 25,7 | - 4,7 | X | - 14,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | - | X | + 9,6 |
| GTÜ | - 46,3 | - 50,0 | X | - 48,0 | - 32,2 | X | - 39,5 |
| KÜS | - 30,3 | - 14,6 | X | - 24,8 | - 8,9 | X | - 16,6 |
| FSP | + 44,4 | - 3,1 | X | + 22,1 | + 12,6 | X | + 16,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 7,1 | + 2,4 | X | + 4,3 | + 1,4 | X | + 2,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 1,8 | - 3,5 | X | - 2,7 | - 1,7 | X | - 2,2 |

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | 5 | 6 |
| Bremen | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 4 | 2 | - | 6 | 23 | - | 29 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 4 | 4 | - | 8 | 28 | - | 36 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 55 | 55 | 1 | 111 | 142 | - | 253 | | |
| GTÜ | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| KÜS | | 6 | 14 | - | 20 | 32 | - | 52 | | |
| FSP | | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - | 5 | | |
| Insgesamt | | 70 | 77 | 1 | 148 | 227 | - | 375 | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 13,8 | 6,9 | - | 20,7 | 79,3 | - | 100,0 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 11,1 | 11,1 | - | 22,2 | 77,8 | - | 100,0 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 21,7 | 21,7 | 0,4 | 43,9 | 56,1 | - | 100,0 | | |
| GTÜ | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| KÜS | | 11,5 | 26,9 | - | 38,5 | 61,5 | - | 100,0 | | |
| FSP | | 20,0 | 40,0 | - | 60,0 | 40,0 | - | 100,0 | | |
| Insgesamt | | 18,7 | 20,5 | 0,3 | 39,5 | 60,5 | - | 100,0 | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | X | X | X | X | - | 20,7 | X | - | 32,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | + | 3,7 | X | - | 14,3 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 41,0 | - 12,7 | X | + 8,8 | + | 8,4 | X | + | 8,6 |
| GTÜ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| KÜS | | X | X | X | - 23,1 | - | 8,6 | X | - | 14,8 |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + 9,4 | - 19,8 | X | - 7,5 | - | 1,3 | X | - | 3,8 |
| Hamburg | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | 39 | 35 | - | 74 | 115 | - | 189 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 9 | 13 | - | 22 | 33 | - | 55 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 174 | 146 | - | 320 | 242 | - | 562 | | |
| GTÜ | | - | 1 | - | 1 | 10 | - | 11 | | |
| KÜS | | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 3 | | |
| FSP | | - | - | - | - | 1 | - | 1 | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | | |
| Insgesamt | | 225 | 197 | - | 422 | 402 | - | 824 | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | 20,6 | 18,5 | - | 39,2 | 60,8 | - | 100,0 | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 16,4 | 23,6 | - | 40,0 | 60,0 | - | 100,0 | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 31,0 | 26,0 | - | 56,9 | 43,1 | - | 100,0 | | |
| GTÜ | | - | 9,1 | - | 9,1 | 90,9 | - | 100,0 | | |
| KÜS | | - | 66,7 | - | 66,7 | 33,3 | - | 100,0 | | |
| FSP | | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| Insgesamt | | 27,3 | 23,9 | - | 51,2 | 48,8 | - | 100,0 | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | + 2,6 | - 16,7 | X | - 7,5 | + | 21,1 | X | + | 8,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | - | 29,8 | X | - | 22,5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + 26,1 | - 3,3 | X | + 10,7 | + | 18,0 | X | + | 13,8 |
| GTÜ | | X | X | X | X | - | 61,5 | X | - | 70,3 |
| KÜS | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + 16,0 | - 8,4 | X | + 3,2 | + | 7,5 | X | + | 5,2 |

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----|------|---|-----|------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 45 | 41 | - | 86 | 148 | - | 234 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12 | 8 | - | 20 | 21 | - | 41 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 2 | 3 | - | 5 | 4 | - | 9 | | | | | |
| TÜV Hessen, ÜO | 60 | 63 | - | 123 | 295 | - | 418 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 324 | 338 | - | 662 | 829 | - | 1 491 | | | | | |
| GTÜ | 19 | 6 | - | 25 | 70 | - | 95 | | | | | |
| KÜS | 54 | 55 | - | 109 | 160 | - | 269 | | | | | |
| FSP | 3 | 1 | - | 4 | 5 | - | 9 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 7 | 5 | - | 12 | 14 | - | 26 | | | | | |
| Insgesamt | 526 | 520 | - | 1 046 | 1 546 | - | 2 592 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 19,2 | 17,5 | - | 36,8 | 63,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 29,3 | 19,5 | - | 48,8 | 51,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 22,2 | 33,3 | - | 55,6 | 44,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Hessen, ÜO | 14,4 | 15,1 | - | 29,4 | 70,6 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 21,7 | 22,7 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 20,0 | 6,3 | - | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 20,1 | 20,4 | - | 40,5 | 59,5 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 33,3 | 11,1 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 26,9 | 19,2 | - | 46,2 | 53,8 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 20,3 | 20,1 | - | 40,4 | 59,6 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | - | 10,0 | + | 7,9 | X | - | 2,3 | - | 2,6 | X | - | 2,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen, ÜO | + | 50,0 | + | 10,5 | X | + | 26,8 | + | 0,3 | X | + | 6,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + | 4,2 | - | 4,5 | X | - | 0,5 | + | 6,1 | X | + | 3,1 |
| GTÜ | - | 44,1 | X | X | X | - | 44,4 | - | 29,3 | X | - | 34,0 |
| KÜS | + | 10,2 | - | 6,8 | X | + | 0,9 | - | 1,8 | X | - | 0,7 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 69,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + | 5,8 | - | 3,3 | X | + | 1,1 | + | 0,8 | X | + | 0,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 38 | 22 | - | 60 | 70 | - | 130 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 28 | 47 | - | 75 | 131 | - | 206 | | | | | |
| GTÜ | 1 | 3 | - | 4 | 3 | - | 7 | | | | | |
| KÜS | 3 | 3 | - | 6 | 20 | - | 26 | | | | | |
| FSP | 20 | 12 | - | 32 | 68 | - | 100 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 157 | 189 | - | 346 | 402 | - | 748 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 5 | 7 | - | 12 | 36 | - | 48 | | | | | |
| Insgesamt | 252 | 283 | - | 535 | 730 | - | 1 265 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 29,2 | 16,9 | - | 46,2 | 53,8 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 13,6 | 22,8 | - | 36,4 | 63,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | 14,3 | 42,9 | - | 57,1 | 42,9 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | 11,5 | 11,5 | - | 23,1 | 76,9 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | 20,0 | 12,0 | - | 32,0 | 68,0 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 21,0 | 25,3 | - | 46,3 | 53,7 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 10,4 | 14,6 | - | 25,0 | 75,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | 19,9 | 22,4 | - | 42,3 | 57,7 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | X | - | 21,4 | X | + | 25,0 | - | 9,1 | X | + | 4,0 | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | 20,0 | + | 67,9 | X | + | 19,0 | + | 14,9 | X | + | 16,4 |
| GTÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| KÜS | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 3,7 |
| FSP | X | X | X | X | + | 28,0 | - | 4,2 | X | + | 4,2 | |
| DEKRA Dresden, ÜO | + | 13,8 | + | 1,6 | X | + | 6,8 | + | 2,3 | X | + | 4,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + | 14,5 | + | 9,7 | X | + | 11,7 | + | 4,4 | X | + | 7,4 |

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------|------|------|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Niedersachsen | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 99 | 92 | - | 191 | 358 | - | 549 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 159 | 182 | - | 341 | 756 | - | 1 097 | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 3 | - | - | 3 | 6 | - | 9 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 585 | 492 | 5 | 1 082 | 1 488 | - | 2 570 | | | | | |
| GTÜ | | 28 | 16 | - | 44 | 107 | - | 151 | | | | | |
| KÜS | | 77 | 78 | - | 155 | 278 | - | 433 | | | | | |
| FSP | | 5 | 2 | - | 7 | 6 | - | 13 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 12 | 5 | - | 17 | 21 | - | 38 | | | | | |
| Insgesamt | | 968 | 867 | 5 | 1 840 | 3 020 | - | 4 860 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 18,0 | 16,8 | - | 34,8 | 65,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 14,5 | 16,6 | - | 31,1 | 68,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 33,3 | - | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 22,8 | 19,1 | 0,2 | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 18,5 | 10,6 | - | 29,1 | 70,9 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 17,8 | 18,0 | - | 35,8 | 64,2 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 38,5 | 15,4 | - | 53,8 | 46,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 31,6 | 13,2 | - | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 19,9 | 17,8 | 0,1 | 37,9 | 62,1 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 2,0 | + | 17,9 | X | + | 6,7 | + | 1,4 | X | + | 3,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 9,7 | - | 7,1 | X | - | 8,3 | + | 8,2 | X | + | 2,4 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 25,5 | + | 2,1 | X | + | 13,9 | + | 0,9 | X | + | 6,0 |
| GTÜ | | - | 47,2 | - | 52,9 | X | - | 49,4 | - | 45,7 | X | - | 46,8 |
| KÜS | | - | 25,2 | - | 20,4 | X | - | 23,3 | + | 6,5 | X | - | 6,5 |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | X | - | 25,0 | X | X | - | 17,4 | |
| Insgesamt | | + | 6,1 | - | 4,4 | X | + | 1,0 | - | 0,3 | X | + | 0,2 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 88 | 83 | 1 | 172 | 408 | - | 580 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 41 | 44 | - | 85 | 138 | - | 223 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 101 | 137 | - | 238 | 363 | - | 601 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 208 | 236 | 1 | 445 | 679 | - | 1 124 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 884 | 1 106 | 3 | 1 993 | 2 964 | - | 4 957 | | | | | |
| GTÜ | | 27 | 14 | - | 41 | 118 | - | 159 | | | | | |
| KÜS | | 176 | 115 | - | 291 | 480 | - | 771 | | | | | |
| FSP | | 10 | 9 | - | 19 | 35 | - | 54 | | | | | |
| VÜK Lage | | 7 | 8 | - | 15 | 50 | - | 65 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 25 | 21 | - | 46 | 71 | - | 117 | | | | | |
| Insgesamt | | 1 567 | 1 773 | 5 | 3 345 | 5 306 | - | 8 651 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 15,2 | 14,3 | 0,2 | 29,7 | 70,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 18,4 | 19,7 | - | 38,1 | 61,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 16,8 | 22,8 | - | 39,6 | 60,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 18,5 | 21,0 | 0,1 | 39,6 | 60,4 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 17,8 | 22,3 | 0,1 | 40,2 | 59,8 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 17,0 | 8,8 | - | 25,8 | 74,2 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 22,8 | 14,9 | - | 37,7 | 62,3 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 18,5 | 16,7 | - | 35,2 | 64,8 | - | 100,0 | | | | | |
| VÜK Lage | | 10,8 | 12,3 | - | 23,1 | 76,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 21,4 | 17,9 | - | 39,3 | 60,7 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 18,1 | 20,5 | 0,1 | 38,7 | 61,3 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | + | 18,9 | + | 33,9 | X | + | 26,5 | + | 13,3 | X | + | 16,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | - | - | - | 20,0 | X | - | 11,5 | + | 20,0 | X | + | 5,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + | 9,8 | - | 13,3 | X | - | 4,8 | - | 5,5 | X | - | 5,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 5,9 | - | 21,9 | X | - | 14,9 | - | 5,3 | X | - | 9,4 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 0,6 | - | 6,4 | X | - | 3,4 | + | 2,8 | X | + | 0,2 |
| GTÜ | | - | 47,1 | - | 74,1 | X | - | 61,0 | - | 51,8 | X | - | 54,6 |
| KÜS | | - | 1,1 | - | 13,5 | X | - | 6,4 | + | 4,1 | X | - | 0,1 |
| FSP | | X | X | X | X | X | + | 2,9 | X | + | 5,9 | X | + |
| VÜK Lage | | X | X | X | X | X | + | 6,4 | X | + | 10,2 | X | + |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | X | X | + | 31,4 | + | 9,2 | X | + | 17,0 |
| Insgesamt | | - | 0,7 | - | 9,9 | X | - | 5,7 | - | 0,1 | X | - | 2,3 |

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 52 | 67 | - | 119 | 160 | - | 279 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 118 | 147 | 1 | 266 | 338 | - | 604 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 206 | 233 | 1 | 440 | 514 | - | 954 |
| GTÜ | 10 | 7 | - | 17 | 29 | - | 46 |
| KÜS | 79 | 45 | - | 124 | 172 | - | 296 |
| FSP | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 17 | 25 | - | 42 | 33 | - | 75 |
| Insgesamt | 482 | 524 | 2 | 1 008 | 1 248 | - | 2 256 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 18,6 | 24,0 | - | 42,7 | 57,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 19,5 | 24,3 | 0,2 | 44,0 | 56,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 21,6 | 24,4 | 0,1 | 46,1 | 53,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 21,7 | 15,2 | - | 37,0 | 63,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 26,7 | 15,2 | - | 41,9 | 58,1 | - | 100,0 |
| FSP | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 22,7 | 33,3 | - | 56,0 | 44,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 21,4 | 23,2 | 0,1 | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | + 30,0 | - 16,3 | X | - 1,7 | - 4,8 | X | - 3,5 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + 29,7 | + 14,8 | X | + 21,5 | - 4,8 | X | + 5,2 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 9,6 | + 1,3 | X | + 5,3 | + 1,6 | X | + 3,2 |
| GTÜ | X | X | X | - 45,2 | - 34,1 | X | - 38,7 |
| KÜS | + 36,2 | - 25,0 | X | + 5,1 | - 1,1 | X | + 1,4 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | + 31,3 | X | X | + 36,4 |
| Insgesamt | + 18,4 | - 1,3 | X | + 7,3 | - 2,1 | X | + 1,9 |
| Saarland | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 10 | 7 | - | 17 | 52 | - | 69 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 16 | 23 | - | 39 | 53 | - | 92 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 50 | 68 | - | 118 | 195 | - | 313 |
| GTÜ | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| KÜS | 15 | 13 | - | 28 | 19 | - | 47 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 6 | 1 | - | 7 | 7 | - | 14 |
| Insgesamt | 97 | 112 | - | 209 | 330 | - | 539 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 14,5 | 10,1 | - | 24,6 | 75,4 | - | 100,0 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 17,4 | 25,0 | - | 42,4 | 57,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 16,0 | 21,7 | - | 37,7 | 62,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 31,9 | 27,7 | - | 59,6 | 40,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 42,9 | 7,1 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,0 | 20,8 | - | 38,8 | 61,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | X | X | X | X | + 15,6 | X | - |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | X | - 25,8 | X | - 23,5 | - 13,1 | X | - 17,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 13,6 | + 3,0 | X | + 7,3 | + 7,7 | X | + 7,6 |
| GTÜ | X | X | X | X | X | X | X |
| KÜS | X | X | X | - | - 45,7 | X | - 25,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 1,0 | - 6,7 | X | - 4,1 | - 3,8 | X | - 3,9 |

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|----|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 46 | 50 | - | 96 | 119 | - | 215 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 2 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 2 | - | - | 2 | 4 | - | 6 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 135 | 144 | 1 | 280 | 445 | - | 725 |
| GTÜ | | 12 | 17 | - | 29 | 34 | - | 63 |
| KÜS | | 19 | 13 | - | 32 | 29 | - | 61 |
| FSP | | 30 | 8 | - | 38 | 40 | - | 78 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 337 | 361 | - | 698 | 974 | - | 1 672 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 582 | 593 | 1 | 1 176 | 1 646 | - | 2 822 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 21,4 | 23,3 | - | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 50,0 | - | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 33,3 | - | - | 33,3 | 66,7 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 18,6 | 19,9 | 0,1 | 38,6 | 61,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 19,0 | 27,0 | - | 46,0 | 54,0 | - | 100,0 |
| KÜS | | 31,1 | 21,3 | - | 52,5 | 47,5 | - | 100,0 |
| FSP | | 38,5 | 10,3 | - | 48,7 | 51,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 20,2 | 21,6 | - | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 20,6 | 21,0 | 0,0 | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | + 17,9 | + 25,0 | X | + 21,5 | + 9,2 | X | + 14,4 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Sachsen, | ÜO | - 10,0 | + 6,7 | X | - 1,8 | + 10,7 | X | + 5,5 |
| GTÜ | | X | X | X | - 29,3 | - 41,4 | X | - 36,4 |
| KÜS | | X | X | X | + 14,3 | - 19,4 | X | - 4,7 |
| FSP | | + 15,4 | X | X | - 9,5 | - 21,6 | X | - 16,1 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | + 7,7 | - 3,2 | X | + 1,6 | - 4,0 | X | - 1,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + 3,0 | - 1,2 | X | + 0,9 | - 1,8 | X | - 0,7 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 26 | 53 | - | 79 | 109 | - | 188 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 68 | 45 | 1 | 114 | 209 | - | 323 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| GTÜ | | 14 | 4 | - | 18 | 15 | - | 33 |
| KÜS | | 8 | 5 | - | 13 | 22 | - | 35 |
| FSP | | 38 | 12 | - | 50 | 67 | - | 117 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 229 | 211 | - | 440 | 622 | - | 1 062 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | | 383 | 330 | 1 | 714 | 1 046 | - | 1 760 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 13,8 | 28,2 | - | 42,0 | 58,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 21,1 | 13,9 | 0,3 | 35,3 | 64,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| GTÜ | | 42,4 | 12,1 | - | 54,5 | 45,5 | - | 100,0 |
| KÜS | | 22,9 | 14,3 | - | 37,1 | 62,9 | - | 100,0 |
| FSP | | 32,5 | 10,3 | - | 42,7 | 57,3 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 21,6 | 19,9 | - | 41,4 | 58,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 21,8 | 18,8 | 0,1 | 40,6 | 59,4 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | - 33,3 | - 13,1 | X | - 21,0 | - 9,9 | X | - 14,9 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | + 4,6 | - 4,3 | X | + 1,8 | + 4,0 | X | + 3,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| GTÜ | | X | X | X | - 28,0 | X | X | - 32,7 |
| KÜS | | X | X | X | X | - 12,0 | X | - 14,6 |
| FSP | | + 18,8 | X | X | + 8,7 | + 24,1 | X | + 17,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | + 18,7 | - 11,7 | X | + 1,6 | + 8,7 | X | + 5,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | + 7,3 | - 12,9 | X | - 3,1 | + 4,3 | X | + 1,1 |

40. (Fortsetzung): Untersuchungen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|-----|------|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 23 | 34 | - | 57 | 71 | - | 128 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 37 | 41 | - | 78 | 193 | - | 271 | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | | 2 | 3 | - | 5 | 7 | - | 12 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 148 | 193 | - | 341 | 592 | - | 933 | | | | | |
| GTÜ | | 14 | 11 | - | 25 | 28 | - | 53 | | | | | |
| KÜS | | 11 | 5 | - | 16 | 75 | - | 91 | | | | | |
| FSP | | 6 | - | - | 6 | 14 | - | 20 | | | | | |
| Insgesamt | | 241 | 287 | - | 528 | 980 | - | 1 508 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 18,0 | 26,6 | - | 44,5 | 55,5 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 13,7 | 15,1 | - | 28,8 | 71,2 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Hanse, ÜO | | 16,7 | 25,0 | - | 41,7 | 58,3 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 15,9 | 20,7 | - | 36,5 | 63,5 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 26,4 | 20,8 | - | 47,2 | 52,8 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 12,1 | 5,5 | - | 17,6 | 82,4 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 30,0 | - | - | 30,0 | 70,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 16,0 | 19,0 | - | 35,0 | 65,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 11,5 | + | 6,3 | X | - | 1,7 | - | 1,4 | X | - | 1,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | + | 12,1 | - | 4,7 | X | + | 2,6 | + | 23,7 | X | + | 16,8 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | + | 14,7 | - | 5,9 | X | + | 2,1 | + | 11,5 | X | + | 7,9 |
| GTÜ | | X | X | X | X | - | 35,9 | - | 64,6 | X | - | 55,1 | |
| KÜS | | X | X | X | X | X | + | 4,2 | X | + | 4,6 | | |
| FSP | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Insgesamt | | + | 9,0 | - | 5,3 | X | + | 0,8 | + | 6,1 | X | + | 4,1 |
| Thüringen | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 54 | 34 | - | 88 | 146 | - | 234 | | | | | |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | | | | | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 101 | 67 | - | 168 | 284 | - | 452 | | | | | |
| GTÜ | | 2 | 2 | - | 4 | 6 | - | 10 | | | | | |
| KÜS | | 5 | - | - | 5 | 6 | - | 11 | | | | | |
| FSP | | 24 | 6 | - | 30 | 48 | - | 78 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 203 | 150 | 1 | 354 | 434 | - | 788 | | | | | |
| Insgesamt | | 390 | 259 | 1 | 650 | 924 | - | 1 574 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | 23,1 | 14,5 | - | 37,6 | 62,4 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 22,3 | 14,8 | - | 37,2 | 62,8 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 20,0 | 20,0 | - | 40,0 | 60,0 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 45,5 | - | - | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 30,8 | 7,7 | - | 38,5 | 61,5 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | | 25,8 | 19,0 | 0,1 | 44,9 | 55,1 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 24,8 | 16,5 | 0,1 | 41,3 | 58,7 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | | - | + | 3,0 | X | + | 1,1 | + | 18,7 | X | + | 11,4 | |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| TÜV Thüringen, ÜO | | + | 20,2 | - | 30,2 | X | - | 6,7 | + | 11,4 | X | + | 3,9 |
| GTÜ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| KÜS | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| FSP | | X | X | X | X | - | 3,2 | - | 2,0 | X | - | 2,5 | |
| DEKRA Dresden, ÜO | | + | 37,2 | - | 23,5 | X | + | 2,6 | - | 2,7 | X | - | 0,4 |
| Insgesamt | | + | 23,0 | - | 22,9 | X | - | 0,6 | + | 3,9 | X | + | 2,0 |
| unbekannt | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | |

41. Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 2 379 | 4 360 | 26 | 6 765 | 8 724 | - | 15 489 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 20 | 28 | - | 48 | 71 | - | 119 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 66 | 110 | - | 176 | 327 | - | 503 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 1 816 | 2 426 | 4 | 4 246 | 4 525 | - | 8 771 |
| GTÜ | | 286 | 336 | 2 | 624 | 744 | - | 1 368 |
| KÜS | | 614 | 698 | - | 1 312 | 1 145 | - | 2 457 |
| FSP | | 59 | 70 | - | 129 | 108 | - | 237 |
| GTS | | 73 | 6 | - | 79 | 137 | - | 216 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 62 | 106 | 1 | 169 | 173 | - | 342 |
| Insgesamt | | 5 375 | 8 140 | 33 | 13 548 | 15 954 | - | 29 502 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | 15,4 | 28,1 | 0,2 | 43,7 | 56,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 16,8 | 23,5 | - | 40,3 | 59,7 | - | 100,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | 13,1 | 21,9 | - | 35,0 | 65,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 20,7 | 27,7 | 0,0 | 48,4 | 51,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 20,9 | 24,6 | 0,1 | 45,6 | 54,4 | - | 100,0 |
| KÜS | | 25,0 | 28,4 | - | 53,4 | 46,6 | - | 100,0 |
| FSP | | 24,9 | 29,5 | - | 54,4 | 45,6 | - | 100,0 |
| GTS | | 33,8 | 2,8 | - | 36,6 | 63,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 18,1 | 31,0 | 0,3 | 49,4 | 50,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 18,2 | 27,6 | 0,1 | 45,9 | 54,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | | - 19,1 | - 17,2 | + 4,0 | - 17,9 | - 14,4 | X | - 15,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | - 6,7 | X | + 4,3 | + 115,2 | X | + 50,6 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - 7,2 | - 11,7 | X | - 9,8 | - 22,0 | X | - 16,6 |
| GTÜ | | - 44,4 | - 47,0 | X | - 45,8 | - 51,3 | X | - 48,9 |
| KÜS | | - 11,7 | + 2,2 | X | - 4,8 | - 7,5 | X | - 6,1 |
| FSP | | - 15,7 | + 16,7 | X | - 1,5 | - 1,8 | X | - 1,7 |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - 19,5 | - 27,4 | X | - 24,2 | - 17,6 | X | - 21,0 |
| Insgesamt | | - 14,3 | - 15,0 | - 8,3 | - 14,7 | - 16,6 | X | - 15,7 |
| Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 1 912 | 3 294 | 27 | 5 233 | 5 514 | - | 10 747 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 1 | - | 1 | 4 | - | 5 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Bayern, ÜO | | 1 495 | 2 358 | 15 | 3 868 | 6 455 | - | 10 323 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 2 | - | - | 2 | 3 | - | 5 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 2 280 | 2 817 | 12 | 5 109 | 6 095 | - | 11 204 |
| GTÜ | | 380 | 368 | 4 | 752 | 877 | - | 1 629 |
| KÜS | | 990 | 1 121 | 1 | 2 112 | 2 357 | - | 4 469 |
| FSP | | 34 | 25 | - | 59 | 51 | - | 110 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 9 | 12 | - | 21 | 39 | - | 60 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 73 | 125 | 1 | 199 | 209 | - | 408 |
| Insgesamt | | 7 175 | 10 121 | 60 | 17 356 | 21 604 | - | 38 960 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | 17,8 | 30,7 | 0,3 | 48,7 | 51,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 20,0 | - | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Bayern, ÜO | | 14,5 | 22,8 | 0,1 | 37,5 | 62,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | 40,0 | - | - | 40,0 | 60,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 20,3 | 25,1 | 0,1 | 45,6 | 54,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 23,3 | 22,6 | 0,2 | 46,2 | 53,8 | - | 100,0 |
| KÜS | | 22,2 | 25,1 | 0,0 | 47,3 | 52,7 | - | 100,0 |
| FSP | | 30,9 | 22,7 | - | 53,6 | 46,4 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 15,0 | 20,0 | - | 35,0 | 65,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | 17,9 | 30,6 | 0,2 | 48,8 | 51,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 18,4 | 26,0 | 0,2 | 44,5 | 55,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | | - 18,2 | - 14,9 | - 6,9 | - 16,1 | - 11,7 | X | - 13,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Bayern, ÜO | | - 21,0 | - 16,0 | X | - 18,0 | - 8,9 | X | - 12,5 |
| TÜV Thüringen, ÜO | | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - 14,7 | - 17,0 | X | - 16,0 | - 18,7 | X | - 17,4 |
| GTÜ | | - 46,3 | - 47,8 | X | - 47,2 | - 54,7 | X | - 51,5 |
| KÜS | | - 17,3 | - 12,4 | X | - 14,9 | - 11,4 | X | - 13,1 |
| FSP | | - 35,8 | - 39,0 | X | - 37,2 | - 35,4 | X | - 36,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | X | X | - 44,7 | - 23,5 | X | - 32,6 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | | - 13,1 | + 1,6 | X | - 3,9 | - 19,3 | X | - 12,4 |
| Insgesamt | | - 20,0 | - 17,3 | - 17,8 | - 18,5 | - 16,3 | X | - 17,3 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|---|---|------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | |
| Berlin | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 61 | 95 | 1 | 157 | 88 | - | 245 | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 76 | 138 | 1 | 215 | 202 | - | 417 | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 1 | 2 | - | 3 | 1 | - | 4 | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 35 | 33 | - | 68 | 149 | - | 217 | | | | |
| GTÜ | 81 | 40 | - | 121 | 110 | - | 231 | | | | |
| KÜS | 177 | 163 | - | 340 | 318 | - | 658 | | | | |
| FSP | 232 | 224 | - | 456 | 477 | - | 933 | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 127 | 161 | - | 288 | 534 | - | 822 | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 11 | 7 | - | 18 | 19 | - | 37 | | | | |
| Insgesamt | 801 | 863 | 2 | 1 666 | 1 898 | - | 3 564 | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 24,9 | 38,8 | 0,4 | 64,1 | 35,9 | - | 100,0 | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 18,2 | 33,1 | 0,2 | 51,6 | 48,4 | - | 100,0 | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 25,0 | 50,0 | - | 75,0 | 25,0 | - | 100,0 | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,1 | 15,2 | - | 31,3 | 68,7 | - | 100,0 | | | | |
| GTÜ | 35,1 | 17,3 | - | 52,4 | 47,6 | - | 100,0 | | | | |
| KÜS | 26,9 | 24,8 | - | 51,7 | 48,3 | - | 100,0 | | | | |
| FSP | 24,9 | 24,0 | - | 48,9 | 51,1 | - | 100,0 | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 15,5 | 19,6 | - | 35,0 | 65,0 | - | 100,0 | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 29,7 | 18,9 | - | 48,6 | 51,4 | - | 100,0 | | | | |
| Insgesamt | 22,5 | 24,2 | 0,1 | 46,7 | 53,3 | - | 100,0 | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - | 22,8 | - | X | - | 22,3 | - | 29,0 | X | - | 24,8 |
| DEKRA Dresden, TP | - | 7,3 | - | X | - | 19,8 | - | 2,4 | X | - | 12,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | X | - | X | - | X | - | X | X | - | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | 20,5 | - | X | - | 26,9 | - | 33,8 | X | - | 31,8 |
| GTÜ | - | 42,1 | - | X | - | 55,4 | - | 57,7 | X | - | 56,5 |
| KÜS | - | 30,3 | - | X | - | 26,2 | - | 23,4 | X | - | 24,9 |
| FSP | + | 2,2 | + | X | + | 4,3 | - | 12,8 | X | - | 5,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | 13,6 | - | X | - | 11,1 | - | 10,7 | X | - | 10,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | X | - | X | - | X | - | 29,6 | X | - | 24,5 |
| Insgesamt | - | 18,7 | - | X | - | 20,1 | - | 21,2 | X | - | 20,7 |
| Brandenburg | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 96 | 158 | - | 254 | 178 | - | 432 | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 18 | 16 | - | 34 | 20 | - | 54 | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 67 | 70 | - | 137 | 205 | - | 342 | | | | |
| GTÜ | 108 | 86 | 1 | 195 | 224 | - | 419 | | | | |
| KÜS | 236 | 217 | - | 453 | 369 | - | 822 | | | | |
| FSP | 168 | 130 | - | 298 | 432 | - | 730 | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 732 | 785 | 3 | 1 520 | 1 889 | - | 3 409 | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 2 | 6 | - | 8 | 11 | - | 19 | | | | |
| Insgesamt | 1 427 | 1 468 | 4 | 2 899 | 3 328 | - | 6 227 | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 22,2 | 36,6 | - | 58,8 | 41,2 | - | 100,0 | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 33,3 | 29,6 | - | 63,0 | 37,0 | - | 100,0 | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 19,6 | 20,5 | - | 40,1 | 59,9 | - | 100,0 | | | | |
| GTÜ | 25,8 | 20,5 | 0,2 | 46,5 | 53,5 | - | 100,0 | | | | |
| KÜS | 28,7 | 26,4 | - | 55,1 | 44,9 | - | 100,0 | | | | |
| FSP | 23,0 | 17,8 | - | 40,8 | 59,2 | - | 100,0 | | | | |
| DEKRA Dresden, ÜO | 21,5 | 23,0 | 0,1 | 44,6 | 55,4 | - | 100,0 | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 10,5 | 31,6 | - | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 | | | | |
| Insgesamt | 22,9 | 23,6 | 0,1 | 46,6 | 53,4 | - | 100,0 | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - | 1,0 | - | X | - | 19,1 | - | 15,2 | X | - | 17,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | X | - | X | - | X | - | 31,0 | X | + | 10,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | + | 1,5 | - | X | - | 2,1 | - | 21,2 | X | - | 14,5 |
| GTÜ | - | 49,8 | - | X | - | 53,0 | - | 51,5 | X | - | 52,2 |
| KÜS | + | 3,5 | - | X | - | 4,8 | - | 10,0 | X | - | 7,2 |
| FSP | - | 23,3 | - | X | - | 23,8 | - | 14,3 | X | - | 18,4 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | 12,0 | - | X | - | 21,3 | - | 17,5 | X | - | 19,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | X | - | X | - | X | - | 76,6 | X | - | 73,2 |
| Insgesamt | - | 15,1 | - | X | - | 21,9 | - | 21,0 | X | - | 21,4 |

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt | | | | | |
|--|--|-----------------------|-------------------|-------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------|------|---|------|------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrs-unsicher | zusammen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Bremen | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 43 | 87 | - | 130 | 158 | - | 288 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 33 | 42 | - | 75 | 103 | - | 178 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 111 | 169 | 1 | 281 | 299 | - | 580 | | | | | |
| GTÜ | | 6 | 14 | 1 | 21 | 37 | - | 58 | | | | | |
| KÜS | | 43 | 99 | 1 | 143 | 94 | - | 237 | | | | | |
| FSP | | 4 | 4 | - | 8 | 8 | - | 16 | | | | | |
| Insgesamt | | 240 | 415 | 3 | 658 | 699 | - | 1 357 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 14,9 | 30,2 | - | 45,1 | 54,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 18,5 | 23,6 | - | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 19,1 | 29,1 | 0,2 | 48,4 | 51,6 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 10,3 | 24,1 | 1,7 | 36,2 | 63,8 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 18,1 | 41,8 | 0,4 | 60,3 | 39,7 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 25,0 | 25,0 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 17,7 | 30,6 | 0,2 | 48,5 | 51,5 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - | 10,4 | - | 15,5 | X | - | 13,9 | - | 24,0 | X | - | 19,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | X | - | 19,2 | X | + | 5,6 | - | 15,6 | X | - | 7,8 | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - | 5,1 | - | 29,6 | X | - | 22,2 | - | 14,6 | X | - | 18,4 |
| GTÜ | | X | - | 64,1 | X | - | 56,3 | - | 39,3 | X | - | 46,8 | |
| KÜS | | - | 35,8 | - | 10,8 | X | - | 20,1 | - | 21,0 | X | - | 20,5 |
| FSP | | X | - | X | X | - | X | - | X | X | - | 36,0 | |
| Insgesamt | | - | 8,0 | - | 24,8 | X | - | 19,6 | - | 20,3 | X | - | 19,9 |
| Hamburg | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | 229 | 354 | 2 | 585 | 669 | - | 1 254 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 121 | 209 | 1 | 331 | 263 | - | 594 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 4 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 311 | 434 | 2 | 747 | 479 | - | 1 226 | | | | | |
| GTÜ | | 89 | 79 | 1 | 169 | 134 | - | 303 | | | | | |
| KÜS | | 30 | 51 | - | 81 | 66 | - | 147 | | | | | |
| FSP | | 4 | 11 | - | 15 | 29 | - | 44 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 18 | 9 | 1 | 28 | 15 | - | 43 | | | | | |
| Insgesamt | | 802 | 1 149 | 7 | 1 958 | 1 657 | - | 3 615 | | | | | |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | 18,3 | 28,2 | 0,2 | 46,7 | 53,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 20,4 | 35,2 | 0,2 | 55,7 | 44,3 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - | 50,0 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 | | | | | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 25,4 | 35,4 | 0,2 | 60,9 | 39,1 | - | 100,0 | | | | | |
| GTÜ | | 29,4 | 26,1 | 0,3 | 55,8 | 44,2 | - | 100,0 | | | | | |
| KÜS | | 20,4 | 34,7 | - | 55,1 | 44,9 | - | 100,0 | | | | | |
| FSP | | 9,1 | 25,0 | - | 34,1 | 65,9 | - | 100,0 | | | | | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 41,9 | 20,9 | 2,3 | 65,1 | 34,9 | - | 100,0 | | | | | |
| Insgesamt | | 22,2 | 31,8 | 0,2 | 54,2 | 45,8 | - | 100,0 | | | | | |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | | - | 9,8 | - | 22,0 | X | - | 17,4 | - | 6,4 | X | - | 11,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - | 1,6 | - | 17,1 | X | - | 11,7 | - | 17,3 | X | - | 14,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | X | - | X | X | - | X | - | X | X | - | X | |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - | 14,8 | - | 20,8 | X | - | 18,4 | - | 27,1 | X | - | 22,1 |
| GTÜ | | - | 31,5 | - | 43,6 | X | - | 37,4 | - | 49,6 | X | - | 43,5 |
| KÜS | | - | - | - | 29,2 | X | - | 20,6 | - | 10,8 | X | - | 16,5 |
| FSP | | X | - | X | X | - | X | + | 16,0 | X | - | 10,2 | |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | X | - | X | X | - | X | - | X | X | - | X | |
| Insgesamt | | - | 12,3 | - | 22,5 | X | - | 18,4 | - | 19,7 | X | - | 19,0 |

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 438 | 747 | 3 | 1 188 | 1 543 | - | 2 731 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 48 | 50 | - | 98 | 74 | - | 172 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 17 | 20 | - | 37 | 58 | - | 95 |
| TÜV Hessen, ÜO | 313 | 414 | 4 | 731 | 1 592 | - | 2 323 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | 1 | - | 1 | 6 | - | 7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 127 | 1 337 | 2 | 2 466 | 3 045 | - | 5 511 |
| GTÜ | 211 | 194 | 3 | 408 | 670 | - | 1 078 |
| KÜS | 379 | 372 | - | 751 | 812 | - | 1 563 |
| FSP | 35 | 46 | 1 | 82 | 57 | - | 139 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 53 | 108 | - | 161 | 128 | - | 289 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | - | - | - | - | 13 | - | 13 |
| Insgesamt | 2 621 | 3 289 | 13 | 5 923 | 7 998 | - | 13 921 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 16,0 | 27,4 | 0,1 | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 27,9 | 29,1 | - | 57,0 | 43,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 17,9 | 21,1 | - | 38,9 | 61,1 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 13,5 | 17,8 | 0,2 | 31,5 | 68,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | 14,3 | - | 14,3 | 85,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 20,5 | 24,3 | 0,0 | 44,7 | 55,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 19,6 | 18,0 | 0,3 | 37,8 | 62,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 24,2 | 23,8 | - | 48,0 | 52,0 | - | 100,0 |
| FSP | 25,2 | 33,1 | 0,7 | 59,0 | 41,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 18,3 | 37,4 | - | 55,7 | 44,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,8 | 23,6 | 0,1 | 42,5 | 57,5 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | - 8,4 | + 10,2 | X | + 2,5 | - 9,8 | X | - 4,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 33,3 | - 15,3 | X | + 3,2 | - 17,8 | X | - 7,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 57,5 | - 57,4 | X | - 57,5 | - 18,3 | X | - 39,9 |
| TÜV Hessen, ÜO | - 13,3 | + 2,0 | X | - 4,7 | - 22,2 | X | - 17,4 |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 13,1 | - 18,9 | X | - 16,4 | - 13,7 | X | - 14,9 |
| GTÜ | - 50,7 | - 51,1 | X | - 50,6 | - 43,7 | X | - 46,6 |
| KÜS | - 2,6 | - 17,3 | X | - 10,6 | + 3,6 | X | - 3,8 |
| FSP | - 57,8 | - 59,3 | X | - 58,4 | - 63,7 | X | - 60,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 16,1 | - 13,7 | X | - 14,7 | - 16,6 | X | - 15,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 59 | 83 | - | 142 | 171 | - | 313 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 144 | 205 | 1 | 350 | 486 | - | 836 |
| GTÜ | 20 | 19 | - | 39 | 22 | - | 61 |
| KÜS | 34 | 26 | - | 60 | 81 | - | 141 |
| FSP | 70 | 63 | - | 133 | 166 | - | 299 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 476 | 542 | 3 | 1 021 | 997 | - | 2 018 |
| GTS | 3 | - | - | 3 | 4 | - | 7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 22 | 49 | - | 71 | 54 | - | 125 |
| Insgesamt | 828 | 987 | 4 | 1 819 | 1 981 | - | 3 800 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 18,8 | 26,5 | - | 45,4 | 54,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 17,2 | 24,5 | 0,1 | 41,9 | 58,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 32,8 | 31,1 | - | 63,9 | 36,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 24,1 | 18,4 | - | 42,6 | 57,4 | - | 100,0 |
| FSP | 23,4 | 21,1 | - | 44,5 | 55,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 23,6 | 26,9 | 0,1 | 50,6 | 49,4 | - | 100,0 |
| GTS | 42,9 | - | - | 42,9 | 57,1 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 17,6 | 39,2 | - | 56,8 | 43,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 21,8 | 26,0 | 0,1 | 47,9 | 52,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 24,4 | - 26,5 | X | - 26,0 | + 1,8 | X | - 13,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 6,5 | + 17,8 | X | + 6,7 | - 12,9 | X | - 5,6 |
| GTÜ | - 51,2 | - 50,0 | X | - 50,6 | - 68,1 | X | - 58,8 |
| KÜS | - 10,5 | - 35,0 | X | - 24,1 | - 28,3 | X | - 26,6 |
| FSP | - 30,7 | - 23,2 | X | - 27,7 | - 26,2 | X | - 26,9 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 20,3 | - 28,3 | X | - 24,6 | - 18,2 | X | - 21,6 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | + 63,3 | X | + 102,9 | + 54,3 | X | + 78,6 |
| Insgesamt | - 18,3 | - 20,0 | X | - 19,2 | - 17,0 | X | - 18,1 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 733 | 1 284 | 4 | 2 021 | 1 954 | - | 3 975 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 817 | 1 469 | 8 | 2 294 | 3 181 | - | 5 475 |
| TÜV Hanse, ÜO | 1 | 9 | - | 10 | 4 | - | 14 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 8 | 15 | - | 23 | 34 | - | 57 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 947 | 2 567 | 17 | 4 531 | 4 820 | - | 9 351 |
| GTÜ | 326 | 404 | 2 | 732 | 776 | - | 1 508 |
| KÜS | 500 | 730 | 3 | 1 233 | 1 193 | - | 2 426 |
| FSP | 56 | 42 | - | 98 | 54 | - | 152 |
| VUK Lage | 1 | 3 | - | 4 | 1 | - | 5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 130 | 116 | 1 | 247 | 235 | - | 482 |
| Insgesamt | 4 519 | 6 639 | 35 | 11 193 | 12 252 | - | 23 445 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 18,4 | 32,3 | 0,1 | 50,8 | 49,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 14,9 | 26,8 | 0,1 | 41,9 | 58,1 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | 7,1 | 64,3 | - | 71,4 | 28,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 14,0 | 26,3 | - | 40,4 | 59,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 20,8 | 27,5 | 0,2 | 48,5 | 51,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | 21,6 | 26,8 | 0,1 | 48,5 | 51,5 | - | 100,0 |
| KÜS | 20,6 | 30,1 | 0,1 | 50,8 | 49,2 | - | 100,0 |
| FSP | 36,8 | 27,6 | - | 64,5 | 35,5 | - | 100,0 |
| VUK Lage | 20,0 | 60,0 | - | 80,0 | 20,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 27,0 | 24,1 | 0,2 | 51,2 | 48,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,3 | 28,3 | 0,1 | 47,7 | 52,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | - 4,3 | - 11,3 | X | - 9,0 | - 14,9 | X | - 12,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 11,8 | - 8,5 | X | - 9,6 | - 13,0 | X | - 11,6 |
| TÜV Hanse, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | - 34,3 | - 10,5 | X | - 21,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 12,5 | - 16,3 | X | - 14,6 | - 18,6 | X | - 16,7 |
| GTÜ | - 45,6 | - 41,9 | X | - 43,5 | - 44,2 | X | - 43,8 |
| KÜS | - 15,3 | - 2,4 | X | - 8,0 | - 10,1 | X | - 9,0 |
| FSP | - 6,7 | - 33,3 | X | - 21,0 | - 31,6 | X | - 25,1 |
| VUK Lage | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 39,8 | - 2,5 | X | + 15,4 | + 1,3 | X | + 8,1 |
| Insgesamt | - 14,4 | - 14,5 | + 20,7 | - 14,4 | - 18,0 | X | - 16,3 |
| Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 433 | 719 | 3 | 1 155 | 1 172 | - | 2 327 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 413 | 794 | 5 | 1 212 | 1 032 | - | 2 244 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 442 | 723 | - | 1 165 | 1 617 | - | 2 782 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 664 | 1 082 | 4 | 1 750 | 2 320 | - | 4 070 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 3 074 | 4 309 | 16 | 7 399 | 8 412 | - | 15 811 |
| GTÜ | 562 | 610 | 4 | 1 176 | 1 505 | 2 | 2 683 |
| KÜS | 1 290 | 1 086 | 2 | 2 378 | 2 393 | - | 4 771 |
| FSP | 84 | 74 | - | 158 | 144 | - | 302 |
| VUK Lage | 103 | 105 | - | 208 | 256 | - | 464 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 173 | 224 | 2 | 399 | 506 | - | 905 |
| Insgesamt | 7 238 | 9 726 | 36 | 17 000 | 19 357 | 2 | 36 359 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 18,6 | 30,9 | 0,1 | 49,6 | 50,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 18,4 | 35,4 | 0,2 | 54,0 | 46,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 15,9 | 26,0 | - | 41,9 | 58,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,3 | 26,6 | 0,1 | 43,0 | 57,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19,4 | 27,3 | 0,1 | 46,8 | 53,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 20,9 | 22,7 | 0,1 | 43,8 | 56,1 | 0,1 | 100,0 |
| KÜS | 27,0 | 22,8 | 0,0 | 49,8 | 50,2 | - | 100,0 |
| FSP | 27,8 | 24,5 | - | 52,3 | 47,7 | - | 100,0 |
| VUK Lage | 22,2 | 22,6 | - | 44,8 | 55,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 19,1 | 24,8 | 0,2 | 44,1 | 55,9 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 19,9 | 26,7 | 0,1 | 46,8 | 53,2 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | - 20,1 | - 15,2 | X | - 17,1 | - 15,6 | X | - 16,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - 18,1 | - 18,6 | X | - 18,4 | - 19,7 | X | - 19,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 16,0 | - 14,0 | X | - 15,0 | - 17,2 | X | - 16,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 20,2 | - 20,3 | X | - 20,2 | - 11,0 | X | - 15,2 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 10,2 | - 21,9 | X | - 17,4 | - 18,7 | X | - 18,1 |
| GTÜ | - 43,9 | - 47,4 | X | - 45,8 | - 46,2 | X | - 46,0 |
| KÜS | - 11,0 | - 16,5 | X | - 13,7 | - 8,5 | X | - 11,2 |
| FSP | - 27,0 | - 21,3 | X | - 24,4 | - 14,3 | X | - 19,9 |
| VUK Lage | + 5,1 | - 21,1 | X | - 10,3 | - 20,5 | X | - 16,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 7,5 | + 31,0 | X | + 11,1 | + 2,2 | X | + 6,0 |
| Insgesamt | - 16,6 | - 21,6 | - 32,1 | - 19,5 | - 19,3 | X | - 19,4 |

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 401 | 687 | 6 | 1 094 | 1 094 | - | 2 188 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 458 | 609 | - | 1 067 | 1 508 | - | 2 575 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 761 | 892 | 1 | 1 654 | 1 732 | - | 3 386 |
| GTÜ | 147 | 118 | 1 | 266 | 353 | - | 619 |
| KÜS | 408 | 335 | - | 743 | 730 | - | 1 473 |
| FSP | 17 | 11 | - | 28 | 40 | - | 68 |
| GTS | 3 | - | - | 3 | 1 | - | 4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 74 | 47 | 1 | 122 | 116 | - | 238 |
| Insgesamt | 2 269 | 2 699 | 9 | 4 977 | 5 575 | - | 10 552 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 18,3 | 31,4 | 0,3 | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 17,8 | 23,7 | - | 41,4 | 58,6 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 22,5 | 26,3 | 0,0 | 48,8 | 51,2 | - | 100,0 |
| GTÜ | 23,7 | 19,1 | 0,2 | 43,0 | 57,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 27,7 | 22,7 | - | 50,4 | 49,6 | - | 100,0 |
| FSP | 25,0 | 16,2 | - | 41,2 | 58,8 | - | 100,0 |
| GTS | 75,0 | - | - | 75,0 | 25,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 31,1 | 19,7 | 0,4 | 51,3 | 48,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 21,5 | 25,6 | 0,1 | 47,2 | 52,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - 8,4 | - 18,9 | X | - 15,3 | - 12,2 | X | - 13,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 15,3 | - 9,6 | X | - 12,4 | - 12,2 | X | - 12,3 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 6,7 | - 17,3 | X | - 12,9 | - 24,5 | X | - 19,2 |
| GTÜ | - 46,0 | - 55,0 | X | - 50,2 | - 43,9 | X | - 46,8 |
| KÜS | - 14,3 | - 9,7 | X | - 12,4 | - 11,1 | X | - 11,7 |
| FSP | X | X | X | - 20,0 | - 20,0 | X | - 20,0 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 23,3 | - 13,0 | X | + 7,0 | + 41,5 | X | + 21,4 |
| Insgesamt | - 13,5 | - 18,2 | X | - 16,2 | - 18,5 | X | - 17,4 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 91 | 120 | 2 | 213 | 293 | - | 506 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 87 | 154 | - | 241 | 329 | - | 570 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 190 | 191 | - | 381 | 457 | - | 838 |
| GTÜ | 15 | 13 | - | 28 | 66 | - | 94 |
| KÜS | 91 | 79 | 3 | 173 | 205 | - | 378 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 30 | 34 | - | 64 | 41 | - | 105 |
| Insgesamt | 504 | 591 | 5 | 1 100 | 1 391 | - | 2 491 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 18,0 | 23,7 | 0,4 | 42,1 | 57,9 | - | 100,0 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 15,3 | 27,0 | - | 42,3 | 57,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 22,7 | 22,8 | - | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,0 | 13,8 | - | 29,8 | 70,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 24,1 | 20,9 | 0,8 | 45,8 | 54,2 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 28,6 | 32,4 | - | 61,0 | 39,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 20,2 | 23,7 | 0,2 | 44,2 | 55,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | - 2,2 | - 36,5 | X | - 24,7 | - 7,3 | X | - 15,5 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | - 31,0 | - 30,9 | X | - 30,9 | - 15,0 | X | - 22,6 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 3,8 | - 17,7 | X | - 8,2 | - 16,0 | X | - 12,6 |
| GTÜ | - 72,7 | - 71,1 | X | - 72,3 | - 57,4 | X | - 63,3 |
| KÜS | - 17,3 | + 25,4 | X | - | - 2,4 | X | - 1,3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 12,0 | - 21,6 | X | - 17,2 | - 14,1 | X | - 15,5 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|----|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 124 | 114 | 1 | 239 | 242 | - | 481 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 1 | 2 | - | 3 | 5 | - | 8 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 21 | 8 | - | 29 | 18 | - | 47 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 333 | 416 | 1 | 750 | 1 381 | - | 2 131 |
| GTÜ | | 96 | 84 | - | 180 | 166 | - | 346 |
| KÜS | | 104 | 60 | - | 164 | 106 | - | 270 |
| FSP | | 103 | 60 | - | 163 | 158 | - | 321 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 754 | 781 | 5 | 1 540 | 2 026 | - | 3 566 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 7 | 6 | - | 13 | 1 | - | 14 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| Insgesamt | | 1 543 | 1 531 | 7 | 3 081 | 4 106 | - | 7 187 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 25,8 | 23,7 | 0,2 | 49,7 | 50,3 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 12,5 | 25,0 | - | 37,5 | 62,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 44,7 | 17,0 | - | 61,7 | 38,3 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | 15,6 | 19,5 | 0,0 | 35,2 | 64,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 27,7 | 24,3 | - | 52,0 | 48,0 | - | 100,0 |
| KÜS | | 38,5 | 22,2 | - | 60,7 | 39,3 | - | 100,0 |
| FSP | | 32,1 | 18,7 | - | 50,8 | 49,2 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 21,1 | 21,9 | 0,1 | 43,2 | 56,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 50,0 | 42,9 | - | 92,9 | 7,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 21,5 | 21,3 | 0,1 | 42,9 | 57,1 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | - 3,1 | - 25,5 | X | - 14,9 | - 21,4 | X | - 18,3 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | X | X | X | X | X | + 14,6 |
| TÜV Sachsen, | ÜO | - 15,9 | - 21,7 | X | - 19,2 | - 15,0 | X | - 16,5 |
| GTÜ | | - 39,6 | - 46,8 | X | - 43,2 | - 48,1 | X | - 45,7 |
| KÜS | | - 8,0 | + 11,1 | X | - 1,8 | - 19,7 | X | - 9,7 |
| FSP | | - 23,7 | - 10,4 | X | - 19,3 | - 17,3 | X | - 18,3 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | - 18,9 | - 26,0 | X | - 22,5 | - 17,1 | X | - 19,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | | - 17,7 | - 24,6 | X | - 21,2 | - 18,9 | X | - 19,9 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 69 | 102 | - | 171 | 200 | - | 371 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 240 | 203 | - | 443 | 576 | - | 1 019 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| GTÜ | | 52 | 27 | - | 79 | 99 | - | 178 |
| KÜS | | 57 | 30 | - | 87 | 109 | - | 196 |
| FSP | | 139 | 39 | - | 178 | 169 | - | 347 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 390 | 470 | 1 | 861 | 1 098 | - | 1 959 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 5 | 1 | - | 6 | 3 | - | 9 |
| Insgesamt | | 953 | 872 | 1 | 1 826 | 2 254 | - | 4 080 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 18,6 | 27,5 | - | 46,1 | 53,9 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 23,6 | 19,9 | - | 43,5 | 56,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| GTÜ | | 29,2 | 15,2 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| KÜS | | 29,1 | 15,3 | - | 44,4 | 55,6 | - | 100,0 |
| FSP | | 40,1 | 11,2 | - | 51,3 | 48,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | 19,9 | 24,0 | 0,1 | 44,0 | 56,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 55,6 | 11,1 | - | 66,7 | 33,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 23,4 | 21,4 | 0,0 | 44,8 | 55,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | - 28,9 | - 25,0 | X | - 26,6 | - 24,8 | X | - 25,7 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | - 13,4 | - 12,1 | X | - 12,8 | - 22,7 | X | - 18,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| GTÜ | | - 34,2 | - 43,8 | X | - 38,3 | - 33,6 | X | - 35,7 |
| KÜS | | - 36,7 | - 30,2 | X | - 34,6 | - 6,0 | X | - 21,3 |
| FSP | | + 19,8 | - 36,1 | X | - | - 10,1 | X | - 5,2 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | - 24,6 | - 28,6 | X | - 27,0 | - 24,5 | X | - 25,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | X | X | X | X | X | X | - 71,9 |
| Insgesamt | | - 19,6 | - 26,5 | X | - 23,2 | - 23,2 | X | - 23,2 |

41. (Fortsetzung): Untersuchungen von Sonstigen Kfz im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 426 | 921 | 6 | 1 353 | 979 | - | 2 332 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 309 | 668 | 1 | 978 | 1 117 | - | 2 095 |
| TÜV Hanse, ÜO | 8 | 21 | - | 29 | 19 | - | 48 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 1 | 2 | - | 3 | 3 | - | 6 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 934 | 1 224 | 7 | 2 165 | 2 723 | - | 4 888 |
| GTÜ | 146 | 294 | 5 | 445 | 400 | - | 845 |
| KÜS | 154 | 233 | 3 | 390 | 411 | - | 801 |
| FSP | 33 | 30 | - | 63 | 101 | - | 164 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 10 | 27 | - | 37 | 18 | - | 55 |
| Insgesamt | 2 021 | 3 420 | 22 | 5 463 | 5 771 | - | 11 234 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 18,3 | 39,5 | 0,3 | 58,0 | 42,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 14,7 | 31,9 | 0,0 | 46,7 | 53,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | 16,7 | 43,8 | - | 60,4 | 39,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,7 | 33,3 | - | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 19,1 | 25,0 | 0,1 | 44,3 | 55,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,3 | 34,8 | 0,6 | 52,7 | 47,3 | - | 100,0 |
| KÜS | 19,2 | 29,1 | 0,4 | 48,7 | 51,3 | - | 100,0 |
| FSP | 20,1 | 18,3 | - | 38,4 | 61,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 18,2 | 49,1 | - | 67,3 | 32,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 18,0 | 30,4 | 0,2 | 48,6 | 51,4 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | + 8,7 | - 12,1 | X | - 6,5 | - 19,9 | X | - 12,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 11,0 | - 7,2 | X | - 8,8 | - 10,9 | X | - 9,9 |
| TÜV Hanse, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 0,7 | - 15,1 | X | - 9,4 | - 11,9 | X | - 10,8 |
| GTÜ | - 44,3 | - 42,0 | X | - 42,4 | - 50,9 | X | - 46,7 |
| KÜS | + 8,5 | - 4,1 | X | + 1,3 | - 1,2 | X | - |
| FSP | - 47,6 | - 23,1 | X | - 38,2 | - 19,2 | X | - 27,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | + 42,3 | X | X | + 19,6 |
| Insgesamt | - 6,2 | - 14,9 | X | - 11,8 | - 16,9 | X | - 14,5 |
| Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 160 | 91 | - | 251 | 302 | - | 553 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 2 | 3 | - | 5 | 6 | - | 11 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 418 | 273 | 2 | 693 | 1 088 | - | 1 781 |
| GTÜ | 16 | 14 | - | 30 | 40 | - | 70 |
| KÜS | 31 | 28 | - | 59 | 42 | - | 101 |
| FSP | 72 | 44 | - | 116 | 128 | - | 244 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 474 | 386 | 1 | 861 | 1 085 | - | 1 946 |
| Insgesamt | 1 173 | 839 | 3 | 2 015 | 2 691 | - | 4 706 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 28,9 | 16,5 | - | 45,4 | 54,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 18,2 | 27,3 | - | 45,5 | 54,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 23,5 | 15,3 | 0,1 | 38,9 | 61,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 22,9 | 20,0 | - | 42,9 | 57,1 | - | 100,0 |
| KÜS | 30,7 | 27,7 | - | 58,4 | 41,6 | - | 100,0 |
| FSP | 29,5 | 18,0 | - | 47,5 | 52,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 24,4 | 19,8 | 0,1 | 44,2 | 55,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 24,9 | 17,8 | 0,1 | 42,8 | 57,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 10,6 | - 38,1 | X | - 23,0 | - 17,7 | X | - 20,2 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | - 18,2 | - 39,7 | X | - 28,1 | - 14,1 | X | - 20,2 |
| GTÜ | - 62,8 | - 63,2 | X | - 63,0 | - 67,7 | X | - 66,0 |
| KÜS | - 11,4 | X | X | - 20,8 | - 20,8 | X | - 9,8 |
| FSP | - 18,2 | - 34,3 | X | - 25,2 | - 20,5 | X | - 22,8 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 9,9 | - 29,2 | X | - 19,6 | - 23,4 | X | - 21,8 |
| Insgesamt | - 15,1 | - 34,1 | X | - 24,1 | - 20,6 | X | - 22,2 |
| unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| Insgesamt | - | - | - | - | - | - | - |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| Insgesamt | X | X | X | X | X | X | X |

42. Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|----|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Baden-Württemberg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, | TP | 18 817 | 23 986 | 186 | 42 989 | 132 865 | - | 175 854 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 74 | 123 | 2 | 199 | 865 | - | 1 064 |
| TÜV Baden-Württemberg, | ÜO | 625 | 802 | 7 | 1 434 | 4 556 | - | 5 990 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 13 061 | 17 048 | 66 | 30 175 | 81 155 | - | 111 330 |
| GTÜ | | 6 858 | 5 401 | 33 | 12 292 | 36 180 | 2 | 48 474 |
| KÜS | | 4 334 | 3 523 | 11 | 7 868 | 21 501 | - | 29 369 |
| FSP | | 388 | 278 | 25 | 691 | 1 823 | - | 2 514 |
| GTS | | 411 | 50 | - | 461 | 3 347 | - | 3 808 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 698 | 610 | 6 | 1 314 | 3 581 | - | 4 895 |
| Insgesamt | | 45 266 | 51 821 | 336 | 97 423 | 285 873 | 2 | 383 298 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, | TP | 10,7 | 13,6 | 0,1 | 24,4 | 75,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 7,0 | 11,6 | 0,2 | 18,7 | 81,3 | - | 100,0 |
| TÜV Baden-Württemberg, | ÜO | 10,4 | 13,4 | 0,1 | 23,9 | 76,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 11,7 | 15,3 | 0,1 | 27,1 | 72,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 14,1 | 11,1 | 0,1 | 25,4 | 74,6 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 14,8 | 12,0 | 0,0 | 26,8 | 73,2 | - | 100,0 |
| FSP | | 15,4 | 11,1 | 1,0 | 27,5 | 72,5 | - | 100,0 |
| GTS | | 10,8 | 1,3 | - | 12,1 | 87,9 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 14,3 | 12,5 | 0,1 | 26,8 | 73,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 11,8 | 13,5 | 0,1 | 25,4 | 74,6 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, | TP | - 13,4 | - 7,4 | - 2,1 | - 10,1 | - 9,6 | X | - 9,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - 1,3 | + 105,0 | X | + 47,4 | + 105,5 | X | + 91,4 |
| TÜV Baden-Württemberg, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | + 0,7 | + 2,1 | + 34,7 | + 1,5 | - 6,1 | X | - 4,2 |
| GTÜ | | + 2,2 | + 0,5 | - 35,3 | + 1,3 | - 2,0 | X | - 1,2 |
| KÜS | | - 0,4 | - 1,8 | X | - 1,1 | + 0,4 | X | - 0,0 |
| FSP | | - 4,0 | - 2,1 | X | - 2,7 | + 7,4 | X | + 4,4 |
| GTS ¹⁾ | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | + 5,3 | + 13,8 | X | + 9,4 | + 2,1 | X | + 3,9 |
| Insgesamt | | - 3,6 | - 1,2 | + 1,8 | - 2,3 | - 3,9 | X | - 3,5 |
| Bayern Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, | TP | 15 805 | 15 693 | 173 | 31 671 | 96 262 | - | 127 933 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 26 | 62 | - | 88 | 201 | - | 289 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 2 | - | - | 2 | 16 | - | 18 |
| TÜV Bayern, | ÜO | 12 907 | 15 487 | 143 | 28 537 | 78 181 | - | 106 718 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 12 | 16 | - | 28 | 53 | - | 81 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 19 634 | 20 399 | 103 | 40 136 | 110 785 | - | 150 921 |
| GTÜ | | 8 785 | 6 563 | 49 | 15 397 | 43 704 | 2 | 59 103 |
| KÜS | | 8 623 | 5 627 | 18 | 14 268 | 40 200 | - | 54 468 |
| FSP | | 283 | 190 | 3 | 476 | 1 244 | - | 1 720 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 111 | 82 | - | 193 | 580 | - | 773 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | 432 | 389 | 3 | 824 | 2 935 | - | 3 759 |
| Insgesamt | | 66 620 | 64 508 | 492 | 131 620 | 374 161 | 2 | 505 783 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, | TP | 12,4 | 12,3 | 0,1 | 24,8 | 75,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | 9,0 | 21,5 | - | 30,4 | 69,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | 11,1 | - | - | 11,1 | 88,9 | - | 100,0 |
| TÜV Bayern, | ÜO | 12,1 | 14,5 | 0,1 | 26,7 | 73,3 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | 14,8 | 19,8 | - | 34,6 | 65,4 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | 13,0 | 13,5 | 0,1 | 26,6 | 73,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 14,9 | 11,1 | 0,1 | 26,1 | 73,9 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 15,8 | 10,3 | 0,0 | 26,2 | 73,8 | - | 100,0 |
| FSP | | 16,5 | 11,0 | 0,2 | 27,7 | 72,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | 14,4 | 10,6 | - | 25,0 | 75,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | 11,5 | 10,3 | 0,1 | 21,9 | 78,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 13,2 | 12,8 | 0,1 | 26,0 | 74,0 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, | TP | - 15,6 | - 14,4 | - 10,8 | - 15,0 | - 10,0 | X | - 11,3 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Bayern, | ÜO | - 13,2 | - 4,6 | - 6,5 | - 8,7 | - 5,7 | X | - 6,6 |
| TÜV Thüringen, | ÜO | X | X | X | + 3,7 | - 14,5 | X | - 9,0 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | - 3,7 | - 4,1 | - 8,0 | - 3,9 | - 6,2 | X | - 5,6 |
| GTÜ | | + 2,2 | - 4,8 | - 30,0 | - 1,1 | - 1,4 | X | - 1,3 |
| KÜS | | - 6,9 | - 6,4 | X | - 6,7 | - 3,9 | X | - 4,7 |
| FSP | | - 10,2 | - 6,9 | X | - 8,6 | - 8,4 | X | - 8,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - 37,6 | + 5,1 | X | - 24,6 | - 32,2 | X | - 30,5 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | + 5,1 | + 21,6 | X | + 12,0 | + 9,9 | X | + 10,3 |
| Insgesamt | | - 8,5 | - 7,0 | - 11,5 | - 7,8 | - 6,2 | X | - 6,6 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Berlin Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 421 | 280 | 1 | 702 | 1 894 | - | 2 596 |
| DEKRA Dresden, TP | 275 | 555 | 1 | 831 | 1 916 | - | 2 747 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 4 | 6 | - | 10 | 28 | - | 38 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 139 | 182 | 1 | 322 | 1 015 | - | 1 337 |
| GTÜ | 815 | 480 | 2 | 1 297 | 3 890 | - | 5 187 |
| KÜS | 650 | 392 | 1 | 1 043 | 2 611 | - | 3 654 |
| FSP | 677 | 298 | 1 | 976 | 3 398 | - | 4 374 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 453 | 561 | 3 | 1 017 | 3 455 | - | 4 472 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 47 | 31 | - | 78 | 183 | - | 261 |
| Insgesamt | 3 481 | 2 785 | 10 | 6 276 | 18 390 | - | 24 666 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 16,2 | 10,8 | 0,0 | 27,0 | 73,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, TP | 10,0 | 20,2 | 0,0 | 30,3 | 69,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,5 | 15,8 | - | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 10,4 | 13,6 | 0,1 | 24,1 | 75,9 | - | 100,0 |
| GTÜ | 15,7 | 9,3 | 0,0 | 25,0 | 75,0 | - | 100,0 |
| KÜS | 17,8 | 10,7 | 0,0 | 28,5 | 71,5 | - | 100,0 |
| FSP | 15,5 | 6,8 | 0,0 | 22,3 | 77,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10,1 | 12,5 | 0,1 | 22,7 | 77,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 18,0 | 11,9 | - | 29,9 | 70,1 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,1 | 11,3 | 0,0 | 25,4 | 74,6 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - 15,1 | - 4,1 | X | - 11,1 | - 9,9 | X | - 10,2 |
| DEKRA Dresden, TP | - 14,6 | - 14,9 | X | - 14,9 | - 4,7 | X | - 8,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | - 63,0 | - 17,6 | X | - 37,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 32,5 | - 23,5 | X | - 28,0 | - 7,1 | X | - 13,2 |
| GTÜ | - 5,1 | - 3,2 | X | - 4,4 | - 8,3 | X | - 7,4 |
| KÜS | - 16,6 | + 12,6 | X | - 7,5 | - 13,8 | X | - 12,1 |
| FSP | - 6,9 | + 0,3 | X | - 5,1 | + 1,6 | X | + 0,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 16,3 | + 2,9 | X | - 6,4 | - 8,3 | X | - 7,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 30,6 | - 35,4 | X | - 7,1 | + 22,0 | X | + 11,5 |
| Insgesamt | - 12,4 | - 5,1 | X | - 9,4 | - 7,0 | X | - 7,6 |
| Brandenburg Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 881 | 1 235 | 3 | 2 119 | 6 239 | - | 8 358 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 178 | 183 | 2 | 363 | 550 | - | 913 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 819 | 794 | 4 | 1 617 | 6 289 | - | 7 906 |
| GTÜ | 3 639 | 2 621 | 16 | 6 276 | 16 308 | 1 | 22 585 |
| KÜS | 1 848 | 1 724 | 3 | 3 575 | 9 491 | - | 13 066 |
| FSP | 2 011 | 1 345 | 12 | 3 368 | 11 189 | - | 14 557 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 5 634 | 9 533 | 37 | 15 204 | 41 176 | - | 56 380 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 79 | 138 | - | 217 | 306 | - | 523 |
| Insgesamt | 15 089 | 17 573 | 77 | 32 739 | 91 548 | 1 | 124 288 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 10,5 | 14,8 | 0,0 | 25,4 | 74,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 19,5 | 20,0 | 0,2 | 39,8 | 60,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 10,4 | 10,0 | 0,1 | 20,5 | 79,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,1 | 11,6 | 0,1 | 27,8 | 72,2 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 14,1 | 13,2 | 0,0 | 27,4 | 72,6 | - | 100,0 |
| FSP | 13,8 | 9,2 | 0,1 | 23,1 | 76,9 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10,0 | 16,9 | 0,1 | 27,0 | 73,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 15,1 | 26,4 | - | 41,5 | 58,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 12,1 | 14,1 | 0,1 | 26,3 | 73,7 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 14,0 | - 6,7 | X | - 9,8 | - 11,9 | X | - 11,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 83,5 | + 22,0 | X | + 47,0 | + 28,2 | X | + 35,1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 10,8 | - 15,5 | X | - 13,1 | - 8,1 | X | - 9,2 |
| GTÜ | - 4,3 | - 18,3 | X | - 10,6 | - 7,3 | X | - 8,3 |
| KÜS | - 15,8 | - 4,2 | X | - 10,6 | - 2,2 | X | - 4,6 |
| FSP | - 10,8 | - 17,3 | X | - 13,5 | - 9,6 | X | - 10,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 5,0 | - 9,4 | + 8,8 | - 7,8 | - 8,9 | X | - 8,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 23,4 | + 74,7 | X | + 51,7 | - 7,6 | X | + 10,3 |
| Insgesamt | - 7,3 | - 10,6 | + 26,2 | - 9,1 | - 8,0 | X | - 8,3 |

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Bremen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 242 | 471 | 6 | 719 | 2 029 | - | 2 748 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 164 | 254 | 3 | 421 | 1 650 | - | 2 071 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 1 | 4 | - | 5 | 14 | - | 19 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 802 | 1 164 | 1 | 1 967 | 5 547 | - | 7 514 |
| GTÜ | 150 | 79 | - | 229 | 882 | - | 1 111 |
| KÜS | 379 | 377 | - | 756 | 1 921 | - | 2 677 |
| FSP | 17 | 7 | - | 24 | 114 | - | 138 |
| Insgesamt | 1 755 | 2 356 | 10 | 4 121 | 12 157 | - | 16 278 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 8,8 | 17,1 | 0,2 | 26,2 | 73,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 7,9 | 12,3 | 0,1 | 20,3 | 79,7 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 5,3 | 21,1 | - | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 10,7 | 15,5 | 0,0 | 26,2 | 73,8 | - | 100,0 |
| GTÜ | 13,5 | 7,1 | - | 20,6 | 79,4 | - | 100,0 |
| KÜS | 14,2 | 14,1 | - | 28,2 | 71,8 | - | 100,0 |
| FSP | 12,3 | 5,1 | - | 17,4 | 82,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 10,8 | 14,5 | 0,1 | 25,3 | 74,7 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | - 8,3 | + 4,4 | X | + 0,6 | - 12,1 | X | - 9,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 10,8 | - 16,2 | X | - 6,7 | - 2,1 | X | - 3,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 3,9 | - 12,0 | X | - 6,1 | - 7,5 | X | - 7,2 |
| GTÜ | - 6,3 | + 6,8 | X | - 2,1 | - 1,3 | X | - 1,5 |
| KÜS | - 11,7 | - 21,3 | X | - 16,8 | - 3,7 | X | - 7,8 |
| FSP | - 48,5 | X | X | - 45,5 | + 7,5 | X | - 8,0 |
| Insgesamt | - 3,0 | - 11,0 | X | - 7,6 | - 6,5 | X | - 6,7 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 624 | 797 | 7 | 1 428 | 3 435 | - | 4 863 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 228 | 325 | - | 553 | 1 443 | - | 1 996 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 4 | 9 | - | 13 | 11 | - | 24 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 355 | 2 684 | 7 | 4 046 | 8 249 | - | 12 295 |
| GTÜ | 645 | 652 | 7 | 1 304 | 4 070 | - | 5 374 |
| KÜS | 97 | 105 | - | 202 | 533 | - | 735 |
| FSP | 26 | 10 | - | 36 | 147 | - | 183 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 20 | 5 | - | 25 | 66 | - | 91 |
| Insgesamt | 2 999 | 4 587 | 21 | 7 607 | 17 954 | - | 25 561 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 12,8 | 16,4 | 0,1 | 29,4 | 70,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11,4 | 16,3 | - | 27,7 | 72,3 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 16,7 | 37,5 | - | 54,2 | 45,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 11,0 | 21,8 | 0,1 | 32,9 | 67,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 12,0 | 12,1 | 0,1 | 24,3 | 75,7 | - | 100,0 |
| KÜS | 13,2 | 14,3 | - | 27,5 | 72,5 | - | 100,0 |
| FSP | 14,2 | 5,5 | - | 19,7 | 80,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 22,0 | 5,5 | - | 27,5 | 72,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 11,7 | 17,9 | 0,1 | 29,8 | 70,2 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | - 4,3 | - 15,0 | X | - 10,6 | - 7,6 | X | - 8,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 14,9 | - 31,9 | X | - 25,9 | - 9,8 | X | - 14,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 14,6 | - 4,2 | X | - 7,9 | - 3,4 | X | - 4,9 |
| GTÜ | - 7,5 | - 12,5 | X | - 9,9 | + 3,6 | X | - 0,0 |
| KÜS | + 6,6 | + 10,5 | X | + 8,6 | + 18,2 | X | + 15,4 |
| FSP | - 56,7 | X | X | - 53,8 | - 18,3 | X | - 29,1 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 10,8 | - 9,6 | X | - 10,1 | - 2,6 | X | - 4,9 |

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Hessen | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 3 183 | 4 495 | 18 | 7 696 | 22 118 | - | 29 814 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 261 | 353 | - | 614 | 1 512 | - | 2 126 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 139 | 122 | - | 261 | 617 | - | 878 |
| TÜV Hessen, ÜO | 1 918 | 1 810 | 2 | 3 730 | 13 577 | - | 17 307 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 7 | 9 | - | 16 | 98 | - | 114 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 7 594 | 9 619 | 29 | 17 242 | 40 986 | - | 58 228 |
| GTÜ | 4 316 | 3 652 | 13 | 7 981 | 22 395 | 1 | 30 377 |
| KÜS | 2 823 | 3 020 | 11 | 5 854 | 12 795 | - | 18 649 |
| FSP | 154 | 119 | - | 273 | 605 | - | 878 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 391 | 316 | 3 | 710 | 1 123 | - | 1 833 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 2 | 3 | - | 5 | 28 | - | 33 |
| Insgesamt | 20 788 | 23 518 | 76 | 44 382 | 115 854 | 1 | 160 237 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 10,7 | 15,1 | 0,1 | 25,8 | 74,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 12,3 | 16,6 | - | 28,9 | 71,1 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 15,8 | 13,9 | - | 29,7 | 70,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 11,1 | 10,5 | 0,0 | 21,6 | 78,4 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 6,1 | 7,9 | - | 14,0 | 86,0 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 13,0 | 16,5 | 0,0 | 29,6 | 70,4 | - | 100,0 |
| GTÜ | 14,2 | 12,0 | 0,0 | 26,3 | 73,7 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 15,1 | 16,2 | 0,1 | 31,4 | 68,6 | - | 100,0 |
| FSP | 17,5 | 13,6 | - | 31,1 | 68,9 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 21,3 | 17,2 | 0,2 | 38,7 | 61,3 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | 6,1 | 9,1 | - | 15,2 | 84,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 13,0 | 14,7 | 0,0 | 27,7 | 72,3 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | + 0,9 | + 22,1 | X | + 12,4 | - 0,6 | X | + 2,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 26,1 | + 35,2 | X | + 31,2 | + 16,4 | X | + 20,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 9,7 | - 24,7 | X | - 17,7 | + 10,8 | X | + 0,5 |
| TÜV Hessen, ÜO | - 5,2 | + 28,6 | X | + 8,6 | + 1,7 | X | + 3,1 |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | + 7,7 | X | + 0,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 5,2 | - 1,2 | - 6,5 | + 1,5 | - 2,8 | X | - 1,6 |
| GTÜ | - 9,3 | - 9,7 | X | - 9,5 | + 1,4 | X | - 1,7 |
| KÜS | - 6,9 | + 8,3 | X | + 0,4 | + 0,3 | X | + 0,3 |
| FSP | - 73,0 | - 58,0 | X | - 68,2 | - 63,2 | X | - 64,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | X | X | X | X | - 15,2 | X | - 15,4 |
| Insgesamt | - 1,8 | + 4,9 | - 8,4 | + 1,6 | - 0,4 | X | + 0,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 466 | 509 | 7 | 982 | 3 401 | - | 4 383 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 1 800 | 1 676 | 10 | 3 486 | 12 750 | - | 16 236 |
| GTÜ | 868 | 623 | 2 | 1 493 | 3 716 | - | 5 209 |
| KÜS | 510 | 312 | 1 | 823 | 3 647 | - | 4 470 |
| FSP | 1 174 | 686 | 16 | 1 876 | 5 818 | - | 7 694 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 4 130 | 6 332 | 26 | 10 488 | 26 286 | - | 36 774 |
| GTS | 117 | - | - | 117 | 233 | - | 350 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 190 | 1 282 | 2 | 1 474 | 1 105 | - | 2 579 |
| Insgesamt | 9 255 | 11 420 | 64 | 20 739 | 56 956 | - | 77 695 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 10,6 | 11,6 | 0,2 | 22,4 | 77,6 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11,1 | 10,3 | 0,1 | 21,5 | 78,5 | - | 100,0 |
| GTÜ | 16,7 | 12,0 | 0,0 | 28,7 | 71,3 | - | 100,0 |
| KÜS | 11,4 | 7,0 | 0,0 | 18,4 | 81,6 | - | 100,0 |
| FSP | 15,3 | 8,9 | 0,2 | 24,4 | 75,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 11,2 | 17,2 | 0,1 | 28,5 | 71,5 | - | 100,0 |
| GTS | 33,4 | - | - | 33,4 | 66,6 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 7,4 | 49,7 | 0,1 | 57,2 | 42,8 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 11,9 | 14,7 | 0,1 | 26,7 | 73,3 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 0,6 | - 6,1 | X | - 3,2 | + 3,7 | X | + 2,1 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 0,3 | + 3,3 | X | + 1,4 | - 7,5 | X | - 5,7 |
| GTÜ | - 21,4 | - 27,6 | X | - 24,1 | - 15,1 | X | - 17,9 |
| KÜS | - 10,7 | - 13,3 | X | - 11,7 | - 9,0 | X | - 9,5 |
| FSP | - 15,6 | - 9,6 | X | - 13,2 | - 10,5 | X | - 11,2 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 5,8 | - 10,1 | X | - 8,4 | - 4,9 | X | - 5,9 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 8,2 | - 12,6 | X | - 12,2 | + 15,6 | X | - 2,1 |
| Insgesamt | - 6,8 | - 9,7 | + 30,6 | - 8,4 | - 5,9 | X | - 6,6 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Niedersachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 5 463 | 6 872 | 46 | 12 381 | 37 999 | - | 50 380 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 7 934 | 11 173 | 68 | 19 175 | 47 886 | - | 67 061 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 11 | 41 | - | 52 | 94 | - | 146 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 108 | 169 | - | 277 | 717 | - | 994 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 17 008 | 22 038 | 117 | 39 163 | 94 407 | - | 133 570 |
| GTÜ | | 7 124 | 5 919 | 24 | 13 067 | 40 626 | 1 | 53 694 |
| KÜS | | 5 111 | 4 939 | 13 | 10 063 | 25 250 | - | 35 313 |
| FSP | | 435 | 242 | 4 | 681 | 1 878 | - | 2 559 |
| VÜK Lage | | 5 | 4 | - | 9 | 29 | - | 38 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 493 | 484 | 2 | 979 | 3 050 | - | 4 029 |
| Insgesamt | | 43 692 | 51 881 | 274 | 95 847 | 251 936 | 1 | 347 784 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 10,8 | 13,6 | 0,1 | 24,6 | 75,4 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 11,8 | 16,7 | 0,1 | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | | 7,5 | 28,1 | - | 35,6 | 64,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 10,9 | 17,0 | - | 27,9 | 72,1 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 12,7 | 16,5 | 0,1 | 29,3 | 70,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 13,3 | 11,0 | 0,0 | 24,3 | 75,7 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 14,5 | 14,0 | 0,0 | 28,5 | 71,5 | - | 100,0 |
| FSP | | 17,0 | 9,5 | 0,2 | 26,6 | 73,4 | - | 100,0 |
| VÜK Lage | | 13,2 | 10,5 | - | 23,7 | 76,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 12,2 | 12,0 | 0,0 | 24,3 | 75,7 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 12,6 | 14,9 | 0,1 | 27,6 | 72,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - 5,6 | - 11,6 | + 9,5 | - 9,0 | - 10,1 | X | - 9,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - 8,5 | - 7,7 | - 24,4 | - 8,1 | - 5,3 | X | - 6,1 |
| TÜV Hanse, ÜO | | X | X | X | X | + 224,1 | X | + 239,5 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | + 4,9 | + 19,0 | X | + 12,6 | + 42,5 | X | + 32,7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - 0,7 | - 5,9 | - | - 3,7 | - 8,1 | X | - 6,9 |
| GTÜ | | - 6,0 | - 8,8 | - 29,4 | - 7,4 | - 2,5 | X | - 3,7 |
| KÜS | | - 13,7 | - 9,2 | X | - 11,6 | - 4,2 | X | - 6,5 |
| FSP | | - 9,8 | - 26,9 | X | - 16,4 | - 9,2 | X | - 11,2 |
| VÜK Lage | | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | - 5,2 | + 6,1 | X | - 0,1 | + 11,2 | X | + 8,2 |
| Insgesamt | | - 5,5 | - 7,6 | - 11,0 | - 6,7 | - 6,3 | X | - 6,4 |
| Nordrhein-Westfalen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 3 690 | 4 860 | 17 | 8 567 | 23 701 | - | 32 268 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 3 065 | 4 364 | 22 | 7 451 | 19 179 | - | 26 630 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 4 348 | 6 267 | 32 | 10 647 | 22 400 | - | 33 047 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 3 966 | 5 975 | 50 | 9 991 | 22 758 | - | 32 749 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 23 019 | 33 924 | 154 | 57 097 | 136 931 | - | 194 028 |
| GTÜ | | 12 363 | 8 900 | 72 | 21 335 | 60 016 | 2 | 81 353 |
| KÜS | | 8 057 | 6 019 | 12 | 14 088 | 35 247 | - | 49 335 |
| FSP | | 455 | 357 | 1 | 813 | 2 420 | - | 3 233 |
| VÜK Lage | | 665 | 541 | 4 | 1 210 | 3 397 | 1 | 4 608 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 905 | 737 | 4 | 1 646 | 5 082 | - | 6 728 |
| Insgesamt | | 60 533 | 71 944 | 368 | 132 845 | 331 131 | 3 | 463 979 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | 11,4 | 15,1 | 0,1 | 26,5 | 73,5 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | 11,5 | 16,4 | 0,1 | 28,0 | 72,0 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | 13,2 | 19,0 | 0,1 | 32,2 | 67,8 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | 12,1 | 18,2 | 0,2 | 30,5 | 69,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | 11,9 | 17,5 | 0,1 | 29,4 | 70,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | | 15,2 | 10,9 | 0,1 | 26,2 | 73,8 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | | 16,3 | 12,2 | 0,0 | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| FSP | | 14,1 | 11,0 | 0,0 | 25,1 | 74,9 | - | 100,0 |
| VÜK Lage | | 14,4 | 11,7 | 0,1 | 26,3 | 73,7 | 0,0 | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | 13,5 | 11,0 | 0,1 | 24,5 | 75,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | | 13,0 | 15,5 | 0,1 | 28,6 | 71,4 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | | - 14,1 | - 8,6 | - 45,2 | - 11,2 | - 11,7 | X | - 11,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | | - 21,1 | - 15,8 | - 21,4 | - 18,1 | - 7,2 | X | - 10,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | | - 8,7 | - 8,0 | + 18,5 | - 8,2 | - 7,8 | X | - 7,9 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | | - 9,7 | - 2,3 | - 13,8 | - 5,4 | + 3,7 | X | + 0,7 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | | - 4,1 | - 6,3 | - 8,3 | - 5,4 | - 6,5 | X | - 6,2 |
| GTÜ | | - 5,9 | - 15,7 | - 2,7 | - 10,2 | - 5,0 | X | - 6,4 |
| KÜS | | - 13,4 | - 13,8 | X | - 13,6 | - 5,7 | X | - 8,1 |
| FSP | | - 15,1 | - 12,3 | X | - 14,0 | - 7,6 | X | - 9,3 |
| VÜK Lage | | - 13,1 | - 2,5 | X | - 8,5 | - 6,0 | X | - 6,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | | + 28,2 | + 13,2 | X | + 20,9 | + 21,8 | X | + 21,6 |
| Insgesamt | | - 8,0 | - 8,7 | - 9,8 | - 8,4 | - 5,7 | X | - 6,5 |

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|--|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Rheinland-Pfalz Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 3 587 | 4 172 | 22 | 7 781 | 21 912 | - | 29 693 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 3 874 | 4 764 | 25 | 8 663 | 20 121 | - | 28 784 |
| TÜV Hessen, ÜO | 1 | 1 | - | 2 | 9 | - | 11 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 5 897 | 7 125 | 30 | 13 052 | 33 033 | - | 46 085 |
| GTÜ | 3 127 | 2 028 | 12 | 5 167 | 14 485 | - | 19 652 |
| KÜS | 3 623 | 2 562 | 9 | 6 194 | 15 360 | - | 21 554 |
| FSP | 123 | 121 | 2 | 246 | 1 031 | - | 1 277 |
| GTS | 43 | 18 | - | 61 | 180 | - | 241 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 456 | 452 | 5 | 913 | 1 968 | - | 2 881 |
| Insgesamt | 20 731 | 21 243 | 105 | 42 079 | 108 100 | - | 150 179 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 12,1 | 14,1 | 0,1 | 26,2 | 73,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | 100,0 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 13,5 | 16,6 | 0,1 | 30,1 | 69,9 | - | 100,0 |
| TÜV Hessen, ÜO | 9,1 | 9,1 | - | 18,2 | 81,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 12,8 | 15,5 | 0,1 | 28,3 | 71,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 15,9 | 10,3 | 0,1 | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| KÜS | 16,8 | 11,9 | 0,0 | 28,7 | 71,3 | - | 100,0 |
| FSP | 9,6 | 9,5 | 0,2 | 19,3 | 80,7 | - | 100,0 |
| GTS | 17,8 | 7,5 | - | 25,3 | 74,7 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 15,8 | 15,7 | 0,2 | 31,7 | 68,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 13,8 | 14,1 | 0,1 | 28,0 | 72,0 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | - 10,2 | - 11,6 | - 38,9 | - 11,1 | - 6,7 | X | - 7,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - 8,7 | - 13,6 | - 37,5 | - 11,5 | - 2,8 | X | - 5,6 |
| TÜV Hessen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 1,5 | - 7,0 | - 11,8 | - 3,3 | - 4,2 | X | - 3,9 |
| GTÜ | - 10,7 | - 7,7 | X | - 9,6 | - 8,3 | X | - 8,6 |
| KÜS | - 6,7 | - 6,5 | X | - 6,8 | - 3,1 | X | - 4,2 |
| FSP | - 8,9 | - 26,7 | X | - 18,5 | - 7,5 | X | - 9,8 |
| GTS ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 25,3 | + 1,3 | X | + 12,6 | + 45,9 | X | + 33,4 |
| Insgesamt | - 5,5 | - 9,4 | - 31,8 | - 7,6 | - 4,1 | X | - 5,1 |
| Saarland Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 911 | 776 | 8 | 1 695 | 5 019 | - | 6 714 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 962 | 845 | 5 | 1 812 | 6 754 | - | 8 566 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 1 117 | 1 376 | 7 | 2 500 | 7 004 | - | 9 504 |
| GTÜ | 732 | 265 | 3 | 1 000 | 3 303 | - | 4 303 |
| KÜS | 792 | 447 | - | 1 239 | 3 900 | - | 5 139 |
| FSP | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 3 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 261 | 273 | - | 534 | 1 319 | - | 1 853 |
| Insgesamt | 4 775 | 3 984 | 23 | 8 782 | 27 300 | - | 36 082 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | 13,6 | 11,6 | 0,1 | 25,2 | 74,8 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | - | - | - | - | - |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | 11,2 | 9,9 | 0,1 | 21,2 | 78,8 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 11,8 | 14,5 | 0,1 | 26,3 | 73,7 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,0 | 6,2 | 0,1 | 23,2 | 76,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 15,4 | 8,7 | - | 24,1 | 75,9 | - | 100,0 |
| FSP | - | 66,7 | - | 66,7 | 33,3 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 14,1 | 14,7 | - | 28,8 | 71,2 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 13,2 | 11,0 | 0,1 | 24,3 | 75,7 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, TP | + 1,8 | - 5,8 | X | - 1,9 | - 1,9 | X | - 1,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | - 2,6 | - 4,2 | X | - 3,3 | - 0,3 | X | - 0,9 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | + 6,3 | + 9,8 | X | + 8,4 | + 0,4 | X | + 2,4 |
| GTÜ | - 10,2 | - 42,8 | X | - 22,1 | - 19,6 | X | - 20,2 |
| KÜS | - 1,5 | + 0,9 | X | - 0,6 | + 3,7 | X | + 2,6 |
| FSP | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | + 4,3 | + 2,5 | X | + 3,5 | + 1,6 | X | + 2,0 |

¹⁾ Die GTS hat für das Jahr 2013 keine Daten an die FSD geliefert. Ein Vergleich zum Vorjahr ist daher nicht sinnvoll.

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Sachsen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 1 113 | 1 011 | - | 2 124 | 7 001 | - | 9 125 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 34 | 23 | - | 57 | 162 | - | 219 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 104 | 66 | - | 170 | 465 | - | 635 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 3 863 | 3 927 | 20 | 7 810 | 27 845 | - | 35 655 |
| GTÜ | 3 057 | 2 423 | 9 | 5 489 | 12 540 | 2 | 18 031 |
| KÜS | 820 | 546 | 1 | 1 367 | 3 392 | - | 4 759 |
| FSP | 1 272 | 496 | 3 | 1 771 | 5 798 | - | 7 569 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 7 173 | 9 181 | 43 | 16 397 | 44 236 | - | 60 633 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 28 | 14 | - | 42 | 91 | - | 133 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 3 | 6 | - | 9 | 46 | - | 55 |
| Insgesamt | 17 467 | 17 693 | 76 | 35 236 | 101 576 | 2 | 136 814 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 12,2 | 11,1 | - | 23,3 | 76,7 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 15,5 | 10,5 | - | 26,0 | 74,0 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 16,4 | 10,4 | - | 26,8 | 73,2 | - | 100,0 |
| TÜV Sachsen, ÜO | 10,8 | 11,0 | 0,1 | 21,9 | 78,1 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,0 | 13,4 | 0,0 | 30,4 | 69,5 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 17,2 | 11,5 | 0,0 | 28,7 | 71,3 | - | 100,0 |
| FSP | 16,8 | 6,6 | 0,0 | 23,4 | 76,6 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 11,8 | 15,1 | 0,1 | 27,0 | 73,0 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 21,1 | 10,5 | - | 31,6 | 68,4 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | 5,5 | 10,9 | - | 16,4 | 83,6 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 12,8 | 12,9 | 0,1 | 25,8 | 74,2 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 2,9 | + 1,9 | X | + 2,4 | - 2,6 | X | - 1,5 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - 2,9 | X | X | + 9,6 | + 5,9 | X | + 6,8 |
| TÜV Thüringen, ÜO | + 2,0 | - 7,0 | X | - 1,7 | + 15,7 | X | + 10,4 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - 12,4 | - 12,5 | X | - 12,4 | - 8,7 | X | - 9,5 |
| GTÜ | - 2,5 | - 10,8 | X | - 6,5 | - 9,1 | X | - 8,3 |
| KÜS | - 12,9 | - 3,9 | X | - 9,4 | - 5,3 | X | - 6,5 |
| FSP | - 11,2 | - 10,8 | X | - 11,2 | - 9,0 | X | - 9,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 2,9 | - 5,2 | + 30,3 | - 4,2 | - 10,0 | X | - 8,5 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 3,4 | X | X | - 12,5 | + 44,4 | X | + 19,8 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | X | X | X | X | + 35,3 | X | + 25,0 |
| Insgesamt | - 5,9 | - 7,5 | + 2,7 | - 6,7 | - 8,7 | X | - 8,2 |
| Sachsen-Anhalt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 588 | 929 | 3 | 1 520 | 4 872 | - | 6 392 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 335 | 2 446 | 20 | 4 801 | 16 588 | - | 21 389 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 1 | 1 | - | 2 | 19 | - | 21 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | 2 | - | 2 | 11 | - | 13 |
| GTÜ | 2 622 | 1 082 | 3 | 3 707 | 6 539 | - | 10 246 |
| KÜS | 848 | 442 | - | 1 290 | 4 079 | - | 5 369 |
| FSP | 1 485 | 601 | 5 | 2 091 | 4 989 | - | 7 080 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 4 394 | 6 091 | 21 | 10 506 | 27 090 | - | 37 596 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 52 | 13 | - | 65 | 112 | - | 177 |
| Insgesamt | 12 325 | 11 607 | 52 | 23 984 | 64 299 | - | 88 283 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 9,2 | 14,5 | 0,0 | 23,8 | 76,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 10,9 | 11,4 | 0,1 | 22,4 | 77,6 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 4,8 | 4,8 | - | 9,5 | 90,5 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | 15,4 | - | 15,4 | 84,6 | - | 100,0 |
| GTÜ | 25,6 | 10,6 | 0,0 | 36,2 | 63,8 | - | 100,0 |
| KÜS | 15,8 | 8,2 | - | 24,0 | 76,0 | - | 100,0 |
| FSP | 21,0 | 8,5 | 0,1 | 29,5 | 70,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 11,7 | 16,2 | 0,1 | 27,9 | 72,1 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 29,4 | 7,3 | - | 36,7 | 63,3 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 14,0 | 13,1 | 0,1 | 27,2 | 72,8 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | - 0,2 | - 2,8 | X | - 1,7 | - 11,0 | X | - 9,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 0,4 | - 5,1 | X | - 2,4 | - 5,2 | X | - 4,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| GTÜ | - 7,6 | - 8,1 | X | - 7,7 | - 5,3 | X | - 6,2 |
| KÜS | - 10,3 | - 11,1 | X | - 10,5 | - 0,7 | X | - 3,3 |
| FSP | - 5,1 | - 17,8 | X | - 9,0 | - 3,9 | X | - 5,4 |
| DEKRA Dresden, ÜO | + 9,1 | + 0,2 | - 16,0 | + 3,7 | - 8,1 | X | - 5,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - 51,9 | - 58,1 | X | - 53,2 | - 65,1 | X | - 61,5 |
| Insgesamt | - 0,6 | - 3,7 | + 15,6 | - 2,1 | - 6,8 | X | - 5,5 |

42. (Fortsetzung): Untersuchungen von Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Fahrzeuge mit Mängeln | | | | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | Unbekannt | Insgesamt |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | geringe Mängel | erhebliche Mängel | verkehrsunsicher | zusammen | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Schleswig-Holstein Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 2 322 | 3 720 | 14 | 6 056 | 16 530 | - | 22 586 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 2 555 | 3 790 | 15 | 6 360 | 15 855 | - | 22 215 |
| TÜV Hanse, ÜO | 35 | 69 | 1 | 105 | 215 | - | 320 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 2 | 7 | - | 9 | 15 | - | 24 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 3 324 | 6 132 | 24 | 9 480 | 28 888 | - | 38 368 |
| GTÜ | 2 536 | 3 171 | 18 | 5 725 | 14 528 | 1 | 20 254 |
| KÜS | 988 | 1 023 | 1 | 2 012 | 6 535 | - | 8 547 |
| FSP | 224 | 107 | - | 331 | 1 710 | - | 2 041 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 101 | 181 | 2 | 284 | 385 | - | 669 |
| Insgesamt | 12 087 | 18 200 | 75 | 30 362 | 84 661 | 1 | 115 024 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 10,3 | 16,5 | 0,1 | 26,8 | 73,2 | - | 100,0 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | 11,5 | 17,1 | 0,1 | 28,6 | 71,4 | - | 100,0 |
| TÜV Hanse, ÜO | 10,9 | 21,6 | 0,3 | 32,8 | 67,2 | - | 100,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | 8,3 | 29,2 | - | 37,5 | 62,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | 8,7 | 16,0 | 0,1 | 24,7 | 75,3 | - | 100,0 |
| GTÜ | 12,5 | 15,7 | 0,1 | 28,3 | 71,7 | 0,0 | 100,0 |
| KÜS | 11,6 | 12,0 | 0,0 | 23,5 | 76,5 | - | 100,0 |
| FSP | 11,0 | 5,2 | - | 16,2 | 83,8 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | 15,1 | 27,1 | 0,3 | 42,5 | 57,5 | - | 100,0 |
| Insgesamt | 10,5 | 15,8 | 0,1 | 26,4 | 73,6 | 0,0 | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | - 11,2 | - 14,5 | - 51,7 | - 13,4 | - 12,5 | X | - 12,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | + 1,0 | - 7,9 | X | - 4,6 | - 7,8 | X | - 6,9 |
| TÜV Hanse, ÜO | X | X | X | + 320,0 | X | X | + 451,7 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - 3,3 | - 4,7 | X | - 4,1 | - 4,3 | X | - 4,3 |
| GTÜ | - 1,8 | - 2,0 | - 28,0 | - 2,0 | - 5,2 | X | - 4,3 |
| KÜS | - 11,9 | - 6,7 | X | - 9,5 | - 2,1 | X | - 4,0 |
| FSP | - 24,1 | - 13,0 | X | - 20,8 | - 22,3 | X | - 22,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | + 11,0 | - 11,7 | X | - 4,4 | - 19,8 | X | - 13,9 |
| Insgesamt | - 4,7 | - 7,0 | - 27,2 | - 6,2 | - 7,0 | X | - 6,7 |
| Thüringen Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 909 | 772 | 2 | 1 683 | 6 969 | - | 8 652 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 25 | 22 | - | 47 | 93 | - | 140 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 3 505 | 2 268 | 2 | 5 775 | 23 059 | - | 28 834 |
| GTÜ | 819 | 419 | 1 | 1 239 | 3 567 | - | 4 806 |
| KÜS | 395 | 291 | - | 686 | 1 413 | - | 2 099 |
| FSP | 1 010 | 456 | 12 | 1 478 | 3 904 | - | 5 382 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 3 526 | 4 610 | 25 | 8 161 | 26 429 | - | 34 590 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 189 | 8 838 | 42 | 19 069 | 65 434 | - | 84 503 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 10,5 | 8,9 | 0,0 | 19,5 | 80,5 | - | 100,0 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | 17,9 | 15,7 | - | 33,6 | 66,4 | - | 100,0 |
| TÜV Thüringen, ÜO | 12,2 | 7,9 | 0,0 | 20,0 | 80,0 | - | 100,0 |
| GTÜ | 17,0 | 8,7 | 0,0 | 25,8 | 74,2 | - | 100,0 |
| KÜS | 18,8 | 13,9 | - | 32,7 | 67,3 | - | 100,0 |
| FSP | 18,8 | 8,5 | 0,2 | 27,5 | 72,5 | - | 100,0 |
| DEKRA Dresden, ÜO | 10,2 | 13,3 | 0,1 | 23,6 | 76,4 | - | 100,0 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 12,1 | 10,5 | 0,0 | 22,6 | 77,4 | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | + 10,7 | - 6,7 | X | + 1,8 | - 5,1 | X | - 3,8 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | X | X | X | X | X | X | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | - 6,8 | - 23,8 | X | - 14,4 | - 4,2 | X | - 6,4 |
| GTÜ | - 6,0 | - 9,9 | X | - 7,5 | - 5,8 | X | - 6,2 |
| KÜS | - 19,2 | - 7,3 | X | - 14,7 | - 9,8 | X | - 11,5 |
| FSP | - 15,3 | - 19,0 | X | - 16,2 | - 9,6 | X | - 11,5 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - 2,4 | + 0,2 | - 3,8 | - 1,0 | - 7,7 | X | - 6,2 |
| Unbekannt | X | X | X | X | X | X | X |
| Insgesamt | - 5,2 | - 9,4 | - 23,6 | - 7,2 | - 6,1 | X | - 6,4 |
| unbekannt Anzahl untersuchter Fahrzeuge | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| in Prozent von insgesamt | | | | | | | |
| Insgesamt | 100,0 | - | - | 100,0 | - | - | 100,0 |
| Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | | | | | | | |
| Insgesamt | X | X | X | X | X | X | X |

43. Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

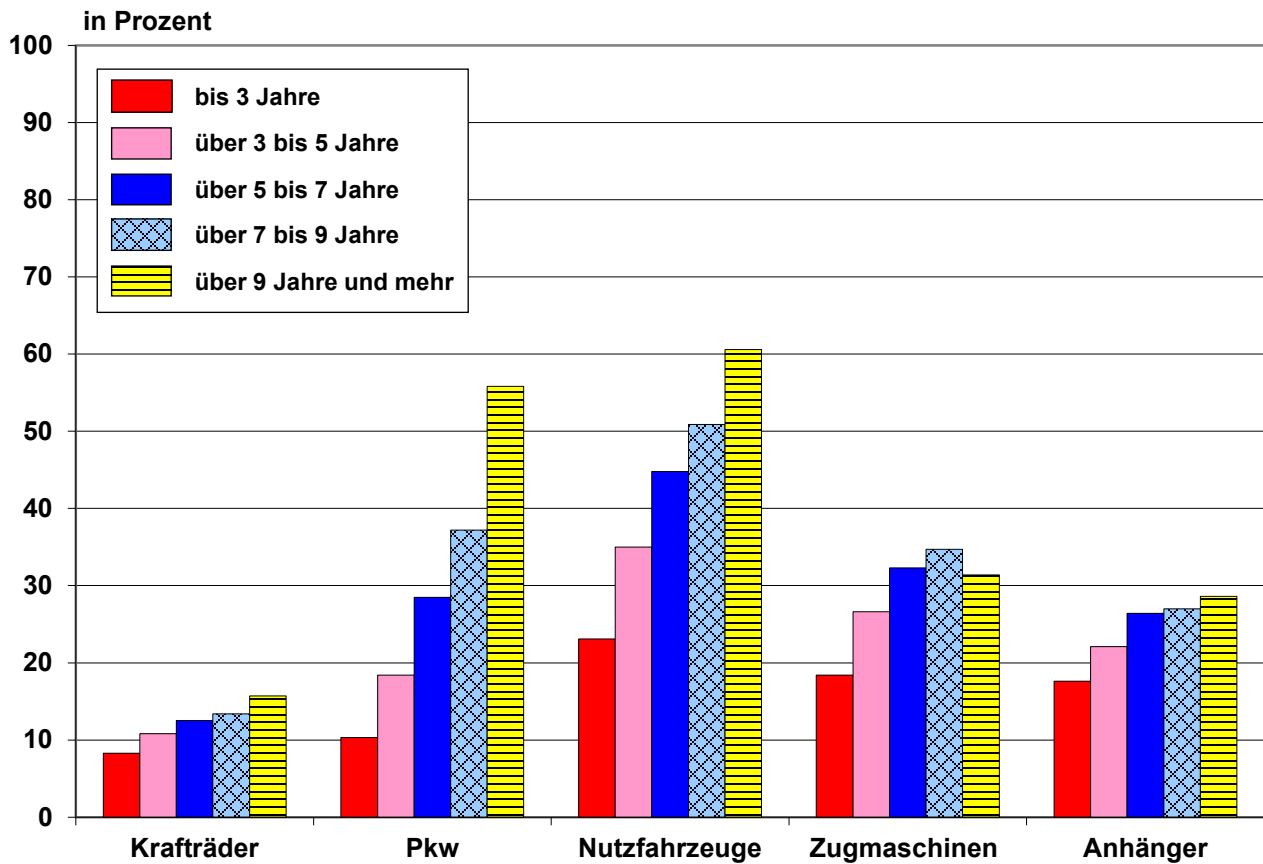
| Schwere der Mängel | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|--|-----------------------|-----------|---------|-------------|---------|---------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Krafträder | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 9 244 | 14 672 | 1 817 | 1 640 | 300 | 911 | 4 878 | 888 | 5 888 |
| erhebliche Mängel | 29 229 | 35 382 | 3 581 | 4 575 | 1 313 | 2 608 | 12 342 | 2 416 | 17 388 |
| verkehrsunsicher | 46 | 99 | 2 | 7 | 2 | 4 | 13 | 2 | 20 |
| Zusammen | 38 519 | 50 153 | 5 400 | 6 222 | 1 615 | 3 523 | 17 233 | 3 306 | 23 296 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 214 440 | 292 589 | 35 745 | 38 135 | 7 439 | 18 545 | 102 616 | 20 970 | 133 964 |
| Unbekannt | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 252 960 | 342 744 | 41 145 | 44 357 | 9 054 | 22 068 | 119 849 | 24 276 | 157 261 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 372 841 | 439 098 | 84 622 | 96 868 | 16 495 | 51 995 | 222 989 | 57 045 | 290 928 |
| erhebliche Mängel | 667 597 | 740 429 | 108 272 | 130 737 | 32 305 | 81 776 | 324 366 | 90 086 | 498 795 |
| verkehrsunsicher | 1 726 | 3 023 | 256 | 309 | 82 | 244 | 554 | 178 | 1 368 |
| Zusammen | 1 042 164 | 1 182 550 | 193 150 | 227 914 | 48 882 | 134 015 | 547 909 | 147 309 | 791 091 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 1 677 198 | 2 085 241 | 324 675 | 395 479 | 80 190 | 187 864 | 932 222 | 229 373 | 1 164 785 |
| Unbekannt | 22 | 20 | 4 | 2 | 1 | 5 | 11 | - | 10 |
| Insgesamt | 2 719 384 | 3 267 811 | 517 829 | 623 395 | 129 073 | 321 884 | 1 480 142 | 376 682 | 1 955 886 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 38 332 | 55 045 | 8 246 | 15 665 | 1 782 | 5 936 | 21 977 | 8 744 | 32 752 |
| erhebliche Mängel | 58 589 | 77 227 | 10 069 | 20 748 | 3 111 | 8 713 | 30 907 | 13 707 | 50 414 |
| verkehrsunsicher | 232 | 405 | 30 | 66 | 18 | 31 | 99 | 54 | 204 |
| Zusammen | 97 153 | 132 677 | 18 345 | 36 479 | 4 911 | 14 680 | 52 983 | 22 505 | 83 370 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 128 087 | 166 142 | 25 729 | 42 806 | 6 075 | 14 391 | 65 287 | 24 196 | 94 600 |
| Unbekannt | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 225 240 | 298 821 | 44 074 | 79 285 | 10 986 | 29 071 | 118 271 | 46 701 | 177 970 |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 27 501 | 50 538 | 252 | 4 519 | 408 | 879 | 11 709 | 2 933 | 19 816 |
| erhebliche Mängel | 16 231 | 33 733 | 199 | 3 543 | 408 | 805 | 6 351 | 2 452 | 14 633 |
| verkehrsunsicher | 52 | 99 | - | 11 | - | 3 | 9 | 5 | 43 |
| Zusammen | 43 784 | 84 370 | 451 | 8 073 | 816 | 1 687 | 18 069 | 5 390 | 34 492 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 118 403 | 204 771 | 1 130 | 15 197 | 1 910 | 2 934 | 43 742 | 11 024 | 76 330 |
| Unbekannt | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 162 188 | 289 143 | 1 581 | 23 270 | 2 726 | 4 621 | 61 811 | 16 414 | 110 822 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 45 266 | 66 620 | 3 481 | 15 089 | 1 755 | 2 999 | 20 788 | 9 255 | 43 692 |
| erhebliche Mängel | 51 821 | 64 508 | 2 785 | 17 573 | 2 356 | 4 587 | 23 518 | 11 420 | 51 881 |
| verkehrsunsicher | 336 | 492 | 10 | 77 | 10 | 21 | 76 | 64 | 274 |
| Zusammen | 97 423 | 131 620 | 6 276 | 32 739 | 4 121 | 7 607 | 44 382 | 20 739 | 95 847 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 285 873 | 374 161 | 18 390 | 91 548 | 12 157 | 17 954 | 115 854 | 56 956 | 251 936 |
| Unbekannt | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 383 298 | 505 783 | 24 666 | 124 288 | 16 278 | 25 561 | 160 237 | 77 695 | 347 784 |
| unbekannt | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 10 870 | 15 072 | 1 996 | 3 123 | 205 | 1 122 | 15 284 | 556 | 6 863 |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge mit Mängeln | | | | | | | | | |
| geringe Mängel | 494 697 | 628 388 | 98 893 | 134 474 | 20 787 | 62 953 | 284 506 | 78 977 | 394 264 |
| erhebliche Mängel | 825 348 | 953 532 | 125 273 | 177 763 | 39 532 | 98 708 | 399 745 | 120 203 | 634 291 |
| verkehrsunsicher | 2 405 | 4 138 | 299 | 473 | 112 | 304 | 762 | 304 | 1 919 |
| Zusammen | 1 322 450 | 1 586 058 | 224 465 | 312 710 | 60 431 | 161 965 | 685 013 | 199 484 | 1 030 474 |
| Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel | 2 431 464 | 3 133 288 | 406 822 | 585 005 | 107 890 | 242 357 | 1 270 567 | 342 840 | 1 726 097 |
| Unbekannt | 26 | 28 | 4 | 3 | 1 | 5 | 14 | - | 15 |
| Insgesamt | 3 753 940 | 4 719 374 | 631 291 | 897 718 | 168 322 | 404 327 | 1 955 594 | 542 324 | 2 756 586 |

43. (Fortsetzung): Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

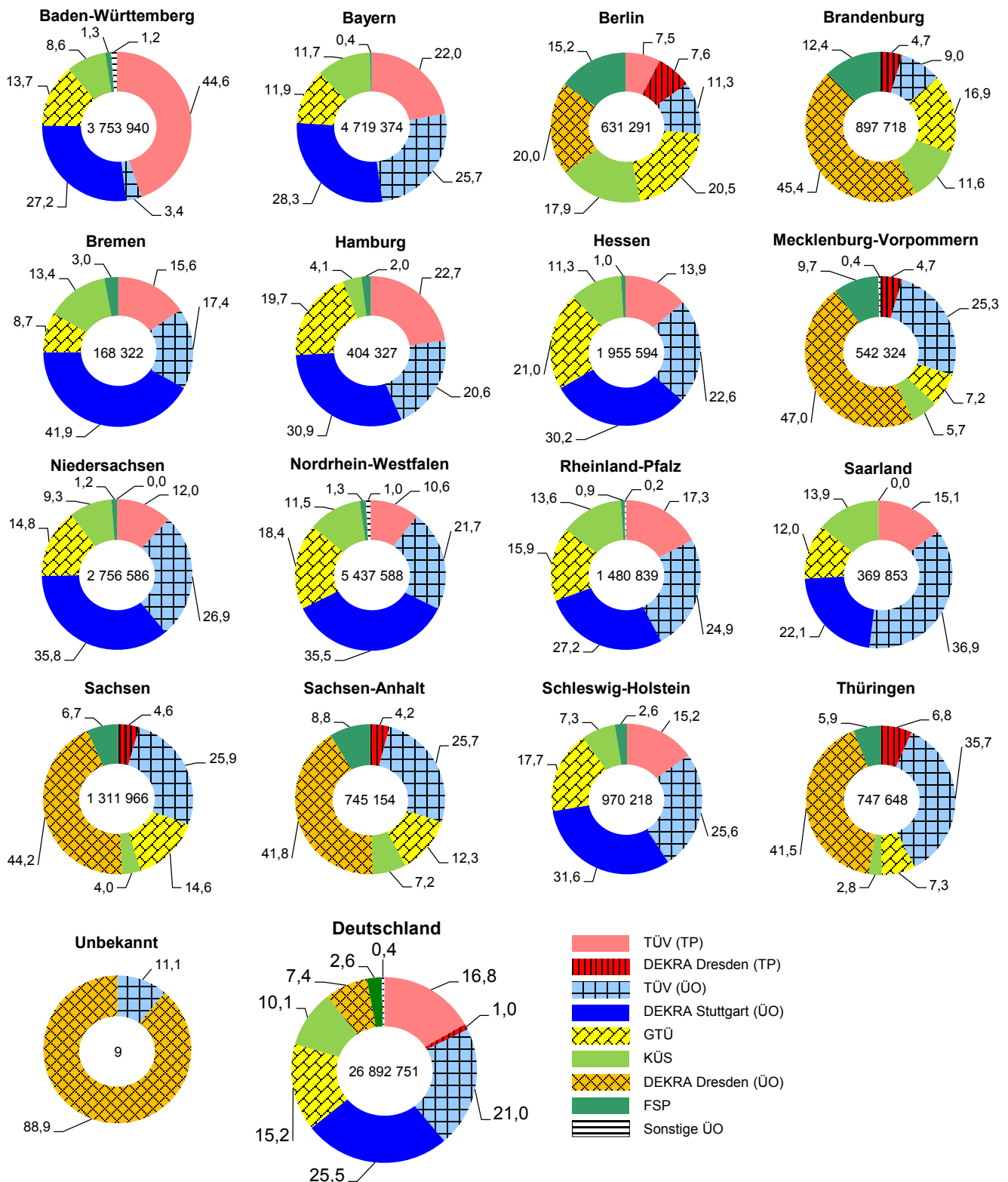
| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Unbekannt | Deutschland | Schwere der Mängel |
|---|-----------------|----------|-----------|----------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|-------------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Krafräder | | | | | | | | | |
| 11 263 | 3 587 | 841 | 2 444 | 1 165 | 1 780 | 1 338 | - | 62 656 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 32 448 | 8 845 | 1 605 | 6 117 | 3 324 | 5 807 | 2 859 | - | 169 839 | geringe Mängel |
| 38 | 10 | 1 | 10 | 9 | 11 | 6 | - | 280 | erhebliche Mängel |
| 43 749 | 12 442 | 2 447 | 8 571 | 4 498 | 7 598 | 4 203 | - | 232 775 | verkehrsunsicher |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 267 853 | 81 393 | 20 073 | 54 595 | 28 435 | 47 422 | 31 189 | - | 1 395 403 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 | Unbekannt |
| 311 603 | 93 835 | 22 520 | 63 167 | 32 933 | 55 020 | 35 392 | - | 1 628 184 | Insgesamt |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| 634 909 | 172 599 | 39 976 | 143 011 | 86 965 | 91 769 | 86 342 | 2 | 2 888 454 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 987 116 | 260 180 | 65 354 | 190 578 | 107 559 | 182 496 | 97 044 | 2 | 4 564 692 | geringe Mängel |
| 2 031 | 643 | 196 | 362 | 225 | 569 | 299 | - | 12 065 | erhebliche Mängel |
| 1 624 056 | 433 422 | 105 526 | 333 951 | 194 749 | 274 834 | 183 685 | 4 | 7 465 211 | verkehrsunsicher |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 2 573 050 | 639 747 | 173 668 | 633 534 | 345 423 | 420 911 | 349 392 | 2 | 12 212 754 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 26 | 7 | - | 10 | 2 | 3 | 1 | - | 124 | Unbekannt |
| 4 197 132 | 1 073 176 | 279 194 | 967 495 | 540 174 | 695 748 | 533 078 | 6 | 19 678 089 | Insgesamt |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | | | | | | | | | |
| 61 447 | 18 827 | 4 548 | 22 221 | 12 769 | 11 092 | 14 229 | - | 333 612 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 91 093 | 28 038 | 6 400 | 28 707 | 15 701 | 20 159 | 14 839 | 1 | 478 423 | geringe Mängel |
| 280 | 93 | 28 | 81 | 51 | 71 | 69 | - | 1 812 | erhebliche Mängel |
| 152 820 | 46 958 | 10 976 | 51 009 | 28 521 | 31 322 | 29 137 | 1 | 813 847 | verkehrsunsicher |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 178 064 | 46 469 | 11 987 | 61 126 | 32 449 | 36 671 | 36 801 | - | 970 880 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | Unbekannt |
| 330 887 | 93 427 | 22 963 | 112 136 | 60 970 | 67 993 | 65 938 | 1 | 1 784 734 | Insgesamt |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| 19 465 | 11 979 | 1 398 | 5 661 | 4 161 | 5 005 | 5 513 | - | 171 737 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 14 788 | 7 098 | 646 | 4 194 | 3 196 | 4 223 | 2 599 | - | 115 099 | geringe Mängel |
| 39 | 13 | 1 | 13 | 11 | 8 | 8 | - | 315 | erhebliche Mängel |
| 34 292 | 19 090 | 2 045 | 9 868 | 7 368 | 9 236 | 8 120 | - | 287 151 | verkehrsunsicher |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 83 205 | 43 563 | 5 981 | 19 660 | 14 183 | 24 019 | 18 356 | - | 684 408 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | Unbekannt |
| 117 498 | 62 653 | 8 026 | 29 528 | 21 551 | 33 255 | 26 476 | - | 971 563 | Insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 60 533 | 20 731 | 4 775 | 17 467 | 12 325 | 12 087 | 10 189 | 2 | 347 054 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 71 944 | 21 243 | 3 984 | 17 693 | 11 607 | 18 200 | 8 838 | - | 383 958 | geringe Mängel |
| 368 | 105 | 23 | 76 | 52 | 75 | 42 | - | 2 101 | erhebliche Mängel |
| 132 845 | 42 079 | 8 782 | 35 236 | 23 984 | 30 362 | 19 069 | 2 | 733 113 | verkehrsunsicher |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 331 131 | 108 100 | 27 300 | 101 576 | 64 299 | 84 661 | 65 434 | - | 2 007 330 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 13 | Unbekannt |
| 463 979 | 150 179 | 36 082 | 136 814 | 88 283 | 115 024 | 84 503 | 2 | 2 740 456 | Insgesamt |
| unbekannt | | | | | | | | | |
| 16 489 | 7 569 | 1 068 | 2 826 | 1 243 | 3 178 | 2 261 | - | 89 725 | Insgesamt |
| Fahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | |
| 790 401 | 228 892 | 51 734 | 191 328 | 117 697 | 122 237 | 117 900 | 4 | 3 818 132 | Fahrzeuge mit Mängeln |
| 1 200 238 | 327 000 | 78 148 | 247 884 | 141 564 | 231 641 | 126 361 | 3 | 5 727 234 | geringe Mängel |
| 2 777 | 876 | 250 | 544 | 349 | 737 | 426 | - | 16 675 | erhebliche Mängel |
| 1 993 416 | 556 768 | 130 132 | 439 756 | 259 610 | 354 615 | 244 687 | 7 | 9 562 041 | verkehrsunsicher |
| | | | | | | | | | Zusammen |
| 3 444 137 | 924 063 | 239 721 | 872 196 | 485 542 | 615 599 | 502 960 | 2 | 17 330 550 | Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel |
| 35 | 8 | - | 14 | 2 | 4 | 1 | - | 160 | Unbekannt |
| 5 437 588 | 1 480 839 | 369 853 | 1 311 966 | 745 154 | 970 218 | 747 648 | 9 | 26 892 751 | Insgesamt |

Untersuchungen von Fahrzeugen

Anteil der untersuchten Fahrzeuge im Jahr 2014 mit Mängeln nach Fahrzeugalter



Untersuchungen von Fahrzeugen im Jahr 2014 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen in Prozent



44. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2014 gegenüber dem Jahr 2013

| Art der Gutachten | Jahr 2014 | | Jahr 2013 | | Veränderung in % | |
|--|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------------|------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen | 1 077 000 | 98,6 | 1 125 971 | 98,8 | - | 4,3 |
| davon | | | | | | |
| Gutachten zu technischen Änderungen | 282 971 | 25,9 | 286 105 | 25,1 | - | 1,1 |
| Änderungsabnahmen | 510 542 | 46,8 | 546 401 | 47,9 | - | 6,6 |
| Einzelgenehmigungen | 201 131 | 18,4 | 219 125 | 19,2 | - | 8,2 |
| Oldtimer-Gutachten | 61 472 | 5,6 | 53 715 | 4,7 | + | 14,4 |
| Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung | 20 884 | 1,9 | 20 625 | 1,8 | + | 1,3 |
| Einzelgutachten (Fahrzeugteile) | 15 055 | 1,4 | 13 755 | 1,2 | + | 9,5 |
| Insgesamt | 1 092 055 | 100,0 | 1 139 726 | 100,0 | - | 4,2 |

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

45. Einzelabnahmen im Jahr 2014 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

| Fahrzeugklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Gutachten zu technischen Änderungen | | | | | | | | | |
| Krafträder | 7 681 | 9 830 | 1 363 | 1 194 | 160 | 2 142 | 549 | 893 | 2 435 |
| Personenkraftwagen | 27 829 | 37 246 | 4 700 | 5 476 | 967 | 2 769 | 4 681 | 3 800 | 17 260 |
| Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz | 5 832 | 8 701 | 1 247 | 1 737 | 254 | 642 | 1 352 | 1 237 | 10 445 |
| Zugmaschinen | 1 659 | 4 594 | 43 | 387 | 175 | 23 | 306 | 576 | 2 545 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 2 217 | 3 263 | 180 | 924 | 61 | 67 | 322 | 769 | 1 591 |
| Insgesamt | 45 218 | 63 634 | 7 533 | 9 718 | 1 617 | 5 643 | 7 210 | 7 275 | 34 276 |
| Änderungsabnahmen | | | | | | | | | |
| Krafträder | 20 359 | 26 792 | 2 751 | 2 014 | 815 | 1 746 | 9 387 | 1 112 | 14 352 |
| Personenkraftwagen | 53 406 | 64 788 | 7 735 | 8 154 | 2 406 | 4 131 | 25 658 | 4 653 | 34 000 |
| Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz | 1 997 | 2 635 | 452 | 530 | 160 | 341 | 1 018 | 354 | 1 711 |
| Zugmaschinen | 471 | 1 299 | 8 | 114 | 10 | 14 | 219 | 81 | 836 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 157 | 148 | 16 | 48 | 3 | 9 | 58 | 48 | 127 |
| Insgesamt | 76 390 | 95 662 | 10 962 | 10 860 | 3 394 | 6 241 | 36 340 | 6 248 | 51 026 |
| Einzelgenehmigungen | | | | | | | | | |
| Krafträder | 4 250 | 6 369 | 1 077 | 1 613 | 96 | 1 818 | 596 | 1 153 | 1 558 |
| Personenkraftwagen | 8 831 | 8 260 | 1 091 | 1 485 | 1 459 | 590 | 1 292 | 1 240 | 6 355 |
| Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz | 5 525 | 7 781 | 1 053 | 850 | 162 | 446 | 3 110 | 521 | 5 273 |
| Zugmaschinen | 1 528 | 3 613 | 28 | 542 | 38 | 18 | 177 | 558 | 997 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 3 314 | 12 211 | 533 | 2 842 | 59 | 86 | 1 337 | 2 145 | 8 208 |
| Insgesamt | 23 448 | 38 234 | 3 782 | 7 332 | 1 814 | 2 958 | 6 512 | 5 617 | 22 391 |
| Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung | | | | | | | | | |
| Krafträder | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 1 670 | 3 186 | 1 188 | 409 | 146 | 740 | 1 292 | 242 | 1 595 |
| Kraftomnibusse, Lastkraft- wagen und Sonstige Kfz | 716 | 588 | 259 | 85 | 4 | 44 | 89 | 31 | 474 |
| Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeuganhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 386 | 3 774 | 1 447 | 494 | 150 | 784 | 1 381 | 273 | 2 069 |
| Oldtimer-Gutachten | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ¹⁾ | 9 192 | 11 618 | 1 470 | 1 594 | 321 | 1 106 | 3 802 | 686 | 6 119 |
| Einzelgutachten | | | | | | | | | |
| Fahrzeugteile | 1 146 | 3 072 | 14 | 360 | 4 | 5 | 174 | 423 | 3 778 |

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

45. (Fortsetzung): Einzelabnahmen im Jahr 2014 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Deutschland | Fahrzeugklasse |
|---|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-------------|---|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| Gutachten zu technischen Änderungen | | | | | | | | |
| 4 179 | 1 668 | 353 | 1 736 | 988 | 1 128 | 1 241 | 37 540 | Krafträder |
| 25 421 | 9 252 | 1 333 | 11 658 | 4 437 | 4 667 | 6 032 | 167 528 | Personenkraftwagen |
| 5 691 | 2 578 | 295 | 2 836 | 1 412 | 1 574 | 1 762 | 47 595 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz |
| 1 559 | 878 | 73 | 543 | 737 | 731 | 457 | 15 286 | Zugmaschinen |
| 1 972 | 565 | 83 | 1 264 | 656 | 549 | 539 | 15 022 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 38 822 | 14 941 | 2 137 | 18 037 | 8 230 | 8 649 | 10 031 | 282 971 | Insgesamt |
| Änderungsabnahmen | | | | | | | | |
| 28 469 | 7 931 | 1 564 | 2 508 | 1 467 | 4 539 | 1 358 | 127 164 | Krafträder |
| 83 846 | 22 231 | 5 972 | 14 487 | 7 779 | 10 575 | 9 610 | 359 431 | Personenkraftwagen |
| 5 002 | 991 | 161 | 1 057 | 412 | 680 | 623 | 18 124 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz |
| 827 | 176 | 25 | 150 | 94 | 227 | 88 | 4 639 | Zugmaschinen |
| 206 | 70 | 22 | 156 | 51 | 26 | 39 | 1 184 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 118 350 | 31 399 | 7 744 | 18 358 | 9 803 | 16 047 | 11 718 | 510 542 | Insgesamt |
| Einzelgenehmigungen | | | | | | | | |
| 3 430 | 1 558 | 264 | 3 509 | 1 917 | 421 | 2 389 | 32 018 | Krafträder |
| 7 994 | 6 430 | 1 026 | 3 305 | 2 037 | 748 | 1 626 | 53 769 | Personenkraftwagen |
| 10 984 | 7 552 | 928 | 1 164 | 1 098 | 665 | 1 213 | 48 325 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz |
| 2 838 | 1 882 | 208 | 1 663 | 695 | 443 | 1 214 | 16 442 | Zugmaschinen |
| 9 080 | 2 703 | 292 | 2 753 | 2 099 | 1 145 | 1 770 | 50 577 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 34 326 | 20 125 | 2 718 | 12 394 | 7 846 | 3 422 | 8 212 | 201 131 | Insgesamt |
| Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Krafträder |
| 3 337 | 1 019 | 125 | 929 | 561 | 568 | 343 | 17 350 | Personenkraftwagen |
| 516 | 201 | 81 | 88 | 234 | 56 | 68 | 3 534 | Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Kraftfahrzeuganhänger |
| 3 853 | 1 220 | 206 | 1 017 | 795 | 624 | 411 | 20 884 | Insgesamt |
| Oldtimer-Gutachten | | | | | | | | |
| 14 069 | 3 655 | 709 | 2 480 | 1 261 | 2 055 | 1 335 | 61 472 | Fahrzeuge ¹⁾ |
| Einzelgutachten | | | | | | | | |
| 1 826 | 349 | 4 | 1 305 | 1 218 | 91 | 1 286 | 15 055 | Fahrzeugteile |

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art des Gutachtens nicht tiefer aufgegliedert.

46. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Gutachten zu technischen Änderungen | | | Änderungsabnahmen | | | Oldtimer-Gutachten | | |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 45 218 | 100,0 | - 1,7 | 36 141 | 47,3 | - 15,7 | 5 414 | 58,9 | + 7,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 402 | 0,5 | + 104,1 | 32 | 0,3 | X |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | - | - | X | 1 579 | 2,1 | X | 73 | 0,8 | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 16 337 | 21,4 | - 8,5 | 1 417 | 15,4 | + 13,3 |
| GTÜ | - | - | X | 11 282 | 14,8 | - 6,9 | 1 126 | 12,2 | + 12,3 |
| KÜS | - | - | X | 7 847 | 10,3 | - 8,3 | 851 | 9,3 | + 21,4 |
| FSP | - | - | X | 1 048 | 1,4 | + 2,3 | 85 | 0,9 | + 102,4 |
| GTS | - | - | X | 814 | 1,1 | - 28,0 | 101 | 1,1 | - 9,8 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 940 | 1,2 | - 11,4 | 93 | 1,0 | + 38,8 |
| Insgesamt | 45 218 | 100,0 | - 1,7 | 76 390 | 100,0 | - 9,9 | 9 192 | 100,0 | + 11,9 |
| Bayern | | | | | | | | | |
| TÜV Bayern, TP | 63 634 | 100,0 | - 0,3 | 24 307 | 25,4 | - 9,9 | 6 072 | 52,3 | + 19,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 17 | 0,0 | X | - | - | X |
| TÜV Bayern, ÜO | - | - | X | 24 255 | 25,4 | - 9,0 | 1 297 | 11,2 | + 19,6 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | X | 16 | 0,0 | X | - | - | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 21 014 | 22,0 | - 10,5 | 1 759 | 15,1 | + 6,9 |
| GTÜ | - | - | X | 12 103 | 12,7 | - 6,5 | 1 153 | 9,9 | + 14,0 |
| KÜS | - | - | X | 12 391 | 13,0 | - 7,4 | 1 185 | 10,2 | + 22,7 |
| FSP | - | - | X | 469 | 0,5 | - 37,0 | 48 | 0,4 | - 4,0 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 163 | 0,2 | + 9,4 | 13 | 0,1 | X |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | - | - | X | 927 | 1,0 | - 6,4 | 91 | 0,8 | + 31,9 |
| Insgesamt | 63 634 | 100,0 | - 0,3 | 95 662 | 100,0 | - 9,2 | 11 618 | 100,0 | + 17,4 |
| Berlin | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 2 322 | 30,8 | + 1,8 | 1 245 | 11,4 | - 7,8 | 252 | 17,1 | + 18,9 |
| DEKRA Dresden, TP | 5 211 | 69,2 | - 13,9 | 787 | 7,2 | - 28,1 | 265 | 18,0 | + 0,4 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 18 | 0,2 | - 66,0 | 10 | 0,7 | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 733 | 6,7 | - 6,0 | 40 | 2,7 | + 21,2 |
| GTÜ | - | - | X | 2 250 | 20,5 | - 7,2 | 212 | 14,4 | + 2,9 |
| KÜS | - | - | X | 2 431 | 22,2 | - 11,4 | 192 | 13,1 | + 42,2 |
| FSP | - | - | X | 1 548 | 14,1 | - 5,4 | 117 | 8,0 | + 15,8 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | - | X | 1 806 | 16,5 | - 6,6 | 370 | 25,2 | + 3,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 144 | 1,3 | + 23,1 | 12 | 0,8 | X |
| Insgesamt | 7 533 | 100,0 | - 9,6 | 10 962 | 100,0 | - 9,7 | 1 470 | 100,0 | + 10,5 |
| Brandenburg | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 9 718 | 100,0 | - 0,7 | 744 | 6,9 | - 9,8 | 501 | 31,4 | + 24,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 91 | 0,8 | - 9,9 | 3 | 0,2 | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 806 | 7,4 | + 6,1 | 36 | 2,3 | + 24,1 |
| GTÜ | - | - | X | 2 140 | 19,7 | - 5,0 | 196 | 12,3 | + 19,5 |
| KÜS | - | - | X | 1 682 | 15,5 | - 11,3 | 99 | 6,2 | + 11,2 |
| FSP | - | - | X | 1 396 | 12,9 | - 5,4 | 83 | 5,2 | + 31,7 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | - | X | 3 963 | 36,5 | - 4,0 | 673 | 42,2 | + 11,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 38 | 0,3 | - 54,2 | 3 | 0,2 | X |
| Insgesamt | 9 718 | 100,0 | - 0,7 | 10 860 | 100,0 | - 5,7 | 1 594 | 100,0 | + 16,7 |
| Bremen | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 1 617 | 100,0 | - 28,7 | 926 | 27,3 | + 77,4 | 141 | 43,9 | - 10,8 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 816 | 24,0 | - 11,2 | 53 | 16,5 | + 112,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 16 | 0,5 | X | - | - | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 884 | 26,0 | - 20,9 | 59 | 18,4 | - 6,3 |
| GTÜ | - | - | X | 410 | 12,1 | + 4,9 | 27 | 8,4 | X |
| KÜS | - | - | X | 267 | 7,9 | - 17,6 | 28 | 8,7 | X |
| FSP | - | - | X | 75 | 2,2 | + 15,4 | 13 | 4,0 | X |
| Insgesamt | 1 617 | 100,0 | - 28,7 | 3 394 | 100,0 | + 1,2 | 321 | 100,0 | + 9,2 |

46. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Gutachten zu technischen Änderungen | | | Änderungsabnahmen | | | Oldtimer-Gutachten | | |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| TÜV Hanse, TP | 5 643 | 100,0 | - 0,3 | 2 043 | 32,7 | - 3,3 | 453 | 41,0 | - 2,6 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 1 033 | 16,6 | - 16,1 | 67 | 6,1 | - 4,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 6 | 0,1 | X | 1 | 0,1 | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 1 546 | 24,8 | - 0,3 | 190 | 17,2 | + 12,4 |
| GTÜ | - | - | X | 1 172 | 18,8 | - 10,1 | 359 | 32,5 | + 16,6 |
| KÜS | - | - | X | 308 | 4,9 | - 5,8 | 17 | 1,5 | X |
| FSP | - | - | X | 102 | 1,6 | - 8,1 | 17 | 1,5 | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 31 | 0,5 | X | 2 | 0,2 | X |
| Insgesamt | 5 643 | 100,0 | - 0,3 | 6 241 | 100,0 | - 6,0 | 1 106 | 100,0 | + 4,9 |
| Hessen | | | | | | | | | |
| TÜH Hessen, TP | 7 210 | 100,0 | - 1,2 | 4 918 | 13,5 | - 12,9 | 1 159 | 30,5 | + 16,2 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 621 | 1,7 | - 5,6 | 55 | 1,4 | + 22,2 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 495 | 1,4 | + 7,4 | 33 | 0,9 | + 6,5 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | X | 5 743 | 15,8 | - 14,8 | 322 | 8,5 | - 14,4 |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | X | 40 | 0,1 | - 24,5 | 1 | 0,0 | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 10 148 | 27,9 | - 10,1 | 856 | 22,5 | + 12,5 |
| GTÜ | - | - | X | 8 569 | 23,6 | - 8,2 | 788 | 20,7 | + 12,4 |
| KÜS | - | - | X | 4 125 | 11,4 | - 14,4 | 455 | 12,0 | + 4,1 |
| FSP | - | - | X | 467 | 1,3 | - 67,6 | 26 | 0,7 | - 80,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 1 132 | 3,1 | X | 105 | 2,8 | X |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | - | - | X | 82 | 0,2 | - 24,8 | 2 | 0,1 | X |
| Insgesamt | 7 210 | 100,0 | - 1,2 | 36 340 | 100,0 | - 10,7 | 3 802 | 100,0 | + 9,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 7 275 | 100,0 | - 7,5 | 521 | 8,3 | - 3,5 | 233 | 34,0 | + 18,3 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 1 159 | 18,5 | - 0,8 | 48 | 7,0 | + 41,2 |
| GTÜ | - | - | X | 523 | 8,4 | - 18,9 | 20 | 2,9 | - 44,4 |
| KÜS | - | - | X | 466 | 7,5 | - 19,2 | 33 | 4,8 | + 26,9 |
| FSP | - | - | X | 528 | 8,5 | - 15,1 | 15 | 2,2 | X |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | - | X | 2 833 | 45,3 | - 4,9 | 326 | 47,5 | + 1,9 |
| GTS | - | - | X | 10 | 0,2 | X | - | - | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 208 | 3,3 | + 5,6 | 11 | 1,6 | X |
| Insgesamt | 7 275 | 100,0 | - 7,5 | 6 248 | 100,0 | - 7,2 | 686 | 100,0 | + 8,4 |
| Niedersachsen | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 34 276 | 100,0 | + 4,9 | 7 181 | 14,1 | - 6,0 | 1 851 | 30,3 | + 24,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 12 789 | 25,1 | - 9,8 | 1 609 | 26,3 | + 8,5 |
| TÜV Hanse, ÜO | - | - | X | 89 | 0,2 | X | 4 | 0,1 | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 255 | 0,5 | + 24,4 | 12 | 0,2 | X |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 16 066 | 31,5 | - 6,9 | 1 338 | 21,9 | + 31,2 |
| GTÜ | - | - | X | 7 314 | 14,3 | - 4,8 | 751 | 12,3 | + 16,3 |
| KÜS | - | - | X | 5 259 | 10,3 | - 3,4 | 403 | 6,6 | + 25,5 |
| FSP | - | - | X | 670 | 1,3 | - 15,9 | 56 | 0,9 | + 16,7 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 1 403 | 2,7 | + 26,5 | 95 | 1,6 | + 131,7 |
| Insgesamt | 34 276 | 100,0 | + 4,9 | 51 026 | 100,0 | - 6,1 | 6 119 | 100,0 | + 21,2 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 23 874 | 61,5 | - 4,4 | 6 834 | 5,8 | - 8,7 | 2 458 | 17,5 | + 7,8 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 14 948 | 38,5 | - 6,2 | 7 350 | 6,2 | - 1,1 | 2 376 | 16,9 | + 9,7 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 9 513 | 8,0 | - 9,8 | 1 723 | 12,2 | + 18,0 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 12 300 | 10,4 | - 0,4 | 690 | 4,9 | + 21,1 |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 36 387 | 30,7 | - 2,0 | 2 580 | 18,3 | + 9,8 |
| GTÜ | - | - | X | 24 597 | 20,8 | + 0,2 | 2 292 | 16,3 | + 16,2 |
| KÜS | - | - | X | 15 448 | 13,1 | - 2,7 | 1 450 | 10,3 | + 11,8 |
| FSP | - | - | X | 1 678 | 1,4 | + 8,3 | 162 | 1,2 | + 67,0 |
| VÜK Lage | - | - | X | 544 | 0,5 | + 16,0 | 45 | 0,3 | + 21,6 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 3 699 | 3,1 | + 81,9 | 293 | 2,1 | + 48,7 |
| Insgesamt | 38 822 | 100,0 | - 5,1 | 118 350 | 100,0 | - 0,9 | 14 069 | 100,0 | + 13,2 |

46. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

| Überwachungsinstitution | | Gutachten zu technischen Änderungen | | | Änderungsabnahmen | | | Oldtimer-Gutachten | | |
|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|
| | | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | | |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | TP | 14 941 | 100,0 | - 0,6 | 7 110 | 22,6 | - 5,9 | 1 794 | 49,1 | + 16,4 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - | - | X | 6 831 | 21,8 | - 5,2 | 298 | 8,2 | + 1,0 |
| TÜV Hessen, | ÜO | - | - | X | 12 | 0,0 | X | 1 | 0,0 | X |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | - | - | X | 6 909 | 22,0 | - 12,1 | 598 | 16,4 | + 20,1 |
| GTÜ | | - | - | X | 4 676 | 14,9 | - 19,0 | 476 | 13,0 | + 14,4 |
| KÜS | | - | - | X | 4 676 | 14,9 | - 7,3 | 418 | 11,4 | + 15,5 |
| FSP | | - | - | X | 361 | 1,1 | - 0,3 | 13 | 0,4 | X |
| GTS | | - | - | X | 55 | 0,2 | - 56,3 | 1 | 0,0 | X |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | X | 769 | 2,4 | + 31,9 | 56 | 1,5 | + 64,7 |
| Insgesamt | | 14 941 | 100,0 | - 0,6 | 31 399 | 100,0 | - 9,0 | 3 655 | 100,0 | + 15,7 |
| Saarland | | | | | | | | | | |
| TÜV Saarland automobil, | TP | 2 137 | 100,0 | - 3,1 | 1 301 | 16,8 | - 11,7 | 289 | 40,8 | + 6,6 |
| TÜV Saarland automobil, | ÜO | - | - | X | 2 057 | 26,6 | - 8,1 | 95 | 13,4 | + 1,1 |
| DEKRA Stuttgart, | ÜO | - | - | X | 1 189 | 15,4 | - 15,5 | 79 | 11,1 | - 17,7 |
| GTÜ | | - | - | X | 924 | 11,9 | - 36,7 | 94 | 13,3 | - |
| KÜS | | - | - | X | 1 633 | 21,1 | - 8,8 | 95 | 13,4 | - 5,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | X | 640 | 8,3 | X | 57 | 8,0 | X |
| Insgesamt | | 2 137 | 100,0 | - 3,1 | 7 744 | 100,0 | - 8,0 | 709 | 100,0 | + 7,1 |
| Sachsen | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 18 037 | 100,0 | + 0,4 | 1 499 | 8,2 | - 1,7 | 758 | 30,6 | + 16,3 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | - | - | X | 73 | 0,4 | + 73,8 | 2 | 0,1 | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | X | 126 | 0,7 | - | 2 | 0,1 | X |
| TÜV Sachsen, | ÜO | - | - | X | 3 999 | 21,8 | - 8,6 | 169 | 6,8 | - |
| GTÜ | | - | - | X | 2 675 | 14,6 | + 2,4 | 225 | 9,1 | + 30,8 |
| KÜS | | - | - | X | 1 216 | 6,6 | + 4,3 | 75 | 3,0 | + 10,3 |
| FSP | | - | - | X | 1 339 | 7,3 | + 0,9 | 95 | 3,8 | + 26,7 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | - | - | X | 7 379 | 40,2 | - 1,9 | 1 151 | 46,4 | + 4,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | X | 49 | 0,3 | - 29,0 | 3 | 0,1 | X |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, | ÜO | - | - | X | 3 | 0,0 | X | - | - | X |
| Insgesamt | | 18 037 | 100,0 | + 0,4 | 18 358 | 100,0 | - 2,2 | 2 480 | 100,0 | + 10,6 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, | TP | 8 230 | 100,0 | + 9,9 | 514 | 5,2 | - 16,2 | 361 | 28,6 | + 4,0 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | - | - | X | 2 426 | 24,7 | - 12,8 | 168 | 13,3 | + 31,3 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - | - | X | 3 | 0,0 | X | 1 | 0,1 | X |
| TÜV Thüringen, | ÜO | - | - | X | 8 | 0,1 | X | - | - | X |
| GTÜ | | - | - | X | 1 172 | 12,0 | - 7,1 | 86 | 6,8 | + 38,7 |
| KÜS | | - | - | X | 866 | 8,8 | - 20,2 | 37 | 2,9 | + 32,1 |
| FSP | | - | - | X | 1 433 | 14,6 | - 6,4 | 73 | 5,8 | - 7,6 |
| DEKRA Dresden, | ÜO | - | - | X | 3 363 | 34,3 | - 7,3 | 535 | 42,4 | + 31,4 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | X | 18 | 0,2 | - 78,0 | - | - | X |
| Insgesamt | | 8 230 | 100,0 | + 9,9 | 9 803 | 100,0 | - 10,7 | 1 261 | 100,0 | + 20,0 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, | TP | 8 649 | 100,0 | - 0,3 | 2 607 | 16,2 | - 9,3 | 813 | 39,6 | + 13,5 |
| TÜV NORD Mobilität, | ÜO | - | - | X | 3 894 | 24,3 | - 7,4 | 483 | 23,5 | + 22,3 |
| TÜV Hanse, | ÜO | - | - | X | 131 | 0,8 | X | 5 | 0,2 | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, | ÜO | - | - | X | 8 | 0,0 | X | 1 | 0,0 | X |
| Dekra Stuttgart, | ÜO | - | - | X | 4 224 | 26,3 | - 0,6 | 315 | 15,3 | + 13,3 |
| GTÜ | | - | - | X | 3 163 | 19,7 | - 1,7 | 284 | 13,8 | + 5,2 |
| KÜS | | - | - | X | 1 293 | 8,1 | + 1,2 | 112 | 5,5 | + 9,8 |
| FSP | | - | - | X | 641 | 4,0 | + 20,0 | 41 | 2,0 | + 7,9 |
| TÜV SÜD Auto Partner, | ÜO | - | - | X | 86 | 0,5 | + 17,8 | 1 | 0,0 | X |
| Insgesamt | | 8 649 | 100,0 | - 0,3 | 16 047 | 100,0 | - 2,5 | 2 055 | 100,0 | + 14,0 |

46. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im Jahr 2014 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

| Überwachungsinstitution | Gutachten zu technischen Änderungen | | | Änderungsabnahmen | | | Oldtimer-Gutachten | | |
|--|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Vorjahr in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Thüringen | | | | | | | | | |
| DEKRA Dresden, TP | 10 031 | 100,0 | - 0,9 | 1 288 | 11,0 | - 5,0 | 507 | 38,0 | + 26,1 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | - | - | X | 26 | 0,2 | X | - | - | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | X | 3 534 | 30,2 | - 8,8 | 74 | 5,5 | + 27,6 |
| GTÜ | - | - | X | 1 183 | 10,1 | + 7,1 | 62 | 4,6 | + 29,2 |
| KÜS | - | - | X | 400 | 3,4 | - 5,7 | 23 | 1,7 | X |
| FSP | - | - | X | 704 | 6,0 | - 7,0 | 46 | 3,4 | + 39,4 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | - | X | 4 583 | 39,1 | - 2,9 | 623 | 46,7 | + 25,4 |
| Insgesamt | 10 031 | 100,0 | - 0,9 | 11 718 | 100,0 | - 4,3 | 1 335 | 100,0 | + 27,8 |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| TÜV NORD Mobilität, TP | 68 416 | 24,2 | - 0,2 | 17 548 | 3,4 | - 5,2 | 5 263 | 8,6 | + 13,5 |
| TÜV Hanse, TP | 5 643 | 2,0 | - 0,3 | 2 043 | 0,4 | - 3,3 | 453 | 0,7 | - 2,6 |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, TP | 32 211 | 11,4 | - 3,1 | 15 705 | 3,1 | - 3,9 | 4 422 | 7,2 | + 12,8 |
| TÜH Hessen, TP | 7 210 | 2,5 | - 1,2 | 4 918 | 1,0 | - 12,9 | 1 159 | 1,9 | + 16,2 |
| TÜV Saarland automobil, TP | 2 137 | 0,8 | - 3,1 | 1 301 | 0,3 | - 11,7 | 289 | 0,5 | + 6,6 |
| TÜV Baden-Württemberg, TP | 45 218 | 16,0 | - 1,7 | 36 141 | 7,1 | - 15,7 | 5 414 | 8,8 | + 7,6 |
| TÜV Bayern, TP | 63 634 | 22,5 | - 0,3 | 24 307 | 4,8 | - 9,9 | 6 072 | 9,9 | + 19,8 |
| DEKRA Dresden, TP | 58 502 | 20,7 | - 1,3 | 5 353 | 1,0 | - 10,1 | 2 625 | 4,3 | + 15,9 |
| TÜV NORD Mobilität, ÜO | - | - | X | 32 433 | 6,4 | - 9,6 | 4 221 | 6,9 | + 15,4 |
| TÜV Hanse, ÜO | - | - | X | 220 | 0,0 | + 411,6 | 9 | 0,0 | X |
| TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz, ÜO | - | - | X | 21 872 | 4,3 | - 0,6 | 1 144 | 1,9 | + 17,5 |
| TÜV Hessen, ÜO | - | - | X | 5 755 | 1,1 | - 14,7 | 323 | 0,5 | - 14,1 |
| TÜV Saarland automobil, ÜO | - | - | X | 2 057 | 0,4 | - 8,1 | 95 | 0,2 | + 1,1 |
| TÜV Baden-Württemberg, ÜO | - | - | X | 1 579 | 0,3 | X | 73 | 0,1 | X |
| TÜV Bayern, ÜO | - | - | X | 24 255 | 4,8 | - 9,0 | 1 297 | 2,1 | + 19,6 |
| TÜV SÜD AS Thüringen, ÜO | - | - | X | 26 | 0,0 | X | - | - | X |
| TÜV Thüringen, ÜO | - | - | X | 3 724 | 0,7 | - 8,4 | 77 | 0,1 | + 32,8 |
| TÜV Sachsen, ÜO | - | - | X | 3 999 | 0,8 | - 8,6 | 169 | 0,3 | - |
| DEKRA Stuttgart, ÜO | - | - | X | 114 704 | 22,5 | - 6,9 | 9 191 | 15,0 | + 13,0 |
| GTÜ | - | - | X | 84 153 | 16,5 | - 5,5 | 8 151 | 13,3 | + 14,3 |
| KÜS | - | - | X | 60 308 | 11,8 | - 6,8 | 5 473 | 8,9 | + 16,9 |
| FSP | - | - | X | 12 459 | 2,4 | - 10,9 | 890 | 1,4 | + 10,0 |
| VÜK Lage | - | - | X | 544 | 0,1 | + 16,0 | 45 | 0,1 | + 21,6 |
| DEKRA Dresden, ÜO | - | - | X | 23 927 | 4,7 | - 4,0 | 3 678 | 6,0 | + 11,9 |
| GTS | - | - | X | 879 | 0,2 | - 30,4 | 102 | 0,2 | - 12,1 |
| TÜV SÜD Auto Partner, ÜO | - | - | X | 9 320 | 1,8 | + 62,5 | 744 | 1,2 | + 94,3 |
| TÜV Rhld. Fahrzeugüberwachung, ÜO | - | - | X | 930 | 0,2 | - 6,3 | 91 | 0,1 | + 31,9 |
| TÜV Hessen Mobilität und Beratung, ÜO | - | - | X | 82 | 0,0 | - 24,8 | 2 | 0,0 | X |
| Insgesamt | 282 971 | 100,0 | - 1,1 | 510 542 | 100,0 | - 6,6 | 61 472 | 100,0 | + 14,4 |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Deutschland durchgeführten Hauptuntersuchungen (HU) von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen. Darüber hinaus werden auch die durchgeführten Einzelabnahmen in der Statistik ausgewiesen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Überwachungsinstitutionen (ÜI).

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die ÜI melden gemäß Anlage VIII StVZO ab dem 01.07.2012 die Daten zu den HU der Zentralen Stelle (Fahrzeugsystemdaten GmbH (FSD), Sitz: Dresden). FSD prüft und plausibilisiert die HU-Daten nach den Vorgaben des KBA und übergibt diese dann halbjährlich an das KBA zur Auswertung. Die Daten zu Einzelabnahmen liefern die ÜI dagegen wie bisher auch direkt und ebenfalls halbjährlich dem KBA.

Für die amtliche Berichterstattung werden jährliche Ergebnisse produziert. Dabei werden die im aktuellen Berichtszeitraum an die FSD gemeldeten HU mit Untersuchungsdatum aus den Vorjahren ebenfalls noch berücksichtigt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind jedoch auch halbjährliche Auswertungen möglich.

Für die statistische Auswertung werden folgende Merkmale aufbereitet:

- ÜI
- Bundesland des Prüforts
- Klasse und Alter des Fahrzeugs
- Ergebnis der HU
- Art der Mängel
- Art der Einzelabnahmen

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bis einschließlich Juni 2012, also vor dem Inkrafttreten der neuen Anlage VIII StVZO, meldeten die ÜI dem KBA ihre HU-Ergebnisse voraggregiert nach den in den Statistiken ausgewie-

senen Kategorien bzw. Ausprägungen. Ein Rückschluss auf das einzelne Fahrzeug war somit nicht möglich. Die Frage, wie viele Mängel z. B. bei älteren Personenkraftwagen (Pkw) festgestellt wurden, ließ sich anhand dieser Daten beantworten, nicht aber, welche Mängel-Kombinationen ein Fahrzeug typischerweise aufwies. Weiterhin wurde das Untersuchungsergebnis zum Fahrzeug, unabhängig von der Art der festgestellten Mängel, mitgeteilt. So ließ sich zwar der Anteil der verkehrsunsicheren Fahrzeuge z. B. bei den Lastkraftwagen (Lkw) bestimmen, nicht aber die Mängel, die zu dieser Einstufung geführt haben. Mit der neuen Anlage VIII StVZO hat sich nicht nur der Datenmeldeweg der HU-Daten geändert, sondern auch deren Struktur. Die Voraggregation entfällt, so dass zu jeder HU ein einzelner Datensatz für die Auswertung zur Verfügung steht.

Die Ergebnisse des Berichtsjahres 2013 (aber auch bereits des Berichtsjahres 2012) weisen im Vergleich zum Vorjahr erhebliche Veränderungen auf. So nimmt die Anzahl der mängelfreien Fahrzeuge deutlich zu und damit auch die Anzahl der festgestellten Mängel ab. Obgleich die Fahrzeuge generell qualitativ hochwertiger werden und auch die Bestandsmodernisierung im Rahmen der Umweltprämie einen positiven Einfluss auf die Mängelquote haben dürfte, scheint es kaum erklärbar, dass zusätzlich zum gerade angesprochenen, allgemein positiven Trend zahlreiche ÜI einen überdurchschnittlich hohen Zuwachs an mängelfreien Fahrzeugen aufweisen. Eine Sonderauswertung der Untersuchungsergebnisse des Berichtsjahres 2012 zeigt, dass im 2. Halbjahr, d. h., nach Inkrafttreten der neuen Anlage VIII StVZO, die ÜI TÜV Baden-Württemberg (TP), TÜV Bayern (ÜO), VÜK Lage sowie TÜV Bayern (TP) einen um 10 bis 17 Prozentpunkte höheren Anteil mängelfreier Fahrzeuge haben (1. Halbjahr jeweils etwa 50 %). Aufgrund zusätzlicher Prüfungen der Verfahren der Datenaufbereitung (bei der FSD) sowie der Datenauswertung (beim KBA) können programmbedingte Fehler ausgeschlossen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus. Nach Anlage VIII StVZO hat das KBA den Auftrag, aus den dort aufgeführten Angaben, die die Zentrale Stelle dem KBA zu durchgeführten HU übermittelt, Statistiken zu erstellen und diese jährlich zu veröffentlichen.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen) |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Einzelabnahmen

Zu den Einzelabnahmen zählen:

- Gutachten zu technischen Änderungen an Fahrzeugen
Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen, erlischt unter bestimmten Voraussetzungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesen Fällen ist die Vorlage eines Gutachtens bei der Zulassungsbehörde erforderlich.
- Änderungsabnahmen
Änderungen am Fahrzeug durch Ein- oder Anbau von Teilen führen unter bestimmten Voraussetzungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. In diesem Fall muss die Änderung durch einen Prüfungsberechtigten abgenommen werden.
- Einzelgenehmigung
Für den Antrag auf Zulassung eines noch nicht typgenehmigten Fahrzeugs muss ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung bei der Zulassungsbehörde vorgelegt werden. Dies gilt auch für die Wiederzulassung von außer Betrieb gesetzten Fahrzeugen, wenn die erforderlichen Zulassungspapiere nicht vorgelegt werden können.
- Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer
Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ist ein Gutachten eines Prüfungsberechtigten erforderlich.
- Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung
Fahrzeuge zur Personenbeförderung gegen Entgelt müssen vor ihrer ersten Inbetriebnahme einer außerordentlichen HU unterzogen werden.
- Gutachten für Fahrzeugteile
Fahrzeugteile, die nicht bereits typgenehmigt sind und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Einzelgenehmigung unter Vorlage eines Gutachtens eines Prüfungsberechtigten.

Fahrzeugklassen

Die untersuchten Fahrzeuge werden in folgende Klassen unterteilt:

- Krafträder
einschließlich Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie bei Einzelabnahmen auch zulassungsfreier Krafträder mit amtlichem Kennzeichen oder Versicherungskennzeichen
- Pkw
- Kraftomnibusse, Lkw und Sonstige Kfz
- Zugmaschinen
einschließlich Sattelzugmaschinen
- Kfz-Anhänger

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen sind verpflichtet, ihre Fahrzeuge nach der StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Der Zeitabstand der HU hängt von der Fahrzeugklasse ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. Neu zugelassene Pkw müssen z. B. erst nach 36 Monaten der ersten HU unterzogen werden. Danach beträgt das Untersuchungsintervall 24 Monate. Lkw über 3,5 t sowie Kraftomnibusse unterliegen dagegen generell einer jährlichen Untersuchungspflicht.

Schwere der Mängel (Untersuchungsergebnis)

Das Untersuchungsergebnis einer HU wird nach Schwere der festgestellten Mängel wie folgt festgelegt:

- Ohne festgestellte Mängel (OM)
Die Prüfplakette wird zugeteilt.
- Geringe Mängel (GM)
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist.
Der Halter muss die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben lassen. Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.
Die Zuteilung der Prüfplakette liegt im Ermessen des Prüfungsberechtigten.
- Erhebliche Mängel (EM)
Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.
Eine Nachprüfung ist erforderlich. Die Ergebnisse der Nachprüfung fließen nicht in die Auswertungen ein.
Die Prüfplakette wird nicht zugeteilt.
- Verkehrsunsicher (VU)
Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.
Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Die mangelbezogene Einstufung eines Fahrzeugs richtet sich bei mehreren Mängeln grundsätzlich nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse hat der Prüfungsberechtigte auch die Möglichkeit, das Fahrzeug höher einzustufen, falls aufgrund eines Zusammenspiels dieser Mängel eine zusätzliche Herabsetzung der Verkehrssicherheit dieses Fahrzeugs zu erwarten ist.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeuguntersuchungen

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

Die HU wird in den ÜI durchgeführt. Zu unterscheiden sind die Technischen Prüfstellen (TP), bei denen amtlich anerkannte Sachverständige und Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr tätig sind, und die amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO), in denen Prüferingenieure prüfberechtigt sind.

Zu den TP zählen:

- TÜV Technische Überwachungs-Vereine
- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen

Zu den ÜO zählen:

- TÜV Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine

- DEKRA Dresden Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA Stuttgart Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeug-Sachverständiger
- VÜK Lage Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Unbekannt(e Angaben)

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2015
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FU@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2015
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!